



Estat d'execució del pdl

Quart trimestre 2023

Índex

Ampliació de la xarxa ferroviària (programa AX).....	3
Ampliació de la xarxa de tramvia (subprograma XT)	6
Programa de modernització i Millora.....	8
Programa de desplegament de la xarxa ferroviària estatal (programa XE)...	10
Annex 1 fitxa de les actuacions per Programes d'Actuació	16

Ampliació de la xarxa ferroviària (programa AX)

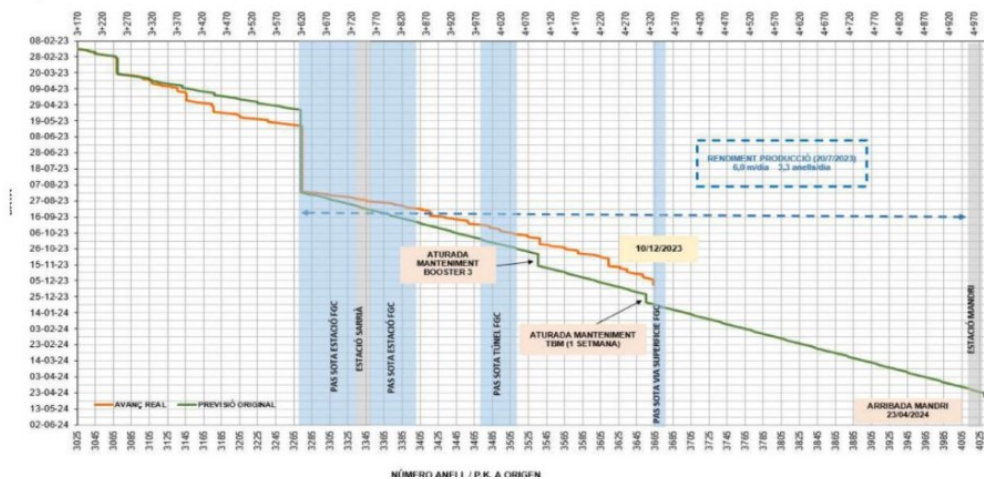
La tuneladora de la línia L9 continua avançant i actualment es troba a 600 metres de l'estació de Mandri, entre els carrers Dolors Montserdà i Pomaret. El material predominant en aquest àmbit és granit. La perforació no està provocant assentaments significatius en superfície.

Actuacions en execució desembre 2023

Línia 9 del Metro de Barcelona. Tram 3r. Zona Universitària – Mandri.

Clau: TM-00509.4F2-M3

- Gràfica producció a 10/des/2023



Gràfic 1. Corba de producció de la tuneladora entre Zona Universitària i Mandri

Per una altra banda, s'han acabat els preparatius per tal de poder tallar la circulació al carrer Mandri entre el Passeig Bonanova i el carrer Bigai vinculats a les obres de construcció de la futura estació de Metro. Es veuran afectades diverses línies d'autobús així com els itineraris de circulació de la xarxa viària. El tall durarà fins al mes de setembre de 2025. L'actuació consisteix en l'execució de la segona fase de l'obra civil del vestíbul de l'estació de Mandri i, en paral·lel, a l'interior del pou es desenvoluparan treballs preparatoris per a l'arribada de la tuneladora que ha de completar el túnel del tram central.

A l'estació de Sarrià s'han executat 14 dels 29 anells; s'ha iniciat la perforació per les voladures de l'anell 15. També han començat els treballs i les tasques de gestió i planificació de les futures afeccions a FGC.

Altres tasques realitzades a l'àmbit sud de l'L9-L10:

- Renovació dels elements tècnics a les cotxeres de Zona Franca

- Finalització de la instal·lació de plaques fotovoltaiques al sostre de les cotxeres de Zona Franca
- Finalització de la instal·lació de noves xarxes de telecomunicacions



Figura 1. Pou de l'estació de Mandri

A l'àmbit de La Sagrera, s'han licitat les obres de connexió de l'L9/L10 en servei amb el futur tram central a l'àmbit del Macropou de La Sagrera. L'actuació consisteix en cobrir el pou actual, reurbanitzar la superfície i deixar preparada una part del subsol per a futurs usos públics. La inversió puja a 20 M€, amb un període d'execució de 46 mesos. El pou té unes dimensions de 100 m de llarg, 50 m d'ample i 30 m de profunditat.



Figura 2. Macropou de La Sagrera

Finalment, s'han licitat les obres d'estructura interior de les futures estacions de l'L9-L10 de Guinardó-Hospital de Sant Pau i Maragall per un import de 15 M€, amb l'objectiu d'iniciar l'obra la primavera vinent. Aquesta estacions ja compten amb el pou excavat. Posteriorment s'impulsaran els projectes d'arquitectura i instal·lacions.

FGC

L'actuació més important a la xarxa d'FGC és l'imminent inici de les obres a la línia **L8** Plaça Espanya-Gràcia, el dia 8 de gener. Fins a data d'avui, han continuat els treballs preparatoris; a l'àmbit de Plaça Espanya, s'estan executant els treballs de cales.



Figura 3. Treballs de cales a plaça Espanya

Al carrer Consell de Cent s'ha realitzat la senyalització horitzontal del canvi de carrils de circulació. També s'ha actuat al llarg del carrer Compte d'Urgell, especialment a l'entorn de l'Escola Industrial i Buenos Aires. A la plaça Gal·la Placídia, s'ha realitzat el tancament de les zones afectades.



Figura 4. Actuació a Gal·la Placídia (estació de Gràcia)

Per una altra banda, s'ha adjudicat la redacció del projecte per a l'ampliació i integració urbana a **Manresa**. També es preveu que a la primavera del 2025 es tingui l'avaluació de factibilitat del perllongament de la línia S2 des del Parc del Nord de Sabadell fins a Castellar del Vallès, d'acord amb el que es recull al pla específic de mobilitat del Vallès. L'estudi inclourà altres sistemes alternatius, tals com el tramviari o els projectes de busos impulsats pel Departament de Territori.

FGC també estudiarà la possibilitat de construir una nova estació a Rubí, en el polígon de **La Liana**, associat al servei S2 d'FGC. Aquesta actuació està recollida en la fitxa IN11 del pdl 2021-2030 (fase B).

Finalment, el govern de la Generalitat, a través d'FGC, ha licitat la redacció d'un anàlisi per la factibilitat d'una nova estació a la línia Llobregat-Anoia, en el polígon de Can Amat (polígon de la SEAT) entre les estacions de Martorell Enllaç i Abrera. L'estació també donaria servei de l'Hospital Sagrat Cor i del Campus FPCAT-UPC de la Mobilitat Sostenible. El termini de redacció és de 10 mesos, amb un preu de licitació de 45.000€. Correspon a l'actuació IN08 de la fase B del pdl 2021-2030.

Ampliació de la xarxa de tramvia (subprograma XT)

En el projecte de la **xarxa tramviària per la Diagonal** de Barcelona cal destacar en relació amb l'obra civil, que a inicis de novembre es va assolir la continuïtat dels carrils de la via per on circularan els tramvies, amb l'execució de les darreres soldadures de carril. Durant aquest darrer trimestre s'han realitzat tasques d'estabilització d'arbres en andanes i la seva pavimentació posterior. També s'ha executat pavimentació en plataforma de via en l'àmbit de les futures parades de Monumental, Sicília i Verdguer.



Figura 5. Darrera soldadura del carril fase 1

En relació amb el sistema sense catenària APS, ja es compta amb els dos primers tramvies adaptats per a aquest sistema, els quals han passat les proves satisfactòriament a la via de proves APS executada a Cotxeres del Trambesòs. Pel que fa a la instal·lació de la infraestructura APS, un cop instal·lat els motors en els accionaments dels aparells de via, s'ha pogut iniciar les tasques d'instal·lació del segment de tercer carril en aparells de via, que restava pendent. En paral·lel s'ha iniciat la instal·lació elèctrica associada a aquest sistema.

Pel que fa a la fabricació dels tres tramvies nous, durant aquest trimestre s'han anat tancant tots els documents de la fase de disseny, alhora que s'han recepcionat els perfils d'alumini per iniciar la construcció dels mòduls dels tramvies



Figura 6. Disseny exterior nous tramvies de Barcelona

En relació amb el **perllongament de Sant Feliu de Llobregat**, segueix l'execució dels treballs de redacció dels estudis informatiu, de mobilitat i impacte ambiental. En aquest trimestre s'ha seguit treballant en la definició de les alternatives, per tal de complir amb els requeriments de la urbanització adjacent i compatibilitzar-les amb l'execució de l'estructura del soterrament de l'ADIF.

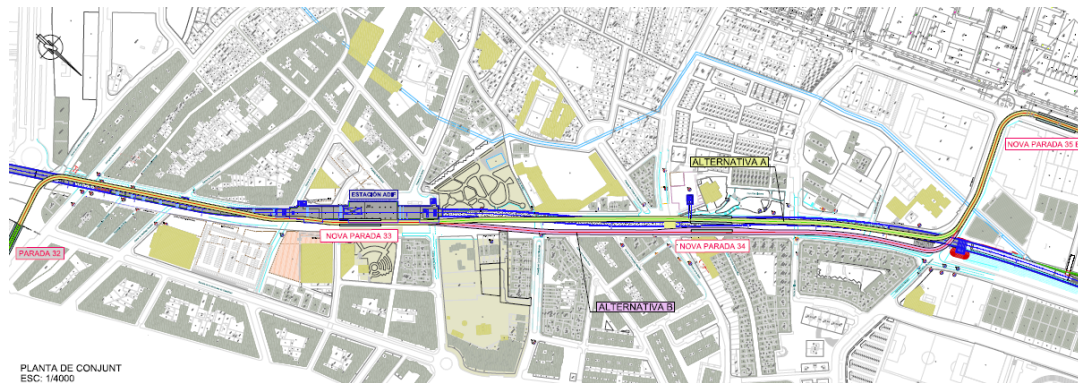


Figura 7. Planta amb definició de dues alternatives (provisional)

Programa de Modernització i Millora (MM)

El Departament de Territori ha adjudicat, per un import de 5,8 MEUR, les obres de millora de l'accessibilitat a l'estació de l'L4 de metro de Ciutadella – Vila Olímpica, a Barcelona. Els treballs consistiran en l'adaptació de la instal·lació a persones amb mobilitat reduïda, amb un termini d'execució de 19 mesos.

Les obres preveuen la instal·lació de tres ascensors per a connectar el nivell carrer fins a cadascuna de les dues andanes; un des del carrer fins al vestíbul i dos per a comunicar el vestíbul amb cada andana. Per a accedir als ascensors des del vestíbul, es construirà una passarel·la per sobre de les vies. Actualment, estan adaptades 152 de les 163 estacions en servei a la xarxa de metro de l'àrea de Barcelona, una xifra que suposa un 93% del total.

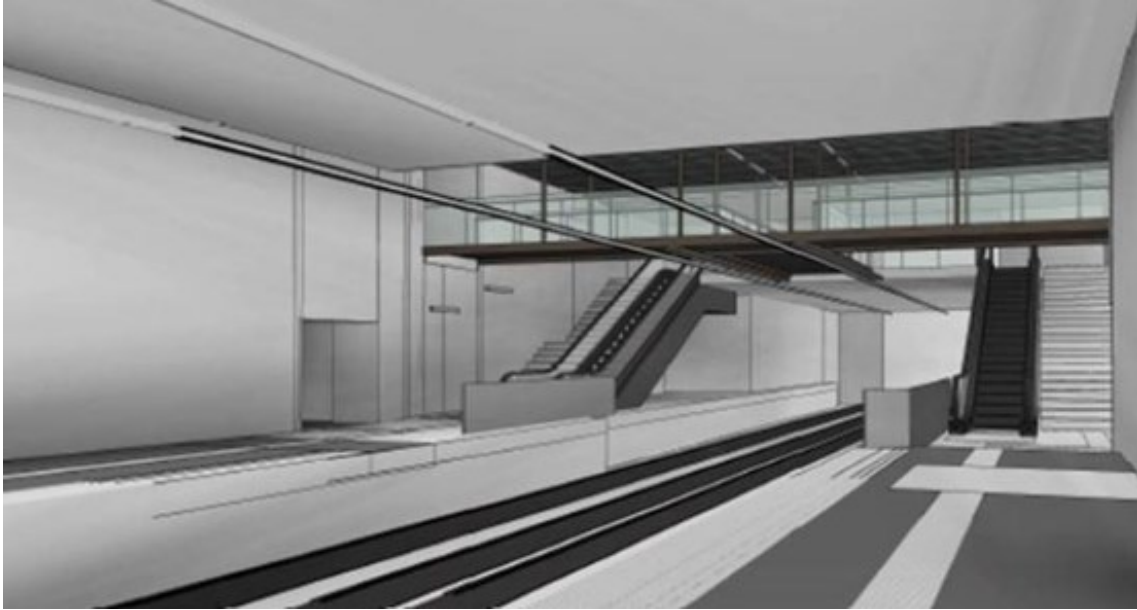


Figura 8. Actuació a l'estació de Ciutadella

També s'han iniciat les obres per a la instal·lació d'ascensors a l'estació de Passeig de Gràcia per tal de fer-la 100% accessible. Els treballs s'allargaran prop de dos anys, i tenen un pressupost de 4,8 M€. Els quatre ascensors previstos permetran connectar els vestíbuls de les línies L2, L3, L4 i Renfe sense necessitat d'haver de sortir al carrer.

Per la seva part, FGC ha iniciat els treballs de renovació de 6.500 travesses en diferents parts del traçat entre Manresa i Olesa de Montserrat de la línia Llobregat-Anoia, una intervenció que té com a objectiu prevenir la dilatació de carrils durant episodis d'altres temperatures.

L'actuació, que abasta una longitud total de 4 quilòmetres, és una de les accions previstes en el nou Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de la Infraestructura Ferroviària d'FGC, que té com a objectiu garantir la resiliència de les infraestructures de Ferrocarrils als nous fenòmens climàtics. Les travesses retirades, de fons pla, es trobaven a la fase final de la seva vida útil.



Figura 9. Renovació de via de la línia Llobregat-Anoia

Xarxa Ferroviària Estatal (XFE)

Infraestructura

El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha adjudicat per 0,9 M€ IVA exclòs, la redacció de l'estudi informatiu de duplicació del tram **Montcada Bifurcació-Mollet Santa Rosa (R3)**. Aquest contracte inclou un estudi funcional dels accessos nord a Barcelona (zona de Montcada) per tal d'analitzar l'impacte sobre el conjunt de les actuacions previstes en l'àmbit nord de Barcelona.

També a la línia R3, el mes de novembre va finalitzar la primera fase en la duplicació de via entre **Parets del Vallès i La Garriga**, que va implicar el tall del servei ferroviari entre les estacions de Mollet Santa Rosa i Figaró (s'ha recuperat la circulació entre Mollet Santa Rosa i Parets del Vallès). El servei entre Parets del Vallès i Figaró és cobert per un servei alternatiu per carretera.



Figura 10. Servei alternatiu en el tram Parets del Vallès-Figaró de l'R3

Per una altra banda, el Ministeri de Transports ha adjudicat per 119,6 M€ IVA exclòs, les obres per a la construcció d'una nova variant ferroviària a **Vallbona i Bifurcació Aigües** (Barcelona i Santa Coloma de Gramenet), i per l'execució d'actuacions que contribuiran a la integració de la línia d'alta velocitat (LAV) Madrid-Barcelona-Frontera francesa a l'entorn, la qual cosa permetrà incrementar la capacitat de la infraestructura d'ample ibèric perquè s'incorpora una tercera via.

En relació amb les obres d'integració del ferrocarril a **Sant Feliu de Llobregat**, s'ha iniciat una nova fase consistent en l'excavació en mina del futur túnel amb una longitud de 654 metres de longitud. La resta del túnel (gairebé dos quilòmetres) és executat mitjançant pantalles sobre les que posteriorment es construirà una llosa de cobertura. La inversió total s'aproxima als 100 M€ IVA exclòs.



Figura 11. Construcció del túnel a Sant Feliu de Llobregat

L'ADIF té previst modernitzar la senyalització de la línia **Terrassa-Manresa** (R4 nord) en el tram Sant Vicenç de Castellet-Terrassa (24 km), i que completa l'actuació ja realitzada entre Manresa i Sant Vicenç de Castellet. Aquesta actuació permetrà l'increment de la fiabilitat de la línia, la seva capacitat i l'eficiència. La inversió global és de 74,8 M€.

En el tram de la línia R2 entre Vilanova i la Geltrú i Castelldefels, s'està renovant el carril i les travesses en un tram de 23 km amb l'objectiu d'incrementar la fiabilitat i la regularitat de les circulacions. Les actuacions suposen una inversió de 19,3 M€ i es preveu que durin fins a l'estiu de l'any 2024.



Figura 12. Actuacions de via en el tram Vilanova i La Geltrú i Castelldefels

El mes d'octubre es van iniciar les obres per a la instal·lació del tercer carril entre **Sant Vicenç i Vilafranca del Penedès**. Aquesta actuació ve acompanyada d'actuacions de via a les estacions de Els Monjos, L'Arboç i El Vendrell. Aquestes actuacions impliquen la implementació d'un pla de transport alternatiu amb transbordament per carretera en aquests trams.

Estacions

S'ha licitat la nova estació de **Sant Feliu de Llobregat**, per un import de 14,6 M€ IVA exclòs, com a part del tram soterrat i la urbanització en superfície. A nivell d'explotació ferroviària, permetrà nous esquemes d'explotació amb l'àrea metropolitana. L'actuació comprèn un accés integrat a peu de carrer i un vestíbul a la planta intermèdia.

Renfe millorarà l'accessibilitat de l'estació de **Santa Perpètua de Mogoda-La Florida** de la línia R3, per tal d'adaptar-la a la normativa vigent, per un import de 2,7 M€ IVA exclòs. L'actuació consisteix en la construcció d'un nou edicle adjacent a l'edifici, que inclou rampes i ascensors adaptats. L'andana s'allargarà fins els 210 metres i serà recrescuda per tal d'eliminar el desnivell existent.



Figura 13. Nova estació a Sant Feliu de Llobregat

S'està portant a terme un programa d'adequació d'escales i ascensors en una desena d'estacions de Renfe, per un import de 7,6 M€ IVA exclòs a les estacions més antigues. L'obra ja s'està executant a Gelida, mentre que es troben en fase de licitació de contracte a les estacions de Vic i El Prat.

L'ADIF ha adjudicat el contracte de serveis per a la redacció de l'estudi d'alternatives relatiu a la remodelació integral de l'estructura ferroviària de l'estació de **Mataró**, per un import de 2,7 M€ i un termini d'execució de 36 mesos. L'actuació inclou la reordenació de l'esquema de vies per tal d'incrementar la capacitat d'estacionament, amb trens de fins a 200 metres.

Per una altra banda, Renfe ha adjudicat les obres de construcció de la futura Base de manteniment a l'estació de **Ripoll**, que també inclou la reparació de trens, per un import de 12,0 M€ i un termini d'execució de 10 mesos.



Figura 14. Futura base de manteniment de Ripoll

L'ADIF ha contractat per 1,3 M€ la redacció dels projectes per a la remodelació de les estacions de **Fabra i Puig i El Clot**, amb l'objectiu d'incrementar les condicions de confort, millorar l'accessibilitat, la seguretat, l'evacuació i la intermodalitat (que inclou la remodelació de l'aparcament exterior de bicicletes a Fabra i Puig).

Renfe acaba d'iniciar les obres de millora a l'estació de **Llinars del Vallès** per un import de 2,9 M€, per tal d'incrementar l'accessibilitat (escales i noves rampes d'accés). També s'inclourà una nova zona d'atenció, venda i informació al client.



Figura 51. Estació de Llinars del Vallès

El mes d'octubre es van iniciar les obres de remodelació de l'estació de **Castelldefels** amb l'objectiu de flexibilitzar i ordenar l'operativa del trànsit de trens i reforçar l'accessibilitat d'aquesta terminal del sud de Barcelona. En concret, aquesta actuació permetrà diferenciar els serveis de Rodalies de les circulacions passants (mitjana i llarga distància) de forma que permet evitar interferències entre els diferents serveis. La inversió total és de 25,0 M€ IVA exclòs, corresponent a la remodelació de l'estació, així com treballs en senyalització i telecomunicacions.

També cal esmentar la licitació d'una nova estació a Parets del Vallès i una altra per a la zona logística de La Sagrera, i s'han adjudicat contractes per tal de millorar les estacions de Granollers-Canovelles, Les Franqueses, La Garriga i la renovació de Barcelona-Sants.

També s'anuncia el desenvolupament dels dos intercanviadors ferroviaris al Vallès, concretament el de Volpelleres-Sant Cugat i el d'Hospital General.

Gestió

Renfe ha licitat el contracte per al subministrament, instal·lació i manteniment dels equipaments de sistemes d'informació al viatger en un total de cinquanta estacions, per un import de 6,0 M€ IVA exclòs. L'actuació inclou sistemes de megafonia i interfonia, teleindicadors i monitors.

Annex 1: fitxa de les actuacions per Programes d'Actuació

Actuació	Situació actual (quart trimestre 2023)
PROGRAMA D'AMPLIACIÓ DE LA XARXA FERROVIÀRIA (METRO I FGC) I DE TRAMVIA (SUBPROGRAMA XT)	
Metro i FGC	
AX01 Metro. L1 Fondo – Estació de Badalona	Estudi informatiu tram Fondo-Lloreda / Sant Crist redactat i aprovat definitivament. En redacció el projecte bàsic d'aquest tram i en redacció també l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la fase II (Lloreda / Sant Crist – Estació de Badalona)
AX02 Metro. L4 La Pau - Sagrera TAV	Estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental aprovats tècnicament. Tràmit d'informació pública finalitzat, pendent d'obtenció de la Declaració d'Impacte Ambiental.
AX03 Metro. L9/L10 L10 Pratenc – Zona Universitària	Redactat l'estudi informatiu actualitzat del perllongament de la L10 Sud fins al Polígon Pratenc. Previsió aprovació definitiva a la primavera 2024
AX04 Metro. L9/L10 Zona Universitària – La Sagrera	Obres en execució. Reinici de la tuneladora en el tram central i en construcció les estacions de Mandri i Sarrià. En licitació l'execució de l'obra civil pendent i l'estructura interior de les estacions de Guinardó i Maragall, així com les obres al macropou de la Sagrera. Redactats els projectes d'obra civil de Lesseps i Putxet i en redacció els d'obra civil de Campus Nord, Manuel Girona i Sanllehy
AX05 Metro. L1 Hospital de Bellvitge – El Prat	Estudi funcional redactat
AX06 Metro. L2 Sant Antoni - Parc Logístic	Projecte constructiu redactat, però no aprovat
AX07 Metro. L3 Zona Universitària – Sant Feliu de Ll.	Aprovats els estudis informatius i d'impacte ambiental del perllongament de l'L3 d'FMB Zona Universitària-Sant Feliu. Redactat el projecte bàsic del perllongament de l'L3 Zona Universitària – Esplugues. Projecte constructiu d'infraestructura del perllongament de l'L3 Zona Universitària – Esplugues de Llobregat redactat, però no aprovat
AX08 Metro. L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella	Pendent d'iniciar l'estudi informatiu
AX09 FGC. L8 Plaça Espanya - Gràcia	Finalitzat desviament de serveis afectats crítics i obra d'infraestructura adjudicada. En redacció els projectes d'arquitectura i instal·lacions d'Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia, de via i catenària, de senyalització i enclavaments, i d'alimentació elèctrica, comunicacions i instal·lacions no ferroviàries de túnel i sortides d'emergència
AX10 FGC. L6 Reina Elisenda - Finestrelles	Aprovat l'estudi informatiu i d'impacte ambiental
AX11 Perllongament del Vallès	Estudi funcional i de viabilitat redactat
Tramvia	
XT01 Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona	Execució de les obres de la unió dels tramvies fase 1 Glòries-Verdaguer: finalitzada la plataforma i la continuïtat dels carrils de la via, finalització tasques estabilització d'arbres i execució de la pavimentació en plataforma de via a l'àmbit de les tres futures parades. Instal·lació de la infraestructura APS. Inici de la construcció dels mòduls del tramvia
XT02 T3 Pas per Laureà Miró	Aprovat definitivament l'estudi informatiu
XT03 T3 Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins	Fase 1: actuació lligada a l'obra del soterrament del ferrocarril al seu pas per Sant Feliu de Llobregat; redacció dels estudis informatiu, impacte ambiental, mobilitat i posteriorment del projecte constructiu.
XT04 T4 Sant Adrià – Port de Badalona	Estudi informatiu aprovat inicialment. En fase d'aprovació definitiva i en redacció la modificació puntual del PGM a l'àmbit del Front Litoral i de les Tres Xemeneies
XT05 Nova línia UAB Cerdanyola - Montcada	Estudi informatiu redactat

Actuació	Situació actual (quart trimestre 2023)
PROGRAMA DE DESPLEGAMENT DE LA XARXA FERROVIÀRIA ESTATAL	
XE01 Nou traçat Sant Feliu de Llobregat	Obres en execució
XE02 Nou accés Aeroport	Principals obres d'infraestructures de nova línia i estacions (T1 i T2) finalitzades. En execució les obres de superestructura de via, arquitectura i instal·lacions d'estacions i connexió amb la línia del Prat de Llobregat.
XE03 Nou traçat l'Hospitalet de Llobregat	Projecte constructiu en redacció
XE04 Duplicació Montcada – Vic R3	Tram Montcada Bifurcació - Mollet: Estudi informatiu en licitació Tram Mollet – Parets: projecte constructiu pendent de licitar Tram Parets - La Garriga: tres passos a nivell suprimits i dos en execució a la Garriga; obres d'instal·lacions de seguretat en estacions en execució; i obres de via i electrificació en execució Tram la Garriga-Centelles, estudi informatiu adjudicat Estudi informatiu de duplicació Centelles-Vic en redacció Projecte de duplicació de via al sud de l'estació de Vic en execució
XE05 Túnel de Montcada	Estudi informatiu pendent d'encàrrec
XE06 Nou traçat línia R2 Montcada i Reixac	Obra adjudicada
XE07 Increment de fiabilitat	Finalitzada l'operació 4+4 a Sants. En redacció el projecte bàsic de la remodelació integral de Plaça Catalunya. Instal·lació parcial del sistema ERTMS i de telecomunicacions GSM-R
XE08 Estacions i intermodalitat	Estació de Sagrera Rodalies en construcció. Sant Andreu està en servei. Terrassa Can Boada en redacció estudi informatiu
XE09 Duplicació Arenys de Mar – Blanes R1	Estudi funcional redactat per part del MITMA
XE10 Nova línia Castelldefels – Cornellà – Zona Universitària	Estudi d'alternatives iniciat
XE11 Nova línia orbital	Estudi funcional finalitzat i PDU per a la reserva de sòl aprovat. En curs la revisió del PDU. En licitació Estudi informatiu connexió Vallès Occidental Vallès Oriental

Actuació	Situació actual (quart trimestre 2023)
PROGRAMA D'INTERCANVIADORS	
IN01 Intercanviador de Glòries	En execució la part corresponent al perllongament del tramvia per la Diagonal fase 1 (Glòries-Verdaguer). En redacció la remodelació del vestíbul de l'L1
IN02 Ernest Lluch	Obra finalitzada. Estació en servei des del juliol de 2021
IN03 Nova estació intermodal del Prat	Redactat l' "Estudi previ d'alternatives de la nova estació intermodal del Baix Llobregat al Prat de Llobregat" i redactat el "Projecte Bàsic i constructiu de la fase 2 (Plaça Intermodal i edifici de connexió)"
IN04 Intercanviadors i noves estacions a la R8	Estació Santa Perpètua de Mogoda executada Intercanviadors Volpelleres i Hospital General incloses al Protocol encomanes entre MITMA i Generalitat de juliol de 2023, pendent de signar conveni per iniciar estudi previ
IN05 Acabament de l'intercanviador de Martorell	En servei l'estació FGC des de maig de 2007
IN06 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa d'FGC	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç. Inici del projecte i en execució l'obra de l'aparcament d'intercanvi de Martorell Central
IN07 Aparcaments d'intercanvi a la xarxa de Renfe	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç.
IN08 Nova estació de Can Amat d'FGC	Projecte constructiu finalitzat (sobre variant recorregut actual). En licitació nou anàlisi de factibilitat d'una nova estació o baixador entre Martorell Enllaç i Abrera sobre el traçat actual de la línia de Manresa
IN09 Millora intercanviador Pl. Catalunya - Pg. de Gràcia	Obres de millora de l'accessibilitat adjudicades per un import de 5,2 M€
IN10 Ribera - Salines	Estudi informatiu sotmès a informació pública, no aprovat definitivament
IN11 Nova estació de Rubí-La Llana / Terrassa Sud (FGC)	Estudi informatiu redactat de Rubí / La Llana, en licitació anàlisi de factibilitat d'una segona estació o baixador de la línia S1 de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al terme municipal de Rubí. Redactat el projecte constructiu de Terrassa Sud

Actuació	Situació actual (quart trimestre 2023)
PROGRAMA D'INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA	
TPC01 Carril bus C-31 Nord	Fase 1, carril-bus en el tram Montgat-Besòs (pintura i millora de senyalització) en funcionament des de l'estiu de 2020. En redacció el projecte constructiu del tram restant.
TPC02 Intercanviadors a l'àmbit Llobregat	En estudi l'estació d'autobusos de Sants
TPC03 Estació de La Sagrera bus	Actuació integrada amb l'estació d'Alta Velocitat de La Sagrera. En construcció l'obra civil i en redacció el projecte d'arquitectura i instal·lacions
TPC04 Plataforma reservada a la C-245 entre Cornellà – Sant Boi – Castelldefels	Obra finalitzada i en servei
TPC05 BRCat	Redactat projecte Terrassa-Sabadell. En redacció els projectes dels trams Sabadell-Granollers (B-140), Sabadell-Castellar i Caldes Montbui- Palau Solità i Plegamans. Els corredors Manresa-Sant Joan de Vilatorrada, Rubí-Sant Cugat-Cerdanyola, UAB-Cerdanyola-Ripollet-Montcada i Reixac-La Llagosta, Sabadell-Barberà-Cerdanyola, Palau Solità i Plegamans-La Llagosta i Vall de Tenes-Mollet estan en estudi previ.
TPC06 e-bus	TMB ha adquirit 30 busos articulats de càrrega d'oportunitat, 32 en la xarxa de l'AMB (26 en el servei d'interurbans i 6 en el servei de l'Aerobús)
TPC07 Carril Bus – VAO a la B-23	Projecte constructiu redactat. Acord de transferència de competències entre l'Estat i la Generalitat per executar obres signat. Obres en execució a càrrec de la Generalitat.
TPC08 Altres carrils bus i punts d'intercanvi d'autobús	Actuació condicionada al desenvolupament dels BRCats. En estudi el HUB de l'UAB
TPC09 Aparcaments d'enllaç de bus	Aprovat el Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'enllaç.
TPC10 Nova xarxa de bicicletes	En execució 10 km en àmbit SIMMB durant l'any 2023 (eix C-245 Castelldefels-Cornellà; pas inferior C-59 Caldes de Montbui i passos superiors a C-155 Palau Solità i Plegamans i C-55 Manresa)

Actuació	Situació actual (quart trimestre 2023)
PROGRAMA DE MODERNITZACIÓ I MILLORA DE LES XARXES EXISTENTS	
MM01 TMB. Actuacions en infraestructura i estacions	<p>Adaptacions a PMR: Iniciades el gener de 2020 les obres del projecte d'adaptació a PMR de Maragall L4 L5, en servei l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L4, manca l'adaptació de l'estació de l'L5 i la connexió entre les dues estacions. Iniciades el juliol de 2020 les obres d'adaptació a PMR d'Espanya L1 L3, en servei l'ascensor carrer-vestíbul de L1 i el nou vestíbul per a L1 per encabir-hi l'ascensor de connexió entre el nivell vestíbul i el nivell andanes L1, manquen la resta d'ascensors per a la completa adaptació. Obres adjudicades a Clot L1 i Ciutadella – Vila Olímpica L4. En redacció els projectes d'adaptació a PMR de Plaça de Sants L1 L5, Verdaguer L4 L5 i Urquinaona L1 L4.</p> <p>Altres millores d'accessibilitat: Obres iniciades a l'intercanviador de Sants. Adjudicada l'obra als intercanviadors de Passeig de Gràcia i Catalunya (veure actuació IN09). Obres en licitació a l'estació de la Pau (L4).</p> <p>Altres millores d'infraestructura: Adjudicades les obres per a la renovació de la superestructura de via de diversos trams de l'L2.</p>
MM02 TMB. Actuacions en sistemes i instal·lacions	En execució les obres de modernització i millora dels sistemes de telecomandament. Adjudicades les obres de renovació de la senyalització ATP-ATO de l'L4. En execució des de l'abril de 2022 les obres d'ampliació de la subcentral d'Ernest Lluch per backup L9/L10.
MM03 TMB. Actuacions en tallers i cotxeres	Finalitzades les obres de rehabilitació de l'edifici de tallers i cotxeres de Sant Genís de l'L3. Adjudicades les obres per a la seva ampliació. En redacció el projecte de nova cotxera de l'L5 a Can Boixeres.
MM04 TMB. Material mòbil	Renovació de l'interiorisme i en gran manteniment de les unitats de tren. Adquisició material mòbil diverses línies de Metro. Progressiva posada en servei els trens de la sèrie 8000 de l'L1 i sèrie 7000 de l'L3
MM05 FGC. Actuacions en infraestructura i estacions	Estudi informatiu de supressió del pas a nivell d'Igualada i soterrament de l'estació aprovat definitivament; en redacció els projectes constructius d'infraestructura i arquitectura i instal·lacions. Estudi informatiu i impacte ambiental d'integració urbana i ampliació de la línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador aprovat definitivament; projectes constructius d'infraestructura i arquitectura i instal·lacions en redacció. Estudi informatiu del perllongament de la línia Llobregat – Anoia dels FGC entre Manresa Alta i el parc de l'Agulla en redacció. Projecte constructiu de nou vestíbul a l'estació de Cornellà Riera aprovat
MM06 FGC Actuacions en sistemes i instal·lacions	Modernització de les comunicacions i ampliació i renovació d'energia a les línies B-V i L-A. Instal·lació sistema integrador de comunicacions TETRA. En execució senyalització ATP-ATO a la línia B-V. Redactat projecte desplegament xarxa RESCAT, pendent d'actualització
MM07 FGC. Material mòbil	Adquirides 15 noves unitats a la línia B-V per la posada en servei del nou itinerari BV-07
MM08 Renfe Adif	Posada en servei de les millores a l'estació de Vilafranca. Continuen les obres a Sant Feliu i a l'àmbit de Sagrera. S'ha iniciat la millora de l'accessibilitat i ampliació d'andanes a Arc de Triomf. Avancen les obres a les estacions de Mollet Sant Fost i Ocata. Obres en curs de remodelació de l'estació de Molins de Rei. S'han iniciat les obres a Gelida. Finalitzades les obres a Mongat Nord i Pineda de Mar. S'ha iniciat l'obra de supressió dels passos a nivell a la Garriga dins de la duplicació Parets del Vallès-La Garriga. S'han adjudicat les obres de la integració ferroviària a Granollers Centre. S'ha licitat l'obra de remodelació de l'estació de Sants. S'han licitat les obres de l'estació de Parets del Vallès. S'ha licitat l'estudi d'alternatives de l'estació de Mataró.
MM09 T-mobilitat	Desenvolupament de la T-mobilitat en la zona central del STI per tots els modes i els títols T-Usual, T-empleat i títols familiars bonificats. Al llarg de l'any 2023 es preveu la implantació dels títols propis.
MM10 Mesures per a l'increment de la resiliència al canvi climàtic	Protecció de talussos i obres de drenatge transversal. Reforç de la infraestructura ferroviària a la línia del Maresme Barcelona-Mataró. Renovació de travesses en parts del traçat entre Manresa i Olesa de Montserrat de la línia Llobregat-Anoia d'FGC

