



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

**Número sessió:** 2023/5

**Caràcter:** Ordinària

**Data:** 19 de desembre de 2023

**Hora:** 18:00 hores

**Lloc:** ATM

**Assistents:** Sra. Laia Bonet Rull  
Sr. Carlos Cordón Núñez  
Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Oriol Martori Gallissà  
Sra. Mireia Boya i Busquet  
Sr. Antoni Segarra i Barreto  
Sr. Xavier Patón Morales  
Sra. Laia Claverol Torres  
Sr. Oriol Altisench Barbeito  
Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Sra. Elisabet Latorre Sendino  
Sra. Aurora Carbonell i Abella

Sra. Mónica Flores Sánchez, Secretària  
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Excusen la seva assistència:

Sra. Ester Capella i Farré, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Joan Jaume i Oms, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla  
Sr. Josep Maria Aguirre i Font  
Sr. Oriol Amorós i March  
Sra. Alba Barnusell i Ortuño, qui delega el seu vot en la Sra. Aurora Carbonell i Abella  
Sra. Josefa Beltrán Bertomeu  
Sra. Roser Obrer Marco qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

La senyora Laia Bonet Rull com a Vicepresidenta primera del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dona per oberta aquesta sessió i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos.

Consell Administració 2023/5  
19 de desembre de 2023

1



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/04/2024,  
Ester Capella Farre 02/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E09RK98CRNJX4WTZJFS48TDPCPK8WBN

Data creació còpia:  
02/05/2024 16:55:28

Pàgina 1 de 57



Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula la senyora Laia Bonet Rull per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta corresponent a la sessió ordinària 2023/4 de 20 d'octubre de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

### 2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar dels canvis en la composició del Consell d'Administració de l'ATM arran dels canvis produïts a l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) respecte de la designació de la nova Directora General de Transport per Carretera de l'Administració General de l'Estat, tot detallant la substitució en els termes transcrits a l'acord.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Vist que en data 8 de desembre de 2023, mitjançant Reial Decret 1047/2023, de 7 de desembre, es va procedir al nomenament de la senyora Roser Obrer Marco com a Directora General de Transport per Carretera de l'Administració General de l'Estat. Per aquest motiu es procedeix a la designació del següent membre representant al Consell d'Administració de l'ATM:*

- *La senyora Roser Obrer Marco que exercirà el càrrec de vocal observador del Consell d'Administració del consorci en substitució del senyor Jaime Moreno García.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*RESTAR ASSABENTAT de la designació de la nova membre representant de l'Administració General de l'Estat al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta.”*

### 3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

- Seguiment Sistema Tarifari Integrat**
- Seguiment demanda**
- Seguiment validacions T-mobilitat**

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el





detall de les dades en relació amb el Sistema Tarifari Integrat. Atesa la limitació de temps, aquesta informació no serà exposada durant la sessió.

#### 4. TARIFES 2024

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Laia Bonet Rull per contextualitzar que respecte de les tarifes per a l'any 2024 s'ha estat treballant amb la màxima dedicació per a presentar en aquest Consell d'Administració una proposta sòlida i estable. No obstant això, no ha estat possible atès que resta per definir la possible congelació de tarifes i l'aplicació de bonificacions.

Fins ara les bonificacions de determinades tarifes eren cobertes per part de l'Estat en un 30% i addicionalment s'afegia un 20% finançat pel sistema de l'ATM. En aquest context, encara l'Estat ha de determinar si es mantindran o no les bonificacions per a l'any 2024.

La proposta inicial es basava en la hipòtesi que es podria prendre una decisió operativa avui tenint en compte les accions de l'Estat, de manera que es poguessin aplicar els canvis a les tarifes l'1 de gener. Per poder-ho dur a terme, és necessari conèixer com a tard demà la voluntat de l'Estat. En cas contrari, la proposta és no abordar aquesta decisió en el Consell d'Administració d'avui i, per tant, iniciar l'any amb les tarifes actuals.

Així doncs, aquest punt serà tractat en una pròxima reunió del Consell d'Administració, un cop es tingui claredat sobre la continuïtat o no de les bonificacions per part de l'Estat. Serà aleshores el moment en el qual es prendrà una decisió definitiva sobre les bonificacions i la possible congelació de tarifes.

A continuació, intervé el senyor Pere Torres Grau per afegir que, en cas d'iniciar l'any amb la situació actual i l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) decidís que no hi hagués les aportacions dels descomptes del 30% durant l'any 2024, els descomptes que s'hagin estat aplicant haurien de ser absorbits per l'ATM.

Seguidament, intervé la senyora Laia Bonet Rull per indicar que en cas de confirmar-se l'escenari actual, seria necessari convocar un Consell d'Administració amb celeritat. Aquesta acció permetria evitar prendre decisions parcials sense tenir tota la informació necessària respecte del finançament del transport públic per a l'any 2024. En aquest sentit, hi ha un risc associat als costos que hauria d'assumir el sistema de l'ATM en cas d'iniciar l'any amb les tarifes actuals, si es pren la decisió de no continuar amb les bonificacions. No obstant això, aquest escenari no està confirmat. L'Estat, a través del Ministeri, ha expressat la seva intenció de prendre una decisió abans de finalitzar l'any, de manera que és probable que aquesta incògnita es resolgui abans del 31 de desembre de 2023 i això permetria convocar ràpidament un Consell d'Administració.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per expressar la manca d'explicacions rebudes respecte d'aquest canvi en relació amb l'anterior la proposta d'acord treballada.

En resposta, intervé la senyora Laia Bonet Rull per explicar que en la reunió d'avui s'ha presentat una proposta que es basa en la proposta anteriorment treballada. En aquest sentit, la proposta inicial preveia l'aplicació d'una bonificació del 50% a les tarifes del 2024, així

	Doc. original signat per: MÓNICA FLORES SÁNCHEZ 29/04/2024, Ester Capella Farre 02/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al <a href="http://web.csv.gencat.cat">web.csv.gencat.cat</a> fins al 02/05/2027	Data creació còpia: 02/05/2024 16:55:28
		Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  0E09RK98CRNJX4WTZJFS48TDPCPK8WBN	Pàgina 3 de 57



com la no congelació de les tarifes. Aquestes dues mesures s'havien de decidir avui, tot i que encara es desconeix si l'Estat finançarà el 30% d'aquesta bonificació del 50%. Amb aquesta incertesa, s'ha estimat oportú ajornar la decisió sobre les tarifes fins que tinguéssim més informació sobre la posició de l'Estat respecte a les bonificacions. Aquesta proposta busca evitar que s'hagués de prendre una decisió avui que podria comportar l'assumpció del 50% de la bonificació per part de l'ATM a partir de l'1 de gener de 2024.

A continuació, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per manifestar que en la sessió d'avui s'ha parlat de les incerteses per part del Govern de l'Estat, s'han analitzat els riscos considerant les diverses opcions, així com els costos associats. De manera que s'ha considerat adient acordar de forma consensuada prendre una decisió definitiva un cop es disposi de tota la informació. Per part del Departament de Territori, s'ha previst l'increment de les tarifes del 6,75% i una bonificació del 20%. No obstant això, s'està a l'espera del posicionament del Govern de l'Estat per prendre una decisió definitiva.

Seguidament, intervé la senyora Laia Bonet Rull per indicar que, per tant, el que es proposa és que la proposta d'acord en relació amb les tarifes del 2024 resti pendent d'aprovació fins que l'Estat aclareixi l'actual incògnita. Aquesta decisió implicaria celebrar un Consell d'Administració extraordinari en els pròxims dies atesa la importància d'agilitzar la presa de l'acord sobre les tarifes. En cas que l'Estat no prengués una decisió abans del dia 31 de desembre de 2023, continuarien en vigor les tarifes actualment existents i en el moment en què es tingui la certesa sobre quin és el posicionament de l'Estat respecte del manteniment o no de l'actual bonificació del 30% l'ATM haurà de prendre una decisió al respecte.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Oriol Martori Gallissà per expressar que la situació actual és complexa i sobrevinguda. En aquest context, es va crear un grup de treball per arribar a un consens, el qual va acordar continuar aportant el 20% per part de les Administracions Consorciades i regularitzar les tarifes, en aquest cas, el 6,75%. Així mateix, totes les informacions rebudes per part del Ministeri fins fa 48 hores apuntaven al fet que tot estava alineat amb la continuació de la política tarifària amb l'aportació del 30% per part de l'Estat. Per això es va decidir aquesta proposta. Convé assenyalar que avui s'ha celebrat el Consell de Mobilitat, on s'ha exposat la política tarifària que s'havia acordat presentar avui en el Consell d'Administració i que ha estat aprovada, la qual ara es deixaria en suspensió.

En resposta, intervé la senyora Laia Bonet Rull per clarificar que, tot i que la proposta resta pendent d'aprovació, la situació no canvia el sentit de l'acord. Per prudència, es prendrà la decisió quan es tinguin totes les certeses sobre les aportacions i bonificacions de l'Estat.

A continuació, intervé el senyor Antonio Balmón Arévalo per reconèixer que la situació actual és delicada i complexa atesa la necessitat d'actualitzar les tarifes per afrontar les dificultats existents pel que fa al finançament. Per aquest motiu, expressa dubtes sobre la justificació de sol·licitar més recursos a l'Estat quan l'organització s'està plantejant assumir una bonificació del 50%. Tot i tenir present que actualment s'està en una situació d'impàs, seria convenient reflexionar sobre aquesta situació.

Seguidament, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per explicar que el plantejament inicial de la bonificació del 50% es basava a considerar una situació en què es preveu que el Govern de l'Estat continuaria amb les mateixes polítiques tarifàries, com va succeir l'any anterior. Davant de les incerteses actuals sobre les tarifes, una opció per minimitzar l'impacte en les finances seria aprovar un augment de tarifes juntament amb un descompte





del 20%, a l'espera de les directrius estatals. Així mateix, en cas necessari, es podria considerar una modificació addicional posteriorment.

Després, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per manifestar que, tal com ha exposat l'AMB, és comprensible que no puguem assumir la totalitat de la bonificació del 50%. Tanmateix, si les administracions consorciades estan en disposició d'assumir la bonificació del 20%, es podria procedir a l'aprovació de la bonificació del 20% i l'augment de les tarifes, com s'ha esmentat anteriorment, i condicionar la bonificació del 30% a l'aportació de l'Estat.

A continuació, intervé novament el senyor Antonio Balmón Arévalo per explicar que des de l'AMB es considera que la bonificació del 20% té sentit sempre que l'Estat aporti la bonificació del 30% restant. Tot i que pensa que aquest escenari és viable, fins que no es confirmi oficialment a través dels acords governamentals previstos per la setmana vinent, s'està en una situació d'incertesa sobre el desenllaç final. Per tant, en aquest sentit, es podria procedir, per una banda, a l'aprovació de l'actualització de les tarifes i, d'altra banda, condicionar la bonificació del 20% a la confirmació per part de l'Estat respecte del 30% restant.

En resposta, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per clarificar que en la reunió d'avui, es proposava l'actualització de tarifes, amb un increment del 6,75%, tot mantenint les bonificacions existents. En aquest sentit, se subratlla la importància d'aquestes bonificacions per mitigar l'impacte econòmic en els usuaris. Per tot l'anteriorment exposat, es proposa l'opció d'aprovar l'augment de les tarifes vigents i mantenir el 20% de bonificació, a l'espera de la decisió de l'Estat respecte a possibles bonificacions addicionals.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Laia Bonet Rull per explicar que tenim dues alternatives: la primera, és deixar íntegrament la qüestió sobre la taula, mentre que la segona implica adoptar una part de la decisió, concretament, respecte del 20% de bonificació i l'actualització tarifària. Tenint en compte que no disposem de tota la informació, s'haurà d'abordar a un Consell extraordinari, excepte que es pugui aconseguir un consens unànim en la proposta que ha estat elaborada pel grup de treball, en què participen totes les administracions que conformen l'ATM. Aquesta proposta d'acord anteriorment explicada, contempla l'aplicació de la bonificació del 20%. L'aprovació d'aquest acord, implicaria donar instruccions demà mateix per gestionar la modificació de la bonificació del 20% i que no hi ha congelació tarifària. Tanmateix, en el cas que en pocs dies rebrem la confirmació de que l'Estat hi aplica la bonificació del 30%, aquestes tarifes s'haurien de tornar a modificar.

En resposta, intervé el senyor Xavier Patón Morales per afegir que es tindria l'opció d'esperar a divendres.

A continuació, intervé el senyor Pere Torres Grau per manifestar que es pot esperar el temps que sigui necessari. No obstant això, en cas que no es prengui una decisió en aquesta sessió, addicionalment caldria determinar quin dia s'apliquen les noves tarifes atès que el dia 1 de gener ja no serà possible perquè es requereix d'un període mínim d'adaptació tècnica.

Seguidament, intervé la senyora Laia Bonet Rull per indicar que, malgrat que confiàvem a tenir la informació de l'Estat, cal prendre la decisió sobre si deixem el tema sobre la taula o seguim amb el que s'havia treballat inicialment, és a dir, l'aplicació de l'increment d'actualització de tarifes i que independentment del que succeeixi es mantindrà una





bonificació del 20%. En aquest sentit, com a representants de l'Ajuntament de Barcelona, es defensarà la proposta d'acord que s'havia treballat en el grup participat per totes les administracions.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Oriol Martori Gallissà per afegir que aplicar les tarifes a partir del 15 de gener de 2024 no seria un problema. Així mateix, ratifica que si hi ha l'acord per part de les tres administracions, es considera que es podria aprovar l'increment de les tarifes i la bonificació del 20% deixant subjecte la bonificació del 30% al que s'aprovi per part de l'Estat. En cas contrari, s'hauria de deixar pendent.

A continuació, intervé el senyor Antonio Balmón Arévalo per expressar que per tal de facilitar la presa de decisions, i tot i que personalment no es comparteixen tots els arguments presentats, l'AMB aprovaria la proposta.

En resposta, intervé la senyora Laia Bonet Rull per manifestar que malauradament no hi haurà solució òptima atès que no es disposa de la informació per part de l'Estat. Es destaca que davant dels escenaris presentats, no prendre una decisió en aquest moment té conseqüències no només per al Consell de Mobilitat sinó també per a la ciutadania en el seu conjunt. L'altra opció és que, malgrat les incerteses, s'aprovi la proposta i si desapareix la bonificació del 30%, l'any vinent es veuria afectada una bonificació del 20%, aplicada sobre una tarifa incrementada en un 6,75%. Per tant, aquest 20% de bonificació no seria aplicat sobre la tarifa original, sinó sobre la tarifa incrementada. En cas que finalment l'Estat aportí la bonificació del 30% com fins ara, les tarifes s'haurien actualitzat en un 6,75% amb una bonificació del 50%. En termes econòmics pel sistema de finançament de l'ATM, l'actualització de les tarifes comportarà una reducció de l'impacte que fins ara han tingut les bonificacions tarifàries, contribuint a minimitzar l'efecte de la bonificació del 20%.

Seguidament, intervé el senyor Antonio Balmón Arévalo per preguntar sobre l'impacte en termes monetaris de l'actualització del 6,75%.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que respecte de la T-usual d'una zona passaria de 40 € a 42,70 € sense els descomptes.

#### a. Gamma de títols i tarifes ATM

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2024 que s'annexa.*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR els preus que regiran per a l'any 2024 per als diferents títols de transport, sota la potestat tarifària de l'ATM, segons el quadre adjunt, així com el preu per als diferents suports, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i d'acord amb el següent quadre:*





**Preus 2024 (preus amb iva) 20% abonaments****descomptes 20%**

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,55	3,65	4,80	6,15	7,85	9,15
T-casual	12,15	23,90	32,55	41,85	48,10	51,15
T-familiar	10,70	20,30	28,80	37,35	42,70	44,85
T-grup	84,80	167,40	227,90	292,90	336,65	357,95
T-usual	34,15	46,00	64,55	79,05	90,70	97,15
T-jove						68,30
T-dia (*)	11,20	17,10	21,50	24,00	26,85	30,05

**Famílies Monoparentals/Nombroses**

T-usual FM/FN general	27,30	36,80	51,65	63,25	72,55	77,70
T-usual FM/FN especial	17,10	23,00	32,30	39,50	45,35	48,60
T-jove FM/FN general						54,65
T-jove FM/FN especial						34,15
T-70/90 FM/FN general	54,30	107,10	145,90	187,45	215,50	229,10
T-70/90 FM/FN especial	33,95	66,95	91,15	117,15	134,70	143,15

**Bonificació per a persones en atur**

T-usual	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45
---------	------	------	------	------	------	------

**Preus packs ampliació Berguedà i Ripollès (€)**

Pack "Berguedà-Barcelona"	50,65 (7 zones)					
Pack "Berguedà-Bages"	33,50 (4 zones)					
Pack "Ripollès-Barcelona"	50,65 (7 zones)					
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-aire	2,20	4,30	5,85	7,55	8,65	9,20
T-casual treb. aeroport	12,15	23,90	32,55	41,85	48,10	51,15

**bitllet senzill aeroport (\*) 5,50**

(\*) Aquests títols incorporen un recàrrec de 0,65 euros pel Transport Públic que gestionarà l'ATM.

Pel que fa al recàrrec a favor d'IFERCAT on s'aprova el cànon de manteniment d'estacions aportació usuari, derivat de la política tarifària de l'aeroport aprovada en virtut de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de desembre de 2015, de la qual deriva el conveni subscrit entre l'ATM, IFERCAT i TMB, en data 12 de desembre de 2016, es mantindrà en l'import de 3,05 euros.

**Preus suports T-mobilitat:**

- El preu del suport físic PVC 4,50 €
- El preu de l'aplicació mòbil 1,00 €
- El preu del suport cartró TSC (anònim/T-usual) 0,50 €

Aquest escenari tarifari es caracteritza per l'augment de tarifes del 6,75% sobre tots els títols integrats i el manteniment de l'actual descompte del 20% per part de les administracions consorciades en els abonaments d'ús intensiu i en la gamma de títols de famílies monoparentals i nombroses, així com en la bonificació per a les persones en situació d'atur i en els packs del Sistema Tarifari Integrat (Berguedà i Ripollès).





Tanmateix, atès que a data d'avui, es desconeix si per part del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible s'acordarà el manteniment de l'actual descompte del 30% així com la proposta concreta de l'anunci efectuat sobre una eventual gratuïtat per a determinats perfils de persones usuàries, la data efectiva d'aplicació de l'esmentat escenari tarifari aprovat serà determinada en una sessió extraordinària del Consell d'Administració de l'ATM i no haurà de superar el 15 de gener de 2024.

En l'Annex 1 es pot veure quin seria el quadre d'aplicació de preus de títols de l'any 2024 sense descompte.

Aquest marc tarifari aprovat suposa un cost per part de les administracions consorciades que hauran d'aportar a l'ATM un total de 80 milions d'euros anuals per donar compliment a aquesta política de descompte de tarifes (calculats en cas de que els descomptes siguin per tot l'any 2024 i que s'incrementaria fins un total de 200 milions d'euros anuals si els descomptes finalment fossin del 50% en els abonaments d'ús intensiu i en la gamma de títols de famílies monoparentals i nombroses).

Segon.- RATIFICAR la Resolució del Director general de data 1 de desembre de 2023 publicada al DOGC, núm. 9056, de 7.12.2023, relativa a la pròrroga de la caducitat dels títols adquirits l'any 2023, per la qual la caducitat dels títols ATM adquirits a l'any 2023 serà el 29 de febrer de 2024.

Tercer.- ESTABLIR la política del bescanvi aplicable als títols adquirits durant l'any 2023 i sense començar a utilitzar: es podran bescanviar per títols de la mateixa classe de l'any 2024 fins a la data del 31 de març de 2024, abonant l'usuari la diferència de preu; i en cas de no haver diferència entre el preu d'adquisició del títol i el nou preu o ser negativa, es podran bescanviar, sense cap transacció monetària ni compensació als centres d'atenció al client dels principals operadors de transport.

Cinquè.- AUTORITZAR al Director general a actualitzar els preus dels bitllets senzills i dels títols monomodals multiviatge, dels operadors integrats en el sistema, per tal d'adequar-los als preus de referència dels títols ATM."

#### b. Gamma de títols i tarifes Rodalies de Catalunya

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès el traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis ferroviaris de rodalia que presta Renfe-Viajeros.

Atès que l'article 4 dels Estatuts de l'ATM estableix que correspon al consorci l'exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2024 que s'annexa.

S'ACORDA







**Primer.-** APROVAR els preus que regiran per a l'any 2024, per al servei de rodalies de Barcelona operat per Renfe-Viajeros SME, SA, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i d'acord amb el següent escenari i el quadre que s'acompanya a l'annex 1:

- a) increment d'un 6,75% dels mateixos preus dels títols propis de Renfe Viajeros SME, SA aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de 19 de desembre de 2022 i que van entrar en vigor l'1 de gener de 2023.

La data efectiva d'aplicació de l'esmentat escenari tarifari aprovat serà determinada en una sessió extraordinària del Consell d'Administració de l'ATM i no haurà de superar el 15 de gener de 2024.

**Segon.-** ENCARREGAR al Director general de l'ATM i als serveis tècnics de l'ATM de fer un seguiment i avaluació de l'escenari resultant en relació als abonaments propis de Renfe sobre els ingressos del sistema així com establir els mecanismes en cas de possibles modificacions causades per aprovacions de tarifes per part del MITMA que pogués ocasionar escenaris de títols o tarifes diferents al d'aquest acord."

#### Quadre de preus de títols propis per al servei de rodalies de Barcelona

Servei de rodalia de Barcelona						
Tarifes 2024 (€) (preus amb IVA)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Senzill	2,55	3,00	4,10	4,90	5,90	7,40
Bonotren	10,95	17,45	25,85	33,60	40,80	51,00
Ab. Mensual	27,30	32,60	50,25	61,85	74,75	89,60
Ab. Trimestral	98,45	111,20	158,25	188,15	222,35	266,35

(\*) Zones tarifàries de Renfe [www.renfe.com/es/ca/cercanias/rodalies-catalunya](http://www.renfe.com/es/ca/cercanias/rodalies-catalunya)

El pack "Ripollès-Barcelona" compost per un títol monomodal de Renfe de 10 viatges i una targeta T-casual d'una zona tindrà un preu de 63,30 €."

#### c. Condicions d'utilització dels títols integrats

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar breument l'adaptació de les condicions d'ús dels títols a causa de l'aparició de la targeta de T-mobilitat de cartró, i, per tant, requereix la modificació de les condicions establertes per a aquest nou suport. Així mateix, es necessari ajustar les condicions d'ús dels títols integrats per tal de contemplar les possibilitats de canvi a causa del deteriorament, entre d'altres, en tots els aspectes relacionats amb la temporalitat en cartró.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"En data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el contracte del projecte T-mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant "ATM") i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant "SOC MOBILITAT"), segons





allò que s'estableix als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2014 que recullen la proposta de contracte a subscriure.

En data 3 de març de 2017 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la primera modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.

En data 19 de febrer de 2020 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la segona modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.

Atès que a conseqüència de l'estat d'execució del contracte del projecte T-mobilitat, els darrers mesos s'ha establert un marc de negociació de reequilibri contractual amb la societat contractista per tal d'assolir un acord en el procediment de reequilibri i de possible modificació contractual amb una honesta equivalència dels deures i obligacions de SOC MOBILITAT, tot tenint en compte l'equilibri propi del contracte, el retard previ i les conseqüències del retard previ que li resulten atribuïbles, la prudència i excepcionalitat de les compensacions previstes en el Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social de la covid-19, així com el necessari marc de repartiment de riscos al que ens hem vist abocats a causa de l'actual crisi sanitària a conseqüència de la covid-19.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 28 d'octubre de 2020, va restar informat de la proposta de disponibilitat tecnològica plantejada per la societat contractista, així com de les diverses complicacions per a l'assoliment d'un acord i en definitiva per a la posada en servei del nou sistema derivat del projecte T-mobilitat en els termes acordats en la documentació contractual de referència.

Atès que en data 7 de maig de 2021, es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la tercera modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió amb l'objectiu de modificar l'abast del projecte T-mobilitat, actualitzant l'inventari i incorporant nous equips no previstos a l'inici amb el fi d'aconseguir una correcta execució i posada en servei per import d'1,003 milions d'euros de CAPEX i de 0,571 milions d'euros d'OPEX.

Donat que l'ATM és l'administració responsable en matèria d'ordenació tarifària d'acord amb el que es preveu en l'article 4.4 dels Estatuts de l'ATM aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, modificats parcialment pel Decret 151/2002, de 28 de maig, pel Decret 288/2004, d'11 de maig, i pel Decret 97/2005, de 31 de maig, i per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017.



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/04/2024,  
Ester Capella Farre 02/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E09RK98CRNJX4WTZJFS48TDPCPK8WBN

Data creació còpia:  
02/05/2024 16:55:28

Pàgina 10 de 57



Atès que l'ATM és l'administració responsable del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Atès que en el Consell d'Administració del 6 d'octubre de 2021 es van aprovar les Condicions d'utilització dels suports sense contacte de la T-mobilitat per a la primera fase.

Atès que finalitzat el període de proves tècniques i funcionals de manera satisfactòria en un conjunt de proves pilot d'usabilitat del sistema el 23 de desembre de 2021 va entrar en servei la T-mobilitat amb les condicions habituals dels títols T-usual i T-jove essent d'aplicació de les condicions d'utilització.

Atès que en el Consell d'Administració del 20 de juny de 2022 es van aprovar l'actualització de Condicions d'utilització dels suports sense contacte de la T-mobilitat.

Atès que en el Consell d'Administració del 19 de desembre de 2022 es van aprovar l'actualització de Condicions d'utilització dels suports sense contacte de la T-mobilitat.

Atès que noves funcionalitats han entrat en servei al projecte T-mobilitat i és per això que alguns aspectes de les condicions d'ús dels suports de la T-mobilitat requereixen ser ampliadades i actualitzades.

Arran de tot l'anterior, és necessari procedir a l'aprovació del l'actualització de les condicions objecte d'aquest acord que tenen per objecte determinar, en l'àmbit competencial de l'ATM, les condicions d'ús dels suports i títols sense contacte de la T-mobilitat previstos per a fases anteriors d'implantació del projecte.

Vist el document de condicions d'ús dels suports sense contacte de la T-mobilitat i la presentació resum adjunts en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'actualització de les condicions d'ús dels suports sense contacte de la T-mobilitat.

Segon.- PUBLICAR aquest acord i l'annex adjunt en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes escaients."

#### d. Modificació del Reglament T-16

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar de la modificació del Reglament de la T-16 que afecta principalment la substitució del terme "títol" per "suport" atès que les condicions que s'estan regulant afecten pròpiament el suport físic.





D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.*

*Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016, així com l'aprovació del nou Reglament de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 11 d'octubre de 2016, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12 per tal de modificar els seus articles 2 i 5 i preveure així la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12, passant a ser vàlida fins el 31 de desembre de l'any en què el/la menor compleixi els 16 anys. Així mateix, la targeta T-12 va passar a denominar-se T-16. Amb aquesta ampliació es va donar plena cobertura a l'escolarització obligatòria. Així mateix, i de cara a fer efectiu l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament d'utilització de la targeta T-16.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 d'abril de 2018, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 2, 5 i 9, per tal de preveure*





*un procediment específic per a l'acreditació de la identitat dels menors transsexuals i donar així compliment a l'obligació en el foment de la igualtat derivada de la Llei 11/2014, així com ampliar el termini de vigència del bescanvi provisional en els supòsits de noves sol·licituds com a conseqüència de targetes deteriorades, passant de 30 dies a 45 dies i adequar-se així al termini real d'expedició de la targeta T-16. Per tal de donar compliment efectiu a l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament de la targeta T-16.*

*Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019 va acordar emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.*

*Atès que per tal de donar compliment a l'acord anterior, el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 29 d'abril de 2020 va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 4 i 13, amb la finalitat d'emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.*

*Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 1 d'abril de 2022, amb la finalitat de donar compliment al canvi de seu social del carrer Muntaner 315-321, 08021 Barcelona al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 Barcelona, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació de l'apartat "Informació sobre protecció de dades".*

*Atès que la targeta T-16 es troba actualment en procés de traspàs del sistema magnètic al sistema sense contacte T-mobilitat, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar la terminologia del Reglament d'utilització de la targeta T-16 al nou sistema tecnològic, atès que en l'àmbit del sistema T-mobilitat el terme "suport" i "títol" són diferents.*

*Atès les noves possibilitats que ofereix el suport T-mobilitat respecte la targeta magnètica, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 mitjançant la modificació dels articles 7, 9 i 13 amb la finalitat de proporcionar una major informació de cara a l'usuari respecte la pèrdua i/o sostracció del títol, la conservació del bescanvi fins l'obtenció del duplicat original i el procediment de restitució d'un títol T-16 bloquejat per ús indegut o fraudulent.*

*Ateses les característiques del suport sense contacte T-mobilitat, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 mitjançant la modificació tant de l'article 4, pel que fa al cost establert dels suports sense contacte en concepte d'emissió i gestió, com de l'article 14, per tal d'informar als responsables legals del menor de la necessitat d'abonar l'import d'ambdós suports en casos de doble emissió.*

*Atès que el procés de traspàs de l'antiga tecnologia magnètica cap al nou sistema de validació sense contacte T-mobilitat es troba finalitzat, els serveis tècnics de l'ATM han considerat oportú actualitzar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 respecte tota aquella terminologia que fes referència a l'antic sistema magnètic per un vocabulari més adient respecte al món de la T-mobilitat.*







Atès que actualment hi ha registres civils que ja no expedeixen llibres de família, en relació a la documentació requerida per poder sol·licitar la targeta T-16, els serveis tècnics de l'ATM consideren necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 mitjançant la modificació tant de l'article 2 com del 5, per tal d'incloure el certificat de naixement com a document vàlid.

Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 que s'acompanya com annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de modificació del Reglament d'utilització del títol T-16 a partir de la modificació dels articles prèviament detallats.

Segon.- APROVAR el nou Reglament del títol T-16 que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- PUBLICAR aquest acord en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients."

#### e. Modificació del Reglament T-verda

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar que la modificació del Reglament T-verda respon a l'ampliació del període de propietat del vehicle. La T-verda és un títol d'ús gratuït del transport públic durant 3 anys per aquell titular propietari d'un vehicle que sigui portat a desballestament. Fins ara, el temps mínim de propietat del vehicle era de 6 mesos, i es proposa allargar-lo 1 any, atès s'ha detectat que s'han produït operacions de compravenda de vehicles de segona mà de vehicles per poder-los portar a desballestar i aleshores obtenir la T-verda gratuïta. Les esmentades modificacions han estat consensuades amb els gestors de la T-verda de l'AMB.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) va plantejar la iniciativa de crear el títol de transport o targeta verda metropolitana anomenada T-verda, consistent en un passi de transport públic gratuït al llarg del període de tres anys, tot condicionant el mateix a què el seu sol·licitant hagués donat de baixa un vehicle contaminant, no hagués adquirit cap vehicle nou durant els últims sis mesos, així com es comprometés a no adquirir un de nou durant el període vàlida d'aquesta bonificació. Aquesta iniciativa va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB.*

*Atès que aquesta targeta verda es concep com un mecanisme adequat per incentivar l'ús del transport públic i reduir l'impacte del trànsit en la contaminació atmosfèrica. Atès que els nivells de contaminació i congestió del trànsit rodant estan assolint nivells preocupants i és responsabilitat de les administracions públiques competents plantejar vies de millor equilibri entre la mobilitat necessària i el benestar del ciutadà*







per tal de reduir el parc automobilístic i incrementar l'ús del transport públic per provar de millorar la qualitat de l'aire.

Atès que l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona i representants locals van aprovar el Primer acord institucional per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona amb l'objectiu compartit de garantir la qualitat de l'aire, protegir la salut i el medi ambient i amb la finalitat concreta, entre altres, d'aconseguir la reducció de les emissions associades al trànsit viari i assolir gradualment els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.

Atès que les administracions consorciades i competents en l'àmbit d'aquest consorci van considerar adequat com a mesura complementària a l'anterior acord institucional fer extensiva la iniciativa de la T-verda a l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, de tal manera que la T-verda de l'àmbit AMB s'integri en la T-verda de l'ATM de Barcelona, encarregant-se directament l'AMB de la gestió així com del disseny en el seu àmbit territorial, de la T-verda integrada.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2017, va acordar aprovar la creació del títol de transport denominat T-verda, així com la seva implantació a partir del dia 1 d'octubre de 2017, tot delegant al Comitè Executiu l'aprovació de les condicions d'utilització d'aquest.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 de juliol de 2017, va acordar aprovar la integració de la T-verda en l'àmbit integrat de l'ATM, així com aprovar les condicions d'utilització de la targeta T-verda recollides en el Reglament d'utilització.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019, va acordar aprovar una nova gamma de títols de transport i que van suposar la supressió dels títols T-50/30, T-Trimestre, T-70/30 i T-10 i la seva substitució pels títols T-usual, T-casual i T-grup i T-familiar.

Atès que per tal de donar compliment a l'anterior marc normatiu i de gestió, el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 d'abril de 2021 va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-verda mitjançant la modificació i actualització del seu article 16.

Atès que l'ATM va canviar la seva seu social del carrer Muntaner 315-321, 08021 Barcelona al carrer Balmales 49, 6ª planta, 08007 Barcelona, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-verda mitjançant la modificació de la "clàusula de protecció de dades".

Atès que els terminis exigits als potencials usuaris de la targeta T-verda donen lloc a possibles compravenda de vehicles objecte de desballestament que es poden adquirir a baix cost i amb moltes facilitats amb la simple finalitat d'obtenir gratuïtat del transport públic per tres anys, s'ha considerat modificar els articles corresponents als esmentats terminis.





Atès que el termini mínim actualment establert en que el sol·licitant de la targeta T-verda ha de constar com a propietari del vehicle abans del seu desballestament resulta insuficient, els serveis tècnics de l'ATM proposen adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-verda mitjançant la modificació de l'article 5 per tal d'ampliar aquest termini de sis a dotze mesos.

Atès que el termini mínim actualment establert de sis mesos anteriors a la data de desballestament del vehicle en que el sol·licitant de la targeta T-verda no ha d'haver adquirit cap nou vehicle resulta insuficient, els serveis tècnics de l'ATM proposen adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-verda mitjançant la modificació de l'article 5 per tal d'ampliar aquest termini de sis a dotze mesos.

Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-verda que s'acompanya com annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-verda a partir de la modificació dels articles prèviament detallats.

Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-verda que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- PUBLICAR aquest acord i l'annex adjunt en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes escaients.”

## 5. PRESSUPOSTOS ATM

### a. Modificació del Pressupost 2023

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per recordar que a l'últim Consell d'Administració de cada any, s'ha d'aprovar el pressupost per a l'any següent.

En el cas de l'ATM, com a organisme adscrit a la Generalitat, la llibertat que té per aprovar una proposta de pressupost per a l'any següent és limitada. En aquest sentit, hi han dues opcions: posar allò establert en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'ATM, o bé prorrogar el pressupost actual, com es farà amb els pressupostos del 2024.

L'actual pressupost aprovat va ser la proposta inclosa al Projecte de Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya. No obstant això, aquest pressupost no s'ajusta a la realitat, i per això s'han introduït modificacions menors al llarg de l'any per adaptar-lo. En conseqüència, a la sessió d'avui es proposa l'aprovació de la modificació del pressupost que sí es correspon amb la realitat d'enguany, i que, per tant, s'ajustarà a la liquidació que es farà l'any vinent. La documentació lliurada als membres incloïa tant el pressupost inicial com el definitiu.

Respecte dels canvis més significatius es destaquen l'increment experimentat pels operadors en les partides en comparació amb el pressupost inicial atès que es va considerar





que totes les millores previstes per a l'any 2023 encara no estaven distribuïdes adequadament entre els operadors i, per tant, es van destinar a una partida addicional d'aproximadament 168 milions i que ara s'han distribuït entre els operadors. D'altra banda, en relació amb els descomptes, a la planificació del pressupost de l'any 2023 no es van incorporar al pressupost, tot i que al llarg de l'any, les diferents administracions han assumit compromisos per a fer les compensacions necessàries, esdevenint ajustos a alça en aquest àmbit. També cal esmentar una aportació addicional de 40 M€ de l'AGE, la qual inicialment no es va contemplar en el pressupost, però que finalment va ser aprovada gràcies als acords parlamentaris a Madrid. A més, s'han produït increments per part de les administracions consorciades en relació amb els pressupostos que tenien aprovats atès que l'ATM va plantejar a la Generalitat de Catalunya el detall de necessitats per a l'any 2023 i, en conseqüència, es va fer la distribució entre les tres administracions consorciades. Tot i això, en incloure les esmentades xifres en el pressupost de la Generalitat de Catalunya, aquesta va reduir les seves aportacions, tot i mantenir les dades de les altres administracions sense els canvis pertinents. Aquestes aportacions haurien d'haver-se equiparat a les que feia la Generalitat de Catalunya, i això és l'ajust que duem a terme amb les modificacions. Des d'aquesta perspectiva, quedaria quadrada l'aportació percentual de cadascuna de les administracions consorciades en relació amb l'any anterior.

Pel que fa a la reducció de la tarificació social, la qual és una partida que l'AMB aporta a l'ATM i es destina a compensar als operadors del transport interurbà que admeten els títols socials de l'AMB. S'havien fet estimacions d'1.800.000 euros, però la utilització efectiva ha estat de 420.000 €, per tant, és aquesta la xifra que cal tenir en compte.

D'altra banda, pel que fa a les aportacions previstes per part de les tres administracions consorciades per a la fase 2 de la unificació dels tramvies i, atès que aquesta fase no s'ha executat enguany, s'ha procedit a descomptar-les, llevat del cas de la Generalitat de Catalunya, que tenia prevista una aportació de 7,8 milions per a la fase 2 i aquest fons s'ha incorporat a la fase 1 actual per poder fer front a les desviacions en els costos de les infraestructures de la fase 1.

A més, en relació amb les altres qüestions d'integració tarifària, s'han ajustat segons la realitat de la distribució final de viatgers.

Quant als projectes europeus REACT previstos ja s'han complert, però s'ha incorporat una partida de 36 M€ per projectes MRR que no estaven contemplats en el pressupost inicial. En aquest sentit, una part significativa de les modificacions dels projectes MRR no corresponen a projectes directament desenvolupats per l'ATM, sinó per finançar determinades unitats de metro de TMB.

Pel que fa al pressupost propi de l'estructura orgànica de l'ATM, s'han ajustat les previsions una mica a l'alça, corresponent a l'1.5% de les tarificacions, així com dels romanents existents.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el 19 de desembre de 2022 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar prorrogar el pressupost inicial de l'exercici 2022, per a l'exercici 2023. Posteriorment, el 16 de març de 2023, la Generalitat de Catalunya va aprovar el seu Pressupost dintre del qual està inclòs el de l'ATM.*





*Atès que en data actual les administracions ja tenen els crèdits pressupostaris definitius, és necessari procedir a realitzar les modificacions oportunes per tal de presentar el Pressupost Definitiu de l'ATM per a l'any 2023.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de modificació de Pressupost 2023, on es recullen els compromisos definitius adoptats per les administracions per a l'exercici 2023.*

S'ACORDA

*APROVAR de manera definitiva el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2023."*

#### **b. Aprovació del Pressupost per a l'exercici 2024**

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per assenyalar que procedeix l'aprovació de la pròrroga pressupostària per l'any 2024 la qual s'ha elaborat amb els valors del pressupost inicial del 2023 fins que la Generalitat de Catalunya tingui el pressupost aprovat pel Parlament.

A continuació, intervé el senyor Xavier Patón Morales per manifestar que hi ha un consens amb els operadors respecte a les aportacions cap a ells. Això fa que aquest pressupost estigui equilibrat i, des d'aquest punt de vista, és important reconèixer la fita aconseguida, malgrat les dificultats que s'han enfrontat durant l'any 2023. Pel que fa al tancament del pressupost de l'any 2024, també s'hauria de perseguir que aquest reflecteixi de manera precisa la realitat.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que per a l'exercici 2024 la Generalitat de Catalunya ha prorrogat el seu Pressupost.*

*Atès que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95.*

S'ACORDA

*PRORROGAR el pressupost inicial de l'exercici 2023 per a l'any 2024. Aquesta pròrroga restarà vigent fins el moment de l'aprovació del pressupost definitiu per part de la Generalitat de Catalunya de l'exercici 2024."*

#### **6. FINANÇAMENT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT**

##### **a. Aprovació de la liquidació del Contracte Programa AMB de gestió indirecta 2022**





En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que al darrer Consell d'Administració va restar pendent d'aprovació la liquidació del Contracte Programa de l'ATM amb l'AMB per a l'any 2022 atès que hi havia necessitats no cobertes sense font de finançament. En aquell moment, es va demanar un reconeixement per part de l'ATM per a futurs pressupostos, però va restar pendent de resolució. No obstant això, recentment la Generalitat de Catalunya ha aportat el 51% dels sobrecostos energètics de l'any 2022. En relació amb això, es va acordar que el conjunt de necessitats no cobertes de l'any 2022 es cobriren amb aportacions del 2023 al 2028. Això ha permès destinar gairebé 2 M€ a l'AMB per a aquest concepte, superant així el 1,5 M€ de dèficit no cobert que existia. En conseqüència, la part del dèficit no cobert desapareix i es pot procedir a la liquidació del Contracte Programa de l'any 2022.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que en el Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022 l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va aprovar la proposta de Contracte Programa entre l'ATM i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2020, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB condicionant l'efectivitat del mateix a l'aprovació de les aportacions a realitzar per part de les administracions consorciades recollides en el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2021. Alhora, es va facultar al Director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.*

*Atès que en data 17 de gener de 2023 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'AMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2022, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte Programa 2022, liquidació provisional exercici 2022.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

***Primer.** - APROVAR la liquidació provisional del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2022, el qual produeix un dèficit de 3.405.143,48 euros.*

***Segon.** - RESTAR ASSABENTAT que l'impacte del sobrecost energètic declarat per AMB ha estat de 3.871.616,21 euros, l'impacte de la demanda no assolida per un import de 3.380.322,95 euros i el sobrecost de material mòbil per un import de 3.339.976,88 euros.*

***Tercer.** - RESTAR ASSABENTAT que en relació a l'estat del SPTCV a l'Àrea Portuària de Barcelona i a la Zona d'Activitats Logístiques (PR4 i Línia 88) que fins*







que no es va formalitzar el finançament d'aquest servei s'havia fet càrrec de manera provisional l'ATM amb el compromís de l'AMB de retornar aquesta quantitat de 1.799,42 milers d'euros, ja s'ha recuperat 786.128,44 € corresponents a l'exercici 2021 i que l'AMB esta duent a terme l'anàlisi per a l'exercici 2020 i un cop es finalitzi tota la revisió emetran el corresponent informe de liquidació.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que el dèficit ordinari de 3.405.143,48 euros es cobrirà amb el Fons de Reserva i part del dèficit de les necessitats extraordinàries de 10.591.916,04 euros es cobriran temporalment amb el Fons de Reserva fins que l'aplicació del pla de finançament permeti el seu finançament.

Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que l'abonament de les necessitats extraordinàries pendent de finançament del 2022 que no han estat cobertes pel fons de reserva per un import d'1.521.924,41 € es cobriran en el Contracte Programa 2023 mitjançant una aportació de la Generalitat de Catalunya d'1.974.524,27 euros que corresponen al 51% de l'impacte de l'energia declarat al 2022. L'altre 49% (a aportar per AMB i Ajuntament en futurs exercicis) s'incorporarà al fons de reserva.

Sisè.- RESTAR ASSABENTAT que el Fons de Reserva de l'AMB del 2022 és de 452.599,86 €."

## b. Aprovació dels Convenis de Finançament 2023

### 1. Conveni de Finançament amb la Generalitat de Catalunya 2023

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que s'ha tancat el Conveni de Finançament amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya en els termes previstos, incloent-hi els increments sol·licitats respecte al pressupost inicialment aprovat, tal com s'ha esmentat anteriorment.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).*

*Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.*







Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

	Doc. original signat per: MÓNICA FLORES SÁNCHEZ 29/04/2024, Ester Capella Farre 02/05/2024	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web <a href="http://csv.gencat.cat">csv.gencat.cat</a> fins al 02/05/2027	Data creació còpia: 02/05/2024 16:55:28
	Original electrònic / Còpia electrònica autèntica  CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ   0E09RK98CRNJX4WTZJFS48TDPCKP8WBN	Pàgina 21 de 57	



Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l' ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantís el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.





*Atès que en data 28 de desembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per a l'any 2018.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.*

*Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2019, va acordar donar conformitat a la proposta de Conveni de finançament que la Direcció General de l'ATM va presentar a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2019, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya (en endavant DTES) la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.*

*Atès que en data 6 d'agost de 2019 es va publicar en el DOGC, l'Ordre VEH/165/2019 d'1 d'agost, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici pressupostari del 2019, que va obligar a totes les entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya a realitzar un ajust en el seu pressupost de despeses. L'ATM va haver de reduir les aportacions que tenia previst rebre inicialment per part del DTES i va ajustar una sèrie de partides que són finançades al cent per cent per l'administració de la Generalitat de Catalunya, per tal de no afectar el que es finança conjuntament també amb la resta de les administracions consorciades.*

*Atès en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2019.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, va acordar donar conformitat a la proposta de conveni de finançament de la Direcció General de l'ATM presentada a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2020, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya (en endavant DTES) la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.*

*Atès en data 29 de desembre de 2020 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2020.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2021 va acordar autoritzar el director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2021 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la mesura que s'adequessin a les aportacions aprovades en el primer punt de d'acord.*





Atès que en data 28 de desembre de 2021 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any el Conveni de Finançament per l'any 2021 entre la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que en data 3 de gener de 2023 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any el Conveni de Finançament per l'any 2022 entre la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que per tal de garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2023 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Vista la proposta de Conveni de Finançament adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per a l'exercici 2023, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per modificar conjuntament amb la Generalitat de Catalunya la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

## 2. Conveni de Finançament amb l'Ajuntament de Barcelona 2023

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que respecte del Conveni de Finançament amb l'Ajuntament de Barcelona es va subscriure aquest conveni al mes d'abril, tot i que per una quantitat inferior a la sol·licitada inicialment. No obstant això, l'Ajuntament de Barcelona ha acordat dotar d'una aportació addicional per cobrir la diferència, i s'aprovarà una addenda per 33 M€ addicionals.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de





les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya,







*l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità”.*

*Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.*

*Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.*

*Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), “la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución” i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es*







garantis el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès en data 31 d'octubre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2018.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès en data 1 d'abril de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2019.

Atès en data 26 de maig de 2020 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2020.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, va acordar per a l'any 2020 ratificar la formalització del Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2020 i facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el l'Ajuntament de Barcelona la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.

Atès en data 13 de maig de 2021 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2021.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2021 va acordar autoritzar el director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2021 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la mesura que s'adeqüessin a les aportacions aprovades en el primer punt de d'acord.





Atès que en data 31 de maig de 2022 l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van formalitzar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2022.

Vist que en data 17 d'abril de 2023 l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van formalitzar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2023 i que s'adjunta com a document annex.

Vist que en data 14 de novembre de 2023 la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Mobilitat i Habitatge va aprovar l'Addenda al Conveni de finançament per un import de 33.950.234,07 euros.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR la formalització del Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2023 de 17 d'abril que s'adjunta com a document annex.

Segon.- APROVAR la proposta d'Addenda al Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2023.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Quart.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

### 3. Conveni de Finançament l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2023

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que es va arribar a un acord amb l'AMB per ajustar les aportacions previstes inicialment al pressupost en dues etapes. Això implica que durant l'any 2023, les aportacions cobriren l'import previst en el seu pressupost, mentre que la diferència de 27 M€ en les necessitats aniria a càrrec del pressupost de l'AMB de l'any 2024 atès que es tracta de recursos prèviament acordats.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general,





la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'Àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de





les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantis el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions





consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2018.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2019 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, va acordar donar conformitat a la proposta de conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'exercici 2020, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la l'AMB en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb l'AMB la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes acordats entre les parts.

Atès que en data 28 de gener de 2021 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2020 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2021 va acordar autoritzar el director general de l'ATM a signar els convenis de finançament per al 2021 amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona en la mesura que s'adeqüessin a les aportacions aprovades en el primer punt de l'acord.

Atès que en data 10 de gener de 2022 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2021 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.







Atès que en data 10 de gener de 2022 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2021 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Atès que en data 17 de gener de 2023 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2022 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Atès que per tal de garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2022 entre l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Vista la proposta de Conveni de Finançament adjunta en annex

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el Conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'exercici 2022 que s'adjunta en annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de l'AMB en relació amb les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'AMB el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

### c. Aprovació dels Contractes Programes 2023

#### 1.1 Contracte Programa TMB 2023

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que s'ha tancat el Contracte Programa amb TMB per al 2023, tot quadrant les xifres.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i consegüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.







Atès que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l'operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB)) i l'ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb l'operador TMB, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014-2017.

Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre l'operador TMB i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 13 de gener de 2021 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2020.





Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021 es va acordar per a l'any 2021 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 30 de desembre de 2021 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2021.

Atès que en data 27 de desembre de 2022 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2022.

Vista la proposta que s'adjunta en annex del Contracte Programa entre l'ATM de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2023 i el compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031.

Per tot l'anterior,

#### S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2023 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador TMB i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb TMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que de les necessitats totals a finançar l'any 2023, l'ATM aportarà via transferència fins a 665.537 milers d'euros i 791 milers d'euros es cobriran via fons de reserva per cobrir la resta de necessitats.

Cinquè.- RESTAR ASSABENTAT que les necessitats declarades per TMB per l'exercici 2023 són de 801.442 milers d'euros.

Sisè.- RESTAR ASSABENTAT que la resta de necessitats de TMB de l'exercici 2023 seran cobertes d'acord amb el quadre de finançament incorporat en el Contracte Programa.





Setè.- **AUTORITZAR** a TMB a fer ús, del fons de reserva de l'exercici 2022 per un import total de 791 milers d'euros.

Vuitè.- **RESTAR ASSABENTAT** que la Generalitat de Catalunya ha aportat 30.336 milers d'euros en concepte del 51% dels sobre costos energètics declarats a l'any 2022 i que resta pendent el 49% corresponent a l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB"

### 1.2 Conveni de col·laboració entre ATM i TMB per l'ampliació de capital de SOC Mobilitat

D'altra banda, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que es va dur a terme una ampliació del capital de SOC MOBILITAT amb la incorporació de TMB, amb una aportació de 7.898.934,40 €, 4 M€ en concepte d'accions i 4 M€ en concepte de deute subordinat aproximadament. En aquest sentit, també hi va haver un compromís per part de la Generalitat de Catalunya d'assumir aquest cost i fer l'aportació corresponent a TMB per cobrir aquesta ampliació de capital. En aquesta sessió, es porta a aprovació la formalització del conveni que regula aquesta aportació per part de la Generalitat a l'ATM, la qual, al seu torn, a TMB.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que en data 1 d'octubre de 2014 es va resoldre adjudicar el procediment de licitació del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, a l'agrupació empresarial composta per CaixaBank, SA, Fujitsu Technology Solutions, SA, Indra Sistemas, SA i Marfina, SL per un import total d'adjudicació de cinquanta-vuit milions cent quaranta-dos mil set-cents quaranta-un amb vuit cèntims d'euro (58.142.741,08 €) IVA exclòs. Finalment, en data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el contracte del projecte T-mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant SOC MOBILITAT), segons allò establert en els plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2014 que recullen la proposta de contracte a subscriure.*

*Atès que a conseqüència de l'execució del contracte del projecte T-mobilitat, aquest es va veure modificat en diverses ocasions, així com, paral·lelament les administracions consorciades van considerar necessari garantir un major control públic en la prestació d'aquest servei plantejat pels acords de les administracions consorciades de l'ATM de 2016.*

*Atès que en data 14 de juliol de 2022 els socis de SOC MOBILITAT, ATM, TMB i FGC van subscriure una mostra d'interès respecte de l'aportació de capital prevista en favor de l'esmentada mercantil.*

*Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA de data 19 de juliol de 2022, va acordar respectivament i per unanimitat el següent acord:*

*"Primer. - RATIFICAR la manifestació d'interès per a l'aportació de capital per part de TMB a la societat contractista del projecte T-mobilitat.*





*Segon.- DELEGAR en el conseller delegat de TMB la realització de totes les actuacions que resultin escaients per a la plena efectivitat de l'acord precedent."*

*Atès que, posteriorment, d'acord amb les darreres converses mantingues entre les parts, l'ATM va posar en coneixement de TMB que l'aportació de capital en favor de SOC MOBILITAT finalment només es portaria a terme exclusivament per part i en nom de TMB. Per aquest motiu, mitjançant comunicació de data 4 d'octubre de 2022, TMB va posar en coneixement de l'ATM que, per tal de procedir a l'ampliació de capital exclusivament per part de TMB en la societat SOC MOBILITAT i per import de 4 MEUR en accions i 4 MEUR en deute subordinat aproximadament, prèviament s'haurien d'aportar per part de l'ATM i en favor de TMB els fons necessaris per procedir a formalitzar la referida aportació de capital, tenint en compte que, en qualsevol cas, aquests fons serien fons addicionals als fons de finançament propis de les necessitats ordinàries que ATM aportaria en favor de TMB mitjançant el respecte Contracte programa.*

*Atès que, en resposta, en data 13 d'octubre de 2022 l'ATM va comunicar a TMB que en data 6 d'octubre de 2022 el Secretari General del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actual Departament de Territori) comunicava a l'ATM que l'esmentat Departament efectuaria els tràmits necessaris per a incrementar en 7.898.934,28 euros la seva aportació a l'ATM per tal de donar resposta positiva a TMB sobre l'ampliació de capital de SOC MOBILITAT i, a aquest efecte, TMB destinés aquesta aportació exclusivament a (i) realitzar una ampliació del capital de SOC MOBILITAT per import de 3.949.467,14 euros, sense prima d'emissió, i (ii) la subscripció d'un crèdit subordinat per import de 3.949.467,14 euros, amb una rendibilitat econòmica equivalent a la dels accionistes privats de SOC MOBILITAT.*

*Atès que el Consell d'Administració de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA de data 21 d'octubre de 2022, va acordar respectivament i per unanimitat actualitzar l'estat de situació i aprovar el següent acord:*

*"Primer.- RESTAR ASSABENTAT i RATIFICAR l'estat de situació de l'aportació de capital prevista per part de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA en favor de la societat mercantil Societat Catalana per a la Mobilitat, SA.*

*Segon.- DELEGAR en el conseller delegat de TMB la realització de totes les actuacions que resultin escaients per a la plena efectivitat de l'acord precedent."*

*Atès que fruit de l'anterior en data 26 d'octubre de 2022, la Junta General de SOC MOBILITAT va acordar l'aprovació de l'esmentat augment de capital social, procedint a la seva elevació pública mitjançant escriptura de data 28 de novembre de 2022 davant del Notari D. Eduardo Pobes Layunta i amb el número de protocol 2.404.*





Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 19 de desembre de 2022, va acordar reconèixer dins de les necessitats dels operadors no cobertes amb els recursos disponibles, que s'ha incrementat la participació pública en la societat SOC MOBILITAT, així com va reconèixer que corresponia a l'ATM, de comú acord amb les seves administracions consorciades, resoldre l'esmentat dèficit a través de l'establiment dels mecanismes necessaris.

Vist l'Acord del Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de novembre de 2023 pel qual es va aprovar la transferència de crèdits pel pressupost del 2023, per diferents conceptes, entre els quals consta la transferència a l'ATM per un import de 7.898.934,40 euros, per atendre l'ampliació de capital, mitjançant l'empresa operadora de transport públic TMB, de la societat Soc Mobilitat, SA que gestiona la targeta T-Mobilitat.

Vista la resolució de la consellera del Departament de Territori de data 1 de desembre de 2023 per la qual es va autoritzar la disposició de fons en concepte de transferència nominativa a favor de l'ATM, per atendre l'ampliació de capital, mitjançant l'empresa operadora de transport públic TMB, de la societat Soc Mobilitat, SA que gestiona la targeta T-Mobilitat, per un import de 7.898.934,40 euros.

Atès que l'objecte del Conveni és l'establiment d'un marc de col·laboració entre l'ATM i TMB per a regular els termes de l'ampliació de capital de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat.

Atès que l'ATM, un cop rebí l'aportació per part de la Generalitat de Catalunya, procedirà a transferir a TMB, per compte de la Generalitat de Catalunya, l'import de 7.898.934,40 euros. Aquesta aportació s'atorga amb el compromís que un cop l'empresa adjudicatària de la T-mobilitat, SOC MOBILITAT, es dissolgui per qualsevol causa legal (entre altres, la finalització del període d'execució del contracte del projecte T-Mobilitat), la totalitat dels imports resultants que es derivin de la liquidació en favor de TMB fins a l'import màxim de 7.898.934,40 euros serà retornat a l'administració de la Generalitat de Catalunya a través de l'ATM, o a petició d'aquesta, i es tindran en compte com ingressos accessoris de TMB als efectes de determinar les necessitats a subvencionar en el respectiu Contracte programa entre l'ATM i TMB i, per tant, minorarà l'aportació a subvencionar.

Vista la proposta de Conveni de col·laboració entre l'ATM i TMB en relació amb l'ampliació de capital de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

APROVAR la proposta del Conveni de col·laboració entre l'ATM i TMB en relació amb l'ampliació de capital de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat per un import màxim de 7.898.934,40 euros, que s'adjunta en annex, autoritzant al Director general de l'ATM a la seva signatura."







## 2. Contracte Programa FGC 2023

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que s'ha tancat el Contracte Programa amb FGC per al 2023, també quadrant les xifres.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Atès que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.*

*Atès que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de finançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.*

*Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.*

*Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant també FGC) i l'ATM.*

*Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com finançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.*

*Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb FGC, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.*

*Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2018.*

*Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.*





Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 29 de desembre de 2020 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2020.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021 es va aprovar acordar per a l'any 2021 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 28 de desembre de 2021 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2021.

Atès que en data 19 de desembre de 2022 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2022.

Vista la proposta que s'adjunta en annex del Contracte Programa entre l'ATM i FGC per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2023.

Per tot l'anterior,

#### S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2023" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador FGC i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb FGC la proposta del Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que l'ATM aportarà via transferència per les necessitats del 2023 fins a 88.051.850,74 euros, dels quals 7.347.075,67 euros corresponen a la Tarifa Metropolitana, 63.000 a la Tarificació Social i 6.180.581,36 al sobrecost energètic 2023.





Cinquè.- *RESTAR ASSABENTAT que les necessitats declarades per FGC per l'exercici 2023 són de 121.275.452,02 milers d'euros.*

Sisè.- *RESTAR ASSABENTAT que les aportacions previstes pel Departament de Territori són de 33.223.601,28 euros, dels quals 3.065.700,11 euros estan pendents de consignació per part de la Generalitat de Catalunya, mitjançant addenda al Contracte Programa.*

Setè.- *RESTAR ASSABENTAT que adicionalment es fa una aportació de 5.598.229,70 euros per cobrir l'endeutament ordinari de l'any 2020.*

Vuitè.- *RESTAR ASSABENTAT que la Generalitat de Catalunya ha aportat 8.003.832,44 euros en concepte del 51% dels sobrecostos energètics declarats a l'any 2022 i que resta pendent el 49% corresponent a l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB."*

### 3. Contracte Programa AMB gestió indirecta 2023

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que s'ha tancat el Contracte Programa amb l'AMB per a la gestió indirecta de l'any 2023, quadrant les xifres.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.*

*Atès que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte Metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.*

*Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.*

*Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l'AMB i l'ATM.*





Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb l'AMB, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 22 de gener de 2021 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2020.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol de 2021 es va aprovar va acordar per a l'any 2021 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 10 de gener de 2022 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2021.

Atès que en data 16 de desembre de 2022 AMB ha sol·licitat poder utilitzar el fons de reserva de l'exercici 2021 a fi i efecte de cobrir les necessitats de l'AMB per aquest mateix exercici.

Atès que en data 19 de desembre de 2022 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2022.

Vista la proposta que s'adjunta en annex del Contracte Programa entre l'ATM i l'AMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2023.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA





Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2022" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'AMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que de les necessitats totals a finançar l'any 2023, l'ATM aportarà via transferència fins a 146.620.542,71 euros i 452.599,86 euros es cobriran via fons de reserva per cobrir la resta de necessitats.

Cinquè.- AUTORITZAR a AMB a fer ús del fons de reserva de l'exercici 2022 per un import total de 452.599,86 euros.

Sisè.- RESTAR ASSABENTAT que la Generalitat de Catalunya ha aportat 1.974.524,27 euros en concepte del 51% dels sobre costos energètics declarats a l'any 2022 i que resta pendent el 49% corresponent a l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB."

**d. Addenda al conveni de col·laboració Tarifa Metropolitana ATM-AMB 2023**

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que es retira aquest subpunt de l'ordre del dia.

**e. 18a Addenda conveni d'integració tarifària ATM – Renfe Viajeros**

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que s'ha gestionat la 18a addenda del conveni d'integració tarifària ATM – Renfe Viajeros on es reconeix que el cost de la integració tarifària seria de 7,7 M€. No obstant això, el conveni ha estat acceptat per Renfe, a través dels Reials Decrets del Govern de l'Estat, de desembre del 2022 i juny del 2023, pel qual s'estableix que no cal pagar a Renfe els costos associats al conveni d'integració tarifària mentre els descomptes estiguin vigents, ja que aquests seran assumits directament pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA). Per tant, malgrat aquest reconeixement de la xifra, el conveni no inclou compensació econòmica.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"El Consell d'Administració de l'ATM, en data 12 de juliol de 1999, aprovà la proposta de conveni de col·laboració en matèria d'integració tarifària, que se signà entre l'ATM i RENFE en data 28 de juliol de 1999.*







*El Consell d'Administració de l'ATM, en data 27 de març de 2001, aprovà el conveni de col·laboració per a l'ampliació de l'àmbit d'utilització dels títols ATM a la xarxa de Renfe Rodalies, el sistema de distribució d'ingressos i el calendari d'entrada en servei a les diferents estacions. Aquest conveni es formalitzà entre l'ATM i RENFE en data 5 d'abril de 2001, amb una vigència per als exercicis 2001, 2002 i 2003.*

*En data 11 de desembre de 2003, l'ATM i RENFE formalitzaren una addenda als referits convenis, prorrogant la seva vigència fins el 31 de desembre de 2005, i derogant determinats pactes. El Consell d'Administració aprovà aquesta addenda en data 10 de desembre de 2003.*

*El Consell d'Administració de l'ATM, en data 10 de juliol de 2006, aprovà una nova proposta d'addenda a subscriure entre l'ATM i RENFE, en relació als convenis formalitzats en dates 28 de juliol de 1999 i 5 d'abril de 2001, prorrogant la seva vigència per als exercicis 2006 i 2007, subscriuint-se la mateixa en data 22 de setembre de 2006.*

*En data 23 de desembre de 2008, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2008, que va ser firmada en data 30 de desembre de 2008.*

*En data 14 de desembre de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2009, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2009.*

*En data 16 de desembre de 2010, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2010, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2010.*

*En data 19 de desembre de 2011, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2011, que va ser firmada en data 28 de desembre de 2011.*

*En data 20 de desembre de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2012, que va ser firmada en data 21 de desembre de 2012.*

*En data 23 de desembre de 2013, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2013, que va ser firmada en data 24 de desembre de 2013.*

*En data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2014, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2014.*

*En data 23 de desembre de 2015, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2015, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2015.*





En data 19 d'abril de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2016, que va ser firmada en data 20 de desembre de 2016.

En data 28 de desembre de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2017, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2017.

En data 13 de desembre de 2018, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2018, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2018.

En data 12 de desembre de 2019, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2019, que va ser firmada en data 10 de desembre de 2019.

En data 21 de desembre de 2020, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2020, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2020.

En data 22 de desembre de 2021, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2021 que va ser firmada en data 8 de febrer de 2022.

En data 19 de desembre de 2022, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2022 que va ser firmada en data 2 de febrer de 2023.

Vista la proposta d'addenda (18a) que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'addenda al conveni entre l'ATM i RENFE que s'adjunta com annex.

Segon.- FACULTAR al Director General de l'ATM per a la signatura de la mateixa.”

#### f. Convenis de col·laboració amb l'AMTU

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar els convenis de col·laboració de l'ATM amb l'AMTU. Concretament, el conveni principal regula les aportacions que reben els ajuntaments que presten el servei de transport urbà, mentre que l'altre conveni, regula les actuacions pròpies de l'AMTU. Aquesta actualització dels convenis, en termes pràctics, representarà un augment de 41.000 € l'any 2023 respecte de l'any 2022.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:





“Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 10 de juliol de 2006 es va aprovar la proposta de conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, en data 27 de juliol de 2006 es va signar el primer conveni de col·laboració entre ATM i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) que tenia com a objectiu la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB, mitjançant l'increment dels ajuts als municipis per a la millora del transport urbà que atorgava l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, amb la finalitat de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà, per als anys 2007, 2008 i 2009.

Atès que en data 7 de juliol de 2010 les parts signants van subscriure un segon conveni de col·laboració per als anys 2010-2014, que tenia igualment com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de desembre de 2015 es va autoritzar al Director general de l'ATM a subscriure el conveni de col·laboració a subscriure entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'AMTU per al seguiment dels plans de millora de transport públic dels ajuntaments associats a l'AMTU, en data 24 de febrer de 2016 es va signar el tercer conveni de col·laboració entre les parts signants, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 es va facultar al Director general de l'ATM per iniciar els tràmits pertinents per elaborar el quart conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i AMTU, per a l'any 2018, en data de 5 de setembre de 2018 es va signar el quart conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019 es va aprovar la proposta de cinquè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2019, en data 27 de maig de 2019 es va signar el cinquè conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 d'octubre de 2020 es va aprovar la proposta de sisè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2020, en data 17 de desembre de 2020 es va signar el sisè conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de juliol 2021 es va ratificar la proposta d'addenda al sisè conveni de col·laboració subscrit entre l'ATM i AMTU per a l'any 2020, en data 30 de juny de 2021 i es va aprovar la proposta del setè conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar





amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, signat el 28 d'octubre de 2021.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022 es va ratificar la proposta d'addenda al setè conveni de col·laboració subscrit entre l'ATM i AMTU per a l'any 2021, de data 29 d'abril de 2022.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022 es va aprovar la proposta del vuitè conveni de col·laboració subscrit entre l'ATM i AMTU per a l'any 2022, signat el 22 de desembre de 2022, per un import de 7.267.653,77 €.

Atès que en data 8 de març de 2023 es va signar el Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMTU, per a la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2022, per un import de 900.000 € i es va ratificar en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 d'abril de 2023.

Atès que és voluntat de les parts mantenir la col·laboració i iniciar els tràmits per a subscriure els següents convenis:

El novè Conveni de col·laboració entre l'ATM i AMTU per a l'any 2023, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportarà la quantitat de 7.027.788,75 euros.

El Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMTU, per a la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2023, en virtut del qual l'ATM aportarà la quantitat de 1.287.500,00 euros.

Vistes les propostes dels esmentats Convenis que s'adjunten a l'annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la tramitació del novè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2023, per un import màxim de 7.027.788,75 euros, autoritzant al Director general de l'ATM per a aprovar el seu text definitiu i la seva signatura.

Segon.- APROVAR la tramitació del Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMTU, per a la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2023 per un import màxim de 1.287.500,00 euros, autoritzant al Director general de l'ATM per a aprovar el seu text definitiu i la seva signatura."

**g. Renting 10 trens**





En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau respecte de l'operació de compra anticipada dels 10 trens de renting, de la qual s'havia acordat la compra anticipada mitjançant una operació d'endeutament de Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona (en endavant FMB). No obstant això, les modificacions en la qualificació per part de l'IGAE de FMB han fet inviable dur a terme aquesta operació en els termes acordats per aquest Consell d'Administració. Per tant, es proposa deixar sense efecte l'esmentat acord.

S'ha de tenir present que aquests 10 trens de renting tenen una data de caducitat fixada per al 31 de desembre del 2024 i, per tant, durant el 2024 s'hauran d'establir els mecanismes per fer possible la seva adquisició atès que tant les administracions com TMB han reiterat que no es considera factible l'opció de retornar els trens a les entitats bancàries.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Atès que la societat vehicular Arrendadora de Equipamientos Ferroviarios, SA (en endavant “Arrendadora de Equipamientos Ferroviarios” o “AEFSA”), participada per CaixaBank (85%) i Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (en endavant, “CAF”) (15%), va arribar a un acord amb CAF per la compra de 10 trens i els seus corresponents blocs de recanvis.*

*Atès que el contracte marc i d'arrendament d'AEFSA amb l'ATM pels 10 trens i els seus corresponents recanvis (en endavant el “Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA” o “Contracte amb AEFSA”), signat el 18 d'abril de 2005, inclou dues addendes posteriors de data 8 de maig de 2008 i 20 de novembre de 2012, respectivament.*

*Atès que el 2 de juliol de 2007, l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (“FMB”) de l'explotació i l'operació dels trens objecte del Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA.*

*Atès que el Contracte amb AEFSA té vigència fins al 31 de desembre de 2024, període a partir del qual l'ATM té diferents alternatives, compreses en el Contracte amb AEFSA, respecte de la gestió dels trens i els corresponents recanvis.*

*Atès que l'ATM ha de comunicar a AEFSA la seva decisió d'optar per una de les anteriors opcions en el període comprès el 30 de juny de 2022 i el 31 de desembre de 2022.*

*Atès que s'han mantingut diverses converses entre les parts implicades per tal d'iniciar els treballs necessaris per estudiar, sempre que això repercutís en una reducció del preu de re-compra dels mateixos, la possibilitat d'anticipat l'exercici de l'opció de compra dels trens i els corresponents recanvis sobre la base de poder negociar la possibilitat de rescindir l'actual Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM d'1 d'abril de 2022 va acordar:*

*“Primer.- RESTAR ASSABENTAT de les diferents opcions que té l'ATM en relació amb l'adquisició o arrendament dels 10 trens i dels corresponents*







recanvis, derivat del Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSa i les seves addendes.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT que un cop analitzades les diferents alternatives l'opció que es considera més adient seria la d'exercir la compra anticipada dels trens, sempre que resulti un preu competitiu.

Tercer.- EMPLAÇAR al Director general de l'ATM a la realització de les actuacions necessàries, així com a la preparació de la documentació requerida per tal de continuar amb les negociacions necessàries.

Quart.- DELEGAR al Comitè Executiu de l'ATM l'aprovació definitiva de les actuacions, així com de la documentació requerida per tal de fer efectiva l'opció que es consideri més adient."

Atès que les parts implicades han estat valorant i negociant la forma més òptima legal, econòmica i fiscal per tal que AEFSa transmeti la propietat dels 10 trens i els corresponents recanvis a FMB.

Atès que l'opció de compra tal com està prevista a l'actual Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSa contempla el pagament de les quotes de renting dels anys 2023 i 2024 i dur a terme l'opció de compra l'any 2024 per un import de 56,50 M€.

Atès que, com a resultat de les negociacions entre les parts implicades, es va pactar cobrir la part pendent d'amortitzar de les quotes dels anys 2023 i 2024 i exercir l'opció d'adquisició anticipada dels trens i els corresponents recanvis per un total de 44,50 M€, més el cost de ruptura del derivat, i això permetria un estalvi pel sistema d'aproximadament 14 M€.

Atès que, en data 19 de desembre de 2022, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar:

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta que l'operador FMB pugui exercir el dret de compra dels 10 trens i els corresponents recanvis per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM als efectes de subscriure la proposta d'acord d'intencions adjunta en annex.

Tercer.- APROVAR que FMB faci la recerca de finançament per un preu total de 60.323.461,00 euros i atès que en aquests moments no es pot establir el preu de compra final, en el cas que el preu final sigui superior als 60.323.461,00 euros, l'ATM es compromet a fer les aportacions necessàries en futurs Contractes Programes entre l'ATM i TMB".

Atès que mitjançant comunicació de data 27 de desembre de 2022 l'ATM va notificar a AEFSa la voluntat d'exercir i cedir l'opció de compra dels trens i recanvis estipulada





en la clàusula 11 del Contracte Marc i d'Arrendament amb AEFSA a FMB, entitat que seria l'adquirent dels trens i recanvis.

Atès que en data 29 de desembre de 2022, AEFSA, l'ATM, FMB i CAF subscripiren un acord d'intencions envers l'operació de transmissió dels 10 trens i de les peces de parc i de recanvi corresponents, per part d'AEFSA a FMB. Segons aquest acord, l'operació hauria de quedar executada no més enllà del 31 de gener de 2023.

Atès que el 31 de gener de 2023, AEFSA, l'ATM, FMB i CAF subscripiren una novació modificativa de l'esmentat acord d'intencions, ratificant l'acord i prorrogant el termini per formalitzar l'esmentada operació no més enllà del 31 de març de 2023.

Atès que el 28 de març de 2023, AEFSA, l'ATM, FMB i CAF subscripiren una novació modificativa de l'esmentat acord d'intencions, ratificant l'acord i prorrogant el termini per formalitzar l'esmentada operació no més enllà del 15 de juny de 2023.

Atès que el 9 de juny de 2023, AEFSA, l'ATM, FMB i CAF subscripiren una nova novació modificativa de l'esmentat acord d'intencions, ratificant l'acord i prorrogant el termini per formalitzar l'esmentada operació fins al 31 de juliol de 2023.

Atès que el 20 de juliol de 2023, AEFSA, l'ATM, FMB i CAF subscripiren una nova novació modificativa de l'esmentat acord d'intencions, ratificant l'acord i prorrogant el termini per formalitzar l'esmentada operació fins al 30 de setembre de 2023.

Atès que el 28 de setembre de 2023 les parts AEFSA, l'ATM i CAF, amb excepció de FMB, subscripiren una nova novació modificativa de l'esmentat acord d'intencions, ratificant l'acord i prorrogant el termini per formalitzar l'esmentada operació fins al 15 de novembre de 2023.

Atès que, com es va exposar en les sessions del Comitè Executiu de l'ATM dels darrers mesos, l'operació plantejada ha quedat afectada per la requalificació d'FMB com administració pública per part de la Intervenció General de l'Estat i, en conseqüència, el deute d'FMB imputa ara al deute a l'AMB, circumstància que ha determinat que per a l'AMB no resulti factible assumir el deute associat a l'operació d'exercici de l'opció de compra.

Atès que, per tant, la possibilitat que FMB pugui exercir el dret de compra dels 10 trens i els corresponents recanvis per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes previstos hauria quedat finalment descartada.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - RESTAR ASSABENTAT que la proposta que l'operador FMB pugui exercir el dret de compra dels 10 trens i els corresponents recanvis per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes previstos finalment no es podrà portar a terme.





*Segon.- DEIXAR SENSE EFECTE els acords adoptats al respecte en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022 transcrits en la part expositiva del present acord."*

## 7. DIRECCIÓ GENERAL

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que segons s'ha informat prèviament en la proposta d'acord, es produirà el relleu del Director general de l'ATM.

Segons els Estatuts de l'ATM, l'elecció del Director general recau en el seu Consell d'Administració, a proposta del president del Consell. En aquest cas, la proposta d'acord estableix una execució diferida, és a dir, l'acord no entrarà en vigor immediatament, sinó el dia 8 de gener de 2024.

El mes de febrer de 2024 farà vuit anys des que el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar la proposta del Conseller perquè ocupés el càrrec de Director general de l'ATM. Vuit anys són una llarga trajectòria, especialment en una organització tan exigent com l'ATM, que requereix una gran dedicació i genera molta pressió. És per això que fa temps vaig plantejar al Departament la necessitat d'una transició suau, ordenada i consensuada. Aquest relleu és dur a terme en un moment adequat per donar un nou impuls a l'ATM, permetent-li afrontar els reptes futurs. En aquest sentit, s'agraeix la confiança rebuda per part de les tres administracions i de les persones implicades en els afers de l'ATM.

Tot seguit pren la paraula el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per expressar el seu reconeixement a la tasca duta a terme pel senyor Pere Torres Grau i la seva dedicació durant gairebé vuit anys al capdavant de l'ATM. En aquest sentit, la gestió del transport públic, incloent-hi la gestió econòmica associada, és una tasca complicada i tots nosaltres aquí som conscients del que significa la gestió pública i administrar els pressupostos públics.

A continuació intervé el senyor Antonio Balmón Arévalo per reconèixer la naturalesa absorbent i estressant d'aquesta tasca, però és important assenyalar que malgrat tot, el senyor Pere Torres Grau ha mantingut el rumb durant aquests anys. Per tot l'anteriorment exposat, desitja expressar, en nom de tots els membres, el suport, l'estima i nous èxits. Li són donats els més sincers agraïments.

Seguidament, intervé el senyor Xavier Patón Morales per expressar, des de l'Ajuntament de Barcelona, els seus agraïments. S'ha expressat de manera molt adient que aquesta és una tasca absorbent i sovint poc reconeguda. La coordinació entre les tres administracions és la part que sofreix més amb tots els aspectes i desafiaments, i en aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau sempre ha estat al servei de les administracions amb una actitud de recerca de solucions. Això és molt valuós i ha de ser reconegut. Per això, es donen les gràcies per la seva dedicació durant tots aquests anys i per la seva vocació de servei públic. Com anteriorment expressava el senyor Antonio Balmón Arévalo, es desitgen molts encerts.

Pren la paraula el senyor Oriol Martori Gallissà per afegir-se l'agraïment, en nom de la Generalitat de Catalunya i personalment, per la disposició constant per compartir la complexitat i la passió pel món de la mobilitat, i la gestió associada a l'ATM, tant des del



Doc original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/04/2024,  
Ester Capella Farre 02/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E09RK98CRNJX4WTZJFS48TDPCPK8WBN

Data creació còpia:  
02/05/2024 16:55:28

Pàgina 50 de 57



punt de vista tarifari com de finançament. En aquest sentit, es trobaran les maneres perquè pugui seguir contribuint en l'àmbit de la mobilitat i el transport públic.

Finalment, intervé la senyora Aurora Carbonell i Abella per expressar per part de l'AMTU el més sincer agraïment, destacant des d'un punt de vista professional especialment la seva constant col·laboració, la seva disposició a escoltar i la paciència. S'agraeix la teva dedicació i el teu treball.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per manifestar que, després de consensuar amb l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona, la proposta sobre la persona que assumirà el càrrec de director general s'ha decidit que serà el senyor Manuel Valdes Lopez qui ocuparà aquesta posició. El senyor Manuel Valdes Lopez té una àmplia experiència en l'àmbit de la mobilitat, en aquest sentit, ha ocupat el càrrec de Gerent de Mobilitat i Infraestructures a l'Ajuntament de Barcelona, demostrant una experiència reconeguda en l'àmbit de la mobilitat de l'àrea metropolitana i de tot l'àmbit de l'ATM. Així mateix, se li desitja al senyor Manuel Valdes Lopez el mateix encert que ha tingut el senyor Pere Torres Grau fins ara, i es resta a l'espera que pugui iniciar les seves funcions amb èxit a partir del dia 8 de gener de 2024.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Vista la proposta del President del Consell d'Administració de l'ATM.*

**S'ACORDA**

*Primer.- CESSAR el senyor Pere Torres Grau com a Director general de l'ATM, a qui se li agraeixen els serveis prestats.*

*Segon.- NOMENAR, a l'empara de l'article 9 j) dels Estatuts, el senyor Manuel Valdés López com a director general de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (ATM), amb els drets i obligacions propis d'aquest càrrec.*

*Tercer.- APROVAR que el cessament del senyor Pere Torres Grau i el respectiu nomenament del senyor Manuel Valdés López es faran efectius des del dia 8 de gener de 2024."*

**8. ALTRES ASSUMPTES**

**a. Recursos d'alçada contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-16**

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar que s'ha detectat determinats usos irregulars dels títols de transport T-16, sobretot pel fet que tercers els utilitzen sense ser els titulars legítims. Després d'analitzar els expedients de recursos d'alçada contra les resolucions d'anul·lació de títols T-16, que s'han lliurat als membres, s'ha conclòs que les sancions aplicades són pertinents i, per tant, es proposa que aquests recursos d'alçada siguin desestimats.



Doc original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/04/2024,  
Ester Capella Farre 02/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E09RK98CRNJX4WTZJFS48TDPCPK8WBN

Data creació còpia:  
02/05/2024 16:55:28

Pàgina 51 de 57



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Atès que les targetes T-16 pertanyents als menors que figuren a l'annex d'aquest acord van ser retirades atès que estaven sent utilitzades per una tercera persona no titular d'aquestes.*

*Atès que en resposta a l'anterior ús irregular dels títols, els legals representants dels menors van presentar les preceptives al·legacions.*

*Atès que es va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport T-16.*

*Atès que va tenir entrada en aquest consorci, recursos d'alçada interposats pels legals representants dels esmentats menors contra les anteriors resolucions d'anul·lació dels títols de transport T-16.*

*Vistos els recursos d'alçada que s'adjunten en annex i les al·legacions plantejades.*

*Atès que la targeta T-16 disposa d'un sistema d'emissió particular i d'un Reglament d'utilització propi adjunt al full de sol·licitud del títol en el qual s'indiquen les normes d'ús i d'emissió; concretament en els seus articles 2 i 12 s'estableix respectivament: “Aquest títol de transport és rigorosament personal i intransferible; està expressament prohibida la seva utilització per part d'una persona diferent de la titular” i “La utilització fraudulenta de la targeta comporta l'anul·lació immediata i la seva retirada per part de qualsevol empleat de les diferents empreses de transport públic integrades, sens perjudici de les responsabilitats legals que se'n puguin derivar i de la inhabilitació per a futures reedicions”.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució dels recursos d'alçada presentats.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

**Primer.**- DESESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 1 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport.

**Segon.**- NOTIFICAR aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients.”

**b. Recursos d'alçada contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-Verda**







En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar que igual que amb el subapartat anterior, s'ha detectat un ús irregular d'un títol de transport T-Verda. Després d'analitzar l'expedient de recursos d'alçada contra la resolució d'anul·lació del títol T-Verda, que s'han lliurat als membres, s'ha conclòs que la sanció aplicada és pertinent i, per tant, es proposa que aquest recurs d'alçada sigui desestimat.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) va plantejar la iniciativa de crear el títol de transport o targeta verda metropolitana anomenada T-verda, consistent en un passi de transport públic gratuït al llarg del període de tres anys, tot condicionant el mateix a què el seu sol·licitant hagués donat de baixa un vehicle contaminant, no hagués adquirit cap vehicle nou durant els últims 6 mesos, així com es comprometés a no adquirir un de nou durant el període vàlida d'aquesta bonificació. Aquesta iniciativa va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB.*

*Atès que aquesta targeta verda es concep com un mecanisme adequat per incentivar l'ús del transport públic i reduir l'impacte del trànsit en la contaminació atmosfèrica.*

*Atès que els nivells de contaminació i congestió del trànsit rodat estan assolint nivells preocupants i és responsabilitat de les administracions públiques competents plantejar vies de millor equilibri entre la mobilitat necessària i el benestar del ciutadà per tal de reduir el parc automobilístic i incrementar l'ús del transport públic per provar de millorar la qualitat de l'aire.*

*Atès que l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona i representants locals van aprovar el Primer acord institucional per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona amb l'objectiu compartit de garantir la qualitat de l'aire, protegir la salut i el medi ambient i amb la finalitat concreta, entre altres, d'aconseguir la reducció de les emissions associades al trànsit viari i assolir gradualment els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.*

*Atès que les administracions consorciades i competents en l'àmbit d'aquest consorci van considerar adequat com a mesura complementària a l'anterior acord institucional fer extensiva la iniciativa de la T-verda a l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, de tal manera que la T-verda de l'àmbit AMB s'integri en la T-verda de l'ATM de Barcelona, encarregant-se directament l'AMB de la gestió així com del disseny en el seu àmbit territorial, de la T-verda integrada.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2017, va acordar aprovar la creació del títol de transport denominat T-verda, així com la seva implantació a partir del dia 1 d'octubre de 2017, tot delegant en el Comitè Executiu l'aprovació de les condicions d'utilització d'aquest.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 de juliol de 2017, va acordar aprovar la integració de la T-verda en l'àmbit integrat de l'ATM,*





*així com aprovar les condicions d'utilització de la targeta T-verda recollides en el Reglament d'utilització.*

*Vist el recurs d'alçada presentat pel sr. Sergi Marsal Sensi a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) en data 24 de març de 2021.*

*Fetes les valoracions de que es tracta d'un títol fortament bonificat per tres anys de gratuïtat del transport públic.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat per la sra. Arbues contra la resolució d'anul·lació del títol de transport T-verda del que n'era titular, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut del títol de transport.*

*Segon.- NOTIFICAR aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."*

**c. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM**

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 20 d'octubre 2023, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 20 d'octubre 2023, que seguidament referenciem:*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt pel foment de la mobilitat i la implantació d'un aparcament d'aportació vinculat a una nova parada a la carretera BV-1602 amb la variant de la serra a Lliçà d'Amunt*





*Addenda al conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana per a la implantació d'una pèrgola fotovoltaica amb punts de recàrrega a l'aparcament d'aportació vinculat a la parada 2527 de la BV-1435 de Santa Eulàlia de Roçana*

**d. Ratificació dels convenis subscrits d'Integració Tarifària**

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 20 d'octubre de 2023, que seguidament referenciem:*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda per al foment de la Mobilitat, i per la millora de la connexió ciclable entre el pk 7+120 de la carretera B-140 i l'estació ferroviària de Mollet-Santa Rosa en el tram municipal de Santa Perpètua de Mogoda*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Vallirana*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca*





*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès*

*Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'ATM l'Ajuntament d'Argentona i Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de TPVC entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró*

*Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac*

*Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 17 Bages Bus, SAU"*

#### **e. Ratificació licitacions**

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 20 d'octubre de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 20 d'octubre de 2023.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 20 d'octubre de 2023."*

Finalment, pren la paraula el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per agrair el debat productiu que s'ha produït a la sessió esdevenint una oportunitat per millorar el servei de transport públic. Abans de concloure, es desitja a tothom unes bones festes i un bon Nadal.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 19:49 hores.





Vist i plau,

La presidenta

La secretària

Signat electrònicament

Consell Administració 2023/5  
19 de desembre de 2023

57



Doc. original signat per:  
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ  
29/04/2024,  
Ester Capella Farre 02/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al  
web [csv.gencat.cat](http://csv.gencat.cat) fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0E09RK98CRNJX4WTZJFS48TDPCPK8WBN

Data creació còpia:  
02/05/2024 16:55:28

Pàgina 57 de 57