



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2023/6

Caràcter: Extraordinària

Data: 29 de desembre de 2023

Hora: 13:00 hores

Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Josep Maria Aguirre i Font
Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sra. Aurora Carbonell i Abella
Sra. Josefa Beltrán Bertomeu

Sra. Mónica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sra. Ester Capella i Farré, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Laia Bonet Rull
Sr. Carlos Cordón Núñez
Sr. Joan Jaume i Oms, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. David Prat Soto, qui delega la seva representació i el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Mireia Boya i Busquet
Sr. Oriol Amorós i March
Sra. Laia Claverol Torres, qui delega el seu vot en el Sra. Laia Bonet Rull
Sr. Oriol Altisench Barbeito
Sra. Elisabet Latorre Sendino
Sra. Alba Barnusell i Ortuño
Sra. Roser Obrer Marco

Consell Administració 2023/6
29 de desembre de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Ester Capella Farre 02/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00RXXZ9XX52QR2W67C5DFQE6AQS BVFD4

Data creació còpia:
02/05/2024 16:57:31

Pàgina 1 de 6



El senyor Marc Sanglas i Alcantarilla, dóna per oberta aquesta sessió i es comença a deliberar sobre el punt de l'ordre del dia previst.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

1. TARIFES 2024

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar el contingut de les propostes d'acord respecte de la gamma de títols i tarifes ATM i la gamma de títols i tarifes Rodalies de Catalunya.

a. Gamma de títols i tarifes ATM

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que, pel que fa a l'acord aprovat a la sessió del Consell d'Administració del 19 de desembre de 2023, s'ha modificat la reducció de la tarifa nominal del 20% a un 50%. No obstant això, la resta dels preus són els mateixos que van ser aprovats en l'últim Consell d'Administració.

Adicionalment, s'ha introduït altres elements que estaven inclosos en el mateix acord en relació amb: el cànon de la línia nou, els preus dels suports de T-Mobilitat i la fixació per part d'aquest Consell d'Administració de la caducitat dels títols adquirits amb les noves tarifes.

D'altra banda, en resposta als suggeriments expressats per alguns membres del Consell d'Administració sobre la possibilitat de precisar més la redacció inicial sobre com es distribuïen els descomptes entre les administracions, s'han realitzat modificacions. Això ha donat lloc a la següent redacció final:

“Els descomptes aprovats suposen un menyscapte del sistema de 200 milions d'euros per tot l'any 2024, quantitat que haurà de ser compensada a l'ATM per part de les administracions públiques en la proporció establerta de 3:2 entre l'AGE i les administracions consorciades, és a dir, de l'ordre de 120 M€ per part de l'AGE i de l'ordre de 80 M€ per part de les administracions consorciades.”

Quant al segon i tercer punt de la proposta d'acord, relacionats amb les caducitats i els bescanvis, prèviament, s'havia establert que els títols venuts fins al 31 de desembre del 2023 tindrien com a data de caducitat el 29 de febrer del 2024. No obstant això, havent-se de posar en servei aquests nous títols a partir del 15 de gener de 2024 a causa de la manca de temps per implementar les noves tarifes l'1 de gener del 2024, durant 15 dies de gener hi haurà venda de títols a preus del 2023. Atès que aquests títols tenen una vigència més enllà del 29 de febrer de 2024, després de coordinar-ho amb els operadors, s'ha acordat estendre la data de caducitat fins al 30 d'abril de 2024, tant per als títols venuts entre l'1 i el 15 de gener de 2024 com pels adquirits l'any 2023. En aquest sentit, s'evitaran els bescanvis atès que hi haurà temps suficient perquè tots els usuaris puguin utilitzar els seus títols sense necessitat de bescanvis. Cal tenir en compte que aquests bescanvis representen una gran càrrega de treball pels operadors, atès que els han de realitzar de manera presencial i implica costos addicionals. Per tant, s'optarà per allargar la data de caducitat fins al 30 d'abril de 2024 i s'eliminarà la possibilitat de bescanvis.





D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès l'establert en el Real Decreto-ley 8/2023, de 27 de diciembre, por el que se adoptan medidas para afrontar las consecuencias económicas y sociales derivadas de los conflictos en Ucrania y Oriente Próximo, así como para paliar los efectos de la sequía, publicat en el Boletín Oficial del Estado en data 28 de desembre de 2023.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus que regiran per a l'any 2024 per als diferents títols de transport, sota la potestat tarifària de l'ATM, segons el quadre adjunt, així com el preu per als diferents suports, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i d'acord amb els següent quadre:

| Preus 2024 (preus amb iva) 50% abonaments | | | | | | |
|--|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| descomptes 50% | | | | | | |
| | 1 zona | 2 zones | 3 zones | 4 zones | 5 zones | 6 zones |
| Bitllet senzill | 2,55 | 3,65 | 4,80 | 6,15 | 7,85 | 9,15 |
| T-casual | 12,15 | 23,90 | 32,55 | 41,85 | 48,10 | 51,15 |
| T-familiar | 10,70 | 20,30 | 28,80 | 37,35 | 42,70 | 44,85 |
| T-grup | 84,80 | 167,40 | 227,90 | 292,90 | 336,65 | 357,95 |
| T-usual | 21,35 | 28,75 | 40,35 | 49,40 | 56,65 | 60,70 |
| T-jove | | | | | | 42,70 |
| T-dia (*) | 11,20 | 17,10 | 21,50 | 24,00 | 26,85 | 30,05 |
| Famílies Monoparentals/Nombroses | | | | | | |
| T-usual FM/FN general | 17,05 | 23,00 | 32,25 | 39,50 | 45,35 | 48,55 |
| T-usual FM/FN especial | 10,65 | 14,35 | 20,15 | 24,70 | 28,35 | 30,35 |
| T-jove FM/FN general | | | | | | 34,15 |
| T-jove FM/FN especial | | | | | | 21,35 |
| T-70/90 FM/FN general | 33,90 | 66,95 | 91,15 | 117,15 | 134,65 | 143,15 |
| T-70/90 FM/FN especial | 21,20 | 41,85 | 56,95 | 73,20 | 84,15 | 89,45 |
| Bonificació per a persones en atur | | | | | | |
| T-usual | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 5,30 |
| Preus packs ampliació Berguedà i Ripollès (€) | | | | | | |
| Pack "Berguedà-Barcelona" | 31,65 (7 zones) | | | | | |
| Pack "Berguedà-Bages" | 20,90 (4 zones) | | | | | |
| Pack "Ripollès-Barcelona" | 31,65 (7 zones) | | | | | |
| | 1 zona | 2 zones | 3 zones | 4 zones | 5 zones | 6 zones |
| T-aire | 2,20 | 4,30 | 5,85 | 7,55 | 8,65 | 9,20 |
| T-casual treb. aeroport | 12,15 | 23,90 | 32,55 | 41,85 | 48,10 | 51,15 |
| bitllet senzill aeroport (*) | 5,50 | | | | | |

(*) Aquests títols incorporen un recàrrec de 0,65 euros pel Transport Públic que gestionarà l'ATM.

Pel que fa al recàrrec a favor d'IFERCAT on s'aprova el cànon de manteniment d'estacions aportació usuari, derivat de la política tarifària de l'aeroport aprovada en virtut de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de desembre de





2015, de la qual deriva el conveni subscrit entre l'ATM, IFERCAT i TMB, en data 12 de desembre de 2016, es mantindrà en l'import de 3,05 euros.

Preus suports T-mobilitat:

- El preu del suport físic PVC 4,50 €
- El preu de l'aplicació mòbil 1,00 €
- El preu del suport cartró TSC (anònim/T-usual) 0,50 €

Aquest escenari tarifari d'aplicació a partir del dia 15 de gener de 2024, es caracteritza per l'augment de tarifes del 6,75% sobre tots els títols integrats i un descompte del 50% en els abonaments d'ús intensiu i en la gamma de títols de famílies monoparentals i nombroses, així com en la bonificació per a les persones en situació d'atur i en els packs del Sistema Tarifari Integrat (Berguedà i Ripollès) ampliat.

En l'Annex 1 es pot veure quin seria el quadre d'aplicació de preus de títols de l'any 2024 sense descompte.

La caducitat dels títols adquirits l'any 2024 serà establerta pel Consell d'Administració de l'ATM mitjançant sessió a celebrar l'any 2024.

Els descomptes aprovats suposen un menyscapse del sistema de 200 milions d'euros per tot l'any 2024, quantitat que haurà de ser compensada a l'ATM per part de les administracions públiques en la proporció establerta de 3:2 entre l'AGE i les administracions consorciades, és a dir, de l'ordre de 120 M€ per part de l'AGE i de l'ordre de 80 M€ per part de les administracions consorciades.

Segon.- AMPLIAR la pròrroga de la caducitat dels títols adquirits l'any 2023 acordada mitjançant la Resolució del Director general de l'ATM de data 1 de desembre de 2023 publicada al DOGC, núm. 9056, de 7.12.2023, que va ser ratificada pel Consell d'Administració de l'ATM del dia 19 de desembre de 2023, als títols adquirits entre l'1 de gener i el 14 de gener de 2024 amb preus de 2023, de forma que la caducitat dels títols ATM adquirits a l'any 2023 i entre l'1 de gener i el 14 de gener de 2024 amb preus de 2023, serà el 30 d'abril de 2024.

Tercer.- ESTABLIR la política del bescanvi aplicable als títols adquirits durant l'any 2023 i/o a preu de 2023 fins el 14 de gener de 2024 sense començar a utilitzar: caduquen d'igual forma el 30 d'abril de 2024 sense dret a cap bescanvi ni compensació atesa l'ampliació de la seva caducitat des del 29 de febrer de 2024 inicial fins al 30 d'abril de 2024.

Quart.- AUTORITZAR al Director general a actualitzar els preus dels bitllets senzills i dels títols monomodals multiviatge, dels operadors integrats en el sistema, per tal d'adequar-los als preus de referència dels títols ATM.

Cinquè.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que pugui entrar en vigor el 15 de gener de 2024. Aquesta publicació recollirà la informació a l'usuari sobre la caducitat i bescanvi dels títols, les limitacions





establertes pel que fa a l'obligació de facilitar canvi en adquirir el bitllet i les condicions d'utilització dels títols ATM.”

b. Gamma de títols i tarifes Rodalies de Catalunya

En relació amb aquest subpunt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que respecte dels títols propis de Rodalies s'estableix que el títol senzill, tindrà com a referència el mateix preu establert per a la resta del sistema, i l'abonament recurrent, continuarà sent gratuït d'acord amb el Reial Decret-Llei 8/2023, de 27 de desembre.

Atès que és competència de la Generalitat de Catalunya fixar les tarifes de Rodalies i es va delegar la responsabilitat de determinar anualment els preus dels títols propis de Rodalies en el Consell d'Administració de l'ATM, s'ha afegit el quadre dels preus que serien aplicables als títols propis de Renfe en cas que l'abonament recurrent no existís. Això permet determinar quins serien els títols substitutius, considerant també l'increment del 6,75% aplicat a tot el sistema com a referència dels preus sense el descompte del 100% actualment aplicat.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès el traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis ferroviaris de rodalia que presta Renfe-Viajeros.

Atès que l'article 4 dels Estatuts de l'ATM estableix que correspon al consorci l'exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu.

Atès l'establert en el Real Decreto-ley 8/2023, de 27 de diciembre, por el que se adoptan medidas para afrontar las consecuencias económicas y sociales derivadas de los conflictos en Ucrania y Oriente Próximo, así como para paliar los efectos de la sequía, publicat en el Boletín Oficial del Estado en data 28 de desembre de 2023.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2024 que s'annexa.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus que regiran per a l'any 2024, per al servei de rodalies de Barcelona operat per Renfe-Viajeros SME, SA, havent conegut l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, d'acord amb els quadres que s'acompanyen en l'annex, que impliquen el manteniment de la gratuïtat de l'abonament recurrent que va entrar en vigor l'1 de setembre de 2022, d'acord amb l'establert en el Real Decreto-ley 8/2023, de 27 de diciembre, por el que se adoptan medidas para afrontar las consecuencias económicas y sociales derivadas de los conflictos en Ucrania y Oriente Próximo, así como para paliar los efectos de la sequía.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Ester Capella Farre 02/05/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



00RXXZ9XX52QR2W67C5DFQE6AQS BVFD4

Data creació còpia:
02/05/2024 16:57:31

Pàgina 5 de 6



Segon.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya les tarifes de l'estructura de títols i preus del servei de Rodalies a fi que puguin entrar en vigor el 15 de gener de 2024."

Seguidament, intervé el senyor Xavier Patón Morales per agrair que hagi quedat recollida la petició realitzada respecte de l'aclariment sobre les diferències entre les administracions anteriorment esmentat. No obstant això, es tracta d'una previsió de liquidació basada en les despeses reals que han d'assumir la participació de cadascuna de les administracions.

En resposta, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per aclarir que es presenten dues situacions diferents. La primera, referent a les tres administracions consorciades, es liquida segons els títols reals, tal com el senyor Xavier Patón Morales ha esmentat. Quant a l'aportació de l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), implica la sol·licitud d'una subvenció seguint els procediments establerts i és la Direcció General de Transport per Carretera que ens atorga una subvenció basada en els criteris predefinitos.

A continuació, intervé el senyor Xavier Patón Morales per preguntar sobre el motiu pel qual resulta més econòmic adquirir tres abonaments mensuals de Rodalies en comptes d'optar per l'abonament trimestral de Rodalies.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que traslladarà la consulta per donar-li una resposta aquesta qüestió. No obstant això, els títols indicats no seran vàlids.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per indicar que finalment el Reial Decret-Llei, ha aclarit l'aplicació de l'aportació del 30% per part del Govern de l'Estat i això ha permès mantenir la mateixa política tarifària.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13:17 hores.

Vist i plau,

La presidenta

La secretària

Signat electrònicament

