



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

**Número sessió:** 2024/1  
**Caràcter:** Ordinària  
**Data:** 12 de abril de 2024  
**Hora:** 12:00 hores  
**Lloc:** ATM  
**Assistents:** Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Oriol Martori Gallissà  
Sra. Mireia Boya i Busquet  
Sra. Esther Pallarols Llinàs  
Sr. Xavier Patón Morales  
Sr. Oriol Altisench Barbeito  
Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Sra. Aurora Carbonell i Abella  
  
Sra. Mónica Flores Sánchez, Secretària  
Sr. Manuel Valdes Lopez

També hi ha assistit:  
  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sra. Ester Capella i Farré, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sra. Laia Bonet Rull, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales  
Sr. Carlos Cordón Núñez, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Sr. Joan Jaume i Oms, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. David Prat Soto, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Antoni Segarra i Barreto, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Oriol Amorós i March  
Sra. Laia Claverol Torres, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales

Consell Administració 2024/1  
12 d'abril de 2024

1



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 1 de 30



Sra. Elisabet Latorre Sendino, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Antonio Balmón Arévalo

Sra. Alba Barnusell i Ortuño, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sra. Aurora Carbonell i Abella

Sra. Josefa Beltrán Bertomeu

Sr. José Alfonso Gálvez Salinas

Es dóna per oberta aquesta sessió i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos.

Així mateix, el senyor Manuel Valdés López informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

D'altra banda, s'informa que s'ha incorporat un transcriptor d'intel·ligència artificial que s'anomena MeetGeek. La seva tasca consistirà a transcriure allò que es digui durant la reunió, facilitant l'elaboració de l'acta.

## 1. LECTURA I APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES SESSIONS ANTERIORS

### Intervé Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, s'indica als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta corresponent a la sessió ordinària 2023/5 de 19 de desembre de 2023 i l'acta corresponent a la sessió extraordinària 2023/6 de 29 de desembre de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es donen aquestes per aprovades.

## 2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

### a.1 Nomenament membre del Consell d'Administració de l'ATM

El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Vist l'acord de Govern de la Generalitat de data 13 de febrer de 2024, que s'acompanya en annex, de cessament i designació de representants de la Generalitat de Catalunya al Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM).*

*Vist el Decret 30/2022, de 15 de febrer de 2022, de nomenament de la senyora Esther Pallarols i Llinàs com a directora general de Pressupostos del Departament d'Economia i Hisenda de l'administració de la Generalitat de Catalunya.*

*Per aquests motius es procedeix a la designació de la següent nova membre representant al Consell d'Administració de l'ATM:*

- *La senyora Esther Pallarols i Llinàs que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de directora general de*





Pressupostos del Departament d'Economia i Hisenda de l'administració de la Generalitat de Catalunya, en substitució del senyor Josep Maria Aguirre i Font.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la designació de la nova membre representant de l'administració de la Generalitat de Catalunya al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."

**a.2 Nomenament membre del Consell d'Administració de l'ATM**

**El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:**

"Vist que mitjançant Reial Decret 268/2024, de 13 de març, publicat en el BOE en data 14 de març de 2024, es va procedir al nomenament del senyor José Alfonso Gálvez Salinas com a Director General d'Estratègies de Mobilitat de l'Administració General de l'Estat. Per aquest motiu es procedeix a la designació del següent membre representant al Consell d'Administració de l'ATM:

El senyor José Alfonso Gálvez Salinas que exercirà el càrrec de vocal observador del Consell d'Administració del consorci en substitució de la senyora Roser Obrer Marco.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la designació del nou membre representant de l'Administració General de l'Estat al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."

**3. TEMES GENERALS**

**a. Principals actuacions previstes per l'ATM durant l'any 2024**

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, s'exposen els objectius de l'ATM per a l'any 2024 i es comparteixen amb els membres del Consell d'Administració.

D'una banda, respecte la posada en marxa de la primera fase de la connexió tramviària per la Diagonal, que unirà les xarxes de Trambaix i Trambesòs. Aquest projecte s'executa conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, amb una data prevista de posada en servei al mes de setembre, tot i no estar publicada formalment.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 3 de 30



D'altra banda, quan a la finalització de la implantació total de la T-mobilitat, que ha estat en desenvolupament durant més de vuit anys. L'objectiu és concloure la fase d'implantació aquest any, tot continuant amb les fases de desenvolupament per adaptar-se a noves situacions i funcionalitats. L'esmentada fase d'implantació preveu la integració de tots els títols en el sistema, exceptuant títols propis, amb les principals funcionalitats ja operatives. La data prevista de finalització és entre els mesos d'octubre i desembre d'enguany. No obstant això, la situació amb el sistema iOS no depèn del consorci atès que Apple no ha acceptat l'ús de la seva tecnologia NFC per a la validació. A diferència d'Android, que ja funciona des de fa diversos anys, el desenvolupament necessari per a Apple està complet, però pendent de la seva aprovació. En aquest sentit, s'han presentat al·legacions a la Comissió Europea i s'han dut a terme converses amb la Comissió Europea, que ha pres nota de la situació. Per aquest motiu, fins que Apple accepti aquesta funcionalitat, els usuaris de dispositius Apple necessitaran la targeta de plàstic.

Així mateix, en el context de la finalització de la T-mobilitat, es destaquen dues qüestions importants. La primera és respecte de les incidències en la implantació al Bus Embarcat que, actualment, s'està duent a terme una campanya intensiva amb els operadors de bus per millorar la situació. Els resultats preliminars indiquen una reducció del 90% de les incidències, però encara queda feina per fer. La segona fita és la possibilitat d'utilitzar la targeta bancària per a la compra de bitllets senzills. Aquesta opció facilitarà l'accés als usuaris ocasionals, tot i que no es preveu fer totes les validacions amb targeta bancària per mantenir la governança del sistema. Ambdues fites es preveuen completar al mes de juliol.

Per tot l'anteriorment exposat, a principis de l'any següent, es podria procedir al tancament del sistema magnètic. Encara que ja no s'emeten bitllets magnètics nous, alguns títols continuen funcionant i hi ha subministrament en estancs i altres punts. Així doncs, no es desactivarà el sistema magnètic fins que tot el procés estigui completament implementat i sense problemes.

**Intervé Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga**

Serà necessari més temps per completar el repartiment de targetes sense contacte, que va començar aquest mes a causa de problemes inicials, com la manca d'equips, així com la manca dels canals externs. En aquest sentit, es requereix un any de termini atès que es lliuren les targetes durant les renovacions, de manera que no es proporcionen nous títols fins que els antics expirin. Per això, convé no desactivar el sistema magnètic fins que tot estigui completament implementat, incloent-hi els títols propis.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

Els títols del sistema s'han de tancar a la fase d'implantació de la T-mobilitat mentre que els títols propis s'implementaran progressivament segons el calendari establert. Tot i que això no formava part del compromís inicial, els títols propis s'incorporaran gradualment, garantint que tots els títols del sistema estiguin implementats.

**Intervé Sr. Xavier Patón Morales**

Respecte de la transició a la T-mobilitat, es va destacar l'obsolescència dels equips del sistema magnètic i els problemes de manteniment per manca de peces. Aquest allargament de la transició podria causar problemes als operadors. En aquest sentit, es demana si es

	Doc. original signat per: MÓNICA FLORES SÁNCHEZ 08/07/2024, Ester Capella Farre 09/07/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 10/07/2027	Data creació còpia: 10/07/2024 10:01:37
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8	Pàgina 4 de 30



necessària una sistemàtica de treball per assegurar la operativitat dels equips durant aquest període, especialment pel que fa als grans operadors com Ferrocarrils de la Generalitat (en endavant FGC) i Metro.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

Cal mantenir la fase final de manteniment durant més temps fins a la retirada completa del sistema magnètic. Progressivament, s'eliminaran elements del sistema a mesura que la seva utilització disminueixi, requerint substitucions i reparacions amb elements retirats.

**Intervé Sr. Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga**

En relació amb la Targeta Rosa reduïda, encara no es disposen dels canals externs necessaris per carregar la targeta sense contacte, fet que afecta també els pagaments. És essencial finalitzar les proves i establir aquests canals per avançar en la implementació del sistema de recàrrega sense contacte.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En relació amb la implantació de la T-mobilitat, cal destacar que aquesta està dissenyada per tal de ser replicable, permetent la col·laboració en la implementació a la resta de Catalunya.

Pel que fa als objectius econòmics, es prioritzarà tancar els Convenis de Finançament amb les administracions i els contractes programes amb els operadors a mitjans d'any. Aquest objectiu és fonamental per evitar els retards d'anys anteriors i permetre una planificació a llarg termini. Actualment, hi ha dificultats per incloure l'import total pactat en els convenis si supera el pressupost previst, degut a les limitacions determinades per la Intervenció. En aquest sentit, l'interventor general de Barcelona, ens ha suggerit una fórmula per incloure al Conveni de Finançament amb l'Ajuntament de Barcelona incorporant dues xifres: la del pressupost i un pagament a compte per l'increment. Aquesta solució es podria aplicar també amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i la Generalitat de Catalunya. Resolts aquests aspectes, es podrà tancar l'acord econòmic entre les parts, facilitant una aportació més directa als Contractes Programes amb els operadors.

Durant la segona part de l'any, un cop tancats els Convenis de Finançament i Contractes Programa, l'objectiu serà desenvolupar un Pla de Finançament plurianual que permeti als operadors fer una planificació a llarg termini. Actualment, això no és possible perquè els Contractes Programa es formalitzen anualment. Aquest Pla de Finançament hauria de permetre als operadors planificar i optimitzar recursos amb un horitzó de quatre anys.

Finalment, es buscaran noves fórmules per garantir ingressos addicionals. A banda de les aportacions de les administracions i els ingressos per ticketing, es treballarà les diferents possibilitats per diversificar les fonts d'ingressos, com la duta a terme de l'increment en la tarifa de l'aeroport aplicat a la línia 9.

**4. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT**



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 5 de 30



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, a la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En aquesta segona part de la reunió, es presenten tres apartats principals: vendes, validacions i el sistema de títols integrats i propis.

**a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat febrer 2024**

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

L'evolució de les vendes i els ingressos al sistema ha estat afectada per les rebaixes del 50% dels preus dels abonaments, resultant en una reducció del -35,62% dels ingressos respecte a l'any 2019. Malgrat l'increment rècord de les validacions, els ingressos per venda només representen el 36% del cost total dels sistemes. Tot i l'increment de preus superior al 6% per a l'any 2024, els ingressos continuen decreixent, amb una reducció del 6% respecte a l'any 2023.

Les vendes acumulades aquest any són un -6% inferiors a les de l'any 2023. Encara que les vendes de febrer han superat lleugerament les de l'any anterior, les de gener van ser molt inferiors, mantenint l'acumulat per sota del que es va obtenir l'any passat. Aquesta situació és complexa, ja que l'augment d'usuaris amb bonificacions ha resultat en una disminució dels ingressos del sistema.

**Intervé Sr. Oriol Martori Gallissà**

Segurament el que es veu és que en el sistema de tarifes lineals utilitzat fins ara, independentment de les congelacions dels últims anys, s'han aplicat increments lineals d'entre l'1% i 4%, però cal estudiar increments diferenciats segons els tipus de títols atès que no té el mateix impacte augmentar la tarifa de T-usual, T-casual o T-jove, ja que els comportaments dels usuaris estan canviant significativament. Per tant, s'hauria d'estudiar un ajust més selectiu de les tarifes dels títols per tenir un efecte positiu. L'actual pèrdua d'ingressos és complicada de gestionar i requereix un enfocament més acurat.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En el context de la diferenciació per tipus de títol; els multiviatges representen el 38,5% de les vendes, tot i que a nivell de validacions, aquests representen menys del 15%. Això significa que els títols que constitueixen gairebé el 15% de les validacions aporten el 38% del sistema. En canvi, els abonaments com la T-usual, la T-jove i els abonaments per a famílies nombroses o monoparentals representen el 62% de la recaptació. Aquesta situació indica que els títols multiviatges han passat de representar el 68% del total de les aportacions l'any 2019 al sistema a només el 38%.

Pel que fa a la diferenciació segons zones, els títols de 6 zones representen un 16,64% del total del sistema, en detriment de les altres zones. La T-Jove, amb tarifa plana, ha tingut un gran impacte en el desplaçament i la utilització de les zones, així com en la recaptació, aspecte que s'analitzarà més endavant.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 6 de 30



**Intervé Sr. Oriol Martori Gallissà**

Les dades mostren un increment i un traspàs modal cap al transport públic a llarga distància, especialment en les zones més allunyades. Aquesta tendència té implicacions importants per exemple als corredors d'accés a Barcelona.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

Aquesta migració cap a la T-jove amb tarifa plana, que cobreix sis zones, està afectant l'ús del sistema, ja que permet utilitzar-la indistintament per qualsevol zona. Cal buscar la fórmula per equilibrar i optimitzar el sistema des del punt de vista econòmic i operatiu. S'ha calculat que, amb la T-jove, si una persona la utilitza per un trajecte d'anada i tornada diari, el cost per viatge és de 23 cèntims. Aquest preu, amb només dos usos diaris, mantingut durant tres mesos, planteja un desafiament per a la sostenibilitat econòmica del sistema. En aquest sentit, serà necessari revisar les tarifes i considerar diferents escenaris per optimitzar tant l'ús com els ingressos.

**Intervé Sr. Antonio Balmón Arévalo**

Amb la T-mobilitat s'haurà d'avançar cap a una explotació de dades més realista, tot destacant les noves possibilitats que ofereix la intel·ligència artificial.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

Les anàlisis actuals es basen en l'anàlítica del sistema existent, però destaca que la fiabilitat de les dades millorarà considerablement amb la T-mobilitat.

D'altra banda, es posa de manifest la paradoxa que, mentre s'injecten 200 milions d'euros anuals al sistema (120 milions d'euros de l'Estat i 80 milions d'euros de les administracions consorciades) per bonificar títols de transport ja econòmics, la millora del sistema està aturada per la manca de fons.

**Intervé Sr. Antonio Balmón Arévalo**

L'increment de la demanda en el sistema es deu al fet que moltes persones han deixat de banda la mobilitat privada. Subratlla que es té la responsabilitat de gestionar aquests moviments correctament per poder avançar.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

De l'anàlisi anteriorment indicat, se'n desprèn que l'increment de validacions a causa de les bonificacions és lleugerament superior a l'1%. La major part de l'increment de validacions en el sistema de transport es deu al fet que els usuaris actuals fan més viatges, gràcies a les títols que els permeten viatjar il·limitadament. Aquests viatges addicionals sovint substitueixen desplaçaments a peu o amb bicicleta, o simplement augmenten la freqüència de viatges. Per tant, l'increment de validacions no es deu a un augment en el nombre d'usuaris, sinó a un major ús per part dels usuaris existents.

**Intervé Sra. Esther Pallarols Llinàs**



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 7 de 30



S'hauria de plantejar una valoració per analitzar el benefici social de les bonificacions i justificar-les adequadament. Cal determinar si existeix un marge social que justifiqui aquestes mesures, atès que s'ha observat que alguns desplaçaments que abans es feien a peu ara es fan en transport públic.

**Intervé Sr. Antonio Balmón Arévalo**

No obstant això, és important considerar les repercussions pràctiques atès que es mantindrien la mateixa inversió i despesa per assegurar una freqüència de servei adequada, independentment de la demanda, per mantenir la qualitat del servei.

D'altra banda, des del punt de vista econòmic, cal analitzar quina part del cost de transport públic ha de ser coberta per subvencions públiques. En altres ciutats com Londres i Madrid, els serveis de transport no són totalment subvencionats i els usuaris assumeixen una part més significativa del cost.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

La presència d'una persona més a l'autobús no implica necessàriament la necessitat de posar un autobús addicional, però pot afectar la qualitat del viatge durant les hores punta.

Respecte a les bonificacions, actualment són relativament planes, és a dir, que les bonificacions haurien de contribuir a fer el sistema més equitatiu o més eficient, però les actuals no compleixen aquests objectius. Per això, amb les dades analítiques es podrà prendre decisions informades per tal que les bonificacions es puguin ajustar per millorar el funcionament del sistema o per fer-lo més equitatiu, com han demostrat els títols socials.

**Intervé Sr. Oriol Martori Gallissà**

Així mateix, es ressalta la importància de trobar una manera de gestionar millor la demanda durant les hores punta per optimitzar l'eficiència del sistema.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

S'ha produït un increment del 14% en validacions respecte al 2023 i un 8,4% més en comparació amb el 2019. El problema és que aquestes validacions no estan distribuïdes uniformement al llarg del dia, sinó concentrades en moments específics i això provoca que l'oferta de serveis estigui més saturada.

Pel que fa a la distribució mensual de les validacions segons el tipus de títols, es pot observar una disminució dels títols multiviatge, amb un augment corresponent en la T-jove i els abonaments. Tot i que els títols multiviatge representen només un 14,77% de les validacions, econòmicament aporten un 38% dels ingressos.

**b. Seguiment demanda febrer 2024**

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 8 de 30





Pel que fa als operadors, tots estan registrant dades de validacions per sobre de les de 2019, esdevenint xifres rècord.

Respecte de l'evolució mensual de les validacions totals integrades i títols propis mostra un increment constant. En termes globals, la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.108,36 milions de viatges, superant la xifra màxima assolida de l'any 2019, és a dir, 1.060,92 milions de viatgers.

Finalment, es destaca la importància d'optimitzar el sistema per encaixar millor amb la demanda creixent del transport públic.

## 5. FINANÇAMENT

### Intervé Sr. Manuel Valdés López

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, s'exposaran els assumptes de caràcter financer; en primer lloc la liquidació del Contracte Programa entre l'AMB i ATM de gestió indirecta de l'any 2022. En segon lloc, es presentarà, incloent aquesta última liquidació de 2022 en el total de despeses anuals, la validació conjunta dels resultats de despeses finals de 2022. Finalment, es presentarà una visió global de l'estat actual de l'any 2024 per a cada administració.

#### a. Liquidació Contracte Programa 2022: AMB – ATM

### Intervé Sr. Manuel Valdés López

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, s'explica la informació financera en la que es basa la proposta d'acord. Es tracta de tres blocs principals: el dèficit ordinari, els sobre costos extraordinaris i les fonts de recursos per cobrir aquests dèficits.

El dèficit ordinari, associat al Contracte Programa AMB - ATM per als autobusos de l'àrea, mostra un increment de 4,43 milions d'euros respecte als 118,10 milions d'euros previstos, arribant a un total de 122,53 milions d'euros després de la liquidació definitiva del 2022. A més, hi ha un increment pendent de fins a 0,79 milions d'euros per la compra de vehicles.

Els sobre costos extraordinaris inclouen 10,60 milions d'euros per: energia, demanda insatisfeta i material mòbil, i 3,10 milions d'euros en reclamacions d'operadors aprovades per l'AMB, sumant un total de 13,70 milions d'euros. També hi ha 3,64 milions d'euros en procés d'anàlisi jurídica.

Pel que fa a les fonts de recursos, el fons de reserva de l'AMB era de 13,21 milions d'euros. Després d'aplicar els 4,43 milions d'euros per la desviació de liquidació ordinària, el saldo restant és de 8,77 milions d'euros. Aplicant temporalment 3,09 milions d'euros per reclamacions i 9,08 milions d'euros per sobre costos extraordinaris, resulta un dèficit de 3,40 milions d'euros.

**El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:**





“Atès que en el Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022 l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va aprovar la proposta de Contracte Programa entre l'ATM i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2020, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB condicionant l'efectivitat del mateix a l'aprovació de les aportacions a realitzar per part de les administracions consorciades recollides en el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2021. Alhora, es va facultar al Director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Atès que en data 17 de gener de 2023 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'AMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2022, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB.

Atès que en data 19 de desembre de 2023 el Consell d'Administració va aprovar la liquidació provisional del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2022.

Atès que en data 3 d'abril de 2024 es va portar a terme la liquidació definitiva del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2022.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte Programa 2022, liquidació definitiva exercici 2022.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - APROVAR la liquidació definitiva del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2022, el qual produeix un dèficit de 4.434.571,21 euros.

Segon. - RESTAR ASSABENTAT que hi ha una partida “Compra de vehicles TMB” que encara és provisional i es podria veure incrementada en un import màxim de 798.607,81 euros.

Tercer. - RESTAR ASSABENTAT que en relació a l'estat del SPTCV a l'Àrea Portuària de Barcelona i a la Zona d'Activitats Logístiques (PR4 i Línia 88) que fins que no es va formalitzar el finançament d'aquest servei s'havia fet càrrec de manera provisional l'ATM amb el compromís de l'AMB de retornar aquesta quantitat de 2.210.645,63 euros, ja s'ha recuperat 1.068.709,55 euros i resta pendent 1.141.936,08 euros.





Quart.- APROVAR que les necessitats extraordinàries reconegudes de l'exercici 2022 sumen un import de 13.703.511,80 euros, de les quals 10.603.740,28 euros han estat incorporades per l'AMB a les liquidacions dels corresponents contractes (sobrecost energètic de 3.870.653,30 euros, un impacte en la demanda no assolida de 3.393.110,10 euros i un sobrecost de material mòbil de 3.339.976,88 euros) i 3.099.771,52 euros han estat reconegudes per l'AMB mitjançant una resolució definitiva a les reclamacions presentades pels operadors (sobrecost energètic de 2.566.014,46 euros i un sobrecost de material mòbil de 533.757,06 euros).

Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que encara hi ha 3.644.237,82 euros en revisió jurídica i en el cas que finalment s'aproveixin els sobrecostos esmentats s'haurà d'aprovar un nou Pla de Finançament.

Sisè.- APROVAR que atès que el fons de reserva és de 13.210.316,09 euros, el dèficit ordinari de 4.434.571,21 euros es cobreixi amb el Fons de Reserva i per tant el Fons de Reserva de l'AMB sigui de 8.775.744,88 euros.

Setè.- APROVAR que atès que 1.521.924,41 euros de sobrecost energètic del 2022 es varen cobrir en el Contracte Programa 2023, la resta dels sobrecostos aprovats del 2022 (12.181.587,39 euros), es cobreixin de manera temporal amb el fons de reserva fins que es disposi d'un Pla de Finançament.

Vuitè.- RESTAR ASSABENTAT que restarien pendents de cobrir necessitats extraordinàries reconegudes mitjançant les liquidacions dels diferents contractes per import de 3.405.842,51 euros.

Novè.- APROVAR que en el cas de materialitzar-se les majors necessitats per la compra de vehicles TMB fins un màxim de 798.607,81 euros es puguin cobrir amb l'aplicació del Fons de reserva que hagi estat restituit, prèvia comunicació a l'ATM.

Desè.- APROVAR que en el cas que les necessitats extraordinàries que es troben en revisió siguin finalment aprovades pel Consell Metropolità de l'AMB fins a un màxim de 3.644.237,82 euros es cobreixin de manera temporal amb el Fons de reserva, prèvia comunicació a l'ATM."

#### b. Sobrecostos 2022

##### Intervé Sr. Manuel Valdés López

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, s'informa que a la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

La liquidació total aprovada és de 147,56 milions d'euros, incloent aportacions de l'AMB, sobrecostos d'energia, pèrdua d'ingressos i altres motius. Entre aquests altres motius, hi ha les aportacions directes de la Generalitat de Catalunya, l'ampliació de capital de SOC per part de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), el pagament de la tarifa garantida durant l'any 2022 a SOC i increments per a material mòbil. Determinades xifres encara estan en procés d'anàlisi jurídica, on es preveuen 3,64 milions d'euros per a l'AMB i





7,93 milions d'euros en revisió per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant DGTM).

La distribució dels 147,56 milions d'euros es farà entre les administracions segons la proporció del 51% corresponent a la Generalitat de Catalunya, 25% a l'Ajuntament de Barcelona i 24% a l'AMB, en sis anualitats. Per als anys compresos entre el 2024 fins al 2028, a la documentació lliurada s'ha detallat com es distribuiran les aportacions entre les diferents administracions per a cobrir la totalitat. També s'ha especificat la manera com aquestes quantitats anuals es dividiran entre els operadors que necessiten aquests recursos.

**Intervé Sr. Oriol Martori Gallissà**

Fins que no estiguin clars els 11,58 milions d'euros, no es pot aprovar la proposta, subratllant que aquest import no pot quedar subjecte a una altra revisió del pla de finançament dels sobrecostos de 2022.

**Intervé Sr. Xavier Patón Morales**

Els operadors necessiten informació concreta per planificar les seves operacions econòmiques, ja que estem a mitjans d'any. Referint-se a l'any 2022, assenyala la importància d'actuar fins i tot amb dades preliminars, perquè els operadors tenen romanents que afecten els seus comptes de resultats. No es pot deixar aquest tema pendent indefinidament i la qüestió és fins quan podrem tenir la informació necessària, tenint en compte la propera reunió del Consell d'Administració i la necessitat de gestionar els riscos i les capacitats disponibles, tot considerant la urgència per resoldre aquest assumpte.

**Intervé Sr. Oriol Martori Gallissà**

Esdevé necessari decidir com procedir amb els imports esmentats, atès que deixar aquesta decisió per més endavant podria portar incerteses sobre el destí dels fons.

**Intervé Sr. Xavier Patón Morales**

Bloquejar la situació sembla excessiu, ja que si es confirmen les quantitats implicades, caldrà trobar una solució conjunta entre les diferents administracions. Es proposa considerar una aportació extraordinària el 2024 per solucionar-ho de manera puntual, en comptes d'esperar cinc anys. Per això, es proposa que les administracions consorciades es comprometin a resoldre aquesta situació, posant l'accent en la importància d'un acord inicial seguit d'un segon acord més elaborat, per garantir una resolució eficaç i consensuada.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

Es conclou que la primera part es considera tancada, però queden 11,58 milions d'euros per resoldre, els quals s'inclouran en el pla de finançament tan aviat com sigui possible. En cas que s'aprovin els sobrecostos revisats, serà necessari aprovar un nou pla de finançament que incorpori aquests sobrecostos. En aquest sentit, es proposa un període d'un mes per tancar la segona part de l'acord, durant el qual es farà la redistribució corresponent i es portarà a aprovació per les parts implicades, assumint el compromís de resoldre la situació dins d'aquest termini.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 12 de 30



**Intervé Sr. Xavier Patón Morales**

Es consulta si els valors actuals són màxims assegurats, o bé encara és possible una revisió a l'alça.

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

Els valors actuals inclouen totes les reclamacions fetes fins ara, les quals han estat desestimades o no considerades. No es preveuen noves reclamacions en aquest àmbit, i qualsevol consideració futura dependrà de valoracions posteriors.

**Intervé Sr. Oriol Martori Gallissà**

Es demana determinar un marge prudencial de diverses setmanes per finalitzar aquest tema.

**Intervé Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla**

Proposa establir que en el termini d'un mes es disposarà d'una liquidació definitiva d'aquests sobre costos pendents.

**Intervé Sr. Xavier Patón Morales**

Es destaca que tenint en compte que encara estem sortint dels efectes de la pandèmia es necessari deixar-ho tot ben organitzat amb una perspectiva de dos anys per tancar els números adequadament. Així mateix, es valora el treball de la direcció general en trobar compensacions i solucions per a aquestes situacions extraordinàries i anima a tots els membres a reflexionar sobre com fer el sistema més resilient davant aquestes circumstàncies tant en termes d'ingressos no previstos com de riscos.

**El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:**

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2022 va acordar el següent acord:*

*"Primer.- RECONÈIXER les necessitats dels operadors que no han estat cobertes amb els recursos disponibles, indicades a l'annex.*

*Segon.- RECONÈIXER que correspon a l'ATM, de comú acord amb les seves administracions consorciades, resoldre aquest dèficit a través de l'establiment dels mecanismes necessaris.*

*Tercer.- ENCARREGAR al director general de l'ATM que elabori el pla de finançament d'aquestes necessitats. Aquest pla haurà de tenir en compte les liquidacions definitives, podrà contemplar el període 2023-2028 per a la seva resolució i haurà de ser acordat formalment amb cadascuna de les administracions consorciades seguint els procediments d'autorització que correspongui en cada cas."*



Doc original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 13 de 30



Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 20 d'octubre de 2023 va acordar en relació amb la liquidació del Contracte Programa de TMB 2022 el següent acord:

*“Quart.- RESTAR ASSABENTAT que l'impacte del sobrecost energètic respecte el pressupost de TMB ha estat de 59.483 milers d'euros i 66.013 milers d'euros per la demanda no assolida respecte el 2019.*

*“Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que d'acord l'acta de liquidació del Contracte Programa resten pendent de cobrir 102.439 milers d'euros, però un cop descomptats els 8.551 milers d'euros que d'acord l'acreditat del Consell d'Administració de data 23 de juny de 2023, restaria pendent de cobrir 93.888 milers d'euros.”*

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 20 d'octubre de 2023 va acordar en relació amb la liquidació del Contracte Programa de FGC 2022 el següent acord:

*“Tercer.- RESTAR ASSABENTAT que l'impacte sobrecost energètic respecte el pressupost de FGC ha estat de 15.694 milers d'euros i 16.750 milers d'euros per la demanda no assolida respecte el 2019.”*

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2023 va acordar en relació amb la liquidació del Contracte Programa de l'AMB 2022 el següent acord:

*“Segon.- RESTAR ASSABENTAT que l'impacte del sobrecost energètic declarat per AMB ha estat de 3.871.616,21 euros, l'impacte de la demanda no assolida per un import de 3.380.322,95 euros i el sobrecost de material mòbil per un import de 3.339.976,88 euros.”*

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en aquesta sessió de data 12 d'abril de 2024 ha acordat en relació amb la liquidació del Contracte Programa de l'AMB 2022 el següent acord:

*“Quart.- APROVAR que les necessitats extraordinàries reconegudes de l'exercici 2022 sumen un import de 13.703.511,80 euros, de les quals 10.603.740,28 euros han estat incorporades per l'AMB a les liquidacions dels corresponents contractes (sobrecost energètic de 3.870.653,30 euros, un impacte en la demanda no assolida de 3.870.653,30 euros<sup>1</sup> i un sobrecost de material mòbil de 3.339.976,88 euros) i 3.099.771,52 euros han estat reconegudes per l'AMB mitjançant una resolució definitiva a les reclamacions presentades pels operadors (sobrecost energètic de 2.566.014,46 euros i un sobrecost de material mòbil de 533.757,06 euros).”*

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2023 va acordar en relació Conveni de col·laboració entre ATM i TMB per l'ampliació de capital de SOC Mobilitat el següent acord:

<sup>1</sup> Correcció d'errata: L'import correcte, tal com consta en l'apartat Quart de l'acord del punt 5a anterior, és 3.393.110,10 euros.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 14 de 30



“APROVAR la proposta del Conveni de col·laboració entre l'ATM i TMB en relació amb l'ampliació de capital de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat per un import màxim de 7.898.934,40 euros, que s'adjunta en annex, autoritzant al Director general de l'ATM a la seva signatura.”

Atès que d'acord amb l'informe de liquidació provisional de data 27 de març de 2023 l'import que corresponia per tarifa garantida en relació amb el contracte de SOC Mobilitat era de 7.528 milers d'euros (atès que s'havia facturat 1.303 milers d'euros) i atès que aquest import anava a càrrec 100% de la Generalitat, es va incorporar en el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

Atès que finalment, d'acord amb l'informe de liquidació definitiu de data 5 d'octubre de 2023 la tarifa de gestió garantida va resultar de 7.621 milers d'euros i d'aquests 93 milers d'euros es varen cobrir amb l'excés facturat per validacions reals.

Atès que a data d'avui la Direcció General de Transport i Mobilitat no ha acceptat cap dels sobre costos energètics dels serveis dels quals són titulars.

Atès que la suma total dels sobre costos energètics informats pel Consell d'Administració de l'ATM és de 147.563.289,59 € d'acord el següent detall:

	TOTAL Liquidació aprovada	Energia	Perdua ingressos	Altres
TMB	93.888.017,48 €	59.483.251,00 €	26.505.832,08 €	7.898.934,40 €
FGC	32.443.811,68 €	15.693.789,10 €	16.750.022,58 €	
AMB	13.703.511,80 €	6.436.667,76 €	3.393.110,10 €	3.873.733,94 €
DGTM	- €			
SOC	7.527.948,63 €			7.527.948,63 €

<b>TOTAL</b>	<b>147.563.289,59 €</b>	<b>81.613.707,86 €</b>	<b>46.648.964,76 €</b>	<b>19.300.616,97 €</b>
--------------	-------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Atès que a data d'avui encara hi ha 11.576.948,87 euros en revisió, dels quals 3.644.237,82 euros corresponen a serveis de l'AMB i 7.932.711,05 a serveis de la DGTM.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació dels sobre costos 2022 per un total de 147.563.289,59 euros d'acord amb el detall següent:





	TOTAL Liquidació aprovada	Energia	Perdua ingressos	Altres
TMB	93.888.017,48 €	59.483.251,00 €	26.505.832,08 €	7.898.934,40 €
FGC	32.443.811,68 €	15.693.789,10 €	16.750.022,58 €	
AMB	13.703.511,80 €	6.436.667,76 €	3.393.110,10 €	3.873.733,94 €
DGTM	- €			
SOC	7.527.948,63 €			7.527.948,63 €
<b>TOTAL</b>	<b>147.563.289,59 €</b>	<b>81.613.707,86 €</b>	<b>46.648.964,76 €</b>	<b>19.300.616,97 €</b>

Segon.- APROVAR que l'aportació per l'ampliació de capital de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat per un import màxim de 7.898.934,40 euros, va a càrrec 100% de la Generalitat de Catalunya.

Tercer.- APROVAR que l'aportació per cobrir que l'impacte de la tarifa garantida de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat per un import màxim de 7.527.948,63 euros va a càrrec 100% de la Generalitat de Catalunya.

Quart.- APROVAR que la resta d'impactes aprovats es divideixen en tres parts d'acord amb la següent proporció, el 51% a càrrec de la Generalitat de Catalunya, el 25% a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona i el 24% a càrrec de l'AMB.

Cinquè.- APROVAR les aportacions de les administracions consorciades, que s'incorporaran en els convenis de finançament, per tal de donar compliment al següent pla de finançament:

	TOTAL Liquidació aprovada	2023	2024	2025	2026	2027	2028
GC	82.816.450,38 €	63.123.873,35 €		4.923.144,26 €	4.923.144,26 €	4.923.144,26 €	4.923.144,26 €
Aj Bcn	33.034.101,64 €		6.606.820,33 €	6.606.820,33 €	6.606.820,33 €	6.606.820,33 €	6.606.820,33 €
AMB	31.712.737,57 €		6.342.547,51 €	6.342.547,51 €	6.342.547,51 €	6.342.547,51 €	6.342.547,51 €
<b>TOTAL</b>	<b>147.563.289,59 €</b>	<b>63.123.873,35 €</b>	<b>12.949.367,84 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>

Sisè.- APROVAR les aplicacions als operadors de transports que s'incorporaran en els Contractes Programes dels operadors, per tal de donar compliment al següent pla de finançament:







	TOTAL Liquidació aprovada	2023	2024	2025	2026	2027	2028
TMB	93.888.017,48 €	38.235.392,41 €	12.157.652,61 €	10.873.743,11 €	10.873.743,11 €	10.873.743,11 €	10.873.743,11 €
FGC	32.443.811,68 €	8.003.832,44 €	4.859.023,55 €	4.895.238,92 €	4.895.238,92 €	4.895.238,92 €	4.895.238,92 €
AMB	13.703.511,80 €	1.974.524,26 €	3.314.867,29 €	2.103.530,06 €	2.103.530,06 €	2.103.530,06 €	2.103.530,06 €
SOC	7.527.948,63 €	7.527.948,63 €					
<b>TOTAL</b>	<b>147.563.289,59 €</b>	<b>55.741.697,74 €</b>	<b>20.331.543,45 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>	<b>17.872.512,10 €</b>

*Setè.- RESTAR ASSABENTAT que encara hi ha 11.576.948,87 euros en revisió, dels quals 3.644.237,82 euros corresponen a serveis de l'AMB i 7.932.711,05 a serveis de la DGTM i en el cas que finalment s'aprovesin els sobre costos esmentats s'haurà d'aprovar un nou Pla de Finançament. En el termini d'un mes es disposarà de la liquidació definitiva d'aquests sobre costos."*

#### c. Estat situació 2024

##### Intervé Sr. Manuel Valdés López

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, es detalla l'objectiu màxim d'aportacions per a l'any 2024 de les administracions consorciades; el que les administracions en principi podrien aportar durant el primer semestre, basant-se en els respectius pressupostos; i la diferència necessària per arribar a l'objectiu mínim que dependrà de les aportacions que finalment es realitzin d'acord amb els seus pressupostos i les aportacions complementàries.

Un cop decidides les aportacions, la distribució d'aquestes per al 2024 es detalla en 5 milions d'euros en concepte d'aportacions pel material mòbil per part del Departament d'Acció Climàtica, 40,8 milions d'euros en concepte de descomptes a càrrec de la Generalitat de Catalunya, 20 milions d'euros a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona, i 19,20 milions d'euros a càrrec de l'AMB. A més, s'inclouen altres conceptes com el cànon d'ús del túnel de la L9 i 5,62 milions d'euros per sobre costos de la fase 1 del tramvia. Pel que fa a les aportacions de l'Ajuntament de Barcelona, es destaca la transferència corrent i el retorn de l'endeutament del 2022, tal com s'havia esmentat prèviament.

Finalment, es recorda que la Generalitat de Catalunya no farà retorn de l'endeutament el 2024, ja que ho va fer el 2023. Per part de l'AMB inclou, la transferència corrent i els descomptes del 2024, l'ampliació de la tarifa metropolitana que està prevista amb 17 milions d'euros i la tarificació social amb 400.000 €, sense variacions significatives.

##### Intervé Sr. Xavier Patón Morales

Pel que fa a la semàntica, la referència a l'objectiu mínim per al 2024, seria convenient eliminar el terme "mínim" i fer referència només a l'objectiu per al 2024 per evitar confusions.

##### Intervé Sr. Manuel Valdés López

Recordeu que, si finalment hem d'introduir material mòbil aquest any o abordar altres qüestions que no estaven contemplades en aquestes aportacions, aquestes noves despeses podrien ser la causa de possibles ajustos.





## 6. MOBILITAT

### Intervé Sr. Manuel Valdés López

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, s'aborden diversos temes de mobilitat que requereixen aprovació.

#### a. Proposta dels noms estacions i serveis de transport públic

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia es presenta la proposta de noms de les estacions i serveis de transport públic.

Per a les estacions de la línia 9 i 10 del metro, tots els noms es mantenen excepte "La Bonanova", que passarà a denominar-se "Mandri". Aquesta decisió ha estat adoptada per la Comissió de Nomenclatura amb l'acord de totes les parts implicades.

Pel que fa als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), les estacions de la línia 8 entre Plaça Espanya i Gràcia mantindran els noms actuals: Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia.

Finalment, per al servei ferroviari a l'aeroport, que surt de Sant Andreu i arriba a l'aeroport, s'ha decidit que es denominarà "Aerotren".

#### El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que la Comissió de Nomenclatura (CN) va acordar iniciar els tràmits per a l'aprovació pels òrgans de govern de l'ATM, dels noms de les noves estacions planificades que apareixen en aquest document de planificació, per tal que en els documents dels projectes que es vagin redactant, ja es mostri aquestes estacions amb una nomenclatura aprovada per l'òrgan competent.*

#### a) ESTACIONS METRO | L9/L10

*Atès que el Pla Director d'Infraestructures (pdl) 2021-2030 de l'ATM de l'àrea de Barcelona, recull en la mesura AX04 – Programa d'ampliació de xarxa | Actuacions Metro, les estacions planificades de metro de les línies L9 i L10, entre les quals es troben (segons la nomenclatura del pdl): Zona Universitària, Campus Nord, Manuel Girona, Prat de la Riba, Sarrià, La Bonanova, El Putxet, Lesseps, Parc Güell, Sanllehy, Guinardó | Hospital de Sant Pau, Plaça de Maragall i La Sagrera.*

*Atès que l'ATM va sol·licitar a l'IEC un informe tècnic per tal que valore les diferents alternatives sobre els noms per a aquestes estacions, basant-se en els noms que apareixen a l'actual pdl, així com amb els noms aprovats anteriorment per la pròpia CN i les consideracions de la pròpia comissió que recullen les actes de les sessions on es va debatre (sessions: 8/6/2010 i 1/12/2010), i que el IEC va fer arribar a l'ATM, el juliol de 2023.*

*Atès que a la CN, en sessió 12 de desembre de 2023, es van presentar i debatre els noms i es va acordar que s'enviés una proposta dels noms de les estacions que es duri en terme en el marc d'aquesta actuació, a l'àrea de mobilitat l'Ajuntament de*





Barcelona, per tal que en tingúes coneixement i fes si calgués alguna consideració vist el temps des del 2010.

Atès que durant la sessió de la CN del passat 5 de març, el representant de l'Ajuntament de Barcelona va donar el vistiplau als noms que s'havien acordat en l'anterior sessió de la CN, celebrada el 12 de desembre de 2023, i que aquests fossin: Campus Nord, Manuel Girona, Sarrià, Mandri, El Putxet, Lesseps, Sanllehy, Guinardó | Hospital de Sant Pau, Plaça de Maragall.

Atès que durant la sessió del Comitè Executiu de l'ATM del passat 20 de març, es va acordar restar assabentat de la proposta i elevar-ho a la propera sessió del Consell d'Administració per a la seva ratificació i aprovació, si s'escau.

**b) ESTACIONS FGC | L8 PLAÇA ESPANYA GRÀCIA**

Atès que el Pla Director d'Infraestructures (pdl) 2021-2030 de l'ATM de l'àrea de Barcelona, recull en la mesura AX09 – Programa d'ampliació de xarxa | Actuacions FGC, les estacions planificades de FGC a la línia, entre les quals es troben (segons la nomenclatura del pdl): Plaça Espanya, Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia.

Atès que l'ATM va seguir els criteris recomanats per l'IEC per tal de garantir que els noms de les estacions tinguin el mateix nom, en cas de ser estacions d'enllaç amb la xarxa ferroviària actual.

Atès que durant la sessió de la CN del passat 5 de març, es van debatre els noms i el representant de l'Ajuntament de Barcelona va donar el vistiplau a aquests i que fossin: Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia.

Atès que durant la sessió del Comitè Executiu de l'ATM del passat 20 de març, es va acordar restar assabentat de la proposta i elevar-ho a la propera sessió del Consell d'Administració per a la seva ratificació i aprovació, si s'escau.

**SERVEI FERROVIARI A L'AEROPORT**

Atès que la CN en sessió celebrada el 3 de juny de 2021, va debatre sobre la denominació comercial del nou servei de transport públic ferroviari a l'aeroport.

Atès que durant aquesta sessió es varen debatre diferents alternatives de denominació comercial que es van traslladar a l'operador FGC. Com a conclusions de la sessió es va considerar, pel que fa al nom comercial era convenient que identifiqués que tenia com a destinació l'aeroport.

Atès que durant la CN del passat 5 de març, es va acordar que finalment el nom escollit per ser elevat als òrgans de govern fos el de: Aerotren, a petició del propi operador FGC.

Atès que durant la sessió del Comitè Executiu de l'ATM del passat 20 de març, es va acordar restar assabentat de la proposta i elevar-ho a la propera sessió del Consell d'Administració per a la seva ratificació i aprovació, si s'escau.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 19 de 30



Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de denominació de les noves estacions de metro de les línies L9 i L10 i de FGC de la línia L8 en els termes transcrits en aquest acord.

Segon.- APROVAR la proposta de denominació d'Aerotren pel nou servei de transport públic ferroviari a l'aeroport."

**b. Estat de les obres de la primera fase de la xarxa tramviària unificada**

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, respecte a l'estat de les obres de la primera fase de la xarxa tramviària, s'ha informat que hi ha diversos lots d'obres en execució, alguns per part de l'ATM i altres per part de l'Ajuntament de Barcelona, tot coordinat de manera efectiva. Les obres estan en un estat avançat d'execució, amb la finalització de la producció d'obra civil prevista per al mes de maig.

Durant la primera part del 2024, s'executaran els treballs de muntatge de la plataforma tramviària i del sistema d'alimentació en superfície. Una vegada finalitzades aquestes obres, començarà una fase de proves de tot el sistema. És important destacar que el sistema requereix una sèrie de proves complexes i aprovacions que poden allargar el procés fins a la seva posada en funcionament. Es preveu que les primeres proves dels elements es realitzin a partir de juny, amb proves d'operació al mes d'agost. Durant aquestes proves, se simularan operacions reals amb parades i funcionament de semàfors.

Si tot va segons està previst, s'espera que el servei de tramvia pugui començar a operar al setembre, coincidint amb l'inici del curs escolar. Tot i això, aquesta data és orientativa i depèn de la superació satisfactòria de totes les proves.

**c. Afectacions a la xarxa ferroviària**

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia respecte de les afeccions a la xarxa ferroviària, s'informa que l'ATM col·labora en la coordinació i la sincronització de les obres ferroviàries de diferents operadors que afecten l'espai públic. Aquest any, hi ha obres ferroviàries significatives de Renfe i metro, així com esdeveniments importants com la Copa Amèrica i el Manifesta 15, que marquen les diferents actuacions.

En total, hi ha 15 afeccions comptabilitzades per al 2024, que inclouen intervencions a la xarxa de metro (línia 2, línia 4 i línia 5) i les línies R3 i R4 de Rodalies. S'ha compartit amb els membres del Consell d'Administració, el calendari d'aquest any i un mapa on es presenten totes les obres de metro i les obres de Rodalies, amb els diferents esdeveniments destacats.





La coordinació d'aquestes obres es realitza conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, amb la intenció de col·laborar de manera permanent, no només per a esdeveniments específics, sinó de forma contínua. Aquesta proposta de coordinació pretén minimitzar l'impacte de les obres en el territori.

## 7. ASSESSORIA JURÍDICA I CONTRACTACIÓ

### a. Canal intern d'informació

#### Intervé Sr. Manuel Valdés López

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia es proposa la creació del canal intern d'informació, conegut com a bústia ètica, que es desenvoluparà dins del marc normatiu de la Directiva de la Unió Europea 2019/1937 de 23 d'octubre, la Llei Estatal 2/2023 del 20 de febrer i l'Acord de Govern del 25 de juliol. El procés d'implementació constarà de sis fases: desenvolupament i implantació; consulta als representants dels treballadors; aprovació de la política de gestió per part de l'òrgan de govern; designació d'un òrgan responsable del sistema i d'una persona gestora per part del Director general de l'entitat; incorporació del sistema a la pàgina web de l'ATM; i comunicació a l'Oficina Antifrau de Catalunya i formació del personal de l'ATM.

L'acord que es proposa inclou l'aprovació de l'establiment del sistema intern d'alertes segons la Llei 2/2023, l'aprovació del document de política de gestió, i les respectives delegacions en el Director general de l'ATM per a la seva efectiva implementació.

#### El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Atès que en data 26 de novembre de 2019 es va publicar al Diari Oficial de la Unió Europea la Directiva (UE) 2019/1937, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2019, sobre la protecció de persones informants, al considerar que les persones que treballen per una organització o que hi estan en contacte amb motiu de les seves activitats laborals són sovint les primeres a conèixer amenaces o perjudicis per a l'interès públic que sorgeixen en aquests contextos.*

*Atès que en data 21 de febrer de 2023 es va publicar al Bolletí Oficial de l'Estat la Llei estatal 2/2023, de 20 de febrer, reguladora de la protecció de les persones que informin sobre infraccions normatives i de lluita contra la corrupció, que transposa la Directiva (UE) 2019/1937, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2019, sobre la protecció de persones informants.*

*Atès que el 27 de juliol de 2023 es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'Acord de Govern, de 25 de juliol, pel qual s'estableix el Sistema Intern d'Alertes en Matèria d'Infraccions Normatives i de Conductes Contràries a la Integritat Pública de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.*

*Atès que la Llei estatal 2/2023, de 20 de febrer, estableix la obligació de les entitats públiques i privades de disposar d'un sistema d'informació de determinades infraccions del dret europeu, a més d'infraccions penals i administratives greus i molt greus, en el context laboral i professional.*



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 21 de 30



Atès que d'acord amb l'article 11 de la Llei estatal 2/2023, de 20 de febrer, i l'article 10 de l'Acord de Govern de 25 de juliol, l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona (en endavant ATM) està obligat a disposar d'un Sistema Intern d'Informació propi.

Atès que d'acord amb els articles 5, 8, 9 de la Llei estatal 2/2023, de 20 de febrer, és competència dels òrgans de govern de cada entitat la implementació d'un Sistema Intern d'Informació; la designació o destitució o cessament d'un responsable de la gestió del mencionat sistema; i l'aprovació d'un procediment de gestió d'informacions.

Vist el document de proposta de Política de Gestió del Sistema Intern d'Informació de l'ATM.

Vista la conformitat de les representants legals dels treballadors de l'ATM amb la implementació d'un sistema intern d'informació i amb el document de proposta de política de gestió del Sistema Intern d'Informació de l'ATM, d'acord amb el recollit a les declaracions adjuntes.

**S'ACORDA**

Primer.- APROVAR l'establiment a l'ATM d'un sistema intern d'alertes, en els termes i principis que estableix la Llei 2/2023, de 20 de febrer, reguladora de la protecció de les persones que informin sobre infraccions normatives i de lluita contra la corrupció.

Segon.- APROVAR el document de Política de Gestió del Sistema Intern d'Informació de l'ATM aportat com a documentació.

Tercer.- DELEGAR en el Director General de l'ATM la constitució d'un òrgan col·legiat com a Responsable del Sistema i la delegació en un dels seus membres de les facultats suficients per a la gestió del Sistema Intern d'Informació i tramitació dels expedients d'investigació.

Quart.- DELEGAR en el Director General de l'ATM, i en l'òrgan col·legiat que aquest designi com a Responsable del Sistema, totes les actuacions administratives derivades de la implementació i execució del Sistema Intern d'Informació de l'ATM."

**8. ALTRES ASSUMPTES**

**a. Recursos d'alçada contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-16**

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, respecte dels recursos d'alçada contra resolucions de títols de transport T-16, es proposa: en primer lloc, desestimar els recursos d'alçada presentats pels representants legals dels menors de 26 expedients detallats a l'annex 1, ja que no es va justificar adequadament l'ús indegut dels títols. En segon lloc,



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 22 de 30



s'estimen els recursos presentats pels representants legals dels menors detallats a l'annex 2, declarant-los titulars legítims dels títols de transport. Finalment, es notifica l'acord a les parts interessades perquè tinguin efectes legals.

**El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:**

*“Atès que les targetes T-16 pertanyents als menors que figuren a l'annex d'aquest acord van ser retirades atès que estaven sent utilitzades per una tercera persona no titular d'aquestes.*

*Atès que en resposta a l'anterior ús irregular dels títols, els legals representants dels menors van presentar les preceptives al·legacions.*

*Atès que es va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport T-16.*

*Atès que va tenir entrada en aquest consorci, recursos d'alçada interposats pels legals representants dels esmentats menors contra les anteriors resolucions d'anul·lació dels títols de transport T-16.*

*Vistos els recursos d'alçada que s'adjunten en annex i les al·legacions plantejades.*

*Atès que la targeta T-16 disposa d'un sistema d'emissió particular i d'un Reglament d'utilització propi adjunt al full de sol·licitud del títol en el qual s'indiquen les normes d'ús i d'emissió; concretament en els seus articles 2 i 12 s'estableix respectivament: “Aquest títol de transport és rigorosament personal i intransferible; està expressament prohibida la seva utilització per part d'una persona diferent de la titular” i “La utilització fraudulenta de la targeta en comporta l'anul·lació immediata i la seva retirada per part de qualsevol empleat de les diferents empreses de transport públic integrades, sens perjudici de les responsabilitats legals que se'n puguin derivar i de la inhabilitació per a futures reedicions”.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució dels recursos d'alçada presentats.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

**Primer.**- DESESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 1 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport.

**Segon.**- ESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 2 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 23 de 30



*Terçer.- NOTIFICAR aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."*

**b. Ratificació dels Convenis subscrits pels Director general de l'ATM**

**Intervé Sr. Manuel Valdés López**

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, es proposa la ratificació dels convenis subscrits pel Director general de l'ATM formalitzats entre el Consell d'Administració anterior i l'actual. Aquests convenis inclouen l'adhesió al sistema tarifari integrat, millores en el transport de viatgers per carretera, addendes i protocols.

**El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:**

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2023, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2023, que seguidament referenciem:*

*Addenda al contracte programa IV entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya Per al manteniment del router del transport públic a Catalunya signada entre l'ATM i l'ICGC, anys 2023 i 2024*

*Addenda conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt pel foment de la Mobilitat i la implantació d'un aparcament d'aportació vinculat a una nova parada a la carretera BV-1602 amb la variant de la serra a Lliçà d'Amunt*

*Conveni de col·laboració per al foment d'accions relatives a millorar la mobilitat i la implantació de panells fotovoltaics i adaptació dels punts de recàrrega per a connexió elèctrica de remolcs refrigerats a l'aparcament de Castellar del Vallès*

*Contracte de lloguer d'espai d'estand i entrades al Congrés SUMMIT UITP Barcelona*







*Conveni de col·laboració per a l'organització de la 28a reunió de Comitès Tècnics d'Alamys a Barcelona*

*Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Autoritat del Transport Metropolità de Girona, l'Autoritat del Transport Metropolità del Camp de Tarragona, l'Autoritat del Transport Metropolità de Lleida i Creu Roja Espanyola per a l'aportació de targetes de transport gratuïtes com a resposta a l'emergència per la crisi d'Ucraïna*

*Conveni de col·laboració EMTA entre Tramvia Metropolità SA, Tramvia Metropolità del Besòs SA, Trambaix U.T.E i Trambesòs U.T.E i l'Autoritat del Transport Metropolità*

*Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Institut d'Estudis Catalans per a l'assessorament en temes de toponímia.*

*Cinquena addenda al conveni de model de relació entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al model de gestió del Centre d'Atenció i Informació Metropolità de la T-mobilitat amb l'objecte de regular l'aportació econòmica de l'ATM corresponent a l'exercici 2024*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Institut d'Estudis Catalans per a l'assessorament en temes de toponímia a la comissió de nomenclatura de l'ATM*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, per a la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2023*

*Addenda al conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2023 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014*

*Conveni de finançament del sistema de Transport Públic per a l'any 2023 entre la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 del 6 de març de 2014*

*Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al 2023*

*Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2023 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031*



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 25 de 30



*Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2023 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014*

*Contracte programa entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2023*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona i Transports Metropolitanos de Barcelona en relació amb l'ampliació de capital de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat."*

**c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

**El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:**

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 20 d'octubre de 2023, que seguidament referenciem:*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N70)*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cintoi Bus, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N30)*

*Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Plana SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N30)*

*Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocars R.Font, SAU per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N62)*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions*



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 26 de 30



*mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per al finançament d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellví de Rosanes, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant el servei de transport públic de viatgers a la demanda entre Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca*

*Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars 25 Osona Bus, SA*

*Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Compañía Reusense de Automòviles, La Hispania, SA*

*Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars La Hispano Igualadina, SL*

*Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars La Vallesana, SA*

*Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'Empresa autocars Empresa Plana, SL*

*Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars La Hispano Llacunense, SL*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a la millora de les*

	Doc. original signat per: MÓNICA FLORES SÁNCHEZ 08/07/2024, Ester Capella Farre 09/07/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 10/07/2027	Data creació còpia: 10/07/2024 10:01:37
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8	Pàgina 27 de 30



*comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires*

*18ª Addenda als Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01*

*Novè Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2023*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabrera de Mar i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cabrera de Mar*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar*

*Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú relatiu a les condicions d'intensificació i millora de la prestació de*



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 28 de 30



la línia interurbana Vilanova i la Geltrú – Sitges de la concessió del servei regular de transport de viatgers per carretera de Vilanova i la Geltrú – Vilafranca del Penedès (V-GC-18)

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, SA per al manteniment dels serveis al polígon de Can Sant Joan incorporats a la xarxa de transport integrat.”

#### d. Ratificació licitacions

##### Intervé Sr. Manuel Valdés López

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, s'informa sobre els diferents procediments de licitació pública duts a terme per part de l'ATM.

##### El Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2023.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2023.”

##### Intervé Sra. Aurora Carbonell i Abella

El 2 de maig de 2024, l'AMTU celebrarà una jornada de mobilitat a Lloret de Mar oberta a tots els interessats en la integració tarifària.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13:28 hores.

Vist i plau,

La presidenta

La secretària





Signat electrònicament

Consell Administració 2024/1  
12 d'abril de 2024

30



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
08/07/2024,  
Ester Capella Farre 09/07/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 10/07/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



07AO1QBYSTLQ49RVGDSM61NQU4U6PHJ8

Data creació còpia:  
10/07/2024 10:01:37

Pàgina 30 de 30