



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2016/4

Caràcter: Ordinària

Data: 11 d'octubre de 2016

Hora: 16:30 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume García i Soler, Secretari

Excusen la seva assistència:

Sr. Jaume Mauri i Sala, qui delega el seu vot en l' Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Ferran Falcó i Isern, qui delega el seu vot en Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en l' Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Sr. Jaume Serra i Casals, qui delega el seu vot en Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Sr. Joaquín del Moral Salcedo
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros



Assisteix també:

- Sr. Ignasi Armengol i Villà
- Sr. Pere Torres Grau
- Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
- Sr. Joan Prat i Trapé

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 6 de juliol de 2016 corresponent a la sessió ordinària 2016/3.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Intervé seguidament el President per destacar els següents punts:

- En relació a la qualitat de l'aire, destaca que no hi ha hagut una millora en la qualitat de l'aire dels 40 municipis metropolitans afectats per partícules de nitrogen i d'altres components, fet que acabarà incidint en el trànsit privat. Tot seguit indica en aquest sentit que en l'entorn de la qualitat de l'aire hi ha més mesures restrictives a tenir en compte. Per aquest motiu s'ha fet un grup de treball en el Departament de Territori i Sostenibilitat amb l'objectiu d'analitzar la capacitat de càrrega de desplaçament dels operadors i de les administracions implicades. Destaca que sense les etiquetes de la Direcció General de Trànsit aquesta tasca hagués estat impensable. Per això valdria la pena que les tres administracions implicades poguessin explicar l'estratègia i, precisament a data d'aquesta sessió, l'administració de la Generalitat de Catalunya ha fet una nota al respecte.
- En relació a la Llei de finançament del transport públic, podem concretar quaranta accions que se'n deriven, tot remarcant que poques requereixen rang de Decret i d'altres són mesures simplement executives. Pel que fa a les mesures tributàries remarca que hi ha coincidència en fer dues modificacions, concretament en el relatiu a l'Impost d'Hidrocarburs i l'IBI. Per aquest motiu, l'ATM ha encarregat la redacció d'un text legal que estableixi les modificacions concretes que cal fer.

Posteriorment, informa que de les quaranta mesures, divuit ja han estat executades, dues s'estan tramitant en forma de Decret, una està inclosa en la proposta de Llei de mesures, set formen part pròpiament del projecte T-Mobilitat, dues restes operatives des del mes de novembre i nou resten en estudi de com executar-les, específicament les de caràcter tributari.

- En relació a la possibilitat de modificació tarifària futura, el President indica que la Comissió respectiva ha fet una proposta de còmput quilomètric i existències d'àrees de tarifa plana com la de Barcelona o d'altres municipis que estiguin interessats a



finançar-lo. En aquest sentit, l'ATM està treballant en un model semblant i per això, les administracions durant el proper exercici del 2017, hauran de prendre l'acord oportú i com aquest fet tindrà una repercussió en les tarifes de l'exercici 2018, el President adverteix que caldrà fer-ho amb temps i en conjunt, per tal d'assolir un acord comú i una explicació conjunta.

Havent finalitzat la seva intervenció, pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per informar que en l'assumpte de les etiquetes, cal incidir en l'obligatorietat que les etiquetes siguin en el vidre, atès que en altres països és així. Destaca que aquest fet facilitaria la gestió en l'accés a determinades zones i grans ciutats. Per exemple, a la ciutat de Berlín és així.

Respecte a la Llei de finançament del transport públic, el senyor Antoni Poveda i Zapata remarca que s'han de veure aquestes noves figures tributàries, atès que potser aquest fet suposaria preveure un estoc de reserva d'autobusos i potser crear línies noves. Així mateix, finalment adverteix que en el contracte de finançament per a l'exercici del 2018, es preveia el pagament de 68 MEUR més i per tant, si s'incrementen els serveis de transport, es tindran a posteriori més necessitats.

Seguidament, pren la paraula la senyora Mercedes Vidal Lago per indicar que en relació a l'assumpte de les etiquetes ha estat una mesura molt bona a nivell estatal i amb altres administracions també ha estat exitosa. En tot cas, servirà a posteriori per lluitar contra el vehicle privat. Per aquest motiu, considera que cal avançar en això, però sense caure en la paradoxa de què això no s'ha de fer fins que el transport públic estigui millorat. Finalment i, en relació a la Llei de finançament del transport públic, considera com a positiu el finançament creuat, tot i que cal també que sigui transversal per una política social, econòmica i de país, tot implicant a les diverses àrees de govern.

A continuació pren la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per apuntar que cal crear les condicions adients per tal que s'entenguin aquests assumptes i pot ser mitjançant l'acompanyament dels mitjans de comunicació. Respecte a la fiscalitat, indica que cal fer pressió fiscal sobre aquella demanda econòmica que generi mobilitat privada, per exemple, empreses i centres comercials.

Intervé seguidament el President per destacar que en relació a l'assumpte de les etiquetes caldria que es procedís a una explicació conjunta.

En relació amb aquesta qüestió, intervé la senyora Mercè Rius i Serra per destacar que respecte a les etiquetes hi ha una dificultat i és que les mateixes són molt cares i de moment només es vol procedir a fer la meitat dels vehicles. Per aquest motiu, de moment no es plantegen explicar-ho. A més afegir, remarca que són etiquetes no fixes, sinó que evolucionen tecnològicament. Per tot això, ara només s'ha procedit territorialment a la Comunitat de Madrid, províncies de Barcelona i tres ciutats més.

Continuant amb la seva intervenció, la senyora Mercè Rius i Serra considera que cal donar gradualment alternatives al transport públic. Creu adient que, en relació a una part del



transport de mercaderies, s'hauria de forçar a una renovació de flotes o bé plantejar alternatives mitjançant figures impositives, distingint que una cosa són les grans flotes i una altra els autònoms que es desplacen amb petites furgonetes que contaminen.

En relació amb l'assumpte dels mitjans s'han començat a fer trobades, sobretot en termes de qualitat de l'aire des d'una perspectiva meteorològica.

Finalment i, abans de donar per tancat aquest primer punt de l'ordre del dia, intervé el senyor Ricard Font i Hereu per apuntar que hi ha un límit a la capacitat de càrrega de la mobilitat, en dies episòdics. Així mateix, considera que el canvi cap al sistema elèctric serà important. En relació a la part tributària, manca l'impost francès de les grans empreses. Caldrà per això que els impostos que es fixin tinguin un retorn.

3. SEGUIMENT SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau. En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat agost 2016

En relació amb el seguiment del Sistema Tarifari Integrat al mes d'agost del 2016, el senyor Pere Torres Grau indica que continua la tendència positiva. Concretament destaca que la recaptació dels títols integrats s'ha incrementat en més de 5,5 MEUR respecte al mateix període de l'any anterior, és a dir, un increment d'1,73%. Les validacions amb títols ATM han augmentat en 9,9 MEUR, el que representa un increment del 2,25%, continuant la tendència positiva de recuperació.

Així mateix, per títols la tendència és equivalent. En detall i per tipus de títols, destaca l'increment en un 41,49% de la recaptació de la T-Mes respecte al mateix període de l'any anterior i de la T-Trimestre amb un 26,35%. En sentit contrari, remarca la contínua tendència a la baixa de T-Trimestre bonificada per aturats

Respecte a les unitats venudes per títol, la situació és equivalent. Destaca els increments percentuals respecte al mateix període de l'any anterior de la T-Mes en un 34,57%, de la T-Trimestre en un 26,49%, de la T-Jove en un 14,15% i de la T-Famílies Monoparentals i Nombroses en un 11,26%, continuant la tendència de fidelització de l'usuari.

En l'evolució de les validacions per títol, la situació també és equivalent. Destaca l'increment en l'ús dels títols amb més prestacions: T-Mes 12,8 M de validacions (25,41%), T-Trimestre 1.262.540 validacions (24,35%) o T-Jove 2.996.419 validacions (10,23%).



Per concloure, el senyor Pere Torres Grau indica que s'han superat els 450 M de validacions integrades acumulades durant el mes d'agost del 2016 amb un total de validacions total del sistema de 623 M.

b. Seguiment demanda agost 2016

En la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades de seguiment de la demanda, així com les dades homogeneïtzades facilitades pels operadors.

El senyor Pere Torres Grau indica que l'esquema segueix les dinàmiques ja vistes en sessions anteriors. Concretament destaca l'increment de la demanda en un 5,4% dels autobusos de la DGTM, en un 4,8% dels autobusos AMB i de Tramvia en un 5,3%, de FGC en un 3,1% i dels autobusos urbans en un 4,2%. Indica el decrement de Metro TMB en un 1,5%.

Respecte a l'evolució anual del total de viatgers acumulats el mes d'agost, indicar que per aquest exercici es confirma la tendència positiva dels darrers anys amb un total de 623,7 M de viatgers, iniciant-se la recuperació en l'any 2014 i superant les dades de l'exercici 2008 que marcaven un total de 616,7 M de viatgers.

Així mateix, la demanda de transport públic o taxa anual mòbil indica un màxim de 948.443 M de viatges, superant la referència inicial de 934.760 M de viatges per a l'exercici 2008.

c. TransMet Xifres 1r. semestre 2016

En la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades respecte al Transmet Xifres en el primer semestre del 2016.

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa que en relació a les dades bàsiques es destaca un increment dels viatges en el total del Sistema Tarifari Integrat d'un 1,7% respecte al mateix període de l'any anterior i amb un total de recaptació de 384,10 MEUR.

Respecte a cada servei de transport, detalla que en el total de transport ferroviari hi ha un decrement respecte al mateix període de l'any anterior d'un -0,3% i un total de recaptació de 238,28 MEUR. En relació al transport en autobús hi ha un creixement d'un 5% respecte al mateix període de l'any anterior i un total de recaptació de 145,82 MEUR.

En aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau remarca la tendència positiva en l'evolució de la demanda del sistema durant el primer semestre de l'any amb un total de 483,4 M de viatges.



d. Indicadors de mobilitat i conjuntura. Segon quadrimestre 2016

En la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades respecte als indicadors de mobilitat i conjuntura en el segon quadrimestre del 2016.

A continuació, el senyor Pere Torres Grau informa de la síntesi dels principals indicadors, així com de la mobilitat quadrimestral de viatgers en taxa de variació interanual, així com de la mobilitat mensual de viatgers en taxa de variació interanual acumulada.

4. TARGETA T-12: ACCESSIBILITAT A LA TARGETA AMB EL LLIBRE DE FAMÍLIA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa als assistents els motius d'incloure l'accessibilitat a la targeta T-12 mitjançant el Llibre de família. Així mateix indica que aquest punt de l'ordre del dia va ser lliurat en la sessió del Comitè Executiu de data 13 de setembre de 2016.

En aquest sentit, informa que al llarg del present exercici s'han presentat diverses peticions per tal de poder sol·licitar la T-12 amb el Llibre de Família, donada la no obligatorietat de disposar de DNI fins als 14 anys. Aquesta petició disposa de recolzament normatiu atès que l'article 2 del Reial Decret 1553/2005, de 23 de desembre, pel que es regula l'expedició del document nacional d'identitat i els seus certificats de signatura electrònica i l'article 9.2 de la Llei Orgànica 4/2015 de 30 de març de Protecció de la Seguretat Ciutadana indica que l'obligatorietat de disposar de Document Nacional d'Identitat sobrevé quan l'individu ha complert 14 anys.

Per aquest motiu, el senyor Pere Torres Grau comunica als assistents que es proposa realitzar una modificació del Reglament d'Utilització de la Targeta T-12 acceptant el Llibre de Família com a document vàlid per obtenir la targeta T-12.

Finalitzada la seva exposició, pren la paraula la senyora Mercedes Vidal Lago per indicar que en el cas de pares de diferents corones, la T-12, que només és vàlida per una zona, pot presentar problemes atès que una d'aquestes targetes no serà operativa.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016, així com l'aprovació del nou Reglament de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que d'acord amb el Reial Decret 1553/2005, de 23 de desembre, pel qual es regula l'expedició del document nacional d'identitat i els seus certificats de signatura electrònica, així com la Llei Orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana, l'obligatorietat de disposar del document nacional d'identitat (DNI) només esdevé quan l'individu és major de 14 anys, no resultant ajustat a dret, requerir la presentació del DNI d'un menor de 14 anys per a sol·licitar l'alta o a identificar-se com a titular d'una T-12.

Atès que d'acord amb l'anterior normativa, la identificació d'un menor de 14 anys es pot fer efectiva mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.

Atès que per tal de donar compliment a l'anterior marc normatiu, els serveis tècnics de l'ATM van considerar la possibilitat de modificar el Reglament d'utilització de la targeta T-12 mitjançant la modificació dels seus articles 2 i 5, per tal de preveure la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.

Atès que el Comitè Executiu, reunit en sessió de data 13 de setembre de 2016, va restar assabentat de la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 a partir de la modificació dels seus articles 2 i 5, per tal de preveure la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el



Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor, així com va acordar elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració per a la seva aprovació.

Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 que s'acompanya com annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.

Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-12 que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord."

5. PROPOSTA HARMONITZACIÓ I HOMOGENEÏTZACIÓ DE LA NOMENCLATURA DEL CODIS DE FGC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau indica als membres assistents que s'ha identificat una duplicitat de nomenclatura alfanumèrica i gamma cromàtica en la Línia Barcelona – Vallès de FGC i en la Línia Llobregat – Anoia de FGC. Així mateix informa que aquest punt de l'ordre del dia va ser lliurat en la sessió del Comitè Executiu de data 11 d'octubre de 2016.

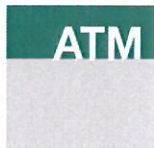
Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau presenta una proposta d'harmonització i homogeneïtzació, tot indicant que té el consens de la Comissió de Nomenclatura de l'ATM de Barcelona.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que s'ha desenvolupat un document mitjançant el qual s'ha identificat una duplicitat en la nomenclatura alfanumèrica i gama cromàtica en la Línia Barcelona – Vallès i Llobregat – Anoia de l'operador FGC, tot proposant una harmonització i homogeneïtzació de la nomenclatura dels codis de FGC.

Atès que aquesta proposta té el consens de la Comissió de Nomenclatura de l'ATM de Barcelona

Atès que el Comitè Executiu, reunit en sessió ordinària de data 11 d'octubre de 2016, va restar assabentat de la proposta plantejada, així com va acordar elevar la mateixa al Consell d'Administració per a la seva ratificació.



Vist el document adjunt com annex mitjançant el qual s'exposa la proposta plantejada.

S'ACORDA

APROVAR la proposta d'harmonització i homogeneïtzació de la nomenclatura dels codis de FGC, d'acord amb la documentació adjunta com annex.”

6. NOMENCLATURA DE LES NOVES ESTACIONS DE FGC A SABADELL

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau continua amb la seva intervenció per informar els membres assistents que després de diverses reunions i d'analitzar diferents opcions pels noms de les tres noves estacions de FGC a Sabadell, s'ha arribat a un consens i l'ATM disposa de la confirmació de l'Ajuntament de Sabadell i de la Comissió de Nomenclatura pels noms de les tres noves estacions del mode següent: La Creu Alta, Sabadell Nord (intercanviador amb RENFE) i Sabadell Parc del Nord.

Així mateix informa que aquest punt de l'ordre del dia va ser lliurat en la sessió del Comitè Executiu de data 11 d'octubre de 2016.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

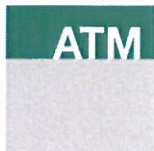
“Atès que a l'any 2017 es posaran en marxa les tres últimes estacions de FGC a Sabadell, s'han analitzat, conjuntament amb l'Ajuntament de Sabadell, les diferents propostes de denominacions d'aquestes estacions, essent els noms acordats els següents:

- *La Creu Alta*
- *Sabadell Nord*
- *Sabadell Parc del Nord*

Atès el parer favorable expressat per la Comissió de Nomenclatura de l'ATM en la seva reunió de data 30 de setembre de 2016.

Atès que el Comitè Executiu, reunit en sessió ordinària de data 11 d'octubre de 2016, va restar assabentat de la proposta de nomenclatura plantejada, així com va acordar elevar la mateixa al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

S'ACORDA



Primer.- APROVAR la denominació de les tres últimes estacions de FGC a Sabadell com "La Creu Alta", "Sabadell Nord" i "Sabadell Parc del Nord".

Segon.- La implantació d'aquestes denominacions es realitzarà amb la posada en marxa del servei."

7. INFORME SOBRE LA T-MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per remarcar que respecte al projecte T-Mobilitat, s'ha treballat en la governança i en els aspectes estratègics del projecte, no només pel que fa l'empresa adjudicatària, sinó també amb els operadors. Destaca en aquest sentit que hi ha una comunitat plena entre els diferents operadors implicats per tal d'impulsar el projecte T-Mobilitat.

Per a més detall, concreta que respecte a les modificacions del contracte del projecte T-Mobilitat, hi ha sobre la taula els elements proposats per les parts amb l'objecte de ser acceptats. Ara bé, apunta que resta per definir el calendari operatiu real, el que l'empresa adjudicatària i els operadors es veuen amb capacitat d'absorbir. Tot i així, avança que en l'actualitat s'està a punt de tancar el calendari definitiu i amb el consens de SOC, ATM, operadors de transport i els seus respectius responsables tècnics. Aquesta definició del calendari definitiu, determinarà quant costa i com s'encaren aquests costos i determinar finalment com es produirà el reequilibri econòmic.

Abans de donar per finalitzada la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau informa als membres assistents que s'ha fixat el pròxim 31 d'octubre d'enguany com a data de referència per a completar aquests assumptes pendents.

Seguidament intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per apuntar que el calendari que es planteja suposa endarrerir el projecte i per tant desplaçar-ho a l'any 2019, any electoral.

A continuació, pren la paraula la senyora Mercedes Vidal Lago per agrair la feina realitzada per l'ATM en l'assoliment d'una major concreció i per possibilitar que el projecte sigui realista. Tot i així, apunta que s'haurà de valorar si els grups de governança creats afavoreixen realment la governança del projecte.

En resposta, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'organigrama és complicat perquè calen grups de treballs específics. En aquest sentit, informa que cada 15 dies es reuneix el Comitè conjunt de Direcció del projecte T-Mobilitat, on s'analitzen tots els punts a seguir. De fet, apunta que aquest organigrama respon a la necessitat de facilitar que totes les parts es sentin implicades en el projecte.



Finalment i, abans per donar per finalitzat aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Ricard Font i Hereu exposa que l'allargament de la implantació de l'any 2018 a 2019, amb la preocupació de què en el moment de la seva posada en marxa funcioni correctament, tot recordant als membres que es posarà en marxa amb l'actual model tarifari.

8. ALTRES ASSUMPTES

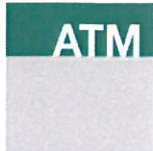
8.a - Ampliació termini sistema habilitació comercialització títols ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que mitjançant resolució del director general de l'ATM de data 15 de març de 2013 (DOGC 6341 de 22 de març de 2013) es va crear el sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport, tot establint el sistema per sol·licitar l'habilitació fins a data 31 de desembre de 2016 i es va aprovar el model oficial de sol·licitud d'habilitació en els termes i condicions que es deriven dels documents adjunts a la mateixa resolució.

Remarca en aquest sentit que l'actual sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM resta plenament afectat pel projecte T-Mobilitat i a l'inici de la seva activitat inicialment prevista pel mes d'octubre d'enguany. Per aquest motiu cal tenir en compte que, per tal de garantir la millor implantació i execució del projecte, tot protegint l'interès públic inherent en el mateix, el projecte T-Mobilitat ha modificat l'inici de la seva activitat com a resposta a les millores en la coordinació i actuació conjunta de les diverses administracions i operadors de transport implicats en les tasques d'implantació previstes, així com a les negociacions mantingudes amb la societat contractista.

Concretament informa que el termini per sol·licitar l'habilitació en la distribució dels títols magnètics fineix el pròxim 31 de desembre de 2016 i com que el projecte T-Mobilitat ha fixat l'inici de la seva activitat més enllà d'aquesta data, és interès d'aquest consorci ampliar l'actual termini del sistema de sol·licitud d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM fins al pròxim 31 de desembre de 2019 assegurant d'aquesta manera la coexistència dels dos sistemes (magnètic i sense contacte) en la xarxa de comercialització, tot mantenint les mateixes condicions d'habilitació actualment aplicables.

Per aquest motiu es proposa ampliar el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2019, tot mantenint els termes i condicions de vigent aplicació, autoritzar el director general de l'ATM per formalitzar la resolució adjunta a la proposta, així com per a la subscripció de les addendes necessàries als convenis inicialment formalitzats amb les



entitats habilitades per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM, sempre i quan compleixin amb els termes i condicions actualment aplicables per a la seva habilitació i finalment publicar aquest acord al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, així com fer-ne difusió a través de la pàgina web de l'ATM (www.atm.cat).

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), celebrat en sessió de data 3 d'abril de 2012, va acordar entre altres aspectes, iniciar els tràmits per a la contractació dels serveis per a l'adquisició, l'emmagatzematge, la comercialització i la distribució dels títols integrats ATM a tot l'àmbit del sistema tarifari integrat, i va autoritzar al director general per a procedir a l'esmentada contractació.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, en sessió de data 14 de març de 2013, va autoritzar al director general a dur a terme l'habilitació per a la distribució dels títols de transport ATM en els termes i condicions establerts, deixant sense efecte l'acord del Consell d'Administració de data 3 d'abril de 2012, en allò referent a la contractació.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, celebrat en sessió de data 15 de maig de 2013, va ratificar l'acord adoptat del Comitè Executiu en sessió de data 14 de març de 2013 relatiu a l'habilitació per a la distribució dels títols de transport ATM.

Atès que mitjançant resolució del director general de l'ATM de data 15 de març de 2013 (DOGC 6341 de 22 de març de 2013) es va crear el sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport, es va establir el sistema per sol·licitar l'habilitació fins a data 31 de desembre de 2016 i es va aprovar el model oficial de sol·licitud d'habilitació en els termes i condicions que es deriven dels documents annexes a la mateixa resolució.

Atès que en data 24 d'octubre de 2014, l'ATM va formalitzar el contracte del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

Atès que l'actual sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM resta plenament afectat pel projecte T-Mobilitat i a l'inici de la seva activitat inicialment prevista pel mes d'octubre d'enguany.

Atès que per tal de garantir la millor implantació i execució del projecte, tot protegint l'interès públic inherent en el mateix, el projecte T-Mobilitat ha modificat l'inici de la seva activitat com a resposta a les millores en la coordinació i actuació conjunta de les diverses administracions i operadors de transport implicats en les tasques d'implantació previstes, així com a les negociacions mantingudes amb la societat contractista.



Atès que el termini per sol·licitar l'habilitació en la distribució dels títols magnètics fineix el pròxim 31 de desembre de 2016 i que el projecte T-Mobilitat ha fixat l'inici de la seva activitat més enllà d'aquesta data, és interès d'aquest consorci ampliar l'actual termini del sistema de sol·licitud d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM fins al pròxim 31 de desembre de 2019 assegurant d'aquesta manera la coexistència dels dos sistemes (magnètic i sense contacte) en la xarxa de comercialització, tot mantenint les mateixes condicions d'habilitació actualment aplicables.

Vista la proposta de resolució del director general que s'acompanya en annex.

S'ACORDA

Primer.- AMPLIAR el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2019, tot mantenint els termes i condicions de vigent aplicació.

Segon.- AUTORITZAR el director general de l'ATM per formalitzar la resolució adjunta, així com per a la subscripció de les addendes necessàries als convenis inicialment formalitzats amb les entitats habilitades per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM, sempre i quan compleixin amb els termes i condicions actualment aplicables per a la seva habilitació.

Tercer.- PUBLICAR aquest acord al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, així com fer-ne difusió a través de la pàgina web de l'ATM (www.atm.cat).

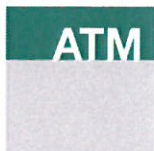
8.b - Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des del darrer Consell d'Administració de data 6 de juliol 2016

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords



subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 6 de juliol de 2016, que seguidament referenciem:

2016:

- Protocol de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'establiment de l'intercanvi d'informació, comunicació i gestió d'actuacions durant les situacions d'episodi ambiental de contaminació.
- Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona relatiu a la coordinació per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.
- Conveni entre l'ATM i l'IERMB per a la realització de l'EMEF 2016.
- Acord de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.”

8.c - Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

S'ACORDA



RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 6 de juliol de 2016, que seguidament referenciem:

2015:

- *Quart protocol adicional al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U, per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta.*

2016:

- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 30 de desembre de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 14 de setembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, S.A., per a la millora de les*



comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.

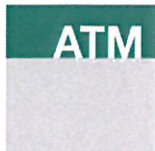
- *Tercera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 28 de juny de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'ATM de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.*
- *Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans.*
- *Tercera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 7 de febrer de 2014 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost conveni formalitzat el 21 de desembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.*

8.d - Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.



Vist el llistat de licitacions dutes a terme per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 6 de juliol de 2016.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 6 de juliol de 2016."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 18,30 hores.

El president

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Puigdemont', written over a horizontal line.

El secretari

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping stroke that curves upwards and then loops back down.