



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

**Número sessió:** 2017/1

**Caràcter:** Ordinària

**Data:** 19 d'abril de 2017

**Hora:** 12:00 hores

**Lloc:** ATM

**Assistents:** Hble. Sr. Josep Rull i Andreu  
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata  
Sr. Ferran Falcó i Isern  
Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Pere Padrosa i Pierre  
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia  
Sra. Mercè Rius i Serra  
Sr. Enric Ticó i Buxados  
Sr. Jordi Martí Grau  
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito  
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros  
Sr. Jaume Mauri i Sala  
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez  
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume García i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

Excusen la seva assistència:

Sr. Francesc Sutrias i Grau  
Sr. Antonio Balmón Arévalo

Sr. Jaume Serra i Casals qui delega el seu vot en el president Hble.  
Sr. Josep Rull i Andreu

Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid qui delega el seu vot en la Il·lma. Sra.  
Mercedes Vidal Lago

Sr. Joaquín del Moral Salcedo  
Sr. Ignasi Armengol i Villà



## 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 14 de desembre de 2016 corresponent a la sessió ordinària 2016/5.

## 2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Intervé el President per informar de quatre assumptes relatius al consorci. Així, en primer terme, en relació a la T-Mobilitat, recorda als assistents que el passat més de març de 2017 es va formalitzar l'addenda del contracte, en els termes acordats en la darrera sessió del Consell d'Administració del mes de desembre de 2016. Concretament destaca que per al *Mobile World Congress* de l'any 2018 es durà a terme la prova pilot del projecte, de tal manera que sigui accessible des de la Línia 9 de metro l'accés a les ubicacions del Mobile amb la nova targeta. Aquest mateix any 2018, a la tardor, haurà d'estar executat el projecte a la 1<sup>a</sup> corona tarifària.

En segon terme, vol informar als assistents que la comunicació conjunta duta a terme per part de les tres administracions consorciades a l'Estat Espanyol en relació a l'increment de les aportacions a realitzar en el si de l'ATM amb motiu de l'ampliació de l'àmbit territorial del consorci, ha tingut els seus resultats. En aquest sentit, informa als assistents que el projecte de Llei d'acompanyament dels Pressupostos de l'Estat per a l'any 2017 ha incrementat les aportacions al consorci en 10 milions d'Euros.- passant de 98 a 108 milions d'Euros. Per aquest motiu, mostra el seu agraïment a l'Estat sense perjudici de què sigui necessari recavar major finançament de l'Estat com s'havia fet abans de la reducció d'aportacions, i sense perjudici, que la creació d'una zona tarifària per a tota Catalunya, impliqui la necessitat de realitzar per part de l'Estat majors aportacions.

En tercer terme, informa de la continuïtat de la tendència en alça de la demanda de transport públic, aspecte que determinarà analitzar amb detall el creixement respectiu de l'oferta de serveis. Lligat a l'anterior, considera necessari també analitzar els episodis de contaminació per aquest increment de demanda de transport i veure quin impacte té. Així, informa que tot i que hi ha hagut una millora en la qualitat de l'aire, encara en certs paràmetres s'ha de reduir la contaminació per complir amb els límits previstos per la Unió Europea.

En quart lloc, el President destaca quins són els objectius prioritaris per a l'any 2017, destacant:

- La necessitat d'aprovar un nou sistema tarifari, que tingui en compte la tarifació quilomètrica i per ús.
- El desplegament de la Llei de finançament del transport públic.
- La subscripció dels nous contractes programa entre l'ATM i les administracions consorciades, i els respectius contractes programa amb els operadors de transport.
- Abordar la problemàtica de l'IVA, amb el benentès de si les subvencions han d'estar afectes o no.



Pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per afegir que un altre repte d'aquest exercici, en relació a la integració tarifària, és subsumir la segona corona en la primera corona, aspecte que cal abordar amb urgència. Així mateix, destaca que cal implantar de forma homogènia la targeta verda, la qual ja ha estat aprovada en el si de l'AMB. Considera necessari que l'ús de la mateixa sigui compatible amb els usuaris que facin ús del tramvia i de FGC.

El President pren en consideració aquests reptes tot indicant que pel que fa a la integració de la segona corona en la primera corona s'aborda ja amb la T-Mobilitat, i en idèntics termes, també la targeta verda.

### **3. SEGUIMENT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT**

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se al contingut que hi figura a la documentació ja lliurada als assistents i de cara a la brevetat es dóna per reproduïda.

#### **a. Seguiment del Sistema Tarifari Integrat febrer 2017**

Destaca que l'acumulat per recaptació s'ha incrementat en un 4,15%. Pel que fa a la distribució dels títols comparativament amb l'any anterior, no hi ha novetats. Així, el títol més utilitzat és el d'una zona tarifària. I com a aspecte molt positiu, destaca la tendència en l'ús dels abonaments trimestrals i de la T-70/30, aspecte que denota que els usuaris són més recurrents.

#### **b. Seguiment de la demanda febrer 2017**

En relació a la demanda del mes de febrer informa que ha incrementat en un 4,5%. Informa que s'està en màxims històrics homogèniament parlant. Només va haver-hi més demanda l'any 2008, pel fet que tenia un dia més, però en termes comparatius absoluts, s'està al màxim de volum de demanda.

#### **c. TransMet Xifres 2016**

Pel que fa a l'anàlisi d'aquesta documentació, informa que actualment els usuaris estan abonant un 46,70% de la tarifa del transport públic, essent la resta subvenció de les administracions.

Per altra banda, indica que la xifra total de viatgers ha estat de 954,5 Milions de viatgers i no els 955,2 Milions de viatgers que es van informar en el darrer Comitè Executiu, atès que encara no s'havien depurat totes les dades.





#### d. Indicadors de mobilitat i conjuntura 2016

Pel que fa en aquest punt, remarca que s'han incrementat un 11,5% les matriculacions dels vehicles. Per contra els vehicles elèctrics només han tingut un creixement del 0,8%. En quant a les autopistes, s'ha vist un increment de viatgers en 4,3% i un increment del 2,6% en les vies principals d'accés a Barcelona.

#### 4. APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DE COMPTES ATM 2016

Intervé el director general per explicar la liquidació de comptes de l'ATM de l'any 2016, destacant que l'informe d'auditoria ha tingut un resultat favorable. Simplement destaca de l'informe la incertesa relacionada amb la inspecció que l'Agència tributària està realitzant en relació a les liquidacions de l'IVA de l'ATM dels períodes compresos entre l'octubre de 2010 i el desembre de 2015.

El resultat pressupostari, després de fer els ajustaments corresponents, ha estat positiu, concretament per un import de 4,800 M d'Euros. La conclusió és que totes les despeses que ha tingut l'ATM durant l'any 2016 han estat finançades amb escreix pels seus drets corresponents.

Des del punt de vista del Compte de Resultats l'exercici 2016 presenta també, un cop realitzades les periodificacions oportunes, les despeses financeres i les amortitzacions, un resultat positiu de 4,128 M d'Euros. I per últim, destaca que el romanent lliure que disposa l'ATM a 31 de desembre de 2016 per poder finançar noves despeses és de 12,661 M d'Euros. Aquest romanent es podrà utilitzar per a pal·liar la problemàtica actual que l'ATM té ocasionada per les precitades inspeccions d'IVA, així com per afrontar els compromisos que es puguin determinar pel Consell d'Administració.

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*“Vist els documents de Liquidació de Comptes i del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2016, que s'acompanyen en annex.*

*Vist l'informe d'auditoria de data 11 d'abril de 2017, que s'adjunta com annex.*

*Vista la resolució del Director general de l'ATM, de data 6 d'abril de 2017, per la qual s'aprova la liquidació del Pressupost de 2016, el romanent de tresoreria i la relació de romanents de crèdit a incorporar a l'exercici següent.*

**S'ACORDA**

**APROVAR els Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2016, auditats en data 11 d'abril de 2017”**



Intervé el senyor Jordi Martí Grau, per preguntar a què es deu el fet que les transferències de capital s'hagin vist reduïdes en la quantitat de 20.627.766,30 Euros, del pressupost prorrogat.

El senyor Ricard Font i Hereu i el director de l'ATM li comenten aquesta partida era la que es pagava per liquidar les obres del tramvia, i era el darrer exercici de pagament, el que passa és que en prorrogar el pressupost inicialment sortia la mateixa partida, que s'ha ajustat un cop s'han aprovat els pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

## 5. ACTUACIONS SOBRE L'IVA

Intervé el director general per novament, com en altres Consells o Comitès, informar els assistents en relació a la problemàtica de l'IVA i informar de l'estat actual dels procediments, remetent-se a la documentació lliurada.

Per altra banda, vol destacar una nova problemàtica amb l'IVA com a resultat de la modificació legislativa que implica que, l'ATM, entre d'altres, hagi d'informar diàriament de les seves factures. Informa que s'han adreçat a l'Agència Tributària, explicant la problemàtica que comportaria fer la facturació diària al consorci, restant a l'espera que excepcionalment on els hi sigui d'aplicació.

Per últim, també informa els assistents de la problemàtica que estan patint alguns operadors de transport en relació a l'IVA, atès que l'Agència Tributària considera qualsevol subvenció que reben de les administracions com més preu vinculat a la prestació del servei i per tant afecte també a l'IVA. En aquest sentit, tant des de l'AMTU com des de l'AMB, la mateixa ATM i la FECAV, s'han elaborat dictàmens i protocols amb l'objectiu d'analitzar si la postura de l'Agència Tributària era conforme a dret. Es conclou, amb certs punts de vista diferents, que la postura és més que discutible, per aquest motiu i, un cop visitat el Secretari d'Estat per alguns dels agents implicats, se li faran arribar a aquest els precitats dictàmens amb l'objectiu de proposar la no subjecció de l'IVA en les subvencions de capital afectes al transport públic i, si és de menester, la proposta de modificació de la Llei d'IVA que permeti de forma clara no aplicar IVA als operadors de transport de les subvencions que es reben de les administracions.

Pren la paraula el senyor Jordi Xena Ibañez per explicar la preocupació de tots els municipis de l'aplicació d'aquest nou criteri interpretatiu per part de l'Agència Tributària, ja que això afecta de forma molt rellevant a l'equilibri pressupostari dels municipis. Indica que s'està tramitant una proposta a la Llei d'Acompanyament dels Pressupostos de l'Estat de l'any 2017, de cara a modificar la Llei d'IVA que no doni dubtes interpretatius a la no aplicació d'IVA a les subvencions.

Intervé el senyor Pere Padrosa i Pierre per explicar als assistents que de fet la Directiva Europea de serveis que va donar lloc a la tramitació de la Llei Òmnibus, va excloure de la seva aplicació al transport públic per considerar-ho un sector amb peculiaritats. Aquest fet,



sota el seu criteri, justifica encara més que no sigui d'aplicació l'IVA a les subvencions del transport.

I per últim, pren novament la paraula el director general per explicar que en relació el servei de justícia gratuïta, el Ministeri de Justícia ha atès les recomanacions dels Col·legis d'Advocats de tot el territori espanyol i finalment les subvencions que reben els professionals per prestar aquest servei han estat considerades excloses de l'aplicació de l'IVA.

## **6. 20è ANIVERSARI DE L'ATM**

Exposa el director general per informar als membres assistents que aquest any 2017 es celebrà el 20è aniversari de l'ATM. Per aquest motiu es proposen diverses actuacions consistents en:

- Elaboració d'una peça gràfica commemorativa (pòster) que versi sobre les funcions de l'ATM
- Edició d'un element específic "story telling" (versió digital i versió impresa) donant protagonisme als òrgans de govern, operadors de transport, persones empleades, altres (proveïdors, mitjans).

Així com diverses accions comunicatives consistents en:

- Website atm.cat
- Documents que s'editin durant 2017 (memòria d'activitat, estudis, publicacions, fundes per a targetes)
- Presentacions o ponències a conferències, jornades, congressos i fires
  - Setmana de la Mobilitat (setembre de 2017)
  - Fira SMWC (a l'entorn de Smart Cities, novembre de 2017)
  - Congrés Alamys (Barcelona, novembre de 2017)
  - Altres (AMTU, EMTA, ...)
- Acte institucional singular
- Accions de patrocini o col·laboració

Finalitzada la seva exposició, pren la paraula el president per indicar que a banda dels continguts derivats de la proposta, caldria informar a la ciutadania d'allò que es paga i no d'un transport públic altament bonificat, tot potenciant el mateix sistema d'integració tarifària.

A continuació pren la paraula el senyor Enric Ticó i Buxados per considerar interessant el fet de destacar a la campanya, la integració tarifària, en considerar-ho el tret diferencial de l'ATM. Així mateix, també estima necessari destacar l'elaboració des de l'ATM del Pla Director d'Infraestructures i el Pla de Serveis, ja que aquesta acció conjunta de les administracions és el que fa planificar el transport d'una manera integral i global.



Intervé seguidament el senyor Jordi Martí Grau per posar de manifest que analitzades les dades del transport públic, cal tenir present la necessitat de resoldre la problemàtica del finançament amb l'objectiu de donar plena cobertura a aquesta demanda creixent d'usuaris amb una bona oferta de serveis.

El senyor Lluís Tejedor i Ballesteros també considera necessària que aquesta campanya de comunicació posi molt èmfasi en la necessitat de disposar d'una font de finançament oportuna.

## **7. ALTRES ASSUMPTES**

### **7.a – Observatori de la mobilitat**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el director general per indicar als presents que l'objectiu de l'Observatori de la mobilitat és oferir les dades més significatives de la mobilitat d'àmbit de l'ATM de Barcelona i d'àmbit general Catalunya, d'una manera fàcilment accessible i en diversos formats (pdf, xls).

En una primera fase del seu desplegament consta dels apartats següents:

- Dades bàsiques
- TransMet Xifres
- Seguiment de la demanda
- Finançament
- Enquestes de mobilitat
- Mobilitat: dades i evolució
- Indicadors de mobilitat i conjuntura

En una segona fase es completarà amb altres apartats la informació dels quals està en fase de preparació (cartografia, qualitat percebuda).

### **7.b – Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*”



*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 14 de desembre de 2016, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*

### **S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 14 de desembre de 2016, que seguidament referenciem:*

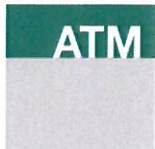
#### **2016:**

- *Conveni entre l'ATM i l'AMB per a l'EMEF 2015.*
- *Acord entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, S.A., i l'ATM de Barcelona, d'establiment del sistema de pagament del cànon d'ús del túnel de la línia 9 del metro de Barcelona.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Uniprex, S.A.U, relatiu al Centre d'Informació Transmet.*

#### **2017:**

- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i la Xarxa Audiovisual Local, S.A., relatiu al Centre d'Informació TransMet.*
- *Conveni de col·laboració per al desenvolupament de la Conferència Europea de Mobilitat Sostenible a les Universitats.*
- *Conveni entre l'ATM i Transportes Urbanos y Servicios Generales S.A.L, relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació TransMet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Radio Cluc 25, S.A. (KISS FM) relatiu al Centre d'Informació TransMet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Media Manga Mangotièrre (Radio Flaixbac), relatiu al Centre d'Informació Transmet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Radio RM i Radio Tele Taxi, relatiu al Centre d'Informació Transmet.*





- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i RAC 1 i RAC 105, relatiu al Centre d'Informació Transmet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i ROCK FM, relatiu al Centre d'Informació Transmet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Cope Barcelona, relatiu al Centre d'Informació Transmet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Cadena Cien Barcelona, relatiu al Centre d'Informació Transmet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Radio Barcelona-Cadena Ser, SLU relatiu al Centre d'Informació Transmet.”*

#### **7.c – Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 14 de desembre de 2016, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 14 de desembre de 2016, que seguidament referenciem:*

**2015:**

- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 20 de setembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires.*
- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 17 de juliol de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers de carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella.*
- *Tercera addenda al conveni formalitzat el 13 de febrer de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès, l'ATM de Barcelona i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Martorell, l'ATM i l'empresa Soler i Sauret, S.A., relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona – Martorell.*

#### **2016:**

- *Tercera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i l'Empresa Casas, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.*
- *Primera addenda al tercer conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà anys 2015-2017.*





- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, S.L., per l'establiment d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida.*
- *11a Addenda als convenis de col·laboració entre l'ATM de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 5 de febrer de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Bigues i Riells i l'Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Hispano Igualadina, S.L.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 3 de març de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 2 de juliol de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Ripollet i l'empresa Autocars R. Font, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 3 de març de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cabrils i la societat Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabrils, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabrils i Vilassar de Mar.*
- *Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integrat entre l'ATM, la Universitat Autònoma de Barcelona i Autocars R. Font.*
- *Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de*

*l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès.*

- *Segona addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 25 de gener de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Mollet del Vallès i l'empresa Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Mollet del Vallès.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 9 de desembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls.*

**2017:**

- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 9 de desembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera.*
- *Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i l'empresa Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.”*

**7.d – Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



*“Atès que és d’interès d’aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d’Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions dutes a terme per part de l’Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) des de la ratificació de les licitacions del Consell d’Administració de l’ATM de data 14 de desembre de 2016.*

S’ACORDA

*RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l’ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d’Administració de l’ATM de data 14 de desembre de 2016.”*

#### **7e. – Comunicació de TMB relativa a l’increment de serveis**

En relació amb aquest punt de l’ordre del dia, pren la paraula novament el director general per informar els membres assistents que el passat dia 19 d’abril de 2017 l’operador TMB va emetre comunicació dirigida a l’ATM amb l’objecte de plantejar la possibilitat de mobilitzar recursos del fons de reserva per ampliar l’oferta dels seus serveis donat l’increment de la demanda i la necessitat de millorar les condicions en les quals es presta el servei. Aquesta inversió necessària seria per l’adquisició de nous autobusos en substitució d’antigues unitats amb una previsió d’inversió de 43 autobusos amb un cost estimat aproximat de 16 milions d’euros i que s’activarien de forma definitiva l’any 2018.

Per aquest motiu, sol·licita que en una primera instància l’ATM els autoritzi a dur a terme la inversió per al subministrament dels 43 autobusos necessaris per al 2018, a incloure al Contracte Programa 2018-2021, tot permetent iniciar la licitació a curt termini i poder així adjudicar el subministrament abans del pròxim mes d’agost.

D’acord amb tot l’exposat, el Consell d’Administració pren el següent acord:  
*“En data 19 d’abril de 2017 TMB ha adreçat una carta a l’ATM, on exposa que atès l’increment de demanda de viatgers, algunes línies de la xarxa de busos tenen uns elevats índexs d’ocupació, per aquest motiu proposa incrementar l’oferta, que permetrà donar resposta a aquesta demanda creixent, proposant dur-la a terme en dues fases en el període 2017-2018. La primera fase es realitzarà utilitzant material mòbil existent. I la segona fase, es durà a terme a través de la compra de 43 autobusos nous, amb un cost estimat d’aproximadament 16 milions d’euros.*

*Amb motiu de l’anterior,*

S’ACORDA



*RESTAR ASSABENTAT de la comunicació realitzada per part de TMB a l'ATM en relació a l'increment de serveis requerits, i encarregar als serveis tècnics de l'ATM, per tal que conjuntament amb TMB, analitzin la proposta i elevin el resultat de l'anàlisi al Comitè Executiu per a la seva aprovació, si s'escau."*

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, intervé la senyora Mercedes Vidal Lago per considerar que les noves fonts de finançament lligades a la nova oferta, una part han de venir de l'Estat, almenys per fer front a l'increment de servei proposat.

Abans de tancar la sessió, pren la paraula el senyor Antonio Poveda i Zapata per posar de manifest que hi ha un aspecte que en vol deixar constància, que és la tramitació dels Plans de Mobilitat Urbana. En aquest sentit destaca que tot i ser una funció de l'ATM, no està tenint l'èxit que s'esperava en la seva implementació. Així, a mode anecdòtic, només recorda un Pla de Mobilitat Urbana que hagi fructificat.

Pren la paraula el director general, per respondre, que la problemàtica no es deriva que l'ATM no els tramiti oportunament, radica en què no són vinculants, i per tant, tot i fer-se moltes propostes i suggeriments des de l'ATM, els municipis no els incorporen en la tramitació del respectiu planejament urbanístic, essent necessari fructificar aquesta complicitat entre administracions, per garantir un millor desenvolupament urbanístic del territori.

Per últim, intervé la senyora Mercedes Vidal Lago per considerar necessària la propera aplicació del Reglament Europeu de protecció de dades a l'abril de 2018 i la seva implicació indirecta en relació al Projecte T-Mobilitat. Considera necessari potenciar aquest marc de treball, per ser punters amb aquesta oportunitat que se'n disposa.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13,00 hores.

El president

El secretari