



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2022/7

Caràcter: Ordinari

Data: 21 de setembre de 2022

Hora: 11:30 hores

Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. David Prat Soto
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretaria
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també:

Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència:

Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Humberto López Vilalta

Seguidament, el President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 1 de 15



20 de juliol de 2022 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat agost 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que l'evolució dels darrers mesos es manté estable atès que no s'han produït variacions rellevants. Respecte de les vendes acumulades de títols integrats del mes d'agost de 2022, comparativament amb l'any 2021, s'han incrementat en un 31,45%, situant-se en 281.370.150,65 € la recaptació acumulada d'enguany. No obstant això, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és de -20,76%.

Pel que fa a la composició dels títols, els títols multiviatge representen el 57,24% i els abonaments suposen el 42,76% del total de la recaptació dels títols integrats. Respecte de les vendes de títols integrats per zones, les dades evidencien una tendència estable al llarg dels anys, en la que predomina la recaptació a la zona 1 la qual representa el 81,07% del total de les vendes.

En referència a les validacions, aquestes segueixen el mateix patró que la recaptació, situant-se aquest mes d'agost en un total acumulat de 444.094.550 de validacions. Aquesta xifra representa un increment d'un 32,29% respecte de l'any anterior, però un descens del -14,55% en relació amb l'any 2019.

Quant al pes dels títols de les diferents validacions, els títols multiviatges representen un 38,29% i els abonaments suposen el 61,71%. Pel que fa a la composició per zones, aquestes segueixen el mateix patró de la recaptació amb el predomini de la zona 1, suposant un 86,82% de les validacions. En aquest sentit, cal tenir en compte que la T-16 és un títol d'una única zona. En termes globals, es destaca que el 76,25% de les validacions totals del sistema són de títols integrats i el 23,75% corresponen a títols no integrats, tot mostrant una tendència estable al llarg dels darrers anys. Respecte de les vendes de la 7à corona, es continua en la mateixa línia que als mesos anteriors.

b. Seguiment demanda agost 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'agost amb un increment del 33,65% respecte de l'any 2021 i una disminució del -16,20% respecte de l'any 2019. En termes generals, les dades mostren una tendència positiva i concretament aquest mes es poden atribuir a un increment del nombre de turistes. Pel que fa als viatges per operadors, les dades obtingudes assenyalen una evolució favorable dels viatges realitzats per part dels autobusos interurbans, tramvia i metro.

Finalment, s'informa de l'anàlisi de l'evolució de la demanda del total del sistema que situa l'acumulat del mes d'agost d'aquest any en 582,419 milions de viatges, sense incloure la 7à

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

2



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 2 de 15



corona. Així mateix, el senyor Miquel Lamas Sánchez fa un desglossament detallat de l'evolució de la demanda acumulada per operadors i indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és de 866,97 milions de viatgers. Es preveu una l'evolució de la demanda notablement favorable fins a final d'any atesa la rebaixa de les tarifes del transport públic i la gratuïtat de Renfe.

c. Modificació de l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra

En relació a aquest subapartat de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar les modificacions que es proposen introduir en l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'ingressos amb motiu de l'aprovació per part del Consell d'Administració de data 26 de juliol de 2022 de la reducció de tarifes pel període de l'1 de setembre al 31 de desembre de 2022.

Per contextualitzar, s'explica que la reducció de tarifes aprovada pel Consell d'Administració de l'ATM va estar motivada per l'aplicació del Reial Decret-Llei 11/2022, de 25 de juny, on s'establia que l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) bonificaria amb una reducció del 30% les tarifes dels abonaments il·limitats i multiviatge, essent voluntat per part de les administracions autonòmiques i locals complementar aquesta bonificació en un 20%, i per tant, arribant al 50% de descompte per als preus dels abonaments del transport públic des de l'1 de setembre al 31 de desembre de 2022.

Respecte de les variables modificades, aquestes afecten concretament a:

- Preus dels títols: Es modifiquen els preus dels títols integrats que han variat de tarifa (reducció del 50% o del 30%) a partir de l'1 de setembre de 2022, i resten amb el mateix preu els títols integrats que no han variat.
- Tarifa de referència: Es redueix en un 40% de la tarifa de referència de l'any 2022, passant dels 0,71688 cèntims d'euro als 0,43013 cèntims d'euro, sense IVA.
- Preu de distribució del títol T-16: Es manté el preu de distribució de 0,32 € per viatge, condicionat a la disponibilitat de tresoreria.

Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per aclarir que durant els mesos de vigència de la reducció de les tarifes els operadors tindran dues fonts de finançament. Per una banda, la font de finançament a través de la Mesa de la Cambra que garantirà les aportacions a partir dels ingressos reals i d'aquí la proposta per adaptar-se a les tarifes vigents. I, d'altra banda, la compensació pels descomptes existents en els títols finançada mitjançant les transferències que a tal efecte farà l'AGE en un 30% i les administracions consorciades pel 20% restant segons es va acordar al Consell d'Administració que va tenir lloc en data 26 de juliol de 2022.

3. RESUM PRIMERA ONADA DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER (EMEF) 2022

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per presentar les principals dades de la primera onada de l'Enquesta de Mobilitat En dia Feiner (en endavant EMEF), realitzada entre els mesos de maig i juny d'enguany.

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

3



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al [web csv.gencat.cat](http://web.csv.gencat.cat) fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 3 de 15



Per tal d'abordar aquest tema, inicia la seva intervenció destacant que s'ha mantingut l'àmbit territorial al Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB), no s'han produït canvis en la selecció de la mostra respecte de l'any anterior i, igual que al darrer any, s'han plantejat dues onades del treball de camp, tot i que amb la meitat de la mostra que en edicions anteriors en cadascuna d'elles i amb una distribució homogènia per estrats. En aquesta primera onada han participat un total de 5.165 individus, el que equival al 51,1% del total de la mostra corresponent a l'edició 2022.

Pel que fa a la metodologia utilitzada, informa que les enquestes de la primera onada del treball de camp han estat recollides entre el 3 de maig fins a l'11 de juny de 2022 i que aquestes s'han dut terme mitjançant els canals d'enquestació utilitzats l'any anterior, via telefònica i en línia.

Per tal d'analitzar els resultats de la primera onada, explica, en primer lloc, la mobilitat general en l'àmbit de la SIMMB. Quant al grau de mobilitat, és a dir, la ràtio de desplaçaments per persona i dia, ha resultat enguany d'un 3,89% el qual mostra un augment respecte del 2021 on representava el 3,74% i el 2020 on representava el 3,46%, tot i que l'any 2019 era del 4,05%. En aquest sentit, destaca que el percentatge d'immobilitat enguany ha augmentat lleugerament respecte de l'any 2021 situant-se en un 8,3% quan el percentatge per als anys 2020 i 2019 eren d'un 14,4% i 7,0% respectivament.

Quant als principals motius dels desplaçaments en l'àmbit SIMMB, en ordre d'importància, són: la tornada a casa, la mobilitat personal i la mobilitat ocupacional. En aquest sentit, remarca que la mobilitat ocupacional ha augmentat un 20,4% i la mobilitat personal ha augmentat gairebé un 10% respecte de l'any 2020. En referència l'any 2019, encara hi ha una reducció important de mobilitat, i especialment per motius ocupacionals amb una reducció del -10,5%. Convé destacar que els desplaçaments que més incrementen són per gestions personals i per oci i la pràctica d'esport; tanmateix, els desplaçaments que han patit una disminució més pronunciada han estat les visites a amics i familiars, els passejos i les compres quotidianes i no quotidianes.

En relació amb la població ocupada que realitza teletreball i les persones que fan ensenyament a distància ha disminuït de forma rellevant en la població estudiant i més lleugerament en el cas de la població ocupada que teletreballa. Concretament, la població fa teletreball se situa en un 10% l'any 2022, un 11% l'any 2021 i un 15% l'any 2020. Així mateix, les persones que fan formació a distància se situen en un 8% l'any 2022, un 7% l'any 2021 i un 25% l'any 2020.

Respecte del mode i mitjans de transport principal dels desplaçaments, de les dades es desprèn que respecte a la quota modal dels modes no motoritzats és del 50,4%, la del transport públic és del 15,1%, i la del vehicle privat del 34,5%. En termes absoluts, respecte de l'any 2020 es destaca un increment de la mobilitat en transport públic metropolità del 49,3%, l'ús de la bicicleta un 14,1%, l'ús del vehicle privat en un 10,7% i la mobilitat activa un 5,5%. En comparació l'any 2019, la mobilitat en transport públic metropolità ha disminuït un -14,3%, l'ús del vehicle privat en un -6,7% i, contràriament, la mobilitat activa s'ha incrementat un 5,2%.

D'acord amb els resultats obtinguts el senyor Lluís Alegre i Valls trasllada als membres del Comitè Executiu que comparant l'ús habitual dels mitjans de transport abans de la pandèmia de la covid-19 amb les darreres edicions de l'enquesta, s'observa com en tots els casos, s'estan recuperant els usuaris habituals i especialment a partir de la segona onada de l'EMEF

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

4



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KDK3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 4 de 15



duta a terme l'any 2021. Pel que fa als mitjans de transport públic, els valors d'usuaris habituals actuals i esperats de cara a la tardor de l'any 2022 són similars o superiors als d'abans de la pandèmia de la covid-19, especialment Renfe rodalies, Bus urbà no Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC).

En referència a les perspectives d'ús del transport públic, tot depenent de la futura evolució de la pandèmia de la covid-19, es demana si es canviarà de mitjà de transport respecte del que s'utilitza en aquest moment. Els resultats obtinguts han estat que el 88,3% dels enquestats declara que no canviarà de mitjà, mentre que el 7,5% diu que sí o potser sí. En aquest sentit, els motius per canviar de mitjà de transport associat a la pandèmia van reduir importància, seguint la tendència de les darreres edicions. Per tant, es mantenen els canvis d'hàbits, els motius ambientals i els de temps de desplaçament, com les raons que més expliquen el canvi de mitjà de transport.

A continuació s'informa que en aquesta edició de l'EMEF 2022 es va preguntar a les llars a on hi ha menors de 16 anys el mitjà de transport habitualment utilitzat per anar a l'escola i la seva freqüència d'ús. Els resultats han estat que majoritàriament van a peu, concretament en un 98,9% dels casos, seguit del vehicle privat com acompanyant i el transport públic. Tanmateix, entre les persones amb menors a la llar que accedeixen en bicicleta es declaren en un 26% dels casos com a usuaris esporàdics, sent aquest el valor més elevat d'usuaris esporàdics entre els diferents mitjans de transport declarats.

Per finalitzar amb aquest punt de l'ordre del dia informa que enguany s'ha incorporat, a petició del Comitè Executiu, preguntes d'opinió específiques d'intermodalitat bicicleta i patinet amb transport públic i compres online. Per una banda, respecte dels usuaris de la bicicleta i el patinet se'ls ha demanat si fan servir aquests mitjans de transport per accedir o marxar d'una parada o estació de transport públic dels quals han respost afirmativament un 10,4% dels usuaris de les bicicletes i un 21,7% dels usuaris dels patinets. En el cas de les bicicletes, gairebé un 40% dels enquestats no l'aparca a la parada sinó que el puja al mitjà de transport públic i en el cas dels usuaris del patinet aquest percentatge augmenta fins al 95,5%. D'altra banda, pel que fa a les compres online el 68,4% de les persones enquestades afirmen que alguna vegada han fet una compra online i han demanat l'enviament físic de la compra principalment a casa. A més, en cas d'un cost obligatori d'enviament de 2€ pagat per la persona compradora, el 36,8% de les persones enquestades van respondre que la seva acció davant aquest pagament dependria de la relació entre el cost d'enviament i el cost de la compra; mentre que en un 27,5% dels casos seguiria comprant el mateix assumint aquest cost.

A continuació intervé la senyora Mercè Rius i Serra per aclarir si les dades respecte del teletreball se situaven a nivells de l'any 2019.

En resposta el senyor Lluís Alegre i Valls explica que l'any 2019 el percentatge de teletreball se situava entorn del 4% i les dades actuals indiquen un estancament en entorn el 10%.

Seguidament, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en els estudis anteriorment realitzats per l'àrea de mobilitat de l'ATM s'havia estimat que la consolidació del teletreball postpandèmia podia representar una pèrdua d'uns 40.000.000 viatges l'any aproximament i, per tant, tindria un impacte limitat en el transport públic. Tenint en compte que l'objectiu per a l'any 2025 era arribar a la xifra de 1.200.000.000 de viatges anuals, i

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

5



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 5 de 15



abans de la pandèmia ens situàvem en valors entorn dels 1.000.000.000 de viatges l'any, comparativament aquesta pèrdua estimada és una xifra menor.

4. PLA CONTRA L'ASSETJAMENT SEXUAL AL TRANSPORT PÚBLIC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per recordar que a partir de l'entrada en vigor de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, es va elaborar el Pla estratègic de mobilitat i gènere 2028 que dona lloc al Pla contra l'Assetjament sexual en el transport públic (en endavant PASTP). En aquest sentit, es va realitzar una anàlisi benchmark, treball de camp, focus grup i diferents reunions de seguiment amb l'equip de projecte que com a resultat van permetre identificar cinc línies d'actuació en l'àmbit de la prevenció de l'assetjament sexual. Concretament, els àmbits d'actuació són: la governança, el disseny i operacions, els sistemes de prevenció i atenció, la sensibilització i conscienciació i, finalment, les eines tecnològiques. Tot motivant un conjunt de mesures a impulsar amb un calendari d'implantació de les actuacions fins a l'any 2025.

Per últim, s'informa en relació amb les properes accions:

- Creació d'una Comissió de seguiment i execució del PASTP 2020-2025 en l'àmbit SIMMB.
- Comunicació a tots els operadors del transport públic de l'àmbit SIMMB.
- Integració de les mesures ja posades en marxa per las administracions titulars i es operadors.
- Inici dels treballs per a la posada en marxa de les mesures contemplades al PASTP.
- Seguiment específic de les mesures amb els agents implicats.
- Seguiment participatiu del PASTP amb els membres del Consell de Mobilitat.

Tot seguit pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per afegir que ens trobem davant d'un pla de referència que ha estat definitivament aprovat i que correspon a l'ATM impulsar la seva aplicació per part dels operadors, tot i que, determinats operadors ja havien desenvolupat iniciatives en aquest àmbit prèviament. L'objectiu és garantir uns estàndards mínims comuns per a la totalitat del sistema materialitzat mitjançant el PASTP aprovat i la constitució del grup de treball.

5. INFORME SEGUIMENT PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES (PDI) 2021-2030

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per contextualitzar que atès que l'ATM té encomanat als Estatuts la planificació de les infraestructures del transport públic col·lectiu en l'horitzó temporal de deu anys, s'ha elaborat el tercer pdl per al període 2021 – 2030, el qual va ser aprovat definitivament el mes de desembre de 2021. Aquest pdl s'ha constituït tenint en compte: l'estat d'execució del pdl 2011-2020, el Pla Territorial Metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona (en

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

6



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 6 de 15



endavant RMB), els requisits ambientals establerts per l'avaluació estratègica ambiental del pdl i, incloent-hi també, les perspectives de gènere i salut.

Respecte a les dades socioeconòmiques, hi ha hagut una pèrdua de 30.701 habitants, que representa una disminució del 0,59% respecte de la població de l'any 2020, amb un total de 5.195.681 habitants en el total de l'RMB. Així mateix, l'índex de motorització roman estable sent de 413 turismes per 1.000 habitants, el que representa un increment del 0,1%. Pel que fa a la construcció d'habitatges destaca que s'observa un creixement positiu del 21,9% que confirma la recuperació dels darrers anys.

Quant al pdl convé recordar que s'estructura en un conjunt de 46 actuacions agrupades en 5 programes d'actuació. En concret, l'ampliació de la xarxa ferroviària de Metro i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i de tramvia, el desplegament de la xarxa ferroviària estatal, els intercanviadors, les infraestructures de transport per carretera i, per últim, la modernització i millora de les xarxes existents.

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls, en relació amb les actuacions finalitzades, explica que les més importants han estat l'estació d'Ernest Lluch, amb una inversió de 17,6 M€, a més de l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de les estacions de Jaume I, Poble Sec, Passeig de Gràcia, Poblenou, Rambla Just Oliveras i Peu de Funicular. Així mateix, convé destacar l'obertura al públic de les estacions Port Comercial | La Factoria, Ecoparc i Zal | Riu Vell, de la línia 10 Sud.

Pel que fa a les actuacions iniciades s'informa respecte de la represa del tram 3 de l'L9, l'inici de la fase 1 de la unió del tramvia per la Diagonal, la plataforma reservada Cornellà – Castelldefels, l'electrificació de la xarxa de bus, el perllongament de l'L8, el soterrament de Sant Feliu, el nou accés a l'aeroport, la duplicació de l'R3 Parets - La Garriga, l'estació intermodal de la Sagrera i l'estació de Santa Perpètua de la Mogoda Riera de Caldes.

Amb relació a quin percentatge respecte de la inversió està cada una de les fases d'actuació del pdl 2021-2030 s'informa que:

- S'han finalitzat el 0,2% de la inversió. En termes absoluts això representa 17,6 M€ d'inversió.
- S'ha iniciat l'execució el 58,7% de la inversió. En termes absoluts això representa 5.180,8 M€ d'inversió.
- S'ha iniciat, però estan sense activitat l'1,2% de la inversió. En termes absoluts això representa 108,2 M€ d'inversió.
- Estan en projecte el 34,1% de la inversió. En termes absoluts això representa 3.008,6 M€ d'inversió.
- Resten pendent de projecte el 5,7% de la inversió. En termes absoluts això representa 506,9 M€ d'inversió.

En conjunt, estan adjudicades obres i treballs per un import de 1.482,8 M€, un 16,81% del total; dels quals el programa d'ampliació de xarxa és el que té una major inversió adjudicada de 536,3 M€, que suposa un 19,7% del previst en aquest programa. En aquest sentit, la

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

7



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 7 de 15



inversió en infraestructura ferroviària la Generalitat té un 18,9% d'obra adjudicada i l'AGE el 16,1%.

Finalment, pel que fa a la ràtio de viatgers per kilòmetre quadrat durant l'any 2021, l'indicador s'ha recuperat parcialment després de la baixada de l'any 2020 a causa de l'increment de la demanda en un 27,0%, que ha estat superior al de l'oferta sent un 7,3%.

Seguidament, pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per demanar aclariments respecte al percentatge d'inversió en infraestructura ferroviària realitzada per part de l'Estat i si s'ha inclòs la compra del material mòbil en la relació d'actuacions.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que s'està valorant la inversió de les obres contingudes en el pdl 2021-2030, per aquest motiu si l'Estat o una altra administració pública duu a terme actuacions contingudes en el pdl anterior o fora d'aquest marc, no estarà computat. Així mateix, les obres d'Alta Velocitat no estan contemplades, però sí les corresponents a Rodalies atès que aquest és un pla d'infraestructures del transport públic de l'àmbit territorial de l'ATM.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que la compra del material mòbil s'inclourà tan aviat es materialitzi l'operació.

A continuació, pren novament la paraula el senyor Manuel Valdés López per suggerir la possibilitat de fer un seguiment dels grans projectes d'infraestructures fora de l'abast del pdl que tenen en comú l'Alta Velocitat i Rodalies com, per exemple, els intercanviadors. Altrament, agraeix la informació continguda en aquest punt perquè presenta de forma resumida i gràfica la inversió que realitza la Regió Metropolitana en el transport públic. Per aquest motiu, de cara a disposar d'un balanç global comú, sol·licita que es valori incloure la inversió municipal en aquest àmbit.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau mostrant-se a favor de dur a terme un informe en relació amb les inversions efectuades durant aquest període per a la millora de les infraestructures del transport públic.

Seguiment, pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per aclarir que, tot i que es tracta d'una bona eina d'anàlisi, seria necessari identificar-ho de forma separada respecte del pdl atès que es tracta d'un pla degudament aprovat i validat. En aquest sentit, proposa la realització d'un informe complementari que reculli el conjunt d'actuacions dutes a terme.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per manifestar per una banda el seu acord pel que fa a la realització de l'estudi complementari. I, per altra banda, per indicar que la realització d'aquesta avaluació i recopilació d'informació requereix temps i treball atesa la seva complexitat.

En resposta, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per suggerir que el senyor Lluís Alegre i Valls convoqui l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i la Generalitat per abordar conjuntament metodologia i calendari amb la finalitat d'instrumentar l'esmentat informe ampliat que reculli tant les obres contingudes en el pdl com d'altres actuacions que afavoreixen el transport públic.

6. BARÒMETRE D'EUROPEAN METROPOLITAN TRANSPORT AUTHORITIES 2020

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

8



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 8 de 15



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar als assistents la documentació lliurada sobre l'evolució dels principals indicadors de transport dels membres de l'European Metropolitan Transport Authorities (en endavant EMTA) corresponents a l'any 2020.

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla als assistents els diferents indicadors objecte d'estudi. En aquest sentit, informa que en relació amb la caracterització de la població de Barcelona es troba molt per sobre respecte a l'àmbit global de MTA. Pel que fa a la densitat de població de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI) de Barcelona se situa per sota de la mitjana de les MTA estudiades, alhora que la ciutat de Barcelona presenta una densitat de població molt superior a la de l'STI. Respecte a la mitjana del PIB per càpita de les regions europees MTA se situa lleugerament per sota de la mitjana del PIB per càpita registrat a la província de Barcelona. Finalment, en referència als vehicles en propietat en l'àmbit de l'STI, aquest es troba per sota dels valors mitjans amb 440 vehicles per cada 1.000 habitants. La ciutat de Barcelona encara destaca de la resta, amb un índex de motorització de 335 vehicles per cada 1.000 habitants, quan la mitjana europea se situa en els 412.

Respecte als indicadors d'oferta del bus o tramvia, informa que la ràtio de parades de bus i estacions de tramvia segons habitants de l'STI es troba per sota de la mitjana europea. No obstant això, pel que fa a les ràtios de longitud de xarxa segons habitants i superfície són superiors a la mitjana europea.

Pel que fa a l'oferta ferroviària, és a dir metro i tren, l'oferta per habitant i per unitat de superfície a l'STI es troben per sobre de la mitjana. Tot i que, la ràtio de longitud de xarxa per habitant és inferior a la mitjana europea.

El senyor Lluís Alegre i Valls informa sobre els indicadors de mobilitat que l'STI de Barcelona es troba entre les MTA europees amb un major predomini dels modes sostenibles, amb un 64% del repartiment modal per als modes no motoritzats més transport públic. Barcelona també és la tercera ciutat europea analitzada amb menor ús del vehicle privat motoritzat, un 16%, per darrere de París i Bilbao.

Respecte als indicadors econòmics detalla que el preu del títol de transport, concretament el preu del bitllet senzill, és superior al de la mitjana. En canvi, el títol mensual presenta preus inferiors a la mitjana. En relació amb la cobertura dels costos operacionals de l'STI de Barcelona es troba dins dels valors mitjans europeus de cobertura per subvencions i tarifes. Tot i que l'any 2020 el percentatge de cobertura per subvencions es va incrementar a Barcelona i també per a la resta de ciutats a causa de l'inici de la pandèmia.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que les dades exposades de l'EMTA són de l'any 2020 i, per tant, s'incorporen a les dades de les subvencions totes les aportacions extraordinàries destinades a corregir els efectes de la covid-19.

Tot seguit pren la paraula el senyor David Prat Soto per preguntar si els resultats de l'EMTA respecte de la longitud de xarxa ferroviària comparada es podria distingir entre metro i ferrocarril.

En resposta, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Vall per indicar que farà la consulta i posteriorment informará els membres.

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

9



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 9 de 15



7. ECONOMIA CIRCULAR I MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que a finals de l'any 2021 i fins a la primera meitat de l'any 2022, l'ATM ha iniciat un projecte per comprendre la implicació de l'economia circular en la planificació de la mobilitat i la identificació d'oportunitats. En aquest sentit, la mobilitat circular fa un pas més enllà de la mobilitat sostenible i ha de respondre a les necessitats de mobilitat dels usuaris i les mercaderies, així com, integrar les innovacions tecnològiques, els nous models de mobilitat i la gestió del capital natural.

Per tant, els principals objectius del treball han estat definir un full de ruta per a l'ATM que prioritzi línies d'acció i mesures a emprendre per integrar el concepte de l'economia circular en la planificació de la mobilitat i aterrar les línies d'acció i definir quines són les mesures de major interès per a la mobilitat sostenible i circular a les àrees funcionals o d'activitat econòmica.

Pel que fa a la seva realització, s'han analitzat: el punt de partida, les forces de canvi i les tendències i visió en l'entorn competitiu mitjançant un buidatge de casos concrets d'èxit en l'àmbit nacional i internacional.

Quant a l'anàlisi, aquesta posa en relleu que l'actual model econòmic lineal basat en "extreure-fabricar-usar-lleçar" ens fa poc resilents, ja que els recursos naturals són finits i l'extracció il·limitada equival al seu esgotament. A més, en quasi totes les fases de la cadena de valor perdem valor. Per això, és clau repensar i transformar aquest model de producció i consum, generant benestar i fent un millor ús dels recursos dins dels límits del planeta.

Respecte de l'alternativa del model d'economia circular es busca redefinir el creixement econòmic, separant l'activitat econòmica del consum de recursos finits i eliminant el concepte de residus. Aquesta alternativa recolza la transició sistèmica cap a la sostenibilitat i es basa, segons l'Ellen MacArthur Foundation, en els següents tres principis: un sistema de mobilitat accessible, assequible i eficaç, basat en la multimodalitat i la resiliència i que considera les darreres tecnologies en mobilitat.

En aquest sentit, la mobilitat sostenible i circular ha d'oferir una resposta efectiva a les necessitats de persones i mercaderies, integrar innovacions tecnològiques, nous models de mobilitat i la gestió del capital natural, tot considerant:

- La maximització de l'ús i gestió de l'espai, les infraestructures i els vehicles.
- La reducció del consum de recursos materials i energètics.
- L'anàlisi multi criteri per tenir una visió més àmplia en el balanç eficiència – benefici.
- La circularitat dels materials i les energies renovables (visió de cicle de vida).
- La creació d'infraestructures i rutes resilents al canvi.
- L'eliminació del concepte de residu.
- La minimització de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en espais urbans i interurbans.

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

10



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 10 de 15



En referència al paper de l'ATM en aquesta transició cap a una mobilitat sostenible i circular és sobretot com a entitat aglutinadora i dinamitzadora, comunicadora i sensibilitzadora. Concretament, l'ATM ha d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu del SIMMB, incorporar les estratègies d'economia circular identificades a tots els seus plans i col·laborar amb la resta d'administracions involucrades, per incentivar i promoure la transició cap a una mobilitat sostenible i circular, tot impulsant canvis en la normativa.

En particular, s'han identificat les següents línies d'actuació per la mobilitat sostenible i circular, segons un full de ruta consistent en la prioritització de les línies d'actuació, segons el seu valor estratègic, per afrontar-les a curt, mitjà i llarg termini:

- Curt termini (Horitzó 2025): Multimodalitat en mitjans de transport sostenibles, mobilitat com a servei i economia col·laborativa, mobilitat saludable per l'entorn i les persones i electrificació.
- Mig termini (Horitzó 2030): Autoconsum i optimització de la distribució i logística.
- Llarg termini (Horitzó 2035): Gestió circular de materials i components.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que es començarà a treballar amb les administracions implicades i amb tots els operadors.

8. ALTRES ASSUMPTEs

a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 20 de juliol de 2022, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 11 de 15



Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 20 de juliol de 2022, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització coordinada de l'Enquesta de Mobilitat En dia Feiner 2022 (EMEF 2022)

Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la Xarxa de Transport Públic.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 20 de juliol de 2022, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 20 de juliol de 2022, que seguidament referenciem:

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i l'empresa Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés,





SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal

Addenda de la 16a Addenda als Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Marfina Bus, SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Autocars R.Font, SAU, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 13 de 15



Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

c. Licitacions subscrites pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 20 d'agost de 2022, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 20 de juliol de 2022.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 20 de juliol de 2022."

d. Expedient contractació C-19/2022

Respecte d'aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta, tot indicant que aquest expedient forma part del conjunt d'assistències tècniques externes per a l'impuls de la T-mobilitat que tenen uns períodes de vigència determinats, motiu pel qual s'han de renovar periòdicament a través de nous concursos.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Vist l'informe de l'Àrea de la T-mobilitat relatiu a la necessitat de procedir a la contractació de serveis d'Assistència tècnica a l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) d'una oficina tècnica de coordinació i implantació de la T-mobilitat, sota número d'expedient C-19/2022.

Vista la proposta de plec de prescripcions tècniques relatiu a la precitada contractació.

Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.

Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.

S'ACORDA

Acta Comitè Executiu 2022/7
21 de setembre de 2022

14



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 14 de 15



RESTAR ASSABENTAT de la licitació per procediment obert subjecte a regulació harmonitzada de la contractació de serveis d'Assistència tècnica a l'ATM d'una oficina tècnica de coordinació i implantació de la T-mobilitat", sota número d'expedient C-19/2022."

Seguidament, pren la paraula la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per valorar com han transcorregut els primers dies del pla alternatiu de les obres de la Sagrera des del punt de vista tècnic. Quant a la demanda, aquesta se situa de mitjana en el 85% respecte de l'any 2019. Pel que fa a punts més crítics, és a dir l'Estació de Sant Andreu Comtal i R3, la demanda també ha crescut en els darrers dies, però les xifres indicades mostren que els usuaris estan provant les diferents alternatives de transport. Així doncs, en previsió que aquestes opcions es consolidaran en els pròxims dies també es podran reforçar les línies en concret.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 13:07 hores.

Vist i plau,

Secretari de Territori i Mobilitat
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretaria

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
01/03/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
02/03/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/03/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09SAGD7KD3RYJ0M0OW89CFIN30NICJAP

Data creació còpia:
02/03/2023 10:59:24

Pàgina 15 de 15