

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2019/2

Caràcter: Ordinària

Data: 17 de juliol de 2019

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damia Calvet i Valera
Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Pere Padrosa i Pierre,
Sr. Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sra. Mireia Mata i Solsona
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Manuel Valdés López
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Carlos Prieto Gómez
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Sr. Jaume García i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sr. Isidre Gavín i Valls, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damia Calvet i Valera
Sr. Jordi Martí Grau, qui delega el seu vot en l'Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sra. Mercedes Gómez Álvarez, qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 22 de maig de 2019 corresponent a la sessió ordinària 2019/1.



2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

El President del Consell d'Administració dóna la benvinguda a tots els presents i manifesta que atès que l'ordre del dia ja és prou extens, no farà cap comentari addicional al respecte. Tanmateix informa que mitjançant acord de govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 de juliol de 2019 s'ha encomanat al Departament d'Interior i al Departament de Territori i Sostenibilitat que impulsin l'elaboració del Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible, disposant de nou mesos a l'adopció d'aquest acord per presentar al Govern la proposta de Pacte Nacional.

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat juny 2019

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, destaca que la recaptació mensual acumulada relativa al període del mes de juny de 2019, es fixa en un increment del 0,68%. En aquest mateix sentit, el total de validacions dels títols integrats s'ha vist incrementat en un 3,98% en el seu total.

Respecte a la recaptació mensual, la venda de títols integrats ha disminuït en el seu percentatge en comparativa a l'any passat. D'altra banda, com es desprèn de les dades facilitades el nombre de validacions al mes de juny creix menys en comparació a l'any anterior. Entre altres motius, a causa de l'aprovació de la tarifa plana metropolitana, així els títols de dues zones han recaptat 17.647.935,18 euros menys. Així mateix, destaca que la recaptació del mes de juny comparativament amb el mes anterior s'ha vist afectada perquè comparativament el mes de juny ha tingut tres dies laborables menys, aspecte que impacta en la recaptació total.

En relació a les unitats venudes per títol es fixa un increment total de l'1,73%.

Pren la paraula el senyor Ricard Font i Hereu per explicar que actualment les línies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), concretament les línies del Vallès, estan absorbint adequadament l'increment de la demanda derivada de l'aprovació de la tarifa metropolitana.

El senyor Pere Torres Grau, en resposta a aquesta intervenció, manifesta que des de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), conjuntament amb les administracions i operadors afectats, esta seguint en detall aquests increments de la demanda i avança que a finals d'any potser s'hauran d'incrementar les ofertes de serveis de determinades línies de bus.

b. Seguiment demanda juny 2019

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa de la demanda del sistema del mes de juny, concretament amb una disminució del -2,7%



comparativament a l'any anterior i amb un acumulat del 3,4% en el total de viatgers. Respecte a la demanda per operadors, totes han augmentat respecte a dades de períodes anteriors.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.044,818 milions de viatges.

4. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE DE PRÉSTEC DE TMB PEL REFINANÇAMENT DEL DEUTE

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que el Consell d'Administració, en sessió de data 13 de desembre de 2018, va acordar aprovar la renovació de 42 trens de la sèrie 3000 i 4000, tot incorporant les necessitats derivades d'aquell acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'ATM de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA (en endavant TMB) pels exercicis 2018-2021. Igualment, informa als assistents, que en el precitat Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018, es va presentar un document que contenia el Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB, el qual no comportava un increment de les necessitats a subvencionar per part de les administracions consorciades, acordant el Consell d'Administració de l'ATM restar assabentat del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB, així com incorporant les necessitats derivades del present acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'ATM i TMB pels exercicis 2018-2021.

A continuació, el senyor Pere Torres Grau indica que les noves necessitats de finançament de TMB comporten haver de modificar el límit d'endeutament operatiu que TMB tenia compromès en virtut de la signatura del contracte de finançament subscrit per TMB i l'ATM amb les entitats financeres en data 6 de novembre de 2014. De tal manera, que suposa l'augment del nivell d'endeutament que es va acordar en 397 milions d'euros, incrementant el mateix fins a l'import de 703 milions d'euros, per tal que TMB pugui obtenir el finançament necessari per dur a terme les inversions anteriorment ressenyades.

Tot seguit, pren la paraula l'Il·lustríssim senyor Antoni Poveda i Zapata per demanar que es verifiqui el dia de la signatura de la novació modificativa del contracte, així com que per part de TMB es verifiqui la capacitat d'adoptar aquest acord, aspecte que per part del Secretari del Consell d'Administració indica que aquest punt serà verificat pel mateix notari on es dugui a terme la novació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), en sessió de data 24 d'octubre de 2018 va restar assabentat de la comunicació realitzada per part de Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant TMB) a l'ATM en relació a la Valoració Econòmica del Pla de Renovació i Remodelació de 42 trens de les sèries 3000 i 4000 i va encarregar als serveis tècnics de l'ATM, per tal que conjuntament amb TMB, analitzessin la proposta i elevessin el resultat de l'anàlisi al Comitè Executiu per a la seva aprovació en el marc de les necessitats de finançament 2019-2021, si s'escau.

En sessió de data 21 de novembre de 2018, el Comitè Executiu de l'ATM va ser informat de la creació del grup de treball creat a l'efecte, essent comunicat de que la proposta definitiva a elevar al Consell d'Administració de l'ATM seria la resultant de la reunió del grup de treball que estava programada pel dia 26 de novembre de 2018.

En data 26 de novembre de 2018, el grup de treball va realitzar una proposta la qual va ser traslladada al Consell d'Administració de l'ATM, i en virtut de l'anterior, en sessió de data 13 de desembre de 2018, aquest va acordar aprovar la renovació de 42 trens de la sèrie 3000 i 4000, tot incorporant les necessitats derivades del present acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, pels exercicis 2018-2021.

Igualment, en sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018, es va presentar un document que contenia el Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB, el qual no comportava un increment de les necessitats a subvencionar per part de les administracions consorciades, acordant el Consell d'Administració de l'ATM restar assabentat del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB, així com incorporar les necessitats derivades del present acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, pels exercicis 2018-2021.

Fruit d'aquestes noves necessitats, per part de TMB s'ha procedit a sol·licitar a les entitats prestatàries del contracte de préstec, una modificació del límit d'endeutament operatiu que estava previst al contracte d'endeutament subscrit en data 6 de novembre de 2014, acordant entre les parts fixar com a nou límit d'endeutament operatiu l'import de 703 milions d'Euros, essent necessari procedir a signar per l'ATM la novació modificativa del contracte de finançament esmentat, segons proposta de modificació contractual que s'acompanya en annex.

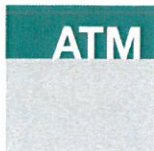
En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta de novació modificativa del contracte de finançament subscrit per TMB i l'ATM, amb les entitats financeres en data 6 de novembre de 2014.

Segon.- AUTORITZAR al Director general de l'ATM a formalitzar quants documents públics o privats siguin de menester per a l'efectivitat del present acord.

Tercer.- RATIFICAR l'acord adoptat en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, amb el benentès d'incorporar a les necessitats derivades del Pla de renovació de 42 trens de les sèries 3000 i 4000 i del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021, en el pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, pels exercicis 2018-2021, i de qualsevol futur endeutament que es realitzi per part de TMB que prèviament hagi estat aprovat i



acordat pel Consell d'Administració de l'ATM, comproment-se de forma irrevocable i incondicional a mantenir en tots els seus termes les obligacions assumides en el contracte de finançament subscrit per TMB i l'ATM, amb les entitats financeres i les garanties atorgades per part de l'ATM."

5. PLA MARC 2014 – 2031. LIQUIDACIÓ EXERCICI 2018

a. Conveni de Finançament 2018

En relació aquest apartat de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que les aportacions de la Generalitat de Catalunya i el tancament corresponent que figuren en el quadre lliurat als assistents inclouen un import de 17,927 milers d'euros que s'incorporen a l'exercici 2019 com a romanent d'ingrés i que forma part dels ingressos pendents d'aplicar del Contracte Programa 2018. Aquesta aportació es reconeix pressupostàriament com a dret reconegut a l'exercici 2019, atès que els drets reconeguts de l'exercici 2018 han estat de 366,795 milers d'euros. Destaca que a data 30 de juny de 2019, la Generalitat de Catalunya ha reconegut aquest import.

Altrament informa que en el passat Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019, es va aprovar la liquidació de comptes de l'exercici 2018, d'acord amb l'auditoria de l'ATM. Finalment indica que, en data 21 de juny de 2019, es va enviar la proposta de liquidació als membres de la Comissió de finançament sense que s'hagi rebut cap comentari significatiu.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi han les de l'elaboració de les propostes de Convenis de Finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'Administració general de l'Estat, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els Convenis de Finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes



institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució, l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

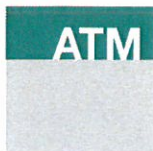
- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.*
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.*
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.*
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.*
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.*
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.*
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.*

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació per transferència corrent.

Altrament i, atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció



del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central ha adoptat determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, fa palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per aquest any 2018, de tal manera que es permeti garantir el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat se subscrigui per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans d'any no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el sí dels seus òrgans del govern el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès que en data 31 d'octubre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM i en data 28 de desembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona.

S'ACORDA



Primer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2018 del Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2018 del Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2018 del Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM.

Quart.- APROVAR que el fons de reserva generat durant el 2018 de 9.016 milers d'euros reverteixi en el sistema.

Cinquè.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.”

b. Liquidació Contracte Programa 2018

b.1 TMB

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar als assistents que la reunió de la Comissió de seguiment del Contracte Programa ATM – TMB es va realitzar el dia 26 d'abril de 2019. Destaca que el tancament de l'any 2018 dona un volum de necessitats corrents inferior al previst de 42.268 milers d'euros, dels quals 25.012 milers d'euros corresponen al Compte de Resultat i 17.256 milers d'euros a un menor volum d'inversions.

Per aquest motiu, proposa la creació d'un fons de reserva de 25.012 milers d'euros per poder utilitzar en els futurs exercicis del Contracte Programa 2018–2021, i crear un fons addicional de 17.256 milers d'euros per la menor activació de les inversions previstes en 2018 que serviran per finançar inversions de l'any 2019.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

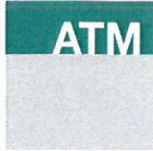
“Atès que en el Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017 es va aprovar el Contracte Programa Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant TMB) – l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) 2018.

Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa TMB – ATM 2018.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2018, liquidació 2018.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA



Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre TMB i ATM de l'exercici 2018, on s'ha generat un fons de reserva de 25.012 milers d'euros, i es crea un fons addicional de 17.256 milers d'euros per la menor activació de les inversions previstes en 2018, i que servirà per finançar inversions de l'any 2019.

Segon.- APROVAR que el fons de reserva de 25.012 milers d'euros generat per TMB reverteixi en el sistema.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.”

b.2 FGC

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que el tancament del Contracte Programa ATM – FGC de l'any 2018 dona un volum de necessitats corrents inferior al previst per 4.292 milers d'euros, dels quals, 1575 milers d'euros corresponen al fons de reserva del Contracte Programa ATM – FGC. Altrament, es proposa la creació d'un fons de reserva de 1.575 milers d'euros per poder utilitzar-los en futurs Contractes Programa dels exercicis 2018–2021.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que en el Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017 es va aprovar el Contracte Programa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) – l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) 2018.

Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa FGC–ATM 2018.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2018, liquidació 2018.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i FGC de l'exercici 2018, on s'ha generat un fons de reserva de 1.575 milers d'euros.

Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat per FGC reverteixi en el sistema.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.”

b.3 AMB

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia i del Contracte Programa amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) gestió indirecta de l'any 2018, el senyor Pere Torres Grau informa que la reunió de la Comissió de seguiment es va realitzar en data 12 de juny de 2019. En aquest sentit, el tancament del 2018 dona un volum de necessitats corrents inferior al previst per 1.642 milers d'euros. Altrament, es proposa la creació d'un fons de reserva de 1.642 milers d'euros per poder utilitzar-ho en futurs exercicis del Contracte Programa dels anys 2018 – 2021.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que en el Consell d'Administració de data 28 de desembre de 2017 es va aprovar el Contracte Programa Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) – Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) 2018.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Contracte Programa AMB – ATM 2018.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte Programa 2018, liquidació provisional 2018.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

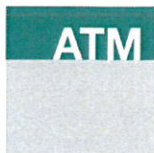
Primer.- APROVAR la liquidació provisional del Contracte Programa entre ATM i l'AMB de l'exercici 2018, on s'ha generat un fons de reserva de 1.642 milers d'euros.

Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat per l'AMB reverteixi en el sistema.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.”

6. APROVACIÓ INICIAL DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (PDM) 2020 - 2025

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada als assistents, tot destacant que el Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM) desenvolupa territorialment les Directrius Nacionals de Mobilitat. El pdM té com a objectiu planificar la mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB), tenint present tots els modes de transport, el passatge i les mercaderies. També destaca que respecte l'anterior pdM, hi ha un canvi en l'àmbit territorial, ja que s'incrementa a 12 les comarques (SIMMB) l'àmbit d'actuació, el que implica que aquest pdM arribarà a 5,5 milions d'habitants, això és el 74% de la població de Catalunya i suposa un increment 9% de la població.

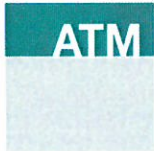


Després d'aquesta introducció, assenyala un per un cadascun dels àmbits d'actuació del pdM i les respectives mesures:

- Governança, planificació i digitalització de la mobilitat tot dotant al SIMMB d'un marc de governança, planificació i regulació robust per tal d'assolir els objectius plantejats en aquest pdM. També en paral·lel, cal treballar en la digitalització, la integració de dades i la personalització del servei de mobilitat. Altrament, la salut, el gènere i l'economia circular són aspectes transversals que prenen rellevància per modificar l'actual patró de mobilitat. Les principals mesures són:
 - Crear el marc necessari per nous decrets o revisió dels actuals. Com a exemple, la revisió del decret 344/2006 permetrà millorar la planificació de la mobilitat en 400 desenvolupaments urbanístics del SIMMB.
 - Desplegar l'estratègia de digitalització del sistema de mobilitat.
 - Incloure estudis d'impacte de salut i de gènere en elements de planificació de la mobilitat.
 - Model MaaS per al desplegament T-mobilitat i nou sistema tarifari.

 - Eines per a una mobilitat saludable en la qual es promocionarà una mobilitat més saludable en el que serà prioritari reduir l'ús del vehicle privat, tot introduint mesures de restricció, gestió de la mobilitat en vehicle privat i ambientalització i pacificació de l'espai públic sent aquest un eix principal al pdM 2020-2025. Les principals mesures són:
 - Promoure la mobilitat activa.
 - Implementar la Zona de Baixes Emissions (en endavant ZBE), Rondes'20 (Sense etiqueta) i ZBE-Rondes'24 (Etiq. B). La futura ZBE Rondes'20 afecta 0,36M desplaçaments al dia, d'un total d'1,8M desplaçaments en vehicle privat.
 - Regular l'aparcament i implementar àrees de pacificació i ambientalització als municipis Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de l'Aire (en endavant PAMQA) i als municipis de més de 50.000 habitants.
 - Implementar el sistema de peatges com a eina de gestió de la mobilitat.

 - Xarxes de mobilitat accessibles i segures amb l'objectiu de disposar d'unes xarxes de transport que garanteixin una bona accessibilitat i uns alts nivells de seguretat a la ciutadania. En aquest sentit, els intercanviadors seran peces clau en la mobilitat del SIMMB, ja que facilitaran els intercanvis i asseguraran la presència d'altres modes sostenibles i elèctrics. Les principals mesures són:
 - Desplegar l'agenda d'accessibilitat.
 - Realitzar accions per assolir la visió zero a la mobilitat.
 - Ampliar les xarxes interurbanes de vianants i bicicletes.
 - Desenvolupar una estratègia integral als aparcaments d'enllaç: planificació urbanística, sensorització, digitalització i dotació de serveis.
 - Ampliar els carrils bus i la nova xarxa BRCAT.
- Destacar que amb aquestes mesures, el pdM 2020-2025 treballarà per assolir una reducció del 60% de les morts en vehicle privat a la xarxa interurbana.
- Servei de transport públic inclusiu i de qualitat que doni resposta a les necessitats de totes les persones usuàries garantint la qualitat i la seguretat d'aquestes. D'aquesta manera es vol aconseguir incrementar l'ús del transport públic i alhora lluitar contra el canvi climàtic. Les principals mesures són:



- Continuar treballant per un Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI) inclussiu garantint el seu equilibri financer.
- Continuar desplegant les mesures infraestructurals i operatives per augmentar capacitat, robustesa i millora dels serveis ferroviaris.
- Centre de Gestió i Informació del Transport (en endavant CGIT) com a eina bàsica de millora de la gestió del TPU i de la informació.
- Millorar de forma continuada els serveis de busos Exprés.cat (millores velocitat i nous serveis), Nocturns (extensió a tot el SIMMB) i digitalització del Transport a la Demanda (en endavant TAD).

Es preveu l'any 2025 prop d'1.217M de validacions al STI, un 20% més que en l'actualitat.

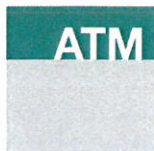
- Altres formes de mobilitat responsables i eficients, treballant en la integració, ordenació i planificació de tot un conjunt de mitjans de transport que han aparegut en els darrers anys o apareixeran en els propers, en altres que no han estat planificats històricament o en serveis que cal ajudar a actualitzar o modernitzar. Les principals mesures són:
 - Integrar de manera ordenada nous mitjans amb coneixement del seu impacte.
 - Cobertura per part dels Taxis i VTCs dels diferents segments de demanda.
 - Establiment d'un marc normatiu en aspectes com els Vehicles Mobilitat Personal (en endavant VMP) o els serveis de mobilitat compartida.
 - Planificar la motocicleta des d'un punt de vista integral (seguretat, ordenació, necessitats infraestructurals, entre altres).

L'any 2025 es preveu que es realitzin al SIMMB fins a 120.000 desplaçaments al dia en VMP, un 140% més que actualment.

- Nova gestió de la Distribució Urbana de Mercaderies (en endavant DUM) i la logística mitjançant l'establiment de propostes relacionades amb la millora de la DUM i la logística, fomentant l'ús de modes més sostenibles i l'eficiència en els sistemes existents. Les principals mesures són:
 - Continuar treballant per l'harmonització de la DUM a nivell SIMMB.
 - Promoure la digitalització i integració de la informació a l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (en endavant OMC).
 - Continuar treballant en el marc de la Taula del Sector Logístic.
 - Apostar pel sistema ferroviari i desenvolupant nodes intermodals.
 - Ambientitzar les flotes.
 - Promocionar la col·laboració públicoprivada per impulsar accions innovadores.

Es preveu que el nombre de veh-km de vehicles pesants continuï augmentant prop d'un 6% l'any 2025.

- Accés sostenible a les Zones d'Activitat Econòmica (en endavant ZAE) i pols de mobilitat, desenvolupant un seguit de mesures que permetin el transvasament modal cap als modes més sostenibles en els desplaçaments d'accés (persones usuàries/visitants) a les ZAE i altres pols generadors de mobilitat. Les principals mesures són:
 - Impulsar el nou Decret de mobilitat a ZAE i pols de mobilitat.
 - Impulsar PME i PDE.
 - Introduir eines tecnològiques per la gestió de la mobilitat quotidiana.



- Treballar en la planificació de la mobilitat dels grans esdeveniments.
- Fomentar teletreball i flexibilitat horària per tal de destensionar la xarxa.

Respecte a la línia d'ajuts als PDE engegada per l'ATM, aquesta podrà beneficiar fins a 17.000 treballadors/es.

- Transició energètica i economia circular, duent a terme mesures destinades a millorar l'eficiència del sistema de mobilitat mitjançant la introducció de la tecnologia en els vehicles i les infraestructures, promovent l'eficiència energètica, l'ús adequat de les noves tecnologies i l'ús eficient dels vehicles. Les principals mesures són:
 - Impulsar l'ambientalització del parc tant de flotes com de particulars.
 - Necessitats que les flotes de vehicles compartits estiguin ambientalitzades.
 - Implantació del full de ruta de l'electrificació de busos i ambientalització de la resta de la flota.
 - Treballar en la millora de l'etiquetatge dels vehicles.
 - Treballs d'integració de l'economia circular en el model de mobilitat.

Es preveu que l'any 2025 un 11% del parc sigui ECO o elèctric.

- Eines per la millora contínua de la mobilitat, a través del desenvolupament d'eines que permetin millorar la mobilitat a través de la corresponsabilitat de la població, el coneixement, l'educació i la comunicació. Les principals mesures són:
 - Incidir en l'educació com a element clau per millorar la comunicació.
 - Combinar enquestes i noves fonts de dades (mòbils, sensors, T-Mobilitat) per la caracterització del patró de mobilitat.
 - Integrar el concepte de corresponsabilitat de la ciutadania (processos participatius, cocreació, cessió de dades, entre altres).

La T-mobilitat permetrà que les persones usuàries reportin incidències a la xarxa TPU.

- Innovació de la mobilitat, a través del desenvolupament d'accions per preparar la mobilitat del futur mitjançant elements d'innovació en tecnologia, els quals van estretament lligats a l'ús de noves energies, nous models de mobilitat i nous vehicles. Així com, fomentar que el sistema de mobilitat sigui un motor econòmic i un generador de llocs de treball. Les principals mesures són:
 - Generar un ecosistema de col·laboracions públic-privades (empreses, universitats, administració, etc.) i fomentar la internacionalització per captar inversions i donar valor afegit al teixit econòmic del SIMMB.
 - Desenvolupar els fulls de ruta de nous mitjans de transport com el vehicle autònom o els drons i impuls actiu de projectes pilots.

En aquest sentit, cal promoure la realització de proves pilot o "living labs" que aportin valor afegit al teixit econòmic.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atesa que la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat (en endavant LM), estableix en el seu article 1 que té per objecte establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi els dits objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Atès que l'article 5 LM estableix els instruments de planificació (Directrius nacionals de mobilitat, plans directors de mobilitat, plans específics i plans de mobilitat urbana) que han de concretar, per a l'àmbit territorial que en cada cas els correspongui, l'aplicació dels objectius de mobilitat de la LM mitjançant l'establiment de directrius, objectius temporals, propostes operatives i indicadors de control.

Atès que els plans directors de mobilitat (en endavant pdM) tenen per objecte el desenvolupament territorialitzat de les Directrius nacionals de mobilitat, d'acord amb allò establert a l'article 7 LM. Aquest mateix precepte fixa el contingut mínim dels pdM i preveu que la iniciativa i l'elaboració d'aquests correspon a l'autoritat territorial de la mobilitat de l'àmbit corresponent, i així ve regulat també reglamentàriament a l'article 4.2 del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat (en endavant Reglament LM), el qual preveu que l'aprovació inicial del pdM correspon al Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (anteriorment Conseller de Política Territorial i Obres Públiques).

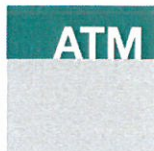
Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) té encomanat en el seu àmbit territorial l'exercici de les funcions que la LM atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat, a l'empara d'allò que s'estableix a la disposició addicional segona LM. Precepte legal que també té el seu reflex en els Estatuts vigents de l'ATM, modificats en el seu moment per ser adaptats a la LM, i en concret quan en el seu article 4.7.1 es fixa com a funcions que corresponen a l'ATM les relacionades amb la mobilitat l'"elaboració, tramitació i avaluació dels plans directors de mobilitat."

Atès que en acompliment d'allò que s'estableix legalment i reglamentàriament, el Consell d'Administració de l'ATM en data 7 de juliol de 2017 va restar assabentat de l'inici dels treballs i de la proposta de calendari de la tramitació del nou Pla Director de Mobilitat 2020-2025 efectuat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM.

Atès que l'ATM ha conclòs recentment la tasca de redacció del pdM 2020 – 2025, després d'un actiu procés de consulta institucional i ciutadana en el marc d'un Programa Participatiu presentat al Consell de la Mobilitat de l'ATM (en endavant CMATM), òrgan de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i dels ciutadans en l'àmbit de l'ATM (article 23 LM i article 8 Estatuts ATM).

Atès que l'Acord de Govern de 21 de febrer de 2017, en què es va aprovar la modificació dels estatuts de l'ATM, va aprovar la modificació territorial del seu àmbit d'actuació que inclou les 12 comarques de la Demarcació de Barcelona: Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Llobregat, Barcelonès, Berguedà, Garraf, Maresme, Moianès, Osona, Vallès Occidental i Vallès Oriental i que serà anomenat com el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).

Atès que les diverses reunions que des de l'any 2017 ha celebrat el CMATM i el procés de participació aprovat pel mateix CMATM, que ha inclòs una jornada oberta i diverses accions en espais de concurrència pública així com diverses reunions amb les entitats i institucions del mateix CMATM així com en els consells comarcals de l'àmbit del SIMMB i d'altres institucions que han mostrat interès en el procés de redacció del pdM, han estat destinades a opinar sobre el contingut del pdM i també a debatre aspectes



concrets del procés d'elaboració del pdM, i han permès l'intercanvi d'informació, de plantejaments i de percepcions respecte dels treballs presentats, així com la promoció de la participació, el consens i la concertació de tots els agents i, en definitiva, la legitimitació del procés d'elaboració del pdM.

Atès que el pdM ha de ser sotmès a una avaluació estratègica ambiental, conforme amb allò que estableix l'article 17 LM, i que el projecte de pdM inclou l'Estudi Ambiental Estratègic, que recull els objectius i aspectes ambientals més rellevants i consensuats al si de la comissió de seguiment ambiental del pdM, així com les prescripcions del document de referència emès pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya de data 28 de maig de 2019.

Vist el projecte de Pla director de mobilitat 2020 - 2025 que es presenta, elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com a autoritat territorial de la mobilitat, i del qual forma part l'Estudi ambiental estratègic.

Per tot plegat,

S'ACORDA

Primer.- PRENDRE CONEIXEMENT del contingut del projecte de Pla director de mobilitat en l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona per al període 2020- 2025 elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'Autoritat del Transport Metropolità, que inclou el corresponent Estudi ambiental estratègic.

Segon.- ELEVAR a l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el projecte de Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona per al període 2020-2025 elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'Autoritat del Transport Metropolità, que inclou el corresponent Estudi ambiental estratègic, per a la seva aprovació inicial, si escau, als efectes que es preveu a l'article 4.2 del Decret 466/2004, de 28 de desembre."

7. T-MOBILITAT

En relació a aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per manifestar que el contracte de la T-mobilitat continua en fase d'execució i destaca la instal·lació ja en determinats operadors d'equips que estan funcionant correctament.

Paral·lelament, informa als assistents que s'ha arribat a un principi d'acord amb la societat adjudicatària per determinar quin és l'import a indemnitzar a l'administració pel retard imputable al contractista en la fase d'implantació del projecte, així com d'altres elements necessaris per al correcte desenvolupament del projecte. Tot seguit, el senyor Pere Torres Grau informa als membres que aquest principi d'acord ja ha estat traslladat a les administracions consorciades pel seu vistiplau. Tanmateix, explica als membres que encara no s'ha pogut materialitzar l'acord per detalls que resten pendents de tancar entre els socis de Societat Catalana per a la Mobilitat, SA.



Pren la paraula l'Il·lustríssim senyor Antoni Poveda i Zapata per demanar un quadre resum detallant tots els imports econòmics referents al contracte de la T-mobilitat i les seves posteriors modificacions, aspecte que serà elaborat pels serveis tècnics de l'ATM.

8. ACORD SOBRE LA DESCARBONITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar als assistents de totes les actuacions que està realitzant l'ATM per lluitar contra el canvi climàtic. Entre aquestes actuacions, destaca dues licitacions que estan en fase d'execució o finalitzades. Per una banda, una licitació que avalua la vulnerabilitat del sistema de transport públic en dos terminis temporals per fer front a noves infraestructures o nous serveis que siguin necessaris implantar, de tal manera que aquestes infraestructures es puguin incorporar al PDI 2020-2030 que està elaborant l'ATM. I d'altra banda, una licitació per analitzar el sistema d'electrificació de busos de la xarxa de transport públic.

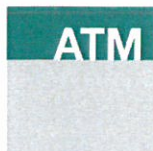
En aquesta línia, el senyor Pere Torres Grau també fa referència als treballs que l'ATM està realitzant en matèria de la digitalització del món del transport per tal d'aconseguir la neutralitat d'emissions.

A continuació, pren la paraula el senyor Estanislau Vidal-Folch per demanar que a la proposta d'acord que s'ha lliurat als assistents aparegui la data concreta en què l'estat espanyol va ratificar la Conferència de les Parts (COP 21) de la Convenció Marc de les Nacions Unides pel Canvi Climàtic.

En relació a aquesta sol·licitud, el President del Consell d'Administració accepta incorporar el matís demanat, a petició del subdelegat del govern d'Espanya, Carlos Prieto Gómez, i després d'un llarg debat entre els assistents generat en relació a la proposta. L'Il·lustríssim senyor Antoni Poveda i Zapata, la senyora Mercè Rius i Serra i la Il·lustríssima senyora Janet Sanz Cid destaquen la necessitat d'iniciar tots els esforços per part de les administracions per tal de procedir a la implantació de la proposta, tot tenint present que cal dotar de majors recursos per poder implantar la mesura. Novament intervé l'Il·lustríssim senyor Antoni Poveda i Zapata per manifestar que és necessari disposar d'una visió global de totes les necessitats que comporta l'adopció de la mesura que es proposa.

En aquesta mateixa línia, el senyor Manuel Valdés López destaca, tal com ja s'ha comentat en les darreres sessions, que en data 1 de gener de 2020, és a dir, a molt curt termini, entra en vigor la zona de baixes emissions. Per tant, li sembla molt adient aquesta proposta sense deixar de banda les actuacions d'imminent implantació i que també requereixen determinades actuacions en el si de les administracions.

Intervé novament la senyora Mercè Rius i Serra per informar als assistents de totes les actuacions que s'estan realitzant per part del govern de la Generalitat de Catalunya amb motiu de la implantació de la Llei del canvi climàtic. A tall d'exemple, explica als assistents que determinats busos elèctrics de curt recorregut sí que tenen sortida tecnològicament, però el mercat encara ha de desenvolupar una tecnologia sòlida per implantar als busos interurbans.



Abans de donar per finalitzat aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau indica als assistents que a hores d'ara el terme neutralitat del carboni també es pot utilitzar com a emissió zero.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atesa que la vint-i-unena Conferència de les Parts (COP 21) de la Convenció Marc de les Nacions Unides pel Canvi Climàtic va concloure amb l'adopció d'un Acord (Acord de París) per combatre el canvi climàtic i impulsar mesures i inversions per a un futur baix en emissions de carboni, resilient i sostenible, ratificat per l'Estat espanyol el 12 de gener de 2017.

Atès que, en el marc de les seves competències en matèries diverses per fer front al canvi climàtic, la Generalitat de Catalunya va aprovar la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, la qual té com a finalitats reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i afavorir la transició cap a una economia neutra en emissions.

Atès que el Govern de Catalunya ha declarat la situació d'emergència climàtica per tal d'assolir els objectius en matèria de mitigació del canvi climàtic establerts en la Llei 16/2017, assumint, entre altres, el compromís d'incrementar els incentius i prioritzar les polítiques i els recursos públics destinats a la necessària transició cap a un model energètic 100% renovable, desnuclearitzat i descarbonitzat, neutre en emissions de gasos amb efecte d'hivernacle així com el compromís d'assumir un model de mobilitat urbana basat, d'una banda, en el transport públic, el vehicle compartit i els modes de micromobilitat i, de l'altra, en vehicles d'emissió zero.

Atès que és d'interès del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) participar en tota iniciativa relacionada en l'assoliment de la neutralitat en carboni del sistema tarifari integrat del transport públic, ateses les seves competències en l'àmbit del transport públic i atesa la seva competència territorial.

Atès que l'ATM ha participat activament en l'execució de polítiques que suposen la reducció de les emissions de contaminants i dels gasos que provoquen l'efecte hivernacle, entre altres, mitjançant l'aprovació del pla director de mobilitat 2013 – 2018 on s'estableixen les reduccions de CO2 que ha d'assolir el sistema de mobilitat de l'àmbit de l'ATM de Barcelona que conté un conjunt de mesures que promouen una mobilitat lliure en carboni com la xarxa interurbana de bicicletes, la promoció del vehicle elèctric, l'execució del projecte de la T-mobilitat, l'impuls de nous títols socials com la T-16 i d'altres accions com la creació del títol de transport T-episodi ambiental i del títol de transport T-Verda.

Atès que l'ATM està actualment impulsant projectes amb la voluntat d'accelerar la descarbonització del sistema de mobilitat com el nou pla director de mobilitat 2020 - 2025, l'estratègia per a la definició i desenvolupament de la infraestructura elèctrica per a xarxes d'autobusos de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat, l'anàlisi de vulnerabilitats del sistema de mobilitat davant els efectes del canvi climàtic: propostes d'actuació i el treball de neutralitat en carboni del projecte T-mobilitat.



Atès que es considera rellevant, dins de les accions necessàries a portar a terme en el sistema de transport públic, aconseguir la neutralitat en carboni i la reducció en les emissions de gasos contaminants.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR que el Sistema Tarifari Integrat de transport públic de l'àrea de Barcelona assoleixi la neutralitat en carboni abans de l'any 2035.

Segon.- ENCARREGAR al director general de l'ATM que elabori i presenti davant d'aquest Consell d'Administració una proposta d'estratègia, compartida amb les administracions i els operadors implicats, per a dur a terme aquest objectiu."

9. MODIFICACIÓ DE L'ARTICLE 3.4 DEL REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR

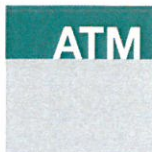
En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau indica als assistents que la proposta que es presenta, vol homogeneïtzar el termini de convocatòria de les sessions del Consell que contempla la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, amb el que actualment té l'ATM amb motiu de l'aprovació del seu Reglament de règim interior.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Comitè Executiu del Consorci, en sessió de data 12 de juliol de 2016, va adoptar, per delegació del Consell d'Administració, els acords pertinents per tal d'adaptar els Estatuts de l'entitat a les previsions de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, i de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, previsions que a hores d'ara es contenen a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com es va aprofitar l'esmentada modificació estatutària per introduir tot un seguit de canvis organitzatius i d'actualització de les referències legislatives que s'hi contenen.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 18 d'abril de 2018, va acordar restar assabentat de la modificació dels articles 1, 2, 3, 5, 6, 7 i 8 del Reglament de règim interior d'aquest consorci, així com de la proposta de text refós, i en darrer terme, elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració per a la seva aprovació.

Atès que com a motiu de l'anterior el Consell d'Administració del Consorci, en sessió de data 26 d'abril de 2018, va acordar aprovar la modificació dels articles 1, 2, 3, 5, 6, 7 i 8 del Reglament de règim interior, així com l'aprovació de la proposta de text refós, per tal d'actualitzar els imports referenciats en el Reglament de règim interior del consorci que encara restaven ressenyats en pessetes, aprofitant aquesta circumstància per incrementar-los, així com ampliar determinades facultats de gestió econòmica i administrativa que es determinaven en favor del director general i del Comitè Executiu



de l'ATM per tal d'atorgar major agilitat en determinats procediments d'aquesta administració.

Atès que la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya estableix en el seu article 17.1 que la convocatòria de la sessió d'un òrgan col·legiat, amb l'ordre del dia corresponent, s'ha de notificar als membres amb una antelació mínima de quaranta-vuit hores, llevat del cas d'urgència apreciada pel president o presidenta, que s'ha de fer constar a la convocatòria.

Atès que l'actual Reglament de règim interior del consorci estableix en el seu article 3.4 que "Les convocatòries s'han de cursar amb una antelació mínima de sis dies naturals salvant la convocatòria de les sessions extraordinàries i urgents, que poden ser convocades amb el temps mínim per fer-les arribar a tots els membres".

Atès que és d'interès d'aquest consorci actualitzar aquest precepte del Reglament de règim interior del consorci a la normativa de vigent aplicació.

Vista la proposta de modificació del Reglament de règim interior i documents explicatius que s'adjunten en annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la modificació de l'article 3.4 del Reglament de règim interior d'aquest consorci en els termes ressenyats en els documents adjunts.

Segon.- APROVAR el nou Reglament de règim interior d'aquest consorci en els termes ressenyats en els documents adjunts.

Tercer.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya el nou Reglament de règim interior d'aquest consorci als efectes escaients."

10. PRESENTACIÓ D'UN RECURS CONTENCIÓS ADMINISTRATIU CONTRA LA RESOLUCIÓ DEL TEAC DE DATA 25 JUNY DE 2019 EN RELACIÓ A L'IVA DELS PERÍODES IMPOSITIUS DELS EXERCICIS 2010 A 2016

En relació a aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per explicar que el Tribunal Econòmic-Administratiu Central (en endavant TEAC) ha desestimat el recurs interposat per l'ATM contra la liquidació de l'IVA dels exercicis 2010 a 2016. En aquest sentit, el TEAC considera que determinades subvencions estan vinculades al preu, motiu pel qual han de portar IVA. Des de l'ATM es considera que no haurien d'estar subjectes a IVA i per tant, es demana no abonar cap quantitat addicional en relació a la reclamació que fa l'Agència Tributària dels exercicis 2010 a 2013, i per altra banda, que torni les liquidacions a compensar en benefici de l'ATM dels exercicis 2014, 2015 i 2016. Per aquest motiu, i conforme la Llei de Jurisdicció Contenciosa Administrativa, és necessari interposar un recurs en el termini de dos mesos a comptar des de la notificació de la resolució del TEAC, recurs que coneixerà per competència judicial l'Audiència Nacional.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



“Atesa que l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM) va ser sotmesa a actuació inspectora per part de l’Agència Estatal de l’Administració Tributària (AEAT) en relació a l’IVA de l’ATM dels exercicis 2010 a 2016.

Atesa que l’actuació de comprovació i investigació envers l’ATM va ser com a causa de considerar que les transferències rebudes per l’ATM en els esmentats períodes es qualifiquen per part de l’AEAT com a subvencions vinculades al preu i a tal efecte haurien d’haver meritat IVA.

Atès que fruit de l’actuació inspectora de l’AEAT, aquesta va finalitzar els seus procediments d’inspecció mitjançant quatre acords de liquidació respecte dels anteriors exercicis que van ser degudament reclamats per l’ATM davant del Tribunal Econòmic Administratiu Central (TEAC).

Atès que el Consell d’Administració de l’ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015 i 13 d’abril de 2016, va restar assabentat de les actuacions dutes a terme davant de l’AEAT respecte dels períodes impositius de l’IVA compresos entre el mes d’octubre de 2010 i desembre de 2013, així com respecte de l’exercici 2014, així com el Consell d’Administració de l’ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 d’abril de 2017, va restar degudament informat d’aquest assumpte en relació als exercicis 2015 i 2016.

Vist que el TEAC ha resolt de forma acumulada les anteriors reclamacions interposades per l’ATM envers els quatre acords de liquidació de l’AEAT mitjançant acord de data 25 de juny de 2019 i que s’adjunta en annex.

Atès que l’esmentat acord del TEAC de data 25 de juny de 2019 estima en part les pretensions de l’AEAT i per tant resulta d’interès d’aquest consorci recórrer l’esmentat acord i procedir a interposar el preceptiu recurs contenciós administratiu que normativament sigui d’aplicació.

En virtut de l’anterior,

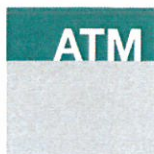
S’ACORDA

APROVAR la interposició del recurs contenciós-administratiu davant de la Sala contenciosa administrativa de l’Audiència Nacional envers l’acord del Tribunal Econòmic Administratiu Central de data 25 de juny de 2019 i adjunt en annex, així com de qualsevol altra recurs que en relació a aquest acord sigui preceptiu interposar en defensa dels interessos d’aquest consorci.”

11. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l’ATM

Respecte a aquest punt de l’ordre del dia, el director general de l’ATM exposa als assistents la proposta.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de maig de 2019, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni de col·laboració per al disseny d'espais entre la Fira de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità.

Conveni de col·laboració entre l'Institut Català de les Dones, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la prevenció de l'assetjament sexual en el transport públic.

Acord de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona i RACC per a la cessió de dades d'aparcaments d'enllaç.

Conveni de col·laboració entre la Fundació CETMO i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la creació d'un observatori de la digitalització del transport en l'àmbit de la Mediterrània Occidental.

Conveni de col·laboració entre el departament de treball, afers socials i famílies, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità, Transports Metropolitans de Barcelona, Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità del Besòs, SA per a l'extensió a la prova pilot que permet l'accés dels escúters de mobilitat al metro, als autobusos de gestió directa i indirecta de l'àrea metropolitana de Barcelona i la xarxa tramviària de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Conveni Marc de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Centre de Mètodes Numèrics a l'Enginyeria (CIMNE).

Addenda a l'Acord de Col·laboració relacionat amb la campanya Woorti App, en el marc del projecte MoTiV entre la Fundació Eurecat i l'Autoritat del Transport Metropolità.

Conveni de col·laboració entre el Consorci Autoritat Territorial de la Mobilitat de Barcelona i el Centre Internacional de Mètodes Numèrics per l'Enginyeria pel projecte de recerca per avaluar els efectes sobre la mobilitat de la zona de baixes emissions a partir de 2020.

Memoràndum de cooperació entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i El Centre Internacional de Mètodes Numèric en Enginyeria i l'Institut Coreà de Recerca del Ferrocarril per establir iniciatives d'intercanvi i col·laboració en àrees d'interès i pel benefici de les parts."

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Rubí, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre els polígons industrials de Rubí i Castellbisbal.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i l'Empresa Compañia Reusense de Automóviles La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei e4 Ripollet-Barcelona, pel carril Bus-Vao de l'Empresa Autocars R.Font, SA.



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès."

c. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de maig de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:00 hores.

El president

El secretari