



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

**Número sessió:** 2018/3

**Caràcter:** Ordinària

**Data:** 17 de juliol de 2018

**Hora:** 12:00 hores

**Lloc:** ATM

**Assistents:** Hble. Sr. Damià Calvet i Valera  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata  
Sr. Ferran Falcó i Isern  
Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sr. Pere Padrosa i Pierre  
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia  
Sra. Mercè Rius i Serra  
Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Manuel Valdés López  
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez  
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume García i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Jordi Martí Grau, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López  
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Joan Ramon Ruiz i Nogueras, qui delega el seu vot en l' Hble. Sr. Damià Calvet i Valera  
Sr. Francesc Sutrias i Grau  
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros  
Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Sr. Jaume Mauri i Sala, qui delega el seu vot en l' Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez  
Sr. Joaquín del Moral Salcedo

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 26 d'abril de 2018 corresponent a la sessió ordinària 2018/2.

## 2. INFORME DE PRESIDÈNCIA:

Inicia l'acte l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera per informar als presents que, tot i que el legítim conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat és el Sr. Josep Rull s'ha constituït govern per continuar amb la gestió de les institucions i organismes catalans i que en conseqüència, li correspon a ell de presidir el Consell d'Administració de l'ATM.

Malauradament avui és un dia amb sessió de govern i no podrà estar a tota la reunió, tot delegant al Sr. Isidre Gavín i Valls la Presidència d'aquesta sessió a partir del moment en què s'absenti el president.

### a. Nomenaments membres del Consell d'Administració

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el president per informar que el Govern ha nomenat nous responsables de Departament.

En aquest sentit, es vol agrair al senyor Ricard Font i Hereu les polítiques realitzades, així com al senyor Enric Ticó i Buxados la seva dedicació.

Altrament, s'informa del nomenament del nou secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, el senyor Isidre Gavín i Valls, el nomenament del senyor Ricard Font i Hereu com a president de FGC, el nomenament del senyor Francesc Sutrias i Grau, en la seva qualitat de Director General de Patrimoni i representant del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, així com el nomenament del senyor Manuel Valdés López que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució del senyor Josep Oriol Altisench Barbeito i com a nou representant de lliure designació per part de l'Ajuntament de Barcelona.

Així mateix, també es voluat de procedir al nomenament de nous representants del Comitè Executiu del consorci atès que és voluntat de l'administració de la Generalitat de Catalunya evitar que les seves secretaries en el Departament siguin estanques i per aquest motiu es designa a la senyora Mercè Rius i Serra, com a membre representant de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu de l'ATM en la seva qualitat de directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de l'administració de la Generalitat de Catalunya i en substitució del senyor Enric Ticó i Buxadós i al senyor Isidre Gavín i Valls, com a President del Comitè Executiu del Consell d'Administració del Consorci Autoritat del Transport Metropolità i en substitució del senyor Ricard Font i Hereu.

Aquesta seria per tant la governança de la institució per tal d'encarar els nous reptes, com per exemple, el projecte T-mobilitat com una segona revolució d'ençà de la primera revolució que va suposar la implantació del Sistema d'Integració Tarifària.

Finalitzada la seva intervenció, pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per felicitar als nous membres, tot agraint personalment al senyor Ricard Font i Hereu la paciència, els debats i discussions que han permès la realització de moltes iniciatives i projectes. Altrament vol remarcar la rellevància dels nous objectius que es presenten per endavant, concretament davant l'existència de nous serveis i el reforçament dels actuals, la integració dels 36 municipis a la primera corona, així com el traspàs de determinades línies d'autobusos de la Generalitat de Catalunya a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, creu necessari respectar el calendari inicial de la implantació d'una zona tarifària



plana en l'àmbit dels 36 municipis per al gener de 2019, sempre i quan tècnicament sigui possible implantar-ho.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell d'Administració acorden:

*“Vist l'Acord de Govern de data 10 de juliol de 2018 que s'acompanya en annex i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament del President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, així com del secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya i per tant dels següents membres representants al Consell d'Administració de l'ATM:*

- *El senyor Ricard Font i Hereu -el qual ja era membre del Consell d'Administració en la seva qualitat de secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya- que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en substitució del senyor Enric Ticó i Buxados.*
- *El senyor Isidre Gavín i Valls que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya en substitució del senyor Ricard Font i Hereu.*

*Vista la comunicació de la Direcció General de Patrimoni de l'administració de la Generalitat de Catalunya que va tenir entrada en aquest consorci en data 26 de juny de 2018 que s'acompanya en annex i mitjançant la qual es posa en coneixement del nomenament del nou Director general de Patrimoni i per tant del següent membre representant al Consell d'Administració de l'ATM:*

- *El senyor Francesc Sutrias i Grau, en la seva qualitat de Director General de Patrimoni i representant del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, qui exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci.*

*Vista la comunicació de l'Ajuntament de Barcelona que va tenir entrada en aquest consorci en data 29 de maig de 2018 que s'acompanya en annex i mitjançant la qual es posa en coneixement de la designació del següent membre representant al Consell d'Administració de l'ATM:*

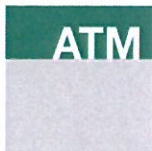
- *El senyor Manuel Valdés López que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució del senyor Josep Oriol Altisench Barbeito.*

S'ACORDA

*RESTAR ASSABENTAT de les designacions dels membres representants de l'administració de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona, tal com s'ha transcrit a la part expositiva.”*

## **b. Designacions membres del Comitè Executiu de l'ATM**

Arribats a aquest punt, els membres del Consell d'Administració acorden:



*“Atès el què s'estableix a l'article 9.h) i 10.e) dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i a l'article 2.1.2 del Reglament de règim interior.*

*Vista la comunicació del President del Consell d'Administració de l'ATM adjunta en annex.*

**S'ACORDA**

*Primer.- DESIGNAR el senyor Isidre Gavín i Valls, com a membre representant de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu de l'ATM en la seva qualitat de secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya i en substitució del senyor Ricard Font i Hereu.*

*Segon.- DESIGNAR a la senyora Mercè Rius i Serra, com a membre representant de la Generalitat de Catalunya al Comitè Executiu de l'ATM en la seva qualitat de directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de l'administració de la Generalitat de Catalunya i en substitució del senyor Enric Ticó i Buxadós.*

*Tercer.- DESIGNAR el senyor Isidre Gavín i Valls, com a President del Comitè Executiu del Consell d'Administració del Consorci Autoritat del Transport Metropolità i en substitució del senyor Ricard Font i Hereu.”*

### **3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

#### **a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat juny 2018**

En relació a la recaptació dels títols integrats, destaca comparativament amb l'any anterior, que s'ha produït un increment de la recaptació de l'ordre del 4,52%. Així mateix, destaca que el nombre de validacions dels títols integrats comparativament amb l'any anterior ha experimentat un creixement de l'ordre del 3,36%. Recorda als assistents, que en les tarifes aprovades en el Consell d'Administració per a l'any 2018, es va acordar en termes generals un increment d'1,86%, per aquest motiu, l'increment de la recaptació és superior a l'increment del nombre de les validacions. Així mateix, destaca també que els usuaris estan tendint a adquirir títols més bonificats, com són la T-mes o la T-trimestre. Finalment, destaca que la T-mes ha experimentat un increment de l'ordre de 6,77% i la T-trimestre, de l'ordre del 12,76%, comparativament amb l'any anterior. Per finalitzar amb aquest punt, remarca que en termes absoluts les validacions totals dels sistema han tingut un increment de l'ordre de 2,39%.

#### **b. Seguiment demanda juny 2018**

Continua amb la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per destacar que comparativament amb l'any anterior, segons les dades que es disposa fins al mes de juny, s'ha produït un increment de viatges de l'ordre del 3,7%, dels quals, els operadors que han



patit un major increment són metro, FCG i els autobusos de la DGTM. Per contra, els operadors que han tingut menys increment son els busos de TMB, els autobusos urbans i Rodalies de Catalunya, sens perjudici de remarcar que la totalitat dels operadors han tingut un increment. Així mateix, destaca que el nombre de viatgers total al mes de juny és de l'ordre de 523,2 milions, experimentat un increment comparativament amb l'any anterior de l'ordre del 2,4%, per tant, les previsions són superiors a les previstes, en el benentès que a finals d'any, tret de circumstàncies excepcionals, es superaran el 1.000 milions de viatgers, xifra que estava prevista arribar al voltant de l'any 2020 i que ha està sent superada en aquest any 2018. Aquest fet, exposa el senyor Pere Torres, comporta la necessitats de proveir més serveis, per cobrir tota aquesta demanda del sistema.

En relació a aquest punt, intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per preguntar si s'estan complint les previsions d'ingressos per a l'any 2018, responent el senyor Pere Torres Grau que s'està per sobre de les previsions.

#### **4. CONVENI DE FINANÇAMENT 2014-2017: TANCAMENT ANY 2017**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per recordar als assistents, que el passat mes d'abril, concretament el dia 22 d'abril de 2018, es va aprovar la liquidació de comptes de l'ATM de l'any 2017, als efectes d'informar que tots els ingressos que estaven previstos ja han estat degudament abonats.

Així mateix, informa als assistents que el relació al tancament del conveni de finançament de l'any 2017, en data 22 de juny dels corrents, es va enviar a la comissió liquidadora tota la informació de la proposta del tancament, sense que cap de les parts hagi fet cap comentari al respecte, per tant, el que es ara proposarà al Consell d'Administració és procedir aprovar la seva liquidació.

En aquest sentit, informa als assistents que existeix un fons de reserva acumulat pel període 2014-2017, de 19,739 milions d'euros, comunicant que la destinació del mateix pot anar destinada a cobrir la contingència de l'IVA de les subvencions que encara estan en fase administrativa o judicial, així com per cobrir la menor aportació de l'Estat, per un import de 24,5 milions d'euros.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell d'Administració acorden:

*“Atès el Pacte metropolità del sistema de transport públic acordat el 17 de febrer de 2014 i signat el 6 de març en el transcurs del Consell d'Administració de l'ATM en el que es va aprovar el Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Conveni de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM que recull el Pla quadriennal 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment*

*d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que en el mateix Consell d'Administració es va aprovar el Pla de Millora de Bus de TMB, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2016, va aprovar la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016 va aprovar la política tarifària del 2017 que va comportar un increment d'aportacions per part de les Administracions Consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2017, va aprovar el pla de millora de bus a l'estiu 2017, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Vist el document de seguiment del Conveni de finançament 2014-2017, liquidació 2017 i tancament 2014-2017 que s'acompanya en annex.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2017 del Conveni de finançament on el fons de reserva acumulat a data 31 de desembre de 2017 és de 19.739 milers d'euros.*

*Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat reverteixi en el sistema.*

*Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema."*

## **5. CONTRACTE-PROGRAMA 2014-2017: TANCAMENT ANY 2017 I PROPOSTA LIQUIDACIÓ 2014-2017**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau, informant que s'han celebrat les tres comissions de seguiments dels Contractes Programes pel tancament de l'any 2017 i la proposta de liquidació del 2014-2017 i que tot seguit es detallarà.



#### a. TMB

A continuació el senyor Pere Torres Grau informa als assistents que, en relació a la liquidació del Contracte Programa TMB-ATM, el volum de necessitats corrents a subvencionar de TMB ha estat inferior al previst per un import de 19,82 milions d'euros. Tanmateix cal tenir present que ha estat necessari 1,64 milions d'euros de majors necessitats del servei del deute del contracte de refinançament i sanejament, essent les necessitats totals de TMB de 18,182 milions d'euros inferiors a les previstes.

Altrament, comenta que la recaptació neta de TMB ha estat inferior a la prevista en el contracte programa i que aquest efecte és principalment degut a que la bossa ATM ha baixat considerablement respecte la previsió inicial, per l'efecte de la T-16 i la no caducitat dels títols.

El senyor Pere Torres Grau comunica, per tant, que el fons de reserva generat per TMB a l'any 2017 ha estat de 18,182 milions. Tot i així puntualitza als membres que en realitat TMB en el quadrienni 2014-2017 ha tingut un estalvi de 64,61 milions d'euros, dels quals una gran part dels mateixos ja s'han destinat per comprar material mòbil i efectuar millores en els serveis, en els termes que així va acordar aquest Consell d'Administració; essent el fons de reserva acumulat de TMB a 30 de juny del 2018 de 12,76 milions d'euros.

Finalment, respecte dels indicadors més rellevants del Contracte Programa i en relació als de BUS, el senyor Pere Torres Grau comenta que tot i l'increment de demanda registrat, com a resposta de les millores de l'oferta aprovades per absorbir l'increment de demanda, els ingressos tarifaris/viatge han estat inferiors, bàsicament pel creixements dels títols socials ATM. I en relació als indicadors de METRO, comenta l'increment de l'oferta per la posada en marxa de la línia 9 Sud, així com el pla de millora per tal d'absorbir l'increment de demanda. Així mateix, al igual que en el cas de BUS, s'ha incrementat considerablement el número de viatges, però en canvi els ingressos tarifaris/viatge han estat inferiors, bàsicament pel creixements dels títols socials ATM.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:

*"Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-TMB.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que en el mateix Consell d'Administració es va aprovar el Pla de Millora de Bus de TMB, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2016, va aprovar la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016 va aprovar la política tarifària del 2017 que va comportar un increment d'aportacions per part de les Administracions Consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2017, va aprovar el pla de millora de bus a l'estiu 2017, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2014-2017, liquidació 2017 i tancament 2014-2017.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i TMB de l'exercici 2017, així com actualitzar el fons de reserva acumulat a 30 de juny de 2018, tenint present l'Aplicació de Fons de Reserva de l'any 2018, de 12.762 milers d'euros.*

*Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat per TMB reverteixi en el sistema."*

*Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema."*

**b. FGC**

En relació a la liquidació de FGC, el senyor Pere Torres Grau indica als assistent que el cost net de FGC ha estat de 4,550 milions d'euros per sota de l'estimat, atès que hi hagut un increment dels ingressos i unes menors despeses.

En aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau recorda als assistents que FGC té un contracte programa amb la Generalitat de Catalunya on es preveien unes aportacions per l'any 2017. Ateses que les necessitats han estat inferiors, no ha estat necessari aquesta aportació de la Generalitat de Catalunya i, de la part de l'ATM de subvenció diferida, només ha estat necessari utilitzar una part de la mateixa, essent el fons de reserva generat per l'any 2017 amb aportació diferida de 2.279 milions d'euros.

En relació al tancament del quadrienni 2014-2017, el fons de reserva amb aportació diferida generat per FGC ha estat de 10,392 milions d'euros. En aquest sentit el senyor Pere Torres Grau explica als assistents que, a diferència del cas de TMB, l'aportació que havia de rebre FGC era diferida, per tant, atès que es tracta d'una aportació diferida, no s'abonarà aquesta quantitat en futurs exercicis de FGC.

A continuació, es comenten els indicadors més rellevants del Contracte Programa, on com a conseqüència del perllongament de Sabadell a la línia Barcelona-Vallès, FGC ha incrementat la seva oferta cotxes-km un 1,84% respecte de l'any 2016, així com també s'ha produït un increment de la plantilla mitjana, el consum d'energia i els cotxes-km amb tot el cost/viatge no ha augmentat atès que s'ha produït un endarreriment en la seva implantació.





Per altra banda, es constata un increment de viatges, així com d'ingressos tarifaris respecte de l'any 2016, tot i que els ingressos/viatge ha disminuït al mateix temps que el creixement de títols socials ATM també ha crescut de manera significativa.

Arribats a aquest punt els membres del Consell acorden:

*“Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-FGC.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016 va aprovar la política tarifària del 2017 que va comportar un increment d'aportacions per part de les Administracions Consorciades.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2014-2017, liquidació 2017 i tancament 2014-2017.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i FGC de l'exercici 2017, així com actualitzar el fons de reserva acumulat a 31 de desembre de 2017 amb subvenció diferida de 10.392 milers d'euros.*

*Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat per FGC reverteixi en el sistema i per tant atès que es tracta d'un fons de reserva incloent aportació diferida, no s'aboni aquesta quantitat en futurs exercicis a FGC.*

*Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.”*

### **c. AMB (gestió interessada)**

En relació al Contracte Programa de l'operador AMB, el senyor Pere Torres Grau indica que els ingressos tarifaris han estat superiors als previstos i el dèficit del servei ha estat 2,818 milions d'euros superior al previst. Aquest desviament ha estat produït per una amortització anticipada de leasing de material mòbil que ha realitzat AMB, per tant ha estat necessari cobrir aquestes majors necessitats no previstes amb el fons de reserva generat en el període 2014-2016.



En aquest sentit el senyor Pere Torres Grau recorda als membres la necessitat de què en cas que sigui necessari utilitzar el fons de reserva, cal sol·licitar-ho de forma prèvia en el Comitè Executiu de l'ATM per a la seva aprovació.

Per tant, el fons de reserva generat per l'AMB per a l'any 2017 ha estat negatiu en 2.818 milions d'euros.

En relació al tancament del quadrienni 2014-2017 el fons de reserva amb aportació diferida generat per l'AMB ha estat d'1,116 milions d'euros. Un cop esmenada una errada detectada en la liquidació del 2015 i regularitzada la liquidació provisional del 2016, cal tenir present que a l'igual que en el cas d'FGC es tracta d'una aportació diferida i per tant no s'abonarà aquesta quantitat en futurs exercicis a l'AMB

Finalment i en relació als indicadors, el senyor Pere Torres Grau remarca l'increment de viatges i, tal i com s'ha comentat anteriorment, l'increment dels títols socials, fent que l'ingrés tarifari/viatge disminueixi. Així mateix es fa esment a l'increment d'oferta com a resultat de la millora dels serveis aprovades durant el 2017 per donar resposta a l'increment de demanda.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:

*"Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-AMB per als serveis de transport de gestió indirecta.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016 va aprovar la política tarifària del 2017 que va comportar un increment d'aportacions per part de les Administracions Consorciades.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2014-2017, liquidació 2017 i tancament provisional 2014-2017.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

**Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i AMB per als serveis de transport de gestió indirecta de l'exercici 2017, així com actualitzar el fons de reserva acumulat a 31 de desembre de 2017 amb subvenció diferida de 1.116 milers d'euros.**



*Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat per AMB reverteixi en el sistema i per tant atès que es tracta d'un fons de reserva incloent aportació diferida, no s'aboni aquesta quantitat en futurs exercicis a l'AMB.*

*Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema."*

## **6. CONVENIS BILATERALS DE FINANÇAMENT 2018:**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per recordar al assistents que, en data 28 de desembre de 2017, es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM, el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de les administracions consorciades en relació a les aportacions compromeses.

Atès que a hores d'ara no ha estat possible aprovar el Conveni de Finançament per totes les parts, es fa necessari, per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, modificar l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017, deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració, de tal manera que els compromisos que siguin assumits per la subscripció dels mateixos es puguin liquidar a l'ATM.

En aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau informa que el Conveni de Finançament aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 preveia que en el cas que no es produís l'increment de 25 milions d'euros per part de l'Estat, aquest menyscapse seria compensat pel conjunt de les administracions consorciades. Atès que a dia d'avui i d'acord amb els Pressupostos Generals de l'Estat no s'han incorporat aquest 25 milions d'euros, l'ATM ha dissenyat un pla de contingència utilitzant els fons de reserva generats en el període 2014-2016 i per tant no s'ha recollit aquesta major aportació en els convenis bilaterals de finançament.

Altrament, el senyor Pere Torres Grau recorda als assistents que el fet de signar un conveni de finançament per només un any és un cas excepcional, atès que el compromís del Pla Marc 2014-2031 és subscriure Convenis de Finançament i Contractes Programes amb els operadors de mode quadriennal i així es va recollir amb l'acord entre les entitats financeres per refinançar el deute. Per aquest motiu, l'ATM ha comunicat a les entitats financeres l'excepcionalitat d'aquest any i per tant caldria signar un conveni de finançament pel quadrienni 2018-2021 abans de finalitzar l'any. En aquest sentit els assistents assenteixen a dita observació.

### **a. Generalitat de Catalunya**

Tot continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau, en relació al Conveni bilateral de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM, detalla les aportacions de la Generalitat de Catalunya per l'any 2018 i que tal i com ja s'ha comentat, són les mateixes que les recollides en el Conveni de Finançament aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017.



Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:

*“Atès que l’objectiu de l’Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l’àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l’Administració de l’Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l’elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l’ATM).*

*Atès que d’entre les funcions que té encomanades l’ATM (Article 4 dels Estatuts de l’ATM), hi ha les de l’elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l’estructura de gestió.*

*Atès que de conformitat amb l’article 16 dels Estatuts de l’ATM, són, entre d’altres, recursos econòmics de l’ATM, les aportacions de l’Administració general de l’Estat (en endavant AGE), la Generalitat de Catalunya, l’Ajuntament de Barcelona, l’Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d’acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l’ATM i per tant aquestes funcions que l’ATM té encomanades formalment l’habiliten per actuar com a ròtula financera.*

*Atès que en virtut de l’anterior, des de la seva constitució l’ATM ha subscrit amb l’AGE els següents Contractes – Programa:*

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d’abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte - Programa 2011- 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte - Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

*Tot tenint en compte que a partir de l’exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l’Estat de l’any 2014, l’AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d’un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.*

*Altrament i atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l’ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l’aportació de l’AGE al sistema de transport públic de l’àrea de Barcelona que juntament amb l’increment d’oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de*



*transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".*

*Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.*

*Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.*

*Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolución, de la Presidencia del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central ha adoptat determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, fa palesa*





*la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per aquest any 2018, de tal manera que es permeti garantir el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat se subscriuï per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.*

*Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, que s'adjunta com annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de les administracions consorciades en relació a les aportacions compromeses i es va facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat. En aquest assentit, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar aquest Conveni de finançament en la seva sessió de data 30 de gener de 2018.*

*Atès que a hores d'ara, encara no ha estat possible aprovar el Conveni de Finançament, es fa necessari per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic modificar l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració consorciada, de tal manera que els compromisos que siguin assumits per la subscripció dels mateixos es puguin liquidar a l'ATM.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

Primer.- APROVAR deixar sense efecte el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, que es va aprovar en el Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017.

Segon.- APROVAR el Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM per a l'exercici 2018, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació a les aportacions compromeses.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat."

#### **b. Ajuntament de Barcelona**

Tot continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau, en relació al conveni bilateral de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, detalla les aportacions de l'Ajuntament de Barcelona per l'any 2018 i, que tal i com ja s'ha comentat, són les mateixes que les recollides en el Conveni de Finançament aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:



*“Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).*

*Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.*

*Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'Administració general de l'Estat (en endavant AGE), la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.*

*Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:*

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.*
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.*
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.*
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.*
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.*
- Contracte - Programa 2011- 2012, de data 27 de desembre de 2012.*
- Contracte - Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.*

*Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.*

*Altrament i atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el “Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de*



*Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità”.*

*Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.*

*Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.*

*Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), “la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución” i atès que posteriorment el Govern central ha adoptat determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, fa palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per aquest any 2018, de tal manera que es permeti garantir el*





*servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat se subscrigui per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.*

*Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, que s'adjunta com annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de les administracions consorciades en relació a les aportacions compromeses i es va facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat. En aquest assentit, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar aquest Conveni de finançament en la seva sessió de data 30 de gener de 2018.*

*Atès que a hores d'ara, encara no ha estat possible aprovar el Conveni de Finançament, es fa necessari per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic modificar l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració consorciada, de tal manera que els compromisos que siguin assumits per la subscripció dels mateixos es puguin liquidar a l'ATM.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR deixar sense efecte el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, que es va aprovar en el Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017.*

*Segon.- APROVAR el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2018, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de l'Ajuntament de Barcelona en relació a les aportacions compromeses.*

*Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat."*

### **c. AMB**

Tot continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau, en relació al Conveni bilateral de finançament entre l'AMB i l'ATM, detalla les aportacions de l'AMB per l'any 2018 i, que tal i com ja s'ha comentat, són les mateixes que les recollides en el Conveni de Finançament aprovat en el Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:

*"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part,*



*així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).*

*Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.*

*Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'Administració general de l'Estat (en endavant AGE), la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.*

*Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:*

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.*
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.*
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.*
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.*
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.*
- Contracte - Programa 2011- 2012, de data 27 de desembre de 2012.*
- Contracte - Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.*

*Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.*

*Altrament i atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al*





*finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità”.*

*Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.*

*Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.*

*Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.*

*Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), “la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución” i atès que posteriorment el Govern central ha adoptat determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, fa palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per aquest any 2018, de tal manera que es permeti garantir el*





*servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat se subscrigui per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.*

*Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, que s'adjunta com annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de les administracions consorciades en relació a les aportacions compromeses i es va facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat. En aquest assentit, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar aquest Conveni de finançament en la seva sessió de data 30 de gener de 2018.*

*Atès que a hores d'ara, encara no ha estat possible aprovar el Conveni de Finançament, es fa necessari per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic modificar l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració consorciada, de tal manera que els compromisos que siguin assumits per la subscripció dels mateixos es puguin liquidar a l'ATM.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR deixar sense efecte el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018, que es va aprovar en el Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017.*

*Segon.- APROVAR el Conveni de finançament entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'ATM per a l'exercici 2018, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de l'AMB en relació a les aportacions compromeses.*

*Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat."*

## **7. PROJECTE T-MOBILITAT:RESOLUCIÓ RECURS D'ALÇADA PENALITZACIÓ P1 I P3**

### **a. Resolució Recurs d'alçada Penalització P1 a la societat contractista respecte de la manca d'inversió prevista que ha provocat un endarreriment en l'execució del projecte T-mobilitat**

En relació aquest punt, el senyor Pere Torres Grau explica als assistents segons la documentació adjunta, quins, al criteri dels serveis tècnics de l'ATM, són els motius per rebutjar el recurs d'alçada formulat pel contractista.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:



*“Atès que en data 26 de febrer de 2018 es va resoldre iniciar el corresponent procediment de penalització en virtut d'allò que s'estableix en l'article 36 del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat de data 24 d'octubre de 2014.*

*Atès que en data 26 de febrer de 2018 es va notificar l'anterior resolució a la societat contractista en compliment del tràmit d'audiència prèvia establert en l'anterior precepte i amb un termini de 10 dies per a presentar les corresponents al·legacions.*

*Atès que en data 8 de març de 2018 la societat contractista va donar compliment al requeriment d'al·legacions anteriorment notificat.*

*Atès que posteriorment, en data 6 d'abril de 2018, el Director general de l'ATM va resoldre el corresponent expedient de penalització, essent notificada la dita resolució en data 6 d'abril de 2018 mitjançant registre de sortida número 836, tot atorgant el termini legalment previst per a la interposició del preceptiu recurs d'alçada davant d'aquest consorci.*

*Vist que finalment mitjançant escrit de data 7 de maig de 2018 i registre d'entrada en aquest consorci en la mateixa data, la societat contractista va interposar en termini el corresponent recurs d'alçada contra l'anterior resolució.*

*Vist que en resposta al recurs d'alçada de la societat contractista, l'àrea competent d'aquest consorci va justificar, mitjançant informe annex com a número 1, la procedència de la penalització proposada, així com l'àrea jurídica la seva adequació legal, mitjançant informe annex com a número 2.*

*Atès allò que s'estableix en el capítol VII (Règim de responsabilitats i penalitzacions) del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de data 24 d'octubre de 2014, respecte a les penalitzacions, incompliments, prescripció, procediment, graduació i actualització d'aquestes.*

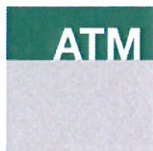
**S'ACORDA**

*Primer.- DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat per la societat contractista, d'acord amb el disposat en els informes adjunts en annex.*

*Segon.- IMPOSAR la penalització contra la societat adjudicatària d'acord amb els termes dels documents adjunts i per un import de 99.231 € (NORANTA-NOU MIL DOS-CENTS TRENTA-UN EUROS), exigible per via d'exacció o constreyniment a la societat contractista tal com s'estableix en l'article 36 del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat de data 24 d'octubre de 2014.*

*Tercer.- AUTORITZAR al Director general de l'ATM per portar a terme les actuacions que siguin oportunes per fer efectiu aquest acord.”*

**b. Resolució Recurs d'alçada Penalització P3 a la societat contractista respecte el no compliment de determinades directrius del responsable del contracte del projecte T-mobilitat**



En idèntics termes que l'anterior penalització, el senyor Pere Torres Grau explica als assistents segons la documentació adjunta, quins, al criteri dels serveis tècnics de l'ATM, són els motius per rebutjar el recurs d'alçada formulat pel contractista.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:

*“Atès que en data 26 de febrer de 2018 es va resoldre iniciar el corresponent procediment de penalització en virtut d'allò que s'estableix en l'article 36 del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat de data 24 d'octubre de 2014.*

*Atès que en data 26 de febrer de 2018 es va notificar l'anterior resolució a la societat contractista en compliment del tràmit d'audiència prèvia establert en l'anterior precepte i amb un termini de 10 dies per a presentar les corresponents al·legacions.*

*Atès que en data 8 de març de 2018 la societat contractista va donar compliment al requeriment d'al·legacions anteriorment notificat.*

*Atès que posteriorment, en data 6 d'abril de 2018, el Director general de l'ATM va resoldre el corresponent expedient de penalització, essent notificada la dita resolució en data 6 d'abril de 2018 mitjançant registre de sortida número 838, tot atorgant el termini legalment previst per a la interposició del preceptiu recurs d'alçada davant d'aquest consorci.*

*Vist que finalment mitjançant escrit de data 7 de maig de 2018 i registre d'entrada en aquest consorci en la mateixa data, la societat contractista va interposar en termini el corresponent recurs d'alçada contra l'anterior resolució.*

*Vist que en resposta al recurs d'alçada de la societat contractista, l'àrea competent d'aquest consorci va justificar, mitjançant informe annex com a número 1, la procedència de la penalització proposada, així com l'àrea jurídica la seva adequació legal, mitjançant informe annex com a número 2.*

*Atès allò que s'estableix en el capítol VII (Règim de responsabilitats i penalitzacions) del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de data 24 d'octubre de 2014, respecte a les penalitzacions, incompliments, prescripció, procediment, graduació i actualització d'aquestes.*

**S'ACORDA**

*Primer.- DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat per la societat contractista, d'acord amb el disposat en els informes adjunts en annex.*

*Segon.- IMPOSAR la penalització contra la societat adjudicatària d'acord amb els termes dels documents adjunts i per un import de 20.000 € (VINT MIL EUROS), exigible per via d'exacció o constrenyiment a la societat contractista tal com s'estableix en l'article 36 del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat de data 24 d'octubre de 2014.*



*Tercer.- AUTORITZAR al Director general de l'ATM per portar a terme les actuacions que siguin oportunes per fer efectiu aquest acord."*

## **8. SISTEMA D'HABILITACIÓ PER SER PROVEÏDOR O FABRICANT DE TERMINALS D'INTERACCIÓ AMB L'USUARI (TIU) PER A LA SEVA INTEGRACIÓ EN L'EQUIPAMENT DEL SISTEMA T-MOBILITAT**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'ATM té interès en habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells proveïdors o fabricants que s'encarreguin de proveir o fabricar els diferents tipus de TIUs habilitats en el sistema T-mobilitat, per tal de conformar una xarxa de proveïdors o fabricants estable en la seva provisió i adaptable a les modificacions tecnològiques que pugui esdevenir en el propi sistema del projecte T-mobilitat.

En aquest sentit, informa als assistents que en la documentació lliurada s'adjunta documentació respecte de l'esmentat sistema d'habilitació i a on es determina en detall el procediment que es preveu realitzar.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:

*"Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) és l'administració competent del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI), participat pel conjunt d'administracions i operadors implicats en el transport públic col·lectiu competents en el territori.*

*Atès que l'STI descansa en un sistema tecnològic robust que garanteix la interoperabilitat, transparència, eficiència i fiabilitat del sistema en qualsevol dels seus àmbits de gestió.*

*Atès que en virtut dels canvis tecnològics i del projecte T-mobilitat, l'ATM té interès en habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells proveïdors o fabricants que s'encarreguin de proveir o fabricar els diferents tipus de TIUs habilitats en el sistema T-mobilitat, per tal de conformar una xarxa de proveïdors o fabricants estable en la seva provisió i adaptable a les modificacions tecnològiques que pugui esdevenir en el propi sistema del projecte T-mobilitat.*

*Atès que es considera que el desenvolupament de funcions per part de diverses empreses en règim de no exclusivitat i de forma simultània contribuirà a conformar una xarxa per a la provisió o fabricació més potent i eficaç, de present i de futur.*

*Atès que en l'actual sistema basat en targeta magnètica, l'ATM és l'administració que prescriu la norma i la responsable en darrer terme d'homologar els fabricants actuals.*

*Vist que l'ATM ha establert un marc d'especificacions unificat, compartit, de col·laboració i preceptiu que assegura la interoperabilitat del sistema amb independència dels actors que participin i per aquest motiu resulta necessari procedir a l'aprovació d'unes condicions d'homologació respecte del sistema d'habilitació per ser proveïdor o fabricant*



*de terminals d'interacció amb l'usuari (TIU) per a la seva integració en l'equipament del sistema T-mobilitat i que s'adjunten en annex.*

Per tot això,

S'ACORDA

*Primer.- APROVAR les condicions generals d'homologació respecte del sistema d'habilitació per ser proveïdor o fabricant de terminals d'interacció amb l'usuari (TIU) per a la seva integració en l'equipament del sistema T-mobilitat que s'adjunten en annex.*

*Segon.- AUTORITZAR al Director general per portar a terme les actuacions que siguin oportunes per fer efectiu aquest acord."*

## 9. ACCIONS CONTRA EL VANDALISME A LA XARXA FERROVIÀRIA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per informar als assistents, que en data 22 de juny d'enguany, es va celebrar a la seu de l'ATM, una reunió d'accions contra el vandalisme a la xarxa ferroviària amb la participació dels Mossos d'Esquadra, representants del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya, de l'ATM i dels operadors TMB, FGC, RENFE i Rodalies de Catalunya i TRAM, concloent, entre altres qüestions, el fet de configurar un grup de treball jurídic que de manera immediata treballaria en una proposta concreta de modificació de la normativa necessària per minimitzar les accions vandàliques a la xarxa ferroviària.

Tot seguit intervé el senyor Enric Cañas Alonso per confirmar la violència i agressivitats dels grups de vándals grafiters, amb accions en grup que són destinades a ser filmades i reproduïdes per la xarxa, fins i tot amb una visió antisistema amb certa simpatia de la societat. Per aquest motiu cal iniciar una reforma normativa amb certa urgència davant la inadequada tipificació penal.

A continuació, els representants de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i de l'Associació de Municipis per a la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) comuniquen la seva voluntat de participar en el grup de treball jurídic que es preveu constituir. En resposta, el director general de l'ATM confirma la seva inclusió i que en breu se'ls sol·licitarà la identitat dels que compareixeran en la seva representació en el grup jurídic.

Arribats a aquest punt, els membres del Consell acorden:

*"El Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària de data 15 de maig de 2018, va considerar necessari concertar una reunió amb els operadors públics i els mossos d'esquadra amb l'objecte de trobar mesures consensuades per mitigar els actes de vandalisme que s'estan produint a les instal·lacions de la xarxa de metro.*

*Atès que en data 22 de juny d'enguany es va celebrar a la seu de l'ATM, una reunió d'accions contra el vandalisme a la xarxa ferroviària amb la participació dels Mossos d'Esquadra, representants del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració*





de la Generalitat de Catalunya, de l'ATM i dels operadors TMB, FGC, RENFE i Rodalies de Catalunya i TRAM.

Vist que d'acord amb l'acta de l'esmentada reunió que s'adjunta en annex, es va concloure, entre altres qüestions, configurar un grup de treball jurídic que de manera immediata treballaria en una proposta concreta de modificació de la normativa necessària per minimitzar les accions vandàliques a la xarxa ferroviària. Aquest grup que, es preveu reunir d'aquí a 2-3 mesos a partir del mes de juny d'enguany, s'integraria per les administracions consorciades, operadors i membres dels cossos policials per tal que el treball resultat d'aquest grup s'elevi, amb la coordinació de l'ATM, als representants polítics per fomentar la seva inclusió en la preceptiva modificació legal que sigui escaient.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les accions contra el vandalisme a la xarxa ferroviària dutes a terme per aquest consorci, així com restar a l'espera de les conclusions i de les actuacions que es duguin a terme en el marc del grup de treball jurídic que es constitueixi a l'efecte."

## 10. RESULTATS DE L'EMEF 2017

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, intervé el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que l'EMEF que, es realitza des de l'any 2003, és estadística oficial des del 2014 i des de l'edició 2016 hi ha hagut un canvi metodològic en la selecció de la mostra, per tal de d'aconseguir una millor aproximació a la distribució real de la població i també per tal de seguir els criteris recomanats per l'IDESCAT.

Els principals canvis de l'edició de 2017 són:

- S'amplia l'àmbit territorial, afegint el Berguedà
- Es distingeix la comarca del Moianès
- S'eliminen algunes preguntes dobles per fer l'enquesta més curta
- S'incorporen preguntes específiques respecte:
  - Títol de transport utilitzat i freqüència de compra
  - Preguntes sobre accessibilitat
  - Aparcament del vehicle privat en destinació

Com a principals conclusions, el director general indica que s'ha constatat que el 65% de residents fora de la RMB no disposa de cap títol de transport, mentre que pels residents a Barcelona, aquest percentatge és del 10%. De mitjana al STI, el % és del 31%. A mesura que ens allunyem de la primera corona del STI, la tinença de la T-10 disminueix. Per tant, de mitjana pel conjunt de residents del STI s'estima en 17 dies l'interval entre dues compres d'una T-10. Aquest interval varia entre els residents a Barcelona amb 14 dies i els residents fora la RMB, que ho fan cada 27 dies.

Respecte a la població amb discapacitat s'ha constatat que té un grau de mobilitat menor que la població sense. Com més gran és el grau de discapacitat de la població que la té reconeguda legalment, menor grau de mobilitat. No s'observen però, grans diferències en

l'ús del transport públic habitual entre aquells que tenen reconeguda una discapacitat i els que no. De les persones amb discapacitat, el grau de mobilitat és superior per aquelles persones que es mouen en qualsevol mitjà, mentre que disminueix per aquelles persones que es mouen amb croses o que es mouen amb cadira de rodes.

Respecte dels aparcaments reservats al lloc de treball, el 25,5% dels residents actius ocupats de l'STI disposen d'una plaça d'aparcament reservada al seu lloc de treball. El 92,8% de la gent que disposa d'una plaça d'aparcament reservada al lloc de treball és gratuïta. El 83,0% d'aquestes places es troben a les instal·lacions de l'empresa. Per últim, el 72,7% de les persones de l'STI que tenen una plaça d'aparcament a la feina en són usuàries. Entre les persones que declaren ser usuàries d'aquestes places d'aparcament reservades, l'ús del vehicle privat en la mobilitat laboral amb destinació Barcelona augmenta sensiblement.

Respecte a les restriccions de pas a vehicles contaminants, els entrevistats han respost majoritàriament que escollirien el transport públic com a mode alternatiu en dies de restriccions del vehicle privat. De mitjana al STI aquest valor és del 58,7%. Com a segona mesura a molta distància es troba el fet de canviar el vehicle "prohibit" per un d'autoritzat amb un 7,2%.

Tot seguit, el director general avança els canvis proposats per a les properes edicions i consistents en:

- Es revisarà el qüestionari que s'ha realitzat aquest any, per part de la comissió de seguiment, per intentar abreujar-lo en temps.
- Es farà una prova pilot de cara a incorporar enquestes telemàtiques, en part de la mostra;
- Es farà una petita mostra mitjançant enquestes presencials de cara a cobrir aquells barris, sobretot de Barcelona, que no contesten l'enquesta per motius de l'idioma;
- El treball de camp hauria de començar la 1a setmana d'octubre. Es licitarà el treball de camp aquest mes de juliol.

I de cara a l'edició 2019:

- Es treballarà per fer-ho mitjançant "panel" i amb una major, o no, presència de les enquestes digitals, dependent de l'experiència del 2018.

Finalment i, abans de donar per conclosa la seva intervenció, remarca que cal revisar tota l'enquesta de l'EMEF i que serà lliurada una vegada estigui revisada en la seva totalitat.

A continuació, el senyor Manuel Valdés López intervé per indicar que s'hauria d'incorporar a l'enquesta, en la mida del possible, la perspectiva de gènere. En resposta el director general indica que intentaran incorporar aquesta perspectiva, tot i que per a l'exercici 2018 l'assistència ja està encarregada.

## 11. PDU D'APARCAMENTS D'INTERCANVI MODAL

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'increment dels desplaçaments interurbans genera importants efectes mediambientals.





Per tant, el foment dels aparcaments d'intercanvi modal transport públic – vehicle privat pot ajudar de manera notable a reduir els efectes de la congestió. De fet, l'increment de la complexitat de la mobilitat, amb un augment de la distància de desplaçament i de la intermodalitat, afavoreix la utilització dels aparcaments d'intercanvi modal TPC – VP.

L'objectiu del PDU és crear el marc urbanístic i territorial adequat que permeti explotar les potencialitats d'aquests intercanviadors definits en el pdl 2011-2020 (PDI) situats a les estacions ferroviàries suburbanes i algunes parades d'autobús, a l'àmbit del STI de l'ATM.

Es proposaran emplaçaments per a l'ampliació de P&Rs existents, o bé la construcció de nous P&Rs en funció de la disponibilitat del sòl i del planejament urbanístic vigent. El PDU inclourà una diagnosi de la situació actual, tot analitzant l'oferta actual de places, el seu grau d'ocupació i la demanda associada.

Correspon al Departament de Territori i Sostenibilitat portar a terme els PDU, tot i que va delegar a l'ATM la redacció d'aquests. Per aquest motiu, es preveu la contractació - mitjançant el procediment de contractació pública que escaigui- d'una assistència especialitzada al respecte.

Concretament informa que es preveuen les següents fases de treball:

- Inici dels treballs: Recollida i anàlisi de la informació.
- Dossier d'anàlisi i diagnosi territorial: estudi previ de les possibles propostes alternatives.
- Document d'avanç de planejament: inclou el document d'objectius i propòsits i el document inicial estratègic.
- Document per a la l'Aprovació Inicial del PDU: incorporarà les determinacions derivades del període de consulta i del document d'abast.
- Informe de participació institucional i pública i audiència als ajuntaments.
- Treballs i documentació per a l'aprovació definitiva del PDU: introducció de modificacions i rectificacions.

El termini per a l'elaboració del PDU és de 18 mesos a partir de la seva adjudicació.

Així com dels següents treballs complementaris, mitjançant l'inici de les corresponents licitacions:

- Procés de participació per al PDU dels aparcaments d'intercanvi modal, que té com a objecte el desenvolupament d'un procés que permeti tenir en compte els interessos dels diferents agents socials i entitats relacionades amb la redacció del PDU, dins d'un àmbit institucional i un àmbit de caràcter tècnic.
- Redacció del document i informe ambiental estratègic del PDU dels Aparcaments d'Intercanvi Modal TPC – VP, que té com a objecte establir les condicions per a la redacció dels estudis ambientals emmarcats dins de l'Avaluació Ambiental Estratègica Simplificada (AAES) dels planejaments duts a terme per l'ATM en el marc del PDU a l'àmbit del STI.

## 12. ALTRES ASSUMPTE

### a. 12a – Ampliació termini màxim de formalització de l'acord habilitació per a ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitats en el sistema T-mobilitat

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“El Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària de data 22 de febrer de 2018, va acordar autoritzar al Director general de l'ATM per a l'aprovació de les condicions generals d'homologació respecte del sistema d'habilitació per ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró homologats en el sistema T-mobilitat.*

*En compliment de l'anterior, en data 27 de febrer de 2018, el Director general de l'ATM va resoldre crear el sistema d'habilitació per a ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitats en el sistema de T-mobilitat, així com aprovar el model oficial de sol·licitud d'habilitació. La dita Resolució va ser publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya en data 5 de març de 2018 i número de publicació DOGC 7571.*

*Concretament, l'apartat III del Sistema d'habilitació per a ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitats en el sistema de T-mobilitat, preveu, respecte de la formalització de l'acord d'habilitació, el següent: “L'habilitació es farà mitjançant un acord de l'ATM en el termini màxim de 30 dies hàbils des de que la sol·licitud tingui entrada en el registre de l'ATM juntament amb la documentació complerta assenyalada en aquest document. Aquesta habilitació es notificarà a l'empresa a l'adreça assenyalada a efectes de notificacions a la sol·licitud d'habilitació i anirà seguida de forma immediata per la formalització de l'acord tipus que s'acompanya com ANNEX I.”*

*Atès que es considera necessari modificar el termini màxim de formalització de l'acord d'habilitació inicialment previst, tenint en compte que el termini màxim de 30 dies actualment establert no permet als sol·licitants portar a terme el conjunt de requisits tècnics indispensables per a garantir la seva habilitació, així com la seva determinació inicial és conseqüència d'un error material en la seva transcripció.*

*Atès que es considera necessari fixar un termini màxim de formalització de l'acord d'habilitació de 6 mesos, termini més que suficient per garantir l'adequada habilitació tècnica, tot proposant la següent redacció de l'apartat III del Sistema d'habilitació per a ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitats en el sistema de T-mobilitat: “L'habilitació es farà mitjançant un acord de l'ATM en el termini màxim de 6 mesos des de que la sol·licitud tingui entrada en el registre de l'ATM juntament amb la documentació complerta assenyalada en aquest document. Aquesta habilitació es notificarà a l'empresa a l'adreça assenyalada a efectes de notificacions a la sol·licitud d'habilitació i anirà seguida de forma immediata per la formalització de l'acord tipus que s'acompanya com ANNEX I.”*



*Atesa que la modificació proposada no perjudica drets de tercers, ni genera cap indefensió de les parts, ans al contrari facilita l'adequada participació dels possibles sol·licitants en el procediment d'habilitació, en data 14 de juny de 2018, el Director general de l'ATM va resoldre esmenar el termini màxim de formalització de l'acord d'habilitació per a ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitats en el sistema T-mobilitat, tot modificant el termini màxim actualment previst de 30 dies a un termini màxim de 6 mesos, aprovar la modificació de l'apartat III del sistema d'habilitació per a ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitats en el sistema de T-mobilitat, en els termes i condicions que es derivaven d'aquesta Resolució i l'informe tècnic adjunt, així com publicar aquesta Resolució al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), i fer-ne difusió dels documents annexes a través de la pàgina web de l'ATM ([www.atm.cat](http://www.atm.cat)), publicació que finalment es va portar a efecte mitjançant anunci en el DOGC número 7648 en data 22 de juny de 2018 i que s'adjunta en annex.*

*Atès que d'acord amb el que es preveu en l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, les administracions públiques poden rectificar, així mateix, en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes.*

S'ACORDA

*RESTAR ASSABENTAT de l'ampliació del termini màxim de formalització de l'acord d'habilitació per a ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitats en el sistema T-mobilitat, així com dels tràmits realitzats al seu respecte."*

#### **b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM**

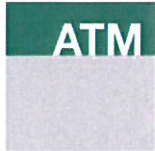
Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 26 d'abril de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*



## S'ACORDA

*RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 26 d'abril de 2018, que seguidament referenciem:*

### **2017:**

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils y Transportes, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Empresa Sagales, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i CRA La Hispania, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Cingla Bus, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Barcelona Bus, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i TransBages, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transportes Castellà, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i 25 Osona Bus, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

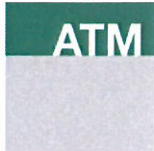
### **2018:**

*Conveni de col·laboració entre la Fundació Bosch i Gimpera - Barcelona Centre Universitari i l'Autoritat del Transport Metropolità.*

*Acord Marc de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).*

*Acord de col·laboració entre la Fundació Fòrum Ambiental, Railgrup, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i l'Autoritat del*





*Transport Metropolità per promoure iniciatives de col·laboració amb la mobilitat ferroviària sostenible.*

*Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la FANOC (Associació de Famílies Nombroses de Catalunya) per al patrocini del VIII Congrés de Famílies Nombroses de Catalunya.*

*Conveni de col·laboració entre l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'intercanvi d'informació georeferenciada.*

*Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació Transmet.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Fundació Eurecat per a ser subvencionada en l'elaboració de diversos projectes de l'ATM en l'àmbit de la mobilitat urbana i per un import màxim de 128.100,100 euros."*

### **c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 26 d'abril de 2018, que seguidament referenciem:*

#### **2017:**

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa Hispano Igualadina, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Parets del Vallès i Granollers.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Rubí, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre els polígons industrials de Rubí i Castellbisbal.*

**2018:**

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació dels nous del nou servei e15.2 Vilanova i la Geltrú-Barcelona (Diagonal) de l'empresa Cintoï Bus, SL.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat de l'empresa Cintoï Bus, SL, per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.”*

**d. Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:





*“Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions dutes a terme per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017.*

S'ACORDA

*RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017. “*

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 15:00 hores.

El president

A blue ink signature of the president, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

El secretari

A blue ink signature of the secretary, featuring a large, sweeping diagonal stroke and a circular flourish at the bottom.