

ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

pd **M**

Segon informe de seguiment (Any 2022)

Juliol de 2024



Pla director de Mobilitat
2020 - 2025

ATM Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



ÍNDEX

Introducció 3

Eina pel seguiment del PDM..... 5

Seguiment de les mesures..... 6

Seguiment global del pdM..... 8

Anàlisi de mesures per eixos..... 10

Seguiment d'objectius i indicadors..... 35

Objectius operatius del pdM 2020 - 2025 de la mobilitat..... 35

Nucli d'indicadors..... 38

Conclusions generals..... 41

Glossari 43

Introducció

El Pla Director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020 – 2025 (pdM 2020 – 2025 d'ara endavant), va ser aprovat definitivament en data 14/07/2020 ([Acord de Govern GOV/92/2020](#)), i té per objecte planificar la mobilitat del SIMMB tot tenint presents totes les modalitats de transport, tant de persones com de mercaderies, d'acord amb els principis i els objectius que emanen dels articles 2 i 3 de la Llei de la mobilitat.

Tal com es descriu en el seu programa de seguiment es preveu la realització d'un informe anual de seguiment en els que es valora l'estat d'execució de les mesures i actuacions previstes, i es realitza una actualització dels indicadors de seguiment.

Tenint en compte que el pdM 2020 – 2025 va ser definitivament aprovat el juliol de 2020, el [primer informe corresponent als anys 2020 i 2021](#) es va redactar a finals de l'any passat. En aquest segon informe que es presenta, es fa referència al seguiment de les actuacions corresponents a l'any 2022, incorporant els resultats del seguiment dels indicadors de mobilitat, consums. Cal tenir present que el 2022 es va iniciar amb algunes restriccions causades per la pandèmia sanitària de la COVID 19 (quarantenes, oci nocturn tancat, limitacions d'aforaments,...). Per tant, aquest document, té dos grans objectius:

- Realitzar un seguiment del grau d'execució de les mesures proposades pel Pla, analitzant les actuacions que s'han dut a terme durant el 2022, i actualitzant els indicadors de seguiment.
- Dur a terme un refós dels indicadors de mobilitat i de seguiment ambiental dels valors de partida (amb data de 2017) per tal de disposar de valors actualitzats i que permetin realitzar seguiment acurat dels seus valors. Per aquells indicadors que es disposa informació s'ha incorporat l'any 2022.

Així, el present document, s'organitza en tres blocs:

- Explicació de l'eina en línia pel seguiment del pdM
- Un apartat en què s'analitza el grau d'execució de les diferents mesures previstes pel pdM. Aquesta anàlisi es fa de forma general pel global del pdM, però també de forma particular pels diferents eixos del pla.
- Un apartat en què s'actualitzen els indicadors de partida corresponents a l'any 2017 corresponents als indicadors generals de mobilitat i de seguiment ambiental i que ha estat necessari ajustar a partir d'actualitzacions en les metodologies de càlcul.

El desenvolupament de les mesures s'ha dut a terme a partir del treball conjunt amb els diferents agents responsables i implicats que es detallen a cadascuna de les mesures, amb els quals s'ha celebrat una reunió de seguiment del pdM, en les que s'han revisat

les actuacions executades i els valors de seguiment de les mesures. El seguiment de l'execució de cada una de les mesures (i accions) es pot consultar en línia, tal com es mostra al següent apartat.

Per tant, el present document té per objectiu posar al dia l'estat de desenvolupament de les mesures previstes al pdM 2020 – 2025 i actualitzar els indicadors de seguiment que han de permetre efectuar el correcte seguiment del pdM en els anys pròxims.

Aspectes a tenir present

- Per a aquest informe s'ha celebrat una reunió de seguiment amb els agents responsables de l'execució de les mesures, si bé d'alguns no ha estat possible recollir tota la informació necessària per avaluar el desenvolupament de les actuacions.
- Es considera que el fet d'haver dut a terme la reunió amb tots els agents, permetrà un major ritme de desenvolupament de les actuacions previstes i un impuls, per tant, al desenvolupament de les mesures del pdM.

Eina pel seguiment del PDM

Es disposa d'una eina en línia per consultar de forma interactiva les dades de seguiment del PDM i que faciliti l'anàlisi per diferents variables. Permet analitzar la informació segons:

- Eixos
- Mesures
- Accions
- Objectius estratègics
- Corredors



Accés a l'eina virtual: [LINK](#)

Seguiment de les mesures

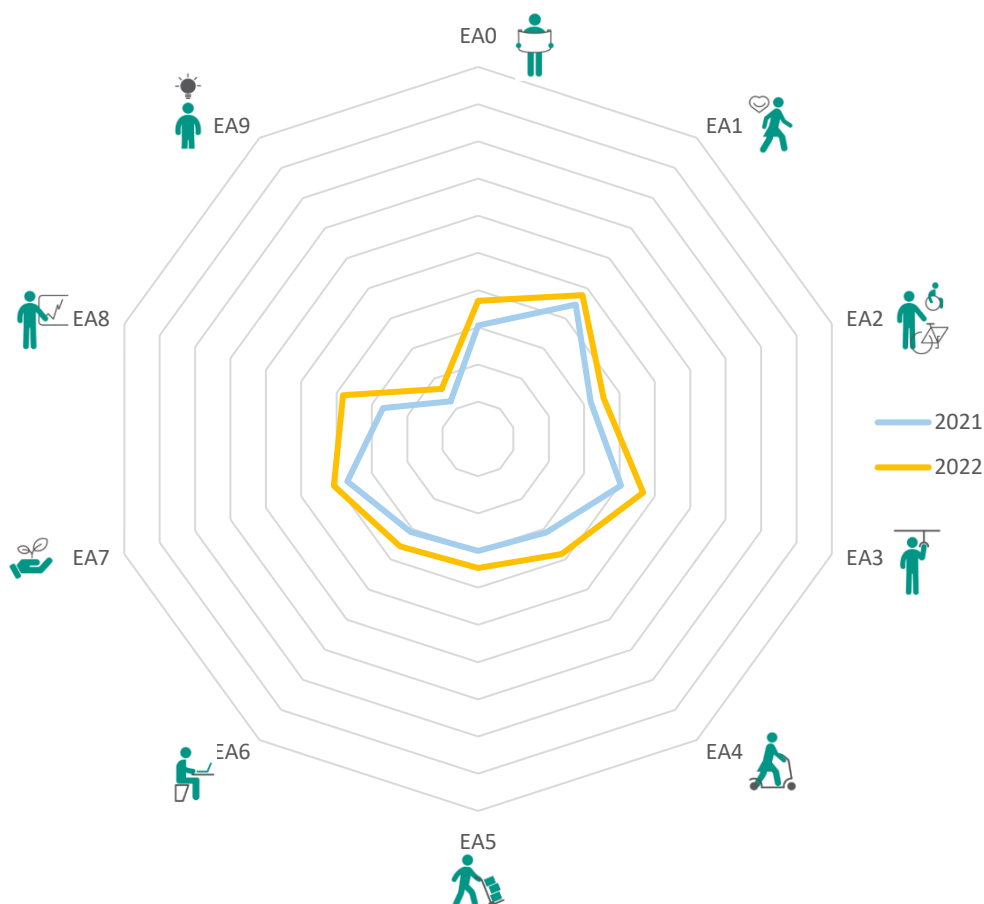
La proposta del pdM 2020 – 2025 s’articula a través de 89 mesures distribuïdes en 10 eixos d’actuació:

Eixos del pdM	
	EIX 00: GOVERNANÇA, PLANIFICACIÓ I DIGITALITZACIÓ DE LA MOBILITAT
	EIX 01: EINES PER UNA MOBILITAT SALUDABLE
	EIX 02: XARXES DE MOBILITAT ACCESSIBLES I SEGURES
	EIX 03: SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC INCLUSIU I DE QUALITAT
	EIX 04: ALTRES FORMES DE MOBILITAT RESPONSABLES I EFICIENTS
	EIX 05: NOVA GESTIÓ DE LA DUM I LA LOGÍSTICA
	EIX 06: ACCÉS SOSTENIBLE A LES ZONES D’ACTIVITAT ECONÒMICA I ALS POLS DE MOBILITAT
	EIX 07: TRANSICIÓ ENERGÈTICA I ECONOMIA
	EIX 08: EINES PER LA MILLORA CONTÍNUA DE LA MOBILITAT
	EIX 09: INNOVACIÓ DE LA MOBILITAT

Tot i que posteriorment es detallarà l’anàlisi pels diferents eixos, amb la voluntat de tenir una primera imatge global del grau de desenvolupament del pdM (i partint de les dades del ritme d’execució de les mesures), l’estat per eixos es pot sintetitzar en la següent imatge, en la que es mostra el ritme d’evolució de cadascun dels eixos, per tal de diferenciar aquells eixos que avancen al ritme previst i aquells que van a un ritme inferior al previst:

Gràfic 2.1.

Esquema global del ritme d'evolució dels diferents eixos 2022
 (*)



(*) La gràfica s'ha realitzat a partir de les dades de ritme de seguiment de les mesures dels diferents eixos.

En l'àmbit general, i tal com es pot veure en els següents apartats, els principals resultats que es recullen al llarg del present informe a partir de la informació recopilada se sintetitzen en:

- Avancen a bon ritme les mesures corresponents al desenvolupament de les ZBE, a la creació d'una xarxa de mobilitat resilient i segura, a l'eficiència de la xarxa de ferrocarril i a la millora del servei de diferents operadors ferroviaris de transport públic.
- També s'està desenvolupant a un bon ritme aquelles mesures relacionades amb la perspectiva de gènere i la mobilitat saludable i segura.
- L'eix 8 ha registrat un impuls destacat, amb el desenvolupament d'actuacions relacionades amb la corresponsabilitat ciutadana i la formació.

- L'eix menys desenvolupat és el 9 (innovació de la mobilitat), que probablement s'ha vist afectat per l'impacte de la pandèmia, que encara s'arrossega. Caldrà iniciar en els pròxims mesos accions relacionades amb aquest eix com per exemple accions en relació la robòtica o la conducció autònoma, per posar dos exemples.
- Es destaquen aquelles accions relacionades amb els objectius estratègics entorn de la mobilitat segura i fiable i amb la mobilitat eficient i productiva. Elements com el desenvolupament de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya o la implementació elevada del teletreball donen impuls al compliment i desenvolupament d'aquestes accions.

Tot i que el pdM és impulsat i coordinat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), el desenvolupament i execució de les actuacions vinculades a les diferents mesures correspon a gairebé 30 agents implicats en la planificació i la gestió de la mobilitat.

Prèviament a la redacció d'aquest informe de seguiment del pdM s'han mantingut reunions amb representants dels diferents agents responsables del desenvolupament de les mesures i amb gran part dels agents implicats. En aquestes reunions s'ha valorat l'estat de desenvolupament de les diferents mesures i s'han actualitzat els valors de seguiment d'aquestes a data 2022. Així mateix, aquestes reunions s'han aprofitat per analitzar aquelles mesures que cal potenciar, cadascú des del seu àmbit d'actuació, al llarg dels pròxims anys amb l'objectiu de millorar el ritme de seguiment i els indicadors associats.

Aquestes mesures s'analitzen en el present apartat des de les següents perspectives:

- Anàlisi global de l'estat de desenvolupament de les mesures i, per tant, del global del pdM
- Anàlisi detallada per eixos, en què s'analitza de forma més concreta l'evolució dels diferents eixos on s'inclou una matriu resum de l'evolució de cadascuna de les mesures.

Seguiment global del pdM

Grau d'execució global

El pdM s'estructura amb 89 mesures que es desenvolupen mitjançant 503 accions. L'anàlisi global de totes les accions del pdM mostra que l'any 2022 s'han iniciat un 77% de les accions; de les no iniciades, la gran majoria d'elles ja estava previst que no es comencessin durant els primers anys de desplegament del pdM.

En un 27% de les accions, el grau d'execució es troba en estat inicial, fet que, per altra banda, és lògic tenint en compte que ens trobem en els primers anys de desenvolupament del pdM. Alhora, el 31% de les accions es troben a un ritme intermedi.

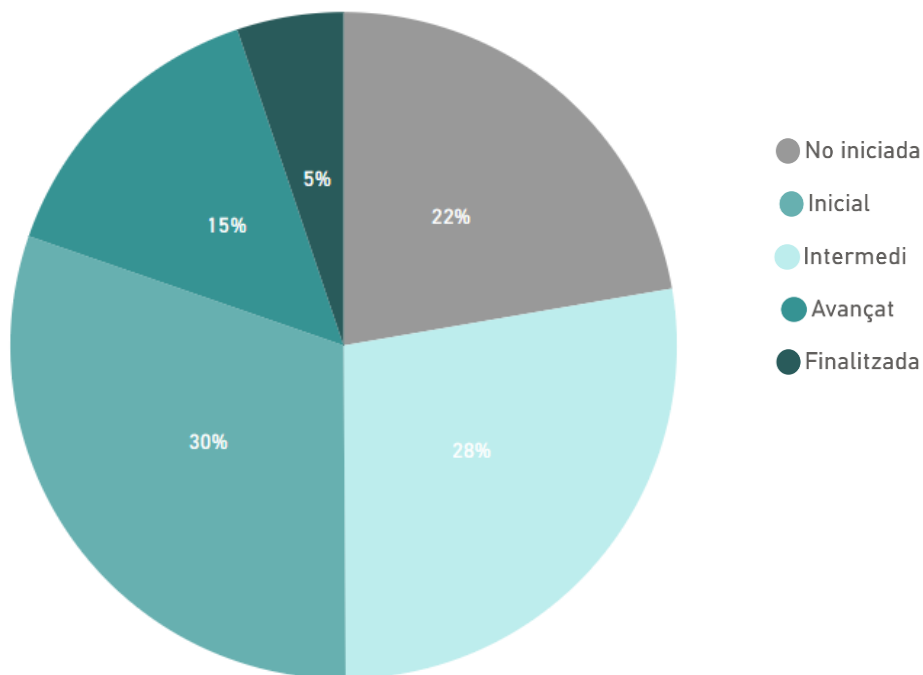
S'estima que de cara el 2023 es produirà un lleuger increment de les accions en estat avançat i finalitzat.

Cal tenir en compte que el 2022 és el primer any post-pandèmia on es comença a experimentar una recuperació de la mobilitat i reactivació d'alguns eixos que s'havien aturat per prioritzar altres actuacions, així l'informe de 2023 serà el que permetrà veure la recuperació del ritme previst o si per contra l'impacte de la pandèmia ha implicat retards en la segona fase del pla.

En l'anàlisi per eixos, que es du a terme en el següent apartat, es podrà analitzar més en detall el grau d'execució de les diferents mesures per cadascun d'aquests.

Gràfic 2.2.

Nombre d'accions segons grau d'execució (total pdM)



Ritme d'execució global

Amb relació al ritme d'execució de les accions del pdM, que pondera l'estat actual amb la previsió que es va fer en el moment de redacció de les accions aquest és diferenciat.

De les 503 accions previstes al PDM el 50% segueix un bon ritme d'execució, mentre que el 28% van a un ritme lent i un 22% no s'han començat.

Respecte l'informe anterior, s'observa un increment del nombre d'accions desenvolupades a "bon ritme" i un lleuger descens d'aquelles accions desenvolupades a ritme lent o que no s'han iniciat.

En aquest sentit, de cara als següents mesos, caldrà analitzar les accions que van amb ritme lent, o aquelles que no s'han iniciat, per tal d'impulsar les actuacions previstes. Cal destacar que la situació actual fa preveure que serà necessari valorar la necessitat de variar els objectius d'algunes accions o les actuacions que s'havien previst, ja que les necessitats actuals han variat.

Gràfic 2.3.

Nombre d'accions segons ritme d'execució previstes pel 2022 (total pdM)

<i>Ritme d'execució</i>	<i>Nombre d'accions</i>	<i>% d'accions 2022</i>	<i>% d'accions 2021</i>
<i>No iniciada</i>	<i>112</i>	<i>22%</i>	<i>29%</i>
<i>Ritme lent</i>	<i>139</i>	<i>28%</i>	<i>30%</i>
<i>Bon ritme</i>	<i>252</i>	<i>50%</i>	<i>41%</i>
Total	503		

Anàlisi de mesures per eixos

Valoració global dels eixos

Grau d'execució per eixos

Tots els eixos han iniciat les mesures de manera àmplia, tot i que bona part d'ells inclouen alguna acció pendent d'iniciar. Per altra banda, tots els eixos exceptuant el 8 (Eines per la millora contínua de la mobilitat) i el 9 (Innovació de la mobilitat) compten amb alguna acció ja finalitzada. Tot i així, cal destacar l'avenç que s'ha realitzat a les accions de l'eix 8, el qual ha passat de tenir un grau d'execució del 27% el 2021 a un 38% el 2022.

Els eixos que segueixen un grau de desenvolupament més avançat són l'1, el 3, el 7.

Les mesures referents a l'eix 1 (Eines per una mobilitat saludable) són les que es troben en un grau més avançat, ja que de les 8 mesures corresponents, 23 compten amb accions en una fase avançada o fins i tot, han finalitzat. Cal destacar el bon ritme

d'execució de la mesura relacionada amb la mobilitat resilient i d'adaptació als canvis, així com la de Zona de Baixes Emissions.

Pel que fa a l'eix 3 (servei de transport públic inclusiu i de qualitat) aquelles mesures més desenvolupades són les corresponents al servei de FGC seguit de Rodalies i el programa EXPRES.CAT. Pel que fa a la xarxa de rodalies caldrà continuar completant les infraestructures plantejades al PDI 2021-2030 per aconseguir augmentar la capacitat de la xarxa.

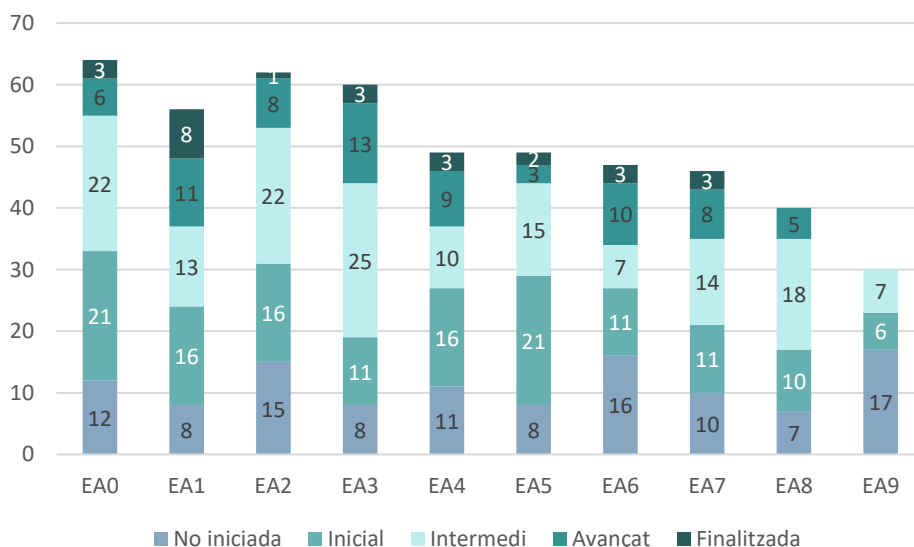
L'eix 7 (transició energètica i economia) segueix un ritme de desenvolupament lleugerament superior al previst inicialment. Totes les seves mesures tenen un grau d'implementació entre un 20% i un 71%. Aquelles mesures on s'hi ha posat més èmfasi són les relacionades amb la millora de l'eficiència de la xarxa de ferrocarril i l'economia circular del sistema de la mobilitat.

Per tant, com es pot observar, tenint en compte que el pdM es va aprovar en data de juliol de 2020, el període excepcional en termes de mobilitat causat per la pandèmia sanitària durant els anys 2020 i 2021, es considera que el ritme d'execució és coherent amb aquest moment, i que en el proper informe de seguiment, els eixos hauran de tenir un nombre majoritari de mesures en grau intermedi o avançat.

En les taules resum que s'adjunten al final d'aquest apartat es pot veure el detall d'execució de les diferents accions que configuren cadascun dels eixos.

Gràfic 2.4.

Nombre d'accions segons grau d'execució per eix



Ritme d'execució per eixos

El ritme d'execució dels eixos del pdM presenta un comportament diferenciat si es comparen entre ells.

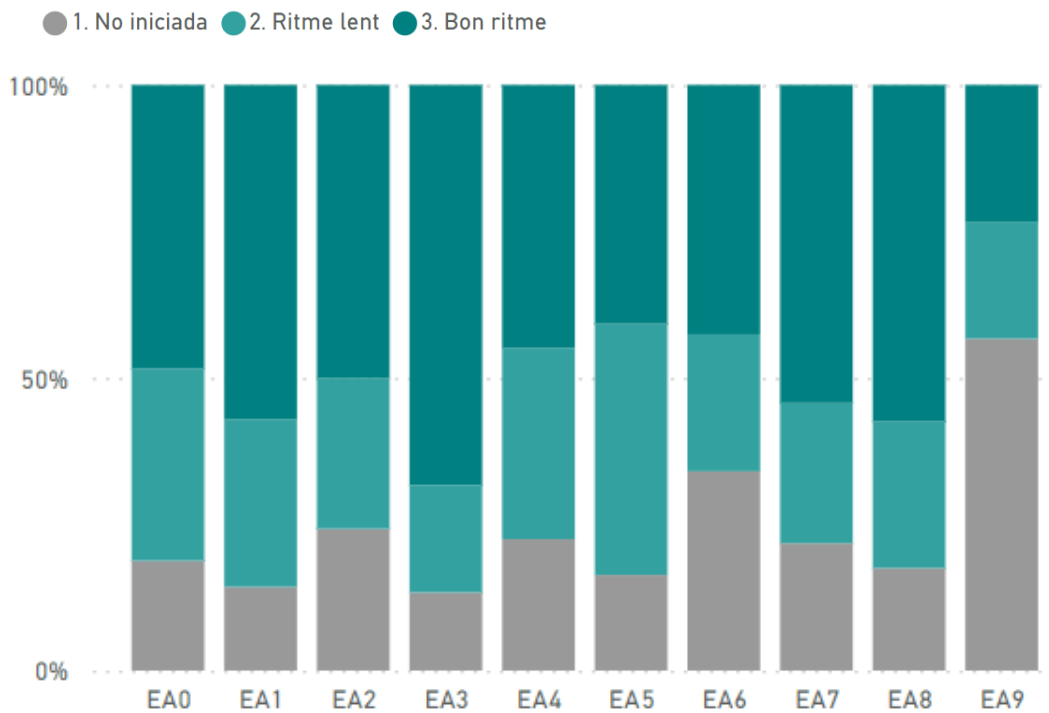
Destaca l'eix 3 (Servei de transport públic inclusiu i de qualitat) el qual té més de la meitat de les accions que s'estan desenvolupant a bon ritme. Per contra, l'eix 9 (Innovació de la mobilitat) és el que experimenta un desenvolupament més lent, seguit de l'eix 6 (Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat), en part causat per l'impacte de la crisi sanitària que ha condicionat el seu ritme de desenvolupament. Pel desenvolupament de l'eix 6 i l'eix 9, cal la implicació de les empreses, ja que tenen un destacat paper pel seu desenvolupament.

Segons el percentatge d'accions no iniciades per eixos, els eixos 1 (Eines per una mobilitat saludable), 3 (servei de transport públic inclusiu i de qualitat), 5 (nova gestió de la DUM i la logística), i 8 (eines per la millora contínua de la mobilitat) són els que registren menys accions previstes per iniciar que a 2022 no s'han iniciat.

Altrament, cal destacar els eixos 2 (xarxes de mobilitat accessibles i segures) i 7 (transició energètica i economia), ja que un 50% i un 54%, respectivament, de les accions segueixen un bon ritme de desenvolupament. Referent a l'eix 2 es destaca l'alt grau d'implantació d'accions relacionades amb els desplaçaments segurs, el desenvolupament de la xarxa pedalable i els intercanviadors; mentre que de l'eix 7, cal destacar la millora de l'eficiència de la xarxa de ferrocarril.

Gràfic 2.5.




Nombre d'accions segons ritme d'execució i eix, previstes pel 2022 (total pdM)











Anàlisi detallat per eixos













En aquest apartat es du a terme una anàlisi més detallada del grau i ritme d'execució dels 10 eixos que conformen el pdM. Es detalla el grau i ritme d'execució de les diferents mesures i es realitza una anàlisi dels principals elements i causes a tenir en compte per a la valoració de l'evolució de cadascun dels eixos.

Es presenta prèviament, com a element de contextualització, quadre resum de l'estat general de desenvolupament dels diferents eixos per a, posteriorment, analitzar de forma detallada cadascun dels eixos i les seves mesures. L'estat general s'analitza a partir de la següent simbolització:

	Bon ritme general de desenvolupament, complint de forma majoritària amb les previsions del pdM pel que fa a actuacions i evolució dels objectius de seguiment, i en els que caldrà el manteniment d'aquest ritme.
	Ritme lent de desenvolupament de l'eix, i que implica la necessitat de potenciar de forma immediata les actuacions previstes
	Eix amb un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i en el que caldrà mantenir aquelles que avancen a bon ritme, i potenciar aquelles que presenten un menor ritme de desenvolupament.

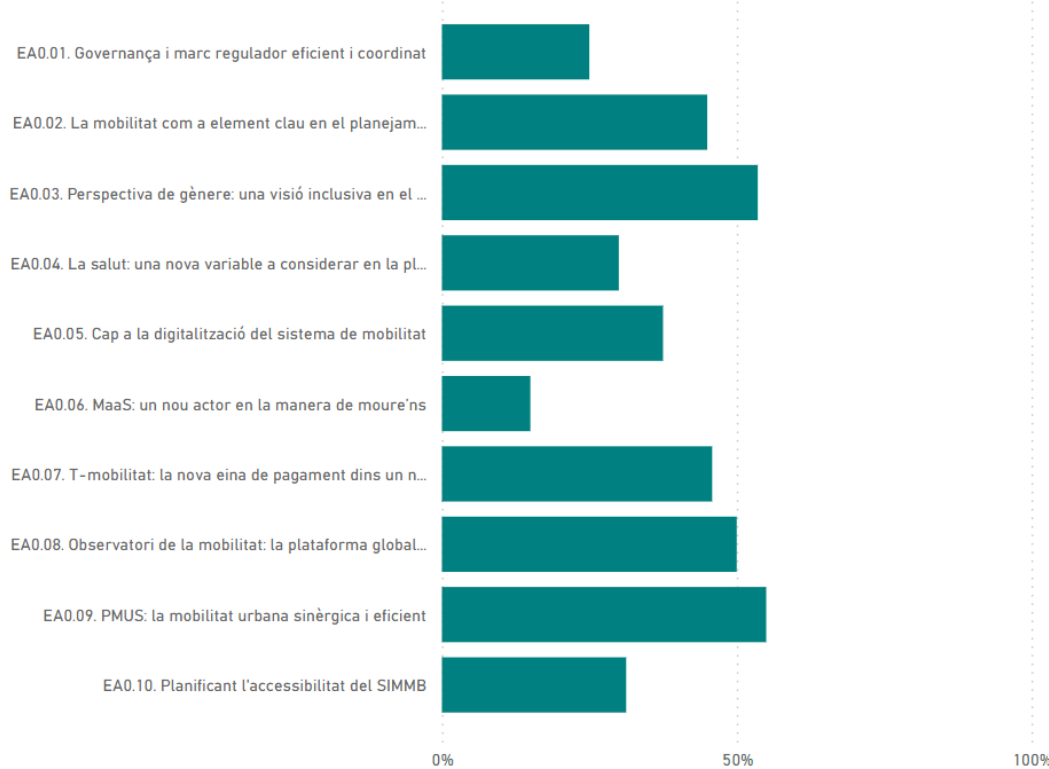
Així, els eixos, presenten a nivell general, el següent estat de desenvolupament:

	Eix 00: Governança, planificació i digitalització de la mobilitat	
	Eix 01: Eines per una mobilitat saludable	
	Eix 02: Xarxes de mobilitat accessibles i segures	
	Eix 03: Servei de transport públic inclusiu i de qualitat	

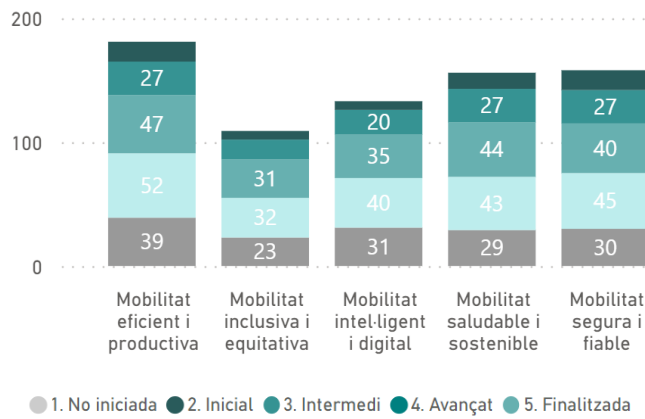
	Eix 04: Altres formes de mobilitat responsables i eficients	
	Eix 05: Nova gestió de la dum i la logística	
	Eix 06: Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat	
	Eix 07: Transició energètica i economia	
	Eix 08: Eines per la millora contínua de la mobilitat	
	Eix 09: Innovació de la mobilitat	

EIX 00: Governança, planificació i digitalització de la mobilitat

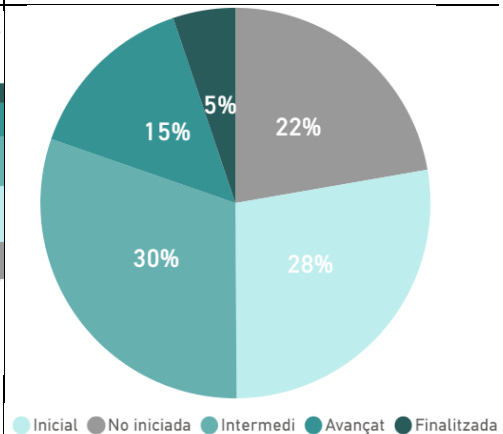
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 78% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 20% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 48% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 33% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 - 2025. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat inclusiva i equitativa".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

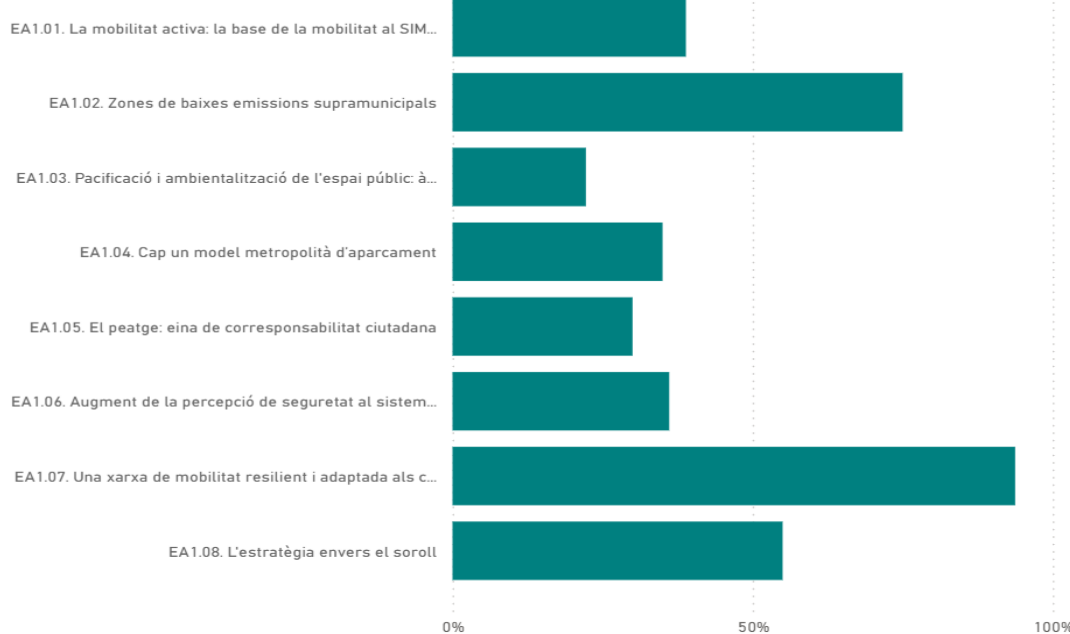
EIX 00: Governança, planificació i digitalització de la mobilitat

- Guia per la integració de la perspectiva de gènere als plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS).
- La T-Mobilitat ha entrat en ple funcionament.
- Creació de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya.
- Aprovació del Decret 209/2023, Codi d'Accessibilitat de Catalunya.
- Realització dels treballs (redacció i diagnosi) del PMQA (es preveu aprovar 2024)
- Aprovació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic i el seu Reglament de funcionament en l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona
- Prova pilot (ATM i DIBA) per tal de digitalitzar el contingut dels PMUS, a través d'eines SIG

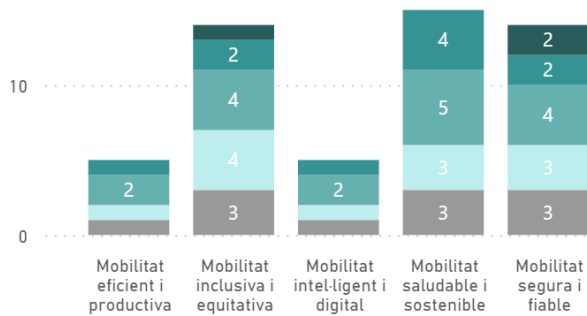
37% desenvolupat	Estat global de desenvolupament de l'eix	
-----------------------------	---	---

EIX 01: Eines per una mobilitat saludable

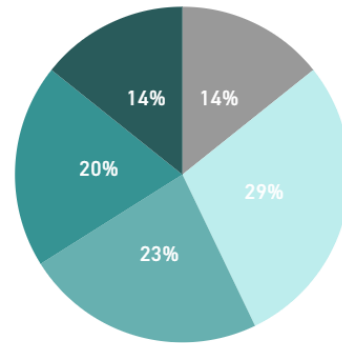
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



● 1. No iniciada ● 2. Inicial ● 3. Intermedi ● 4. Avançat ● 5. Finalitzada

VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 86% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 34% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 57% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 28% segueix un ritme lent. Aquest eix té un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i en el que caldrà potenciar aquelles relacionades amb la pacificació i ambientalització de l'espai públic. Aquest estat es considera avançat respecta la resta d'eixos i amb un elevat grau de desenvolupament.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat segura i sostenible".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

EIX 01: Eines per una mobilitat saludable

- Publicació del [Dossier tècnic](#) els Camins escolars i Dossier tècnic del Disseny d'entorns i itineraris escolars (SCT)
- L'AMB ha elaborat un document estratègic de possibles polítiques metropolitanes per a una mobilitat escolar sostenible, saludable i autònoma.
- Posada en marxa del projecte "[Protegim les escoles](#)" per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- Desenvolupament de l'aplicació ATMOOS per conèixer hàbits de mobilitat i emissions associades. Sobretot està destinat als centres educatius.
- La UPC ha desenvolupat una eina per analitzar el flux de mobilitat de la ciutadania ([MobilitatApp](#))
- Informe d'implantació i seguiment de la ZBE Rondes de Barcelona
- Treballs d'implementació ZBE a municipis del SIMMB
- Plataforma de gestió municipal de les ZBE municipals a Catalunya
- Desenvolupament previ a la posada en marxa del servei metropolità de la bicicleta elèctrica AMBici
- L'AMB ha redactat un document de recomanacions per a la regulació de l'estacionament regulat en superfície i una plataforma metropolitana d'estacionament regulat per APP
- Aprovació definitivament (desembre 2022) del "PDU dels aparcaments d'intercanvi modal transport públic-vehicle privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de l'àrea de Barcelona"
- Aprovació del [Pla de mesures contra l'assetjament sexual al transport públic](#)
- Aprovació de la [Guia per a la incorporació de la perspectiva de gènere en els contractes públics](#)
- Desenvolupament del projecte Inclusify. Eina adreçada a les dones per compartir els seus reptes i preocupacions relatius al sistema de transport. (AMB)
- Realització de treballs per incloure l'anàlisi de l'impacte acústic a partir de dades de telefonia mòbil.
- La Diputació de Barcelona ha posat a disposició pública diversos recursos de sensibilització sobre la contaminació acústica.

48% desenvolupat

Estat global de desenvolupament de l'eix

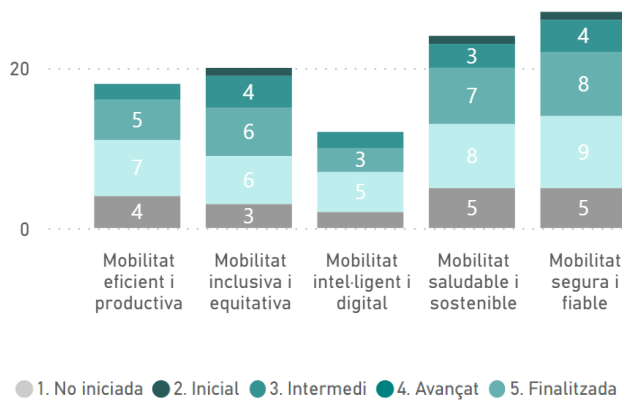


EIX 02: Xarxes de mobilitat accessibles i segures

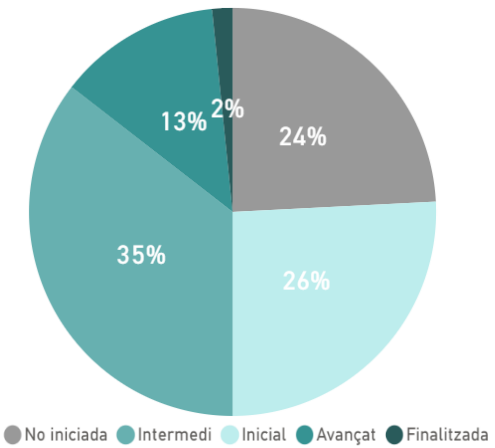
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 76% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 15% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 50% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 26% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 - 2025. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat segura i fiable".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

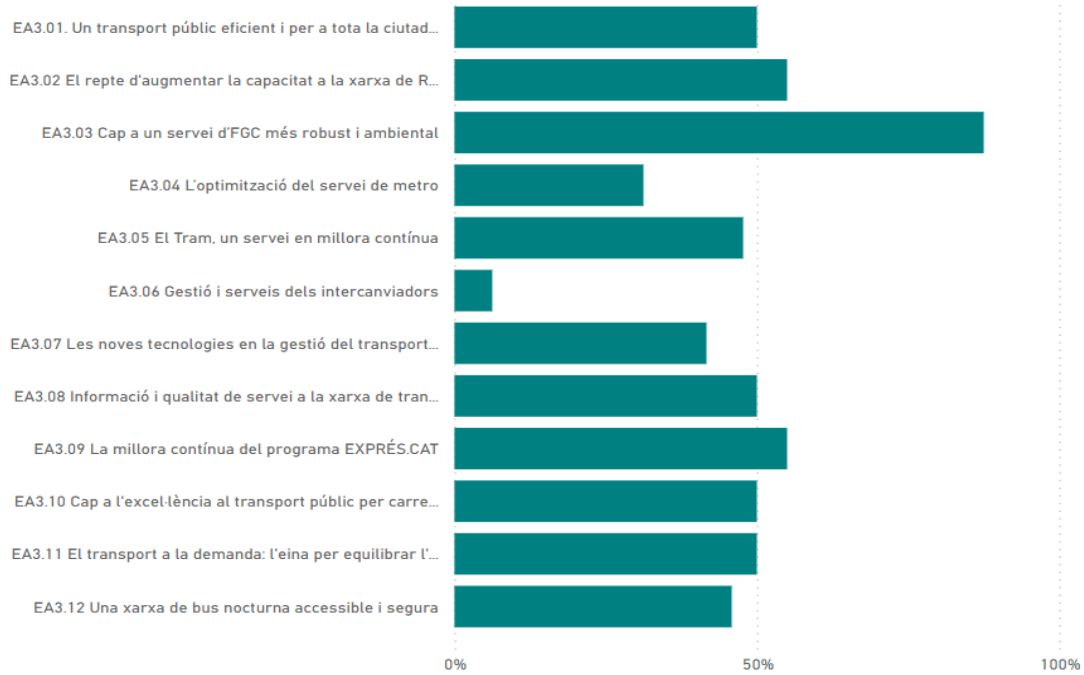
EIX 02: Xarxes de mobilitat accessibles i segures

- Aprovació de l'Estratègia Catalana de Vianants 2030
- Redacció de Plans Locals de Seguretat Vial a 10 municipis de l'àmbit SIMMB (el Papiol, Castelldefels, Cerdanyola del Vallès, Corenllà de Llobregat, Manlleu, el Masnou, Sant Cugat del Vallès, Terrassa, Viladecans, Vilanova i la Geltrú)
- Treballs duplicació via línia de ferrocarril R3 de Rodalies Renfe.
- Redacció del Pla de Seguretat viària 2024-2026 (SCT)
- Ampliació de la xarxa metropolitana Bicivia (331 km bicivia) i de la resta de la xarxa pedalable.
- L'ATM ha publicat el plànol de la xarxa pedalable de l'àmbit SIMMB
- 280 noves places d'aparcament segur per a bicicletes (bicitancats) a les estacions de les línies metropolitanes FGC
- Publicació de Recomanacions per a una mobilitat en bicicleta i vehicles de mobilitat personal amb perspectiva de gènere a Catalunya.
- S'ha iniciat l'actualització del mapa de la xarxa pedalable metropolitana (AMB)
- S'han instal·lat punts d'autoreparació en punts estratègics de la xarxa Bicivia, en el nou aparcament segur de gran capacitat a Gavà i a Badalona, o en locals comercials per aparcar bicicletes a Sant Joan Despí, Esplugues de Llobregat i Mirasol (Sant Cugat del Vallès) (AMB)
- Posada en marxa de l'App Mou-te amb la informació del transport públic.
- Actuacions i intervencions immediates per donar prioritat a l'autobús a la via pública:
 - C-245 pràcticament finalitzada
 - Bus VAO C-31 (Bcn-Mongat) 4 km executats
 - Acord Generalitat i Estat pel carril bus B-23

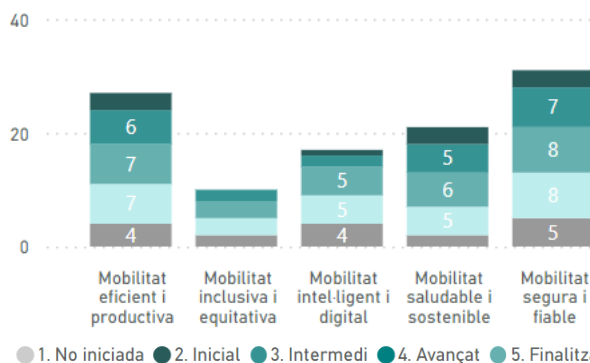
35 % desenvolupat	Estat global de desenvolupament de l'eix	
------------------------------	---	---

EIX 03: Servei de transport públic inclusiu i de qualitat

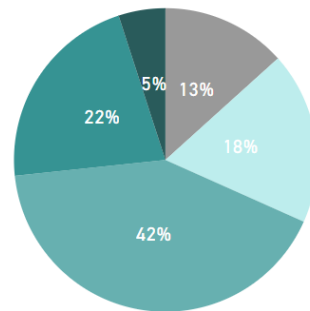
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 87% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 27% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 55% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 31% segueix un ritme lent. En aquest eix es destaca el poc desenvolupament de l'acció de la gestió i serveis dels intercanviadors. Aquest estat es considera avançat respecta la resta d'eixos i amb un elevat grau de desenvolupament. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat segura i fiable".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

- Els descomptes tarifaris al transport públic s'han implementat com a pla de contingència en una època de crisi (Ucraïna, preu del combustible, Covid-19...), amb l'objectiu d'afavorir l'accés al transport públic

EIX 03: Servei de transport públic inclusiu i de qualitat

- Renfe compra de 101 trens pel servei de Rodalies de Catalunya, els quals començaran a desplegar-se a partir del 2025, per renovar, millorar i incrementar el parc de material mòbil.
- Implementació digital de Renfe:
 - Sistema de comunicació digital GSM-R a 266 trens de la xarxa de Rodalies (implantació 2022-2025).
 - Subministrament, instal·lació i manteniment d'un sistema de cronometria digital a estacions de Rodalies (execució 2022-2029)
 - MÀximo, nou sistema de gestió d'actius de la companyia.
 - Implantació de la possibilitat de pagar els bitllets amb targeta de crèdit a bord del tren.
 - Implantació dels lectors QR als torns de totes les estacions de Rodalies.
- FGC ha completat les infraestructures plantejades, i s'ha assolit un augment de la capacitat de la xarxa
- El servei de metro ha realitzat actuacions d'ampliació de cotxeres, millores d'intercanviadors i temps d'intercanvi i millores en senyalització i equips electromecànics.
- Es reprenen els treballs de la tuneladora (L9 metro) per la finalització del túnel entre la Sagrera i Zona Universitària.
- Finalització del pla de desplegament dels bucles a tota la xarxa tramviària.
- Posada en marxa de l'eina d'alteracions del CGIT
- Realització d'un treball a la Comissió de Qualitat Percebuda l'any 2020. Es treballa per tal d'implantar les propostes derivades d'aquest estudi i s'han començat a publicar les dades obertes a l'OMC.
- Increment del nombre d'expedicions a les línies de bus Exprés e11.1 i e11.2 que enllacen Barcelona i Mataró, així com a les línies e13, e9, e10, e19 del Vallès i a la línia e12 d'Osona.
- L'AMB està en fase de desplegament de la competència del transport urbà, en autobús existent als municipis de la segona corona metropolitana.
- Implantació de nous serveis a demanda amb l'aplicació Flexitransport Catalunya (L18 a Terrassa, TAD Lliçà de Vall i TAD El Masnou)
- Implementació del servei Clic.cat a Sant Andreu de la Barca i al Ripollès
- Creació de dues noves línies d'autobús nocturn (N19: Castelldefels - El Prat de Llobregat (Aeroport T1-T2 Estació Rodalies) i N28 Diagonal Mar / Fòrum - Pl. Catalunya - Collblanc)
- AMB incorpora el servei de parades a demanda del Nitbus a Sant Joan Despí i Sant Just Desvern; línies N12 i N15

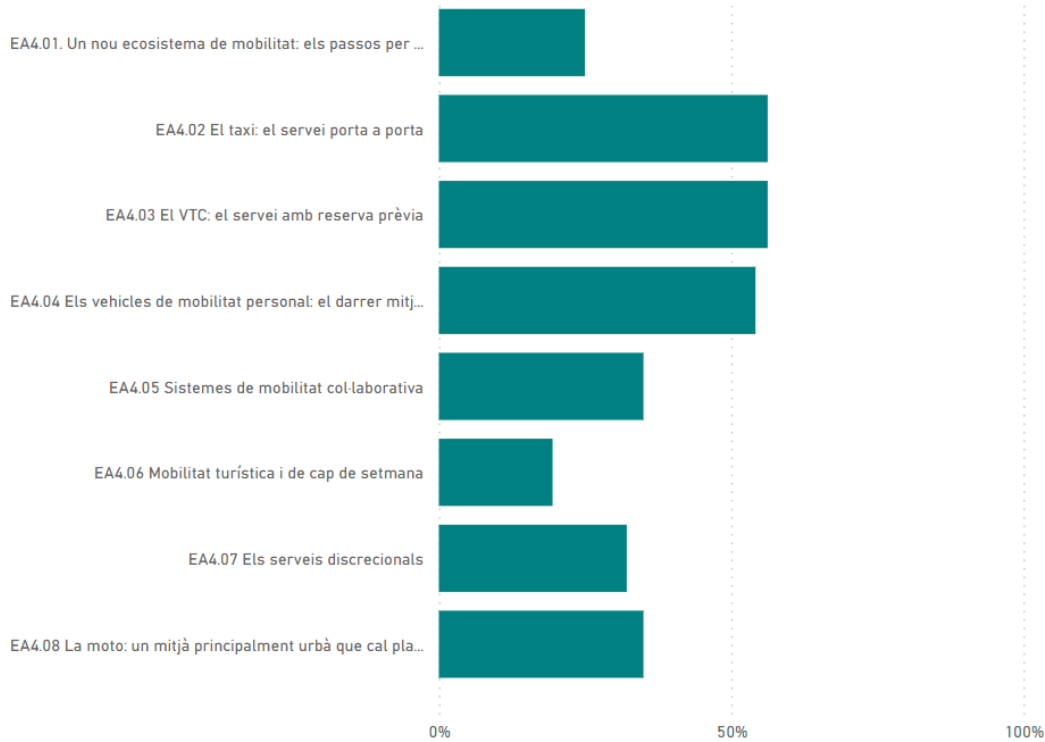
47 % desenvolupat

Estat global de desenvolupament de l'eix

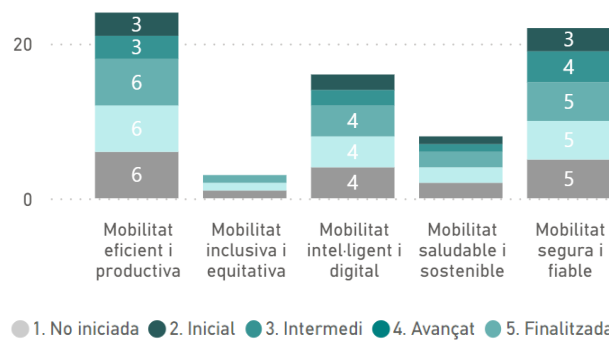


EIX 04: Altres Formes de mobilitat responsables i eficients

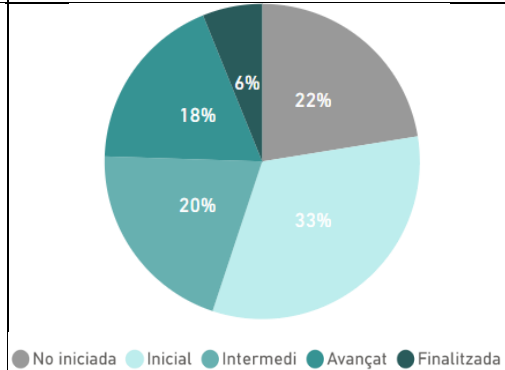
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 78% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 24% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 45% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 33% segueix un ritme lent. Aquest eix té un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i caldrà potenciar aquelles accions relacionades amb la mobilitat turística i de cap de setmana, i amb la moto com a mitjà principal urbà. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

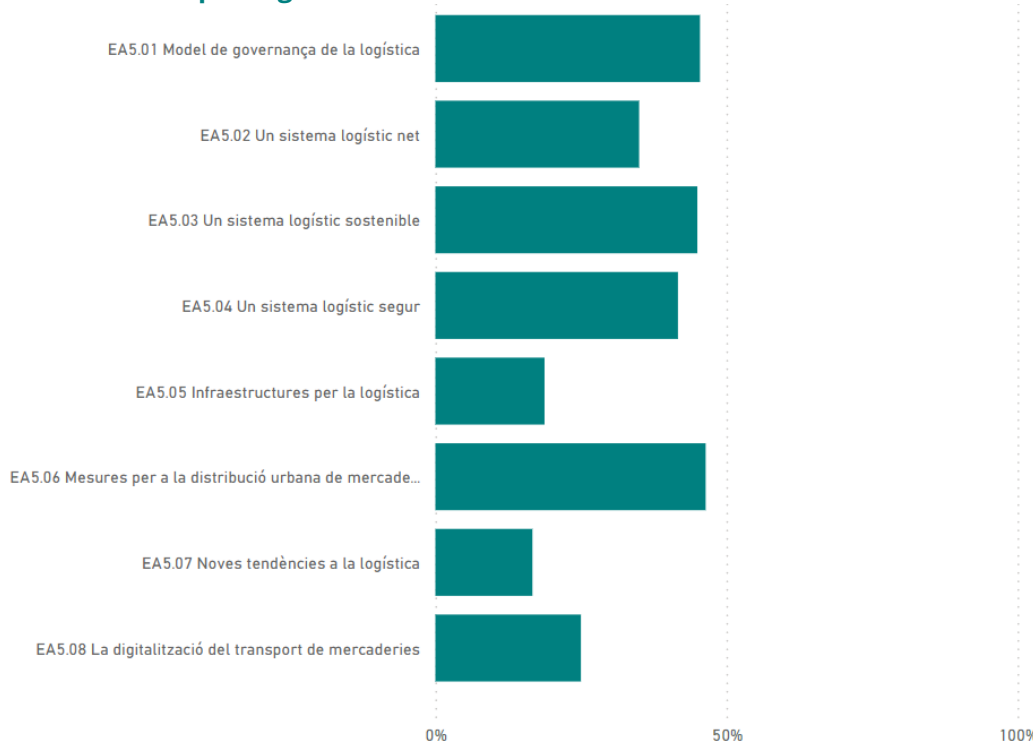
EIX 04: Altres Formes de mobilitat responsables i eficients

- Creació de la Taula metropolitana de la moto elèctrica compartida, integrada per gairebé 90 representants de l'àmbit de la mobilitat
- Establiment d'elements reguladors vers els VMP
- Integració a l'app MOBILITAT de l'AMB referent a la informació de les parades de taxi i l'app pública PICMI per sol·licitar un taxi (IMET)
- Desplegament del règim de llicència urbana i control disciplinari de la normativa vigent, i aplicació de la normativa vigent i participació en el desenvolupament de la nova llei del taxi/VTC (IMET)
- Desenvolupament de l'app pública PICMI per poder sol·licitar taxis (IMET)
- Dossier de recomanacions per a la circulació segura dels VMP (SCT)
- Presentació del nou servei metropolità de bicicleta compartida (AMBici) que entrarà en servei el 2023.
- Els títols de transport T-USUAL i T-CASUAL premien la recurrència i la fidelització dels usuaris i garanteixen l'aportació dels turistes al sistema de transports.
- RENFE ha realitzat accions comercials en l'àmbit de l'oci, el turisme i la cultura ("el Tren de la Cultura", promoció i col·laboració amb festivals/espectacles/fires,...)
- El Servei Català de trànsit ha ampliat la formació 3.0 a carreteres i itineraris urbans.

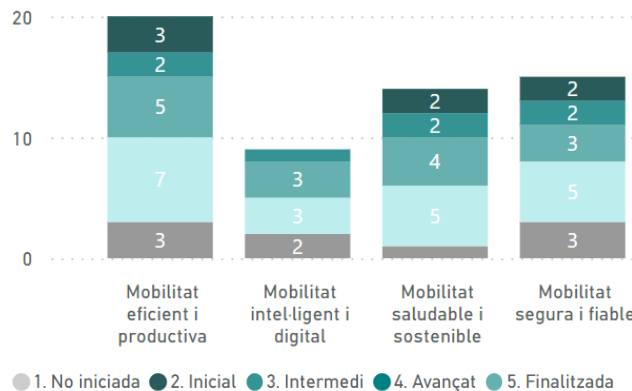
38 % desenvolupat	Estat global de desenvolupament de l'eix	
------------------------------	---	---

EIX 05: Nova gestió de la DUM i la logística

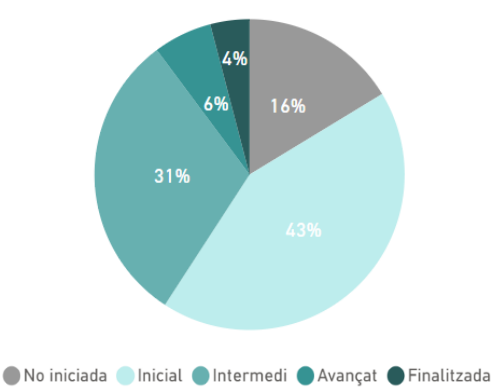
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 84% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 10% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 41% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 43% segueix un ritme lent. El seu estat de desenvolupament es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 – 2025, tot i que caldrà impulsar aquelles mesures relacionades amb les infraestructures logístiques i les noves tendències.

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

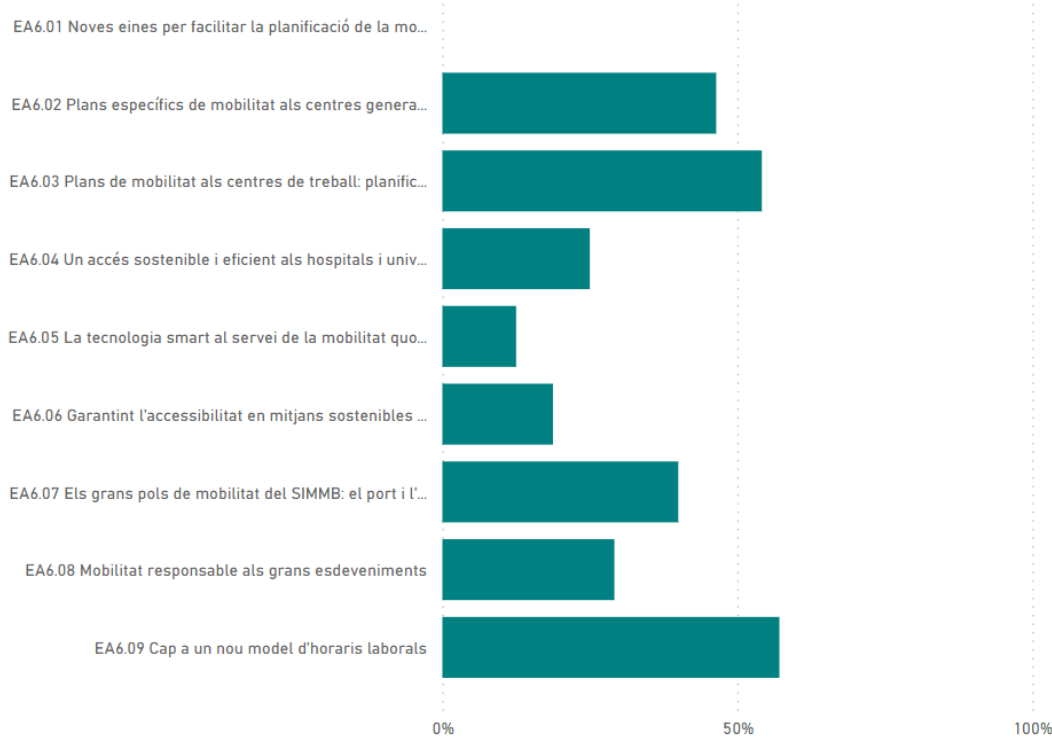
EIX 05: Nova gestió de la DUM i la logística

- L'AMB està en fase de creació de la Taula Metropolitana de la DUM en el marc del Consell de Mobilitat de l'AMB
- Actualment s'està treballant amb el PDU de la Conca d'Òdena.
- Redacció de 4 Plans de Logística Urbana Sostenible (Barberà del Vallès, Vilafranca del Penedès, Vic i Mataró)
- Ajuts MOVES II i MOVES III (ICAEN)
- Inici de projectes de millora pels accessos al port de Barcelona (terminal la Llagosta)
- CIMALSA treballa en el possible intercanviador multimodal ferroviari-DUM a la zona franca
- Creació de l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (OMC)
- Incorporació de dades de l'observatori de logística de CIMALSA, al nou OMC

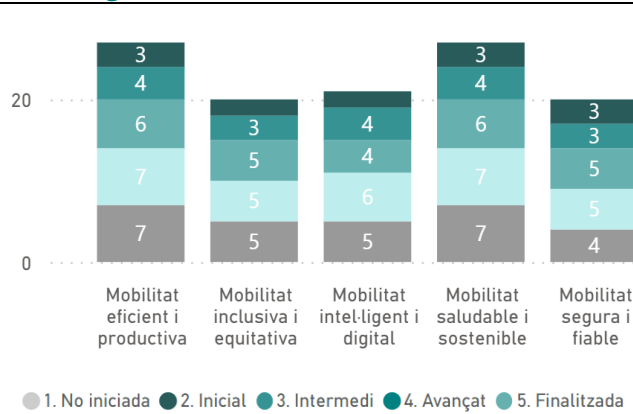
35 % desenvolupat	Estat global de desenvolupament de l'eix	
------------------------------	---	---

EIX 06: Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat

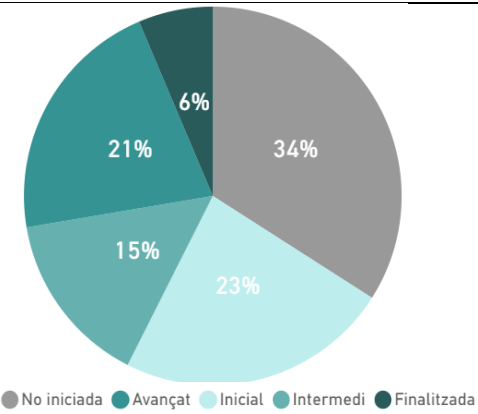
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 66% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 27% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 42% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 23% segueix un ritme lent. Aquest estat es considera lent i amb un elevat nombre d'accions sense iniciar. Esdevé un eix que caldrà impulsar, principalment aquelles accions relacionades amb la tecnologia smart, l'accés amb mitjans sostenibles als polígons mitjans i petits.

EIX 06: Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva" i "Mobilitat saludable i sostenible".

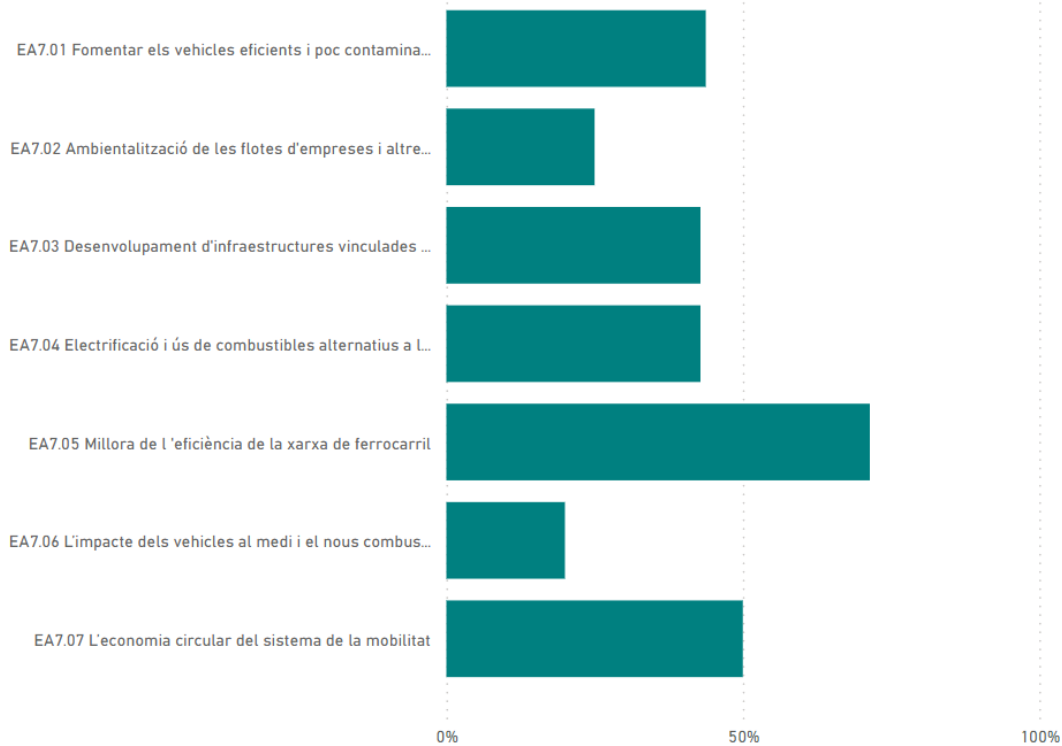
RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

- Incorporació de la perspectiva de gènere a la proposta metodològica dels PME
- Diferents organismes públics estan actualitzant/redactant el PDE
- Realització d'una prova pilot a Vic per detectar bones pràctiques per replicar a altres CGM
- El Port de Barcelona construeix 10 estacions de càrrega elèctrica de vehicles per a ús públic

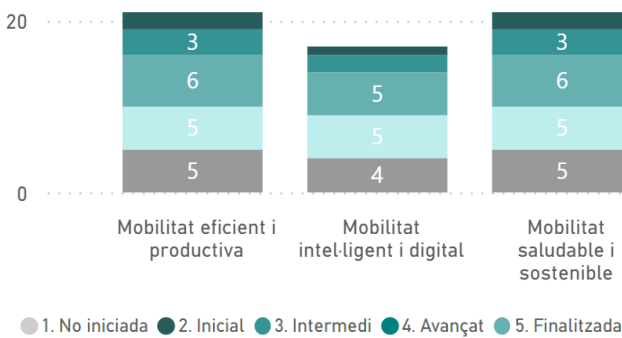
<p>36 % desenvolupat</p>	<p>Estat global de desenvolupament de l'eix</p>	
-------------------------------------	---	---

EIX 07: Transició energètica i economia

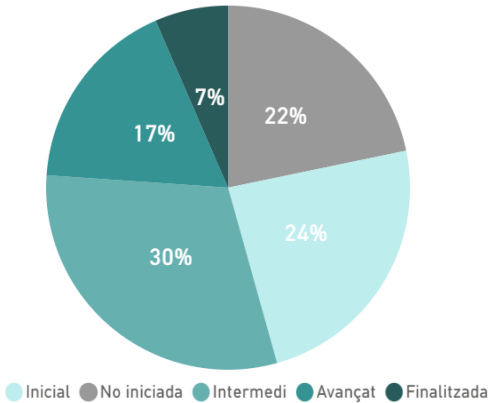
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 78% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 24% estan en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 54% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 24% segueix un ritme lent. Aquest eix té un ritme de desenvolupament desigual pel que fa a les mesures, i caldrà potenciar aquelles accions relacionades amb l'impacte dels vehicles al medi i els nous combustibles. Aquest estat es considera coherent amb l'estadi actual del pdM 2020 - 2025. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat eficient i productiva" i "Mobilitat saludable i sostenible".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

EIX 07: Transició energètica i economia

- ICAEN informa del potencial de les bonificacions fiscals a la seva web i amb les càpsules
- Constitució de la Taula metropolitana de la moto elèctrica compartida, i sessions de treball que aborden temes sobre el disseny, la implantació i la gestió de serveis de motosharing
- Implementació de la mesura d'increment del temps de C/D per a vehicles eficients a les ciutats de Barcelona i Vic
- Neix [l'Energètica](#), empresa pública d'energia de Catalunya
- Des de l'ACM es disposa d'una central de compres que permet adquirir vehicles elèctrics o híbrids per a la flota de policia local o brigada municipal.
- En procés de redacció la licitació de compra de vehicles de baixes emissions de la Generalitat de Catalunya
- Aprovació del Reial Decret 184/2022, de 8 de març pel que es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics
- ICAEN finança el projecte PRIMA a Gurb on hi ha un Hub de mobilitat (elèctric i hidrogen)
- Incorporació progressiva de vehicles elèctrics a les flotes de bus. TMB ha incorporat 11 vehicles elèctrics el 2022
- Un 52% de la flota de transport públic es troba ambientalitzada
- Marxes econòmiques implementades a les línies de metro L1, L2, L3, L5, L9 i L10; i el projecte del nou CBTC a L4 incorpora criteris d'eficiència en conducció
- Projecte MetroCharge incorpora energia fotovoltaica a les estacions de Can Boixeres, Miramar, Santa Eulàlia i Sagrera.

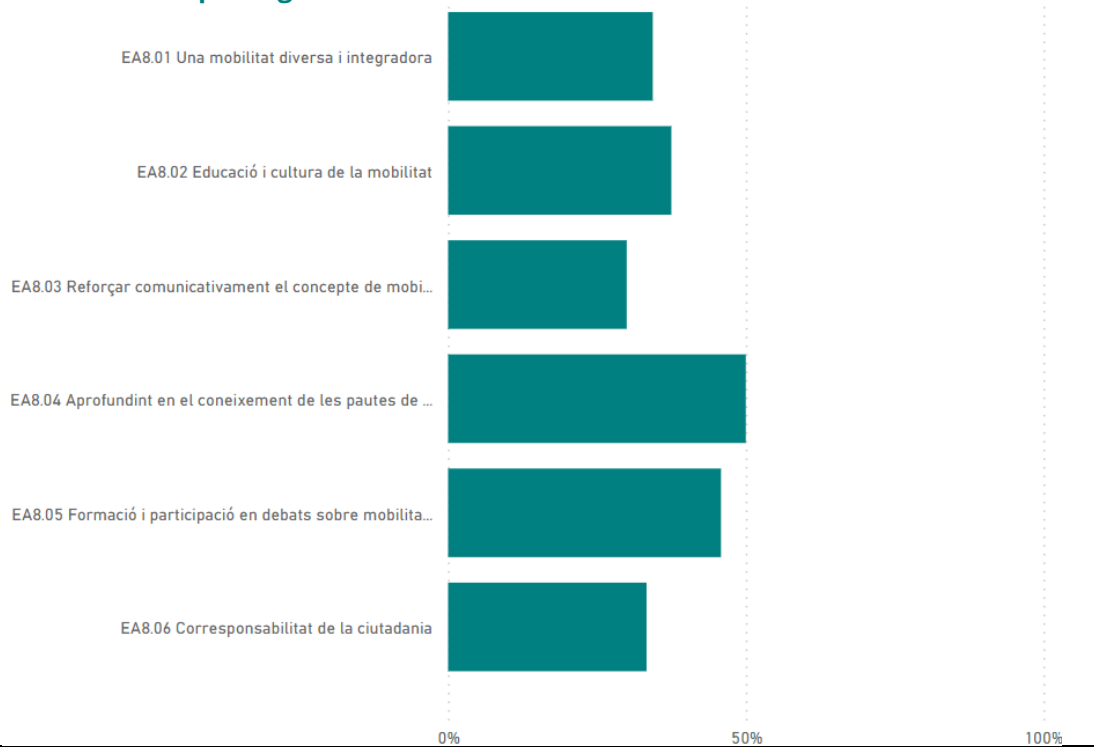
**41 %
desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix

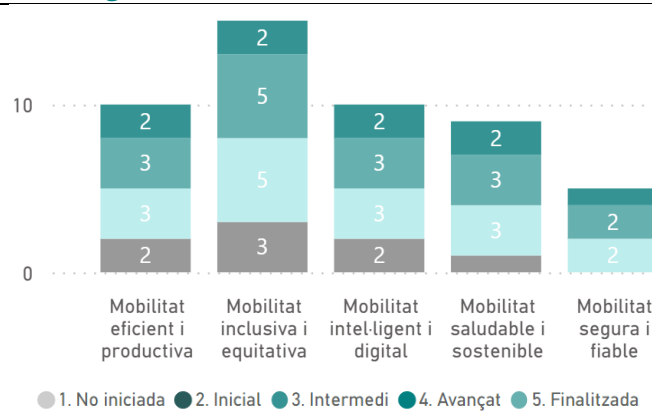


EIX 08: Eines per la millora contínua de la mobilitat

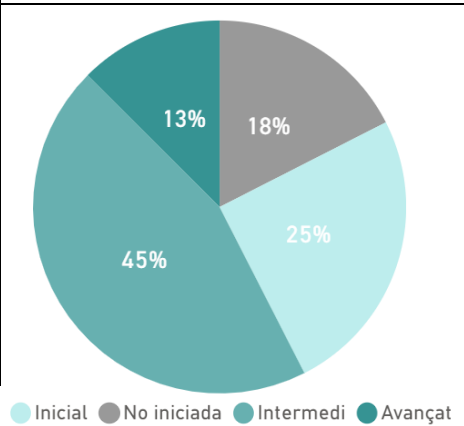
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 82% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals un 13% estan en una fase avançada. Pel que fa al ritme, el 57% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 25% segueix un ritme lent. Aquest eix ha experimentat un important avanç en l'execució de les accions, ja que ha passat d'estar a un ritme d'execució del 27% al 38%. Tot i així, és un eix que cal seguir impulsant, sobretot aquelles accions relacionades amb la corresponsabilitat ciutadana i d'educació i cultura de la mobilitat. L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat inclusiva i equitativa".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

EIX 08: Eines per la millora contínua de la mobilitat

- Realització d'anàlisi de problemàtiques socials (rendes baixes, Covid, títols socials,...)
- Creació del Grau en gestió de ciutats intel·ligents i sostenibles (UAB)
- La UPC compta amb el Postgrau en Smart Mobility: Sistemes Intel·ligents de Transport, el Màster en Desenvolupament urbà i territorial: gestió i transformació de les ciutats
- Actualització de l'estudi comparatiu sobre les tarifes del transport públic en diverses àrees europees
- La Diputació de Barcelona manté el curs de Planificació i gestió de la mobilitat i crear un nou curs de mobilitat en entorns rurals
- Redacció de la "Guia per a la incorporació de la perspectiva de gènere en els PMUS" (es publicarà el 2023)
- Publicació de la "[Guia](#) pràctica de facilitats per a la circulació ciclista en zones urbanes" (SCT)
- Dossier de recomanacions per a la circulació segura dels VMP (SCT)
- Publicació del "[Disseny d'entorns i itineraris escolars: anant a l'escola d'una manera saludable, sostenible i segura](#)"
- Els processos de redacció dels PMUS (i altres estudis de mobilitat) compten amb participació ciutadana desenvolupada a través de diferents mitjans (presencials i telemàtics).
- Desenvolupament del procés participatiu per a la redacció de [l'Estratègia DUM](#) (EDUM)
- Desenvolupament de l'APP&TOWN al Vallès i Maresme
- La UB realitza la primera enquesta sobre perspectiva de gènere en la docència
- Projecte 'Renfe Smart Security Station' (RS3) (implantació 2022-2024). Aquesta iniciativa suposa un compromís de la companyia amb la seguretat dels viatgers i la transformació digital.
- Incorporació a l'app de Renfe Cercanías Barcelona informació referent a la disponibilitat dels Bicibox i e-bicibox (14 estacions de la primera corona metropolitana) i dels 6 punts de Park&Ride a la xarxa

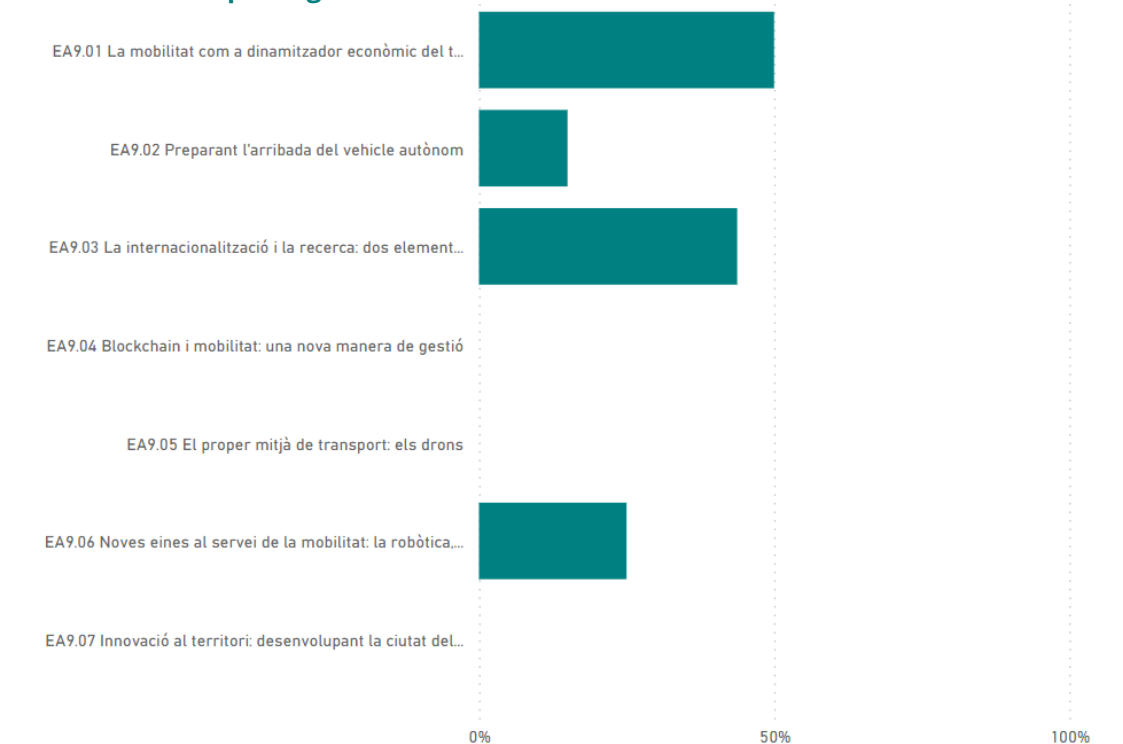
**38 %
desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix

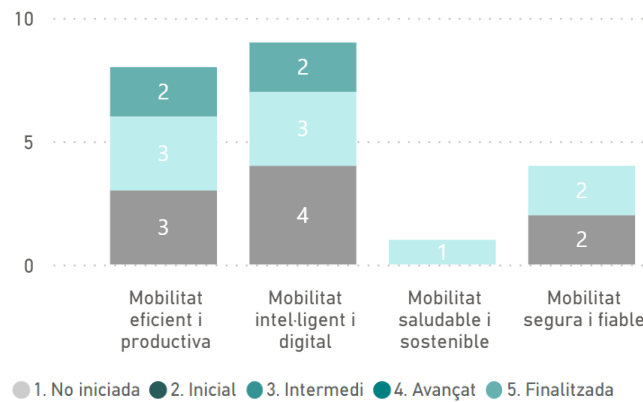


EIX 09: Innovació de la mobilitat

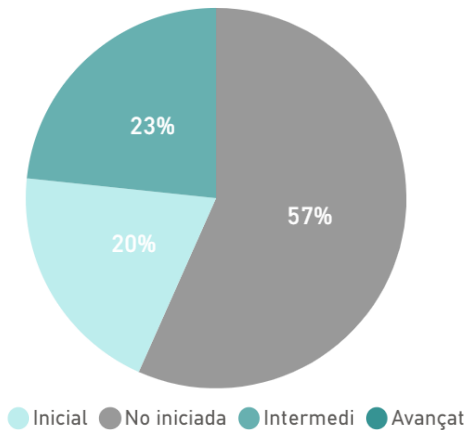
Grau d'execució promig de les accions de l'eix



Estat execució accions segons objectius estratègics



Resum estat d'execució de les accions



VALORACIÓ GLOBAL DE L'EIX

El 43% de les accions d'aquest eix es troben iniciades, de les quals cap d'elles està en una fase avançada o finalitzada. Pel que fa al ritme, el 23% de les accions s'estan executant a bon ritme i un 20% segueix un ritme lent. L'estat de desenvolupament d'aquest eix es considera lent (o amb retard) ja que es troba en una fase molt inicial de desenvolupament. Esdevé un eix que caldrà impulsar durant els pròxims mesos, principalment aquelles accions relacionades amb elements d'innovació al territori i el vehicle autònom.

EIX 09: Innovació de la mobilitat

L'objectiu estratègic que engloba més accions en aquest eix, és la "Mobilitat intel·ligent i digital".

RESUM ACCIONS DESENVOLUPADES A DESTACAR

- Creació de l'Oficina per a la transformació del sector de l'automoció i de la mobilitat (ÒPTIMA)
- ACCIÓ ha portat empreses a diferents països (fires, esdeveniments...) per mostrar productes i/o per conèixer nous projectes i mercats (MOVE DAY de LONDRES)
- ACCIÓ està integrant altres fulls de ruta com CIAM (mobilitat connectada).
- ACCIÓ forma part del clúster UPCEL (empreses per la bateria) i de l'associació "4 motors"
- Inici redacció –Pla Director Urbanístic (PDU) per implantar un Centre d'Innovació del Vehicle Autònom i Connectat a municipis del Penedès.
- Des de l'ATM s'està realitzant, juntament amb CARNET, un treball sobre "Roadmap per a la introducció dels robots d'última milla a Catalunya" que es publicarà el 2023

**17 %
desenvolupat**

Estat global de desenvolupament de l'eix



Un cop analitzat de forma general i de forma detallada el grau d'execució i el ritme de seguiment de les diferents mesures, se sintetitzen a continuació les idees claus que es deriven d'aquesta anàlisi i que han de permetre identificar aquelles àrees i mesures a potenciar en els pròxims mesos.

Conclusions

- Es destaca el bon ritme de les mesures corresponents a l'eix 1 (eines per una mobilitat saludable), 3 (servei de transport públic incliusiu i de qualitat) i 7 (transició energètica i economia). Tot i això, amb relació a aquests eixos caldrà potenciar les actuacions referents a la gestió i serveis dels intercanviadors, així com conèixer l'impacte dels vehicles al medi i els nous combustibles.
- En els termes de la mobilitat logística, caldrà continuar treballant de la mà del sector logístic i des del grup de treball de mobilitat laboral per impulsar les accions de l'eix 6 (Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i als pols de mobilitat).
- L'eix 8 registra un desenvolupament destacat entre el 2021-2022, tot i així, caldrà seguir treballant la millora contínua de la mobilitat a través d'accions relacionades amb l'educació i la cultura de la mobilitat.

- L'eix menys desenvolupat és el 9 (innovació de la mobilitat). Caldrà iniciar en els pròxims mesos accions relacionades amb aquest eix com per exemple accions en relació la robòtica o la conducció autònoma, per posar dos exemples.

Seguiment d'objectius i indicadors

A banda de l'anàlisi de les mesures realitzada en l'apartat anterior, es realitza a continuació una revisió dels principals indicadors operatius del pdM. En els següents apartats es relacionen els indicadors, tant pel que fa als objectius operatius de mobilitat com pel nucli d'indicadors i les ràtios d'impacte ambiental.

Objectius operatius del pdM 2020 - 2025 de la mobilitat

Es presenten en aquest segon informe del pdM 2020 - 2025 les dades actualitzades corresponents a l'any 2022, tenint en compte els càlculs realitzats amb les dades definitives de mobilitat disponibles posteriorment a l'aprovació del pdM.

En síntesi, cal destacar que:

- Entre el 2017 i 2022 s'ha mantingut la reducció dels vehicles-km, observada el 2021, en general, amb els vehicles lleugers (cotxe i moto). Tot i així s'observa com entre el 2021 i 2022 hi ha hagut un increment dels veh-km, causat per la recuperació de la mobilitat post-pandèmia.
- Pel que fa a les mercaderies, durant el període analitzar, s'ha detectat un increment.
- L'evolució dels vehicles pesants ha sigut a incrementar el volum de vehicles-km principalment a la xarxa interurbana. Aquest increment pot veure's influenciat, per l'increment de la compra online. Tot i que la mobilitat urbana respecte el 2017 els vehicles-km s'han reduït, respecte el 2021 han incrementat.
- Cal considerar l'impacte que ha generat la gestió i eliminació d'alguns peatges.

L'evolució general de la mobilitat, se sintetitza en la següent taula:

Xarxa	Mode	2017	2021	2022	2025 tendencial	2025 proposta	Δ17-22
Urbana	Cotxe	6.312.651	5.741.274	5.771.565	6.748.224	6.110.646	-8,6%
	Moto	1.120.131	1.018.744	1.024.119	1.196.300	1.079.806	-8,6%
	Furgoneta	3.901.193	3.795.707	3.815.733	4.274.346	4.014.328	-2,2%
	Total lleugers	11.333.975	10.555.725	10.611.417	12.218.870	11.204.780	-6,4%
	Camió	278.073	172.962	173.875	305.881	290.587	-37,5%
	Autobús	92.846	92.935	93.425	106.821	106.821	0,6%

Xarxa	Mode	2017	2021	2022	2025 tendencial	2025 proposta	Δ17-22
	Total pesants	370.919	265.897	267.300	412.702	397.408	-27,9%
Local	Cotxe	5.540.207	5.480.139	5.847.998	5.900.320	5.347.408	5,6%
	Moto	154.034	147.925	157.854	164.046	149.036	2,5%
	Furgoneta	426.274	462.661	493.718	453.853	436.931	15,8%
	Total lleugers	6.120.515	6.090.724	6.499.570	6.518.220	5.933.374	6,2%
	Camió	325.588	400.397	426.302	358.781	334.691	30,9%
	Autobús	16.121	25.190	26.820	17.765	17.765	66,4%
	Total pesants	341.709	425.587	453.122	376.545	352.455	32,6%
Bàsica	Cotxe	13.695.780	12.152.346	12.968.085	14.695.572	13.312.299	-5,3%
	Moto	380.783	294.697	314.479	409.342	372.406	-17,4%
	Furgoneta	1.053.779	1.230.893	1.313.518	1.132.808	1.080.123	24,6%
	Total lleugers	15.130.342	13.677.937	14.596.082	16.237.723	14.764.828	-3,5%
	Camió	1.613.487	2.024.167	2.155.128	1.807.105	1.718.363	33,6%
	Autobús	79.902	85.009	90.509	91.702	91.702	13,3%
	Total pesants	1.693.389	2.109.175	2.245.637	1.898.807	1.810.065	32,6%
Total	Cotxe	25.548.639	23.373.759	24.587.648	27.344.117	24.770.353	-3,8%
	Moto	1.654.948	1.461.366	1.496.452	1.769.688	1.601.248	-9,6%
	Furgoneta	5.381.246	5.489.261	5.622.969	5.861.008	5.531.382	4,5%
	Total lleugers	32.584.833	30.324.386	31.707.069	34.974.813	31.902.983	-2,7%
	Camió	2.217.148	2.597.525	2.755.305	2.471.767	2.343.641	24,3%
	Autobús	188.869	203.134	210.754	216.288	216.288	11,6%
	Total pesants	2.406.017	2.800.659	2.966.059	2.688.054	2.559.928	23,3%
	TOTAL	34.990.850	33.125.045	34.673.127	37.662.867	34.462.911	-0,9%

Es presenten les dades actualitzades corresponents a l'any 2022, tenint en compte els càlculs realitzats amb les dades definitives de mobilitats disponibles per aquell any, així com la variació respecte l'any base i la variació objectiu pel 2025

Indicadors resum							
Indicador		Escenari base (2017)	2021	2022	Escenari proposta (2025)	Variació 2017-2022	Variació 2017-2025
Repartiment modal	Mobilitat activa	46,4 %	49 %	50,7%	46,85%	13,5 %	0,4%
	Transport públic	17,6 %	14 %	15,1%	20,0%	-11,4 %	2,4 %
	Transport privat	36,1 %	37%	34,2%	33,15%	-2,3 %	-2,85%
Veh-km (M/any)	Vehicles lleugers	32.584.833	30.324.386	31.706.752	31.902.982	-2,7 %	-2,1 %
	Vehicles pesants	2.406.017	2.800.659	2.966.375	2.559.928	23,29 %	6,4 %
Consum energètic (Tep)		2.247.632*	2.180.769	2.258.396	2.123.040	0,48 %	-5,5%
Emissions CO 2 (t CO2 /any)		6.957.803*	6.594.057	6.854.873	6.545.173	-1,5 %	-5,9%
Emissions NO 2 (t NO2 /any)		6.937*	5.667	5.717	4.365	-17,6 %	-37,1 %
Emissions PM10 (t PM10 /any)		2.502*	1.957	1.835	1.486	-21,7 %	-30,7%

*Ajust metodològic

Conclusions

- Pel que fa a les dades de mobilitat s'observa com la tendència d'incrementar els vehicles quilòmetre del 2017 s'ha vist frenada, el 2021 ja que s'ha produït una reducció general principalment a la xarxa urbana. Aquesta reducció pot explicar-se per l'impacte generat per la pandèmia sanitària de la COVID-19. Pel que fa al 2022, s'ha iniciat una recuperació de la mobilitat (per la situació de millora post-pandèmia), tot i que segueix sent inferior a la del 2017.
- En l'àmbit urbà es produeix una lleu recuperació en la mobilitat en vehicle privat, tant de persones com de mercaderies, tot i que segueix sent inferior a la situació del 2017.
- Pel que fa a la mobilitat interurbana, creix de forma més destacada del previst. Aquest creixement tan destacat pot veure's influenciat per la creixent demanda de comerç online.
- Aquestes dades de mobilitat assoleixen uns valors similars als establerts a l'escenari proposat pel 2025 pel que fa als vehicles lleugers.
- Amb relació a les externalitats ambientals del pdM, cal destacar les següents conclusions:
 - Pel que fa al consum energètic, es produeix un lleuger increment, i per tant la tendència no segueix els objectius establerts pel 2025.
 - El CO₂, NO₂ i PM₁₀ registren reduccions de les emissions respecte al 2017. Així i tot, són valors superiors a les del 2021 ja que s'ha iniciat una recuperació de la situació pandèmica. Caldrà valorar la seva evolució el 2023 per analitzar la seva tendència.

Nucli d'indicadors

Tot seguit es relacionen els valors actualitzats dels indicadors nuclis que permeten fer el seguiment dels objectius compromesos pel que fa a les variables de la mobilitat, ambientals i socials.

Les dades incloses en aquesta taula, provenen principalment de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) que analitza anualment les pautes de mobilitat en dia feiner a l'àmbit del sistema tarifari integrat, del Transmet xifres pel que fa al transport públic o d'indicadors provinents d'altres agents responsables.

Indicadors nucli en l'escenari proposta									
Indicador	Unitats	Font	2017	2020	2021	2022	Evolució 2017 - 2022	2025 pdM	Ritme
Mobilitat de persones en dia feiner									
Autocontenció municipal mobilitat en dia feiner	%	EMEF	63,6	73,8	67,2	65,9	3,62%	64,0 (+0,6%)	↑
Desplaçaments intramunicipals dia feiner	M.desp./ dia		11,850*	12,3	11,4	13,3	12,24%	12,675 12,547** (6,96%) (5,88)**	↑
Desplaçaments intermunicipals dia feiner	M.desp./ dia		6,782*	4,4	5,5	5,9	-13,01%	7,130 7,087** (5,13%) (4,50)**	↓
Proporció del mode no motoritzat en els desplaçaments intramunicipals dia feiner	%		57,7	54,2	49,5	51,3	-11,09%	A peu: 54,5% (-1,4%) Bici: 3,8% (59,9%)	↓
Proporció transport públic en els desplaçaments intramunicipals dia feiner	%		17,4	11,5	14,1	15,2	-12,64%	19,80% (13,8%)	↓
Proporció de vehicle privat motoritzat en els desplaçaments intramunicipals dia feiner	%		24,60	34,3	36,4	33,6	36,59%	22,60% (-8,1%)	↓
Proporció del mode no motoritzat en els desplaçaments intermunicipals dia feiner	%		4,10	3,7	1,9	0,45	-87,8%	A peu: 3,6% (-1,4%) Bici: 0,8% (59,9%)	↓
Proporció de transport públic en els desplaçaments intermunicipals dia feiner	%		28,0	7,7	10,1	19,5	-30,36%	31,90 (13,8%)	↓
Proporció de vehicle privat motoritzat en els desplaçaments intermunicipals dia feiner	%		70,0	88,6	88	80	14,29%	64,3% (-8,1%)	↓
Transport Públic									
Demanda global de serveis d'autobús	M viatgers / any	Transmet	369,8	221,9	284,5	350,9	-5,11%	445,2 (20,4%)	↑
Demanda global de serveis ferroviaris	M. viatgers / any		616,2	343,6	436,3	577,9	-6,22%	760 (23,3%)	↑
Ràtio demanda / oferta global dels serveis d'autobús	Viatgers / veh*km		2,60	1,64	1,85	2,22	-14,69%	2,66 (2,5%)	↑

Indicadors nucli en l'escenari proposta

Indicador	Unitats	Font	2017	2020	2021	2022	Evolució 2017 - 2022	2025 pdM	Ritme
Ràtio demanda / oferta global serveis ferroviaris	Viatgers / veh*km		2,72	1,57	1,87	2,43	-10,69%	2,79 (2,5%)	↑
Població coberta pel transport públic ferroviari	M		2,34	sd	sd	sd	sd	2,50 (6,8%)	
Velocitat comercial de l'autobús urbà	km/h	Aj. Barcelona	12,06	11,9	12,1	12	-0,50%	12,2 (1,2%)	↑
Velocitat comercial de l'autobús interurbà	km/h		29,8 (2016)	sd	sd	sd	sd	30,5 (2,5%)	
Proporció d'autobusos adaptats a PMR	%		99,7	sd	sd	sd	sd	100% (0,3%)	
Nombre d'estacions de metro, FGC i Renfe adaptades a PMR	ut	ATM	273	378	386	396	45%	330 (20,9%)	↑
Mitjana directa valoració ciutadana de tots els modes de transport públic	Puntuació de 0 a 10	EMEF	6,8	-	6,9	6,7	-1,47%	7,5 (10%)	↓
Modes no motoritzats									
Longitud de carril interurbà per a bicicletes	km	AMB	1.179** *	1.662	1.712	5.402	4.223 (358%)	1.220 (3,5%)	↑
Km de xarxa urbana pedalable (carrils bici, vies pacificades, camins verds)	km	Enquesta municipal 2021 (SIMMB)	2.532** *	sd	3.855	sd	sd	3.800 (50%)	↑
Longitud de vies exclusives per a vianants i de prioritat invertida	km		816***	sd	1.222	sd	sd	1.250 (53%)	↑
Vehicle Privat Motoritzat									
Mobilitat anual de vehicles privats motoritzats (cotxe + moto) en zona interurbana	M veh*km/any	Antehsis	19.771	sd	18.066	19.503	-1,36 %	19.361 (-2,1%)	↑
Mobilitat anual de vehicles privats motoritzats (cotxe+ moto) en zona urbana	M veh*km/any	Antehsis	7.433	sd	6.760	6.795	-8,58%	7.279 (-2,1%)	↓
Taxa de motorització de turismes	turismes/ 1.000 habitants	IDESCAT	442,5	433,1	427,1	424,1	-18,4 (-4,2%)	430 (-0,7%)	↓
Accidents amb morts en l'àmbit SIMMB	Accidents/ any	SCT	119	93	86	114	-5 (-4,2%)	57 (-50,9%)	↓
Accidents en zona interurbana	Accidents / milió vehicles*k m	SCT	0,291	sd	sd	sd	sd	0,175 (-40%)	
Mercaderies									
Mobilitat anual interurbana mercaderies per carretera	Milions de t*km/any		35.179	sd	sd	sd	sd	37.536 (6,7%)	
Impactes									
Proporció d'estacions de mesurament fix de les ZQA 1 i 2 on es supera el valor mitjà anual de 40 µg/m ³ de diòxid de nitrogen (NO ₂)	%	Informe anual Qualitat de l'Aire	13%	0%	0%	2%	-88,17%	0%	↓

Indicadors nucli en l'escenari proposta									
Indicador	Unitats	Font	2017	2020	2021	2022	Evolució 2017 - 2022	2025 pdM	Ritme
Proporció d'estacions de mesurament fix de les ZQA 1 i 2 on se supera el valor mitjà anual de 40 µg/m ³ de partícules en suspensió <10micres (PM10)	%	DGQA	0%	0%	0%	0%	0%	0%	↑

*Valors de l'EMEF de 2017 ajustats en l'àmbit SIMMB

**Àmbit RMB

Conclusions:

- A escala general, s'observa que durant el període 2017-2022 hi ha hagut una davallada de la mobilitat en l'àmbit SIMMB, tot i que amb tendència a recuperar-se després de la crisi sanitària del 2020-2021.
- Pel que fa a la mobilitat de persones en dia feiner, han incrementat els desplaçaments intramunicipals i intermunicipals respecte el 2021. Tot i que la mobilitat intermunicipals segueix sent inferior respecte la del 2017.
- En el repartiment modal, tant en els desplaçaments intramunicipals com intermunicipals, hi ha una davallada del mode a peu. Pel que fa al transport públic, s'ha incrementat respecte el 2021, però segueix sent inferior al 2017, mentre que la quota del vehicle privat ha disminuït respecte el 2021 però segueix sent superior al 2017.
- Amb relació als modes no motoritzats, i lligat a l'augment de l'ús de la bicicleta, entre el període 2017-2022 hi ha hagut un gran creixement de les infraestructures de la xarxa pedalable (increment de +200% de km de xarxa pedalable respecte el 2021).
- Pel que fa a la mobilitat en vehicle privat, s'ha produït un increment del nombre d'accidents amb morts a l'àmbit SIMMB, situant-se a un escenari similar al 2017. Aquest fet pot anar relacionat amb l'increment de mobilitat.
- En referència a les dades de contaminació, s'ha experimentat una lleuger increment dels valors NO₂, respecte el 2021.

Conclusions generals

A tall de resum del què s'ha analitzat en aquest primer informe de seguiment del pdM 2020 – 2025 se sintetitzen algunes idees claus que es considera necessari destacar per tal de prosseguir amb el desenvolupament de les mesures del pla.

- Una vegada celebrades les reunions amb els agents i analitzat, mitjançant el segon informe de seguiment, l'estat de totes les mesures del Pla, el 2023 es concep com a un any clau per la consolidació del desenvolupament de gran part de les mesures del pdM.
- La dificultat per fer un seguiment més actual de l'estat de seguiment del Pla, aconsella la realització d'una metodologia simplificada que permeti obtenir l'estat del seguiment dels objectius del pdM anualment, independentment de les anàlisis d'efectes ambientals i costos que es realitzen bianualment. Actualment s'hi està treballant amb la voluntat d'assolir una millor capacitat de prioritització de les actuacions a realitzar any a any.
- A banda de consolidar mesures que ja s'estan duent a terme, es considera prioritari incidir en els següents elements:
 - Mantenir la mateixa tendència en el desenvolupament per a la millora d'una mobilitat saludable i d'un servei de transport públic inclusiu i de qualitat.
 - Continuar treballant per assolir una millora de l'eficiència de la xarxa de ferrocarril i la incorporació de l'economia circular del sistema de mobilitat.
 - Continuar potenciant les actuacions pels desplaçaments segurs, el desplegament d'una xarxa pedalable i la importància dels intercanviadors.
 - Seguir donant resposta a les noves necessitats vers la mobilitat com són els VMP
 - Seguir impulsant els Plans de Mobilitat als centres de treball i els Plans Específics de mobilitat als centres generadors de mobilitat.
 - Impulsar accions per una gestió eficient de la xarxa viària.
 - Incidir en una nova gestió de la DUM i la logística que generi una mobilitat eficient, productiva i sostenible.
 - Seguir treballant amb el foment de l'educació i la cultura de la mobilitat, juntament amb una corresponsabilitat de la ciutadania, per tal de disposar de les eines pel desenvolupament d'una millora contínua de la mobilitat.
 - Elements innovadors com la robòtica esdevindran claus durant els pròxims anys, i per tant esdevindran elements de mobilitat que caldrà incorporar.

Durant el 2024 està previst realitzar el tercer informe de seguiment, corresponent a l'any 2023, el qual haurà d'incloure l'actualització del seguiment de les mesures i analitzar

l'evolució de les dades ambientals i de mobilitat, per les quals es disposarà de dades actualitzades que permetran una anàlisi detallada de l'evolució observada.

Glossari*ACRÒNIMS*

ACCIÓ	Agència per la Competitivitat de l'Empresa
AMB	Àrea metropolitana de Barcelona
APEU	Àrees de Promoció Econòmica Urbana
ATM	Autoritat del transport metropolità
DGQACC	Direcció General de Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic (TES)
DIBA	Diputació de Barcelona
DUM	Distribució urbana de mercaderies
EMEF	Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner
FGC	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
HUBIMS	HUB Industrial de Mobilitat
PDE	Pla de Desplaçaments d'Empresa
pdl	Pla Director d'Infraestructures
pdM	Pla Director de Mobilitat
PDU	Pla Director Urbanístic
PME	Plans de Mobilitat Específics
PMU	Pla de Mobilitat urbana
PMUS	Pla de Mobilitat Urbana Sostenible
RMB	Regió Metropolitana de Barcelona
Rodalies	Rodalies RENFE
SCT	Servei Català de Trànsit
SIMMB	Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona
TSL	Taula del Sector Logístic
UAB	Universitat Autònoma de Barcelona
UPC	Universitat Politècnica de Catalunya
UPF	Universitat Pompeu Fabra
Veh-km	Vehicles - quilòmetre
VMP	Vehicle de Mobilitat Personal
ZAL	Zona d'activitats logístiques
ZBE	Zona de Baixes Emissions