



*Primer informe de seguiment (Any 2021)*

*Novembre de 2023*



**Pla director de Mobilitat**  
2020 - 2025

ÍNDEX	
Introducció.....	3
Nova eina pel seguiment del PDM.....	5
Seguiment de les mesures .....	6
<i>Seguiment global del pdM.....</i>	8
<b>Grau d'execució global .....</b>	<b>8</b>
<b>Ritme d'execució global.....</b>	<b>9</b>
<i>Anàlisi de mesures per eixos.....</i>	10
<b>Grau d'execució per eixos.....</b>	<b>10</b>
<b>Ritme d'execució per eixos .....</b>	<b>11</b>
Seguiment d'objectius i indicadors .....	32
<i>Objectius operatius del pdM 2020 - 2025 de la mobilitat .....</i>	32
<i>Nucli d'indicadors .....</i>	35
Conclusions generals .....	38
Glossari.....	39

## Introducció

El Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020 – 2025 (pdM 2020 – 2025 d'ara endavant), va ser aprovat definitivament en data 14/07/2020 ([Acord de Govern GOV/92/2020](#)), i té per objecte planificar la mobilitat del SIMMB tot tenint presents totes les modalitats de transport, tant de persones com de mercaderies, d'acord amb els principis i els objectius que emanen dels articles 2 i 3 de la Llei de la mobilitat.

Tal com es descriu en el seu programa de seguiment es preveu la realització d'un informe anual de seguiment en els que es valora l'estat d'execució de les mesures i actuacions previstes, i es realitza una actualització dels indicadors de seguiment.

Tenint en compte que el pdM 2020 – 2025 va ser definitivament aprovat el juliol de 2020, durant la pandèmia sanitària de la COVID 19, s'ha cregut oportú du a terme aquest primer informe de seguiment, amb dos objectius bàsics:

- Realitzar un seguiment del grau d'execució de les mesures proposades pel Pla, analitzant les actuacions que s'han dut a terme durant els anys 2020 i 2021, i actualització dels valors de seguiment de les mesures a any 2021.
- Du a terme un refós dels indicadors de mobilitat i de seguiment ambiental dels valors de partida (amb data de 2017) per tal de disposar de valors actualitzats i que permetin realitzar seguiment acurat dels seus valors. Per aquells indicadors que es disposa informació s'ha incorporat l'any 2020 i 2021.

Així, el present document, s'organitza en tres blocs:

- Explicació de la nova eina en línia pel seguiment del pdM
- Un apartat en què s'analitza el grau d'execució de les diferents mesures previstes pel pdM. Aquesta anàlisi es fa de forma general pel global del pdM, però també de forma particular pels diferents eixos del pla.
- Un apartat en què s'actualitzen els indicadors de partida corresponents a l'any 2017 corresponents als indicadors generals de mobilitat i de seguiment ambiental i que ha estat necessari ajustar a partir d'actualitzacions en les metodologies de càlcul.

El desenvolupament de les mesures s'ha dut a terme a partir del treball conjunt amb els diferents agents responsables i implicats que es detallen a cadascuna de les mesures, amb els quals s'ha celebrat una primera reunió d'inici del seguiment del pdM, en les que s'han revisat les actuacions executades i els valors de seguiment de les mesures. El seguiment de l'execució de cada una de les mesures (i accions) es podrà consultar en línia, tal com es mostra al següent apartat.

Per tant, el present document té per objectiu posar al dia l'estat de desenvolupament de les mesures previstes al pdM 2020 – 2025 i actualitzar els indicadors de seguiment que han de permetre efectuar el correcte seguiment del pdM en els anys pròxims.

**Aspectes a tenir present:**

- *Per a aquest informe s'ha celebrat una primera reunió de seguiment amb els agents responsables de l'execució de les mesures, si bé d'alguns no ha estat possible recollir tota la informació necessària per avaluar el desenvolupament de les actuacions.*
- *Es considera que el fet d'haver dut a terme la reunió inicial amb tots els agents, permetrà un major ritme de desenvolupament de les actuacions previstes i un impuls, per tant, al desenvolupament de les mesures del pdM.*

*Nova eina pel seguiment del PDM*

S'ha creat una nova eina en línia per consultar de forma interactiva les dades de seguiment del PDM i que faciliti l'anàlisi per diferents variables. Permet analitzar la informació segons:

- Eixos
- Mesures
- Accions
- Objectius estratègics
- Corredors



Accés a l'eina virtual: [LINK](#)

*Seguiment de les mesures*

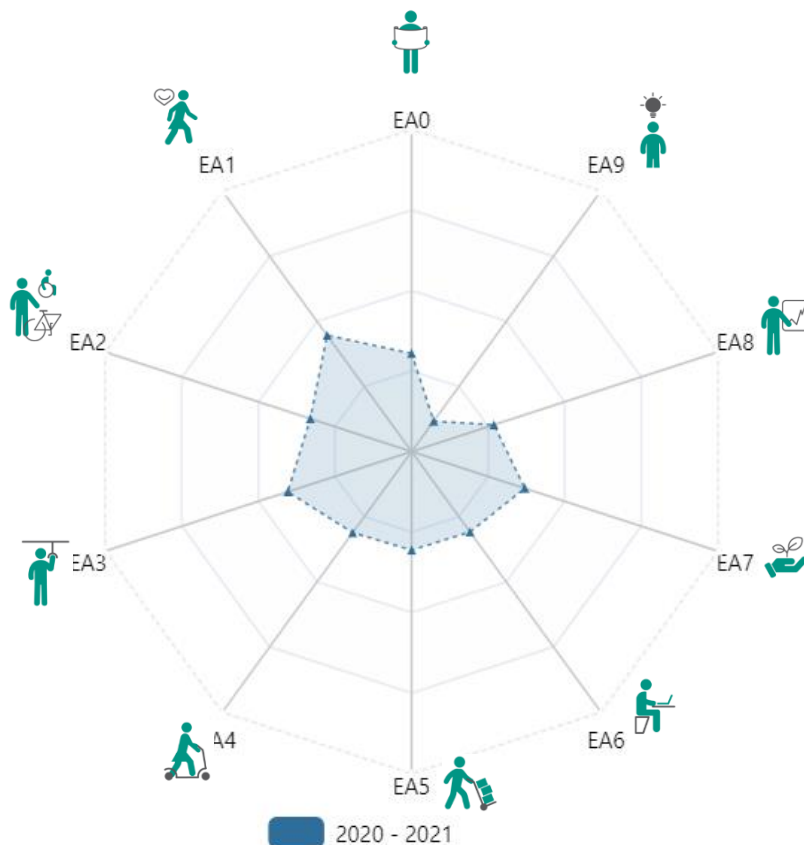
La proposta del pdM 2020 – 2025 s’articula a través de 89 mesures distribuïdes en 10 eixos d’actuació:

<b>Eixos del pdM</b>	
	<b>EIX 00: GOVERNANÇA, PLANIFICACIÓ I DIGITALITZACIÓ DE LA MOBILITAT</b>
	<b>EIX 01: EINES PER UNA MOBILITAT SALUDABLE</b>
	<b>EIX 02: XARXES DE MOBILITAT ACCESSIBLES I SEGURES</b>
	<b>EIX 03: SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC INCLUSIU I DE QUALITAT</b>
	<b>EIX 04: ALTRES FORMES DE MOBILITAT RESPONSABLES I EFICIENTS</b>
	<b>EIX 05: NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA</b>
	<b>EIX 06: ACCÉS SOSTENIBLE A LES ZONES D’ACTIVITAT ECONÒMICA I ALS POLS DE MOBILITAT</b>
	<b>EIX 07: TRANSICIÓ ENERGÈTICA I ECONOMIA</b>
	<b>EIX 08: EINES PER LA MILLORA CONTÍNUA DE LA MOBILITAT</b>
	<b>EIX 09: INNOVACIÓ DE LA MOBILITAT</b>

Tot i que posteriorment es detallarà l’anàlisi pels diferents eixos, amb la voluntat de tenir una primera imatge global del grau de desenvolupament del pdM (i partint de les dades del ritme d’execució de les mesures), l’estat per eixos es pot sintetitzar en la següent imatge, en la que es mostra el ritme d’evolució de cadascun dels eixos, per tal de diferenciar aquells eixos que avancen al ritme previst i aquells que van a un ritme inferior al previst:

Gràfic 2.1.

*Esquema global del ritme d'evolució dels diferents eixos 2021 (\*)*



(\*) La gràfica s'ha realitzat a partir de les dades de ritme de seguiment de les mesures dels diferents eixos.

En l'àmbit general, i tal com es pot veure en els següents apartats, els principals resultats que es recullen al llarg del present informe a partir de la informació recopilada se sintetitzen en:

- *Avancen a bon ritme les mesures corresponents al desenvolupament de les ZBE, a la creació d'una xarxa de mobilitat resiliència i segura, a l'eficiència de la xarxa de ferrocarril i a la millora del servei de diferents operadors ferroviaris de transport públic.*
- *També s'està desenvolupant a un bon ritme aquelles mesures relacionades amb la mobilitat saludable, i el desenvolupament d'elements de planificació com els PMU. S'ha realitzat l'aprovació inicial del PDU park&ride i el teletreball esdevé una nova eina de gestió laboral cada vegada més present.*
- *L'eix 8 registra un desenvolupament baix i, per tant, caldrà impulsar eines per la millora contínua de la mobilitat a través d'accions relacionades amb l'educació i la cultura de la mobilitat.*

- *L'eix menys desenvolupat és el 9 (innovació de la mobilitat), que probablement s'ha vist afectat per l'impacte de la Covid; així doncs caldrà iniciar en els pròxims mesos accions relacionades amb aquest eix com per exemple accions en relació la robòtica o la conducció autònoma, per posar dos exemples.*
- *Es destaquen aquelles accions relacionades amb els objectius estratègics entorn de la mobilitat intel·ligent i digital i amb la mobilitat eficient i productiva. Elements com el desenvolupament de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya o la implementació del teletreball donen impuls al compliment i desenvolupament d'aquests objectius.*

*Tot i que el pdM és impulsat i coordinat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), el desenvolupament i execució de les actuacions vinculades a les diferents mesures correspon a gairebé 30 agents implicats en la planificació i la gestió de la mobilitat.*

*Prèviament a la redacció d'aquest informe de seguiment del pdM s'han mantingut reunions amb representants dels diferents agents responsables del desenvolupament de les mesures i amb gran part dels agents implicats. En aquestes reunions s'ha valorat l'estat de desenvolupament de les diferents mesures i s'han actualitzat els valors de seguiment d'aquestes a data 2021. Així mateix, aquestes reunions s'han aprofitat per analitzar aquelles mesures que cal potenciar, cadascú des del seu àmbit d'actuació, al llarg dels pròxims anys amb l'objectiu de millorar el ritme de seguiment i els indicadors associats.*

*Aquestes mesures s'analitzen en el present apartat des de les següents perspectives:*

- *Anàlisi global de l'estat de desenvolupament de les mesures i, per tant, del global del pdM*
- *Anàlisi detallada per eixos, en què s'analitza de forma més concreta l'evolució dels diferents eixos on s'inclou una matriu resum de l'evolució de cadascuna de les mesures. Aquesta anàlisi més detallada es veu complementada de forma directa a l'annex on s'analitzen de forma detallada cadascuna de les 89 mesures.*

## **Seguiment global del pdM**

### **Grau d'execució global**

*El pdM s'estructura amb 89 mesures que es desenvolupen mitjançant 503 accions. L'anàlisi global de totes les accions del pdM mostra que l'any 2021 s'han iniciat un 70% de les accions; de les no iniciades, la gran majoria d'elles ja estava previst que no es comencessin durant els primers anys de desplegament del pdM.*

*En un 30% de les accions, el grau d'execució es troba en estat inicial, fet que, per altra banda, és lògic tenint en compte que ens trobem en els primers anys de desenvolupament del pdM. Alhora, el 22% de les accions ja es troben a un ritme intermedi, i que hauria de ser l'estat predominant al llarg del 2022-23, i, per tant, en el proper informe de seguiment.*

*Tenint en compte que en aquesta valoració s'inclouen les accions realitzades fins al 2021, es considera que el grau d'execució de les mesures és adequat i es troba ben encaminat per assolir els objectius del pdM l'any 2025. Cal tenir en compte que durant els anys 2020-2021 la crisi sanitària de la COVID19 va*

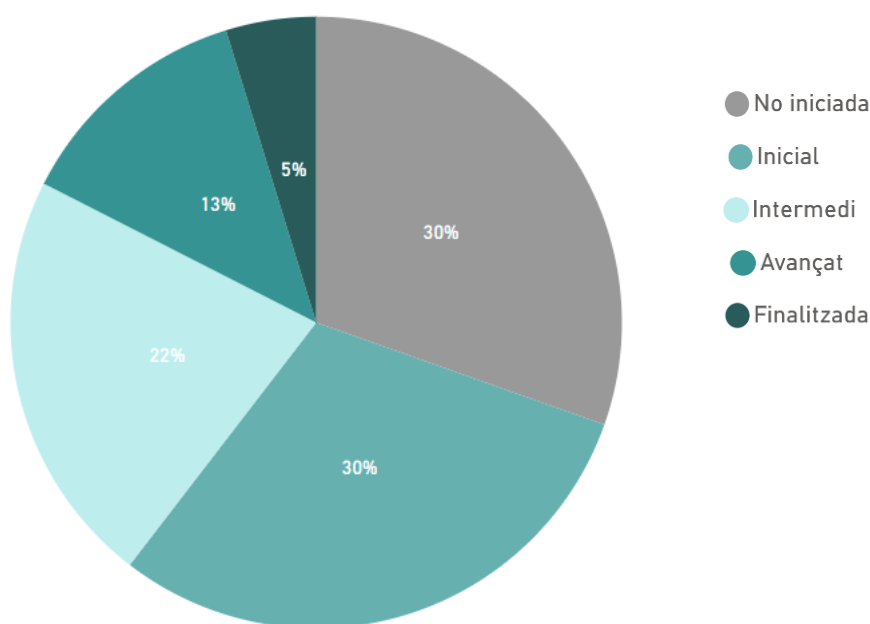


*afectar el desenvolupament d'alguns dels eixos, per prioritzar-ne d'altres que donessin resposta a les noves demandes de mobilitat vinculades al nou escenari socioeconòmic.*

*En l'anàlisi per eixos, que es du a terme en el següent apartat, es podrà analitzar més en detall el grau d'execució de les diferents mesures per cadascun d'aquests.*

## Gràfic 2.2.

### Nombre d'accions segons grau d'execució (total pdM)



### Ritme d'execució global

*Amb relació al ritme d'execució de les accions del pdM, que pondera l'estat actual amb la previsió que es va fer en el moment de redacció de les accions aquest és diferenciat. En aquest no es consideren aquelles accions previstes per ser iniciades/desenvolupades el 2021, i per tant aquelles accions previstes per engegar a partir del 2022, no s'han considerat.*

*En aquest cas, de les 492 accions (corresponents a 84 mesures), el 41% segueix un bon ritme d'execució, mentre que el 30% van a un ritme lent i un 29% no s'han començat.*

*En aquest sentit, de cara als següents mesos, caldrà analitzar les accions que van amb ritme lent, o aquelles que no s'han iniciat (i es preveia posar en marxa durant els dos primers anys), per tal d'impulsar les actuacions previstes, o en alguns casos valorar la necessitat de variar els objectius o les actuacions que s'havien previst.*

## Gràfic 2.3.

### Nombre d'accions segons ritme d'execució previstes pel 2021 (total pdM)

Ritme d'execució	Nombre d'accions	% d'accions
No iniciada	142	29%
Ritme lent	148	30%
Bon ritme	202	41%
<b>Total</b>	<b>492</b>	

#### Anàlisi de mesures per eixos

#### Valoració global dels eixos

#### Grau d'execució per eixos

Tots els eixos han iniciat les mesures de manera àmplia, tot i que bona part d'ells inclouen alguna acció pendent d'iniciar. Per altra banda, tots els eixos exceptuant el 8 (Eines per la millora contínua de la mobilitat) i el 9 (Innovació de la mobilitat) compten amb alguna acció ja finalitzada.

Els eixos que segueixen un grau de desenvolupament més avançat són l'1, el 3 i el 5.

Les mesures referents a l'eix 1 (Eines per una mobilitat saludable) són les que es troben en un grau més avançat, ja que de les 8 mesures corresponents, 5 compten amb accions en una fase avançada o fins i tot, han finalitzat. Cal destacar el bon ritme d'execució de la mesura relacionada amb la mobilitat resilient i d'adaptació als canvis, així com la de Zona de Baixes Emissions.

Pel que fa a l'eix 3 (servei de transport públic inclusiu i de qualitat) aquelles mesures més desenvolupades són les corresponents al servei de FGC seguit de Rodalies i el programa EXPRES.CAT. Pel que fa a la xarxa de rodalies caldrà continuar completant les infraestructures plantejades al PDI 2021-2030 per aconseguir augmentar la capacitat de la xarxa.

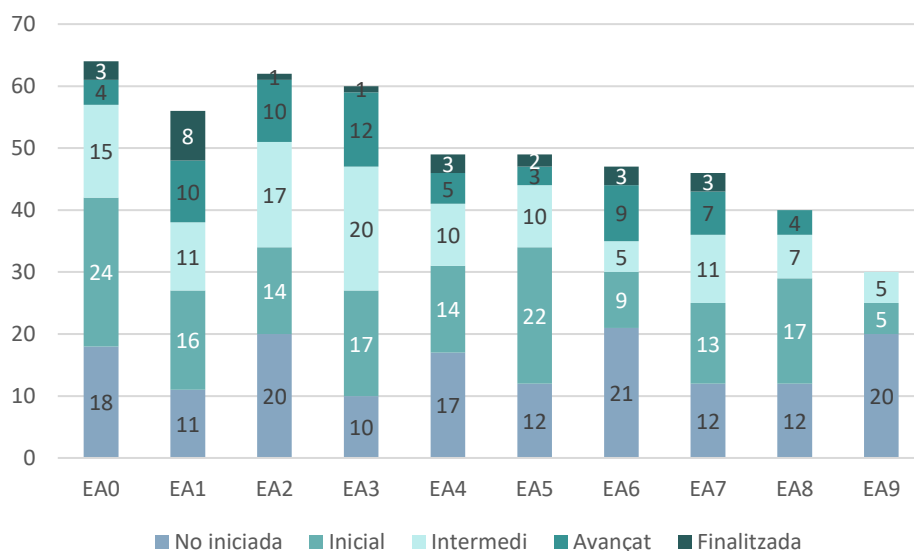
L'eix 5 (nova gestió de la DUM i la logística) segueix un ritme de desenvolupament lleugerament superior al previst inicialment. Totes les seves mesures tenen un grau d'implementació entre un 9% i un 45%. Aquelles mesures on s'hi ha posat més èmfasi són les relacionades amb el desenvolupament d'un sistema logístic sostenible i mesures de distribució urbana de mercaderies.

Per tant, com es pot observar, tenint en compte que el pdM es va aprovar en data de juliol de 2020, el període excepcional en termes de mobilitat causat per la COVID 19 durant els anys 2020 i 2021, es considera que el ritme d'execució és coherent amb aquest moment, i que en el proper informe de seguiment, els eixos hauran de tenir un nombre majoritari de mesures en grau intermedi o avançat.

En les taules resum que s'adjunten al final d'aquest apartat es pot veure el detall d'execució de les diferents accions que configuren cadascun dels eixos.

## Gràfic 2.4.

### Nombre d'accions segons grau d'execució per eix



### Ritme d'execució per eixos

El ritme d'execució dels eixos del pdM presenta un comportament diferenciat si es comparen entre ells.

Tal com s'ha comentat anteriorment, l'anàlisi del ritme d'execució de les accions del pdM se centra en aquelles accions previstes per ser iniciades/desenvolupades el 2021, i per tant aquelles accions previstes per iniciar a partir del 2022, no s'han considerat.

Destaca l'eix 3 (Servei de transport públic inclusiu i de qualitat) el qual té més de la meitat de les accions que s'estan desenvolupant a bon ritme. Per contra, l'eix 9 (Innovació de la mobilitat) és el que experimenta un desenvolupament més lent, seguit de l'eix 6 (Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat), en part causat per l'impacte de la crisi sanitària de la COVID 19 que ha posposat el seu desenvolupament per la prioritització d'altres eixos que permetin donar resposta a les necessitats del moment. Pel desenvolupament de l'eix 6 i l'eix 9, cal la implicació de les empreses, ja que tenen un destacat paper pel seu desenvolupament. Durant el període de la crisi sanitària les empreses han prioritzat donar resposta a altres necessitats per fer front a la COVID, motiu pel qual el desenvolupament d'aquests dos eixos s'ha vist prorrogada.

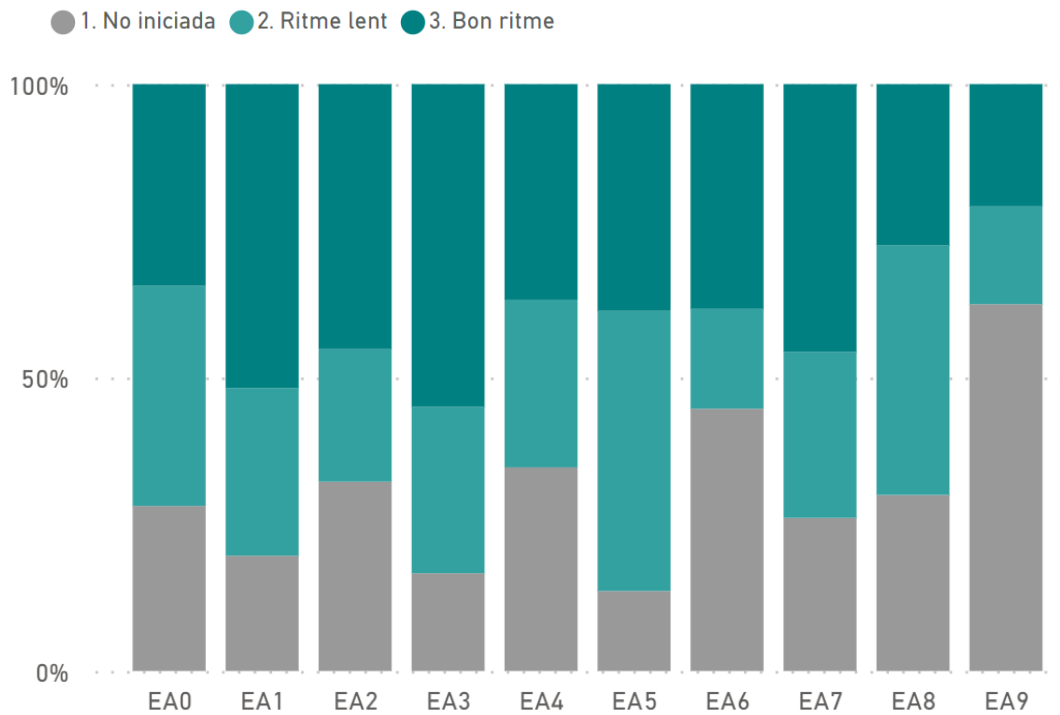
Segons el percentatge d'accions no iniciades per eixos, els eixos 5 (nova gestió de la DUM i la logística), 3 (servei de transport públic inclusiu i de qualitat) i 1 (Eines per una mobilitat saludable) són els que registren menys accions previstes per iniciar que a 2021 no s'han iniciat.

Altrament, cal destacar els eixos 2 (xarxes de mobilitat accessibles i segures) i 7 (transició energètica i economia), ja que un 45% i un 46%, respectivament, de les accions segueix un bon ritme de desenvolupament. Referent a l'eix 2 es destaca l'alt grau d'implantació d'accions relacionades amb els

desplaçaments segurs i els intercanviadors; mentre que de l'eix 7, cal destacar la millora de l'eficiència de la xarxa de ferrocarril.

**Gràfic 2.5.**




*Nombre d'accions segons ritme d'execució i eix, previstes pel 2021 (total pdM)*























*Anàlisi detallat per eixos*

En aquest apartat es du a terme una anàlisi més detallada del grau i ritme d'execució dels 10 eixos que conformen el pdM. Es detalla el grau i ritme d'execució de les diferents mesures i es realitza una anàlisi dels principals elements i causes a tenir en compte per a la valoració de l'evolució de cadascun dels eixos.

Es presenta prèviament, com a element de contextualització, quadre resum de l'estat general de desenvolupament dels diferents eixos per a, posteriorment, analitzar de forma detallada cadascun dels eixos i les seves mesures. L'estat general s'analitza a partir de la següent simbolització:

	<i>Bon ritme general de desenvolupament, complint de forma majoritària amb les previsions del pdM pel que fa a actuacions i evolució dels objectius de seguiment, i en els que caldrà el manteniment d'aquest ritme.</i>
	<i>Ritme lent de desenvolupament de l'eix, i que implica la necessitat de potenciar de forma immediata les actuacions previstes</i>
	<i>Eix amb un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i en el que caldrà mantenir aquelles que avancen a bon ritme, i potenciar aquelles que presenten un menor ritme de desenvolupament.</i>

Així, els eixos, presenten a nivell general, el següent estat de desenvolupament:

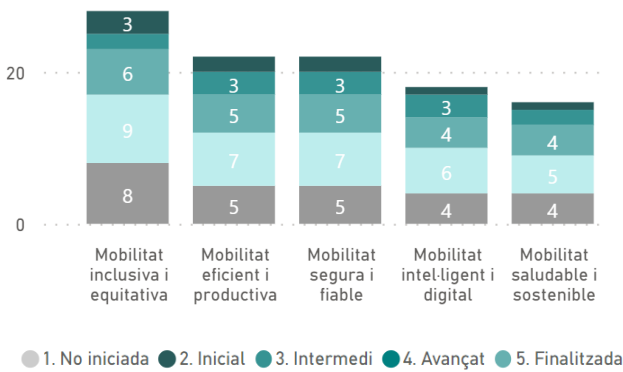
	<i>Eix 00: governança, planificació i digitalització de la mobilitat</i>	
	<i>Eix 01: eines per una mobilitat saludable</i>	
	<i>Eix 02: xarxes de mobilitat accessibles i segures</i>	
	<i>Eix 03: servei de transport públic inclusiu i de qualitat</i>	
	<i>Eix 04: altres formes de mobilitat responsables i eficients</i>	
	<i>Eix 05: nova gestió de la dum i la logística</i>	
	<i>Eix 06: accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat</i>	
	<i>Eix 07: transició energètica i economia</i>	
	<i>Eix 08: eines per la millora contínua de la mobilitat</i>	
	<i>Eix 09: innovació de la mobilitat</i>	

**EIX 00: Governança, planificació i digitalització de la mobilitat**

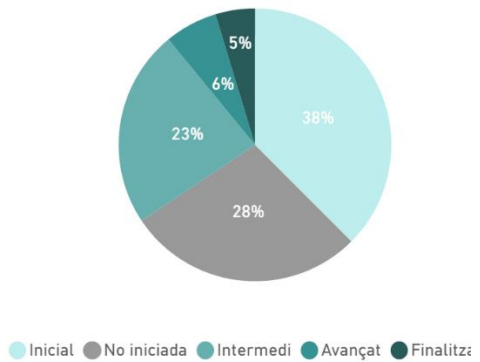
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



14

**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 72% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 11% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 34% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 38% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat inclusiva i equitativa".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- El Consell d'Administració de l'ATM ha creat el Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM.
- Redacció del Protocol de gestió enfront d'una situació d'emergència en l'àmbit ATM Barcelona.
- El PDI incorpora de forma transversal la perspectiva de gènere.
- El 2020 es va aprovar l'estratègia de digitalització (impulsada per l'ATM).
- S'ha incrementat el nombre de PMUS aprovats o en redacció, a 12 municipis més.
- Al 2021 el 55% de municipis disposen de Pla d'Accessibilitat; 16 municipis més respecte 2017

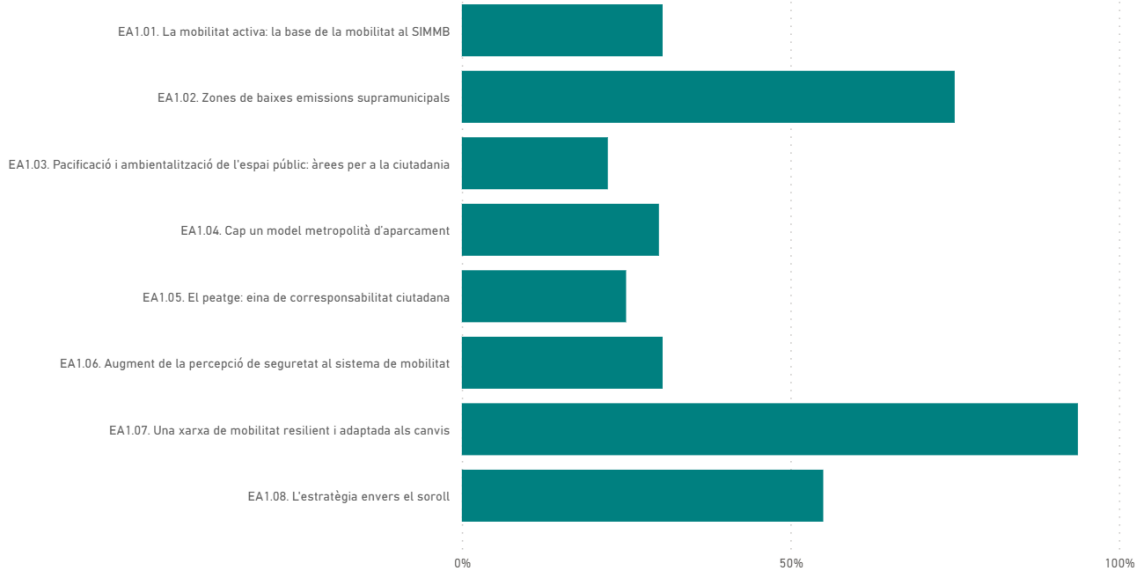
**30% desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix

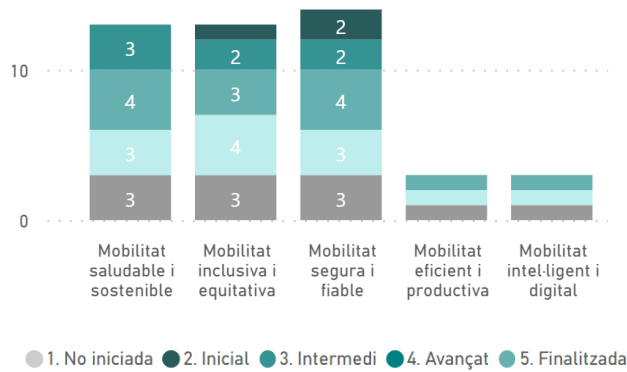


**EIX 01: Eines per una mobilitat saludable**

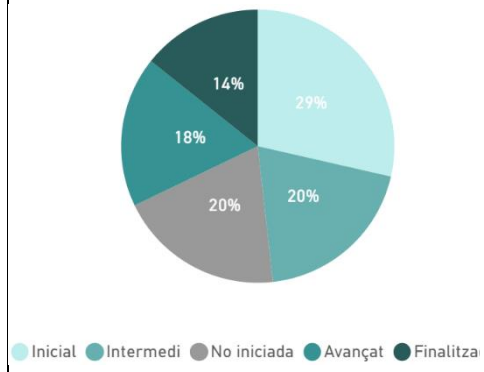
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 80% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 32% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 52% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 29% segueix un ritme lent. Aquest eix té un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i en el que caldrà potenciar aquelles relacionades amb la pacificació i ambientalització de l'espai públic. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat segura i fiable".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Implementació de ZBE Rondes i desenvolupament de treballs previs en altres municipis del SIMMB
- Desenvolupament e implementació de la xarxa de mobilitat resilient i adaptada als canvis, impulsat per les diverses accions de resposta de la COVID-19 (Desenvolupades accions en relació les vulnerabilitats del sistema de mobilitat davant els efectes del canvi climàtic, Pla d'acció per l'emergència climàtica 2030- Aj. Barcelona, conjunt d'accions d'emergència vinculades a la COVID-19,...).
- Abordatge de l'assetjament sexual en el sistema de mobilitat i transport públic; elaboració del Pla de mesures contra l'assetjament sexual al transport públic.

**EIX 01: Eines per una mobilitat saludable**

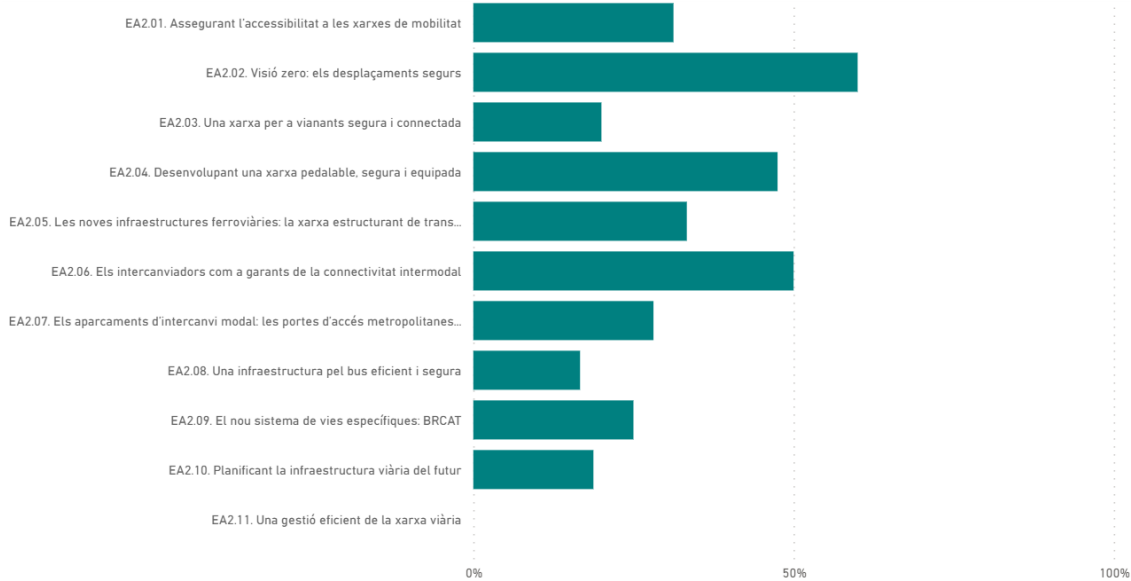
- Redacció de recomanacions per a la regulació de l'estacionament regulat en superfície i creació de la Plataforma Metropolitana d'Estacionament regulada per APP. (AMB)
- Aprovació inicial (juliol 2021) del PDU dels aparcaments d'intercanvi modal transport públic.
- Desenvolupament de campanyes de comunicació i sensibilització a la població. (DIBA)

<b>45% desenvolupat</b>	Estat global de desenvolupament de l'eix	
-------------------------	--	---

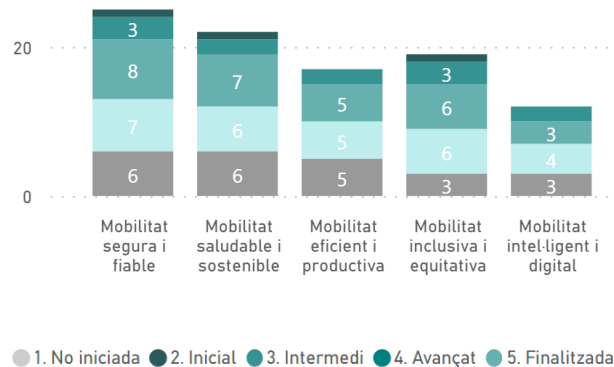


**EIX 02: Xarxes de mobilitat accessibles i segures**

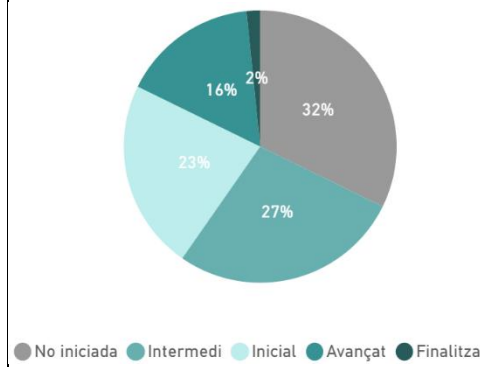
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 69% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 18% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 45% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 22% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat segura i fiable".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Publicació de la proposta de xarxa pedalables del SIMMB
- Publicació el 2020 de les "Recomanacions per a ens locals per fer vies ciclistes urbanes"
- Aprovació del Pla de Mobilitat Específica del Vallès (2021)
- Impuls d'un gran nombre d'accions del SCT entorn a la millora de la seguretat viària, encaminades a aconseguir la visió zero per a totes les xarxes de mobilitat i en tots els mitjans de transport de l'àmbit SIMMB
- Sensorització de la xarxa d'aparcaments d'intercanvi modal
- Millores en infraestructures:
  - Transformació del corredor C-245 al Baix Llobregat (continuitat i connectivitat dels itineraris pedalables i eixos Bicivia).
  - EuroVelo8 entren en funcionament els trams d'accés a Barcelona i la Ruta Mediterrània Prelitoral

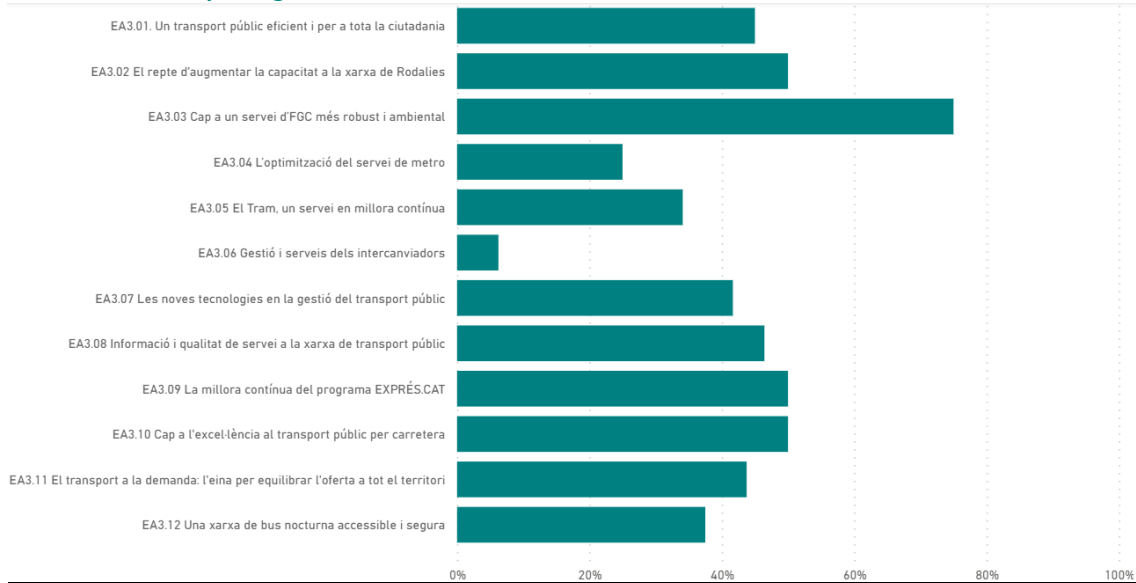
**EIX 02: Xarxes de mobilitat accessibles i segures**

- Millora de la configuració de B-140 entre Sabadell i Santa Perpètua (nova via ciclista i per a vianants per afavorir la mobilitat activa)
- Integració urbana de la C-31 a Cunit (pacificació del transit i execució de carril bici)

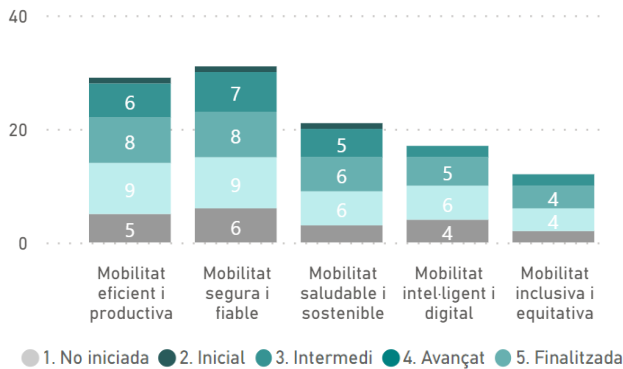
<b>33 % desenvolupat</b>	Estat global de desenvolupament de l'eix	
--------------------------	--	---

**EIX 03: Servei de transport públic inclusiu i de qualitat**

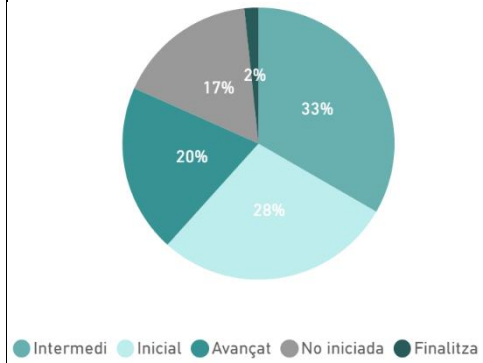
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 83% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 35% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 55% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 28% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera avançat respecte la resta d'eixos i amb un elevat grau de desenvolupament.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat segura i fiable".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Canvis tarifaris estructurals (T-Usual) i temporals per la COVID19 (T-compensació, suspensió temporal pagament a l'àrea de Barcelona per activitats i serveis essencials)
- El PDI incorpora el programa de modernització i millora de les infraestructures existents
- Alt compliment de les accions compromeses per part dels operadors ferroviaris (Rodalies, FGC, Tram, exprés.cat)
- A la xarxa de metro s'han posat en servei les estacions de Zona Franca, Port Comercial| la Factoria, Ecoparc i ZAL| Riu Vell.
- Implementació de noves línies de bus exprés al SIMMB (E98 i E81 Gavà-Bcn) i millora del servei existent (més expedicions i freqüències de pas a les línies exprés e9, e10, e12, e13 i e19)
- Nous serveis Clickcat i Flexitrans

**EIX 03: Servei de transport públic inclusiu i de qualitat**

- Estudi publicat referent a la "Relació entre mobilitat i renda de la població a l'AMB en el context de la crisi sanitària de la COVID19".
- L'AMB es troba en fase de desplegar la competència del transport urbà en autobús existent als municipis de la segona corona metropolitana

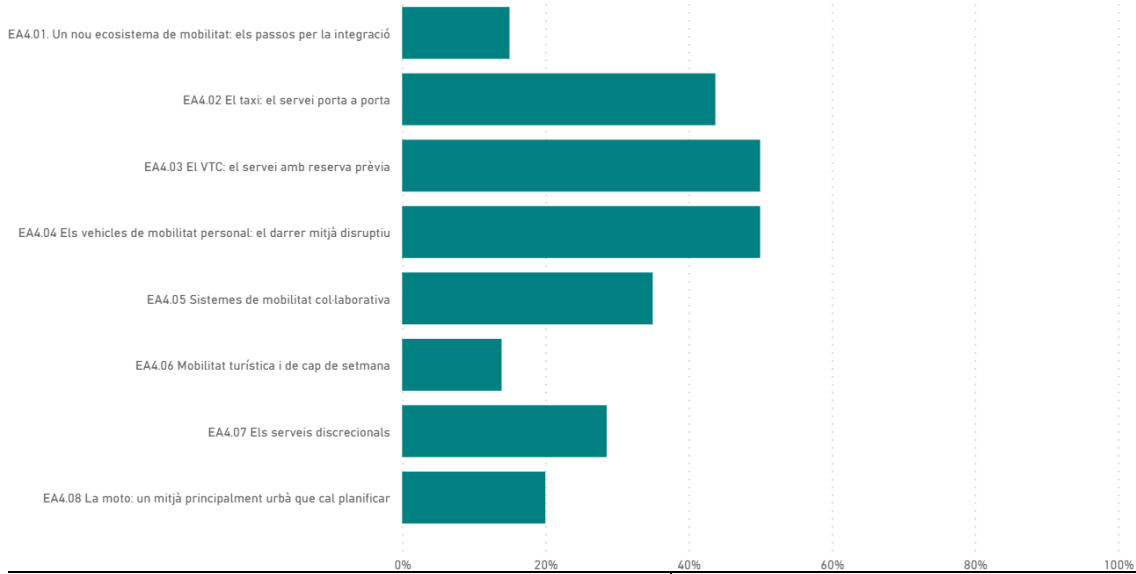
**40 % desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix

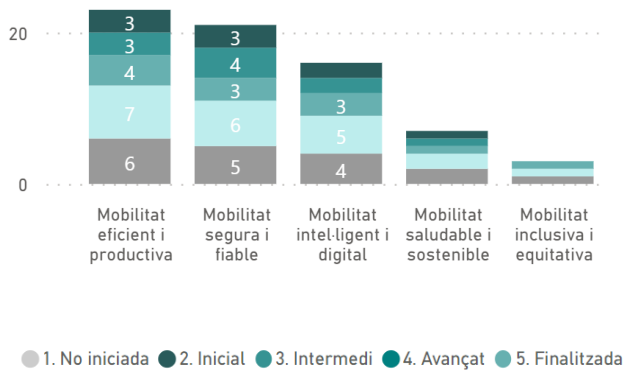


**EIX 04: Altres Formes de mobilitat responsables i eficients**

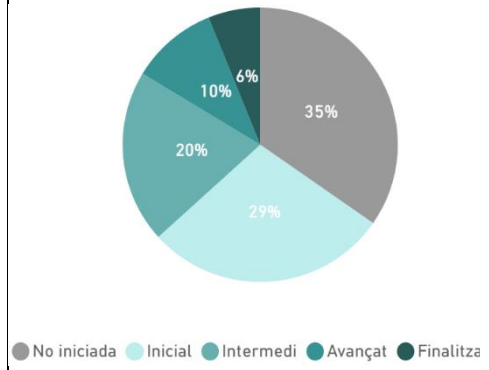
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 65% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 16% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 37% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 29% segueix un ritme lent. Aquest eix té un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i caldrà potenciar aquelles accions relacionades amb la mobilitat turística i de cap de setmana, i amb la moto com a mitjà principal urbà. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Tasques de digitalització del sector del taxi a l'àmbit IMET
- Creació del grup de treball metropolità dels VMP
- Dossier de recomanacions per a la circulació segura dels VMP (SCT)
- Anàlisi viabilitat d'implantació de serveis de VMP compartits en l'àmbit del SIMMB, dins els projectes de mesures de mobilitat sostenible al corredor Congost-Mogent.
- Estudis d'utilització dels títols tarifaris de la mobilitat turística i revisió dels títols tarifaris dels usuaris més recurrents, així com seguiment i avaluació dels títols social.

*EIX 04: Altres Formes de mobilitat responsables i eficients*

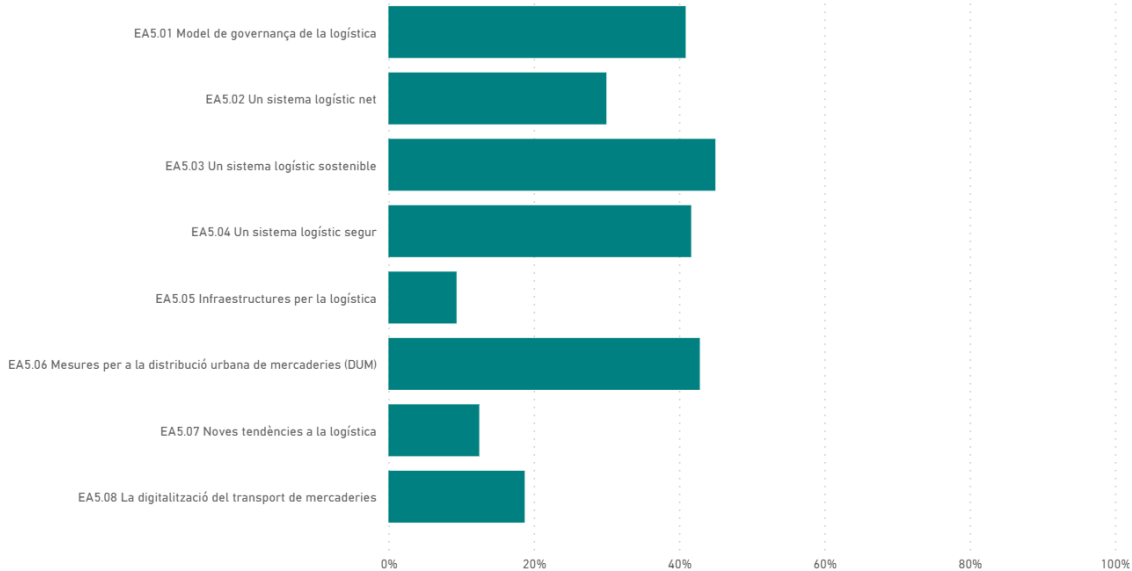
**31 % desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix

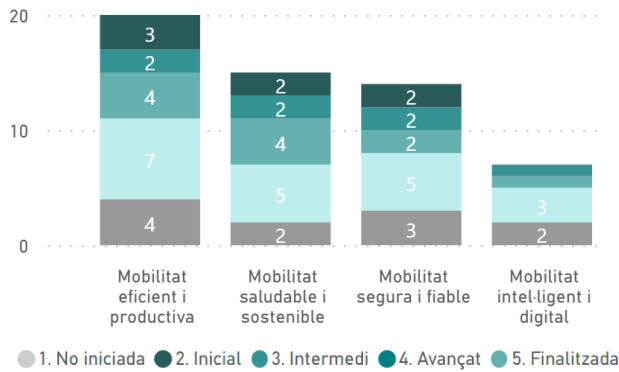


**EIX 05: Nova gestió de la DUM i la logística**

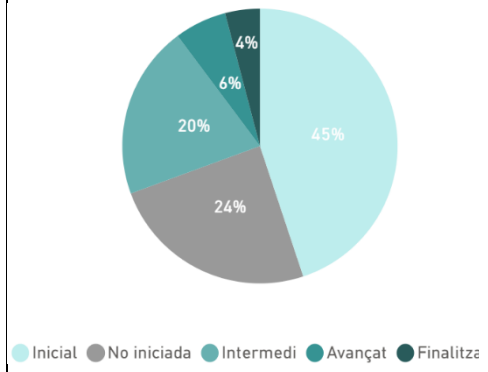
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



23

**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 76% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 10% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 35% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 43% segueix un ritme lent. Aquest eix disposa d'una mesura prevista per iniciar a partir del 2022 i per tant, el seu estat de desenvolupament es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Accions derivades de la Taula del Sector Logístic (TSL)
- Anàlisi de mesures per millorar l'eficiència de paqueteria
- Guia recomanacions bàsiques zones de càrrega i descàrrega de mercaderies
- Subvencions per part de l'AMB adreçades a la promoció de vehicles energèticament eficients per al transport de mercaderies.
- Aprovació de la Llei de les Àrees de Promoció Econòmica Urbana (APEU)

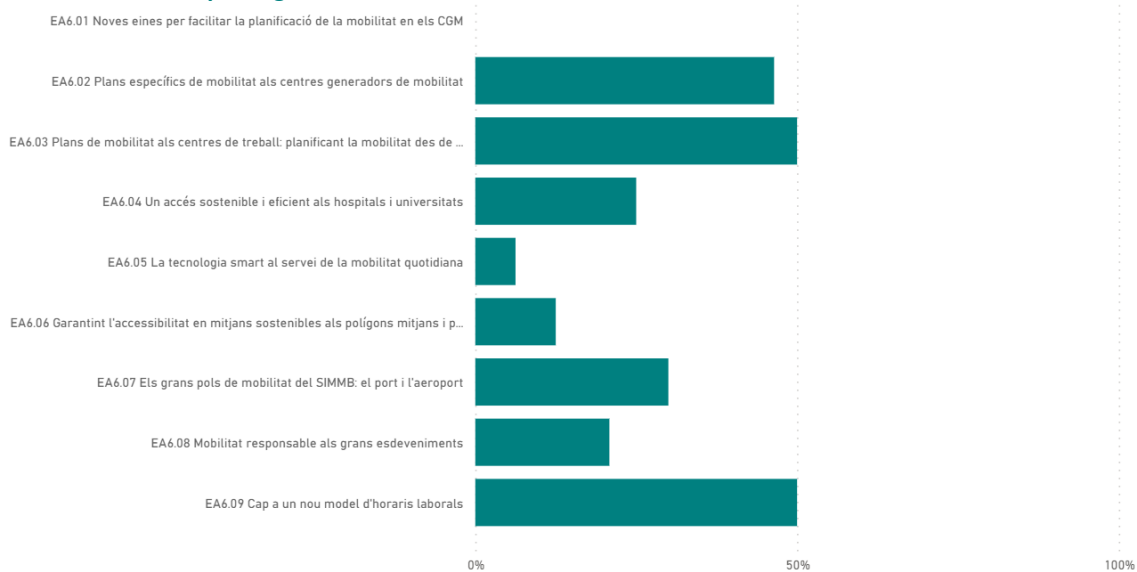
**31 % desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix

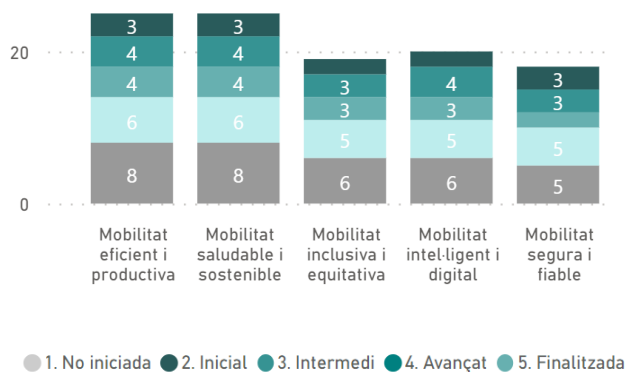


**EIX 06: Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat**

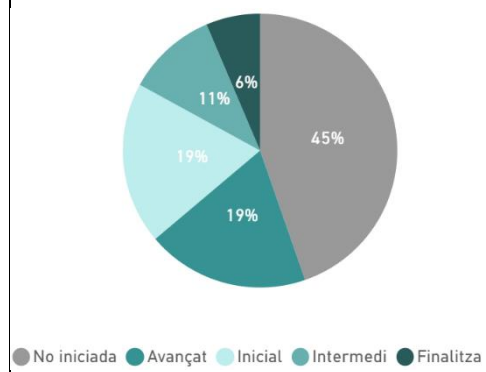
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 55% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 25% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 38% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 17% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera lent i amb un elevat nombre d'accions sense iniciar. Esdevé un eix que caldrà impulsar durant els pròxims mesos, principalment aquelles accions relacionades amb la tecnologia smart, l'accés amb mitjans sostenibles als polígons mitjans i petits.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva" i "Mobilitat saludable i sostenible".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Inici dels treballs de les mesures ambientals per a la mobilitat (corredor Congost- Mogent) i l'estratègia de la mobilitat de l'aeroport
- Definició de l'índex d'accessibilitat d'oferta pel transport públic per prioritzar millores
- Implantació del Pla de Mobilitat Corresponsable a causa de la COVID19
- Línies d'ajuts per la redacció de PDE i altres mesures de suport econòmic, i redacció del PDE d'AENA.
- Amplia implantació del teletreball amb afectació a la mobilitat (reducció de les necessitats de desplaçament amb el conseqüent impacte)



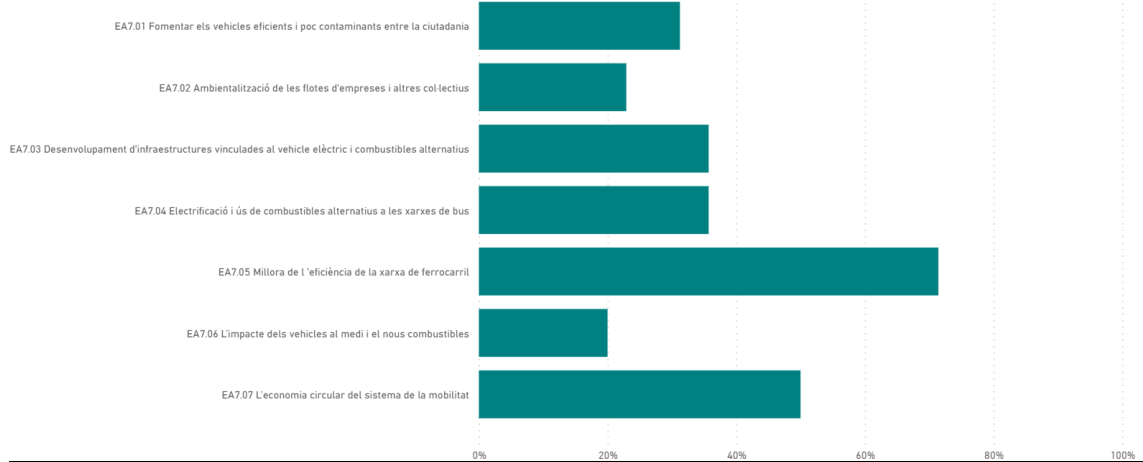
**EIX 06: Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat**

- La Universitat Autònoma de Barcelona ha implementat mesures per a la reducció de places d'aparcament, i la Universitat de Barcelona ha implementat mesures de regulació de l'aparcament (zona verda) a algun campus.
- Redacció del pla de mobilitat de la UAB i Pompeu Fabra
- Aprovació del PME de la universitat de Vic.

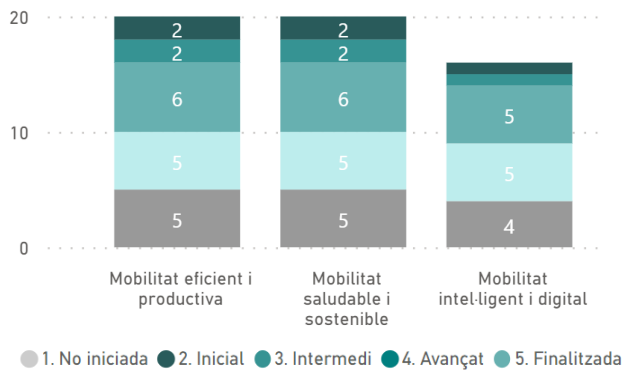
<b>31 % desenvolupat</b>	Estat global de desenvolupament de l'eix	
--------------------------	--	---

**EIX 07: Transició energètica i economia**

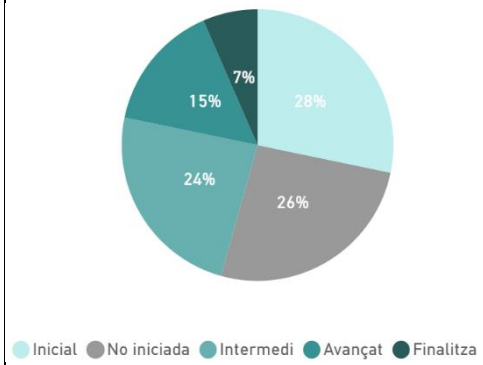
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 74% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 22% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 46% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 28% segueix un ritme lent. Aquest eix té un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i caldrà potenciar aquelles accions relacionades amb l'impacte dels vehicles al medi i els nous combustibles. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva" i "Mobilitat saludable i sostenible".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Grups de treball de descarbonització i anàlisi de la reducció del consum energètic a la xarxa ferroviària
- Impuls de projectes innovadors (I+D) de l'ús de vehicles de baixes emissions
- Increment del nombre d'unitats d'autobusos elèctrics.
- S'han realitzat treballs de viabilitat de l'ús de vehicles de baixes emissions a Terrassa
- Disseny de prova pilot a Terrassa per la implantació del Microhub de mercaderies; punts de descàrrega des d'on es preveu repartir els paquets al centre de la ciutat amb tricicles.
- Decret 398/2021, de 7 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya i s'actualitzen les seves tarifes i peatges

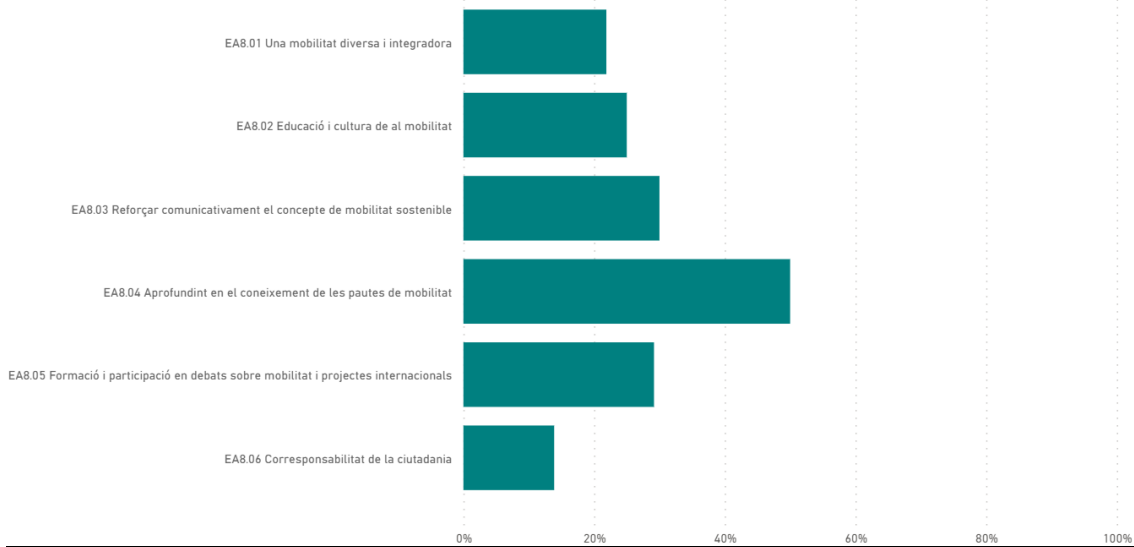
**EIX 07: Transició energètica i economia**

- Des del 2021 es mesuren les emissions de CO2 amb el nou Reglament (UE) 2019/631, basat en un nou protocol de mesurament i que implica una modificació dels trams d'emissions de CO2 dels epígrafs fiscals.

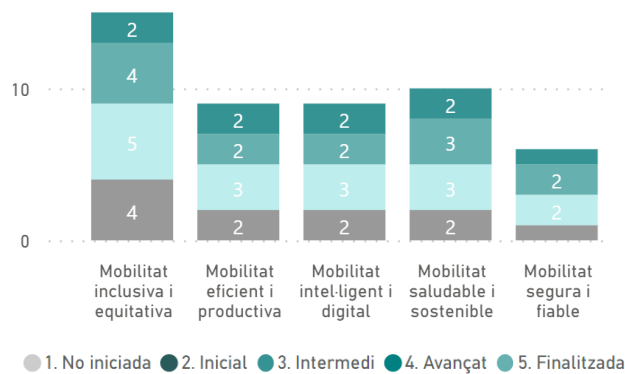
<b>37 % desenvolupat</b>	Estat global de desenvolupament de l'eix	
--------------------------	--	---

**EIX 08: Eines per la millora contínua de la mobilitat**

**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**

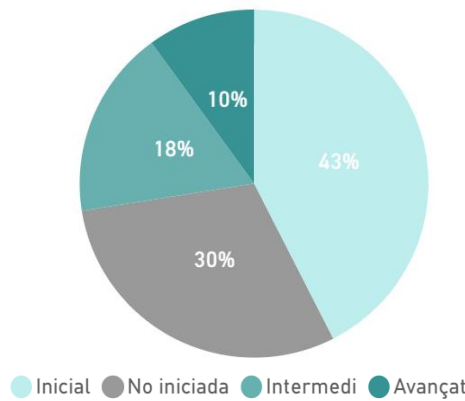


**Estat execució accions segons objectius estratègics**



● 1. No iniciada ● 2. Inicial ● 3. Intermedi ● 4. Avançat ● 5. Finalitzada

**Resum estat d'execució de les accions**



● Inicial ● No iniciada ● Intermedi ● Avançat

**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 70% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 10% estan en una fase avançada. Pel que fa al ritme, el 28% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 43% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera lent i amb un elevat nombre d'accions sense iniciar o en una fase inicial.

Esdevé un eix que caldrà impulsar durant els pròxims mesos, principalment aquelles accions relacionades amb la corresponsabilitat ciutadana i d'educació i cultura de la mobilitat.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat inclusiva i equitativa".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Participació àmplia d'ajuntaments i entitats en la Setmana de la mobilitat sostenible i segura.
- Tasques contínues de realització de l'EMEF.
- Enquestes durant la pandèmia sanitària de la COVID19: [Enquesta sobre l'assetjament sexual al transport públic](#), [Enquesta Ajuntament de Barcelona](#), [Enquesta de la Covid a Barcelona](#)
- Pla d'Acció de Mobilitat Escolar de Catalunya 2020-2021 dins el programa de School Chance.
- Campanyes de comerç on-line (DGQACC i ATM) i entorn a la implementació de les ZBE (AMB)
- Desplegament de cursos de les ZBE als municipis promoguts per AMB, CARNET i la UPC.

**EIX 08: Eines per la millora contínua de la mobilitat**

- Contactes amb la UPF i la UPC per promoure treballs de recerca d'utilització de les noves tecnologies per millorar la informació disponible.

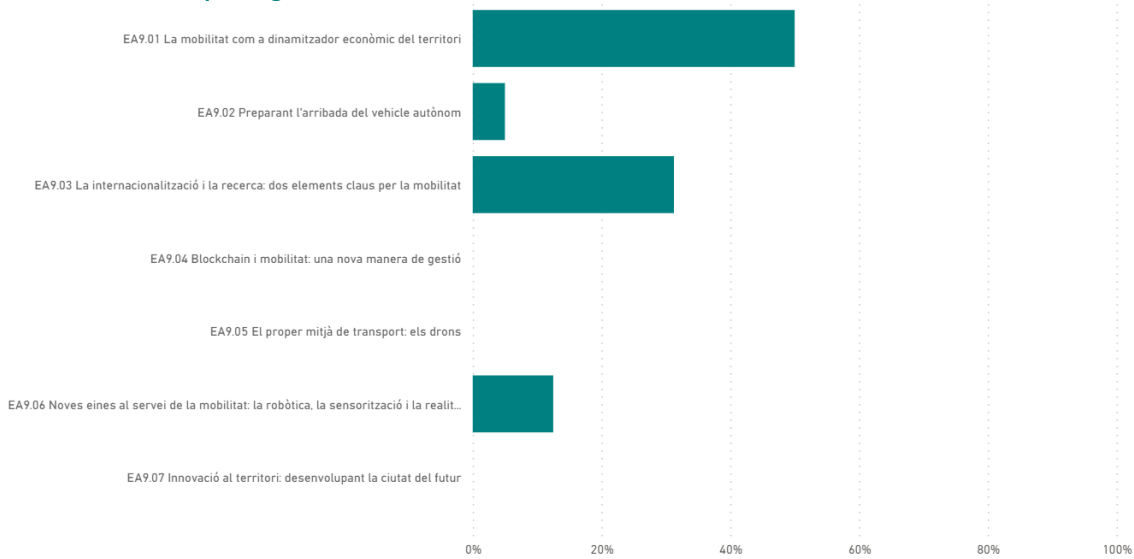
**27 % desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix

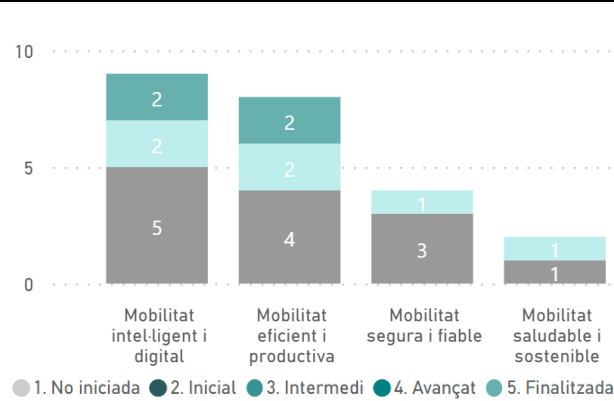


**EIX 09: Innovació de la mobilitat**

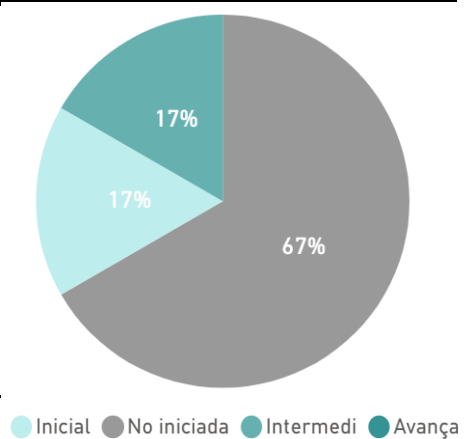
**Grau d'execució promig de les accions de l'eix**



**Estat execució accions segons objectius estratègics**



**Resum estat d'execució de les accions**



30

**VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX**

El 43% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals cap d'elles està en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 10% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 13% segueix un ritme lent. Aquest eix disposa d'una mesura prevista per iniciar a partir del 2022 i tot i així, el seu estat de desenvolupament es considera lent (o amb retard) ja que es troba en una fase molt inicial de desenvolupament.

Esdevé un eix que caldrà impulsar durant els pròxims mesos, principalment aquelles accions relacionades amb el Blockchain, els drons, elements d'innovació al territori i el vehicle autònom. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat intel·ligent i digital".

**RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR**

- Desenvolupament jornades/clústers per analitzar noves tendències i anàlisi d'impacte
- Accions realitzades per la taula de la reindustrialització (NISSAN) i el HUB Industrial de Mobilitat (HUBIMS)
- Creació d'OPTIMA (ACCIÓ) per definir l'estratègia per adaptar la nova mobilitat a l'ecosistema actual
- Pla de treball del sector de l'automoció (2021)

**EIX 09: Innovació de la mobilitat**

- *Activitats realitzades per diferents clústers:*
  - *Projecte ECOMOB (CIAC)*
  - *CIRCONTROL (Clúster Energia)*

<b>12 % desenvolupat</b>	<b>Estat global de desenvolupament de l'eix</b>	
--------------------------	---	---

*Un cop analitzat de forma general i de forma detallada el grau d'execució i el ritme de seguiment de les diferents mesures, se sintetitzen a continuació les idees claus que es deriven d'aquesta anàlisi i que han de permetre identificar aquelles àrees i mesures a potenciar en els pròxims mesos.*

**Conclusions:**

- *Es destaca el bon ritme de les mesures corresponents a l'eix 1 (eines per una mobilitat saludable), 3 (servei de transport públic inclusiu i de qualitat) i 7 (transició energètica i economia). Tot i això, amb relació a aquests eixos caldrà potenciar les actuacions referents a la gestió i serveis dels intercanviadors, així com conèixer l'impacte dels vehicles al medi i els nous combustibles.*
- *En els termes de la mobilitat logística, caldrà continuar treballant de la mà del sector logístic i des del grup de treball de mobilitat laboral per impulsar les accions de l'eix 6 (Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat).*
- *L'eix 8 registra un desenvolupament baix i, per tant, caldrà impulsar eines per la millora contínua de la mobilitat a través d'accions relacionades amb l'educació i la cultura de la mobilitat.*
- *L'eix menys desenvolupat és el 9 (innovació de la mobilitat), que probablement s'ha vist afectat per l'impacte de la Covid; així doncs caldrà iniciar en els pròxims mesos accions relacionades amb aquest eix com per exemple accions en relació la robòtica o la conducció autònoma, per posar dos exemples.*

### Seguiment d'objectius i indicadors

A banda de l'anàlisi de les mesures realitzada en l'apartat anterior, es considera necessari en aquest primer informe de seguiment del pdM realitzar una refosa de les dades corresponents als principals indicadors utilitzats per a la construcció de l'escenari proposat. En aquest sentit, a causa d'ajustos en les metodologies de càlcul i de la disposició de dades reals i definitives de mobilitat, s'han produït variacions en els valors corresponents al 2017, però amb uns valors petits que no suposen una variació en els valors emprats per a la construcció de l'escenari proposat del pdM.

En els següents apartats es relacionen els indicadors refosos, tant pel que fa als objectius operatius de mobilitat com pel nucli d'indicadors i les ràtios d'impacte ambiental.

### Objectius operatius del pdM 2020 - 2025 de la mobilitat

Es presenten en aquest primer informe del pdM 2020 – 2025 les dades actualitzades corresponents a l'any 2021, tenint en compte els càlculs realitzats amb les dades definitives de mobilitat disponibles posteriorment a l'aprovació del pdM.

En síntesi, cal destacar que:

- Entre el 2017 i 2021 s'ha produït una reducció dels vehicles-km, en general, amb els vehicles lleugers (cotxe i moto). Cal considerar que el 2020-2021 reflecteixen la situació de la pandèmia sanitària la qual ha afectat la mobilitat dels vehicles lleugers.
- Pel que fa a les mercaderies, durant el període analitzat, s'ha detectat un increment.
- L'evolució dels vehicles pesants ha sigut a incrementar el volum de vehicles-km principalment a la xarxa interurbana. Aquest increment pot veure's influenciat, per l'increment de la compra online.
- Cal considerar l'impacte que ha generat la gestió i eliminació d'alguns peatges.

L'evolució general de la mobilitat, se sintetitza en la següent taula:

Xarxa	Mode	2017	2021	2025 tendencial	2025 proposta	Δ17-21
Urbana	Cotxe	6.312.651	5.741.274	6.748.224	6.110.646	-9,1%
	Moto	1.120.131	1.018.744	1.196.300	1.079.806	-9,1%
	Furgoneta	3.901.193	3.795.707	4.274.346	4.014.328	-2,7%
	<b>Total lleugers</b>	<b>11.333.975</b>	<b>10.555.725</b>	<b>12.218.870</b>	<b>11.204.780</b>	<b>-6,9%</b>
	Camió	278.073	172.962	305.881	290.587	-37,8%
	Autobús	92.846	92.935	106.821	106.821	0,1%
	<b>Total pesants</b>	<b>370.919</b>	<b>265.897</b>	<b>412.702</b>	<b>397.408</b>	<b>-28,3%</b>
Local	Cotxe	5.540.207	5.480.139	5.900.320	5.347.408	-1,1%
	Moto	154.034	147.925	164.046	149.036	-4,0%
	Furgoneta	426.274	462.661	453.853	436.931	8,5%
	<b>Total lleugers</b>	<b>6.120.515</b>	<b>6.090.724</b>	<b>6.518.220</b>	<b>5.933.374</b>	<b>-0,5%</b>
	Camió	325.588	400.397	358.781	334.691	23,0%
	Autobús	16.121	25.190	17.765	17.765	56,3%
	<b>Total pesants</b>	<b>341.709</b>	<b>425.587</b>	<b>376.545</b>	<b>352.455</b>	<b>24,5%</b>
Bàsica	Cotxe	13.695.780	12.152.346	14.695.572	13.312.299	-11,3%



Xarxa	Mode	2017	2021	2025 tendencial	2025 proposta	Δ17-21
	Moto	380.783	294.697	409.342	372.406	-22, %
	Furgoneta	1.053.779	1.230.893	1.132.808	1.080.123	16,8 %
	<b>Total lleugers</b>	<b>15.130.342</b>	<b>13.677.937</b>	<b>16.237.723</b>	<b>14.764.828</b>	<b>-9,6 %</b>
	Camió	1.613.487	2.024.167	1.807.105	1.718.363	25,5 %
	Autobús	79.902	85.009	91.702	91.702	-6,4 %
	<b>Total pesants</b>	<b>1.693.389</b>	<b>2.109.175</b>	<b>1.898.807</b>	<b>1.810.065</b>	<b>24,6 %</b>
<b>Total</b>	Cotxe	25.548.639	23.373.759	27.344.117	24.770.353	-8,5 %
	Moto	1.654.948	1.461.366	1.769.688	1.601.248	-11,7 %
	Furgoneta	5.381.246	5.489.261	5.861.008	5.531.382	2,0 %
	<b>Total lleugers</b>	<b>32.584.833</b>	<b>30.324.386</b>	<b>34.974.813</b>	<b>31.902.983</b>	<b>-6,9 %</b>
	Camió	2.217.148	2.597.525	2.471.767	2.343.641	17,2 %
	Autobús	188.869	203.134	216.288	216.288	7,6 %
	<b>Total pesants</b>	<b>2.406.017</b>	<b>2.800.659</b>	<b>2.688.054</b>	<b>2.559.928</b>	<b>16,4 %</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>34.990.850</b>	<b>33.125.045</b>	<b>37.662.867</b>	<b>34.462.911</b>	<b>-5,3 %</b>

Es presenten les dades actualitzades corresponents a l'any 2021, tenint en compte els càlculs realitzats amb les dades definitives de mobilitats disponibles per aquell any, així com la variació respecte l'any base i la variació objectiu pel 2025

Indicadors resum						
Indicador		Escenari base (2017)	2021	Escenari proposta (2025)	Variació 2017-2021	Variació 2017-2025
Repartiment modal	Mobilitat activa	46,2 %	49 %	46,85%	2,8 %	0,4%
	Transport públic	17,6 %	14 %	20,0%	-3,6 %	2,4 %
	Transport privat	36,0 %	37%	33,15%	1 %	-2,85%
Veh-km (M/any)	Vehicles lleugers	32.584.833	30.324.386	31.902.982	-6,9 %	-2,1 %
	Vehicles pesants	2.406.017	2.800.659	2.559.928	16,4 %	6,4 %
Consum energètic (Tep)		2.247.632*	2.180.769	2.123.040	-2,9 %	-5,5%
Emissions CO 2 (t CO2 /any)		6.957.803*	6.594.057	6.545.173	-5,2 %	-5,9%
Emissions NO 2 (t NO2 /any)		6.937*	5.667	4.365	-18,3 %	-37,1 %
Emissions PM10 (t PM10 /any)		2.502*	1.957	1.486	-21,7 %	-30,7%

\*Ajust metodològic

## Conclusions:

- Pel que fa a les dades de mobilitat s'observa com la tendència d'incrementar els vehicles quilòmetre del 2017 s'ha vist frenada, ja que s'ha produït una reducció general principalment a la xarxa urbana. Aquesta reducció pot explicar-se per l'impacte generat per la pandèmia sanitària de la COVID-19.
  - En l'àmbit urbà es produeix una reducció en la mobilitat en vehicle privat, tant de persones com de mercaderies.
  - Pel que fa a la mobilitat interurbana, creixen de forma més destacada del previst, tant la mobilitat de camions com la d'autobusos. Aquest creixement tan destacat pot veure's influenciat per la creixent demanda de comerç online.
- Aquestes dades de mobilitat assolixen uns valors similars als establerts a l'escenari proposta pel 2025.

- *Amb relació a les externalitats ambientals del pdM, cal destacar les següents conclusions:*
  - *Pel que fa al consum energètic, es produeix una reducció, en línia amb els objectius establerts pel 2025.*
  - *El CO2, NO2 i PM10 registren reduccions de les emissions respecte al 2017. Així i tot, són valors que caldrà valorar la seva evolució una vegada se superi la crisi sanitària.*

## Nucli d'indicadors

Tot seguit es relacionen els valors actualitzats dels indicadors nuclis que permeten fer el seguiment dels objectius compromesos pel que fa a les variables de la mobilitat, ambientals i socials.

Les dades incloses en aquesta taula, provenen principalment de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) que analitza anualment les pautes de mobilitat en dia feiner a l'àmbit del sistema tarifari integrat, del Transmet xifres pel que fa al transport públic o d'indicadors provinents d'altres agents responsables.

Indicadors nucli en l'escenari proposta								
Indicador	Unitats	Font	2017	2020	2021	Evolució 2017 - 2021	2025 pdM	Ritme
<b>Mobilitat de persones en dia feiner</b>								
Autocontenció municipal mobilitat en dia feiner	%	EMEF	63,6	73,8	67,2	5,66%	64,0 (+0,6%)	↓
Desplaçaments intramunicipals dia feiner	M.desp./ dia		11,850 *	12,3	11,4	-3,4%	12,675 12,547** (6,96%) (5,88%)**	↓
Desplaçaments intermunicipals dia feiner	M.desp./ dia		6,782*	4,4	5,5	-19,12%	7,130 7,087** (5,13%) (4,50%)**	↑
Proporció del mode no motoritzat en els desplaçaments intramunicipals dia feiner	%		57,7	54,02	49,5	-14,2%	A peu: 54,5% (-1,4%) Bici: 3,8% (59,9%)	↓
Proporció transport públic en els desplaçaments intramunicipals dia feiner	%		17,4	11,5 ***	14,1 ***	-18,97%	19,80% (13,8%)	↓
Proporció de vehicle privat motoritzat en els desplaçaments intramunicipals dia feiner	%		24,60	34,3 ***	36,4 ***	47,97%	22,60% (-8,1%)	↓
Proporció del mode no motoritzat en els desplaçaments intermunicipals dia feiner	%		4,10	3,7	1,9	-53,6%	A peu: 3,6% (-1,4%) Bici: 0,8% (59,9%)	↓
Proporció de transport públic en els desplaçaments intermunicipals dia feiner	%		28,0	7,7 ***	10,1 ***	-63,93%	31,90 (13,8%)	↓
Proporció de vehicle privat motoritzat en els desplaçaments intermunicipals dia feiner	%		70,0	88,6 ***	88,0 ***	25,71%	64,3% (-8,1%)	↓
<b>Transport Públic</b>								
Demanda global de serveis d'autobús	M viatgers / any	Transmet	369,8	221,9	284,5	-23,06%	445,2 (20,4%)	↓
Demanda global de serveis ferroviaris	M. viatgers / any		616,2	343,6	436,3	-19,19%	760 (23,3%)	↓
Ràtio demanda / oferta global dels serveis d'autobús	Viatgers / veh*km		2,60	1,64	1,85	-28,85%	2,66 (2,5%)	↓
Ràtio demanda / oferta global serveis ferroviaris	Viatgers / veh*km		2,72	1,57	1,87	-31,25%	2,79 (2,5%)	↓
Població coberta pel transport públic ferroviari	M		2,34				2,50 (6,8%)	
Velocitat comercial de l'autobús urbà	km/h		12,06				12,2 (1,2%)	
Velocitat comercial de l'autobús interurbà	km/h		29,8 (2016)				30,5 (2,5%)	
Proporció d'autobusos adaptats a PMR	%		99,7				100% (0,3%)	

Indicadors nucli en l'escenari proposta								
Indicador	Unitats	Font	2017	2020	2021	Evolució 2017 - 2021	2025 pdM	Ritme
Nombre d'estacions de metro, FGC i Renfe adaptades a PMR	ut	ATM	273	378	386	41%	330 (20,9%)	↑
Mitjana directa valoració ciutadana de tots els modes de transport públic	Puntuació de 0 a 10	EMEF	6,8	-	7,17	5,2%	7,5 (10%)	↑
<b>Modes no motoritzats</b>								
Longitud de carril interurbà per a bicicletes	km	AMB	1.179* **	1.662	1.712	533 (45%)	1.220 (3,5%)	↑
Km de xarxa urbana pedalable (carrils bici, vies pacificades, camins verds)	km	Enquesta municipal 2021 (SIMMB)	2.532* **	sd	3.855	41,71%	3.800 (50%)	↑
Longitud de vies exclusives per a vianants i de prioritat invertida	km		816***	sd	1.222	49,75%	1.250 (53%)	↑
<b>Vehicle Privat Motoritzat</b>								
Mobilitat anual de vehicles privats motoritzats (cotxe + moto) en zona interurbana	M veh*km/any	ICERDÀ	19.771	sd	18.484	-6,5 %	19.361 (-2,1%)	↓
Mobilitat anual de vehicles privats motoritzats (cotxe+ moto) en zona urbana	M veh*km/any	ICERDÀ	7.433	sd	6.760	-9,1%	7.279 (-2,1%)	↓
Taxa de motorització de turismes	turismes/ 1.000 habitants	IDESCAT	442,5	433,1	427,1	-15,4 (-3,4%)	430 (-0,7%)	↓
Accidents amb morts en l'àmbit SIMMB	Accidents/ any	SCT	119	93	86	-33 (-28%)	57 (-50,9%)	↓
Accidents en zona interurbana	Accidents / milió vehicles*km	SCT	0,291				0,175 (-40%)	
<b>Mercaderies</b>								
Mobilitat anual interurbana mercaderies per carretera	Milions de t*km/any		35.179				37.536 (6,7%)	
<b>Impactes</b>								
Proporció d'estacions de mesurament fix de les ZQA 1 i 2 on es supera el valor mitjà anual de 40 µg/m3 de diòxid de nitrogen (NO <sub>2</sub> )	%	Informe anual Qualitat de l'Aire	13%	0%	0%	-13%	0%	↓
Proporció d'estacions de mesurament fix de les ZQA 1 i 2 on se supera el valor mitjà anual de 40 µg/m3 de partícules en suspensió <10micres (PM10)	%	DGQA	0%	0%	0%	0%	0%	↑

\*Valors de l'EMEF de 2017 ajustats en l'àmbit SIMMB

\*\* Considerant l'efecte de les mesures vinculades a teletreball (s'estima que un 2,5% de les jornades seran teletreballades).

\*\*\*Àmbit RMB

### Conclusions:

- A escala general, s'observa que durant el període 2017-2021 hi ha hagut una davallada de la mobilitat en l'àmbit SIMMB.
- Pel que fa a la mobilitat de persones en dia feiner, s'han disminuït els desplaçaments intramunicipals i intermunicipals.

- *En el repartiment modal, tant en els desplaçaments intramunicipals com intermunicipals, hi ha una davallada del mode a peu i el transport públic, mentre que hi ha un augment de la bicicleta i del vehicle privat.*
- *Malgrat s'ha produït una reducció de la quota modal del transport públic, causat principalment per la pandèmia sanitària, des del 2021 hi ha una recuperació general de l'ús d'aquest mitjà.*
- *Amb relació als modes no motoritzats, i lligat a l'augment de l'ús de la bicicleta, entre el període 2017-2021 hi ha hagut un gran creixement de les infraestructures de la xarxa pedalable.*
- *Pel que fa a la mobilitat en vehicle privat, s'ha produït un descens del nombre d'accidents amb morts a l'àmbit SIMMB.*
- *En referència a les dades de contaminació, s'ha experimentat una reducció dels valors NO<sub>2</sub>.*

### Conclusions generals

A tall de resum del què s'ha analitzat en aquest primer informe de seguiment del pdM 2020 – 2025 se sintetitzen algunes idees claus que es considera necessari destacar per tal de prosseguir amb el desenvolupament de les mesures del pla.

- Una vegada celebrades les primeres reunions amb els agents i analitzat, mitjançant el present informe, l'estat de totes les mesures del Pla, el 2023 es concep com a un any clau per la consolidació del desenvolupament de gran part de les mesures del pdM.
- La dificultat per fer un seguiment més actual de l'estat de seguiment del Pla, aconsella la realització d'una metodologia simplificada que permeti obtenir l'estat del seguiment dels objectius del pdM anualment, independentment de les anàlisis d'efectes ambientals i costos que es realitzen bianualment. Aquest fet permetria una millor capacitat de prioritització de les actuacions a realitzar any a any.
- A banda de consolidar mesures que ja s'estan duent a terme, es considera prioritari incidir en els següents elements:
  - *Mantenir la mateixa tendència en el desenvolupament per a la millora d'una mobilitat saludable i d'un servei de transport públic inclusiu i de qualitat.*
  - *Continuar treballant per assolir millora de l'eficiència de la xarxa de ferrocarril i la incorporació de l'economia circular del sistema de mobilitat.*
  - *Continuar potenciant les actuacions pels desplaçaments segurs, el desplegament d'una xarxa pedalable i la importància dels intercanviadors.*
  - *Donar resposta a les noves necessitats vers la mobilitat com són els VMP*
  - *Seguir impulsant els Plans de Mobilitat als centres de treball i els Plans Específics de mobilitat als centres generadors de mobilitat.*
  - *Impulsar accions per una gestió eficient de la xarxa viària.*
  - *Incidir en una nova gestió de la DUM i la logística que generi una mobilitat eficient, productiva i sostenible.*
  - *Fomentant l'educació i la cultura de la mobilitat, juntament amb una corresponsabilitat de la ciutadania, es donaran les eines pel desenvolupament d'una millora contínua de la mobilitat.*
  - *Elements innovadors com la robòtica, els drons o el Blockchain esdevindran claus durant els pròxims anys, i per tant esdevindran elements de mobilitat que caldrà incorporar.*

Durant el 2023 està previst realitzar el segon informe de seguiment, el qual haurà d'incloure l'actualització del seguiment de les mesures i analitzar l'evolució de les dades ambientals i de mobilitat, per les quals es disposarà de dades actualitzades que permetran una anàlisi detallada de l'evolució observada.

## Glossari

## ACRÒNIMS

ACCIÓ	Agència per la Competitivitat de l'Empresa
AMB	Àrea metropolitana de Barcelona
APEU	Àrees de Promoció Econòmica Urbana
ATM	Autoritat del transport metropolità
DGQACC	Direcció General de Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic (TES)
DIBA	Diputació de Barcelona
DUM	Distribució urbana de mercaderies
EMEF	Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner
FGC	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
HUBIMS	HUB Industrial de Mobilitat
PDE	Pla de Desplaçaments d'Empresa
pdl	Pla Director d'Infraestructures
pdM	Pla Director de Mobilitat
PDU	Pla Director Urbanístic
PME	Plans de Mobilitat Específics
PMU	Pla de Mobilitat urbana
PMUS	Pla de Mobilitat Urbana Sostenible
RMB	Regió Metropolitana de Barcelona
Rodalies	Rodalies RENFE
SCT	Servei Català de Trànsit
SIMMB	Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona
TSL	Taula del Sector Logístic
UAB	Universitat Autònoma de Barcelona
UPC	Universitat Politècnica de Catalunya
UPF	Universitat Pompeu Fabra
Veh-km	Vehicles - quilòmetre
VMP	Vehicle de Mobilitat Personal
ZAL	Zona d'activitats logístiques
ZBE	Zona de Baixes Emissions