



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2016/2

Caràcter: Ordinària

Data: 13 d'abril de 2016

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume García i Soler, Secretari

Excusen la seva assistència:

Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en la Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Sr. Josep Oriol Fernández i Saltor, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Sr. Francesc Sutrias i Grau, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sr. Joaquín del Moral Salcedo



Assisteix també:

Sr. Pere Torres Grau
Sr. Ignasi Armengol i Villà
Sr. Joan Maria Bigas Serrallonga

El President dóna la benvinguda als assistents i a continuació es debaten els següents assumptes de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 24 de febrer de 2016 corresponent a la sessió extraordinària 2016/1.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

El President destaca que es centrarà en tres punts concrets l'informe de Presidència: la T-Mobilitat, la valoració entorn al finançament del sistema de transport públic i la valoració positiva que està experimentant el creixement de la demanda de transport públic.

En relació a la T-Mobilitat, agraeix l'esforç negociador d'aquestes darreres setmanes, destacant que la proposta d'acord arribat per les administracions consorciades permet una major participació dels operadors públics de transport, que incidiran en el Projecte T-Mobilitat de forma intensa, i també destaca el reforçament de la governança pública del Projecte. Així mateix, un cop arribat al consens entre les administracions consorciades, cal continuar treballant i avançant. En aquest sentit, recorda que, amb aquesta nova definició del Projecte, ara cal renegociar el contracte amb SOCIETAT CATALANA DE LA MOBILITAT, SA. Com a fita important, destaca la necessitat que cal mantenir la data d'octubre de 2017 prevista en el contracte. Així mateix demana al Comissionat de la T-Mobilitat que analitzi la definició del model tarifari i de corones. I abans d'abordar el segon punt de l'informe de Presidència vol reiterar l'agraïment per l'esforç de totes les parts en l'elaboració d'un acord.

En quant al finançament de les administracions en el transport públic, destaca que s'ha elaborat una proposta entre les tres administracions amb l'objectiu de negociar amb l'Estat una major aportació. Llegeix seguidament la proposta que s'ha elaborat, la qual figura recollida en la documentació del Consell d'Administració com a punt 10 de l'ordre del dia apartat j.

I per finalitzar amb l'informe de Presidència, destaca l'increment de demanda del 1r trimestre de 2016 dels diversos modes de transport, com són Transports de Barcelona, SA, un increment del 5,17%, FGC un increment d'1,8%, Tramvia un increment del 4,44%, Renfe d'1,15%, autobusos de gestió indirecta de l'AMB un increment del 5,18%, concessions interurbanes de la Generalitat un increment d'un 3,86 % i l'AMTU, un



increment del 0,36%. Afegeix, que l'únic que no presenta increment a conseqüència de les vagues, és Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, que presenta un decrement del 0,21%.

Seguidament el President obre el torn de paraules a la resta de membres del Consell.

Intervé la senyora Mercedes Vidal per destacar en relació a la proposta d'acord de finançament del transport públic, que la troba molt adient, recordant que aquest assumpte ja ho va abordar en una comissió de cara a obtenir major finançament. Destaca també l'aprovació per unanimitat de la Llei de finançament del transport públic. Considera que l'Administració General de l'Estat s'ha de coresponsabilitzar amb el finançament del transport públic.

Per últim, intervé el senyor Antoni Poveda per reiterar-se amb les manifestacions de la resta de Consellers en quant a la idoneïtat de la proposta d'acord en relació al finançament plantejada.

Seguidament el President dóna la paraula al director general per a tractar la resta de punts de l'ordre del dia.

3. SEGUIMENT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

a. Seguiment del Sistema Tarifari Integrat 1er trimestre 2016

En relació al STI, el director general indica als membres del Consell que disposen de la corresponent publicació en la documentació lliurada avui, tot exposant que, respecte al total de recaptació de títols integrats en relació a l'any passat, hi ha hagut un increment d'un 0,60 %, que en el total de validacions de títols integrats suposa un increment d'un 0,08 %. Cal tenir en compte que a efectes comparatius amb l'any passat, la Setmana Santa va ser la primera setmana del mes d'abril.

Així mateix, respecte a la recaptació mensual del primer trimestre de l'any 2016, el director general indica que hi ha hagut un increment total d'un 0,60 % respecte al mateix període de l'any passat, destacant un augment de recaptació per títol de la T-Mes amb un increment d'un 45,50 % i de la T-Trimestre amb un 25,26 %. Per altra banda, els títols T-50/30 i T-Trimestre (bonificació aturats) reflecteixen un decreixement amb un -23,67 % i -3,39 % en relació a les unitats venudes per títol.

En un anàlisi de la recaptació per zones, el director general adverteix que s'ha de destacar per a dalt els títols d'1 zona amb un 73,67 % del total de la recaptació acumulada el mes de març de 2016 i per sota, els títols de 5 zones amb un 0,61 %.



En relació a les validacions, el director general destaca l'increment d'un 0,08 % en el primer trimestre de l'any respecte al mateix període de l'any anterior, amb un increment de les validacions per títol de la T-Mes amb un 22,20 % i de la T-Trimestre amb un 17,24 %. Així mateix i, de manera anàloga a la recaptació per zones, s'ha de destacar per a dalt els títols d'1 zona amb un 83,18 % del total de validacions acumulades el mes de març de 2016 i per sota, els títols de 5 zones amb un 0,23 %.

Respecte a les validacions totals del sistema, el director general fa èmfasi en l'increment d'un 0,08 % del total de títols de l'ATM, en el decreixement d'un 2,87 % del total dels títols socials de la primera corona i el creixement d'un 0,71 % respecte del total de títols propis i que suposen un decreixement total del sistema respecte del mateix període de l'any anterior d'un -0,26 %.

Finalment, el director general presenta les dades de vendes de packs i validacions de la 7a corona, destacant un increment de vendes respecte del període anterior del pack de 4 zones venuts, concretament un increment d'un 31,16 %, i del pack de 7 zones venuts, concretament un increment d'un 13,02 %.

b. Seguiment de la demanda 1er trimestre 2016

En relació a la demanda, el director general indica a la resta de membres que la documentació respectiva també es troba a la carpeta lliurada avui.

Com a consideració general indica que enguany la Setmana Santa ha estat el mes de març, mentre l'any passat va ser el mes l'abril, de manera que la disminució associada impacta sobre trimestres diferents.

Seguidament i, en l'anàlisi de la documentació, exposa els resultats distribuïts per:

- Total de viatges del primer trimestre, advertint d'un lleuger decrement del 0,6%, a causa de la Setmana Santa i del major impacte en el metro de Barcelona, afectat per vagues.
- Evolució del mes de març al llarg dels 9 últims anys, amb oscil·lacions, però amb una certa estabilitat.
- Evolució dels 12 últims mesos, on s'ha produït un cert retrocés. Indica en aquest sentit que aquest fet s'ha donat diverses vegades en l'evolució dels últims anys i res, per ara, no fa sospitar de la línia de recuperació.

c. TransMet Xifres 2015

En relació a TransMET Xifres 2015, el director general exposa com a novetats de l'àmbit territorial, la incorporació de tot Osona a la 6a corona i la conformació d'una 7a corona amb Berguedà i el Ripollès. Així mateix destaca com a dada més important, la xifra més

alta de viatges des de l'inici del STI el 2001 – 939,4 milions, dels quals un 80% en la primera corona i un 63,5% en mode ferroviari.

En aquest sentit, el nombre total de viatges representa un 2,6% més que el 2014. Destaca que hi han increments a tots els operadors i els més destacats són el 4,4% dels autobusos concessionaris de la Generalitat, el 4,2% dels autobusos concessionaris de l'AMB i el 3,8% del sistema tramviari.

Finalment, el director general indica com ja ha esmentat en el punt 3a; que les dades del primer trimestre del 2016 també apunten a un creixement de viatges.

d. Indicadors de mobilitat i conjuntura 2015

En relació als indicadors de mobilitat i conjuntura 2015, el director general informa a la resta de membres del Consell que disposen de dos informes: un sobre l'àmbit RMB i un sobre el conjunt de Catalunya, fet conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat.

Respecte a l'àmbit de la RMB, indica que en una primera part s'aporten les dades de conjuntura que poden tenir interès per analitzar la mobilitat (PIB, demografia, mercat laboral, IPC, preus i consum de carburants, matriculacions, pernctacions, etc.), i en una segona part s'aporten dades de mobilitat, concretament:

- Trànsit en autopistes de peatge (+4,6%)
- Trànsit als accessos a Barcelona (+2,4%)
- Transport públic (+2,6%)
- Aeroport (+5,7%)
- Tren de llarga distància (+4,1%)
- Transport marítim (+7,2%)

Així mateix, indica que també s'han de tenir en compte algunes dades del transport de mercaderies, com per exemple, vehicles pesants a autopistes i tones al port i a l'aeroport.

Respecte a l'àmbit de Catalunya, se segueix el mateix esquema: dades generals de conjuntura i dades de mobilitat. En relació a les dades de mobilitat, el director destaca:

- Trànsit en autopistes de peatge (+5,3%)
- Trànsit en vies sense peatge (+5,5%)
- Transport públic (+2,5%)
- Aeroport (+4,0%)
- Tren de llarga distància (+3,9%)
- Transport marítim (+7,2%) (Només port de Barcelona).



Així mateix, informa que també s'aporten dades de transport de mercaderies.

Finalitzada l'exposició del director general, intervé seguidament el senyor Lluís Tejedor per preguntar el motiu de la davallada del 8% al 4% del Ferrocarril AVE més llarga distància, aspecte que el director general analitzarà per a la seva oportuna resposta.

Tot seguit pren la paraula la senyora Mercedes Vidal per destacar que de l'anàlisi de les dades constata l'existència d'una davallada en la utilització de la T-Trimestre bonificada, del qual destaca que el seu ús va adreçat als aturats. En relació a aquest fet, manifesta que per una banda és positiu amb el benentès que podria indicar un menor col·lectiu en aquesta situació, però per altra banda, considera necessari donar major publicitat a aquest títol per tal que estigui a l'abast del ciutadà, plantejant inclús, analitzar si s'escau, una flexibilització de l'accés a les condicions d'ús del mateix.

Intervé el director general per comentar que treballarà en l'elaboració d'una campanya de promoció del títol, que es lliurarà en el Comitè Executiu de l'ATM, per tal que si s'escau, aquest ho elevi al Consell d'Administració.

I per últim, intervé el senyor Joan Maria Bigas per destacar l'increment d'emissions de CO2 en l'àmbit del transport, i considera que caldria analitzar el motiu.

4. PRESENTACIÓ DE L'EMEF 2015

Intervé el director general per indicar als membres assistents que respecte a aquest punt de l'ordre del dia, disposen del preceptiu informe en la documentació lliurada avui.

Tot seguit informa que respecte a l'àmbit de la RMB, s'evidencia un increment dels desplaçaments de la població general (6,1%), molt semblant a l'increment de la mitjana de desplaçaments diaris (6,6%). Així mateix, dels 16,7 milions de desplaçaments diaris es distribueixen del mode següent:

- Sobre un 30% de mobilitat ocupacional (feina i estudis).
- Sobre un 70% de mobilitat personal (compres, gestions, lleure).

Per altra banda, si es considera el mode de transport, el director general indica que gairebé el 50% és en modes no motoritzats (en una proporció 40:1 entre a peu i amb bicicleta), el 18% en transport públic i el 32% en transport privat (amb una proporció 8:1 entre cotxe i moto). Excepte les motocicletes, tots els modes de transport han augmentat el nombre de desplaçaments diaris.

Seguidament el director general indica que aquestes dades es poden desglossar per a diferents unitats territorials: el total del STI, la primera corona, el STI sense primera



corona, la ciutat de Barcelona. Informa en aquest sentit que el pes del desplaçament no motoritzat és molt semblant a totes elles; al voltant del 50%. En canvi, és destacable el major pes del transport públic a la primera corona (25%) i a la ciutat de Barcelona (30%).

Continuant amb la seva exposició, el director general informa que en dia feiner, més del 90% dels desplaçaments es fan entre les 7 del matí i les 9 del vespre. Pel que fa a la mobilitat ocupacional, hi ha un pic entre les 7 i les 9 del matí, mentre que la tornada és molt més graonada, tot i que també es nota un increment entre les 2 i 3 de la tarda. En aquest sentit, cal tenir en compte que la mobilitat personal té dos moments: un entre les 9 del matí i les 2 de la tarda; un altre entre les 4 i les 8 de la tarda. En aquest cas, els retorns segueixen la mateixa pauta amb el desplaçament del màxim unes 2 hores en cada cas. Per tot això, conclou que l'acumulació de la mobilitat personal i del retorn a casa de la mobilitat ocupacional fa que l'hora de màxima mobilitat se situï entre les 5 i les 8 de la tarda.

Finalment i, respecte a la valoració dels usuaris dels diferents modes de transport, el director general indica que els modes no motoritzats obtenen la màxima valoració, el tramvia és el transport públic més ben valorat i en qualsevol cas, tots els modes de transport obtenen una valoració positiva.

Intervé el senyor Lluís Tejedor per manifestar que les dades lliurades són molt interessants i molt útils.

5. APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DE COMPTES ATM 2015

Intervé el director general per indicar als membres assistents que en la documentació distribuïda avui hi ha una proposta d'acord que substitueix la tramesa amb anterioritat. Informa en aquest sentit que el pressupost es va concloure abans de la seva incorporació com a director general a l'ATM, per tant, el seu coneixement deriva de la seva lectura.

En l'anàlisi de la documentació lliurada, el director general esmenta com a idees principals:

- Auditoria favorable, sense que ho alteri la constatació de les discrepàncies amb l'Agència Tributària respecte de la liquidació de l'IVA.
- Resultat pressupostari positiu de 4,3 MEUR.
- El compte de resultats, amb les periodificacions oportunes, les despeses financeres i les amortitzacions, ofereix un resultat positiu de 3,7 MEUR.
- S'acompleixen les previsions del conveni de finançament 2014-2017.
- El superàvit s'acumula al romanent lliure que, a 31-12-2015, és de 8,5 MEUR. Aquest romanent es pot considerar poc o molt, segons com s'analitzi, atès que els fronts de l'IVA i de l'expropiació d'ADIF que, si es resolguessin negativament, tindrien afectació pressupostària i per tant aquest romanent seria insuficient.



Continuant amb la seva exposició, el director general adverteix que respecte a la resta de dades no s'entrarà en detall en la sessió d'avui, atès que finalment ho haurà d'analitzar el Comitè Executiu. En tot cas, indica que el grau d'execució del pressupost arriba al 98,15% en els ingressos i al 97,84% en les despeses.

Seguint amb la seva exposició, el director general informa que els resultats pressupostaris ens indiquen un resultat positiu de 4,3 MEUR. Així mateix, les dades aportades indiquen un resum del balanç de situació a 31-12-2015 comparat amb el 31-12-2014, així com el Compte de resultats també en aquestes dues dates.

Finalment, el director general informa que l'acord que es proposa, mitjançant la documentació lliurada en l'acte d'avui, és delegar en el Comitè Executiu l'anàlisi i l'eventual aprovació d'aquests comptes.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vist els documents de Liquidació de Comptes i del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2015, que s'acompanyen en annex.

Vist l'informe d'auditoria de data 4 d'abril de 2016, que s'adjunta com annex.

Vista la resolució del Director general de l'ATM, de data 6 d'abril de 2016, per la qual s'aprova la liquidació del Pressupost de 2015, el romanent de tresoreria i la relació de romanents de crèdit a incorporar a l'exercici següent.

S'ACORDA

DELEGAR en el Comitè Executiu de l'ATM l'aprovació dels Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2015, auditats en data 4 d'abril de 2016."

6. ACTUACIONS DAVANT L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA EN RELACIÓ A L'IVA DELS PERÍODES IMPOSITIUS 2010 A 2013 I EXERCICI 2014

Intervé el director general per indicar als membres assistents que en la documentació lliurada avui, hi ha una proposta d'acord, un informe de les actuacions realitzades i un dictamen del despatx Garrigues sobre la no necessitat de fer provisions per aquest assumpte.

Destaca en aquest sentit que ens trobem davant de dos supòsits respecte al:

- Període octubre 2010-desembre 2013
- Exercici 2014



En aquest sentit, el director general informa que la inspecció respecte al primer període reclamava en un inici 177 MEUR. Posteriorment i després de les actuacions de l'ATM, l'Acord de Liquidació es va fixar en 28 MEUR.

Malgrat la considerable disminució de l'import, el director general indica que el parer d'aquest consorci és reduir l'import a zero i per això s'ha presentat una reclamació davant el TEAC. La mitjana del temps de resolució del TEAC se situa entre els 2-3 anys. I, una vegada resolgui el TEAC, encara hi ha l'oportunitat d'acudir a l'Audiència Nacional primer i al Tribunal Suprem després. Durant aquest procediment, l'Agència Tributària ha acceptat suspendre l'ingrés mentre no es resolgui el tema.

Respecte al segon supòsit relatiu a l'exercici 2014, l'ATM considera que se li han de retornar 9,6 MEUR mentre que l'Agència Tributària el redueix a un import de 0,6 MEUR. Aquesta xifra s'ha ingressat a favor de l'ATM, però també s'ha presentat una reclamació davant el TEAC.

Finalment, el director general indica que respecte al dictamen del despatx Garrigues aquest conclou que no cal fer provisió de fons en les actuals circumstàncies per a abordar aquest pagament.

Es proposa que el Consell aprovi donar-se per assabentat de la qüestió i d'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en data 3 d'octubre de 2014, l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va rebre una comunicació, per part de l'Agència Tributària, d'inici d'actuacions de comprovació i investigació de l'IVA de l'ATM dels períodes de liquidació compresos entre octubre de 2010 i desembre de 2013.

Atès que una vegada realitzat el procediment d'inspecció corresponent, en data 16 d'octubre de 2015, l'ATM va ser notificada de l'Acord de Liquidació que posa fi a l'actuació inspectora i on es conclou que l'import a satisfer per part de l'ATM a favor de l'Agència Tributària ascendeix a l'import de 28,3 milions d'euros (25 MEUR de quota i 3,3 MEUR d'interessos).

Atès que en data 3 de desembre de 2015, l'ATM va sol·licitar la suspensió sense garanties de l'import anteriorment reclamat.

Atès que en data 10 de desembre de 2015, l'ATM va ser notificada de l'Acord favorable de l'Agència Tributària, acceptant la suspensió sense garanties de l'import anteriorment reclamat, atesa la condició d'entitat de dret públic del consorci.

Atès que en data 1 de març de 2016, l'ATM va interposar una reclamació econòmic administrativa davant del Tribunal Econòmic-Administratiu Central (TEAC), amb una previsió de resolució de 2-3 anys.



Atès que en 23 de febrer de 2015, l'Agència Tributària va iniciar una actuació inspectora de comprovació i investigació de l'IVA de l'exercici 2014.

Atès que una vegada realitzat el procediment d'inspecció corresponent, en data 18 de febrer de 2016, l'ATM va ser notificada de l'Acord de Liquidació que posa fi a l'actuació inspectora i on es conclou que l'import a satisfer per l'Agència Tributària a favor de l'ATM ascendeix a 578.728,74 euros.

Atès que en data 2 de març de 2016, l'Agència Tributària va lliurar a l'ATM el corresponent xec en pagament de l'esmentat Acord de Liquidació.

Atès que en data 7 de març de 2016, l'ATM va interposar una reclamació econòmic administrativa davant del Tribunal Econòmic-Administratiu Central (TEAC), amb una previsió de resolució de 2-3 anys.

Vist l'informe respecte a aquest assumpte que s'adjunta com annex i on es conclou que no es preveu que l'ATM acabi abonant a l'Agència Tributària l'import de l'IVA reclamat respecte dels períodes impositius 2010 a 2013, així com tampoc acabi percebent l'import a retornar i declarat improcedent per part de l'Agència Tributària respecte a l'exercici 2014, situació que provoca la no necessitat de procedir al registre de cap provisió.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les actuacions dutes a terme davant de l'Agència Tributària respecte dels períodes impositius compresos entre el mes d'octubre de 2010 i desembre de 2013, així com respecte de l'exercici del 2014, i a la no necessitat de procedir al registre de cap provisió d'acord amb l'informe incorporat com annex al present acord."

7. INFORME T-MOBILITAT

El President dóna la paraula al senyor Ignasi Armengol com a membre del Comissionat de la T-Mobilitat, per exposar aquest punt de l'ordre del dia.

Tot seguit, el senyor Ignasi Armengol manifesta en primer lloc l'agraïment per la confiança dipositada en ell, així com de la totalitat dels membres que han participat. Agraeix expressament a l'AMB, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i les empreses operadores públiques el suport rebut.

Inicialment destaca que cal partir dels elements tecnològics i de la necessitat del canvi del sistema magnètic. En aquest sentit, del procés de negociació remarca el consens i el posicionament de l'agent públic en el control, supervisió i govern del Projecte T-Mobilitat.



D'acord amb la proposta que s'ha lliurat als assistents, indica que ha procurat reforçar el posicionament de l'agent públic i també ha intentat clarificar aquest posicionament en aquells elements que generaven dubtes.

Dels aspectes a modificar destaca en primer terme, la gestió de la base de dades. Manifesta que amb aquest nou sistema s'incrementarà en molt la informació que es disposarà, motiu pel qual ha volgut reforçar que la informació romandrà en mans de l'ATM i de les seves tres administracions consorciades.

En relació a la gestió del Centre d'Atenció al Client, explica l'esquema que coordinarà això, des de l'ATM i també fent un pas més, és a dir, que CETRAMSA pugui ajudar en la coordinació dels Centres.

En relació a la gestió del Centre d'Informació del Transport, garanteix l'element del control públic, explicant que CETRAMSA pot gestionar-ho en l'àmbit de l'AMB.

Altres consideracions a ressaltar de les propostes, és la presència en major mesura dels operadors públics (TMB i FGC) en l'execució del Projecte, de tal manera que aquests directament amb SOCIETAT CATALANA DE LA MOBILITAT, SA, puguin subscriure contractes per l'execució del Projecte en els seus àmbits, sense perjudici que ho puguin subscriure també les administracions titulars.

Pel que fa a la comercialització de títols, en destaca que la proposta permetrà treballar en els títols propis dels operadors i nous títols socials que es puguin crear.

Per finalitzar la seva intervenció, remarca que aquest consens ha de permetre tres aspectes: començar a treballar en les modificacions contractuals que s'escaiguin amb l'empresa adjudicatària de manera immediata; necessitat de consens amb el nou sistema tarifari per part de les administracions consorciades i per últim començar ja amb el Projecte en sí i agilitzar els treballs amb els operadors.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Conegut el report del Comissionat per a la T-Mobilitat sobre els contactes mantinguts amb la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i que ha derivat en un document que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

Primer.- ENCARREGAR a una comissió tècnica conformada per un representant de la Generalitat, un de l'Ajuntament de Barcelona, un de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Director General de l'ATM i el Director de la T-Mobilitat, que iniciïn les converses



amb SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT SA, per tal de reorientar el projecte d'acord amb les línies treballades per les tres administracions.

Segon.- ENCARREGAR a una comissió estratègica integrada per un responsable polític de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona la supervisió de les tasques de la comissió tècnica indicada al punt 1.

Tercer.- ENCARREGAR a la direcció general de l'ATM que impulsi, de comú acord amb l'AMB, el desenvolupament i la implantació del projecte tecnològic de la T-Mobilitat en l'àmbit propi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona."

Seguidament intervé el senyor Lluís Tejedor per destacar que aquest acord millora i perfecciona l'objectiu de control públic de les administracions i operadors públics. Recorda també que es va acordar realitzar un contracte de col·laboració pública privada, entre altres motius, per la manca de finançament que disposaven les administracions. I per últim, demana als assistents que s'utilitzi la denominació de SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA, en lloc del nom abreujat SOC, que pot generar confusió amb un servei que ja existeix i està adreçat al ciutadà.

Intervé el senyor Jordi Xena per manifestar als assistents que el passat dia 4 va tenir lloc la sessió del Comitè Executiu de l'AMTU, on es va mostrar certa inquietud amb la paralització del Projecte T-Mobilitat. També destaca que un altre element que genera preocupació, és la definició de les zones tarifàries.

I per últim en relació a aquest punt, intervé la senyora Mercedes Vidal per manifestar que comparteix plenament la proposta elaborada pel Comissionat de la T-Mobilitat a qui vol agrair la feina realitzada.

8. ADEQUACIÓ DELS ESTATUTS DEL CONSORCI

Intervé el director general per indicar als presents que se'ls va lliurar quatre documents respecte a l'adequació dels Estatuts del consorci de l'ATM.

Els quatre documents rebuts –alguns gruixuts- consisteixen en:

- La proposta d'acord detallada.
- L'informe jurídic que l'avalua.
- Una versió nova dels Estatuts tal com quedarien després de l'adequació.
- Una nota resum explicativa.

En la documentació lliurada avui disposen d'una nova versió de la proposta d'acord.

Continuant amb la seva exposició, el director general indica que els estatuts del consorci foren aprovats el febrer del 1997 i modificats posteriorment el maig del 2002, el maig del 2004 i el maig del 2005. La versió actual porta, doncs, 11 anys intocada.

En aquest sentit, no es proposa cap modificació substantiva sinó aquelles que han de permetre adequar els estatuts a obligacions normatives que han aparegut en aquest temps o reconèixer activitats que ja s'estan realitzant.

Respecte als canvis proposats, destaca:

- Als articles 1, 6, 11 (9) i 18 (16), substituir Entitat Metropolitana del Transport per Àrea Metropolitana de Barcelona.
- L'article 1 incorpora l'adscripció del consorci a la Generalitat seguint l'obligació introduïda per la LRSAL.

Aquest mateix article incorpora a l'àmbit territorial de l'ATM les comarques de l'Anoia, el Bages, el Berguedà, el Ripollès i Osona, aplicant l'acord d'aquest Consell d'Administració de data 12 de desembre de 2014 i la Llei 2/2014, de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.

- En l'article respecte a les funcions de l'ATM, es mantenen les existents, però se n'afegeixen cinc. Tres responen a donar cobertura a activitats que ja es realitzen i altres dues a fer una previsió genèrica, en el sentit següent:
 - Afegir l'apartat 4.2 en el sentit d'atorgar més competències de l'ATM respecte a l'elaboració i aprovació de les Condicions Generals d'Utilització dels títols de transport, així com respecte als mateixos títols de transport per a la seva suspensió, retenció i inhabilitació per a reedicions futures.
 - Modificar l'apartat 6.3 en el sentit de preveure la possibilitat de participació de l'ATM en societats mercantils o altres ens instrumentals (en actualització a la participació de l'ATM en la societat SERMETRA, S.L.).
 - Afegir l'apartat 6.4 en el sentit de possibilitat de l'ATM participar en projectes internacionals en matèries pròpies de l'ATM.
 - Afegir l'apartat 6.5 en el sentit de determinar com a nova funció de l'ATM, assessorar i prestar serveis de consultoria a altres entitats públiques o privades mitjançant la corresponent contraprestació i en qualsevol àmbit territorial d'actuació respectant sempre la normativa sobre defensa de la competència.
- Afegir l'apartat 8, en el sentit de possibilitar a l'ATM qualsevol altra funció que li sigui encomanada conforme a la normativa vigent.



- Respecte a l'article 5 es proposa la supressió de dos òrgans que no han funcionat mai: la Ponència tècnica d'operadors de transport col·lectiu metropolità i la Comissió d'assessorament jurídic. També se suprimeixen els antics articles 9 i 10 que els desenvolupaven.

També a l'article 5 se suprimeix la figura de Secretaria General de l'ATM, per la de secretari del Consell d'Administració que, si es crea, també ho serà del Comitè Executiu.

- Respecte a l'article 19 (17), s'introdueixen, per obligació legal, el sotmetiment del consorci a la fiscalització que s'estableix per la normativa de les finances públiques de Catalunya sota la responsabilitat de la Intervenció General de la Generalitat i queden suprimides les previsions que es feien abans sobre fiscalització i que no s'ajusten a la nova normativa.
- Respecte a l'article 20 (18), que es deia comptabilitat, passa a dir-se règim pressupostari i comptable i novament representa una adequació a les obligacions legals d'ajustar-se a la normativa reguladora de les finances públiques de Catalunya.
- Respecte a l'article 22 (20) sobre règim de personal, que era molt curt, s'allarga per a adequar-se a la LRSAL.
- Respecte a l'article 23 (21) de règim jurídic canvia la relació de lleis d'aplicació, atès que la normativa les ha substituïdes per unes altres.
- Respecte al canvi de nom del Títol VII, passa de "modificació, dissolució i liquidació" a "modificació, incorporació, participació, separació, dissolució i liquidació". També és una adaptació a la LRSAL.
- S'afegeix un nou article (23 en la nova numeració), que explica els mecanismes d'incorporació i de participació, que no estaven previstos als estatuts i que són obligats per la llei de règim jurídic i procediment administratiu de les administracions públiques del 2010.
- Respecte a l'article 25 (24) sobre la separació dels membres es modifica per adequar-se a la normativa d'aplicació.
- Respecte a l'article 26 (25) sobre la dissolució i la liquidació es modifica per adequar-se a la normativa d'aplicació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya estableix determinades previsions entorn als consorcis i concretament en allò relatiu al seu caràcter, naturalesa i contingut dels seus Estatuts, règim que no es preveia en els actuals Estatuts del Consorci.

Atès que la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va suposar l'extinció de l'Entitat Metropolitana del Transport (administració constituent de l'ATM) i l'assumpció de les seves funcions i titularitat per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, situació que no es preveia en els actuals Estatuts del Consorci.

Atès que la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local estableix determinades previsions entorn a l'adscripció dels consorcis, així com al seu règim orgànic, funcional i financer, règim que no es preveia en els actuals Estatuts del Consorci.

Atès que la Llei 2/2014, de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic va modificar l'àmbit territorial de l'ATM definit en l'article 1 dels seus Estatuts, per ampliar-lo a les comarques de l'Anoia, el Bages, el Berguedà i Osona, situació que no es preveia en els actuals Estatuts del Consorci.

Atès que la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa estableix determinades previsions entorn al dret de separació d'un consorci i a la seva liquidació, règim que no es preveia en els actuals Estatuts del Consorci.

Atès que la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic estableix importants previsions entorn la definició i les activitats pròpies dels consorcis, el seu règim jurídic, d'adscripció, del seu personal, del seu pressupost, comptabilitat, control-financer i patrimonial, així com respecte a la seva creació, el contingut dels seus Estatuts, el dret de separació i de dissolució del mateix consorci. Tot i que dita Llei entrarà en vigor a partir del proper mes d'octubre de 2016, calen tenir en compte els seus preceptes atès que coincidiran temporalment amb el preceptiu procediment de modificació dels Estatuts d'aquest Consorci.

Atès que el temps transcorregut des de la constitució del Consorci, aconsellen modificar i actualitzar diversos preceptes del text actual dels seus Estatuts a les exigències normatives i a la seva realitat actual, tant pel que fa a les seves funcions com a la seva organització.

Atès que els Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, s'han modificat parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig,

288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, és d'interès d'aquest Consorci procedir a la seva refosa per tal d'harmonitzar-ne el text, la seva ordenació, la seva numeració i les seves remissions.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 12 de desembre de 2014, va acordar encarregar al director general de l'ATM la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la modificació dels Estatuts del Consorci de l'ATM per a la seva adaptació i actualització a la normativa de vigent aplicació, així com a la seva nova realitat funcional i orgànica.

Atès que de conformitat amb l'article 24 dels mateixos Estatuts, aquesta modificació ha de ser aprovada pel Consell d'Administració del Consorci i ratificada per la totalitat de les entitats consorciades i aprovada amb les mateixes formalitats emprades per a l'aprovació dels seus Estatuts inicials.

S'ACORDA

Primer.- DELEGAR en el Comitè Executiu de l'ATM l'aprovació de la proposta de modificació dels Estatuts de l'ATM que es transcriu a continuació:

Article 1 – Nova redacció:

Article 1

Administracions participants, adscripció, finalitat i naturalesa

La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona constitueixen un Consorci interadministratiu per al compliment de les finalitats que s'expressen en aquests Estatuts.

El Consorci resta adscrit a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i s'hi relaciona mitjançant el departament competent en matèria de transports.

Aquest Consorci té caràcter voluntari i es crea per temps indefinit. S'hi poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Ripollès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental. És una entitat de dret públic, amb caràcter associatiu, naturalesa voluntària i legal, personalitat jurídica i patrimoni propis i capacitat per crear i gestionar serveis i realitzar activitats i obres en els termes que estableix la normativa aplicable als organismes, administracions i entitats públiques consorciades, creada a l'empara del que disposa la normativa bàsica i autonòmica reguladora del règim jurídic del sector públic



Article 4 – Nova redacció:

Article 4

Funcions

Les funcions que corresponen a l'ATM són les que a continuació es detallen:

1. Planificació d'infraestructures i serveis:

1.1 Planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu i la programació d'aquelles que s'hagin d'executar en l'horitzó temporal de deu anys, definint-ne les característiques, la programació de les inversions proposant els convenis de finançament a subscriure i la supervisió dels corresponents projectes als efectes de verificar el compliment dels objectius de la planificació, i específicament l'elaboració dels instruments de planificació per a la coordinació del Sistema Metropolità de Transports Públics Col·lectius (SMTPC) incloent-hi el Pla Intermodal de Transports, si s'escau.

1.2 Elaboració dels programes d'inversions per als períodes plurianuals i, en conseqüència, proposta dels Convenis de Finançament d'Infraestructures a subscriure entre l'AGE i la Generalitat de Catalunya, així com dels instruments que donin cobertura a l'execució d'altres inversions que es realitzin mitjançant altres fórmules.

1.3 Seguiment de l'execució de les inversions en curs en el sistema previstes en els instruments de programació, ja siguin executades amb càrrec als convenis de finançament d'infraestructures que subscriuguin l'AGE i la Generalitat de Catalunya, o bé a l'empara d'altres fórmules de finançament.

1.4 Planificació dels serveis i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a totes les empreses que els presten i l'observació de l'evolució del mercat global dels desplaçaments, amb especial atenció al seguiment del comportament del transport privat.

2. Relacions amb operadors de transport col·lectiu.

2.1 Concertació, per delegació o conjuntament amb els titulars del servei, de contractes-programa o uns altres tipus de convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic en el seu àmbit territorial.

2.2 Elaboració dels contractes-programa a subscriure entre l'ATM i els operadors.

2.3 Seguiment dels convenis i contractes de gestió de totes les empreses privades i públiques del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu.



2.4 Seguiment de l'evolució i el compliment dels contractes-programa vigents amb Transports Metropolitans de Barcelona i amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

2.5 Elaboració de propostes de concertació amb RENFE relatives a la integració dels serveis de rodalies de Barcelona de l'esmentada companyia en el Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu.

3. Finançament del sistema per les administracions.

3.1 Elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema.

3.2 Concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

3.3 Control dels ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores a l'efecte del que es disposa en els apartats anteriors.

4. Ordenació de tarifes.

4.1 Exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu i entre aquestes la interlocució única del sistema amb l'Administració econòmica.

4.2 Elaboració i aprovació d'un marc de tarifes comú dins d'una política de finançament que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat, així com de les Condicions generals d'utilització dels títols de transport en tots els sistemes, amb potestats en relació als títols de transport per a la seva suspensió, retenció i inhabilitació per a reedicions futures.

4.3 Titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats i repartiment que s'escaigui entre els operadors.

5. Comunicació.

5.1 Difusió de la imatge corporativa del sistema metropolità de transport públic col·lectiu i de la mateixa ATM amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i operadors.

5.2 Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització de l'esmentat sistema entre la població.

5.3 Publicitat, informació i relacions amb els usuaris.



6. Marc normatiu futur.

6.1 *Estudi i elaboració de propostes a les administracions consorciades, individualment o a través de les entitats que les agrupen i representen en el si de l'ATM, d'adaptació del marc normatiu per tal de fer possible l'exercici pel Consorci de les atribucions previstes en el marc de les seves competències.*

6.2 *Exercici de les competències administratives respecte de l'ordenació dels serveis del seu àmbit territorial que les administracions públiques signants de l'Acord-marc de 28 de juliol de 1995 i les adherides decideixin atribuir-li.*

6.3 *Establiment de relacions amb les altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes a l'ATM de conformitat amb els seus Estatuts, amb la possibilitat de crear o participar en societats mercantils o altres ens instrumentals per a la millor gestió de les activitats i els serveis del Consorci.*

6.4 *Participar en projectes internacionals en matèries pròpies de l'ATM.*

6.5 *Assessorar i prestar serveis de consultoria per altres entitats públiques o privades, mitjançant la corresponent contraprestació, i en qualsevol àmbit territorial d'actuació, respectant sempre la normativa sobre defensa de la competència.*

7. Altres funcions relacionades amb la mobilitat.

7.1 *Elaboració, tramitació i avaluació dels plans directors de mobilitat.*

7.2 *Emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.*

7.3 *L'aplicació i el finançament de mesures per a l'ús racional del vehicle privat, sense perjudici de les competències autonòmiques i locals.*

7.4 *L'elaboració i el finançament de les propostes per a l'ús racional de les vies i de l'espai públic, en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes, sense perjudici de les competències autonòmiques i locals.*

7.5 *El foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.*

7.6 *Qualsevol altra que en matèria de mobilitat li sigui atribuïda per la legislació vigent.*

8. *Qualsevol altra funció que li sigui encomanada conforme a la normativa vigent.*

Article 5 – Nova redacció:

Article 5

Òrgans de govern, gestió i consulta

1. *Regiran el Consorci inicialment els òrgans següents:*

- a) *El Consell d'Administració.*
- b) *El president.*
- c) *El director general.*

2. *El Consell d'Administració podrà determinar eventualment la creació dins el mateix Consell d'un Comitè Executiu com a òrgan més reduït de direcció-administració, a qui podrà delegar les atribucions que consideri oportunes.*

3. *El Consorci tindrà com a òrgan consultiu: el Consell de la mobilitat de l'ATM.*

4. *El Consorci tindrà integrada a la seva organització executiva un secretari del Consell d'Administració que, si es crea, també ho serà del Comitè Executiu.*

Article 6 – Nova redacció:

Article 6

El Consell d'Administració. Naturalesa i composició

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM, a la qual dirigeix de manera col·legiada. El componen vint membres, divuit de ple dret en representació de les administracions constituents i de les administracions que s'hi adhireixin individualment o representades per entitats que les agrupin, i dos en representació de l'AGE a títol d'observadors amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) *El president, que és el conseller o consellera del departament competent en matèria de transports o persona que designi.*
- b) *El vicepresident primer, que és l'alcalde o alcaldessa de Barcelona o persona que designi.*
- c) *El vicepresident segon, que és el president o presidenta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona o persona que designi.*
- d) *Vuit vocalies en representació i designades per la Generalitat de Catalunya, cinc en representació de les administracions locals fundadores designades de comú acord per l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i dues en representació de les administracions que s'adhereixin conforme s'estableix a l'article 1.*

Aquestes dues darreres vocalies seran designades, per majoria de vots, en un acte únic convocat a l'efecte en el si de l'ATM, essent electors un representant de cadascuna de les administracions que s'adhereixin. El representant de les entitats que agrupin diversos municipis, per delegació, emetrà un únic vot que correspondrà a un nombre de vots equivalent al nombre de municipis que representi l'entitat i que es

trobin compresos dins l'àmbit competencial de l'ATM. El Consell d'Administració de l'ATM podrà establir les normes de procediment adequades.

e) Dos vocals observadors designats per l'AGE.

Assistirà també a les sessions el director general amb veu però sense vot.

Article 9 – Nova redacció:

Article 9

Competències del Consell d'Administració

Són competències del Consell d'Administració:

a) Aprovar els projectes de contractes-programa i convenis de finançament.

b) Aprovar el nou model de sistema de tarifes.

c) Exercir les potestats atribuïdes al Consorci en matèria de tarifes.

d) Aprovar el projecte de pressupost de l'ATM i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses.

e) Aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i determinar, si fa al cas, l'ampliació del Consell d'Administració.

f) Convenir amb la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i els altres ens adherits les aportacions a realitzar.

g) Fer el seguiment de l'execució dels convenis i contractes-programa i rebre dels operadors tota la informació tècnica i economicofinancera necessària.

h) Crear, si fa al cas, el Comitè Executiu, atribuir-li funcions i designar els seus membres.

i) Aprovar la normativa derivada dels presents Estatuts.

j) Nomenar el director general a proposta del president.

k) Aprovar les despeses i autoritzar contractes sens perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordí atribuir a altres òrgans de govern del Consorci.

I, en general, les que poguessin derivar-se de fer possible l'exercici de les funcions encomanades a l'ATM.

Article 10 – Nova redacció per canvi de numeració:

Article 10



Competències del president del Consell d'Administració

Corresponen al president del Consell d'Administració les competències següents:

- a) Exercir la representació de l'ATM davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.*
- b) Convocar les sessions ordinàries i extraordinàries del Consell d'Administració i fixar-ne els ordres del dia, tenint en compte, si fa al cas, les peticions de la resta de membres efectuades oportunament. Presidir les sessions, moderar-ne el desenvolupament i suspendre-les motivadament.*
- c) Visar les actes i certificacions dels acords del Consell.*
- d) Proposar al Consell d'Administració el nomenament del director general del Consorci.*
- e) Expedir els nomenaments dels titulars dels òrgans de l'ATM.*
- f) Exercir les competències que li delegui el Consell d'Administració.*
- g) Assegurar el compliment de les lleis i dels presents Estatuts.*

I, en general, qualsevol altra que la legislació vigent atribueixi als presidents d'òrgans col·legiats o bé que no estigui assignada expressament al Consell d'Administració.

Article 11 – Nova redacció per canvi de numeració:

Article 11

Competències del director general

Correspon al director general:

- a) Dirigir els serveis de l'ATM en el pla tècnic, econòmic i administratiu sota l'autoritat i supervisió del Consell d'Administració.*
- b) Gestionar les relacions amb els operadors, els òrgans d'execució i de gestió de les administracions públiques competents en matèria de transport, els sindicats, i els usuaris i les seves associacions.*
- c) Dirigir de forma immediata el personal al servei de l'ATM, organitzar i inspeccionar els òrgans tècnics i administratius al servei de l'ATM i exercir la potestat disciplinària quan aquesta correspongui al Consorci.*
- d) Autoritzar despeses i ordenar pagaments amb càrrec als pressupostos de l'ATM, amb els límits que estableixi el Consell d'Administració.*



e) *Exercir indistintament amb el president la representació de l'ATM davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, decidir l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i legítims interessos de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.*

f) *Celebrar contractes en nom i representació del Consorci en virtut de les competències o poders que li siguin atorgats pels òrgans de govern de l'entitat.*

En general, totes les funcions de gestió que li siguin encomanades pels òrgans de govern del Consorci.

Article 12 – Nova redacció:

Article 12

Règim general de funcionament

1. *El règim de sessions i acords del Consorci i en general el seu funcionament es regula per aquests Estatuts i el Reglament de règim interior, i, altrament, per les normes esmentades a l'article 21 d'aquests Estatuts.*

2. *Els acords i resolucions del Consorci s'han de publicar o notificar de la forma que preveu la legislació aplicable en la matèria, sens perjudici de donar-los, si fa al cas, la màxima difusió a través dels mitjans de comunicació social.*

Article 13 – Nova redacció per canvi de numeració:

Article 13

Sessions

1. *El Consell d'Administració ha de realitzar reunió ordinària com a mínim una vegada al trimestre. La periodicitat de l'esmentada reunió ordinària ha de ser mensual mentre no existeixi el Comitè Executiu, sens perjudici de les sessions extraordinàries que siguin convocades pel president.*

2. *Els membres del Consell d'Administració podran delegar el vot a un altre membre del Consell, expressament per a cada sessió.*

3. *El Comitè Executiu, si es creés, s'ha de reunir en sessió ordinària una vegada al mes.*

4. *Cada vegada que es realitzi sessió del Consell d'Administració i del Comitè Executiu s'ha d'estendre la corresponent acta que, un cop aprovada en la sessió següent, ha de ser transcrita en el corresponent llibre d'actes, per la qual cosa es poden utilitzar mitjans mecànics de transcripció pel sistema de fulls mòbils i posterior enquadernació.*

5. Dins del primer trimestre de cada any, el Consell d'Administració ha de considerar la memòria de gestió i rendició de comptes de l'any anterior. En la reunió que s'ha de realitzar dins de l'últim trimestre de cada any, el Consell d'Administració haurà de considerar el programa d'actuacions i el pressupost de l'any següent.

Article 14 – Nova redacció per canvi de numeració:

Article 14

Acords

1. Els acords del Consell d'Administració, i del Comitè Executiu, si fa al cas, s'han d'adoptar, excepte en els casos que s'especifiquen en el punt següent, per majoria simple; el vot de qualitat del president desfarà l'empat.

2. Cal una majoria qualificada de dos terços per a les qüestions següents:

a) Aprovació de la proposta del Pla director del PIT o d'aquest Pla si s'escau.

b) Aprovació de les revisions de tarifes.

c) Aprovació dels esquemes globals de finançament del SMTPC.

d) Aprovació del pressupost anual del Consorci i, si s'escau, de les seves bases d'execució i del reglament de règim interior.

e) Nomenament i separació del director general.

f) Aprovació dels convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i les ampliacions, si fa al cas, del Consell d'Administració.

g) Aprovació dels projectes i dels contractes de quantia superior a deu milions d'euros i de les operacions de crèdit de qualsevol modalitat i quantia.

Article 15 – Nova redacció per canvi de numeració:

Article 15

Eficàcia dels acords per a les entitats consorciades

Les decisions i acords del Consorci obliguen les administracions consorciades.

Article 16 – Nova redacció:

Article 16

Règim economicofinancer

1. Els recursos econòmics amb els quals pot comptar l'ATM són els següents:



a) Taxes o preus públics, taxes per l'ocupació del domini públic i contribucions especials per a la realització d'obres en l'àmbit de les obres i serveis delegats.

b) Si fa al cas, les cessions del producte d'impostos finalistes.

c) El rendiment dels ingressos per títols combinats o integrats.

d) Operacions de crèdit en totes les seves modalitats.

e) Preus privats obtinguts per qualsevol tipus d'activitat assignada a l'ATM, els rendiments del seu patrimoni i qualsevol altre tipus d'ingrés que li pugui correspondre d'acord amb les lleis.

f) Aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o contractes-programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.

g) Subvencions, aportacions o donacions d'entitats de dret públic o privat.

2. Amb aquests recursos, l'ATM ha de cobrir les seves despeses, entre les quals cal destacar les següents:

a) Assignació i distribució, d'acord amb els criteris que s'estableixin, dels ingressos tarifaris entre els operadors del Sistema de transport públic col·lectiu de viatgers en l'àmbit de l'ATM.

b) Compensacions, si s'escau, als concessionaris d'obres i serveis.

c) Quotes de lloguer de material mòbil, si s'escau.

d) Les despeses de qualsevol mena que es convinguin amb els operadors per la producció i prestació de serveis en els respectius contractes-programa.

e) Les despeses de funcionament del Consorci i les inversions necessàries per a l'exercici de les seves funcions.

f) Qualsevulla altres que es derivin de l'elaboració, gestió i execució dels instruments de planificació que hagin d'anar al seu càrrec.

3. Si de cas alguna de les entitats consorciades incomplís les seves obligacions financeres envers l'ATM, el Consell d'Administració ha de procedir a requerir-li'n el compliment. Si passat el termini d'un mes des del requeriment no s'haguessin realitzat les aportacions previstes, el Consell d'Administració, un cop escoltada l'entitat afectada, pot suspendre-la de la seva participació en l'ATM.

Article 17 – Nova redacció:

Article 17

Fiscalització

El Consorci resta subjecte a auditoria financera i de regularitat en el marc del control financer establert, per a aquest tipus d'entitats, a la normativa reguladora de les finances públiques de Catalunya, sota la responsabilitat de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

Article 18 – Nova redacció:

Article 18

Règim pressupostari i comptable

1. El règim pressupostari aplicable al Consorci és el que determina la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat per a aquest tipus d'entitats, i als criteris o normativa de desplegament que pugui dictar l'òrgan competent en matèria de pressupostos de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

2. El règim comptable aplicable al Consorci és el que disposa la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat per a aquest tipus d'entitats, i les instruccions i normativa de desplegament que dicti la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

Article 19 – Nova redacció per canvi de numeració:

Article 19

Dotació fundacional

La dotació fundacional es determina en el Conveni de constitució i en els posteriors d'adhesió d'altres administracions.

Article 20 – Nova redacció:

Article 20

Règim del personal

1. El personal al servei del Consorci que ocupi llocs de treball estructurals podrà ser funcionari o laboral. Aquest personal haurà de procedir exclusivament d'una reassignació de llocs de treball de les administracions participants. Tanmateix, el personal laboral propi del Consorci que estigüés prestant serveis amb anterioritat a l'aprovació de la modificació d'aquest article dels Estatuts, mantindrà el règim jurídic que li fos d'aplicació.



Excepcionalment, quan no resulti possible comptar amb personal procedent de les administracions públiques consorciades en atenció a la singularitat de les funcions a desenvolupar, l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat, podrà autoritzar que el Consorci contracti directament personal per a l'exercici de les funcions referides.

Les mancances puntuals de personal podran ser cobertes mitjançant la contractació de personal laboral de caràcter temporal.

2. La reassignació de llocs de treball s'instrumentarà mitjançant convenis de col·laboració interadministrativa o programes per al desenvolupament de projectes d'interès comú, amb l'objectiu d'aconseguir un millor aprofitament dels recursos que garanteixi l'eficàcia del servei que es presta als ciutadans.

3. El règim jurídic aplicable al personal del Consorci és el de l'Administració de la Generalitat.

L'aplicació d'aquest règim jurídic no implicarà en cap cas l'adquisició de la condició de personal al servei de l'Administració de la Generalitat.

Article 21 – Nova redacció:

Article 21

Règim jurídic

1. Els actes de tots els òrgans del Consorci esgoten la via administrativa, excepte els dictats pel director general en l'exercici de les competències previstes a l'article 11.b) dels presents Estatuts, que podran ser objecte de recurs d'alçada davant el Consell d'Administració.

2. L'ATM es regeix per aquests Estatuts, el seu Reglament de règim interior i per les disposicions legals de caràcter general que li siguin aplicables.

3. El règim patrimonial del Consorci serà el que estableixi la normativa que regula el patrimoni de l'Administració de la Generalitat.

Títol VII – Nova redacció:

VII. Modificació, incorporació, participació, separació, dissolució i liquidació

Article 22 – Nova redacció:

Article 22

Modificació dels Estatuts



La modificació d'aquests Estatuts, previ acord del Consell d'Administració amb el quòrum establert en l'article 14.2, haurà de ser ratificada per la totalitat de les entitats consorciades i aprovada amb les mateixes formalitats emprades per a l'aprovació dels Estatuts inicials.

Article 23 – Nova redacció:

Article 23

Incorporació i participació

1. Qualsevol organisme, administració i entitat pública pot incorporar-se en qualsevol moment al Consorci, previ acord de l'òrgan de govern de l'organisme, administració o entitat pública a incorporar, així com de les administracions consorciades i del Consell d'Administració de l'ATM segons allò disposat en aquests Estatuts.

Acordada la seva incorporació, es procedirà a la modificació dels Estatuts d'aquest Consorci seguint el procediment establert en l'article precedent.

2. El Consorci pot crear o participar en societats mercantils o altres ens instrumentals, previ acord del Consell d'Administració de l'ATM segons allò disposat en aquests Estatuts, amb les autoritzacions prèvies que siguin escaients.

Article 24 – Nova redacció:

Article 24

Separació de membres del Consorci

1. Qualsevol entitat consorciada podrà separar-se del Consorci en qualsevol moment, sempre que compleixi les condicions següents:

a) Comunicació formal al Consell d'Administració a través del seu president, fent constar el motiu de la separació.

b) Estar al corrent del compliment de les obligacions i dels compromisos anteriors i garantir el compliment de les obligacions pendents, atès que la separació no podrà comportar perturbació en la realització de qualsevol dels serveis o activitats del Consorci ni perjudici per als interessos públics que se li hagin encomanat.

2. L'exercici del dret de separació produeix la dissolució del Consorci excepte que la resta dels seus membres, de conformitat amb el que preveuen aquests Estatuts, acordin la seva continuïtat i segueixin formant part del Consorci, almenys, dues Administracions o dues entitats o organismes públics vinculats o depenent de més d'una Administració.

Quan l'exercici del dret de separació no suposi la dissolució del Consorci s'aplicaran les següents regles:

a) Es calcularà la quota de separació que li correspongui a qui exerceix el seu dret de separació, d'acord amb la participació que li hagués correspost en el saldo resultant del patrimoni net, d'haver tingut lloc la seva dissolució, tenint en compte que el criteri de repartiment serà el disposat en aquests Estatuts.

Es considerarà quota de separació la que li hagués correspost en la liquidació. En defecte de determinació de la quota de liquidació es tindrà en compte, tant el percentatge de les aportacions que hagi efectuat qui exerceix el dret de separació al fons patrimonial del Consorci, com el finançament concedit cada any. Si el membre del Consorci que se separa no hagués realitzat aportacions per no estar obligat, el criteri de repartiment serà la participació en els ingressos que, en el seu cas, hauria rebut durant el temps de permanència en el Consorci.

En tot allò no previst en aquests Estatuts, el càlcul de la quota de separació es realitzarà d'acord amb allò que preveu la normativa reguladora del règim jurídic del sector públic.

S'acordarà pel Consell d'Administració la forma i condicions en què tindrà lloc el pagament de la quota de separació, en el supòsit en què aquesta resulti positiva, així com la forma i condicions de pagament del deute que correspongui a qui exerceix el dret de separació si la quota és negativa.

L'efectiva separació del Consorci es produirà una vegada determinada la quota de separació, en el supòsit en què aquesta resulti positiva, o una vegada s'hagi pagat el deute, si la quota és negativa.

b) Si el Consorci estigués adscrit a l'administració que ha exercit el dret de separació, el Consorci haurà d'acordar a quines, de les restants administracions o entitats o organismes públics vinculats o dependents d'una administració que romangui en el Consorci, s'adscriu en aplicació dels criteris establerts en la legislació vigent.

Article 25 – Nova redacció:

Article 25

Dissolució i liquidació del Consorci

1. El Consorci es podrà dissoldre per qualsevol de les causes següents:

a) Per acord del Consell d'Administració amb el quòrum establert en l'article 14.2 d'aquests Estatuts, que haurà de ser ratificat per les entitats públiques consorciades.

b) L'acompliment dels fins estatutaris del Consorci.

2. L'acord de dissolució determinarà la forma en què s'hagi de procedir per a la liquidació dels béns, drets i obligacions del Consorci i la reversió de les obres i

instal·lacions existents a favor de les entitats consorciades, respectant en qualsevol cas la proporcionalitat de les aportacions realitzades per cada entitat.

Altrament, aquest acord de dissolució determinarà l'assumpció dels deutes per part de les entitats consorciades, sense perjudici d'ulterior pacte per part de les administracions participants.

3. En l'acord de dissolució també s'anomenarà un liquidador, que serà un òrgan o entitat, vinculada o dependent, de l'Administració d'adscripció del Consorci.

4. La forma i condicions de la liquidació es realitzaran d'acord amb allò que preveu la normativa reguladora del règim jurídic del sector públic.

5. No obstant el que disposen els paràgrafs anteriors, les entitats consorciades poden acordar la cessió global d'actius i passius a una altra entitat jurídicament adequada amb la finalitat de mantenir la continuïtat de l'activitat i assolir els objectius del Consorci.

Segon.- *DELEGAR en el Comitè Executiu de l'ATM l'aprovació de la proposta de text refós dels Estatuts de l'ATM que es transcriu a continuació:*

Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità.

I. Disposicions generals

Article 1

Administracions participants, adscripció, finalitat i naturalesa

La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona constitueixen un Consorci interadministratiu per al compliment de les finalitats que s'expressen en aquests Estatuts.

El Consorci resta adscrit a l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i s'hi relaciona mitjançant el departament competent en matèria de transports.

Aquest Consorci té caràcter voluntari i es crea per temps indefinit. S'hi poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Ripollès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental. És una entitat de dret públic, amb caràcter associatiu, naturalesa voluntària i legal, personalitat jurídica i patrimoni propis i capacitat per crear i gestionar serveis i realitzar activitats i obres en els termes que estableix la normativa aplicable als organismes, administracions i entitats públiques consorciades, creada a l'empara del que disposa la normativa bàsica i autonòmica reguladora del règim jurídic del sector públic.

Article 2

Denominació i domicili

L'entitat constituïda es denomina Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant, ATM). L'entitat té establert el seu domicili social a Barcelona (08021), al carrer Muntaner, número 315-321. La decisió del canvi de domicili correspon al Consell d'Administració.

Article 3

Objectiu

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

Article 4

Funcions

Les funcions que corresponen a l'ATM són les que a continuació es detallen:

1. Planificació d'infraestructures i serveis:

1.1 Planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu i la programació d'aquelles que s'hagin d'executar en l'horitzó temporal de deu anys, definint-ne les característiques, la programació de les inversions proposant els convenis de finançament a subscriure i la supervisió dels corresponents projectes als efectes de verificar el compliment dels objectius de la planificació, i específicament l'elaboració dels instruments de planificació per a la coordinació del Sistema Metropolità de Transports Públics Col·lectius (SMTPC) incloent-hi el Pla Intermodal de Transports, si s'escau.

1.2 Elaboració dels programes d'inversions per als períodes plurianuals i, en conseqüència, proposta dels Convenis de Finançament d'Infraestructures a subscriure entre l'AGE i la Generalitat de Catalunya, així com dels instruments que donin cobertura a l'execució d'altres inversions que es realitzin mitjançant altres fórmules.

1.3 Seguiment de l'execució de les inversions en curs en el sistema previstes en els instruments de programació, ja siguin executades amb càrrec als convenis de

finançament d'infraestructures que subscriuguin l'AGE i la Generalitat de Catalunya, o bé a l'empara d'altres fórmules de finançament.

1.4 Planificació dels serveis i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a totes les empreses que els presten i l'observació de l'evolució del mercat global dels desplaçaments, amb especial atenció al seguiment del comportament del transport privat.

2. Relacions amb operadors de transport col·lectiu.

2.1 Concertació, per delegació o conjuntament amb els titulars del servei, de contractes-programa o uns altres tipus de convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic en el seu àmbit territorial.

2.2 Elaboració dels contractes-programa a subscriure entre l'ATM i els operadors.

2.3 Seguiment dels convenis i contractes de gestió de totes les empreses privades i públiques del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu.

2.4 Seguiment de l'evolució i el compliment dels contractes-programa vigents amb Transports Metropolitans de Barcelona i amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

2.5 Elaboració de propostes de concertació amb RENFE relatives a la integració dels serveis de rodalies de Barcelona de l'esmentada companyia en el Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu.

3. Finançament del sistema per les administracions.

3.1 Elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema.

3.2 Concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

3.3 Control dels ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores a l'efecte del que es disposa en els apartats anteriors.

4. Ordenació de tarifes.

4.1 Exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu i entre aquestes la interlocució única del sistema amb l'Administració econòmica.



4.2 *Elaboració i aprovació d'un marc de tarifes comú dins d'una política de finançament que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat, així com de les Condicions generals d'utilització dels títols de transport en tots els sistemes, amb potestats en relació als títols de transport per a la seva suspensió, retenció i inhabilitació per a reedicions futures.*

4.3 *Titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats i repartiment que s'escaigui entre els operadors.*

5. *Comunicació.*

5.1 *Difusió de la imatge corporativa del sistema metropolità de transport públic col·lectiu i de la mateixa ATM amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i operadors.*

5.2 *Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització de l'esmentat sistema entre la població.*

5.3 *Publicitat, informació i relacions amb els usuaris.*

6. *Marc normatiu futur.*

6.1 *Estudi i elaboració de propostes a les administracions consorciades, individualment o a través de les entitats que les agrupen i representen en el si de l'ATM, d'adaptació del marc normatiu per tal de fer possible l'exercici pel Consorci de les atribucions previstes en el marc de les seves competències.*

6.2 *Exercici de les competències administratives respecte de l'ordenació dels serveis del seu àmbit territorial que les administracions públiques signants de l'Acord-marc de 28 de juliol de 1995 i les adherides decideixin atribuir-li.*

6.3 *Establiment de relacions amb les altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes a l'ATM de conformitat amb els seus Estatuts, amb la possibilitat de crear o participar en societats mercantils o altres ens instrumentals per a la millor gestió de les activitats i els serveis del Consorci.*

6.4 *Participar en projectes internacionals en matèries pròpies de l'ATM.*

6.5 *Assessorar i prestar serveis de consultoria per altres entitats públiques o privades, mitjançant la corresponent contraprestació, i en qualsevol àmbit territorial d'actuació, respectant sempre la normativa sobre defensa de la competència.*

7. *Altres funcions relacionades amb la mobilitat.*

7.1 *Elaboració, tramitació i avaluació dels plans directors de mobilitat.*

7.2 Emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

7.3 L'aplicació i el finançament de mesures per a l'ús racional del vehicle privat, sense perjudici de les competències autonòmiques i locals.

7.4 L'elaboració i el finançament de les propostes per a l'ús racional de les vies i de l'espai públic, en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes, sense perjudici de les competències autonòmiques i locals.

7.5 El foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.

7.6 Qualsevol altra que en matèria de mobilitat li sigui atribuïda per la legislació vigent.

8. Qualsevol altra funció que li sigui encomanada conforme a la normativa vigent.

II. Règim orgànic

Article 5

Òrgans de govern, gestió i consulta

1. Regiran el Consorci inicialment els òrgans següents:

a) El Consell d'Administració.

b) El president.

c) El director general.

2. El Consell d'Administració podrà determinar eventualment la creació dins el mateix Consell d'un Comitè Executiu com a òrgan més reduït de direcció-administració, a qui podrà delegar les atribucions que consideri oportunes.

3. El Consorci tindrà com a òrgan consultiu: el Consell de la mobilitat de l'ATM.

4. El Consorci tindrà integrada a la seva organització executiva un secretari del Consell d'Administració que, si es crea, també ho serà del Comitè Executiu.

Article 6

El Consell d'Administració. Naturalesa i composició

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM, a la qual dirigeix de manera col·legiada. El componen vint membres, divuit de ple dret en representació de les administracions constituents i de les administracions que s'hi adhireixin individualment o representades per entitats que les agrupin, i dos en representació de l'AGE a títol d'observadors amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:



- a) El president, que és el conseller o consellera del departament competent en matèria de transports o persona que designi.
- b) El vicepresident primer, que és l'alcalde o alcaldessa de Barcelona o persona que designi.
- c) El vicepresident segon, que és el president o presidenta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona o persona que designi.
- d) Vuit vocalies en representació i designades per la Generalitat de Catalunya, cinc en representació de les administracions locals fundadores designades de comú acord per l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i dues en representació de les administracions que s'adhereixin conforme s'estableix a l'article 1.

Aquestes dues darreres vocalies seran designades, per majoria de vots, en un acte únic convocat a l'efecte en el si de l'ATM, essent electors un representant de cadascuna de les administracions que s'adhereixin. El representant de les entitats que agrupin diversos municipis, per delegació, emetrà un únic vot que correspondrà a un nombre de vots equivalent al nombre de municipis que representi l'entitat i que es trobin compresos dins l'àmbit competencial de l'ATM. El Consell d'Administració de l'ATM podrà establir les normes de procediment adequades.

- e) Dos vocals observadors designats per l'AGE.

Assistirà també a les sessions el director general amb veu però sense vot.

Article 7

El director general

El director general desenvolupa la funció del primer nivell executiu. És un professional i, per tant, retribuit, i la seva situació la regula un contracte laboral.

Article 8

El Consell de la mobilitat de l'ATM

1. El Consell de la mobilitat de l'ATM, (en endavant CMATM), és l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema metropolità de transport públic col·lectiu i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATM.

El CMATM es compon dels membres següents:

President: el Vicepresident segon de l'ATM.

Un vocal del Consell d'Administració de l'ATM, per cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides.



Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.

Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a Catalunya.

Representants dels sindicats amb més implantació a Catalunya.

Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives a Catalunya.

Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.

El director general de l'ATM.

Actua com a secretari del Consell, un membre del quadre directiu del Consorci proposat a aquest efecte pel director general.

2. Els membres del CMATM han de ser nomenats pel president de l'ATM a proposta de les mateixes entitats a les quals hagin de representar.

3. Poden participar en les activitats d'aquest Consell, per invitació del seu president, representants d'entitats o administracions interessades en els assumptes concrets a debatre a les reunions.

4. El CMATM ha de reunir-se preceptivament com a mínim dues vegades l'any, amb la convocatòria prèvia del seu president, per conèixer i deliberar sobre totes aquelles qüestions que li siguin sotmeses pels òrgans de govern del Consorci.

Article 9

Competències del Consell d'Administració

Són competències del Consell d'Administració:

a) Aprovar els projectes de contractes-programa i convenis de finançament.

b) Aprovar el nou model de sistema de tarifes.

c) Exercir les potestats atribuïdes al Consorci en matèria de tarifes.

d) Aprovar el projecte de pressupost de l'ATM i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses.

e) Aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i determinar, si fa al cas, l'ampliació del Consell d'Administració.

f) *Convenir amb la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i els altres ens adherits les aportacions a realitzar.*

g) *Fer el seguiment de l'execució dels convenis i contractes-programa i rebre dels operadors tota la informació tècnica i economicofinancera necessària.*

h) *Crear, si fa al cas, el Comitè Executiu, atribuir-li funcions i designar els seus membres.*

i) *Aprovar la normativa derivada dels presents Estatuts.*

j) *Nomenar el director general a proposta del president.*

k) *Aprovar les despeses i autoritzar contractes sens perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordí atribuir a altres òrgans de govern del Consorci.*

I, en general, les que poguessin derivar-se de fer possible l'exercici de les funcions encomanades a l'ATM.

Article 10

Competències del president del Consell d'Administració

Corresponen al president del Consell d'Administració les competències següents:

a) *Exercir la representació de l'ATM davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.*

b) *Convocar les sessions ordinàries i extraordinàries del Consell d'Administració i fixar-ne els ordres del dia, tenint en compte, si fa al cas, les peticions de la resta de membres efectuades oportunament. Presidir les sessions, moderar-ne el desenvolupament i suspendre-les motivadament.*

c) *Visar les actes i certificacions dels acords del Consell.*

d) *Proposar al Consell d'Administració el nomenament del director general del Consorci.*

e) *Expedir els nomenaments dels titulars dels òrgans de l'ATM.*

f) *Exercir les competències que li delegui el Consell d'Administració.*

g) *Assegurar el compliment de les lleis i dels presents Estatuts.*

I, en general, qualsevol altra que la legislació vigent atribueixi als presidents d'òrgans col·legiats o bé que no estigui assignada expressament al Consell d'Administració.

Article 11

Competències del director general

Correspon al director general:

- a) *Dirigir els serveis de l'ATM en el pla tècnic, econòmic i administratiu sota l'autoritat i supervisió del Consell d'Administració.*
- b) *Gestionar les relacions amb els operadors, els òrgans d'execució i de gestió de les administracions públiques competents en matèria de transport, els sindicats, i els usuaris i les seves associacions.*
- c) *Dirigir de forma immediata el personal al servei de l'ATM, organitzar i inspeccionar els òrgans tècnics i administratius al servei de l'ATM i exercir la potestat disciplinària quan aquesta correspongui al Consorci.*
- d) *Autoritzar despeses i ordenar pagaments amb càrrec als pressupostos de l'ATM, amb els límits que estableixi el Consell d'Administració.*
- e) *Exercir indistintament amb el president la representació de l'ATM davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, decidir l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i legítims interessos de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.*
- f) *Celebrar contractes en nom i representació del Consorci en virtut de les competències o poders que li siguin atorgats pels òrgans de govern de l'entitat.*

En general, totes les funcions de gestió que li siguin encomanades pels òrgans de govern del Consorci.

III. Règim funcional

Article 12

Règim general de funcionament

1. *El règim de sessions i acords del Consorci i en general el seu funcionament es regula per aquests Estatuts i el Reglament de règim interior, i, altrament, per les normes esmentades a l'article 21 d'aquests Estatuts.*
2. *Els acords i resolucions del Consorci s'han de publicar o notificar de la forma que preveu la legislació aplicable en la matèria, sens perjudici de donar-los, si fa al cas, la màxima difusió a través dels mitjans de comunicació social.*

Article 13

Sessions

1. El Consell d'Administració ha de realitzar reunió ordinària com a mínim una vegada al trimestre. La periodicitat de l'esmentada reunió ordinària ha de ser mensual mentre no existeixi el Comitè Executiu, sens perjudici de les sessions extraordinàries que siguin convocades pel president.
2. Els membres del Consell d'Administració podran delegar el vot a un altre membre del Consell, expressament per a cada sessió.
3. El Comitè Executiu, si es creés, s'ha de reunir en sessió ordinària una vegada al mes.
4. Cada vegada que es realitzi sessió del Consell d'Administració i del Comitè Executiu s'ha d'estendre la corresponent acta que, un cop aprovada en la sessió següent, ha de ser transcrita en el corresponent llibre d'actes, per la qual cosa es poden utilitzar mitjans mecànics de transcripció pel sistema de fulls mòbils i posterior enquadernació.
5. Dins del primer trimestre de cada any, el Consell d'Administració ha de considerar la memòria de gestió i rendició de comptes de l'any anterior. En la reunió que s'ha de realitzar dins de l'últim trimestre de cada any, el Consell d'Administració haurà de considerar el programa d'actuacions i el pressupost de l'any següent.

Article 14

Acords

1. Els acords del Consell d'Administració, i del Comitè Executiu, si fa al cas, s'han d'adoptar, excepte en els casos que s'especifiquen en el punt següent, per majoria simple; el vot de qualitat del president desfarà l'empat.
2. Cal una majoria qualificada de dos terços per a les qüestions següents:
 - a) Aprovació de la proposta del Pla director del PIT o d'aquest Pla si s'escau.
 - b) Aprovació de les revisions de tarifes.
 - c) Aprovació dels esquemes globals de finançament del SMTPC.
 - d) Aprovació del pressupost anual del Consorci i, si s'escau, de les seves bases d'execució i del reglament de règim interior.
 - e) Nomenament i separació del director general.
 - f) Aprovació dels convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i les ampliacions, si fa al cas, del Consell d'Administració.



g) Aprobació dels projectes i dels contractes de quantia superior a deu milions d'euros i de les operacions de crèdit de qualsevol modalitat i quantia.

Article 15

Eficàcia dels acords per a les entitats consorciades

Les decisions i acords del Consorci obliguen les administracions consorciades.

IV. Règim financer

Article 16

Règim economicofinancer

1. Els recursos econòmics amb els quals pot comptar l'ATM són els següents:

a) Taxes o preus públics, taxes per l'ocupació del domini públic i contribucions especials per a la realització d'obres en l'àmbit de les obres i serveis delegats.

b) Si fa al cas, les cessions del producte d'impostos finalistes.

c) El rendiment dels ingressos per títols combinats o integrats.

d) Operacions de crèdit en totes les seves modalitats.

e) Preus privats obtinguts per qualsevol tipus d'activitat assignada a l'ATM, els rendiments del seu patrimoni i qualsevol altre tipus d'ingrés que li pugui correspondre d'acord amb les lleis.

f) Aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o contractes-programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.

g) Subvencions, aportacions o donacions d'entitats de dret públic o privat.

2. Amb aquests recursos, l'ATM ha de cobrir les seves despeses, entre les quals cal destacar les següents:

a) Assignació i distribució, d'acord amb els criteris que s'estableixin, dels ingressos tarifaris entre els operadors del Sistema de transport públic col·lectiu de viatgers en l'àmbit de l'ATM.

b) Compensacions, si s'escau, als concessionaris d'obres i serveis.

c) Quotes de lloguer de material mòbil, si s'escau.

d) Les despeses de qualsevol mena que es convinguin amb els operadors per la producció i prestació de serveis en els respectius contractes-programa.

e) Les despeses de funcionament del Consorci i les inversions necessàries per a l'exercici de les seves funcions.

f) Qualsevulla altres que es derivin de l'elaboració, gestió i execució dels instruments de planificació que hagin d'anar al seu càrrec.

3. Si de cas alguna de les entitats consorciades incomplís les seves obligacions financeres envers l'ATM, el Consell d'Administració ha de procedir a requerir-li'n el compliment. Si passat el termini d'un mes des del requeriment no s'haguessin realitzat les aportacions previstes, el Consell d'Administració, un cop escoltada l'entitat afectada, pot suspendre-la de la seva participació en l'ATM.

Article 17

Fiscalització

El Consorci resta subjecte a auditoria financera i de regularitat en el marc del control financer establert, per a aquest tipus d'entitats, a la normativa reguladora de les finances públiques de Catalunya, sota la responsabilitat de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

Article 18

Règim pressupostari i comptable

1. El règim pressupostari aplicable al Consorci és el que determina la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat per a aquest tipus d'entitats, i als criteris o normativa de desplegament que pugui dictar l'òrgan competent en matèria de pressupostos de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

2. El règim comptable aplicable al Consorci és el que disposa la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat per a aquest tipus d'entitats, i les instruccions i normativa de desplegament que dicti la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

Article 19

Dotació fundacional

La dotació fundacional es determina en el Conveni de constitució i en els posteriors d'adhesió d'altres administracions.



V. Règim del personal

Article 20

Règim del personal

1. El personal al servei del Consorci que ocupi llocs de treball estructurals podrà ser funcionari o laboral. Aquest personal haurà de procedir exclusivament d'una reassignació de llocs de treball de les administracions participants. Tanmateix, el personal laboral propi del Consorci que estigues prestant serveis amb anterioritat a l'aprovació de la modificació d'aquest article dels Estatuts, mantindrà el règim jurídic que li fos d'aplicació.

Excepcionalment, quan no resulti possible comptar amb personal procedent de les administracions públiques consorciades en atenció a la singularitat de les funcions a desenvolupar, l'òrgan competent de l'Administració de la Generalitat, podrà autoritzar que el Consorci contracti directament personal per a l'exercici de les funcions referides.

Les mancances puntuals de personal podran ser cobertes mitjançant la contractació de personal laboral de caràcter temporal.

2. La reassignació de llocs de treball s'instrumentarà mitjançant convenis de col·laboració interadministrativa o programes per al desenvolupament de projectes d'interès comú, amb l'objectiu d'aconseguir un millor aprofitament dels recursos que garanteixi l'eficàcia del servei que es presta als ciutadans.

3. El règim jurídic aplicable al personal del Consorci és el de l'Administració de la Generalitat.

L'aplicació d'aquest règim jurídic no implicarà en cap cas l'adquisició de la condició de personal al servei de l'Administració de la Generalitat.

VI. Règim jurídic

Article 21

Règim jurídic

1. Els actes de tots els òrgans del Consorci esgoten la via administrativa, excepte els dictats pel director general en l'exercici de les competències previstes a l'article 11.b) dels presents Estatuts, que podran ser objecte de recurs d'alçada davant el Consell d'Administració.

2. L'ATM es regeix per aquests Estatuts, el seu Reglament de règim interior i per les disposicions legals de caràcter general que li siguin aplicables.

3. El règim patrimonial del Consorci serà el que estableixi la normativa que regula el patrimoni de l'Administració de la Generalitat.

VII. Modificació, incorporació, participació, separació, dissolució i liquidació

Article 22

Modificació dels Estatuts

La modificació d'aquests Estatuts, previ acord del Consell d'Administració amb el quòrum establert en l'article 14.2, haurà de ser ratificada per la totalitat de les entitats consorciades i aprovada amb les mateixes formalitats emprades per a l'aprovació dels Estatuts inicials.

Article 23

Incorporació i participació

1. Qualsevol organisme, administració i entitat pública pot incorporar-se en qualsevol moment al Consorci, previ acord de l'òrgan de govern de l'organisme, administració o entitat pública a incorporar, així com de les administracions consorciades i del Consell d'Administració de l'ATM segons allò disposat en aquests Estatuts.

Acordada la seva incorporació, es procedirà a la modificació dels Estatuts d'aquest Consorci seguint el procediment establert en l'article precedent.

2. El Consorci pot crear o participar en societats mercantils o altres ens instrumentals, previ acord del Consell d'Administració de l'ATM segons allò disposat en aquests Estatuts, amb les autoritzacions prèvies que siguin escaients.

Article 24

Separació de membres del Consorci

1. Qualsevol entitat consorciada podrà separar-se del Consorci en qualsevol moment, sempre que compleixi les condicions següents:

a) Comunicació formal al Consell d'Administració a través del seu president, fent constar el motiu de la separació.

b) Estar al corrent del compliment de les obligacions i dels compromisos anteriors i garantir el compliment de les obligacions pendents, atès que la separació no podrà comportar perturbació en la realització de qualsevol dels serveis o activitats del Consorci ni perjudici per als interessos públics que se li hagin encomanat.

2. L'exercici del dret de separació produeix la dissolució del Consorci excepte que la resta dels seus membres, de conformitat amb el que preveuen aquests Estatuts, acordin la seva continuïtat i segueixin formant part del Consorci, almenys, dues



Administracions o dues entitats o organismes públics vinculats o dependent de més d'una Administració.

Quan l'exercici del dret de separació no suposi la dissolució del Consorci s'aplicaran les següents regles:

a) Es calcularà la quota de separació que li correspongui a qui exerceix el seu dret de separació, d'acord amb la participació que li hagués correspost en el saldo resultant del patrimoni net, d'haver tingut lloc la seva dissolució, tenint en compte que el criteri de repartiment serà el disposat en aquests Estatuts.

Es considerarà quota de separació la que li hagués correspost en la liquidació. En defecte de determinació de la quota de liquidació es tindrà en compte, tant el percentatge de les aportacions que hagi efectuat qui exerceix el dret de separació al fons patrimonial del Consorci, com el finançament concedit cada any. Si el membre del Consorci que se separa no hagués realitzat aportacions per no estar obligat, el criteri de repartiment serà la participació en els ingressos que, en el seu cas, hauria rebut durant el temps de permanència en el Consorci.

En tot allò no previst en aquests Estatuts, el càlcul de la quota de separació es realitzarà d'acord amb allò que preveu la normativa reguladora del règim jurídic del sector públic.

S'acordarà pel Consell d'Administració la forma i condicions en què tindrà lloc el pagament de la quota de separació, en el supòsit en què aquesta resulti positiva, així com la forma i condicions de pagament del deute que correspongui a qui exerceix el dret de separació si la quota és negativa.

L'efectiva separació del Consorci es produirà una vegada determinada la quota de separació, en el supòsit en què aquesta resulti positiva, o una vegada s'hagi pagat el deute, si la quota és negativa.

b) Si el Consorci estigués adscrit a l'administració que ha exercit el dret de separació, el Consorci haurà d'acordar a quines, de les restants administracions o entitats o organismes públics vinculats o dependents d'una administració que romangui en el Consorci, s'adscriu en aplicació dels criteris establerts en la legislació vigent.

Article 25

Dissolució i liquidació del Consorci

1. El Consorci es podrà dissoldre per qualsevol de les causes següents:

a) Per acord del Consell d'Administració amb el quòrum establert en l'article 14.2 d'aquests Estatuts, que haurà de ser ratificat per les entitats públiques consorciades.

b) L'acompliment dels fins estatutaris del Consorci.



2. L'acord de dissolució determinarà la forma en què s'hagi de procedir per a la liquidació dels béns, drets i obligacions del Consorci i la reversió de les obres i instal·lacions existents a favor de les entitats consorciades, respectant en qualsevol cas la proporcionalitat de les aportacions realitzades per cada entitat.

Altrament, aquest acord de dissolució determinarà l'assumpció dels deutes per part de les entitats consorciades, sense perjudici d'ulterior pacte per part de les administracions participants.

3. En l'acord de dissolució també s'anomenarà un liquidador, que serà un òrgan o entitat, vinculada o dependent, de l'Administració d'adscripció del Consorci.

4. La forma i condicions de la liquidació es realitzaran d'acord amb allò que preveu la normativa reguladora del règim jurídic del sector públic.

5. No obstant el que disposen els paràgrafs anteriors, les entitats consorciades poden acordar la cessió global d'actius i passius a una altra entitat jurídicament adequada amb la finalitat de mantenir la continuïtat de l'activitat i assolir els objectius del Consorci.

Tercer.- ELEVAR el present acord a les Administracions Consorciades a fi i efecte que els seus òrgans de govern procedeixin a la seva ratificació."

9. DESIGNACIÓ DE DELEGAT EN LES SOCIETATS CONCESSIONÀRIES DELS TRAMVIES

El President dóna la paraula al secretari que exposa als assistents la següent proposta de l'ordre del dia.

D'acord amb l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que de conformitat amb allò establert a l'article 5.3 del Text Refós del contracte de concessió del sistema tramviari Diagonal – Baix Llobregat, al Consell d'Administració de la societat concessionària hi acudirà un delegat de l'ATM.

Atès que de conformitat amb allò establert a l'article 2.1.d) del Plec de clàusules administratives particulars del contracte de concessió del sistema tramviari Sant Martí – Besòs, al Consell d'Administració de la societat concessionària hi acudirà un delegat de l'ATM.

Vistes les comunicacions de data 7 de març de 2016 trameses a les societats concessionàries respecte a la designació del senyor Pere Torres Grau com a delegat de l'ATM a les esmentades societats.



S'ACORDA

RATIFICAR la designació del senyor Pere Torres Grau, com a delegat de l'ATM en les societats concessionàries dels sistemes tramviaris Diagonal – Baix Llobregat i Sant Martí – Besòs, en substitució del senyor Josep Anton Grau i Reinés.”

10. ALTRES ASSUMPTES

10.a Sentència Tribunal Suprem de data 8 de febrer de 2016: expropiació ADIF

Seguidament el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i l'entitat “Administrador de Infraestructuras Ferroviarias” (en endavant ADIF) van personar-se el seu dia en el recurs contenciós administratiu 150/2007 seguit davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya respecte a l'expropiació per part de l'ATM d'una finca propietat d'ADIF i a causa de la implantació del projecte “Sistema de tramvia/metro lleuger de la Diagonal”.

Vist que en data 8 de febrer de 2016, el Tribunal Suprem va resoldre desfavorablement el recurs de cassació interposat per l'ATM contra la resolució del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el Recurs contenciós administratiu 150/2007 de data 24 de març de 2014 i per tant al seu compliment i al pagament a favor d'ADIF per part de l'ATM de 10.949.904,63 euros, inclòs el premi d'afecció, més els interessos legals que procedeixin.

Atès que en data 9 de març de 2016, aquest consorci va ser notificat de la fermesa de l'esmentada resolució judicial i per tant, tenint en compte el període legal de 3 mesos de pagament voluntari, al seu pagament el pròxim 9 de juny de 2016 i amb uns interessos legals previstos per a la dita data de 3 MEUR.

Atès que en data 18 de març de 2016, l'ATM va interposar davant del Tribunal Constitucional, recurs d'empara contra la Providència que va provocar la vulneració del dret a la tutela judicial efectiva en l'incident d'execució i la resta de resolucions que confirmen la mateixa, entre d'altres, la resolució de data 24 de març de 2014 dictada pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya i que estableix el just preu en 10.949.904,63 euros, inclòs el 5% de premi d'afecció.

Atès que en l'esmentat recurs d'empara interposat, s'ha sol·licitat la suspensió de les resolucions judicials impugnades, en especial, la resolució de data 24 de març de



2014, tot i que la suspensió de resolucions judicials per interposició d'un recurs d'empara no és una pràctica processal habitual per part dels òrgans judicials.

Atès que si no s'efectua el pagament en el termini de pagament voluntari previst, ADIF pot sol·licitar l'execució forçosa, situació que tot i que podria incrementar en dos punts l'interès legal si l'òrgan judicial aprecia falta de diligència en el pagament per part de l'ATM, també pot possibilitar la presentació de l'ATM davant de l'òrgan judicial d'una proposta de pagament (per exemple: pagament fraccionat, entre altres mesures), sempre i quan es justifiqui degudament que l'abonament de la quantitat pendent de pagament pot produir un trastorn greu a l'Administració.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la Sentència del Tribunal Suprem de data 8 de febrer de 2016 que desestima el recurs de cassació interposat per l'ATM contra la resolució del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el recurs contenciós administratiu 150/2007 de data 24 de març de 2014, així com de les actuacions posteriors.”

10.b Cessió participació en el capital social de la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, S.A. a favor de SERMETRA, S.L.

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que en data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i en l'esmentat contracte es preveu la cessió d'una participació en el capital social de la societat adjudicatària SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, S.A. (en endavant SOC MOBILITAT) a favor de les empreses de transport Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i Sermetra, S.L. (en endavant SERMETRA), concretament un sis per cent (6%) d'accions alliberades del seu capital social, les quals s'hauran de cedir gratuïtament a les referides empreses en una proporció d'un dos per cent (2%) a cada una.

Atès que en data 3 de febrer de 2016, SOC MOBILITAT va presentar escrit davant de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) per tal de posar en coneixement de TMB, FGC i SERMETRA la necessitat de preveure la realització dels tràmits interns oportuns per a perfeccionar l'esmentada cessió d'accions.



Atès que en data 16 de febrer de 2016, l'ATM va posar en coneixement de TMB, FGC i SERMETRA aquesta circumstància, tot informant a SOC MOBILITAT de la tramesa de les esmentades comunicacions.

Atès que en data 1 d'abril de 2016, SOC MOBILITAT va presentar escrit a l'ATM adjuntant documentació acreditativa del desemborsament de les accions objecte de cessió i l'informe de valoració de les accions objecte de cessió gratuïta realitzat per un expert independent.

Atès que d'acord amb allò que disposa la Llei de societats de capital (RDL 1/2010, de 2 de juliol), en el seu article 160, és competència de la junta general de les societats de capital deliberar i acordar l'adquisició, l'alienació o l'aportació a una altra societat d'actius essencials, presumint el caràcter essencial de l'actiu quan l'import de l'operació superi el vint-i-cinc per cent del valor dels actius que figurin en l'últim balanç aprovat.

Atès que per tal d'acceptar la cessió d'accions previstes de SOC MOBILITAT a favor de SERMETRA, serà necessari acord de la junta general de SERMETRA.

Atès que l'ATM participa en un 50% en el capital social de SERMETRA, conjuntament amb el 50% de participació en el capital social de la societat BUSMET SERVEIS, S.L., disposant el director general de l'ATM de la condició de conseller delegat mancomunat de la dita societat.

Atès que és interès d'aquest consorci, autoritzar al director general de l'ATM a dur a terme conjuntament amb els socis privats, l'aprovació de la cessió d'accions prevista de SOC MOBILITAT a favor de SERMETRA.

S'ACORDA

AUTORITZAR al director general de l'ATM a dur a terme conjuntament amb els socis privats, l'acceptació de la cessió d'accions prevista de la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, S.A a favor de SERMETRA, S.L. en els termes descrits a la part expositiva del present acord, així com per subscriure tots aquells documents necessaris per a la seva efectivitat, adoptant els acords respectius en els òrgans de govern de SERMETRA, S.L."

10.c – Nomenclatura dues primeres estacions del perllongament de FGC a Sabadell



Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atesa la petició formulada per l'Ajuntament de Sabadell.

Atès el parer favorable expressat per la Comissió de Nomenclatura de l'ATM en la seva reunió de data 1 de març de 2016.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la denominació “Can Feu | Gràcia” i “Sabadell Plaça Major” en relació a les dues primeres estacions del perllongament de FGC a Sabadell.

Segon.- La implantació d'aquestes denominacions es realitzarà coincidint amb la posada en servei del perllongament de FGC a Sabadell.”

P10.d – Nomenclatura nova línia L12 i modificació nomenclatura actual L6

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que les obres d'accessibilitat a l'estació de Sarrià de FGC comportaran que l'actual línia L6: Barcelona-Plaça Catalunya-Reina Elisenda es reestructuri quedant de la següent manera:

- L6: Barcelona-Plaça Catalunya-Sarrià.
- Sarrià-Reina Elisenda.

Atès el parer favorable de la Comissió de Nomenclatura de l'ATM en relació a la denominació de “L12” per a la nova línia que connectarà l'estació de Sarrià amb Reina Elisenda, tenint en compte que una de les actuacions incloses en el “Pla Director d'Infraestructures 2011-2020” és el perllongament de “Reina Elisenda-Finestrelles” amb parades a “Pedralbes” i “Eulàlia d'Anzizu”.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la denominació “L12” en relació a la nova línia que connectarà l'estació de Sarrià amb Reina Elisenda.



Segon.- APROVAR la modificació de l'actual denominació de la "L6" per "L6: Barcelona-Plaça Catalunya-Sarrià".

Tercer.- La implantació d'aquesta denominació es realitzarà coincidint amb les obres d'accessibilitat de l'estació de Sarrià de FGC."

10.e – EMTA i projecte europeu MOBILITY4EU

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és sòcia i membre del Comitè Executiu de l'"European Metropolitan Transport Authorities" (en endavant EMTA) amb l'objectiu de compartir informació, coneixement, recerca i experiències entre les ATM's en l'àmbit Europeu, cobrint les àrees: institucional, organitzatives, de planificació tècnica, multi-modal, de finançament, de tecnologia, medi ambiental i d'integració de les polítiques de transport.

Atès que l'ATM participa en el projecte europeu MOBILITY4EU (Action Plan for the Future of Mobility in Europe) que s'emmarca dins el Programa Europeu HORIZON 2020, amb l'objectiu d'identificar els reptes i necessitats de la societat que influiran en la mobilitat del futur, tant a nivell d'oferta com de demanda, de definir solucions innovadores de transport multimodal integrat, considerant els aspectes tècnics, d'organització, governança i de finançament, establir les polítiques de mobilitat a nivell europeu per l'horitzó 2030, així com desenvolupar i identificar la seva implementació.

Vist el document adjunt relatiu a la participació de l'ATM en la publicació oficial de l'EMTA.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la participació de l'ATM a l'EMTA i al projecte europeu MOBILITY4EU, així com de les actuacions realitzades."

10.f – Comunicació Ajuntament de Sant Boi de Llobregat de data 23 de febrer de 2016

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Vista la comunicació adjunta de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat de data 23 de febrer de 2016, instant a l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) a determinades actuacions en matèria de tarifació social.

Vista la comunicació adjunta de l'ATM de data 4 de març de 2016 en resposta a l'anterior comunicació de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la comunicació de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat de data 23 de febrer de 2016, instant a l'ATM a determinades actuacions en matèria de tarifació social, així com les actuacions posteriors realitzades.”

10.g – Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM que seguidament referenciem:

2015:

- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió del pressupost al conveni formalitzat el 18 de desembre de 2014 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei.*
- *Segon protocol addicional al conveni formalitzat el 7 de febrer de 2014 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.*
- *Tercer addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità Plegamans.*
- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 26 de gener de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Mollet del Vallès i l'empresa Compañia Reusense de Automoviles La Hispania, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Mollet del Vallès.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autocars Prat, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, S.A., per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.*



- Segon protocol addicional al conveni formalitzat el 13 de febrer de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de Les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de La Roca del Vallès, l'ATM de Barcelona i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès.
- Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 6 d'abril de 2010 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Alella i l'Empresa CRA La Hispania, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.
- Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Piera, FGC i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera.
- Tercer conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM, i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà. Anys 2015-2017.
- Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autocars Prat, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.
- Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls.
- Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 18 de desembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.
- Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.
- Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 22 de novembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de

l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.

- *Protocol adicional al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC i l'empresa Marfina Bus, S.A., per a la incorporació a la xarxa de transport integrat dels serveis al polígon de Can Sant Joan.*
- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui.*

2016:

- *Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al STI de Transport Metropolità entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'Empresa Marfina Bus, S.A., de modificació i esmena de l'acord tercer de l'Addenda de data 30 d'octubre de 2015.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i l'empresa Teresa y José Plana Empresa Plana, S.L., per a la prestació dels serveis de transport de viatgers per carretera a Vilanova i la Geltrú."*

10.h – Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des del darrer Consell d'Administració de data 23 de desembre de 2015

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.



Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM que seguidament referenciem:

- *Acord marc (MoU) de col·laboració entre la UPC-Barcelona Tech, l'Autoritat del Transport Metropolità i la UNHED (Haití).*
- *Contracte entre la Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation i l'Autoritat del Transport Metropolità pel Mobile World Congress 2016.*
- *Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i les emissores de ràdio relatiu al Centre d'Informació Transmet (emissió de falques publicitàries)."*

10.i – Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions dutes a terme per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) durant el primer trimestre de l'any 2016 que s'acompanya en annex, la documentació dels quals es troba degudament publicada al perfil del contractant de l'entitat.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM durant el primer trimestre de l'any 2016."



10.j – Aportacions públiques al finançament del transport

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Vist el document d'evolució de les aportacions de les administracions 2003-2016 que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

Primer.- CONSTITUIR un grup de treball, en el marc de l'ATM, entre les administracions consorciades per a estudiar les possibilitats de millora del finançament del transport públic.

Segon.- ENCARREGAR a aquest grup de treball que elabori una proposta a plantejar al govern central sobre l'increment de les aportacions estatals al finançament del transport públic de l'àmbit ATM.

Tercer.- ENCARREGAR al Comitè Executiu que, un cop disposi d'aquesta proposta, determini els passos a seguir per a la negociació amb l'Administració General de l'Estat.”

10.k – Resolució del Parlament de Catalunya

Finalment, intervé el secretari del Consell d'Administració per indicar que en el debat del Parlament de Catalunya sobre la pobresa, es va aprovar una moció relativa al transport públic que tenia aspectes que impliquen l'ATM.

En la documentació lliurada avui s'ha inclòs el text d'aquesta moció.

Òbviament, des de la direcció de l'ATM s'indica que es portarà a terme tot allò que correspongui per aplicar les decisions del Parlament de Catalunya.

Abans de finalitzar la sessió del Consell d'Administració, novament pren la paraula la senyora Mercedes Vidal per indicar que tot i que en la darrera sessió del Consell es va acordar el cessament de l'antic director general de l'ATM, qui continuaria exercint tasques a través de la societat Sermetra, S.L., cal analitzar el nou sou que té estipulat en la precitada societat, ja que considera que és desproporcionat tenint en compte el volum de



facturació de Sermetra,S.L., que està al voltant d'1 MEUR. Els membres del Consell acorden analitzar aquest assumpte en profunditat.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14,00 hores.

El president

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pudonven', with a horizontal line and a period below it.

El secretari

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long diagonal stroke and a loop.