

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2018/5

Caràcter: Ordinària

Data: 13 de desembre de 2018

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
II·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
II·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Javier Flores i Garcia
Sr. Ricard Font i Hereu
Sra. Mireia Mata i Solsona
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sr. Estanislao Vidal Folch de Balanzó

Sr. Jaume García i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

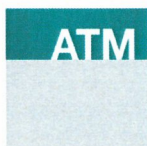
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sr. Ferran Falcó i Isern, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera.
Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera.
Sr. Francesc Sutrias i Grau, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera.
II·lma. Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en l'II·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago.
Sr. Antonio Balmón Arévalo, qui delega el seu vot en l'II·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata.
II·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros.
II·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera.
Sra. Mercedes Gómez Álvarez.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 24 d'octubre de 2018 corresponent a la sessió ordinària 2018/4.



2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Inicia l'acte l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera per avançar que no s'ha arribat al consens necessari per adoptar un acord en relació a l'increment de tarifes que es proposava, motiu pel qual no s'adoptarà cap proposta en relació a aquest punt de l'ordre del dia. Altrament, i donat que existeix una multiplicitat d'assumptes a tractar en l'ordre del dia d'aquesta sessió, farà les consideracions en els punts que així ho consideri pertinent, i per tant, no aborda més aspectes en aquest informe de presidència, per tal de no allargar la sessió.

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre 2018

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, destaca que la recaptació mensual acumulada relativa al període del mes d'octubre de l'exercici 2018, es fixa en un increment del 6,00%. En aquest mateix sentit, el total de validacions dels títols integrats s'ha vist incrementat en un 5,05% en el seu total.

Respecte a la recaptació mensual, la venda de títols integrats ha augmentat en el seu percentatge en comparativa a l'any passat i en la recaptació per títol i zones no hi ha cap variació destacable amb un increment total del 6,00% ja indicat.

En relació a les unitats venudes per títol es fixa un increment total de l'1,76%. Cal destacar la disminució de les unitats venudes dels títols T-70/30 d'un -4,11% en benefici de les unitats venudes del títol T-trimestre que han crescut un 15,16%.

b. Seguiment demanda octubre 2018

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, destaca la demanda del sistema del mes d'octubre amb un increment total del 10,9% i amb un acumulat del 3,70%.

Altrament, en el total del sistema acumulat del mes d'octubre, informa d'un increment del 3,7% en el total de viatges i amb una taxa anual mòbil en la demanda de transport públic d'1.015.865 milions de viatges.

Respecte a la demanda per operadors, totes han augmentat respecte a dades de períodes anteriors. És destacable l'assoliment per part de l'operador Renfe d'una xifra de 97,3M de viatges, nivell de demanda que no registrava des del 2008.



4. TARIFES 2019

a. Gamma de títols i tarifes ATM

En relació a aquest punt de l'ordre del dia i, tal com ja ha indicat a l'inici de la sessió, l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera informa que no s'ha arribat al consens necessari per adoptar un acord en relació a l'increment de tarifes, motiu pel qual el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) manifesta als assistents que això suposarà requerir a les administracions consorciades una major aportació per a l'exercici 2019, per tal finançar el menyscapte que comporta aquesta congelació de les tarifes.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vist que el Consell d'Administració de l'ATM no adopta cap acord en relació a la modificació de tarifes per a l'any 2019.

Vist que la no modificació de les tarifes per a l'any 2019 comporta un menyscapte per al finançament del sistema valorat en 26 milions d'Euros anuals.

Atès que per part del Director general de l'ATM se sol·licita formalment a les administracions consorciades una major aportació per a l'exercici 2019, equivalent al menyscapte que produeix la congelació tarifària.

Atès que per part de les administracions consorciades no es pot dotar a dia d'avui una aportació addicional que cobreixi aquest dèficit anteriorment assenyalat.

S'ACORDA

Primer.- ENCARREGAR al Director general de l'ATM, en interacció amb les administracions consorciades, l'elaboració d'una proposta d'anàlisi de les despeses i necessitats dels operadors, per a l'any 2019 i successius amb la finalitat de determinar una proposta de contenció que pugui absorbir el dèficit que la manca d'increment tarifari i d'aportacions compensatòries comporta.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'ATM, que un cop s'hagi realitzat l'encàrrec anteriorment assenyalat, elevi la proposta al Comitè Executiu de l'ATM, per a la seva aprovació."

b. Gamma de títols i tarifes Rodalies de Catalunya

En relació a aquest punt de l'ordre del dia i, atès que no s'ha adoptat cap acord en relació a les tarifes ATM, per part dels assistents tampoc es porta a terme cap acord en relació a les tarifes de Rodalies de Catalunya.



5. 13A ADDENDA CONVENI D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA ATM – RENFE VIAJEROS

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM es remet a la proposta lliurada als assistents, posant en relleu que cal analitzar amb profunditat la necessitat de què per part de Renfe es procedeixi a subscriure un contracte – programa en termes similars als que es subscriuen amb TMB, FGC i AMB gestió indirecta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“El Consell d'Administració de l'ATM, en data 12 de juliol de 1999, aprovà la proposta de conveni de col·laboració en matèria d'integració tarifària, que se signà entre l'ATM i RENFE en data 28 de juliol de 1999.

El Consell d'Administració de l'ATM, en data 27 de març de 2001, aprovà el conveni de col·laboració per a l'ampliació de l'àmbit d'utilització dels títols ATM a la xarxa de Renfe Rodalies, el sistema de distribució d'ingressos i el calendari d'entrada en servei a les diferents estacions. Aquest conveni es formalitzà entre l'ATM i RENFE en data 5 d'abril de 2001, amb una vigència per als exercicis 2001, 2002 i 2003.

En data 11 de desembre de 2003, l'ATM i RENFE formalitzaren una addenda als referits convenis, prorrogant la seva vigència fins el 31 de desembre de 2005, i derogant determinats pactes. El Consell d'Administració aprovà aquesta addenda en data 10 de desembre de 2003.

El Consell d'Administració de l'ATM, en data 10 de juliol de 2006, aprovà una nova proposta d'addenda a subscriure entre l'ATM i RENFE, en relació als convenis formalitzats en dates 28 de juliol de 1999 i 5 d'abril de 2001, prorrogant la seva vigència per als exercicis 2006 i 2007, subscriuint-se la mateixa en data 22 de setembre de 2006.

En data 23 de desembre de 2008, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2008, que va ser firmada en data 30 de desembre de 2008.

En data 14 de desembre de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2009, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2009.

En data 16 de desembre de 2010, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2010, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2010.

En data 19 de desembre de 2011, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2011, que va ser firmada en data 28 de desembre de 2011.

En data 20 de desembre de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2012, que va ser firmada en data 21 de desembre de 2012.



En data 23 de desembre de 2013, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2013, que va ser firmada en data 24 de desembre de 2013.

En data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2014, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2014.

En data 23 de desembre de 2015, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2015, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2015.

En data 19 d'abril de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2016, que va ser firmada en data 20 de desembre de 2016.

En data 28 de desembre de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2017, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2017.

Atès que cal prorrogar la vigència del conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2018.

Vista la proposta d'addenda (13a) que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'addenda al conveni entre l'ATM i RENFE que s'adjunta com annex.

Segon.- FACULTAR al Director General de l'ATM per a la signatura de la mateixa."

6. PRESSUPOST 2018

a. Modificació del Pressupost 2018

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet al resum exposat en la sessió, així com a la documentació ja lliurada als assistents.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"El 28 de desembre de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el pressupost inicial per a l'exercici 2018, que fou el prorrogat de l'exercici 2017. En aquell mateix Consell es va aprovar el conveni de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, modificat posteriorment en el Consell d'Administració de l'ATM de 17 de juliol de 2018 per convenis bilaterals entre les administracions i l'ATM, on es recollien les consignacions pressupostàries per tal d'adequar les seves aportacions a les establertes en el Pla Marc i els compromisos adoptats en política tarifària.



Atès que per tal de donar compliment en aquests acords, es va autoritzar al Director General de l'ATM a realitzar les actuacions oportunes per procedir a la modificació del Pressupost 2018.

Vist el document que s'acompanya en annex de modificació de Pressupost 2018, on es recullen els majors compromisos adoptats per les administracions per a l'exercici 2018.

S'ACORDA

APROVAR de manera definitiva el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2018.”

b. Pròrroga del Pressupost 2018 per a l'exercici 2019

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet novament a la documentació ja lliurada. Així mateix, explica als assistents la situació de la tresoreria del consorci, així com, en relació a la distribució de les aportacions als operadors, destaca la predisposició dels operadors TMB i FGC en facilitar el pagament dels operadors petits.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que per a l'exercici 2019 la Generalitat de Catalunya prorrogarà el seu Pressupost.

Atès que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95.

Atès que el Pressupost de l'ATM està amb concordança amb el que es va aprovar en el Pla Marc de finançament del sistema de transport públic 2014-2031.

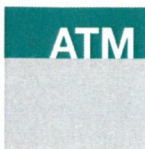
S'ACORDA

PRORROGAR el pressupost inicial de l'exercici 2018 per a l'any 2019. Aquesta pròrroga restarà vigent fins el moment de l'aprovació del pressupost definitiu de l'exercici 2019.”

7. PLA MARC 2014 – 2031

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa seguint la presentació disposada a l'efecte en relació a l'estat del Pla Marc 2014 – 2031.

Recorda als assistents, que la previsió de juliol de 2017 va ser actualitzada per acord del Consell d'Administració de 28 desembre de 2017, derivat del pla de millores aprovat en el precitat Consell. Així, destaca que les necessitats que es van preveure per a l'any 2018 eren de 805,77 milions d'euros, 885,36 milions d'euros per a l'any 2019, 911,94 milions d'euros per a l'any 2020 i 905,36 milions d'euros per a l'any 2021.



Per altra banda, en relació a les aportacions realitzades per part de les administracions, destaca que en l'exercici 2018, totes les administracions consorciades han realitzat les aportacions previstes, tret de l'Administració General de l'Estat, que ha aportat 109,30 milions d'euros, i per tant ha fet una aportació de 24,5 milions d'euros inferior a la que estava prevista en els pressupostos de l'ATM.

Aquestes menors aportacions per part de l'Estat han pogut ser cobertes amb el fons de reserva del Sistema.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau exposant que s'han actualitzat les previsions a desembre del 2018, tenint present per un costat les majors aportacions de les administracions, com són la tarifa metropolitana i la incorporació dels Contractes Programes dels serveis interurbans de la Generalitat de Catalunya, així com les noves necessitats dels operadors, on TMB ha ajustat les seves necessitats d'acord amb la demanda registrada. Altrament, AMB ha fet arribar el programa de bus metropolità de gestió indirecte 2020-2021, FGC, Rodalies i DGTM han ajustat les seves necessitats d'acord a l'impacte de la tarifa metropolitana, així mateix els busos interurbans de la DGTM han incorporat les majors necessitats per a la incorporació dels Contractes Programes interurbans i les necessitats de millora a la xarxa.

Tal com es pot veure en les dades exposades, les majors necessitats detectades no estan cobertes amb les aportacions previstes de les administracions. En aquest sentit, els membres assistents es donen per assabentats. Així mateix, i atès que les administracions no poden aportar les majors necessitats, requereixen al director general de l'ATM que traslladi una proposta a la comissió de finançament per ajustar les despeses dels operadors.

Tanmateix, i de cara a garantir la tramitació àgil dels convenis de finançament i els respectius contractes programa amb els operadors de transport per a l'any 2019, proposa als membres del Consell d'Administració la signatura de forma inicial per a l'any 2019 dels ressenyats documents de forma bilateral per administració i operador, tot i que amb posterioritat es puguin signar pel període 2018-2021 un únic conveni de finançament conjunt per a totes les administracions. Els presents donen la seva conformitat a la proposta i autoritzen al director general la signatura dels mateixos.

El senyor Pere Torres Grau recorda que les estimacions de necessitats s'han fet considerant un increment tarifari anual del 2% i en conseqüència qualsevol desviació sobre aquesta previsió haurà de ser compensada per part de les administracions sol·licitants.

El senyor Antonio Poveda i Zapata manifesta als assistents que malgrat que el Consell d'Administració no hagi adoptat cap acord en relació a l'augment de les tarifes de transport, cal buscar noves fonts de finançament, de tal forma que es garanteixi l'equilibri pressupostari que es pot veure afectat per aquesta congelació.

8. RENOVACIÓ DE MATERIAL MÒBIL

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar als assistents que, en relació a la documentació lliurada, aquesta és una



actualització de la documentació que ja es va lliurar i informar en el passat Consell d'Administració del mes d'octubre.

Destaca que les mesures que es proposen no comporten una major aportació a realitzar en el marc del finançament del sistema. Així per una banda, s'està analitzant la necessitat d'avançar la compra de 42 trens de les sèries 3000 i 4000 per problemàtiques detectades en aquests.

Per altra banda, informa que per part de TMB també s'ha proposat la compra de material mòbil d'autobusos, a través d'un crèdit amb el BEI, que tampoc alterarà les condicions de finançament del sistema.

Ara bé, el fet que no alteri les condicions de finançament del sistema, adverteix el senyor Pere Torres Grau, no comporta que per part de TMB, caldrà demanar autorització al sindicat bancari que va finançar el Pla Marc de sanejament del sistema, autorització necessària per a la finalitat d'incrementar el llindar de finançament permès.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Vist el document del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB, el qual no comporta un increment de les necessitats a subvencionar per part de les administracions consorciades.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB que s'acompanya en annex.

Segon.- INCORPORAR les necessitats derivades del present acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, pels exercicis 2018-2021.”

Igualment, d'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“El Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de data 24 d'octubre va restar assabentat de la comunicació realitzada per part de TMB a l'ATM en relació a la Valoració Econòmica del Pla de Renovació i Remodelació de 42 trens de les sèries 3000 i 4000 i va encarregar als serveis tècnics de l'ATM, per tal que conjuntament amb TMB, analitzin la proposta i elevin el resultat de l'anàlisi al Comitè Executiu per a la seva aprovació en el marc de les necessitats de finançament 2019-2021, si s'escau.

En sessió de data 21 de novembre de 2018, el Comitè Executiu de l'ATM va ser informat de la creació del grup de treball creat a l'efecte, essent informat de que la proposta definitiva a elevar al Consell d'Administració de l'ATM seria la resultant de la reunió del grup de treball que estava programada pel dia 26 de novembre de 2018.


Vist el contingut de l'acta de la sessió del grup de treball de data 26 de novembre de 2018, que s'acompanya en annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la renovació de 42 trens de la sèrie 3000 i 4000 en els termes i condicions que hi figuren al document annex.

Segon.- INCORPORAR les necessitats derivades del present acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, pels exercicis 2018-2021."

9. T-MOBILITAT



En relació a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per explicar que respecte al contracte de la T-mobilitat, per part de la societat contractista s'ha presentat un nou calendari d'execució dels treballs d'implantació del Projecte T-mobilitat. Aquesta nova proposta de calendari, continua exposant el Pere Torres Grau, està pensada per a mantenir l'alt nivell de qualitat exigida en el projecte, i per tant, es manté el nivell d'exigència, i per altra banda, es garanteix l'adequat període de proves dels operadors. Així mateix, explica als assistents, que s'està treballant internament per determinar quina serà la indemnització a satisfer per la societat contractista a l'administració a causa d'aquest endarreriment en el calendari, podent disposar d'una xifra aproximada, cap a finals del mes de gener de 2019.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau indica que s'ha tornat a constituir la Comissió de seguiment del contracte, composta per representants de les tres administracions consorciades i amb la finalitat de proposar la xifra d'indemnització que cal satisfer a l'administració.

Prenen la paraula la senyora Mercedes Vidal Lago i el senyor Jordi Martí Grau, per incidir en la necessitat de disposar d'un calendari definitiu del projecte, així com d'establir un full de ruta clar, de cara a les administracions i tercers, de com s'efectuarà finalment la implantació.

En resposta a aquesta consideració, el Conseller manifesta que cap a voltants del dia 14 de febrer de 2019 es farà una compareixença al Parlament on s'explicarà amb detall tot l'estat del projecte.

10. INICI DELS TREBALLS DEL PDI 2021-2030

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"L'article 4.1 dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) encomana aquest consorci a "la planificació d'infraestructures de transport públic



col·lectiu i la programació d'aquelles que s'hagin d'executar en l'horitzó temporal de deu anys”.

El Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent que encarrega als serveis tècnics de l'ATM l'elaboració d'un nou Pla Director d'infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030, ajustat a la capacitat inversora de les administracions públiques durant el període de referència.

En aquest sentit i, d'acord amb la documentació adjunta en annex, s'ha procedit a l'inici dels treballs previstos en el pdl 2021-2030.

Per tot l'anterior

S'ACORDA

APROVAR l'inici dels treballs del Pla Director d'infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030, d'acord amb la documentació adjunta en annex.”

11. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

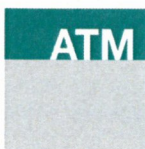
“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 24 d'octubre de 2018, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 24 d'octubre de 2018, que seguidament referenciem:



2018:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització de l'enquesta de Mobilitat en dia feiner 2018 (EMEF 2018).

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Departament de Treball, Afers socials i famílies relatiu a la gestió de sol·licituds de la targeta T-16 per menors Transgèneres.

Conveni de col·laboració i confidencialitat entre el Consorci de Transports de Bizkaia i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona per a la utilització de la patent d'invenció del "Mètode i sistema de recàrregues intel·ligents per al seu ús com a bitllets de transport, a través d'un terminal NFC".

Conveni de col·laboració signat entre l'ATM i Transports Metropolitans de Barcelona, relatiu a la prestació de serveis amb personal destinat en l'àmbit del projecte T-Mobilitat."

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 24 d'octubre de 2018, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa Hispano Igualadina, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de La Roca del Vallès, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Fontanelles-Muntanyola-Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic de l'empresa 25 Osona Bus."

c. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el primer semestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 d'octubre de 2018.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 d'octubre de 2018."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:00 hores.

El president

El secretari