



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2016/5

Caràcter: Ordinària

Data: 14 de desembre de 2016

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Enric Ticó i Buxados
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Excusen la seva assistència:

Sr. Jaume Serra i Casals, qui delega el seu vot en el president Hble. Josep Rull i Andreu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Joaquín del Moral Salcedo
Sr. Ignasi Armengol i Villà

Assisteix també:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta d'11 d'octubre de 2016 corresponent a la sessió ordinària 2016/4.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Intervé el President per explicar l'acord assolit per les Administracions consorciades en relació a la congelació de tarifes i que es va fer públic el passat dilluns dia 12.

En aquest sentit, destaca en primer lloc que està sent un any ple de reptes amb un augment de l'ús del transport públic, però també del transport privat. Per aquest motiu remarca que cal treballar contra la contaminació atmosfèrica. De fet, posa com a exemple, que els pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2017 tindran en compte les inversions en infraestructura que fomentin l'ús del transport públic.

Tornant als aspectes a debatre en la política tarifaria, el President destaca la gamma de títols aprovats, com són, entre altres, la T-episodi ambiental, eina operativa davant episodis de contaminació i com a resposta a les restriccions que es produiran en el trànsit privat. Així mateix, remarca que aquesta política tarifaria generarà un dèficit en les aportacions d'aproximadament 20 MEUR, dels quals seran compensats en 10 MEUR per part de les administracions consorciades en funció de la seva participació en l'ATM i la resta, a partir d'una major participació de l'Administració central. En relació amb aquest assumpte, posa en coneixement dels assistents que s'ha adreçat una carta a l'Administració central exigint una major participació en el seu finançament del consorci.

Recorda que quan es va aprovar, durant aquest exercici, un major àmbit de les comarques que conformen l'ATM de Barcelona, de 7 comarques a 13 comarques, òbviament s'ha incrementat el nivell de població i per tant tenint en compte el nombre d'habitants representats, implica que l'aportació de l'Estat s'ha de veure incrementada en 10 MEUR. A més, recorda que en anys anteriors, l'aportació de l'Estat era molt superior per habitant i per tant caldria tornar a aquests nivells d'aportació.

En un altre ordre de coses, el President explica als assistents la situació de desenvolupament de la Llei de finançament del transport públic, destacant sobretot la funció de la Comissió de finançament a l'hora d'aportar diferents solucions de finançament al sistema.

Tot seguit, com a tercer element, el President informa que, en relació a l'assumpte de la qualitat de l'aire, per part de la Generalitat de Catalunya i les administracions locals o supramunicipals s'estan elaborant molt bones propostes. En aquest sentit, el President incideix que cal completar amb consens el marc normatiu perquè les mesures siguin positives, com per exemple, mesures de restricció del trànsit de vehicles contaminants en episodis contaminants.

Pel que fa a Rodalies, destaca que en l'àrea de Barcelona, la puntualitat ha millorat gràcies a l'esforç de tothom. Considera que cal continuar treballant amb aquesta línia, sobretot amb el Pla de Rodalies actualment vigent i exigir el seu íntegre compliment.



I per finalitzar la seva intervenció, el President destaca el projecte T-Mobilitat, el debat del qual es ressaltarà en el punt de l'ordre del dia corresponent.

Tot seguit pren la paraula el senyor Jaume Mauri i Sala per destacar que des de l'AMTU es vol mostrar el seu suport d'exigir una major participació de l'Estat en el finançament del transport públic, amb el benentès que l'àmbit actual de l'ATM de Barcelona és de 13 comarques i no de 7 comarques. També mostra molt interès en la política de la qualitat de l'aire, ja que tots els municipis es veuen afectats per la contaminació.

A continuació intervé el senyor Lluís Tejedor i Ballesteros, per felicitar als actors implicats per les mesures adoptades. Destaca que a mitjà o curt termini, aquestes mesures de la contaminació de l'aire s'han de mantenir. Considera que cal conformar una única veu per traslladar correctament les mateixes. Pel que fa al finançament de l'Estat, destaca que caldrà també millorar no només les aportacions, sinó també ajustar l'oferta a la demanda actual. Així, cal ampliar a altres zones metropolitanes de l'Estat espanyol, com puguin ser, València, Madrid, o Màlaga, entre altres, les mesures a consensuar, amb l'objectiu d'unificar els criteris davant les polítiques estatals de finançament del transport públic.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Mercedes Vidal Lago reiterant la postura del Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros, i posant com a exemple que la ciutat de Barcelona ja ha contrastat amb altres ciutats del territori les mesures a emprendre.

Seguidament intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per reiterar la necessitat de què l'Estat recuperi els nivells de finançament del transport públic de l'any 2008, que estava al voltant dels 173 MEUR i promulga la necessitat que s'aprovi una Llei estatal de finançament del transport públic.

Pren la paraula, la senyora Janet Sanz Cid per indicar que respecte a les tarifes s'està donant una resposta per fomentar l'ús del transport públic. Es portarà a terme aquesta transició, però per fer el canvi, cal garantir un millor sistema de transport públic i a l'abast de tothom.

A continuació, intervé la senyora Mercè Rius i Serra per remarcar que cal treure cotxes o suprimir motocicletes o portant a terme altres mesures, com subvencions a taxis i vehicles comercials per fer el canvi. En relació a la salut, adverteix que s'està fent un esforç per a un discurs únic i rigorós amb un missatge clar com a resultat dels últims estudis.

Finalment, intervé el senyor Lluís Tejedor i Ballesteros per proposar una nova denominació de la T-episodi ambiental com a T-aire.

3. SEGUIMENT SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre i novembre 2016



Tot seguit el senyor Pere Torres Grau explica que respecte al seguiment del Sistema Tarifari Integrat del mes d'octubre de 2016, continua la tendència de viatgers amb un increment de la recaptació per títols integrats respecte al mateix període anterior d'1,59%. En el mateix sentit, també destaca que hi ha un increment de validació de títols integrats en un 2,45% respecte al mateix període anterior.

Així mateix, per títols la tendència és equivalent. En detall i per tipus de títols, destaca l'increment en un 40,69% de la recaptació de la T-Mes respecte al mateix període de l'any anterior i de la T-Trimestre amb un 28,91%. En sentit contrari, remarca la contínua tendència a la baixa de la T-Trimestre bonificada per aturats o de la T-50/30 en un decrement d'un 31,61%, tot i que cal tenir en compte que l'any 2016 es van suprimir les targetes T-50/30 de 2 a 6 zones.

Respecte a les unitats venudes per títol, la situació és equivalent. Destaca els increments percentuals respecte al mateix període de l'any anterior de la T-Mes en un 33,80%, de la T-Trimestre en un 27,82%, de la T-Jove en un 11,92% i de la T-Famílies Monoparentals i Nombroses en un 10,92%, continuant la tendència de fidelització de l'usuari.

En l'evolució de les validacions per títol, la situació també és equivalent. Destaca l'increment en l'ús dels títols amb més prestacions: T-Mes 16.441.562 validacions (25,59%), T-Trimestre 1.682.801 validacions (25,18%) o T-Jove 4.021.653 validacions (10,18%).

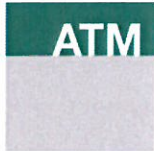
Per altra banda i, respecte al seguiment del Sistema Tarifari Integrat del mes de novembre de 2016, continua la tendència de viatgers amb un increment de la recaptació per títols integrat respecte al mateix període anterior d'1,66%. En el mateix sentit, també destaca que hi ha un increment de validació de títols integrats en un 2,60% respecte al mateix període anterior.

Així mateix, per títols la tendència és equivalent. En detall i per tipus de títols, destaca l'increment en un 40,26% de la recaptació de la T-Mes respecte al mateix període de l'any anterior i de la T-Trimestre amb un 30,28%. En sentit contrari, remarca la contínua tendència a la baixa de la T-Trimestre bonificada per aturats o de la T-50/30 en un decrement d'un 31,55%, tot i que cal tenir en compte que l'any 2016 es van suprimir les targetes T-50/30 de 2 a 6 zones.

Respecte a les unitats venudes per títol, la situació és equivalent. Destaca els increments percentuals respecte al mateix període de l'any anterior de la T-Mes en un 33,40%, de la T-Trimestre en un 28,30%, de la T-Jove en un 12,19% i de la T-Famílies Monoparentals i Nombroses en un 10,98%, continuant la tendència de fidelització de l'usuari.

En l'evolució de les validacions per títol, la situació també és equivalent. Destaca l'increment en l'ús dels títols amb més prestacions: T-Mes 18.230.474 validacions (25,44%), T-Trimestre 1.964.486 validacions (26,34%) o T-Jove 4.587.816 validacions (9,97%).

b. Seguiment demanda octubre i novembre 2016



Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per indicar que en el total de viatges del sistema del mes d'octubre 2016, s'ha identificat un decrement d'1,55% de viatges respecte al mateix període anterior.

Respecte a l'evolució anual del total de viatgers acumulats el mes d'octubre, es confirma la tendència positiva dels darrers anys amb un total de 792,5 M de viatgers, iniciant-se la recuperació en l'any 2014.

Així mateix, la demanda de transport públic o taxa anual mòbil indica un màxim de 953.557 M de viatges, superant la referència inicial de 934.760 M de viatges per a l'exercici 2008.

En relació al mes de novembre de 2016, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per indicar que en el total de viatges del sistema del mes, s'ha identificat un creixement d'un 2,36% de viatges respecte al mateix període anterior.

Respecte a l'evolució anual del total de viatgers acumulats el mes de novembre, es confirma la tendència positiva dels darrers anys amb un total de 877,8 M de viatgers, iniciant-se la recuperació en l'any 2014.

Així mateix, la demanda de transport públic o taxa anual mòbil indica un màxim de 954.598 M de viatges, superant la referència inicial de 934.760 M de viatges per a l'exercici 2008. En aquest sentit, destaca que el metro no ha recuperat la pèrdua de viatgers provocada per les vagues anteriors.

Finalment i, atès aquest creixement constant de la demanda del transport públic, el director general destaca que s'està treballant de cara a analitzar la situació actual de les línies de transport, per garantir la qualitat del servei i veure les noves necessitats. Així, posa de manifest que existeix un grup de treball representat per la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i els 4 grans operadors públics per analitzar les necessitats de reforçament de les línies de transport que actualment estan saturades o en vies de saturació. Comenta que a mitjans del mes de gener de 2017 una primera proposta, on es proposaran les noves mesures a emprendre (adquisició de nou material mòbil, adaptació de les infraestructures o la construcció de noves).

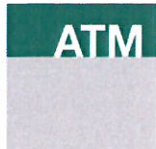
Seguidament intervé el senyor Lluís Tejedor i Ballesteros per recordar que, una vegada es disposi de la diagnosi, caldria fer partícips a les organitzacions empresarials i sindicals, de cara a garantir un major consens en relació a les mesures a emprendre.

Finalment pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per posar en relleu que des del Departament de la Generalitat de Catalunya estan en contacte i de fet destaca que es formalitzen diversos convenis de col·laboració en aquest sentit.

4. POLÍTICA TARIFÀRIA ANY 2017

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.



a. Gamma de títols i actualització de tarifes ATM

Tot seguit el senyor Pere Torres Grau explica la revisió tarifària per a l'exercici 2017 i la revisió de preus considerada en aquest escenari per als títols bàsics de transport del mode següent:

- Es preveu la congelació dels preus dels títols de transport (integrats, bitllet senzill, etc.) per a l'any 2017.
- Es preveu que a partir de l'1 de gener de 2017, la targeta T-12 incrementarà en un any l'edat d'utilització, on els menors podran utilitzar la targeta fins al 31 de desembre de l'any en què compleixen 16 anys.
- Es proposa la creació d'una nova targeta de 2 viatges per episodis ambientals.
- Es proposen millores en la targeta per a persones en situació d'atur.
- Perquè aquestes mesures siguin possibles caldrà que les administracions públiques incrementin les seves aportacions al sistema de transport per complir amb el Pla Marc de finançament del sistema 2014-2031, que va ser acordat l'any 2014.

Respecte a la T-episodi ambiental, el senyor Pere Torres Grau detalla les seves característiques del mode següent:

- Títol multipersonal de 2 viatges integrats a utilitzar el mateix dia de la primera validació.
- Nombre de zones: 1 a 6 zones.
- Temps de transbordament: El temps màxim que es disposa per fer un transbordament és d'1 hora i 15 minuts per al títol de transport d'1 zona, i s'incrementa en 15 minuts per a cada zona addicional.
- Codi del títol: 419 (codi actual de la targeta T-2 Comerç).
- S'activaria la venda d'aquest títol de transport (màquines de venda automàtiques) només en situacions d'episodis ambientals de contaminació.
- La proposta de preus és de 2 viatges amb la targeta T-10 aplicant un descompte del 10%.

Per tant, davant d'aquestes característiques el senyor Pere Torres Grau indica que l'únic assumpte problemàtic seria la programació del maquinari.

En relació a la T-16 (anterior T-12 a causa de l'ampliació d'edat i del canvi de denominació), el senyor Pere Torres Grau informa que a partir de l'1 de gener de 2017, la targeta T-12 serà vàlida fins el 31 de desembre de l'any en què l'usuari faci els 16 anys. Amb aquesta ampliació es dona plena cobertura a l'etapa de l'escolarització obligatòria.

Destaca seguidament que aquells menors que al llarg del 2016 van fer 15 anys, rebran la T-16 d'ofici i no hauran d'abonar les despeses d'emissió. Així mateix, informa que amb el canvi de nom, es proposa un redisseny del propi títol de transport, tal com es presenta en la documentació lliurada.

En relació a la proposta de millores de les prestacions de la targeta bonificada per a persones en situació d'atur, el senyor Pere Torres Grau indica els següents canvis:



- Se substitueix la T-Trimestre per una T-Mes al preu de la targeta T-10 d'una zona.
- S'elimina l'exclusió d'aquells que tinguin alguna retenció de l'IRPF sempre i quan la prestació contributiva o subsidi sigui inferior al SMI.
- S'inclou com a beneficiaris aquelles persones que, tot i no percebre cap ajuda per part de l'Estat, reben ajudes per part dels serveis socials dels ajuntaments integrats.

Aquestes mesures seran vigents a partir de l'1 de març 2017 i s'establiran els mecanismes de gestió i validació durant els dos primers mesos de l'any 2017.

Aquestes mesures presenten les següents millores:

- Els usuaris només hauran d'abonar 9,95 €/mes i no 29,85 €/trimestre (avançament de diners).
- Títol més adaptable a la mobilitat del beneficiari.
- En el cas de perdre el títol, els usuaris només haurien d'esperar 27 dies des de l'última adquisició per poder tornar a adquirir-ho i no 84 dies. A més el cost econòmic per perdre el títol no seria tan elevat.
- Disminució de les queixes pels certificats amb retenció del SEPE.
- No redreçar al beneficiari a SOC a buscar un certificat per accedir a aquesta bonificació.

Finalment i, en relació al quadre de tarifes de l'exercici 2017, el senyor Pere Torres Grau indica que el total de mesures proposades per l'any 2017 s'han valorat en una desviació del Pla Marc en quasi 20 MEUR.

Per tal de cobrir el dèficit previst entre els ingressos que resulten de la demanda estimada i les aportacions compromeses de les Administracions, la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona es comprometen a aportar 9,75 MEUR addicionals consolidables en la proporció 51%, 24% i 25% respectivament.

Per aquest motiu, se sol·licitarà a l'Administració General de l'Estat que la seva aportació per al 2017 s'apliqui sobre el conjunt de la població de l'àrea coberta pel Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, en un increment de 10 MEUR al subvenir el servei de transport integrat de les 13 comarques (Regió Metropolitana de Barcelona més les comarques Anoia, Bages, Berguedà, Moianès, Osona i Ripollès).

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que, des de mitjans de l'any 2013, el bon comportament de la demanda de transport públic ha generat de manera sostinguda una major recaptació de la prevista pel darrer exercici 2016, tal com ja va passar també en l'any 2015.

Atès que és voluntat de les administracions consorciades en el si de l'ATM, és a dir, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, procedir novament a la congelació de les tarifes del sistema tarifari integrat corresponents a l'any 2017, així com incrementar les mesures de política tarifària de caràcter social i ambiental, en els termes que es deriven del document adjunt.



Atès que és voluntat de les administracions assumir amb majors aportacions el menyscapse que aquestes mesures puguin provocar de desviament sobre el Pla Marc, a partir de la corresponent aportació pressupostària.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2017 que s'annexa.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus que regiran per l'any 2017 per als diferents títols de transport sota la potestat tarifària de l'ATM, segons el quadre adjunt, i d'acord amb l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i que s'acompanya en annex.

Segon.- APROVAR l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12, que passarà a ser vàlida fins el 31 de desembre de l'any en què el/la menor compleixi els 16 anys. Així mateix, la targeta T-12 passa a denominar-se T-16. Amb aquesta ampliació es dóna plena cobertura a l'escolarització obligatòria. Així mateix, i de cara a fer efectiu el present acord, s'aprova el nou Reglament d'utilització de la targeta T-16.

Tercer.- En compliment de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, APROVAR la creació d'un nou títol integrat en situacions d'episodis ambientals de contaminació amb la denominació de T-episodi ambiental, que serà una targeta multipersonal de dos viatges integrats (d'1 a 6 zones) a utilitzar el mateix dia de la primera validació, activant-se la venda i la validació d'aquesta targeta els dies que es declari una situació d'episodi ambiental de contaminació per part de la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya.

Quart.- Per tal de millorar les prestacions de la targeta bonificada per a persones en situació d'atur, APROVAR el canvi de la bonificació de la targeta T-Trimestre per la targeta T-Mes al preu de la targeta T-10 d'una zona. Així mateix, S'AMPLIA com a beneficiaris, aquelles persones que, tot i no percebre cap ajuda per part de l'Estat, reben ajudes per part dels serveis socials dels ajuntaments integrats dins l'àmbit de l'ATM, que s'escaiguin. Aquestes mesures seran vigents a partir de l'1 de març de 2017, ENCARREGANT-SE als serveis tècnics de l'ATM l'establiment dels mecanismes de gestió i validació conjuntament amb els serveis tècnics de les administracions consorciades.

Cinquè.- APROVAR una reducció de la Tarifa Mitjana Ponderada (TMP) per al conjunt del sistema d'un 0,18%.

Sisè.- COMUNICAR a la Comissió de Preus de Catalunya la reducció de la tarifa mitjana ponderada de l'any 2017, corresponent al sistema de transport públic col·lectiu de l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona.

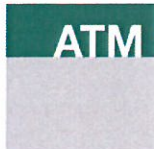
Setè.- AUTORITZAR al Director general a actualitzar els preus dels bitllets senzills i dels títols monomodals multiviatge dels operadors integrats en el sistema, per tal d'adequar-los als preus de referència dels títols ATM.

Vuitè.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que pugui entrar en vigor l'1 de gener de 2017, així com les noves condicions d'utilització dels títols de transport aprovades, així com el nou Reglament de la T-16. Aquesta publicació recollirà la informació a l'usuari sobre la caducitat i bescanvi dels títols i les limitacions establertes pel que fa a l'obligació de facilitar canvi en adquirir el bitllet.

Novè.- INSTAR a les Administracions a modificar les seves consignacions pressupostàries de l'any 2017 amb l'objectiu d'equilibrar el Pla Marc de Finançament del Sistema de Transport Públic 2014-2031.

Preus 2017 (€ IVA inclòs)						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
Bitllet Senzill Metro Aeroport	4,50					
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-10 Treb. Aeroport	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	8,40	12,80	16,05	17,95	20,10	22,50
T-episodi ambiental	1,80	3,50	4,80	6,20	7,10	7,55
Famílies Monoparentals/Nombroses						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
Bonificació per a persones en atur						
T-Mes	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95

Preus paquets ampliació 7a. corona (€ IVA inclòs)	
Paquet "Berguedà-Barcelona"	52,00 (7 zones)
Paquet "Berguedà-Bages"	34,45 (4 zones)
Paquet "Ripollès-Barcelona"	52,00 (7 zones)



b. Gamma de títols i actualització de tarifes Rodalies de Catalunya

Tot seguit el senyor Pere Torres Grau pren la paraula i explica els principis generals de revisió i proposta tarifària per a l'any 2017 del servei de Rodalies de Catalunya.

Concretament indica que la proposta de revisió tarifària per a l'any 2017 del servei de Rodalies de Barcelona es basa en la congelació de tarifes del servei i que en el quadre lliurat es pot veure els preus nominals dels diferents títols de transport del servei de Rodalies de Barcelona que regiran l'any vinent i que s'ajusten a l'escenari de congelació proposat per l'ATM.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès el traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis ferroviaris de rodalia que presta Renfe-Viajeros.

Atès que l'article 4 dels Estatuts de l'ATM estableix que correspon al consorci l'exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2017 que s'annexa.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus adjunts que regiran, per a l'any 2017, per al servei de rodalia de Barcelona operat per Renfe-Viajeros, d'acord amb l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i que s'acompanya en annex.

Tarifes 2016 (€)						
Servei de rodalia de Barcelona						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Senzill	2,15	2,50	3,40	4,10	4,90	6,15
Bonotren	8,95	14,35	21,20	27,55	33,50	41,85
Ab. Mensual	33,70	40,20	62,00	76,30	92,20	110,50
Ab. Trimestral	121,40	137,20	195,20	232,10	274,30	328,50

El pack “Ripollès-Barcelona” compostat per un títol monomodal de Renfe de 10 viatges i una targeta T-10 d'una zona tindrà un preu de 52,00 €.

Segon.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que puguin entrar en vigor l'1 de gener de 2017.”



5. PRESSUPOST ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Modificació Pressupost 2016

A continuació el senyor Pere Torres Grau explica que el 23 de desembre de 2015, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar prorrogar el pressupost inicial de l'exercici 2015 per a l'any 2016. En aquell mateix Consell es va acordar també autoritzar al director General de l'ATM perquè una vegada les diferents administracions tinguessin les seves consignacions pressupostàries definitives, realitzés les modificacions oportunes per adequar així a la realitat, l'estat d'ingressos i de despeses del pressupost de l'ATM per a l'exercici 2016.

En aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau indica que al llarg d'aquest exercici s'ha procedit a requerir a les Administracions la modificació dels seus pressupostos. El passat 21 de novembre de 2016, es va signar amb el Departament de Territori i Sostenibilitat un conveni de col·laboració que determina quines seran les aportacions definitives per aquest any. De la mateixa manera l'Ajuntament de Barcelona en data 7 de desembre de 2016, ha enviat un document que quantifica l'import de les aportacions definitives per aquest exercici 2016.

En el quadre que consta en la documentació lliurada es detallen les modificacions que s'han de realitzar en el Pressupost de l'ATM per aquest exercici 2016.

Com a conseqüència de les noves consignacions pressupostàries de les Administracions, durant el primer trimestre de 2017, es procedirà a regularitzar els Contractes-Programes amb els operadors.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el 23 de desembre de 2015, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar la pròrroga del pressupost inicial de l'exercici 2015 per a l'exercici 2016. En aquell mateix Consell es va acordar també sol·licitar als òrgans de govern de les administracions consorciades les modificacions de les seves consignacions pressupostàries per a l'any 2016 per tal d'adequar les seves aportacions a les establertes en el Pla Marc i els compromisos adoptats en política tarifaria.

Atès que per tal de donar compliment en aquests acords, es va autoritzar al Director General de l'ATM a realitzar les actuacions oportunes per procedir a la modificació del Pressupost 2016.

Vist el document que s'acompanya en annex de modificació de Pressupost 2016, on es recullen els majors compromisos adoptats per les administracions per a l'exercici 2016.



S'ACORDA

APROVAR de manera definitiva el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2016."

b. Pressupost 2017

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per indicar que el pressupost del consorci per a l'exercici 2017 és continuista, tot i l'augment de les despeses addicionals per més usuaris i més oferta de serveis i per l'evolució dels preus.

Concretament, informa que:

- L'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat d'acord amb les normes del SEC 95, i conseqüentment el seu pressupost consolida amb el Pressupost de la Generalitat de Catalunya. El passat 10 d'octubre de 2016, l'ATM va lliurar a la Generalitat de Catalunya el Pressupost del Consorci per a l'exercici 2017.
- No obstant això l'ATM, de cara a la confecció del pressupost 2017 definitiu, s'han de tenir en compte les decisions preses en data d'avui en relació a la política tarifària a aplicar en el proper exercici i en el pressupost definitiu de l'any 2016.
- A més dels ingressos de les administracions, el Pressupost de l'ATM està format també per les aportacions provinents de la venda de títols integrats, així com del "Pressupost Propi" de l'ATM, que recull les despeses necessàries per a poder desenvolupar les funcions pròpies del Consorci (despeses de capítol 1, 2, 4 i 6). Aquestes despeses es financen amb recursos derivats de la gestió de la integració tarifària.
- La política tarifària per a l'any 2017, s'ha valorat en una desviació del Pla Marc de finançament del sistema de transport públic 2014-2031 en quasi 20 MEUR.
- Les Administracions consorciades, la Generalitat, l'AMB i l'Ajuntament de BCN es comprometen a aportar 9,75 MEUR addicionals consolidables en la proporció 51%, 24% i 25% respectivament.
- Se sol·licitarà a l'AGE que la seva aportació per al 2017 s'apliqui sobre el conjunt de la població de l'àrea coberta pel STI de l'ATM de l'àrea de Barcelona, un increment de 10 MEUR al subvenir el servei de transport integrat de les 13 comarques (RMB més l'Anoia, el Bages, el Berguedà, el Moianès, l'Osona i el Ripollès).
- A efectes d'elaboració del pressupost 2017, s'ha anotat aquesta major aportació com a transferències corrents addicionals. En el moment en què l'Estat tingui aprovat els Pressupostos Generals de l'Estat per a l'exercici 2017, les Administracions Consorciades ajustaran les seves aportacions en funció del precitat Pressupost estatal aprovat per a no desequilibrar el sistema de transport.
- També es faculta al Director general de l'ATM per a la modificació del Conveni de Finançament 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, els Contractes-Programa amb els operadors de transport TMB, FGC i amb l'AMB (operadors de gestió interessada) per al període 2014-2017, així com per a la

- realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat, i consegüentment, procedir a la modificació del pressupost 2017.
- Per aquest motiu i, considerant que a partir de l'any 2018 s'han de garantir aportacions addicionals recollides en el Pla Marc 2014-2031 no distribuïdes per Administracions, l'ampliació de la primera corona tarifària a tot l'àmbit de l'AMB, la implantació de la T-Mobilitat, la integració tarifària del conjunt de Catalunya i les previsions d'ampliació de serveis, s'insta a la Comissió per a la millora del finançament del transport públic amb el suport dels serveis tècnics de l'ATM, prenguin les determinacions oportunes i elevin una proposta al Consell d'Administració de l'ATM de finançament del sistema de transport públic per al període 2018-2031, amb els corresponents Convenis i Contractes-programa quadriennals.
 - Finalment, des del punt de vista de la tresoreria, el senyor Pere Torres Grau comunica als presents que hi ha un fet molt important a tenir en compte (tot i que no afecta "per se" a la consignació del pressupost), que és la problemàtica de les inspeccions que l'Agència Tributària (AT) ha iniciat a l'ATM en relació a les seves liquidacions d'IVA. En data actual, desembre 2016, la situació és la següent:
 - Octubre 2010 - desembre 2013: l'AT va notificar l'octubre de 2015 a l'ATM el seu Acord de Liquidació, que resol que l'import a satisfer (a pagar) per part del Consorci és de 28,3 milions d'euros. En aquests moments s'ha presentat un recurs davant del TEAC.
 - IVA 2014: l'ATM va presentar la seva liquidació d'IVA per a l'exercici 2014 per un import de 9,6 milions d'euros (al seu favor). L'AT va concloure un Acord de Liquidació que l'import correcte a cobrar per part de l'ATM era de 0,6 milions d'euros. En aquests moments s'ha presentat un recurs davant del TEAC. Aquest fet ha ocasionat un forat en la tresoreria de l'ATM de 9,0 milions d'euros, atès que l'ATM ha suportat i pagat un IVA que esperava recuperar al presentar la seva liquidació de final d'exercici.
 - IVA 2015: pendent de rebre un nou Acord de Liquidació. Amb independència del que conclogui aquest acord, el que és segur és que l'ATM no cobrarà 9,1 milions d'euros, amb la qual cosa el forat en la tresoreria és de 18,1 milions d'euros.
 - IVA 2016: En data gener de 2017, l'ATM presentarà la liquidació de l'IVA per a l'exercici 2016. L'import aproximat que en resultarà estarà al voltant dels 9 milions d'euros, i és pràcticament segur que l'AT iniciarà una altra acció inspectora, amb la qual cosa el "gap" en la tresoreria s'incrementarà per uns altres 9 milions més.

En aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau informa com a conclusió que l'ATM en data 31/12/2016 tindrà aproximadament en l'Actiu del seu Balanç de Situació, un pendent de cobrament de 27 MEUR. Aquesta situació no es resoldrà fins que no hi hagi una sentència del Suprem que clarifiqui definitivament tota aquesta problemàtica, amb la qual cosa és probable que l'ATM hagi de recórrer a sol·licitar una línia de crèdit (amb el consegüent increment dels ratis d'endeutament que això suposarà), per a poder satisfer les seves obligacions.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95.

Atès que en el mes d'octubre de 2016 l'ATM ha enviat a la Generalitat de Catalunya el Pressupost de l'exercici 2017 als efectes de ser incorporat a la Llei de pressupostos que s'està tramitant.

Atès que d'ençà que es va enviar el precitat Pressupost s'han produït modificacions en les necessitats del sistema com a conseqüència dels acords presos per aquest Consell d'Administració en relació a la Política Tarifària de 2017, així com aspectes d'altra índole, com són majors serveis a prestar per TMB en relació al bus barri.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2017 el qual es va lliurar a la Generalitat de Catalunya el passat mes d'octubre 2016.

Segon.- AUTORITZAR al Director General de l'ATM per modificar el Pressupost de l'exercici 2017, per adaptar-lo a la Política Tarifària de 2017, així com els nous serveis ressenyats.

Tercer.- INSTAR, ENCARREGAR I FACULTAR al Director general de l'ATM per a la modificació del Conveni de Finançament 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, els Contractes-Programa amb els operadors de transport TMB, FGC i amb l'AMB (operadors de gestió interessada) per al període 2014-2017, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat, i conseqüentment, procedir a la modificació del pressupost 2017.

*Quart.- SOL·LICITAR a l'Administració General de l'Estat que la seva aportació per a l'any 2017 s'apliqui sobre el conjunt de la població de l'àrea coberta pel Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Barcelona tenint en compte les 13 comarques actuals resultants de la darrera modificació estatutària (RMB, més les comarques de l'Anoia, Bages, Berguedà, Moianès, Osona i Ripollès).
En el moment en què l'Estat tingui aprovats els seus pressupostos de l'any 2017, les Administracions Consorciades ajustaran les seves aportacions a realitzar a l'ATM en funció del precitat Pressupost estatal aprovat.*

Cinquè.- INSTAR a la Comissió per a la millora del finançament del transport públic, per tal que durant l'any 2017 prengui les determinacions oportunes per garantir les aportacions addicionals que necessita el sistema de transport públic integrat a partir de l'any 2018, tenint en compte l'ampliació de la primera corona tarifària a tot l'àmbit



de l'AMB, la implantació de la T-Mobilitat, la integració tarifària del conjunt de Catalunya i les previsions d'ampliació de serveis."

6. OBSERVATORI DE LA MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per manifestar que aquest punt es deixa sobre la taula i s'abordarà en el proper Consell d'Administració.

7. T-MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per exposar la proposta i els quatre documents adjunts a la mateixa i consistents en:

- Document de línies estratègiques de desenvolupament del projecte T-Mobilitat.
- Cronograma d'implantació del projecte T-Mobilitat.
- Model tarifari del projecte T-Mobilitat.
- Document de descripció tècnica de les variacions d'abast del projecte T-Mobilitat, on es recullen així mateix els nous models de Centre d'Atenció al Client i del Centre d'Informació del Transport.

En relació al document de cronograma, el senyor Pere Torres Grau indica que el mateix estableix i actualitza els processos interns dels operadors i del contractista, entre altres, fet que ha permès portar a terme el mateix cronograma.

Respecte al document de model tarifari, el senyor Pere Torres Grau indica que són previsions d'adequació de la reglamentació del sistema tarifari amb els sistemes tecnològics.

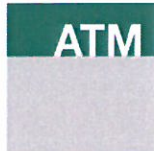
I finalment en relació al document de descripció tècnica de les variacions d'abast, el senyor Pere Torres Grau indica que en el mateix es desenvolupen noves actuacions, així com la reconfiguració del Centre d'Atenció al Client i del Centre de Gestió de la Informació del Transport.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Mercedes Vidal i Lago per comentar que els elevats costos del projecte no permetien rescatar el mateix, tot i això el sobrecost no és petit i per aquest motiu caldrà explicar bé en què serveix i en què consisteixen aquestes millores.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"El Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2014, va acordar:

"Primer.- APROVAR els plecs de la licitació del projecte T-Mobilitat d'acord amb la Solució Contractual Definitiva i amb un pressupost del Contracte que ascendeix a la quantitat de 60.000.000 euros, IVA exclòs.



Segon.- RATIFICAR les actuacions dutes a terme fins a la data per part del director general de l'ATM, en la seva qualitat d'òrgan de contractació, així com les actuacions realitzades per part dels membres de la Mesa Especial del Diàleg Competitiu.

Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM, en la seva qualitat d'òrgan de contractació, als efectes d'iniciar la fase de presentació de les ofertes definitives per part dels licitadors, tot facultant-lo igualment per a dur a terme l'adjudicació definitiva.

Quart.- AUTORITZAR igualment al director general de l'ATM, en la seva qualitat d'òrgan de contractació, als efectes de subscriure el contracte administratiu corresponent al projecte T-Mobilitat, una vegada realitzada la preceptiva adjudicació.

Cinquè.- CREAR el Comitè Estratègic del Projecte T-Mobilitat i la Comissió Tècnica de Suport al desenvolupament del projecte, donada la complexitat i necessitat de col·laboració i recolzament de les Administracions consorciades i empreses del transport, per al bon fi del projecte, d'acord amb els termes del document de proposta de creació d'aquests òrgans, elaborat a l'efecte".

En data 1 d'octubre de 2014, l'òrgan de contractació, va resoldre adjudicar el procediment de licitació del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, a l'agrupació empresarial composta per Caixa Bank, SA, Fujitsu Technology Solutions, SA, Indra Sistemas, SA i Marfina, SL (SOC MOBILITAT) i per un import total d'adjudicació de cinquanta-vuit milions cent quaranta-dos mil set-cents quaranta-un amb vuit cèntims d'euro (58.142.741,08 €) IVA exclòs.

En data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el Contracte del projecte T-Mobilitat entre l'ATM i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA., segons allò establert als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de data 22 de maig de 2014 que recollien la proposta de contracte a subscriure, restant assabentat el Consell d'Administració en sessió de data 28 d'octubre de 2014, ratificant igualment les actuacions dutes a terme fins a la data.

En data 9 de desembre de 2015, el Comitè Executiu de l'ATM, va posar de manifest la necessitat de constituir una comissió tècnica per al millor seguiment i control en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat, així com, en cas de considerar-se convenient, analitzar el projecte i revisar els seus aspectes tècnics i econòmics sense dificultar la posada en servei del projecte. Arran de l'anterior, el Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de data 23 de desembre de 2015 va acordar crear una Comissió Executiva integrada per representants de les administracions consorciades i de la pròpia ATM, amb la finalitat d'identificar els punts crítics del projecte, realitzar-se els aclariments pertinents, proposar les modificacions més adients, tot tenint en compte els costos econòmics i les conseqüències contractuals que se'n puguin derivar.

Posteriorment, amb la mateixa finalitat, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 24 de febrer de 2016, va acordar crear un Comissionat de la T-Mobilitat per tal de contribuir a la millor implantació i gestió del projecte T-Mobilitat.

Fruit dels treballs elaborats per part del Comissionat de la T-Mobilitat, el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 13 d'abril de 2016, va acordar:

Primer.- ENCARREGAR a una comissió tècnica conformada per un representant de la Generalitat, un de l'Ajuntament de Barcelona, un de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Director General de l'ATM i el Director de la T-Mobilitat, que iniciïn les converses amb SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT SA, per tal de reorientar el projecte d'acord amb les línies treballades per les tres administracions.

Segon.- ENCARREGAR a una comissió estratègica integrada per un responsable polític de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona la supervisió de les tasques de la comissió tècnica indicada al punt 1.

Tercer.- ENCARREGAR a la direcció general de l'ATM que impulsi, de comú acord amb l'AMB, el desenvolupament i la implantació del projecte tecnològic de la T-Mobilitat en l'àmbit propi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona”.

Així mateix, en l'esmentada sessió del Consell d'Administració es va aprovar per unanimitat dels seus membres, els elements claus del projecte T-Mobilitat, que dotarien al mateix d'una major orientació pública, fomentant una major participació de les pròpies administracions consorciades i principals operadors públics en l'execució del mateix.

Amb aquesta mateixa línia de treball, es va crear el Comitè Conjunt de Direcció de la T-Mobilitat, integrat per representants de l'ATM, de les administracions consorciades i dels principals operadors públics, que en diferents sessions ha anat debatent des del mes de maig de 2016 fins al mes de desembre de 2016, els documents que seguidament es fan relació:

- Document de línies estratègiques de desenvolupament del projecte T-Mobilitat.
- Cronograma d'implantació del projecte T-Mobilitat.
- Model tarifari del projecte T-Mobilitat.
- Document de descripció tècnica de les variacions d'abast del projecte T-Mobilitat, on es recullen així mateix les noves funcions de Centre d'Atenció al Client i del Centre d'Informació del Transport.

Com a resultat dels treballs efectuats per les comissions anteriorment esmentades, el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, reunit en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2016, va delegar en la comissió estratègica del projecte T-Mobilitat, integrada per un responsable polític de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'aprovació definitiva dels termes de la renegociació del contracte subscrit amb la mercantil SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA.

A data d'avui s'ha arribat a un grau de consens per part de la comissió estratègica del projecte T-Mobilitat amb les administracions implicades així com per la resta de comissions creades a l'efecte. Així mateix, aquestes modificacions també han estat traslladades a la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA, com a negociació preliminar a la proposta del que esdevindrà l'addenda de modificació del contracte de la T-Mobilitat.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els documents que es relacionen a continuació, que configuren de manera operativa la reorientació pública del projecte de T-Mobilitat aprovada pel Consell d'Administració del mes d'abril del 2016:

- Aspectes estratègics pel desenvolupament de la T-Mobilitat.
- Cronograma estratègic d'implantació del projecte T-Mobilitat.
- Model de funcionament del sistema tarifari del projecte T-Mobilitat.
- Resum executiu del document de descripció tècnica de les variacions d'abast del projecte T-Mobilitat, on es recullen així mateix els nous models de Centre d'Atenció al Client i del Centre d'Informació del Transport.

Segon.- AUTORITZAR el Director General de l'ATM, d'acord amb la Comissió Estratègica del projecte, a subscriure les modificacions del contracte de la T-Mobilitat per tal d'ajustar-lo als continguts que es deriven d'introduir les modificacions resultants dels documents ressenyats en l'acord precedent, amb les següents consideracions:

- L'import econòmic màxim a compensar al contractista, derivat de les variacions de l'abast del projecte de la T-Mobilitat, no podrà ser superior a 12,3 M€.
- En relació al reequilibri econòmic ocasionat al contractista per dotar al contracte d'una major orientació pública i del retard en l'execució del mateix s'abonarà un import màxim de 12,2 M€.
- En cap cas, les administracions consorciades de l'ATM hauran de realitzar aportacions addicionals per sufragar els imports anteriorment ressenyats a abonar al contractista o per altres modificacions resultants dels documents ressenyats en l'acord Primer, assumint el seu finançament directament l'ATM a càrrec dels seus pressupostos.

Tercer.- AUTORITZAR el Director General de l'ATM, a subscriure un conveni de col·laboració amb l'AMB, de cara a identificar la compensació econòmica a percebre per aquesta administració, derivada dels serveis públics que prestarà per la gestió del Centre d'Atenció al Client i del Centre d'Informació del Transport Metropolitans, dins el seu àmbit competencial.

8. ALTRES ASSUMPTES

8.a – Acord amb ADIF sobre l'expropiació dels terrenys del TramBesòs

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'acord amb ADIF sobre l'expropiació dels terrenys del TramBesòs té com a objecte determinar la manera de pagament del preu just més els interessos legals de l'expropiació de la finca objecte de litigi, determinant específicament la quantia pendent d'abonar, els interessos de mora a aplicar, els terminis i la manera de pagament. Concretament la quantia del preu just fixat judicialment és de 10.949.904,63 €, sent abonats prèviament 1.358.742,90 € i per tant sent la quantitat pendent d'abonar per l'ATM a favor d'ADIF, de 9.591.161,73 €.

Així mateix, informa que els interessos de demora a aplicar seran els interessos legals a comptar des de la data de l'acta d'ocupació del procediment expropiatori, és a dir, 2 d'octubre del 2008, així com el pagament, mitjançant transferència bancària, es farà semestralment els dies 1 de juny i 1 de desembre de cada exercici, durant el període comprès entre els anys 2016-2020.

Finalment, el senyor Pere Torres Grau explica que aquests pagaments es liquidaran a través dels romanents de tresoreria de l'ATM.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i l'entitat “Administrador de Infraestructuras Ferroviarias” (en endavant ADIF) van personar-se el seu dia en el recurs contenciós administratiu 150/2007 seguit davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya respecte a l'expropiació per part de l'ATM d'una finca propietat d'ADIF i a causa de la implantació del projecte “Sistema de tramvia/metro lleuger de la Diagonal”.

Atès que en data 8 de febrer de 2016, el Tribunal Suprem va resoldre desfavorablement el recurs de cassació interposat per l'ATM contra la resolució del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el Recurs contenciós administratiu 150/2007 de data 24 de març de 2014 i per tant al seu compliment i al pagament a favor d'ADIF per part de l'ATM de 10.949.904,63 euros, inclòs el premi d'afecció, més els interessos legals que procedeixin.

Atès que en data 9 de març de 2016, aquest consorci va ser notificat de la fermesa de l'esmentada resolució judicial i per tant, tenint en compte el període legal de 3 mesos de pagament voluntari, al seu pagament en data 9 de juny de 2016 i amb uns interessos legals previstos per a la dita data de 3 MEUR.

Atès que en data 18 de març de 2016, l'ATM va interposar davant del Tribunal Constitucional, recurs d'empara contra la Providència que va provocar la vulneració del dret a la tutela judicial efectiva en l'incident d'execució i la resta de resolucions que confirmen la mateixa, entre d'altres, la resolució de data 24 de març de 2014 dictada pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya i que estableix el just preu en 10.949.904,63 euros, inclòs el 5% de premi d'afecció.



Atès que en l'esmentat recurs d'empara interposat, es va sol·licitar la suspensió de les resolucions judicials impugnades, en especial, la resolució de data 24 de març de 2014, tot i que la suspensió de resolucions judicials per interposició d'un recurs d'empara no és una pràctica processal habitual per part dels òrgans judicials.

Atès que el recurs d'empara presentat davant del Tribunal Constitucional va ser finalment desestimat, la Sala contenciosa-administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (recurs número 150/2007) mitjançant Providència de data 19 de setembre de 2016 i posterior interlocutòria de data 3 d'octubre de 2016, va procedir a requerir a l'ATM al pagament pendent en el termini de 30 dies des de la notificació de la preceptiva notificació, finint termini el passat 28 de novembre de 2016.

Atès que amb caràcter previ a la dita data, ADIF i l'ATM van mantenir successives converses per tal d'arribar a un acord interadministratiu en la determinació de la quantia final pendent d'abonar, així com el mode de pagament més adient.

Vist que finalment en data 25 de novembre de 2016 ADIF i l'ATM van subscriure un acord per tal de donar compliment a la Sentència del Tribunal Suprem de data 8 de febrer de 2016, en relació a la determinació de la quantia final pendent a abonar per part de l'ATM, així com respecte el mode de pagament més adient i que s'adjunta a la present proposta.

S'ACORDA

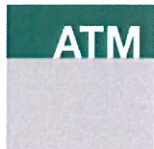
RESTAR ASSABENTAT de l'Acord de data 25 de novembre 2016 entre ADIF i l'ATM amb l'objecte de donar compliment a la Sentència del Tribunal Suprem de data 8 de febrer de 2016, així com en relació a la determinació de la quantia final pendent a abonar per part de l'ATM i el seu mode de pagament."

8.b – Addenda Conveni ATM – Ajuntament de Badalona

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'ATM i l'Ajuntament de Badalona van formalitzar una addenda al conveni de col·laboració inicial, per tal que l'esmentat Ajuntament procedís al pagament del deute pendent a favor de l'ATM i a causa de la subestació transformadora del tramvia Sant Martí-Besòs en el vestíbul costat mar de l'estació Gorg de la Línia 9 de metro, en el si dels treballs d'implantació del sistema tramvia executat per l'ATM.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que la Generalitat de Catalunya (per mitjà d'Acord de Govern de 9 d'octubre de 2001) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà d'Acord del Consell Metropolità de 4 d'octubre de 2001), varen delegar en l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), les competències referides a la planificació, ordenació i concessió d'un sistema de tramvia/metro lleuger en el corredor Sant Martí-Besòs de l'àrea de Barcelona.



Atès que en virtut dels treballs d'implantació del sistema de tramvia, l'ATM havia d'executar al terme municipal de Badalona (àmbit de Gorg) les obres corresponents a la subestació transformadora de la línia T-5 del sistema tramviari Sant Martí-Besòs.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària en data 11 de desembre de 2006, va ratificar l'Acord del Comitè Executiu de l'ATM de 15 de novembre de 2006 en el què s'aprovà la ubicació de la subestació esmentada a l'avinguda Marqués de Montroig, llindant amb el Pla Especial del Polígon A del Port de Badalona.

Atès que l'Ajuntament de Badalona, el gener del 2007, va demanar el trasllat de l'esmentada subestació a una altra ubicació situada annexa al vestíbul costat mar de l'estació Gorg de la L9 del metro.

Atès que arran de les converses mantingudes entre l'Ajuntament de Badalona, Tramvia Metropolità del Besòs, S.A., IFERCAT (administrador de la L9 del metro) i GISA (gestor de la construcció d'aquesta infraestructura), es va considerar viable l'emplaçament el qual pertany als terrenys registrats com a "Zona Verda núm. 1", Finca 32334 del Registre de la Propietat núm. 1 de Badalona.

Atès que la valoració econòmica del sobrecost per a la implantació de la reiterada subestació al nou emplaçament es va fixar en la quantia de 579.827,31 € (CINC-CENTS SETANTA-NOU MIL VUIT-CENTS VINT-I-SET AMB TRENTA-UN CÈNTIMS D'EURO), IVA exclòs.

Atès que a fi i efecte de regular el finançament de l'execució de l'obra de la subestació transformadora, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Badalona van subscriure en data 13 de febrer de 2008 un Conveni de col·laboració entre ambdues administracions amb els següents pactes:

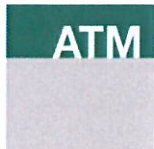
"Primer.- L'ATM i l'Ajuntament de Badalona cofinançaran la construcció de la subestació transformadora de capçalera del sistema tramviari Sant Martí – Besòs del barri del Gorg.

Segon.- L'ATM aportarà una quantitat equivalent al 100% del finançament previst en el projecte constructiu vigent per a la construcció d'aquesta instal·lació.

Tercer.- L'Ajuntament aportarà la quantitat de 579.827,31 € (IVA exclòs), corresponent al sobrecost derivat de l'execució de l'esmentada subestació en un indret diferent al previst en el projecte constructiu vigent. A tal efecte l'Ajuntament proveirà a l'ATM de fons fins a la quantitat esmentada contra requeriment per escrit de l'ATM, document al qual s'adjuntaran certificacions d'obres acreditatives de què el concessionari ha portat a terme les obres fins a l'import acordat, o superior."

Atès que en compliment d'allò establert en el Conveni de col·laboració de data 13 de febrer de 2008, Tramvia Metropolità del Besòs, S.A. va realitzar les obres convingudes de canvi d'ubicació de la subestació de Gorg, emetent els preceptius certificats i una factura de data 30 de juny de 2008, per import de 579.827,31 € i a càrrec de l'ATM.

Atès que en data 15 de juliol de 2008 va tenir registre de sortida de l'ATM comunicació dirigida a l'Ajuntament de Badalona (A/A: II-Im. Alcalde Sr. Jordi Serra i Isern) adjuntant



els preceptius certificats acreditatius de les obres realitzades en compliment d'allò establert en el Conveni de col·laboració inicial de 13 de febrer de 2008.

Atesa la manca d'abonament per part de l'Ajuntament de Badalona de l'import de 579.827,31 € establert en el Conveni de col·laboració de data 13 de febrer de 2008 i que impedié rescabalar a Tramvia Metropolità del Besòs, S.A. pels treballs executats, l'ATM va emetre una comunicació en data 7 d'agost de 2009 i registre de sortida en la mateixa data dirigida a l'Ajuntament de Badalona (A/A: Il·lm. Alcalde Sr. Jordi Serra i Isern) com a requeriment del pagament acordat en l'esmentat Conveni.

Atès que des de la dita data i sense perjudici de les constants comunicacions i reunions mantingudes al respecte, l'Ajuntament de Badalona no va procedir a l'abonament pendent en virtut del Conveni de col·laboració de data 13 de febrer de 2008 i per import de 579.827,31 €.

Atès el temps transcorregut des de la darrera comunicació tramesa, així com de l'incompliment manifest per part de l'Ajuntament de Badalona de les obligacions conretes en el Conveni de col·laboració de 13 de febrer de 2008, l'ATM va presentar en data 18 de juliol de 2014 escrit d'interposició de recurs contenciós administratiu, davant de la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, admetent-se a tràmit mitjançant Decret de data 21 de juliol de 2014 (Recurs contenciós administratiu 323/2014-C).

Atès que, una vegada portat a terme el preceptiu procediment judicial i donat que en data 14 de gener de 2016 aquest part va presentar el corresponent escrit de conclusions, l'Ajuntament de Badalona va iniciar converses amb l'ATM per tal d'assolir un acord extrajudicial que posés fi al contenciós entre ambdues administracions.

Atès que fruit de les negociacions entres ambdues administracions, en data 25 d'octubre de 2016, el Ple de l'Ajuntament de Badalona va aprovar el reconeixement de deute per acord de la Junta de Govern local de data 1 d'abril de 2008 per import de 579.827,31 euros a favor d'ATM com a conseqüència de la construcció de la subestació transformadora de Sant Martí-Besòs, així com el contingut concret de l'Addenda al Conveni signat en data 13 de febrer de 2008.

Vist que en data 30 de novembre de 2016, l'ATM i l'Ajuntament de Badalona van formalitzar l'Addenda adjunta respecte al Conveni signat en data 13 de febrer de 2008 per tal de procedir al pagament del deute pendent a causa de la subestació transformadora del tramvia Sant Martí-Besòs al vestíbul costat mar de l'estació Gorg de la Línia 9 de metro, en el si dels treballs d'implantació del sistema tramvia executat per l'ATM, així com va rebre per part de l'Ajuntament de Badalona, en el mateix acte de la signatura, xec a favor de l'ATM en compliment del pagament del deute pendent.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la formalització entre l'ATM i l'Ajuntament de Badalona de l'Addenda de data 30 de novembre de 2016 respecte al Conveni signat en data 13 de febrer de 2008 per tal de procedir al pagament del deute pendent a causa de la subestació transformadora del tramvia Sant Martí-Besòs al vestíbul costat mar de l'estació Gorg de la Línia 9 de metro, en el si dels treballs d'implantació del sistema tramvia executat per l'ATM, així com de la recepció, en el mateix acte de la signatura,



de xec de l'Ajuntament de Badalona a favor de l'ATM en compliment del pagament del deute pendent.

8.c - Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 11 d'octubre de 2016, que seguidament referenciem:

2016:

- Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat i Societat Anònima Alsina Graells de Autotransporte.*
- Segona addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 18 de desembre de 2014 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei (N52).*
- Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 22 de novembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.*
- Addenda al conveni de 14 de setembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament*



del Masnou i l'Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou.

8.d - Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions dutes a terme per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 11 d'octubre de 2016.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 11 d'octubre de 2016."

8.e - Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des del darrer Consell d'Administració de data 11 d'octubre de 2016

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 11 d'octubre de 2016, que seguidament referenciem:



2016:

- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'IDESCAT per a la realització de l'EMEF 2016.*
- *Contractació subministrament de títols de transport per al projecte T-15 d'ajuts socials puntuals en matèria de transport públic per a joves de 15 anys de la ciutat de Barcelona.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Associació Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona i l'ATM.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i el Centre d'Innovació del Transport (CENIT).*
- *Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de l'Àrea de Saragossa i l'ATM.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i el Cluster Logístics.*
- *Addenda al conveni signat l'1 d'abril de 2008 entre l'Ajuntament de Badalona i l'ATM, pel pagament ajornat del crèdit corresponent a la subestació transformadora del tramvia Sant Martí-Besòs al vestíbul costat mar de l'estació Gorg de la línia 9 del metro, en el si dels treballs d'implantació del sistema de tramvia executat per l'ATM.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, i el Consorci Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a regular les transferències corrents i de capital per a l'any 2016."*

Abans de finalitzar el director general destaca els treballs que s'estan duent a terme amb la problemàtica de l'IVA en el finançament del transport públic, tant des del vessant d'Administració com des del vessant dels operadors.

I per últim, fa exhibició del premi rebut per part de l'ATM en el congrés de l'AMYS, en relació al treball efectuat per la T-12.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 18,30 hores.

El president

El secretari