



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2021/1

Caràcter: Ordinària

Data: 21 d'abril de 2021

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. David Saldoni de Tena
Sr. Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sra. Mireia Mata i Solsona
Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés
Sra. Sara Berbel Sánchez
Sr. Manuel Valdés López
Sra. Candela López Tagliafico
Sra. Aurora Carbonell i Abella
Sr. Josep Mayoral i Antigas
Sr. Carlos Prieto Gómez
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Jaime Moreno García-Cano qui designa com a suplent al Sr.
Estanislau Vidal-Folch

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

1



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat
d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 64



L'Honorable Senyor Damià Calvet i Valera com a President del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dona per oberta aquesta sessió segons es preveu en el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'ATM, així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital, així com per a l'adopció dels respectius acords, s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta corresponent a la sessió ordinària 2020/6 de 21 de desembre de 2020.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Inicia l'acte l'Honorable Senyor Damià Calvet i Valera en la seva condició de President del Consell d'Administració de l'ATM informant els membres assistents d'aquest Consell que la senyora Mercè Rius i Serra ha delegat la seva representació en la persona del President del Consell d'Administració.

Tot seguit, informa del nomenament i canvi del representant de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), que actuarà en qualitat de vocal en el Consell d'Administració de l'ATM. Concretament, avança els nomenaments efectuats per l'AMTU, en els càrrecs de presidència, amb la senyora Aurora Carbonell i Abella, i direcció, amb el senyor Josep Mayoral i Antigas, els quals passen a ocupar la condició de membres del Consell d'Administració de l'ATM en qualitat de vocals.

Ahora, el President informa els assistents sobre el nomenament del senyor Jaime Moreno García Cano com a Director general de Transporte Terrestre de l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), qui exercirà el càrrec de vocal observador del Consell d'Administració de l'ATM.

Finalment el President agraeix als vocals sortints la feina feta i les seves aportacions en aquest Consell d'Administració, dona la benvinguda a les persones que s'incorporen en aquest òrgan de govern i reconeix i agraeix les aportacions de les persones que cessen en el seu càrrec.

a. Nomenament membres del Consell d'Administració de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Vista la certificació de l'Acord que s'acompanya en annex de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) de data 21 de desembre de

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

2



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 64



2020 i que va tenir entrada en aquest consorci en data 22 de desembre de 2020 mitjançant la qual es posa en coneixement de la designació dels següents nous membres representants al Consell d'Administració de l'ATM:

- La senyora Aurora Carbonell i Abella que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del consorci en substitució del senyor Jordi Xena Ibañez.

- El senyor Josep Mayoral i Antigas que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del consorci en substitució del senyor Jaume Mauri i Sala.

Vist que en data 16 de febrer de 2021, mitjançant Reial Decret 97/2021, de 16 de febrer, es va procedir al nomenament del senyor Jaime Moreno García-Cano com a Director general de Transporte Terrestre de l'Administració General de l'Estat. Per aquest motiu es procedeix a la designació del següent membre representant al Consell d'Administració de l'ATM:

- El senyor Jaime Moreno García-Cano que exercirà el càrrec de vocal observador del Consell d'Administració del consorci en substitució de la senyora Mercedes Gómez Álvarez.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les designacions dels nous membres representants de l'AMTU i de l'Administració General de l'Estat al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."

3. Nomenament membre del Comitè Executiu de l'ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el President del Consell d'Administració per informar els assistents del nomenament d'un membre del Comitè Executiu de l'ATM, tal com preveu l'article 9 dels Estatuts del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona. Tot seguit, es procedeix a aprovar el nomenament formal dels membres del Comitè Executiu de l'ATM, i alhora, a proposta de l'AMTU es proposa designar al senyor Joan Serra i Muset com a membre del Comitè Executiu en substitució del senyor Joan Prat i Trapé.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que d'acord amb l'article 9.h) dels Estatuts del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017, és competència del Consell d'Administració de l'ATM designar els membres del Comitè Executiu de l'ATM.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

3



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 64



Vista la certificació de l'Acord que s'acompanya en annex de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) de data 1 de febrer de 2021 i que va tenir entrada en aquest consorci en data 17 de febrer de 2021, mitjançant la qual es posa en coneixement el nomenament del senyor Joan Serra i Muset com a Director general de l'AMTU.

Atès que és voluntat dels membres assistents en el Consell d'Administració de l'ATM, designar al senyor Joan Serra i Muset com a vocal en representació de l'AMTU en el Comitè Executiu de l'ATM en substitució del senyor Joan Prat i Trapé, tot conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

DESIGNAR al senyor Joan Serra i Muset que exercirà el càrrec de vocal del Comitè Executiu del consorci en substitució del senyor Joan Prat i Trapé, tot conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè.

4. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

a. Balanç del primer any de pandèmia (març 2020-març 2021)

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a exposar als assistents que juntament amb la informació habitual, s'informarà sobre l'afectació directa de la pandèmia en el sistema del transport públic.

En aquest sentit exposa que, hi ha dues gràfiques a la documentació lliurada que indiquen el percentatge d'oferta del servei públic al llarg de l'any comprés entre el mes de març de 2020 i el mes març de 2021. Pel que fa al punt inferior de la gràfica, es fa referència al moment màxim de confinament relatiu a l'etapa que només tenien autorització de moviment els treballadors dels serveis essencials. Les dues gràfiques referenciades donen informació de manera paral·lela i mostren l'evolució de l'oferta i la demanda al llarg de l'estat d'alarma, posant de manifest el moment en el qual es va produir la primera declaració d'estat d'alarma, les successives recuperacions i altres nous confinaments que han condicionat la seva recuperació.

De la informació facilitada, s'extreu la mitjana de l'oferta i la demanda, havent-se produït com a resultat un excés d'oferta. Aquest fet ha provocat un dèficit de 407 MEUR relacionat amb l'explotació i les despeses de sobrecostos. Paral·lelament, es manifesta que hi ha hagut aportacions per valor de 215 MEUR, que han estat distribuïts entre els diversos operadors. Fins al dia d'avui no s'ha produït cap altra aportació, però s'està a l'espera de la resolució del Ministeri d'Hisenda de la convocatòria per accedir als fons locals. Alhora informa que hi va haver una previsió l'any 2020 de regular mitjançant Reial decret una compensació que incloïa un fons local, però que va decaure al no ser convalidat pel Congrés dels Diputats. Aquest Reial decret incloïa una fórmula de compensació acordada a l'ATM que vehiculava la resposta d'aquest consorci i determinava la seva distribució. En canvi amb la resolució del Ministeri d'Hisenda la situació ha canviat en dos aspectes: en primer lloc, no serà l'ATM qui vehiculi les

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

4



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 64



sol·licituds, sinó que seran els mateixos ens locals els quals realitzaran aquesta tasca; i en segon lloc, mentre el plantejament del 2020 es basava sobre els operadors subvencionats, la resolució del Ministeri d'Hisenda es basa exclusivament en les administracions titulars.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau informa que, així com amb els fons autonòmics s'ha proveït a operadors locals, dels fons locals no es podrà proveir a operadors que no siguin ens locals, com per exemple RENFE, TRAM o Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC). Aquesta situació suposarà un desequilibri que s'haurà d'analitzar com resoldre. Així mateix, informa que la gestió dels fons ha suposat un elevat nombre de sol·licituds de documentació que dificulta la seva gestió i tramitació.

Tot seguit exposa que ahir, dia 20 d'abril de 2021, es va rebre un suggeriment per part del Ministeri d'Hisenda per conèixer si l'ATM podria col·laborar a posar ordre i a explicar la naturalesa del sistema de concessions i de prestacions dels serveis afectats en l'àmbit de Catalunya.

Durant la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau també explica que entre les primeres mesures de caràcter urgent decretades per la Generalitat de Catalunya, el mateix dia 13 de març, a causa de la pandèmia generada per la covid-19 i l'estat d'alarma declarat pel Govern d'Espanya el 14 de març de 2020, es va celebrar una primera actuació del Comitè d'emergència en data 13 de març de 2020. Derivat d'això, informa que arrel de la situació generada per la covid-19, es va passar de celebrar reunions diàries, posteriorment es van a fer setmanalment, celebrant finalment 75 reunions, on s'ha intercanviat informació, s'han fet 28 accions integrades i campanyes de comunicació, anàlisis jurídics per resoldre dubtes interpretatius i s'ha tingut contacte amb els Mossos d'Esquadra respecte de la seva intervenció en l'espai públic.

Finalment, destaca el fet que quant més veloç sigui el procés de vacunació, més possibilitats hi haurà que en els pròxims mesos es puguin anar eliminant les restriccions a la mobilitat. En canvi, si aquest procés és més lent, la recuperació serà més lenta i en conseqüència els percentatges exposats s'hauran d'anar actualitzant i informant als diferents operadors per tal que cadascun configuri els seus propis escenaris futurs.

b. Altres informacions

Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau convida a continuació als membres del Consell d'Administració a la visualització de la documentació annexada a aquest punt de l'ordre del dia, centrant-se en la gràfica de les vendes mensuals i acumulades del període comprès entre el 2019 i el 2021. En aquest sentit, explica que l'any 2019 va haver-hi el comportament identificat en la línia verda i la respectiva variació estacional del transport públic. En aquest sentit, remarca que en relació amb les vendes del 2020, el començament es mostra idèntic al de l'any 2019, però al mes d'abril s'aprecia una greu davallada del nombre de vendes que progressivament s'han anat recuperant fins que ha finalitzat l'estat d'alarma. A partir de la finalització de l'estat d'alarma es mostra una moderada recuperació del cicle estacional que acull la meitat de la demanda respecte d'altres anys.

Per finalitzar la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau comunica als assistents que la taxa anual mòbil dona indicadors de certa recuperació pel que fa a les vendes, però que la previsió per arribar a una plena recuperació s'estima l'any 2022, sempre que efectivament hi hagi un augment progressiu les vendes.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 64



Pren la paraula el President del Consell d'Administració per agrair la informació exposada i que els membres assistents poden disposar a la documentació lliurada.

b.1. Seguiment Sistema Tarifari Integrat març 2021

b.2. Seguiment demanda març 2021

b.3. Transmet xifres any 2020

Respecte dels anteriors punts de l'ordre del dia i atès l'extens volum de punts a tractar en aquesta sessió del Consell d'Administració, el senyor Pere Torres Grau emplaça als membres assistents a la documentació lliurada per aquesta sessió del Consell d'Administració.

c. Modificació de l'Annex de Reglament de la mesa de la cambra

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar de la necessitat de modificar l'Annex del Reglament de la mesa de la cambra, detallant els canvis, així com explicant que ha estat un annex consensuat amb els operadors i aprovat prèviament en el Comitè Executiu de l'ATM. En aquest sentit, indica el següent:

- La tarifa de referència es manté en 0,71688 €.
- La provisió de fons es reparteix de forma quadrimestral, l'import generat per títols no consumits o tarifa de gestió.
- El percentatge de despeses associades es puja del 7% al 8,5% regularitzables a final d'exercici per les despeses associades als centres d'atenció T-mobilitat principalment.
- Es generarà una reserva de fons mitjançant la retenció a tots els títols integrats de 0,035 € per desplaçament, per a fer front als pagaments de la T-16; la T-verda; i la Tarifa de gestió.
- Distribució T-16: preu monomodal de la T-jove d'1 zona.
- Distribució T-verda: preu T-usual de 3 zones.
- Distribució T-compensació covid-19: preu T-usual de les diferents zones.
- Tarifa de gestió de la T-mobilitat: la prevista en el Pla Econòmic Financer de SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA és de 0,0199017 €.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que cal actualitzar el Reglament de la Mesa de la Cambra per aquest exercici 2021.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 64



Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 24 de febrer de 2021, va acordar aprovar la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya.

Vista la proposta de modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya com annex.

S'ACORDA

RATIFICAR l'acord adoptat pel Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 24 de febrer de 2021, d'aprovació de la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya com annex."

5. TÍTOLS I TARIFACIÓ

a. Informe de l'estudi de tarifació social

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per introduir l'informe de l'estudi de tarifació social. Al respecte, fa constar que en la normalització del rol de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), dels 36 municipis que l'integren, ha de considerar-se la situació de partida dels 18 municipis que formaven part des de l'inici de la primera corona, i els que formen part actualment de la segona corona. El senyor Pere Torres Grau exposa que en la situació de partida ja eren aplicables els títols socials de l'AMB i de FGC en els municipis de la primera corona, a diferència dels municipis de la segona corona. Tenint en compte l'anterior, indica que aquest assumpte s'ha dividit en dues parts. Una primera, part que determina la compensació a causa d'una disminució d'ingressos per part dels autobusos interurbans que recorren la segona corona, sempre i quan els recorreguts siguin dins de l'AMB. I una segona part, que inclou el moviment interurbà fora de l'AMB (municipis primera i segona corona). De l'estudi es conclou que el que falta per resoldre és l'aplicació de la tarifació social dels transports urbans dels municipis de la segona corona, atès que suposen un menyscapse per a l'ATM i el qual haurà de ser objecte d'estudi.

Altrament, el senyor Pere Torres Grau indica que s'estan rebent peticions diverses des de diferents ens, com ara el Síndic de Greuges per tal de conèixer la font de finançament dels títols bonificats, per la qual cosa caldria establir criteris homogenis pel conjunt de l'àmbit de l'ATM. Al respecte, s'exposa la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del transport públic de Catalunya, en la qual s'hi fa constar que els títols bonificats han de ser finançats pels organismes socials i no per part de l'ATM.

Alhora indica que existeix certa problemàtica amb els títols propis d'operadors atès que de cara a un futur hauran de ser títols validables per a la gestió del sistema, el que suposarà una necessitat d'adaptació. En conseqüència, s'haurà d'abordar necessàriament en un futur un canvi de sistema tarifari.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per indicar la importància dels títols socials de la segona corona. Indica que quan es van iniciar converses amb els alcaldes de la segona corona, es preveia que en el 2021 els títols socials estarien integrats en la

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

7



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 64



primera i segona corona. En aquest sentit, informa que molts d'aquests títols socials són de la primera corona cap a la segona corona -i viceversa-, i manifesta que, es tracta d'una demanda recurrent i important per part dels alcaldes dels 18 municipis. Per tot això, manifesta la rellevància del tema, igual que l'assumpte del finançament. Respecte d'aquest últim, indica que aquesta qüestió és competència de les administracions públiques, el que comporta que, les administracions consorciades a l'ATM tinguin competències en l'àmbit social i hagin d'analitzar com integrar aquesta situació en el sistema.

En resposta, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que se li donarà la màxima celeritat possible a les qüestions plantejades.

b. Proposta d'estudi T-Universitària

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per avançar que aquesta proposta d'estudi T-Universitària requereix autorització per part del Consell d'Administració. Concretament informa els membres de l'existència de noves problemàtiques amb les propostes d'utilització de determinats títols i a tall d'exemple exposa noves necessitats tarifàries derivades de la necessitat d'implantació d'un sistema docent universitari que prevegi una major combinació de docència presencial i virtual. En aquest sentit, manifesta que la pandèmia ha suposat un canvi substancial en la presencialitat a les universitats a conseqüència de l'adaptació a les restriccions sanitàries dictades per la Generalitat de Catalunya. Aquest fet ha repercutit en l'ús habitual dels títols de transport per part dels estudiants universitaris, als quals se'ls ha hagut de compensar en cas d'estar en possessió d'un títol T-jove en funció del sistema de compensació establert.

Per aquest motiu, proposa la creació d'un títol que s'adapti a la nova situació de semipresencialitat i que tingui un cost associat al consum diari real. Seria un abonament discontinu que descomptés els dies reals de forma similar a l'ús de la T-casual, però no descomptant viatges sinó dies. En aquest sentit, proposa un títol personalitzat de 20 dies discontinus des de la 1a validació, amb viatges il·limitats diaris i caducitat a decidir, bé amb el canvi de tarifes o bé de durada determinada.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per demanar disposar d'un espai tècnic de treball, on analitzar el canvi de paradigma de la T-jove i el seu possible impacte en el sistema, així com poder estudiar el seu possible lligam amb el sistema tarifari propi del Bicing.

En resposta el senyor Pere Torres Grau indica que es formalitzarà un Comitè tècnic amb les administracions consorciades d'acord amb les indicacions facilitades.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que les autoritats sanitàries van acordar la supressió de les classes presencials a les universitats com a mesura de prevenció per frenar els possibles contagis de la covid-19, mitjançant la Resolució SLT/2546/2020, del passat 15 d'octubre de 2020, per la qual s'adopten noves mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de Covid-19 al territori de Catalunya (DOGC núm. 8248, de 16 d'octubre de 2020).



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 64



Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (endavant ATM), en data 26 de novembre de 2020, va determinar i fer públic un procés compensatori on va establir la mesura de restituir el dret a viatjar pels dies no gaudits, únicament per a les targetes T-jove de persones universitàries.

Atès que les autoritats sanitàries i les universitats catalanes aposten, a data d'avui, per un model híbrid de docència adaptable en funció de l'evolució de la situació sanitària, però que en tot cas permeti la combinació de classes en format presencial i en format virtual.

Atès que és d'interès d'aquest consorci analitzar una nova tipologia de títol de transport que respongui a aquesta nova realitat, tot valorant una possible modificació o extinció de l'actual T-jove per persones universitàries.

Ateses les competències d'ordenació tarifària d'aquest consorci d'acord amb l'establert en l'article 4.4 dels Estatuts del consorci de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

ENCARREGAR a la Direcció i els serveis tècnics de l'ATM l'estudi d'una nova tipologia de títol de transport que permeti una utilització adaptable a la combinació de classes en format presencial i en format virtual per a persones estudiants universitàries."

c. Proposta d'estudi de preu combinat de l'ús dels bicitancats amb el transport públic

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que el Departament de Territori i Sostenibilitat vol implementar una estratègia conjunta d'aparcaments segurs de bicicletes, principalment a les estacions de ferrocarril, amb la finalitat d'afavorir l'ús de la bicicleta com a complement del transport públic per augmentar la cobertura territorial de les estacions i el nombre d'usuaris del transport públic, així com incrementar la seguretat contra el robatori de bicicletes en estacions de transport públic.

Ahora indica que l'AMB i alguns municipis, des de ja fa alguns anys, han implementat aparcaments segurs de bicicletes tant a les estacions i parades de transport públic com en altres punts de les seves ciutats. A més, manifesta que tant el Pla Director de Mobilitat 2020-2025, el Pla Director d'Infraestructures 2021-2030, el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana i molts plans de mobilitat urbana inclouen la promoció d'estacionaments segurs de bicicletes als intercanviadors de mobilitat, així com entre les actuacions a dur a terme, preveient incorporar-los a tots els projectes de construcció o remodelació d'estacions de transport públic.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 64



Tot seguit, exposa que la proliferació dels bicitancats exigeix analitzar com convergir els diferents models de gestió cap a un model coordinat de bicitancats amb una visió centrada en les persones i la intermodalitat en el transport públic. Remarca que cal avançar cap a un model tarifari que competeixi amb unes tarifes més avantatjoses per als usuaris habituals del transport públic en contraposició als usuaris més ocasionals o que no utilitzin el transport públic i amb un model de preu de subscripció al sistema de bicitancats que permeti als usuaris accedir a qualsevol instal·lació de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona.

Per finalitzar el senyor Pere Torres Grau manifesta que l'AMB ja va començar a treballar sobre aquest assumpte i FGC va expressar la seva voluntat d'abordar-ho. En aquest sentit, proposa els serveis tècnics de l'ATM fer una anàlisi prèvia per a l'elaboració d'una proposta del preu combinat de l'ús dels bicitancats amb el transport públic, tenint en compte els sistemes de gestió dels bicitancats actuals. Per a l'elaboració de la proposta es convocarà un grup de treball amb les administracions i els operadors que impulsen els bicitancats.

Pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per assenyalar que li sembla molt interessat i beneficiós pel sistema aquest assumpte i recolza la proposta plantejada.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Departament de Territori i Sostenibilitat vol implementar una estratègia conjunta d'aparcaments segurs de bicicletes, principalment a les estacions de ferrocarril, per afavorir l'ús de la bicicleta com a complement del transport públic per augmentar la cobertura territorial de les estacions i el nombre d'usuaris del transport públic i incrementar la seguretat contra el robatori de bicicletes en estacions de transport públic.

Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i alguns municipis, des de ja fa alguns anys, han desenvolupat la promoció dels aparcaments segurs de bicicletes tant a les estacions i parades de transport públic com en altres punts de les seves ciutats.

Atès que el pdM 2020-2025, el pdl 2021-2030, el PMMU i molts PMU inclouen la promoció d'estacionaments segurs de bicicletes als intercanviadors de mobilitat (estacions de tren i d'autobús), així com té entre una de les actuacions a dur a terme incorporar-los a tots els projectes de construcció o remodelació d'estacions de transport públic.

Atès que la proliferació dels bicitancats demana analitzar com convergir els diferents models de gestió cap a un model coordinat dels bicitancats amb visió centrada en les persones, si més no els vinculats a la intermodalitat amb el transport públic.

Atès que al mes de gener d'enguany va tenir entrada en aquesta administració, comunicació adjunta en annex de l'operadora de transports Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) respecte de la necessitat d'estudiar una proposta d'un model tarifari amb inclusió dels aparcaments segurs de bicicletes.

Atès que és d'interès d'aquesta administració poder analitzar les diferents propostes de promoció dels aparcaments segurs de bicicletes i la possibilitat de preu tarifari combinat amb la finalitat de poder fixar una proposta de consens.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

10



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 64



Ateses les competències d'ordenació tarifària d'aquest consorci d'acord amb l'establert en l'article 4.4 dels Estatuts del consorci de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - RESTAR ASSABENTAT de l'estat de situació de les diverses propostes de preu combinat de l'ús dels bicitancats en el transport públic.

Segon. - ENCARREGAR a la Direcció i els serveis tècnics de l'ATM l'estudi de les diferents casuístiques plantejades respecte del preu combinat de l'ús dels bicitancats en el transport públic amb la finalitat d'elaborar una proposta de consens en l'àmbit tarifari de la seva competència, així com elevar aquesta al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva deguda informació o aprovació."

d. Reglament T-empresa Sistema Tarifari Integrat

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que en la sessió ordinària del Consell d'Administració de data 23 d'octubre de 2020 es va acordar el canvi de denominació del títol integrat "T-empleat" per la denominació "T-empresa STI" així com la seva entrada en vigor a partir de l'any 2021. Alhora, es va considerar adequat obrir un període de consultes als operadors del sistema tarifari integrat sobre el Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" i, un cop conclòs aquest període de consultes, elevar una proposta de Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació. Indica que només l'operador Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) ha fet observacions.

Continua la seva exposició per detallar que aquest títol el podran utilitzar les persones de les administracions consorciades i operadors vinculats al Sistema Tarifari Integrat, però que no és aplicable als operadors que no desitgin oferir aquest títol en els seus serveis, per la qual cosa únicament ha de fer-se una comunicació justificada per part dels operadors al respecte. A més a més, indica que l'ATM crearà el títol i el gestionarà, i també hi haurà dues excepcions que podran desenvolupar el seu títol propi o format, però que caldrà que sigui aprovat per l'ATM.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) de data 23 d'octubre de 2002 va acordar la creació de passis de transport per als empleats i empleades de les empreses de transport adherides al sistema tarifari integrat, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat en transport públic a tot el personal d'empreses de transport integrades i sota la denominació de "T-empleat".

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

11



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 11 de 64



Atès que totes les empreses operadores varen acceptar una addenda al Conveni d'Adhesió que fixa les condicions d'ús d'aquest títol, excepte Rodalies de Catalunya – Renfe.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 d'octubre de 2020, va acordar el canvi de denominació del títol integrat "T-empleat" per la denominació de "T-empresa STI", així com la seva entrada en vigor a partir de l'exercici 2021, tant pel que fa a l'emissió i denominació de les targetes magnètiques de validesa anual, com a l'emissió i denominació del títol i el seu suport en targetes PVC en el marc del projecte T-mobilitat.

Atès que el temps transcorregut des de la creació d'aquest títol de transport per a empleats i empleades del personal d'empreses de transport integrades, així com la diversitat d'operadors beneficiats, recomanaven determinar, aprovar i actualitzar unes condicions d'accés i utilització del títol de transport "T-empresa STI" per tal de garantir el seu millor control i gestió.

Atès que per tal de portar a terme l'actualització de les condicions d'accés i utilització del títol de transport integrat "T-empresa STI", el consorci de l'ATM, mitjançant la seva Direcció general, va considerar adequat obrir un període de consultes als operadors del sistema tarifari integrat sobre el Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" i que, un cop conclòs aquest període de consultes, elevar una proposta de Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" al Consell d'administració de l'ATM per a la seva aprovació.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 24 de febrer de 2021, va restar assabentat de l'estat de la situació del títol de transport integrat "T-empresa STI", així com de l'obertura d'un període de consultes als operadors del sistema tarifari integrat en relació amb la proposta de Reglament del títol anteriorment esmentat.

Vista la proposta de Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" fruit del període de consultes als operadors del sistema tarifari integrat i que s'acompanya en annex.

Atès que d'acord amb l'article 4 dels seus Estatuts, l'ATM té com a una de les seves funcions l'elaboració i aprovació d'un marc de tarifes comú dins d'una política de finançament que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat, així com de les Condicions generals d'utilització dels títols de transport en tots els sistemes, amb potestats en relació amb els títols de transport per a la seva suspensió, retenció i inhabilitació per a reedicions futures.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - APROVAR el Reglament del títol de transport integrat "T-empresa STI" en els termes del document adjunt en annex.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

12



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 64



Segon.- PUBLICAR aquest acord i l'annex adjunt en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes escaients."

e. Modificació del Reglament T-verda

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que la modificació del Reglament d'utilització de la T-verda és una modificació tècnica, concretament en relació amb la percepció mínima que ha d'abonar el/la titular en el supòsit de realitzar un ús irregular del títol de transport, proposant-se substituir la referència a la targeta trimestral a la gamma actual de títols de transport del Sistema Tarifari Integrat.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) va plantejar la iniciativa de crear el títol de transport o targeta verda metropolitana anomenada T-verda, consistent en un passi de transport públic gratuït al llarg del període de tres anys, tot condicionant el mateix a què el seu sol·licitant hagués donat de baixa un vehicle contaminant, no hagués adquirit cap vehicle nou durant els últims 6 mesos, així com es comprometés a no adquirir un de nou durant el període vàlida d'aquesta bonificació. Aquesta iniciativa va ser aprovada pel Consell Metropolità de l'AMB.

Atès que aquesta targeta verda es concep com un mecanisme adequat per incentivar l'ús del transport públic i reduir l'impacte del trànsit en la contaminació atmosfèrica.

Atès que els nivells de contaminació i congestió del trànsit rodat estan assolint nivells preocupants i és responsabilitat de les administracions públiques competents plantejar vies de millor equilibri entre la mobilitat necessària i el benestar del ciutadà per tal de reduir el parc automobilístic i incrementar l'ús del transport públic per provar de millorar la qualitat de l'aire.

Atès que l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona i representants locals van aprovar el Primer acord institucional per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona amb l'objectiu compartit de garantir la qualitat de l'aire, protegir la salut i el medi ambient i amb la finalitat concreta, entre altres, d'aconseguir la reducció de les emissions associades al trànsit viari i assolir gradualment els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.

Atès que les administracions consorciades i competents en l'àmbit d'aquest consorci van considerar adequat com a mesura complementària a l'anterior acord institucional fer extensiva la iniciativa de la T-verda a l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, de tal manera que la T-verda de l'àmbit AMB s'integri en la T-verda de l'ATM de Barcelona, encarregant-se directament l'AMB de la gestió així com del disseny en el seu àmbit territorial, de la T-verda integrada.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 7 de juliol de 2017, va acordar aprovar la creació del títol de transport denominat T-verda, així com la seva implantació a partir del dia 1 d'octubre de 2017, tot delegant en el Comitè Executiu l'aprovació de les condicions d'utilització d'aquest.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

13



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 13 de 64



Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 de juliol de 2017, va acordar aprovar la integració de la T-verda en l'àmbit integrat de l'ATM, així com aprovar les condicions d'utilització de la targeta T-verda recollides en el Reglament d'utilització.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019, va acordar aprovar una nova gamma de títols de transport i que van suposar la supressió dels títols T-50/30, T-Trimestre, T-70/30 i T-10 i la seva substitució pels títols T-usual, T-casual i T-grup i T-familiar.

Atès que per tal de donar compliment a l'anterior marc normatiu i de gestió, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-verda mitjançant la modificació i actualització del seu article 16.

Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-verda que s'acompanya com annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-verda a partir de la modificació del seu article 16 per tal d'actualitzar aquest a la gamma actual de títols de transport del STI.

Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-verda que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- PUBLICAR aquest acord i l'annex adjunt en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes escaients."

f. Addenda al Conveni Tarifa Metropolitana AMB

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que l'acord de compensació al que es va arribar a l'ATM, que determinava la compensació que havia de fer l'AMB amb municipis de la segona corona, va funcionar correctament durant l'any 2019, però no ha estat així l'any 2020 a causa de la disminució de la demanda. La compensació, en la mesura que eren títols utilitzats, ha anat en part al dèficit generat per la pandèmia, ja que no hi ha hagut ingress respecte dels títols ni altres vies de possibles compensacions. Remarca que aquesta situació s'ha traslladat a l'exercici 2021, advertint que aquesta situació s'haurà de resoldre mitjançant una addenda al conveni inicial per tal de fixar els criteris de distribució. Informa els membres assistents que actualment s'està treballant sobre aquest assumpte, però que encara no s'han tancat els detalls tècnics. En el moment que es disposi d'una proposta definitiva, serà degudament informada en aquesta seu del Consell d'Administració.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 14 de 64



6. APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DE COMPTES ATM 2020

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents sobre l'informe d'auditoria, el qual és favorable. Dins d'aquest informe destaca la consignació del procediment tributari contenciós amb l'Agència Estatal de l'Administració Tributària que resta pendent de resoldre. En aquest sentit, l'auditoria indica que no cal fer consignació atès que la jurisprudència existent fins a la data és favorable a l'ATM.

Seguidament indica la conveniència de garantir un finançament més estable, sostenible, permanent i suficient de manera que permeti donar compliment a les necessitats presents i futures del finançament del transport públic a partir d'aquest any 2021. En aquest sentit, exposa que les necessitats dels operadors són molt superiors a les disponibilitats pressupostàries de l'ATM, i resulta necessari que les administracions augmentin les seves aportacions per a assolir l'equilibri del sistema, fent especial incís en l'impacte de la covid-19 en l'àmbit del transport públic, les conseqüències que això ha comportat i la gestió que ha fet l'ATM al respecte. Assenyala que, d'acord amb el Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, l'ATM ha centralitzat, verificat i tramitat totes les demandes relacionades amb un augment de les necessitats econòmiques de tots els operadors.

Respecte a l'impacte provisional de la covid-19 fins al 31 de desembre de 2020, s'indica que aquest ha estat de 429 MEUR, que inclouen 10 MEUR de risc de demanda i 12 MEUR d'impacte en contractes, havent rebut l'ATM l'import de 238 MEUR dels quals s'han repartit 215 MEUR entre els operadors del transport públic col·lectiu, dels quals 23 MEUR corresponen a operadors de fora de l'àmbit de l'ATM. Exposa que aquesta situació posa de manifest la necessitat d'unes majors aportacions de les administracions competents per a pal·liar els efectes de la covid-19 sobre els operadors.

Seguint amb la seva exposició el senyor Pere Torres Grau, informa en relació amb l'estat de liquidació dels pressupostos que el resultat pressupostari ajustat és d'un superàvit de 2.960.006,33 €, els quals haurien de ser traspassats a romanents de tresoreria, però que aquest any no es farà, atès que ja estan compromesos. Alhora, indica que s'ha de tenir en compte que no s'imputen a l'ATM els compromisos de la pandèmia.

Finalitzada la seva exposició, pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per a preguntar si és part de l'auditoria o ha estat de l'ATM el fet d'indicar quina administració ha de fer les aportacions en indicar-se que l'AGE hauria de donar més aportacions.

En resposta el senyor Pere Torres Grau indica que en l'auditoria es parla d'administracions en general i no es concreta aquesta situació únicament en l'AGE.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Vist els documents de Liquidació de Comptes i del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2020, que s'acompanyen en annex.

Vist l'informe d'auditoria de data 16 d'abril de 2020, que s'adjunta com annex.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 15 de 64



Vista la resolució del Director general de l'ATM, de data 16 d'abril de 2020, per la qual s'aprova la liquidació del Pressupost de 2020, el romanent de tresoreria i la relació de romanents de crèdit a incorporar a l'exercici següent.

S'ACORDA

APROVAR els Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2020, auditats en data 16 d'abril de 2020."

7. FINANÇAMENT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el President del Consell d'Administració, el senyor Damià Calvet i Valera, per a indicar als assistents que aquest punt es tracta d'una qüestió especialment rellevant de l'ordre del dia i desitja informar sobre el treball conjunt realitzat amb el senyor Isidre Gavín i Valls i el senyor Pere Torres Grau.

Tot seguit el President exposa als membres del Consell d'Administració la situació de les diverses propostes dels convenis de finançament elaborades des de l'ATM juntament amb les administracions consorciades. Concretament respecte del Conveni de finançament amb la Generalitat de Catalunya indica que aquest conveni està determinat per les previsions del mateix Govern de la Generalitat de Catalunya i per tant a l'espera de la seva aprovació, tot indicant que les aportacions de la Generalitat de Catalunya i de l'AMB suposaran un increment del 3% en les transferències corrents. Aquest percentatge s'estableix d'acord amb les limitacions de creixement i encaixa amb les despeses previstes a les peticions dels diversos operadors, amb ajustaments a les possibilitats reals del sistema i que es van marcar en les reunions de les Comissions de finançament.

Continuant amb la seva exposició, el President del Consell d'Administració explica que existeix una diferència econòmica que ha de ser objecte de debat pels membres del Consell d'Administració. Concretament indica que l'aportació de la Generalitat de Catalunya a l'ATM és de 457 MEUR, l'aportació de l'Ajuntament de Barcelona és d'aproximadament 157 MEUR i l'aportació de l'AGE és de 109 MEUR, essent aquest el marc econòmic dels pressupostos aprovats o prorrogats. Amb aquest marc econòmic, el President del Consell d'Administració trasllada als membres del Consell d'Administració que s'ha d'assumir en els pressupostos quin és el perímetre pressupostari definitiu i què suposa això cap als operadors, atès que per exemple, a causa de l'escenari econòmic s'han hagut de prendre decisions tals com la congelació de tarifes. Alhora manifesta que aquest punt de l'ordre del dia ha de servir per a debatre entre tots els operadors el finançament del Sistema Tarifari Integrat per a donar-li encaix juntament amb d'altres paràmetres com són la Llei de finançament, altres aportacions, despeses, tarifes, entre d'altres, i d'aquesta manera poder aprovar les respectives propostes de Conveni per poder ser presentats en el pròxim Consell d'Administració.

Seguidament indica que s'ha de conèixer i explicar amb claredat l'escenari actual i el que s'haurà d'afrontar en els pròxims anys, indicant les aportacions i els esforços de les administracions consorciades. Així mateix indica que és important tractar el tema de les tarifes en benefici del ciutadà, les quals caldrà congelar o determinar segons escaigui, per a la definició d'uns convenis amb més i millor transport públic. Tenint en compte l'anterior, remarca que tot aquest assumpte s'haurà de treballar de manera col·lectiva.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

16



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 16 de 64



Finalitzada la seva exposició, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a informar sobre el perímetre de despesa. En aquest sentit indica que en el mes d'abril s'ha de conèixer el marge de despesa per la prestació del servei públic del transport. Les dades han d'actualitzar-se amb l'aportació real de l'AGE i el no increment del 3% de l'Ajuntament de Barcelona que suposa una retallada d'uns 15 MEUR. Exposa que l'Ajuntament de Barcelona va fer un avançament per ratificar les xifres inicialment aprovades i respecte de la Generalitat de Catalunya indica que s'hauria de fixar un augment del pressupost. A més manifesta que la disposició addicional centèsima dècima quarta dels Pressupostos Generals de l'Estat 2021 reconeix l'esmena número 3054 i disposa que la subvenció a favor de l'ATM de Barcelona per a l'exercici 2021 és de 149.301,52 milers d'euros, tot i que finalment, l'article 2 dels Pressupostos Generals de l'Estat estipula que l'esmena número 3054 no s'ha pogut instrumentalitzar comptablement, amb la qual cosa la subvenció aprovada a favor de l'ATM és de 109.301,52 milers d'euros. Alhora indica que s'ha incorporat una aportació de Tarifa Metropolitana de l'AMB de 8,5 MEUR, de manera provisional per tal de tenir un marc de referència, que s'haurà d'ajustar amb les aportacions de FGC, Gestió indirecta DGTM i RENFE en funció de l'aportació final de l'AMB per aquest concepte. A més, en el cas que les inversions no realitzades de TMB l'any 2020 es traslladin a l'any 2021 es podrà incrementar l'aportació a TMB per aquest concepte.

Seguint amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau indica que no es recull tampoc el dèficit econòmic provocat per la covid-19 que hauria de descomptar-se, així com una reducció de les expectatives amb els operadors, ja consensuada exercicis anteriors i que haurien d'estar en una xifra de 40 MEUR. Per altra banda, al llarg de l'exercici 2020 els operadors van fer propostes de noves inversions per un valor de 150 MEUR, per tant en una xifra de reducció dels operadors de 190 MEUR. Sobre aquesta partida s'hauria de reduir 15 MEUR addicionals pel manteniment del pressupost de l'exercici 2020.

A continuació el senyor Pere Torres Grau indica que aquesta reducció haurà de repercutir-se sobre FGC, TMB i l'operador RENFE perquè tots els altres concessionaris ho estan mitjançant fórmules de concessió de les formes de pagament, en canvi amb TMB i RENFE hi ha Contractes Programa dedicats a cobrir el dèficit generat al llarg de l'any i en el cas de RENFE hi ha dèficits d'integració tarifària. En conseqüència, s'haurà de repercutir els 15 MEUR en funció de la seva dimensió.

Tot seguit pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per a informar els assistents que, respecte dels Pressupostos General per a aquest any 2021 i de l'esmena aprovada pel Consell de Ministres, s'ha posat en contacte amb el Ministeri d'Hisenda per a saber quina és la situació real i com es pot esmenar aquesta circumstància amb l'objectiu de rebre els imports esmentats. En aquest sentit, indica que efectivament hi ha una esmena aprovada de 149 MEUR i que el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana indica que en tot cas està vinculada a les competències del Ministeri d'Hisenda, però gestionaran les possibles vies de solució per activar aquesta qüestió.

Continua la seva exposició el senyor Carlos Prieto Gómez per a manifestar que hi ha una gran quantitat d'aportacions per part de l'AGE que es fan per altres vies, tals com el fons COVID i que l'AGE fa tots els esforços possibles per fer front a la situació originada a causa de la pandèmia, tal com s'ha fet en altres àmbits.

En resposta, el President del Consell d'Administració indica que es treballarà respecte d'aquest perímetre de despesa i també demana que l'esforç de l'AGE al llarg de la gestió de

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

17



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 17 de 64



la pandèmia quedi reflectida en aquesta acta, així com l'enorme dèficit provocat per la diferència entre la demanda i l'oferta.

Tot seguit pren la paraula novament el senyor Carlos Prieto Gómez per indicar també l'esforç realitzat quant a l'ampliació de vies o altres assumptes respecte de RENFE o ADIF per a millorar el sistema de Rodalies.

A continuació pren la paraula el senyor Francesc Sutrias i Grau per informar els assistents que el context derivat de la crisi covid-19 és completament excepcional i sobrevingut, que suposa un gran repte i alhora un gran compromís per part de tots els operadors per tal de quadrar les xifres, la qual cosa és fonamental i necessària. Així mateix, indica que hi ha molta informació i s'ha de prendre posició tenint en compte que els que han d'autoritzar la despesa van disposar de la informació el passat divendres.

Seguidament, pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per agrair la presentació. En aquest sentit, indica que, tot i que hi ha una problemàtica agreujada per la covid-19, aquesta problemàtica ja hi era present abans. Remarca que en l'any 2014 les administracions públiques van acordar un pla de finançament per a fer front al forat econòmic que tenia el sistema, així com TMB i altres operadors. Malauradament aquest pla no va ser prou respectat abans de la pandèmia, i per aquest motiu demana poder reflexionar sobre el paper de l'ATM atès que cada vegada, segons el seu parer, es posa de manifest una manca de compliment dels compromisos adoptats. Altrament, el senyor Antoni Poveda i Zapata indica que en l'aprovació dels seus pressupostos abans que acabi l'any, és possible dur a terme una modificació d'un increment del 3%, però alerta que la situació de les administracions és complexa i complicada, i que s'ha de determinar bé quin és el terreny de joc en què tots els implicats s'hauran de moure.

A continuació pren la paraula la Il·lustríssima Senyora Rosa Alarcón Montañés, la qual excusa a la Il·lustríssima Senyora Janet Sanz Cid, manifestant fer aquesta intervenció en nom de l'Ajuntament de Barcelona. En primer lloc agraeix el plantejament realitzat i que, al seu parer, el plantejament exposat és la millor manera de construir un sistema de transport públic. A continuació, indica que resultarà necessari dotar d'estabilitat al finançament del transport públic i que ha de fer-se mitjançant un pla que reculli totes les situacions que hi poden haver des del punt de vista econòmic. En aquest sentit hi ha diversos reptes que han de tenir-se en compte, tals com qüestions mediambientals, possibles denúncies de la Unió Europea en cas de no disposar d'un bon sistema de transport públic sostenible, etc. També indica que el transport públic ha d'agafar el paper de re-activador econòmic de la mateixa crisi econòmica provocada per la covid-19, tot permetent la realització de plans i inversions a mitjà i llarg termini. Així mateix indica que seran aportats els 174 MEUR de l'Ajuntament de Barcelona, i que hi ha un compromís del propi Ajuntament d'incrementar la seva aportació en un 3%, malgrat que encara no s'hagi aprovat. Manifesta que tothom està treballant i que la implicació del President del Consell d'Administració per aconseguir 40 MEUR, s'ha d'aconseguir mitjançant fórmules que assegurin un sistema fix o un altre pla que doti un sistema de finançament estable a llarg termini. Alhora informa els assistents, com a Presidenta de TMB, sobre el mateix problema que amb FGC i RENFE i la que la proposta plantejada no és la mateixa de l'any 2020. En aquest sentit remarca l'assumpte de noves estacions, la T-mobilitat, les línies 80, entre altres, assumptes que requereixen trobar noves fórmules.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJJWT

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 18 de 64



Tot seguit pren la paraula el President del Consell d'Administració per a indicar que es tracta d'una lluita compartida i que l'ATM mereix tota la seva confiança en vers la planificació, el seu esperit de consorci i el propi sistema.

A continuació, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a realitzar dos aclariments i expressar una preocupació. En aquest sentit, respecte del que expressat el senyor Francesc Sutrias i Grau manifesta que tota la documentació ha estat tractada prèviament amb els departaments d'economia i ha estat treballada a escala tècnica amb una fluïdesa diària i/o setmanal. Així mateix indica que és cert que la xifra del Contracte Programa està en blanc, però aclareix que la raó d'això és que precisament s'està a l'espera d'una decisió del Consell d'Administració.

Així mateix el senyor Torres trasllada als membres del Consell d'Administració el fet que, tot i les dificultats anteriors, el transport públic es continua prestant i mensualment es realitza la transferència pertinent als operadors. Insisteix, però en el fet que li preocupa que només es poden transferir recursos econòmics als operadors si l'ATM rep aquests recursos econòmics. En aquest sentit indica que en el mes de març de 2021, la Generalitat de Catalunya va fer un ingrés a l'ATM de 133 MEUR. La tradició és que no es produeixin transferències fins que els convenis no estiguin signats. Respecte l'AGE comunica que tot i que la transferència s'hauria d'haver efectuat en el més març de 2021, aquesta s'ha previst finalment en el mes de maig. Tenint en compte l'anterior, el senyor Pere Torres Grau trasllada als membres del Consell d'Administració la consideració que la capacitat d'amortiment de l'ATM té un límit temporal i que l'única manera de seguir transferint als operadors és assegurant que el consorci de l'ATM disposa del finançament necessari per fer-ho.

Tenint en compte l'anterior, pren la paraula el President del Consell d'Administració per a remarcar que, amb tot el manifestat anteriorment, haurà de posposar-se per a una pròxima sessió d'aquest Consell d'Administració l'aprovació d'algunes propostes d'aquests punts de l'ordre del dia. Concretament respecte d'aquests punts:

- a. *Propostes de Convenis de Finançament 2021*
 - a.1. *Conveni de finançament amb l'administració de la Generalitat de Catalunya 2021*
 - a.2. *Conveni de finançament amb l'administració de la Generalitat de Catalunya 2021*
- b. *Assignacions als operadors*
 - b.1. *Perímetre de despesa 2021*
 - b.2. *Propostes de Contractes Programes 2021*
 - b.2.a *Contracte Programa TMB 2021*
 - b.2.b *Contracte Programa FGC 2021*
 - b.2.c *Contracte Programa AMB gestió indirecta 2021*
- c. *Setè conveni de col·laboració d'ajuts a l'AMTU"*
- d. *Noves fonts de finançament*





Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents que, el 21 de desembre de 2018, es va crear un grup de treball format per representants de l'AMB, l'ATM, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, el Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, i l'AMTU amb l'objectiu principal d'aconseguir una proposta consensuada i viable de model de finançament sostenible en el temps.

Al respecte manifesta que el citat grup de treball s'ha enfocat a revisar les fonts de finançament actuals i a cercar-ne de noves que siguin estables en el temps. Les 22 fonts de finançament s'han dividit en dues categories:

- 11 fonts de finançament relatives a la modificació de mesures existents: En aquest grup es recullen les fonts de finançament que provenen de mesures ja imposades, però que necessiten modificació en el tipus de gravàmens per tal d'optimitzar els recursos i/o augmentar la recaptació monetària.
- 11 fonts de finançament relatives a noves mesures per imposar: En aquest grup es recullen les fonts de finançament que provenen de noves mesures que encara no s'han aplicat a l'ATM i poden tenir un elevat valor econòmic o social.

Continua la seva exposició indicant que un dels principals problemes a l'hora d'aplicar les possibles fonts de finançament és la falta d'un model de governança. Per tal de poder aplicar les mesures de manera efectiva és necessari que les fonts de finançament treballades no depenguin només de les voluntats de les administracions públiques que tenen encomanades funcions d'operació del servei. En aquest sentit, en l'estudi del "Recàrrec sobre l'IBI per finançar el transport públic col·lectiu", realitzat per Gómez-Acebo & Pombo Abogados, SLP, s'analitzen dues opcions des del punt de vista jurídic on l'ATM es converteix en una entitat amb competències en matèria tributària sobre noves fonts de finançament:

- Recàrrec als municipis que formen part d'un sistema de transport públic supramunicipal però no d'una àrea metropolitana.
- Recàrrec als municipis que formen part d'un sistema de transport públic supramunicipal.

Les fonts de finançament s'han avaluat analitzant quin impacte tenen sobre dues fites importants:

- Promoció del transport sostenible: eficiència, equitat, ambiental.
- Finançament sostenible: estabilitat en el temps, jurídic, estabilitat política/acceptabilitat, capacitat de generar fons d'ingressos.

Seguidament i abans de donar per finalitzada la seva exposició, indica s'ha realitzat una prioritització de les vies de finançament i alhora s'han pres dos escenaris diferents establint pesos a les anteriors fites del mode següent:

- Escenari 1: major pes a la capacitat de generar fons d'ingressos.
- Escenari 2: major pes a jurídic, ambiental i capacitat de generar fons d'ingressos.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 20 de 64



e. TMB

e.1 - 2. Liquidació Contracte Programa TMB 2020 - Petició d'utilització del Fons de Reserva per a la compra de nous vehicles

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que en data 13 de gener de 2021 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant TMB) per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2020 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031.

Atès que TMB va sol·licitar procedir a la liquidació del Contracte Programa per al període 2018-2020.

Atès que la Comissió de Seguiment no ha tancat una liquidació consensuada del Contracte Programa 2018-2020.

Vist que en data 19 d'abril de 2021, TMB ha traslladat un escrit a l'ATM comunicant que és necessari comprar 59 vehicles corresponents al pla de flota 2021-2024, atès que cal substituir:

- 38 busos Estàndard GNC Híbrids (30 previstos al pla de flota 2021-2024 pel sept-2023 i 8 pel sept-2024). El preu unitari de cadascú d'ells s'estima en 325.000€, el que suposaria un import total de 12.350.000€.
- 19 busos Articulat GNC Híbrids (previstos al pla de flota 2021-2024 pel gener-2024). El preu unitari de cadascú d'ells s'estima en 428.000€, el que suposaria un import total de 8.132.000€.
- 2 busos Doble Pis Híbrid (previstos al pla de flota 2021-2024 pel sept-2023). El preu unitari de cadascú d'ells s'estima en 440.500€, el que suposaria un import total de 880.000€.

Atès que aquests vehicles seran per substituir vehicles que no podran circular per la ZBE a partir de l'1/7/2022.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM del passat 21 de desembre de 2020 es va autoritzar a TMB per tal de què continuï efectuant les actuacions necessàries a l'objecte de dur a terme les inversions informades, entre d'altres, les recollides al "Pla d'adquisició de flota d'autobusos (període 2021 a 2024)", condicionant l'aprovació de les mateixes a la disponibilitat dels fons necessaris per tal de poder fer front a les majors necessitats d'inversió i de manteniment de les despeses d'explotació corresponent.

Atès que TMB manifesta que el finançament per la compra d'aquest busos s'obté a partir de la creació d'un Fons de Reserva (Compte Reserva del C-P 2020) de 38.617 milers d'euros per aplicar en futurs exercicis. Aquest fons de Reserva està subjecte al

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

21



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 21 de 64



cobrament de les compensacions locals derivades de la Covid-19 (47.741 milers d'euros, que a dia d'avui resten pendents de ser cobrats per part de TMB).

Atès que TMB sol·licita, a expenses de la posterior aprovació per part del Consell d'Administració de la liquidació del Contracte Programa 2020, que el sobrant de 38.617 milers d'euros, condicionat al cobrament dels 47.741 milers d'euros corresponents als Fons Locals per finançar les majors necessitats del Covid-19, es reculli a la liquidació del Contracte-Programa 2020, i que autoritzi la seva aplicació per inversions en futurs exercicis, entre altres, compra de flota sostenible, projectes estratègics de digitalització embarcada de Bus, altres projectes estratègics de digitalització corresponents a FMB, etc., així com que aquest Fons de Reserva no es pugui utilitzar per a finançar les necessitats a subvencionar previstes en el Pressupost 2021 de TMB, aprovat pel Consell d'Administració de TMB de 30 de setembre de 2020, ni tampoc per les necessitats d'exercicis posteriors.

Atès l'establert en els Estatuts del consorci de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017, així com en el seu Reglament de règim interior.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT que TMB ha comunicat a l'ATM que:*

- La liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 (sense considerar l'impacte de la covid-19) genera un fons de reserva de 104,46 M€;

- que, amb les compensacions rebudes per al dèficit causat per la covid-19, no s'ha cobert encara un total de 113,57 M€, import total que s'espera obtenir amb el fons local pendent d'atorgament per part de l'Administració General de l'Estat (AGE);

- que l'operadora TMB té un total de 59 autobusos que no compleixen els límits d'emissions establerts per la Zona de Baixes Emissions (ZBE) i que, en cas de no ser substituïts, obligarien a suprimir els seus serveis a partir d'1 de juliol del 2022;

- que el Consell d'Administració de TMB ha prioritzat un projecte d'implantació de càmeres de videovigilància per a combatre l'assetjament sexual, el qual hauria d'incorporar-se a la llista de noves inversions sol·licitades.

Segon.- *AUTORITZAR, per motius d'urgència i d'acord amb la petició de TMB, la destinació d'un màxim de 25 M€ del fons de reserva previst per la liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 per a l'adquisició de 59 autobusos que substitueixin els que incompleixen els requisits de la ZBE.*

Tercer.- *AUTORITZAR, d'acord amb la petició de TMB, la destinació d'un màxim de 13 M€ del fons de reserva previst per la liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 per a l'execució del projecte de videovigilància. Aquesta autorització queda suspesa i supeditada:*





- a la liquidació definitiva del Contracte programa ATM-TMB 2020 un cop s'hagi produït l'atorgament d'ajuts del fons local de l'AGE i, per tant, la constatació de la disponibilitat pressupostària;
- a la presentació per part de TMB a l'ATM de la memòria pertinent sobre aquest projecte d'inversió en videovigilància.

Es delega en el Comitè Executiu de l'ATM la verificació d'aquests dos punts anteriors i, per tant, l'aixecament de la suspensió de l'autorització.

Quart. - AUTORIZAR la disponibilitat per part de TMB de la resta de l'import de fons de reserva generat per la liquidació provisional del Contracte programa ATM-TMB 2020 per a cobrir les necessitats de liquiditat generades per la disminució d'ingressos del 2020 per motiu de la covid-19."

e.3. Contracte de rènting 39 trens

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents que la proposta que es va acordar en el Consell d'Administració en data 28 d'octubre de 2020, respecte al rènting de 39 trens, ha d'adaptar-se, atès que en data 12 d'abril de 2021, va tenir entrada en aquesta administració una comunicació de l'adjudicatària ALQUILER DE TRENES ASOCIACIÓN DE INTERÉS ECONÓMICO (en endavant AIE), indicant que la xifra per a l'exercici de l'opció de compra informada de 109,20 M€ (2,8 M€/tren), s'haurà d'afegir una xifra de penalització del Banc Europeu d'Inversió (en endavant BEI) de 2.152.261 €.

Ahora, indica que en la mateixa carta s'argumenta que en el moment de constituir el preu acordat en el corresponent acord, l'AIE es va basar en unes estimacions quant als costos de cancel·lació anticipada dels finançaments en el cas del Contracte de Finançament BEI, i en aquell moment encara es contemplava la possibilitat de subrogació per part de Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona en la posició de l'AIE, avui descartada definitivament. Amb posterioritat a la signatura de l'Acord i després de consensuar entre les parts implicades, l'AIE va sol·licitar a les entitats una simulació de costos de cancel·lació anticipada dels finançaments i, rebudes les respostes de les entitats finançadores, s'ha observat que la desviació més gran sobre les estimacions s'ha produït en el cost de cancel·lació del Contracte de Finançament BEI.

En aquest sentit, exposa el senyor Pere torres Grau, es considera raonable incrementar el valor de cada tren en 0,025M€, resultant un valor unitari de tren de 2,825 M€, el que implica un import total de 110,75M€, i que suposa un increment de 0,975 M€ respecte d'allò acordat en el Consell d'Administració de data 28 d'octubre de 2020, però molt inferior al que suposaria exercir el dret de compra en els termes previstos en el contracte actual.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que en data 8 d'agost de 2003 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament, previ subministrament, de 39 trens per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona, entre l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), Alquiler de trenes agrupación de interés económico (en endavant AIE) i Construcciones y auxiliar de ferrocarriles, SA (en endavant CAF).

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

23



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 23 de 64



Atès que en data 10 de novembre de 2003 es va formalitzar el contracte de subministrament de 39 trens de la sèrie 5000 entre l'ATM, AIE i CAF.

Atès que en data 30 de març de 2009 es va formalitzar l'Addenda de modificació al contracte marc i d'arrendament de 8 d'agost de 2003 subscrit entre ATM, AIE i CAF.

Atès que en data 20 de novembre de 2012 es va formalitzar el contracte de novació modificativa no extintiva del contracte marc i d'arrendament dels 39 trens de la sèrie 5000.

Atès que per finançar la compravenda dels 39 trens, es va formalitzar un contracte de rènting amb opció de compra, la qual es pot exercir durant el darrer semestre de l'any 2021 i adquirir els 39 trens de la sèrie 5000 el 15 de desembre de l'any 2023.

Atès que el 25 de juliol del 2006, l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant TMB) de l'explotació i operació dels trens objecte del contracte marc i d'arrendament, previ subministrament de 39 trens per a la xarxa de metro, subscrit en data 8 d'agost de 2003 per l'ATM, AIE i CAF.

Atès que s'han mantingut diverses converses entre les parts implicades per tal d'analitzar la viabilitat de poder exercir el dret de compra abans de la finalització del termini establert per contracte en unes millors condicions.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 28 d'octubre de 2020, va restar assabentat de la voluntat de l'ATM que l'operador TMB pogués exercir el dret de compra dels 39 trens de la sèrie 5.000 durant el primer semestre del 2021 a un preu de 2,80 M€/tren, resultant un total de 109,20 M€, tot adoptant el següent acord:

“Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens en rènting de la sèrie 5000 per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex.

Segon.- EMPLAÇAR al Director general de l'ATM a la realització de les actuacions necessàries, així com a la preparació de la documentació requerida per tal de portar a terme l'efectivitat del dret de compra informat en l'acord precedent.

Tercer.- DELEGAR al Comitè executiu de l'ATM l'aprovació definitiva de les actuacions, així com de la documentació requerida per tal de fer efectiva la proposta que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens en rènting de la sèrie 5000 per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex.”

Vist que, amb posterioritat a l'adopció de l'anterior acord, va tenir entrada en aquesta administració en data 12 d'abril de 2021, comunicació de l'adjudicatària AIE, indicant que la xifra per a l'exercici de l'opció de compra anteriorment informada de 109,20 M€ (2,8M€/tren), s'haurà d'afegir una xifra de penalització del Banc Europeu d'Inversió (en endavant BEI) de 2.152.261 €.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 24 de 64



Atesa la petició de l'adjudicatària AIE, el servei tècnic de l'ATM considera raonable incrementar el valor de cada tren en 0,025M€, resultant un valor unitari de tren de 2,825M€, el que implica un import total de 110,175M€.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT i ACCEPTAR, a conseqüència de la comunicació de l'adjudicatària AIE de data 12 d'abril de 2021, la modificació del preu unitari de cada tren informat anteriorment per tal que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens en rènting de la sèrie 5000 per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex.

Segon.- EMPLAÇAR al Director general de l'ATM a la realització de les actuacions necessàries, així com a la preparació de la documentació requerida per tal de portar a terme l'efectivitat del dret de compra informat en l'acord precedent.

Tercer.- DELEGAR al Comitè executiu de l'ATM l'aprovació definitiva de les actuacions, així com de la documentació requerida per tal de fer efectiva la proposta que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens en rènting de la sèrie 5000 per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex."

e.4. Línies 80

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents que la proposta plantejada s'haurà de posposar la seva aprovació per a una pròxima sessió d'aquest Consell d'Administració.

8. T-MOBILITAT

a. Proposta de Marxa en Blanc

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per indicar que, tot i que encara s'ha de determinar el calendari definitiu, la finalitat de la Marxa en Blanc (en endavant també MeB) de la T-mobilitat tracta d'evolucionar el sistema de l'entorn de laboratori a un entorn que reproduïx el funcionament en condicions d'explotació nominal, però sense usuaris comercials. En aquest procés es pretén:

- Assegurar l'acompliment dels principals objectius de negoci, des d'un punt de vista agregat.
- Ajustar els procediments de treball (interns i externs) dels operadors. Fine tuning operatiu.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

25



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 25 de 64



- Consolidar els coneixements adquirits en el procés de capacitat.
- Donar hores de vol al sistema, incorporant progressivament volumetria i incrementant disponibilitat tècnica.

El senyor Pere Torres Grau explica que la metodologia habitual és incorporar un grup d'usuaris, anomenat beta testers que fan ús del sistema i productes tarifaris (títols i suports) amb normalitat, interactuant amb els agents, equips i canals d'operador i sistema finalistes.

Amb relació a les fases del procés, i en concret en la fase 1 el senyor Pere Torres Grau informa de les següents etapes:

- Etapa 1, PreMeB. Les proves de volumetria hi desembocaran quan les solucions tecnològiques imprescindibles estiguin disponibles. La volumetria és similar, però l'escenari global de simulació és finalista.
- Etapa 2, Beta testers. Es comença a simular un entorn d'explotació comercial. S'incrementa la volumetria introduint un grup controlat d'usuaris externs (verificadors beta). La interacció i recollida d'informació segueix el conducte nominal.
- Etapa 3, Massiva. S'obre la solució a un col·lectiu d'usuaris provadors més ampli. Els mecanismes de recollida d'informació i interacció amb l'usuari són els normals d'un moment d'explotació comercial. Es cerca incrementar la disponibilitat del sistema.

Respecte de la fase 2, el senyor Pere Torres Grau informa del següent:

- Etapa 1, PreMeB. Etapa prèvia de preparació, un cop totes les solucions tecnològiques imprescindibles estan disponibles. Es dona accés al sistema a un conjunt restringit d'usuaris interns (empleats) perquè interactuïn (validin, viatgin, recarreguin...) i reportin la seva experiència d'acord amb uns criteris fixats. Els objectius d'aquesta etapa, d'una durada d'1 setmana-10 dies, són els de construir l'entorn de simulació i finalitzar l'escalat i distribució de la solució.
- Etapa 2, Beta testers. Es comença a simular un entorn d'explotació comercial. Es dona accés a un conjunt d'usuaris externs al projecte, però propers al sistema (administracions, institucions, entitats) perquè interactuïn (es donin d'alta, validin, viatgin, recarreguin, etc.) i reportin la seva experiència a través dels canals habituals del sistema i específics de la MeB. Els objectius d'aquesta etapa, d'una durada d'1 setmana-10 dies, són els de familiaritzar-se amb la solució, ajustar processos de negoci i procediments d'operador i recopilar informació externa.
- Etapa 3, Massiva. S'obre la solució a un col·lectiu d'usuaris provadors més ampli. Es dona accés al sistema a un grup nombrós d'usuaris (voluntaris generals) perquè interactuïn (es donin d'alta, validin, viatgin, recarreguin, etc.) en un entorn equivalent a la normalitat del sistema. El feedback es recull a través dels canals habituals del sistema i específics per la MeB. Els objectius d'aquesta etapa, d'una durada de 2 setmanes, són els de provar la capacitat del sistema, assolir l'indar de disponibilitat i validar objectius de negoci.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 26 de 64



Continua la seva exposició, i en relació amb la proposta de títols, preus i caducitats per la marxa en blanc, indica que és necessari:

- Provar l'operativa real de gamma de títols (T-jove, T-usual i modalitats FM/FN general i especial) i suports (PVC i mòbil) de fase 1.
- Induir / provocar els principals processos del sistema, especialment la validació, recàrrega del títol i cicles de cobrament i compensació.
- Incentivar la participació i ús del sistema per maximitzar les transaccions i la volumetria.

Ahora, per tal d'assolir aquests objectius es proposa modificar la caducitat dels títols a 5 dies i establir un preu reduït (-50% sobre el preu proporcional a la caducitat), per les fases PreMeB i beta testers. Aquesta situació es normalitzarà durant la fase massiva.

Finalitzada la seva exposició, seguidament pren la paraula el President del Consell d'Administració per sol·licitar la necessitat que s'informi amb prou antelació als usuaris del transport al respecte per tal que no hi hagin problemàtiques amb els títols ja adquirits.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Ates que en el marc del projecte T-mobilitat es considera necessari evolucionar el sistema de l'entorn laboratori a un entorn en el qual es reproduïx el funcionament del sistema en condicions d'explotació nominal, però sense usuaris comercials per tal d'assegurar l'acompliment dels principals objectius de negoci, ajustar els procediments de treball, consolidar els coneixements adquirits i donar hores de vol al sistema del projecte T-mobilitat a implantar.

Vista la proposta adjunta en annex de Pla de marxa en blanc, així com la proposta de gamma de títols per portar a terme la prova d'operativa real necessària per a la implantació del projecte T-mobilitat, així com per incentivar la participació i ús d'aquest sistema de prova.

Ateses les competències d'ordenació tarifària d'aquest consorci d'acord amb l'establert en l'article 4.4 dels Estatuts del consorci de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

ACCEPTAR la proposta adjunta en annex de gamma de títols per portar a terme la prova d'operativa real necessària per a la implantació del projecte T-mobilitat.

I perquè consti, a l'efecte de la seva corresponent tramitació, signo aquest certificat, amb anterioritat a l'aprovació de l'acta corresponent.”

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

27



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 27 de 64



b. Proposta de tercera modificació del contracte del projecte T-mobilitat

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents respecte de la proposta de modificació del contracte del projecte T-mobilitat i de la incorporació al contracte d'una sèrie de prestacions que no estaven incorporades en el contracte originari. En aquest sentit indica que es tracta de noves necessitats sorgides durant el darrer període del procés d'implantació, no cobertes pel contracte originari ni en les seves posteriors modificacions realitzades en el 2017 i en el 2020. Manifesta que es tracta de qüestions relacionades amb provisió de noves tipologies d'equipaments, ajustos d'inventari i millores funcionals en solucions transversals, indispensables per la posada en marxa i que suposen un ajustament econòmic per un import d'1.573.980,07 €.

Continua la seva exposició per a indicar que aquesta nova modificació entrà dins dels marges previstos i es realitza via els fons de reserva de l'ATM. Cal dir en aquest punt que les peticions dels diversos operadors eren de més d'11 MEUR, procedint-se a limitar les peticions a les estrictament necessàries per a la pròxima implantació, suposant una reducció a 1,6 MEUR.

Alhora indica que s'han fet algunes modificacions no previstes contractualment sense cap cost econòmic, que tenen un efecte neutre en el pla economicofinancer, com per exemple la formalització del procés d'ajust de consums de dades SIM dels equips embarcats (pupitres, validadores de Bus i consoles de TRAM) vinculat a l'assoliment de les fases d'implantació del projecte; o per exemple la incorporació a l'abast de les funcions del personal de SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA al CGIT el suport de cobertura al servei del TRANSMET, cercant les sinergies dels recursos del centre.

Confirma en aquest sentit, que aquesta modificació no es relaciona ni resol cap de les sol·licituds de reequilibri presentades per la societat contractista i que a data d'avui resten en tramitació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"En data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el contracte del projecte T-mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant "ATM") i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant "SOC MOBILITAT"), segons allò que s'estableix als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2014 que recollien la proposta de contracte a subscriure.

En data 3 de març de 2017 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.

En data 19 de febrer de 2020 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 28 de 64



Atès que en data 14 d'abril de 2020 i 1 de febrer de 2021 van tenir entrada en aquesta administració comunicacions de SOC MOBILITAT sol·licitant respectivament el reequilibri excepcional en virtut del RDL 8/2020 com a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19 i el reequilibri contractual i d'aplicació de la normativa ordinària com a conseqüència de l'execució contractual del projecte T-mobilitat; expedients de reequilibri econòmic excepcional i ordinari que a data d'avui resten en tràmit i que seran objecte de resolució independent en els respectius expedients administratius incoats a l'efecte, havent d'informar en el seu moment als òrgans de govern d'aquest consorci per a la seva preceptiva aprovació.

Atès l'anterior i l'aparició de noves necessitats de diversa naturalesa per a la posada en servei del nou sistema derivat del projecte T-mobilitat en els termes contractualment acordats, s'ha considerat -per part de l'àrea tècnica responsable de l'ATM i amb independència a la resolució de les sol·licituds de reequilibri econòmic anteriorment indicada- la necessitat de tramitar una tercera modificació del contracte de la T-mobilitat. Per aquest motiu, l'ATM ha de procedir a tramitar l'oportú expedient de modificació i reequilibri contractual, justificant-se en el mateix, la procedència i adequació jurídica d'aquesta, de conformitat amb l'establert en els articles 105, 106, 107, 108, 211 i 219 del TRLCSP, 191, 203 a 207 LCSP, així com a la clàusula 26 i 31 del contracte del projecte de la T-mobilitat de data 24 d'octubre de 2014.

Atès que des dels serveis tècnics de l'ATM, per aconseguir una major fiabilitat del sistema i disposar de les unitats i equipaments requerits per assolir la posada en servei, s'han detectat nous elements tècnics que són necessaris implementar, els quals es recullen en l'informe tècnic i econòmic que s'acompanya en annex, on es descriuen les variacions tècniques que s'implementaran i el cost d'implementació d'aquestes. Aquestes modificacions contractuals es quantifiquen en un import màxim de 1,003 milions d'euros en concepte de canvis d'abast d'inversió (CAPEX) i 0,571 milions d'euros com despesa d'exploació (OPEX, reposicions i reinversions) essent per tant l'ajustament econòmic per un import total d'1,574 milions d'euros.

Arran de tot l'anterior, és necessari novament formalitzar una tercera addenda al contracte de la T-mobilitat, a l'objecte de procedir a una modificació i reequilibri contractual amb els nous requisits tècnics necessaris per al bon fi del projecte, així com els nous termes contractuals que es vegin afectats per aquests canvis ressenyats.

Vist l'informe jurídic i l'informe tècnic-econòmic adjunts en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- ACCEPTAR la proposta de modificació i reequilibri contractual per part dels serveis tècnics de l'ATM per l'import de 1,574 milions d'Euros, determinant que el pagament de la mateixa es dugui a terme mitjançant preu fet contra certificació aprovada per l'administració.

Segon.- APROVAR el nou resum executiu on es descriuen les variacions tècniques del projecte a implantar, fixant que el cost d'implementació màxim de les mesures a implementar serà de 1,003 milions d'euros de CAPEX i de 0,571 milions d'euros d'OPEX



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 29 de 64



derivades de l'anterior canvi d'abast econòmic, havent de redactar-se la pertinent modificació contractual per materialitzar aquestes noves inversions a executar. Així mateix, s'acorda materialitzar l'abonament de la inversió (CAPEX) contra certificació d'obra aprovada per l'administració i en el cas d'ajustaments vinculats a l'explotació (OPEX) el pagament es realitzarà contra certificació dels subministraments o serveis efectivament realitzats i en tot cas d'acord amb les indicacions dels serveis tècnics d'aquest consorci. El finançament d'aquesta proposta de modificació i reequilibri contractual anirà a càrrec del Fons de Reserva de l'ATM.

Tercer. - DELEGAR al director general de l'ATM als efectes de què subscrigui amb el contractista, l'addenda al contracte de la T-mobilitat on es recullin tots els aspectes derivats de l'aprovació del present acord, tot informant a la Intervenció General de la proposta a formalitzar.

Quart. - RESTAR ASSABENTAT de les respectives sol·licituds de reequilibri excepcional i ordinari del contracte del projecte T-mobilitat presentades per la societat contractista del projecte T-mobilitat davant d'aquesta administració en data 14 d'abril de 2020 i 1 de febrer de 2021, que les esmentades sol·licituds a data d'avui resten en tràmit i que seran objecte de resolució independent en els respectius expedients administratius incoats a l'efecte, havent d'informar en el seu moment als òrgans de govern d'aquest consorci per a la seva preceptiva aprovació."

c. Situació de la sol·licitud de reequilibri

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau i informa els assistents que el Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social de la COVID-19 va establir el dret de les empreses contractistes a ser compensades econòmicament sobre l'impacte que en el seu funcionament els hagués ocasionat l'estat d'alarma provocat per la covid-19.

Seguidament, informa que hi ha una petició de reequilibri per exercir el dret a compensació per raó de les previsions inicials del contracte amb una desviació no atribuïble a la seva responsabilitat en el projecte. El senyor Pere Torres Grau explica que quan hi ha una sol·licitud d'aquesta naturalesa s'obre el corresponent procés administratiu per a determinar l'acceptació de les peticions de les empreses. Específicament exposa que, davant la petició que ha tingut entrada hi ha diferències de caràcter conceptual i quantitatiu força rellevants entre el que l'empresa contractista SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA planteja i l'anàlisi que l'ATM ha fet al respecte. Finalment, informa que fins que no hi hagi una solució definitiva, no es presentarà una proposta en el Consell d'Administració.

9. PLANIFICACIÓ

a. Tramesa al Govern del Pla Director d'Infraestructures (pdl) 2021-2030

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents que el Pla Director d'Infraestructures (pdl) 2021-2030 ja està finalitzat per l'ATM i que només restaria elevar-ho al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació. Alhora indica que únicament la situació de provisionalitat del Govern de la Generalitat de Catalunya podria provocar una modificació del calendari.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 30 de 64



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que en la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 es va aprovar l'inici dels treballs del Pla Director d'Infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030.

Atès que així mateix, mitjançant acord del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 13 de desembre de 2018, es va encarregar als serveis tècnics del consorci l'elaboració d'un informe de sostenibilitat ambiental preliminar del PDI 2021-2030 i es va facultar al Director general a realitzar les actuacions necessàries per tramitar l'informe de sostenibilitat ambiental del PDI 2021-2030.

Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració del 29 de juliol de 2020 va acordar elevar a l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el projecte del Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 elaborat pels serveis tècnics de l'Autoritat del Transport Metropolità, que inclou el corresponent Estudi Ambiental Estratègic (EAE), per a la seva aprovació inicial.

Atès que en data 3 d'agost de 2020, l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va aprovar inicialment el projecte de Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030.

Atès que en data 4 d'agost es va sotmetre a informació pública el projecte de Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 i el corresponent Estudi Ambiental Estratègic. El projecte s'ha sotmès a l'informe dels ens locals afectats, dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat i dels departaments de la Generalitat les competències dels quals puguin quedar afectades.

Atès que el període d'informació pública i institucional es va cloure el 4 de novembre de 2020 i els serveis tècnics de l'ATM han confegit un informe sobre els suggeriments formulats.

Atès que l'informe sobre els suggeriments al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM del dia 21 de desembre de 2020.

Atès que un cop incorporades al PDI les observacions pertinents, aquest s'ha sotmès de forma simultània, als informes del Consell Català de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya, que han informat favorablement i dels quals s'han introduït les esmenes pertinents en la versió final del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030.

Vist que aquesta versió final del Pla consta dels següents documents:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 31 de 64



- Memòria Tècnica
- Proposta d'actuacions
- Procés de participació
- Estudi Ambiental Estratègic
- Plànol proposta d'actuacions
- Document resum del procediment d'avaluació ambiental

Atès que el projecte de Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 del SIMMB, elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com a autoritat territorial de la mobilitat, del que forma part el Document Resum del procediment d'Avaluació Ambiental en base el qual la Direcció General de Polítiques Ambiental i Medi Natural ha emès la corresponent Declaració Ambiental Estratègica favorable.

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 24 de març de 2021, va acordar restar assabentat del contingut dels informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als efectes del que es preveu a l'article 4.3 del decret 466/2004, de 28 de setembre i del que preveu l'article 3 del decret 65/2014 de 13 de maig, del procés de tramitació del Pla Director d'infraestructures de l'àmbit del SIMMB per als períodes 2021-2030; així com també va acordar elevar la proposta de Pla al Consell d'Administració de l'ATM per tal que, un cop li doni el vistiplau, el remeti al Govern de la Generalitat per tal que aquest últim els tràmits per a la seva aprovació definitiva.

Atès que correspon al govern de la Generalitat tant la sol·licitud de l'informe preceptiu al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya com l'aprovació definitiva del pla.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - APROVAR la proposta del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 del SIMMB elaborada pels serveis tècnics de l'ATM, que s'adjunta en annex, incorporant les modificacions que es desprenen dels suggeriments formulats en els informes esmentats a la part expositiva.

Segon. - ELEVAR al Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya la proposta del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 del SIMMB i la seva memòria ambiental, per tal que els pugui sotmetre, si ho considera adient, a l'aprovació definitiva per part del Govern, d'acord amb allò previst a l'article 5 apartat 5è del Decret 466/2004, de 29 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat."

b. Informe de l'estat dels treballs del Pla Director Urbanístic (PDU) d'Aparcaments d'Intercanvi Modal

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

32



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 32 de 64



Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que, en relació amb els antecedents ja informats en la documentació lliurada, en el segon semestre 2019 es van iniciar els treballs de recopilació i tractament de la informació urbanística i de mobilitat, i es va fer la primera proposta d'actuacions del PDU d'Aparcaments d'Intercanvi Modal. Amb posterioritat, durant el primer trimestre de l'any 2020 es va obrir el procediment a la participació ciutadana i es va procedir a la seva gestió. Durant el primer trimestre de l'any 2021 s'ha procedit a analitzar els informes rebuts, així com s'han celebrat reunions amb els ajuntaments i organismes implicats.

Amb relació als pròxims passos a seguir, al mes d'abril d'enguany es procedirà a elaborar un document recollint tots els suggeriments. Al mes de maig es presentarà a la Comissió d'Urbanisme i al mes de juny s'espera la seva aprovació inicial i l'obertura de la fase d'informació pública. Als mesos de setembre i octubre de 2021 hi haurà la revisió dels informes sectorials i la resposta a les al·legacions dels particulars i ajuntaments.

Per finalitzar s'exposa que al novembre es preveu la redacció definitiva dels documents i al desembre s'estima que es produirà la seva aprovació definitiva.

c. Xarxa tramviària

c.1. Estat del projecte de la unificació xarxes tramviàries

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els membres assistents que en data 25 de juny de 2019 l'ATM va aprovar de forma definitiva l'Estudi Informatiu, redactat amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície a desenvolupar en el corresponent projecte executiu.

Indica que en data 29 de juliol de 2020, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el projecte executiu de la Fase 1 (Glòries – Verdaguer) de la connexió dels tramvies i implantació d'una xarxa tramviària unificada, i amb posterioritat el passat mes de febrer de 2021, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van signar el Conveni de col·laboració entre ambdues administracions per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada. Alhora indica que els propassats 16 i 18 de març de l'any en curs, l'Ajuntament de Barcelona va aprovar, respectivament, els projectes executius d'urbanització de l'avinguda Diagonal, entre Girona i Castillejos, i de la urbanització de Canòpia, àmbit tramvia.

El senyor Pere Torres Grau manifesta que actualment s'està finalitzant el projecte refós dels projectes executius tramviari i d'urbanització (Diagonal i Canòpia) per a l'execució de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs amb l'objectiu de poder licitar de forma conjunta les obres. El projecte refós té un pressupost de 36.655.479,31 €, amb un increment de 62.892,31 € respecte de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 20 de desembre de 2020. La licitació del projecte refós es planteja en 9 lots, essent els lots 5,6,7 i 9 exclusivament del projecte tramviari.

Quant a les properes passes a fer, indica que estan en curs les actuacions següents:

- L'aprovació del pluriennal per part de Generalitat per a les obres i material mòbil Fase 1.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

33



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJJWT

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 33 de 64



- Negociació amb concessionaris en el marc dels acords del Conveni per a l'explotació de la connexió dels tramvies.
- Redacció amb BIMSA dels plecs i licitació de:
 - Coordinació de seguretat i salut de les obres.
 - Auscultació i control de qualitat.
 - Execució de les obres.
- Redacció de plecs i licitació per a l'adquisició de nou material mòbil (3 unitats per a la Fase 1).

Altrament, el senyor Pere Torres Grau informa que s'han establert converses amb diverses unitats del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya i s'està a l'espera de l'emissió dels seus respectius informes, per a permetre la licitació.

Per finalitzar exposa que l'adjudicació restarà condicionada a la modificació de les concessions de TRAM per tal que es fixi un sistema que no tingui beneficis amb les societats concessionàries, tot informant el Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya, en la mesura que no representarà més aportació. En aquest sentit, en data d'aquest Consell d'Administració s'està complint amb el calendari inicialment previst.

c.2. Proposta de reequilibri econòmic de TRAMBAIX pels efectes de l'estat d'alarma en aplicació del Reial decret llei 8/2020

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents que en relació amb la proposta de reequilibri econòmic del sistema tramviària Trambaix i Trambesòs efectuat per l'empresa TRAMVIA METROPOLITÀ, SA, pels efectes de l'estat d'alarma, en aplicació del Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social de la COVID-19, s'ha estat treballant jurídicament i tècnicament ambdues sol·licituds.

Respecte de les magnituds econòmiques, informa que en relació amb la concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ, SA, en el marc de l'esmentat Reial decret llei i tenint en compte que l'ATM va satisfer un avançament de 609.500,46 € a TRAMVIA METROPOLITÀ, SA en concepte de pèrdua d'ingressos tarifaris declarats segons la Circular número 4, TRAMVIA METROPOLITÀ, SA ha de retornar a l'ATM dit avançament de 609.500,46 €.

En relació amb la concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA informa que té dret a un import de 3.385.780,38 € en concepte de restabliment de l'equilibri econòmic del contracte en el marc de l'esmentat Reial decret llei i, tenint en compte que l'ATM ha satisfet uns avançaments per un import de 948.794,98 € a l'esmentada societat concessionària en concepte de pèrdua d'ingressos tarifaris declarats de juny en la Circular número 4, l'import final a satisfer per l'ATM a TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA és de 2.436.985,40 €.

Tot seguit pren la paraula la Il·lustríssima Senyora Rosa Alarcón Montañés per a indicar que, tot i que votarà favorablement a la proposta de reequilibri dels sistemes tramviaris Trambaix i Trambesòs, alhora manifesta la seva disconformitat atès el marc d'actuació de tots els



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LQSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 34 de 64



operadors de transport del sistema i el seu esforç d'estalvi per a contribuir positivament en el sistema.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa la competència de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) respecte del sistema tramviari Sant Martí-Besòs i Diagonal- Baix Llobregat, per delegació de la Generalitat de Catalunya, per mitjà d'Acord de Govern de 9 d'octubre de 2001, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport), per mitjà de l'Acord del Consell Metropolità de 4 d'octubre de 2001, i respecte del corredor Diagonal-Baix Llobregat en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya, per mitjà del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i l'AMB, per mitjà d'acord del Ple de 16 de juliol de 1998.

Atès que la Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3r, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'ATM exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

Atès que, fent ús de les competències delegades per les administracions consorciades, l'Acord del Consell d'Administració del Consorci de 27 d'abril de 2000 va adjudicar el "Contracte administratiu per a la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'Àrea de Barcelona" (expedient número 54/98) a un grup d'empreses licitadores, integrat per FCC construcció, SA, Alstom Transporte, SA, Alstom Transport, SA, Marfina, SL, Arande, SL, COMSA, SA, NECSO Entrecanales Cubiertas, SA, Acciona, SA, Soler i Sauret, SA, CGT Corporación General de Transportes, SA, CGEA Transport, Bancsabadell Inversió Desenvolupament, SA i Societé Générale. Posteriorment, en data 16 de novembre de 2000, aquest grup d'empreses constituïrien l'entitat mercantil TRAMVIA METROPOLITÀ, SA, actual gestora del Trambaix.

Atès que l'Acord del Consell d'Administració de l'ATM va ser ratificat pels òrgans de govern de les Administracions consorciades de l'ATM: Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, el 29 de maig de 2000, Plenari de l'Ajuntament de Barcelona, el 26 de maig de 2000 i Plenari de l'Entitat Metropolitana del Transport, l'1 de juny de 2000.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

35



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 35 de 64



Atès que mitjançant Acord de 31 de juliol de 2000, el Govern de la Generalitat de Catalunya va concedir al grup adjudicatari i a la societat adjudicatària del concurs una subvenció plurianual destinada a cobrir, amb caràcter preferent, la inversió en obra civil, urbanització, serveis afectats, instal·lacions, infraestructura i superestructura ferroviària, material mòbil i equips electromecànics, i també els impostos indirectes d'aquestes operacions, a més d'una indemnització econòmica pel cost financer del projecte.

Atès que el 17 de novembre de 2000, les entitats ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ, SA varen formalitzar el contracte administratiu per a la redacció del projecte, la construcció i l'exploració d'un sistema de tramvia al corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona.

Atès que en data 16 de març de 2009, l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ, SA varen convenir subscriure un Text refós del Contracte Administratiu del Sistema Trambaix, amb la voluntat d'adaptar els instruments reguladors del sistema de Tramvia Diagonal-Baix Llobregat a la seva realitat física, econòmica i jurídica, i de refundre en un únic document tots els documents contractuals formalitzats fins aleshores entre l'ATM i la concessionària.

Atès que en data 30 de gener de 2020, l'Organització Mundial de la Salut ("OMS") va declarar l'emergència de salut pública d'importància internacional arran del brot de la COVID-19 Posteriorment, l'11 de març de 2020, l'OMS va declarar com a pandèmia la COVID-19.

Atès que en data 14 de març de 2020 va entrar en vigor el Reial decret 463/2020, de 14 de març (BOE núm. 67, de 14 de març de 2020), pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 ("RD 463/2020"), el qual, entre altres, va limitar la llibertat de circulació de les persones a la realització d'un llistat molt reduït d'activitats de caràcter essencial.

Atès que, amb posterioritat, es van dictar el Reial decret 476/2020, de 27 de març, el Reial decret 487/2020, de 10 d'abril, el Reial decret 492/2020, de 24 d'abril, el Reial decret 514/2020, de 8 de maig, el Reial decret 537/2020, de 22 de maig i el Reial decret 555/2020, de 5 de juny, mitjançant els quals prorroguen l'estat d'alarma decretat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, així com la Resolució de 9 d'abril, 22 d'abril, 6 de maig, 20 de maig i de 3 de juny de 2020 del Congrés dels Diputats, mitjançant les quals ordenen la publicació de l'Acord de l'autorització de les respectives pròrroques de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, així com l'article 2 del Decret 63/2020, de 18 de juny, de la nova governança de l'emergència sanitària provocada per la COVID-19 i d'inici de l'etapa de la represa al territori de Catalunya.

Atès que en data 17 de març de 2020 el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya va dictar la Resolució SLT/747/2020 (DOGC núm. 8087A, de 17 de març de 2020), de 17 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2. Aquesta resolució va acordar, entre altres mesures, establir reduccions en la freqüència horària del servei en dies feiners entre un 33% i un 67% en funció de les necessitats específiques de cada operador.

Atès que en data 18 de març de 2020 va entrar en vigor el Reial decret llei 8/2020 (BOE núm. 73, de 18 de març de 2020), de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 36 de 64



per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 ("RDL 8/2020"), modificat posteriorment mitjançant el Reial decret Llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per a fer front al COVID-19, així com pel Reial decret Llei 15/2020, de 21 d'abril, de mesures urgents complementàries per a donar suport a l'economia i l'ocupació.

Atès que en data 19 de març de 2020 va entrar en vigor el Decret Llei 7/2020 (DOGC núm. 8089, de 19 de març de 2020), de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica ("DL 7/2020")

Atès que, amb la finalitat de concretar els mecanismes adequats per donar compliment al DL 7/2020 i garantir l'equilibri econòmic-financer dels operadors prestataris dels serveis de transport públic, l'ATM va dictar la Circular 4/2020.

Atès que en data 29 de març de 2020, va entrar en vigor el Reial decret Llei 10/2020 (BOE núm. 87, de 29 de març de 2020), de 29 de març, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte d'altri que no duguin a terme serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la COVID-19, com conseqüència del qual es va preveure una reducció de la demanda de serveis de transport públic durant la setmana laboral (especialment els serveis de transport de caràcter urbà i periurbà).

Atès que en el marc de les normes anteriorment citades, l'ATM va emetre diverses circulars que van limitar l'oferta del servei de transport i/o van tenir un impacte rellevant en els ingressos dels operadors i en la seva estructura de costos (les "Circulars de l'ATM").

Atès que en data 23 d'abril de 2020 va entrar en vigor el Reial decret Llei 15/2020 (BOE núm. 112, de 22 d'abril de 2020), de 21 d'abril, de mesures urgents complementàries per a donar suport a l'economia i l'ocupació.

Atès que en data 28 d'abril de 2020, el Ministeri de Sanitat va aprovar el Pla per la Transició cap a una Nova Normalitat, en el que es va assenyalar la necessitat de reactivar progressivament l'activitat econòmica dels sectors amb una activitat limitada per la declaració de l'estat d'alarma -amb menció específica, entre altres, al sector del transport-.

Atès que en data 9 de juny, va entrar en vigor el Reial decret Llei 21/2020, de mesures urgents de prevenció, contenció i coordinació per fer front a la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

Atès que en data 21 de juny de 2020 va finalitzar la sisena i última pròrroga de l'estat d'alarma decretat pel RD 463/2020. Si bé, d'acord amb la Disposició Addicional 10a del RDL 8/2020, les mesures previstes en ell (entre les que s'inclouen les mesures en matèria de contractació pública) es mantenen vigents fins un mes després de la fi de la vigència de l'estat d'alarma, és a dir, fins a les 00:00 del 21 de juliol de 2020.

Atès que en data 25 d'octubre de 2020 va entrar en vigor el Reial decret 926/2020, pel qual es declara l'estat d'alarma per a contenir la propagació d'infeccions causades pel SARS-COV-2 i posterior pròrroga decretada pel Real decret 956/2020, de 3 de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 37 de 64



novembre, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, pel qual es declara l'estat d'alarma per a contenir la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2. Així mateix, es va dictar la Resolució, del Congrés dels Diputats, de data 29 d'octubre per la qual s'ordena la publicació de l'Acord d'autorització de la prorroga de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre

Atès que en data 30 d'octubre de 2020 va entrar en vigor la Resolució SLT/2700/2020; en data 6 de novembre entra en vigor la Resolució SLT/2811/2020; en data 23 de novembre entra en vigor la Resolució SLT/2983/2020, en data 7 de desembre entra en vigor la Resolució SLT/3177/2020; en data 14 de desembre entra en vigor la Resolució SLT/3268/2020; en data 21 de desembre entra en vigor la Resolució SLT/3354/2020; en data 7 de gener de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/1/2021; en data 18 de gener de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/67/2021; en data 25 de gener de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/133/2021; en data 8 de febrer de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/275/2021; en data 22 de febrer de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/436/2021; en data 1 de març de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/516/2021; en data 8 de març de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/612/2021; en data 15 de març de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/716/2021, en data 29 de març de 2021 entra en vigor la resolució SLT/845/2021 i en data 10 d'abril de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/971/2021, a excepció del seu apartat 3.1 que entra en vigor el 9 d'abril de 2021, per les quals es prorroguen i es modifiquen les mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia COVID-19 al territori de Catalunya.

Atès que en data 21 de juliol de 2020, la concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ, SA va presentar sol·licitud per al reequilibri concessional per pèrdua d'ingressos i increment de costos experimentats per la situació de fet creada per la COVID-19 (registre d'entrada núm. 1015E/211/2020).

Atès que en data 4 d'agost de 2020 (registre d'entrada E-notum núm. 9015-1385932/2020) la concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ, SA va aportar, en virtut de l'article 53.1.e) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, mitjançant escrit, com a Annex III, l'addenda a l'Informe Pericial. Alhora, va sol·licitar el següent:

- (i) Estimar la Sol·licitud per al Reequilibri presentada per la Societat el 20 de juliol de 2020 i en conseqüència procedir al reequilibri concessional per la pèrdua d'ingressos i increment de costos suportats des del 13 de març fins al 20 de juliol de 2020, l'import dels quals ascendeix a 4.854.121,90 € (sense IVA), a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19 i per les mesures adoptades per les diferents Administracions per combatre-la, de conformitat amb les previsions de l'article 34.4 del RD-L 8/2020, apreciand-se la impossibilitat d'execució ordinària del Contracte de Concessió en els termes que s'hi preveuen; o
- (ii) De forma alternativa, per al supòsit que l'Administració entengués que l'article 34.4 del RD-L 8/2020 no resulta aplicable al Contracte de Concessió, estimar la Sol·licitud per al Reequilibri presentada per la Societat el 20 de juliol de 2020 i en conseqüència procedir al reequilibri econòmic de la concessió fins al 20 de juliol de 2020 a l'empara del Contracte de Concessió i de la normativa de contractació pública que li és aplicable en compensació de la pèrdua d'ingressos i increment de costos suportats, l'import dels quals ascendeix a 4.854.121,90 € (sense IVA); i



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSRO0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 38 de 64



- (iii) *Tot això, amb expressa reserva del dret de la Societat a presentar noves sol·licituds de reequilibri o compensació relacionades amb els danys que, a partir del 21 de juliol de 2020 es puguin derivar per a ella a conseqüència de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.”*

Atès que mitjançant resolució de data 21 d'octubre de 2020 (registre de sortida E-notum núm. 9067/189060/2020) es va admetre a tràmit la sol·licitud de data 21 de juliol de 2020 presentada per TRAMVIA METROPOLITÀ, SA, i es va resoldre en el sentit següent:

Primer. ADMETRE A TRÀMIT la sol·licitud de la societat TRAMVIA METROPOLITÀ, SA de data 21 de juliol de 2020 (registre d'entrada núm. 1015E/211/2020) de reequilibri concessional en el punt relatiu exclusivament a l'afectació de la societat concessionària davant de la impossibilitat d'execució del contracte o de part del contracte afectat a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19 i les mesures adoptades per les administracions competents per a combatre-la, d'acord amb el que es preveu en l'article 34.4 del Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i en els termes que s'indiquen en el següent acord.

Segon. REQUERIR a la societat TRAMVIA METROPOLITÀ, SA per tal que, dins del termini màxim de tres mesos comptadors a partir de la notificació d'aquesta resolució, procedeixi a la presentació definitiva de la preceptiva sol·licitud de reequilibri concessional amb l'acreditació del termini concret d'ampliació sol·licitat, fins a un màxim d'un 15 per 100 del temps inicial d'execució, o bé a l'acreditació de la proposta de modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte, així com a l'acreditació de la realitat, efectivitat i quantia de la pèrdua d'ingressos i l'increment dels costos suportats, entre els quals es consideraran les possibles despeses addicionals salarials que efectivament haguessin abonat respecte als previstos en l'execució ordinària del contracte de concessió durant el període de durada de la situació de fet creada per la COVID-19, d'acord amb el que es preveu en l'article 34.4 del Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19.”

Atès que en data 19 de gener de 2021 (registre de sortida E-notum núm. 9067/11451/2021) es va acordar ampliar el termini per a la presentació definitiva de la preceptiva sol·licitud de reequilibri concessional amb l'acreditació del termini concret d'ampliació sol·licitat, fins a un màxim d'un 15 per 100 del temps inicial d'execució, o bé a l'acreditació de la proposta de modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte, així com a l'acreditació de la realitat, efectivitat i quantia de la pèrdua d'ingressos i l'increment dels costos suportats, per un màxim de 45 dies de conformitat amb l'article 32 de la Llei 39/2015, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Atès que en data 18 de març de 2021, donant compliment al requeriment efectuat per aquesta administració mitjançant resolució de data 21 d'octubre de 2020, la societat concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ, SA, va presentar (registre d'entrada núm. 1015E/108/2021) la sol·licitud definitiva de reequilibri concessional, sol·licitant el següent:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 39 de 64



- (I) *Estimar la sol·licitud per al reequilibri concessional per la pèrdua d'ingressos i increment de costos suportats per la Societat des del 13 de març fins al 20 de juliol de 2020 com a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19 i les mesures adoptades per les diferents Administracions per combatre-la, de conformitat amb les previsions de l'article 34.4 del RDL 8/2020, apreciand-se la impossibilitat d'execució ordinària del Contracte de Concessió en els terminis previstos en el mateix, mitjançant una modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses al Contracte de Concessió que suposi una aportació econòmica que cobreixi la pèrdua d'ingressos i increment de costos experimentats com a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19, per import de 2.002.592,10 euros (sense IVA); i*
- (II) *Tot això, amb expressa reserva del dret de la Societat a presentar noves sol·licituds de reequilibri o compensació que guardin relació amb els danys que es puguin derivar per aquella com a conseqüència de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19 a partir del 21 de juliol de 2020."*

Atès que l'article 34.4 del RDL 8/2020, per combatre la situació de fet creada per la COVID-19 i les mesures adoptades per l'Estat, les comunitats autònomes o l'Administració local, estableix el dret del concessionari al restabliment de l'equilibri econòmic del contracte mitjançant, bé amb l'ampliació de la seva durada inicial o bé amb la modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte concessional.

Atès el que subsidiàriament resulti d'aplicació dels articles 102, 146 i 164 de la LCAP sobre la possibilitat de modificació del contracte concessional, així com el procediment de modificació determinat en la clàusula vuitena del Text refós del contracte administratiu per a la redacció del projecte, la construcció i l'exploració d'un sistema de tramvia en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona, i els mecanismes de manteniment de l'equilibri econòmic dels contractes concessionals d'obres i de serveis, establerts, respectivament, en l'article 270 i 290 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 ("LCSP") i els articles 203 a 207 de la LCSP quant al règim jurídic de les modificacions contractuals.

Atès el previst en l'article 97 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, així com l'article 73 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Vist l'informe jurídic i l'informe tècnic-econòmic adjunts en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

40



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 40 de 64



Primer.- APROVAR el reequilibri i modificació contractual, com a conseqüència del reequilibri excepcional a causa de l'impacte econòmic i social del COVID-19, del Text refós del contracte administratiu per a la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia en el corredor Diagonal-Baix Llobregat de l'àrea de Barcelona subscrit amb la concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ, SA en data 16 de març de 2009 (expedient número 54/98), en compliment de l'establert en l'article 34.4 del RDL 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social de la COVID-19, en la normativa transcrita en la part expositiva d'aquesta proposta que resulti d'aplicació subsidiària i d'acord amb els termes dels informes adjunts en annex.

Segon.- APROVAR la proposta de compensació en favor de l'ATM respecte del sistema tramvia en el corredor Diagonal-Baix Llobregat (expedient número 54/98) per import de sis-cents nou mil cinc-cents amb quaranta-sis cèntims d'euro (609.500,46 €), determinant que el pagament de la mateixa es dugui a terme mitjançant pagament únic de la societat concessionària en favor de l'ATM.

Tercer.- DELEGAR al director general de l'ATM als efectes de què tramiti, amb la societat concessionària de l'expedient de contractació pública de referència, el preceptiu procediment de reequilibri i modificació on es recullin tots els aspectes derivats de l'aprovació del present acord, de conformitat amb el previst en la normativa que resulti d'aplicació, tot informant a la Intervenció General de la proposta a formalitzar."

c.3. Proposta de reequilibri econòmic de TRAMBESÒS pels efectes de l'estat d'alarma en aplicació del Reial decret llei 8/2020

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa la competència de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) respecte del sistema tramviari Sant Martí-Besòs i Diagonal- Baix Llobregat, per delegació de la Generalitat de Catalunya, per mitjà d'Acord de Govern de 9 d'octubre de 2001, i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport), per mitjà de l'Acord del Consell Metropolità de 4 d'octubre de 2001, i respecte del corredor Diagonal-Baix Llobregat en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya, per mitjà del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i l'AMB, per mitjà d'acord del Ple de 16 de juliol de 1998.

Atès que la Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radio tòxics, sobre



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 41 de 64



begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3r, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'ATM exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

Atès que l'ATM, fent ús de les competències delegades per les administracions consorciades, en data 31 de gener de 2002 (BOE de 20 de febrer de 2002 i DOGC i DOCE de 21 de febrer de 2002), convocà un concurs públic internacional de concessió del sistema de tramvia en el tram Sant Martí-Besòs (expedient número 11/02).

Atès que per Acord del Consell d'Administració de l'ATM, en sessió de 4 de juliol de 2002, es va declarar la validesa del procediment del concurs públic internacional de concessió del sistema en qüestió, adjudicant el "Contracte de concessió del sistema de tramvia de Sant Martí-Besòs", d'acord amb la proposta de la mesa de contractació, a l'oferta del grup licitador TRAMmet, integrat per FCC construcció, SA, Alstom Transporte, SA, Alstom Transport, SA, Marfina, SL, Arande, SL, COMSA, SA, NECSO Entrecanales Cubiertas, SA, Acciona, SA, Soler i Sauret, SA, CGT Corporación General de Transportes, SA, Guiavía, CGEA Transport, Bancsabadell Inversió Desenvolupament, SA i Société Générale. Posteriorment, en data 2 de gener de 2003 aquest grup empresarial es constituí en l'entitat mercantil TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, actual gestor del Trambesòs.

Atès que l'Acord d'adjudicació va ser notificat a les administracions consorciades per a la seva ratificació, essent notificat al grup adjudicatari als efectes oportuns el dia 25 de juliol de 2002. Així mateix, el 25 de novembre de 2002 l'Ajuntament de Barcelona va acceptar el projecte de traçat a efectes urbanístics, per tal d'evitar alteracions posteriors al mateix. El mateix varen fer, en dates 5 de novembre i 17 d'octubre de 2002 els Ajuntaments de Badalona i Sant Adrià de Besòs.

Atès que el grup adjudicatari va presentar davant l'ATM, el 26 de novembre de 2002, el projecte constructiu, el qual va ser aprovat pel Consell d'Administració del Consorci el 12 de desembre de 2002, per un pressupost de 205 milions d'euros.

Atès que en data 3 de gener de 2003 l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA varen subscriure el Contracte de concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs, sota la vigència del Reial Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Atès que en data 14 de novembre de 2012 l'ATM i TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, van subscriure un Text refós del Contracte de concessió del Sistema de tramvia Sant Martí-Besòs, amb la voluntat d'adaptar els instruments reguladors del Sistema de Tramvia Sant Martí-Besòs a la seva realitat física i econòmica, i de refondre en un únic document tots els documents contractuals formalitzats fins aleshores.

Atès que en data 30 de gener de 2020, l'Organització Mundial de la Salut ("OMS") va declarar l'emergència de salut pública d'importància internacional arran del brot de la COVID-19 Posteriorment, l' 11 de març de 2020, l'OMS va declarar com a pandèmia la COVID-19.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 42 de 64



Atès que en data 14 de març de 2020 va entrar en vigor el Reial Decret 463/2020, de 14 de març (BOE núm. 67, de 14 de març de 2020), pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 ("RD 463/2020"), el qual, entre altres, va limitar la llibertat de circulació de les persones a la realització d'un llistat molt reduït d'activitats de caràcter essencial.

Atès que, amb posterioritat, es van dictar el Reial decret 476/2020, de 27 de març, el Reial decret 487/2020, de 10 d'abril, el Reial decret 492/2020, de 24 d'abril, el Reial decret 514/2020, de 8 de maig, el Reial decret 537/2020, de 22 de maig i el Reial decret 555/2020, de 5 de juny, mitjançant els quals prorroguen l'estat d'alarma decretat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, així com la Resolució de 9 d'abril, 22 d'abril, 6 de maig, 20 de maig i de 3 de juny de 2020 del Congrés dels Diputats, mitjançant les quals ordenen la publicació de l'Acord de l'autorització de les respectives pròrrogues de l'estat d'alarma declarat pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, així com l'article 2 del Decret 63/2020, de 18 de juny, de la nova governança de l'emergència sanitària provocada per la COVID-19 i d'inici de l'etapa de la represa al territori de Catalunya.

Atès que en data 17 de març de 2020 el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya va dictar la Resolució SLT/747/2020 (DOGC núm. 8087A, de 17 de març de 2020), de 17 de març, per la qual s'adopten mesures complementàries en l'àmbit del transport públic de viatgers pel SARS-CoV-2. Aquesta resolució va acordar, entre altres mesures, establir reduccions en la freqüència horària del servei en dies feiners entre un 33% i un 67% en funció de les necessitats específiques de cada operador.

Atès que en data 18 de març de 2020 va entrar en vigor el Reial decret llei 8/2020 (BOE núm. 73, de 18 de març de 2020), de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 ("RDL 8/2020"), modificat posteriorment mitjançant el Reial decret llei 11/2020, de 31 de març, pel qual s'adopten mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per a fer front al COVID-19, així com pel Reial decret llei 15/2020, de 21 d'abril, de mesures urgents complementàries per a donar suport a l'economia i l'ocupació.

Atès que en data 19 de març de 2020 va entrar en vigor el Decret llei 7/2020 (DOGC núm. 8089, de 19 de març de 2020), de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica ("DL 7/2020").

Atès que, amb la finalitat de concretar els mecanismes adequats per donar compliment al DL 7/2020 i garantir l'equilibri econòmic-financer dels operadors prestataris dels serveis de transport públic, l'ATM va dictar la Circular 4/2020.

Atès que en data 29 de març de 2020, va entrar en vigor el Reial decret llei 10/2020 (BOE núm. 87, de 29 de març de 2020), de 29 de març, pel qual es regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte d'altri que no duguin a terme serveis essencials, amb la finalitat de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra la COVID-19, com conseqüència del qual es va preveure una reducció



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 43 de 64



de la demanda de serveis de transport públic durant la setmana laboral (especialment els serveis de transport de caràcter urbà i periurbà).

Atès que en el marc de les normes anteriorment citades, l'ATM va emetre diverses circulars que van limitar l'oferta del servei de transport i/o van tenir un impacte rellevant en els ingressos dels operadors i en la seva estructura de costos (les "Circulars de l'ATM").

Atès que en data 23 d'abril de 2020 va entrar en vigor el Reial decret llei 15/2020 (BOE núm. 112, de 22 d'abril de 2020), de 21 d'abril, de mesures urgents complementàries per a donar suport a l'economia i l'ocupació.

Atès que en data 28 d'abril de 2020, el Ministeri de Sanitat va aprovar el Pla per la Transició cap a una Nova Normalitat, en el que es va assenyalar la necessitat de reactivar progressivament l'activitat econòmica dels sectors amb una activitat limitada per la declaració de l'estat d'alarma -amb menció específica, entre altres, al sector del transport-.

En data 9 de juny, va entrar en vigor el Reial decret llei 21/2020, de mesures urgents de prevenció, contenció i coordinació per fer front a la crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

Atès que en data 21 de juny de 2020 va finalitzar la sisena i última pròrroga de l'estat d'alarma decretat pel RD 463/2020. Si bé, d'acord amb la Disposició Addicional 10a del RDL 8/2020, les mesures previstes en ell (entre les que s'inclouen les mesures en matèria de contractació pública) es mantenen vigents fins un mes després de la fi de la vigència de l'estat d'alarma, és a dir, fins a les 00:00 del 21 de juliol de 2020.

Atès que en data 25 d'octubre de 2020 va entrar en vigor el Reial Decret 926/2020, pel qual es declara l'estat d'alarma per a contenir la propagació d'infeccions causades pel SARS-COV-2 i posterior pròrroga decretada pel Real Decret 956/2020, de 3 de novembre. Així mateix, es va dictar la Resolució, del Congrés dels Diputats, de data 29 d'octubre per la qual s'ordena la publicació de l'Acord d'autorització de la pròrroga de l'estat d'alarma declarat pel Real Decret 926/2020, de 25 d'octubre.

En data 30 d'octubre de 2020 va entrar en vigor la Resolució SLT/2700/2020; en data 6 de novembre entra en vigor la Resolució SLT/2811/2020; en data 23 de novembre entra en vigor la Resolució SLT/2983/2020, en data 7 de desembre entra en vigor la Resolució SLT/3177/2020; en data 14 de desembre entra en vigor la Resolució SLT/3268/2020; en data 21 de desembre entra en vigor la Resolució SLT/3354/2020; en data 7 de gener de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/1/2021; en data 18 de gener de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/67/2021; en data 25 de gener de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/133/2021; en data 8 de febrer de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/275/2021; en data 22 de febrer de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/436/2021; en data 1 de març de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/516/2021; en data 8 de març de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/612/2021, en data 15 de març de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/716/2021 i en data 29 de març de 2021 entra en vigor la resolució SLT/845/2021 i en data 10 d'abril de 2021 entra en vigor la Resolució SLT/971/2021, a excepció del seu apartat 3.1 que entra en vigor el 9 d'abril de 2021, per les quals es prorroguen i es modifiquen les mesures en matèria de salut pública per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia COVID-19 al territori de Catalunya.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 44 de 64



Atès que en data 21 de juliol de 2020, TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, va presentar sol·licitud per al reequilibri concessional per pèrdua d'ingressos i increment de costos experimentats per la situació de fet creada per la COVID-19 (registre d'entrada núm. 1015E/210/2020).

Atès que en data 4 d'agost de 2020 (registre d'entrada E-notum núm. 9015-1385941/2020) la concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA va aportar, en virtut de l'article 53.1.e) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, mitjançant escrit, com a Annex III, l'addenda a l'Informe Pericial. Alhora, va sol·licitar el següent:

- “(i) Estimar la Sol·licitud per al Reequilibri presentada per la Societat el 20 de juliol de 2020 i en conseqüència procedir al reequilibri concessional per la pèrdua d'ingressos i increment de costos suportats des del 13 de març fins al 20 de juliol de 2020, l'import dels quals ascendeix a 2.002.592 € (sense IVA), a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19 i per les mesures adoptades per les diferents Administracions per combatre-la, de conformitat amb les previsions de l'article 34.4 del RD-L 8/2020, apreciand-se la impossibilitat d'execució ordinària del Contacte de Concessió en els termes que s'hi preveuen; o
- (ii) De forma alternativa, per al supòsit que l'Administració entengués que l'article 34.4 del RD-L 8/2020 no resulta aplicable al Contracte de Concessió, estimar la Sol·licitud per al Reequilibri presentada per la Societat el 20 de juliol de 2020 i en conseqüència procedir al reequilibri econòmic de la concessió fins al 20 de juliol de 2020 a l'empara del Contracte de Concessió i de la normativa de contractació pública que li és aplicable en compensació de la pèrdua d'ingressos i increment de costos suportats, l'import dels quals ascendeix a 2.002.592 € (sense IVA); i
- (iii) Tot això, amb expressa reserva del dret de la Societat a presentar noves sol·licituds de reequilibri o compensació relacionades amb els danys que, a partir del 21 de juliol de 2020 es puguin derivar per a ella a conseqüència de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.”

Atès que mitjançant resolució de data 21 d'octubre de 2020 (registre de sortida E-notum núm. 9067/189309/2020) es va admetre a tràmit la sol·licitud de data 21 de juliol de 2020 presentada per TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, i es va resoldre en el sentit següent:

Primer.- ADMETRE A TRÀMIT la sol·licitud de la societat TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA, SA de data 21 de juliol de 2020 (registre d'entrada núm. 1015E/211/2020) de reequilibri concessional en el punt relatiu exclusivament a l'afectació de la societat concessionària davant de la impossibilitat d'execució del contracte o de part del contracte afectat a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19 i les mesures adoptades per les administracions competents per a combatre-la, d'acord amb el que es preveu en l'article 34.4 del Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i en els termes que s'indiquen en el següent acord.

Segon.- REQUERIR a la societat TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA per tal que, dins del termini màxim de tres mesos comptadors a partir de la notificació d'aquesta



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 45 de 64



resolució, procedeix a la presentació definitiva de la preceptiva sol·licitud de reequilibri concessional amb l'acreditació del termini concret d'ampliació sol·licitat, fins a un màxim d'un 15 per 100 del temps inicial d'execució, o bé a l'acreditació de la proposta de modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte, així com a l'acreditació de la realitat, efectivitat i quantia de la pèrdua d'ingressos i l'increment dels costos suportats, entre els quals es consideraran les possibles despeses addicionals salarials que efectivament haguessin abonat respecte als previstos en l'execució ordinària del contracte de concessió durant el període de durada de la situació de fet creada per la COVID-19, d'acord amb el que es preveu en l'article 34.4 del Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19".

Atès que en data 19 de gener de 2021 (registre de sortida E-notum núm. 9067/11463/2021) es va acordar ampliar el termini per a la presentació definitiva de la preceptiva sol·licitud de reequilibri concessional amb l'acreditació del termini concret d'ampliació sol·licitat, fins a un màxim d'un 15 per 100 del temps inicial d'execució, o bé a l'acreditació de la proposta de modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte, així com a l'acreditació de la realitat, efectivitat i quantia de la pèrdua d'ingressos i l'increment dels costos suportats, per un màxim de 45 dies de conformitat amb l'article 32 de la Llei 39/2015, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Atès que en data 18 de març de 2021, donant compliment al requeriment efectuat per aquesta administració mitjançant Resolució de data 21 d'octubre de 2020, la societat concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA va presentar (registre d'entrada núm. 1015E/107/2021) la sol·licitud definitiva de reequilibri concessional, sol·licitant el següent:

- (I) Estimar la sol·licitud per al reequilibri concessional per la pèrdua d'ingressos i increment de costos suportats per la Societat des del 13 de març fins al 20 de juliol de 2020 com a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19 i les mesures adoptades per les diferents Administracions per combatre-la, de conformitat amb les previsions de l'article 34.4 del RDL 8/2020, apreciand-se la impossibilitat d'execució ordinària del Contracte de Concessió en els terminis previstos en el mateix, mitjançant una modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses al Contracte de Concessió que suposi una aportació econòmica que cobreixi la pèrdua d'ingressos i increment de costos experiments c o m a conseqüència de la situació de fet creada per la COVID-19, per import de 4.854.121,90 euros (sense IVA); i
- (II) Tot això, amb expressa reserva del dret de la Societat a presentar noves sol·licituds de reequilibri o compensació que guardin relació amb els danys que es puguin derivar per aquella com a conseqüència de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19 a partir del 21 de juliol de 2020."

Atès que l'article 34.4 del RDL 8/2020, per combatre la situació de fet creada per la COVID-19 i les mesures adoptades per l'Estat, les comunitats autònomes o l'Administració local, estableix el dret del concessionari al restabliment de l'equilibri



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 46 de 64



econòmic del contracte mitjançant, bé amb l'ampliació de la seva durada inicial o bé amb la modificació de les clàusules de contingut econòmic incloses en el contracte concessional.

Atès el que subsidiàriament estableixen els articles 101, 146 i 163 del TRLCAP sobre la possibilitat de modificació del contracte concessional, així com el procediment determinat en les clàusules sisena i setena del Text refós del contracte de concessió del sistema de tramvia de Sant Martí-Besòs, i els mecanismes de manteniment de l'equilibri econòmic dels contractes concessionals d'obres i de serveis, establerts, respectivament, en l'article 270 i 290 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 ("LCSP"), i els articles 203 a 207 de la LCSP quant al règim jurídic de les modificacions contractuals.

Atès el previst en l'article 97 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, així com l'article 73 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Vist l'informe jurídic i l'informe tècnic-econòmic adjunts en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el reequilibri i modificació contractual, com a conseqüència del reequilibri excepcional a causa de l'impacte econòmic i social del COVID-19, del Text refós del contracte de concessió del sistema de tramvia Sant Martí-Besòs de subscrit amb la concessionària TRAMVIA METROPOLITÀ DEL BESÒS, SA data en 14 d'octubre de 2012 (expedient número 11/02), en compliment de l'establert en l'article 34.4 del RDL 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, en la normativa transcrita en la part expositiva d'aquesta proposta que resulti d'aplicació subsidiària i d'acord amb els termes de l'informe tècnic i econòmic adjunt en annex.

Segon.- APROVAR la proposta de compensació en favor de la societat concessionària respecte del sistema de tramvia de Sant Martí-Besòs (expedient número 11/02) per l'import de tres milions tres-cents vuitanta-cinc set-cents vuitanta euros amb trenta-vuit cèntims d'euro (3.385.780,38 €). Així mateix, descomptant-hi els avançaments realitzats en aplicació de la Circular 4 de l'ATM, de l'import total de compensació indicat anterior a càrrec de l'ATM i en favor de la societat concessionària en resulta un import a liquidar de dos milions quatre-cents trenta-sis mil nou-cents vuitanta-cinc euros amb quaranta cèntims d'euro (2.436.985,40 €), i el pagament del qual es determina que es dugui a terme mitjançant una liquidació parcial a preu fet.

Tercer.- DELEGAR al director general de l'ATM als efectes de què tramiti, amb la societat concessionària de l'expedient de contractació pública de referència, el preceptiu procediment de reequilibri i modificació on es recullin tots els aspectes derivats de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 47 de 64



l'aprovació del present acord, de conformitat amb el previst en la normativa que resulti d'aplicació, tot informant a la Intervenció General de la proposta a formalitzar.”

10. PROPOSTES PRESENTADES AL FONS EUROPEU DE RECUPERACIÓ

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar les propostes presentades al fons europeu de recuperació i que es detallen a continuació:

- Manifestacions d'interès Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.
- Manifestacions d'interès Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Sermetra).
- Manifestacions d'interès Ministeri per a la transició ecològica i repte demogràfic.
- Manifestacions d'interès Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (TMB).

En primer lloc, en relació amb les manifestacions d'interès Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA), s'indiquen els següents punts de treball:

- Creació d'una REGION-LAB (Sandbox) d'innovació en la mobilitat, amb un pressupost de 29,7 M€, 2,8 M€ el primer any, amb l'objectiu d'accelerar la incorporació de les noves tecnologies i de canvis en el sistema de mobilitat als diferents mitjans de transport a partir de la innovació. Es vol convertir el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona en un sistema integrat en un territori pioner en l'aplicació de noves solucions en l'àmbit de la mobilitat, tot promovent l'activitat econòmica i garantint l'equilibri territorial.
- Mesures de mobilitat sostenible per la competitivitat econòmica i l'equilibri territorial, amb un pressupost de 46,5 M€, 3,5 M€ el primer any, amb l'objectiu d'accelerar la incorporació de les noves tecnologies i de canvis en el sistema de mobilitat als diferents mitjans de transport orientats a la millora de les zones de baixa densitat i a zones d'activitat econòmica.
- Unió dels tramvies de Barcelona per la Diagonal, amb un pressupost de 185 M€, 13,7 M€ el primer any, amb la finalitat de facilitar la transformació urbana d'aquest eix en una via verda i fomentar l'activitat econòmica, molt directament vinculada al comerç. Aquesta connexió afavoreix la multimodalitat i la intermodalitat. S'espera una reducció de 13.000 vehicles diaris a la ciutat de Barcelona.
- Pla d'implantació d'aparcaments d'enllaç, amb un pressupost de 152,5 M€, amb objectiu d'afavorir el transport públic ferroviari, per mitjà d'una xarxa d'aparcaments d'enllaç que afavoreixi la intermodalitat vehicle privat-transport públic i redueixi l'accés en vehicle a la ciutat de Barcelona i el seu entorn. Aquest pla preveu la construcció de 10.800 places d'aparcament a la xarxa de Rodalies i de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- Impuls de la digitalització del sistema de mobilitat, amb un pressupost de 108,5 M€, amb l'objectiu de realitzar un conjunt d'actuacions prioritàries que formen part de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 48 de 64



l'estratègia de transformació digital del sector del transport col·lectiu de viatgers i de mercaderies de Catalunya.

En segon lloc, en relació amb les manifestacions d'interès MITMA respecte de la societat SERMETRA, SL exposa la digitalització del transport públic per carretera, amb un pressupost de 16 M€ i amb l'objectiu de desenvolupar solucions de digitalització del transport de viatgers per carretera, per aconseguir una planificació més àgil i eficient (comunicació conductor-central), informació al viatger en temps real, disposició de big data que permeti l'anàlisi i millora del servei.

En tercer lloc, en relació amb les manifestacions d'interès Ministeri per a Transició Ecològica i Repte Demogràfic (en endavant MITERD), s'indiquen els següents punts de treball :

- Electrificació del sistema de mobilitat d'autobusos en l'àrea de Barcelona, amb un pressupost de 245,6 M€, i que afecta globalment al transport col·lectiu per carretera de tota l'àrea de Barcelona (544 línies, incloent-hi zones urbanes, periurbanes i suburbanes). Aquesta electrificació permet la creació de sinergies entre els diferents agents.
- Punts de recàrrega elèctrica per bicicleta i vehicle privat als aparcaments d'enllaç i aparcaments per bicicletes, amb un pressupost de 15,2 M€, amb la finalitat d'incrementar les places dels aparcaments d'enllaç i la millora dels serveis de mobilitat en aquests punts.

En quart lloc, en relació amb les manifestacions d'interès MITMA respecte de l'operador Transport Metropolità de Barcelona, s'indiquen els següents punts de treball:

- Sostenibilitat i ambientalització del servei de bus de Barcelona, amb un pressupost de 486,54 M€, 59,12 M€ el primer any.
- Sostenibilitat i ambientalització de la infraestructura de Metro Barcelona, amb un pressupost de 132,64 M€, 1,49 M€ el primer any.
- Digitalització del bus i nous models de mobilitat a Barcelona, amb un pressupost de 14,5 M€, 1,13 M€ el primer any.
- Digitalització del servei de Metro Barcelona, amb un pressupost de 28,98 M€, 6,73 M€ el primer any.
- Increment de l'oferta i millores en el servei de Metro de Barcelona, amb un pressupost de 499,21 M€, 183,63 M€ el primer any.

Un cop exposades les manifestacions d'interès i per finalitzar la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau informa que les properes actuacions a realitzar són les següents:

- Identificació de projectes presentats que es complementen i establir estratègies guanyadores.
- Creació d'un grup de treball pel desenvolupament dels projectes.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 49 de 64



- Determinació del nivell de desenvolupament dels projectes.
- Identificació de possibles socis públics i privats.
- Elaboració dels documents que manquin per a fer les sol·licituds.

11. SEGUIMENT DE LA REVISIÓ DE LA DIRECTIVA ITS (INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS DIRECTIVE)

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que la Directiva 2010/40/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol de 2010, per la qual s'estableix el marc per a la implantació dels sistemes de transport intel·ligents en el sector del transport per carretera i per a les interfícies amb altres maneres de transport (en endavant Directiva ITS) és un instrument per a la implementació coordinada i efectiva de l'ús de Sistemes Intel·ligents de Transport a Europa i en particular a través de les fronteres entre els estats membres.

Altrament, indica que la Directiva ITS emmarca el desenvolupament d'especificacions jurídicament vinculants per a la interoperabilitat i la continuïtat mitjançant Actes Delegats, així com el desenvolupament, quan procedeixi, de les normes necessàries, alhora que també preveu l'adopció de directrius i altres mesures no vinculants per part de la Comissió, millorant el transport i el trànsit, configurant-se com una palanca per al desplegament de sistemes integrats i escalables a tota Europa.

Exposa que la Comissió Europea ha identificat punts de millora, una necessitat d'alineació amb les darreres tendències tecnològiques i la continuïtat geogràfica dels serveis ITS, a fi d'elaborar un pla d'acció en el marc dels objectius generals de mobilitat sostenible i agenda verda. En aquest sentit, indica que els tres principals assumptes a resoldre són:

- La manca d'interoperabilitat, de continuïtat i d'escalabilitat d'aplicacions, sistemes i serveis.
- La manca de concertació i cooperació efectiva entre les parts interessades.
- Temes relacionats amb la disponibilitat de les dades necessàries per als sistemes ITS.

Tot seguint amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau indica que l'objectiu general de la revisió de la Directiva ITS és:

- Incrementar el desenvolupament i l'ús de serveis ITS a tot Europa, amb l'objectiu de millorar els sistemes de transport terrestres i habilitar la interoperabilitat entre les interfícies entre tots els modes.
- La necessitat d'abordar les possibles deficiències de l'actual marc regulador dels ITS.
- La necessitat de garantir el futur de la Directiva ITS per maximitzar els beneficis de les solucions emergents dels ITS, inclosos els àmbits dels C-ITS (col·laborative ITS) i MaaS.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 50 de 64



- Reduir els efectes externs negatius del transport Terrestre i beneficiar tots els usuaris.

Per finalitzar, el senyor Pere Torres Grau manifesta que en el proppassat mes de març de 2021 va tenir lloc la fase d'anàlisi amb el desenvolupament de les línies de base i la valoració de mesures i opcions a prendre en el març pel possible desplegament final. En aquest pròxim mes de maig tindrà lloc la valoració dels impactes amb la presentació de resultats, per a posteriorment passar a la fase de consulta pública, on l'ATM participarà activament amb l'objectiu d'elaborar i presentar un informe detallat sobre les conclusions juntament amb la recopilació de la informació original de referència.

12. ENQUESTA ASSETJAMENT SEXUAL EN EL TRANSPORT PÚBLIC

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per a indicar que aquesta enquesta es tracta de la primera enquesta sobre assetjament sexual al transport públic i que sorgeix d'un conveni de col·laboració entre l'Institut Català de la Dona, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i l'ATM, per a la prevenció de l'assetjament sexual al transport públic, amb l'objectiu d'obtenir informació sobre les situacions d'assetjament sexual al transport públic, per a redactar el Pla contra l'assetjament sexual al transport públic.

Abans de finalitzar la seva exposició, informa que de l'enquesta s'ha conclòs la necessitat de realitzar les actuacions següents:

- Campanyes de sensibilització sobre l'assetjament que siguin visibles i fàcils d'entendre.
- Facilitar les vies de denúncia de l'assetjament sexual.
- Penjar als transports públics infografies sobre els protocols d'actuació davant l'assetjament.
- Incorporar persones formades en violències masclistes i conscienciació social atès que posar més personal de seguretat i més càmeres de vigilància no augmenta la percepció de seguretat de les dones.
- Desenvolupar la figura de l'agent d'intervenció davant assetjaments (com als punts liles).
- Informar o donar visibilitat sobre dades concretes d'assetjaments, perquè dones que viuen aquestes situacions no se sentin soles i no els faci vergonya/por denunciar.

13. ALTRES ASSUMPTES

a. Any Europeu del Ferrocarril (Delegació del Govern)

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Estanislau Vidal-Folch per presentar la publicació que la Delegació del Govern a Catalunya ha editat conjuntament amb la Representació de la Comissió Europea a Barcelona, documentació lliurada en aquesta



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LQSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 51 de 64



sessió del Consell d'Administració. Es tracta de la versió catalana de diversos textos oficials europeus feta expressament amb motiu de l'Any Europeu del Ferrocarril. Consisteix fonamentalment en la decisió (UE) del Parlament Europeu i del Consell de 23 de desembre de 2020 sobre l'Any Europeu del Ferrocarril i la comunicació de la comissió al Parlament Europeu, al consell, al comitè econòmic i social europeu i al comitè de les regions. Estratègia de mobilitat sostenible i intel·ligent: encaminar el transport europeu vers al futur.

El senyor Estanislau Vidal-Folch informa els assistents sobre els models de transport més sostenibles, i posa especial èmfasi en el ferrocarril.

Abans de finalitzar la seva exposició, indica que el 26 d'abril tindrà lloc a la seu de les institucions europees a Barcelona l'acte inaugural de l'Any Europeu del Ferrocarril a Catalunya i que la documentació lliurada, existent en versió paper i digital, n'és el text de referència. A l'acte, hi intervindran representants de la Comissió Europa i, també, el President de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i el Director general d'Estratègia de RENFE. Es convida als membres assistents a fer trasllat de la informació comentada en aquesta sessió per tal de donar ressò a aquesta iniciativa europea.

b. Ratificació esmenes dels Contractes Programes 2020

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va acordar, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, el següents acords respecte del Contracte Programa TMB 2018-2020:

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador TMB i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb TMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que de les necessitats totals a finançar l'any 2018, l'ATM aportarà via transferència fins a 484.081 milers d'euros i la resta serà cobert pel fons de reserva generat per l'operador, concretament, 12.762 milers d'euros per cobrir la resta de necessitats i en relació amb la compra de vehicles, 16.250 milers d'euros per



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSRO1TC8W9D28L1VPDWZMDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 52 de 64



la compra els 43 autobusos necessaris per al Pla de Millora de Bus 2014-2019, 8.260 milers d'euros per la compra dels 23 autobusos necessaris per al Pla de Participació de la Xarxa de Bus i 231 milers d'euros per la compra d'1 autobús per al servei de Bus a la demanda.

De les necessitats totals a finançar l'any 2019, l'ATM aportarà via transferència fins a 530.884 milers d'euros, tenint en compte que aquest import s'ajustarà amb l'import resultant de la liquidació de l'exercici 2018. Addicionalment part de les inversions previstes per a l'exercici 2019 es cobriran amb el fons de reserva d'inversions 2018 (17.256 milers d'euros)."

De les necessitats totals a finançar l'any 2020, l'ATM aportarà via pressupost 2020 fins a 536.800 milers d'euros i 41.836 milers d'euros s'aportarà mitjançant el Fons de reserva del sistema.

Atès que, amb posterioritat a l'adopció de l'esmentat acord, es va identificar un error material de transcripció en la seva part dispositiva en el sentit següent:

On diu:

"Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 [...]"

Ha de dir:

"Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2020 [...]"

Vist que en virtut de l'article 109 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, el Secretari del Consell d'Administració de l'ATM ha procedit a la rectificació d'ofici de l'esmentat acord.

Atès el previst, respecte del funcionament i adopció d'acords del Consell d'Administració de l'ATM, en els Estatuts d'aquest consorci, el seu Reglament de règim interior, així com en el Capítol II de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, respecte del règim jurídic dels òrgans col·legiats.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RATIFICAR l'esmena de l'acord del Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 21 de desembre de 2020, respecte del Contracte Programa TMB 2018-2020, en els termes transcrits en la part expositiva d'aquesta proposta."

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

53



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 53 de 64



c. Aprovació Conveni col·lectiu personal de l'ATM

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta, tot informant que el resultat d'aquest Conveni ha estat fruit d'un llarg període de negociacions amb l'administració competent i remarcat que, després de més de 20 anys d'existència de l'ATM, aquest conveni atorgarà al personal de l'ATM un marc d'estabilitat necessari per a la millor organització i execució de les competències pròpies d'aquest consorci.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el passat 12 de desembre de 2018 la CRDP (en endavant Comissió de Retribucions i Despeses de Personal) va autoritzar l'inici de les negociacions per a la formalització d'un Conveni Col·lectiu o l'adhesió a un altre conveni, després que l'ATM hagués sol·licitat el novembre de 2018 l'aprovació d'unes taules salarials.

Atès que el passat 2 de març de 2020, després d'un llarg període de reunions amb el Departament i els Delegats de Personal, es va procedir a la signatura del preacord entre la Direcció General de l'ATM i els Delegats de Personal, per a l'aprovació del Conveni Col·lectiu de l'ATM.

Atès que el passat 5 de març de 2020 s'envià al Departament competent de la Generalitat de Catalunya, l'esmentat Conveni per a la seva tramitació.

Atès que el passat 26 de maig de 2020, l'ATM va rebre l'Informe Conjunt de la Direcció General de Funcional Pública (en endavant DGFP) i la Direcció General de Pressupostos (en endavant DGP) informant desfavorablement de la proposta de Conveni i instant a esmenar tota una sèrie d'observacions.

Atès que el passat 13 de juliol de 2020 l'ATM va trametre un nou text de Conveni consensuat amb els Delegats de Personal de l'ATM, tot adjuntant un informe traslladant una sèrie d'al·legacions en relació amb l'Informe conjunt i tot demanant una reunió amb la DGFP i la DGP per explicar els arguments traslladats en el Conveni. El 9 de setembre de 2020 la Direcció de l'ATM es reuneix amb la DGFP i la DGP per exposar tots els seus motius.

Fruit de les anteriors converses, el passat 16 de novembre de 2020, l'ATM envià una nova versió de Conveni Col·lectiu de l'ATM.

Atès que el passat 23 de desembre de 2020, l'ATM rep l'Informe Conjunt de la DGFP i la DGP tot informant favorablement de la proposta de Conveni, condicionat però a esmenar una sèrie de consideracions.

Atès que després de solucionar totes les observacions de l'Informe conjunt, l'11 de març de 2021, l'ATM va rebre el vistiplau del Departament per a la signatura del Conveni Col·lectiu, formalitzant-se el passat 19 de març de 2021.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 54 de 64



Atès que finalment el passat 24 de març de 2021 s'inscriu el Conveni Col·lectiu del personal de l'ATM en el REGCON, el Registre de convenis col·lectius, en el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies.

Ateses les competències del Director general de l'ATM en matèria del seu personal d'acord amb el que s'estableix en l'article 11 dels Estatuts del consorci de l'ATM, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i acord de govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017.

Vist el Conveni col·lectiu del personal de l'ATM que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT en relació amb els tràmits realitzats per a l'aprovació del Conveni col·lectiu del personal de l'ATM."

d. Trasllet nova seu i domicili social de l'ATM

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta, així com de la previsió de trasllat de la nova seu i domicili social de l'ATM. En aquest sentit, deixa constància que s'informarà els membres del Consell d'Administració un cop s'hagi produït l'esmentat trasllat a la nova seu i el corresponent canvi de domicili social.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que en sessió del Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 5 de desembre de 2017 es va encarregar al Director general de l'ATM iniciar els treballs de recerca d'una nova seu per a tots els treballadors de l'ATM, seguint els processos de contractació que siguin d'aplicació, en concret la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 22 de juliol de 2020, va acordar restar assabentat de la proposta d'adjudicació de la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020, així com de la previsió de formalització de la preceptiva resolució d'adjudicació de l'esmentat procediment de contractació patrimonial; també, va acordar restar assabentat de la proposta de canvi de la seu social de l'ATM i elevar els acords precedents al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, en sessió ordinària de data 29 de juliol de 2020, va acordar:

"Primer.- APROVAR la proposta i resolució d'adjudicació –adjuntes en annex- de la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020.





Segon.- APROVAR la proposta de canvi de la seu social de l'ATM en els termes previstos en la part expositiva d'aquesta proposta, i que es farà efectiva en la data que determini el Director general de l'ATM i una vegada s'hagi produït el trasllat complet i definitiu dels mitjans humans i materials del consorci al nou emplaçament.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per a la formalització del preceptiu contracte d'arrendament d'acord amb el previst en l'expedient de contractació patrimonial sota número d'expedient C-7/2020."

Atès que, en compliment de l'anterior, en data 6 d'octubre de 2020 aquesta administració va procedir a la formalització del preceptiu contracte patrimonial per a ubicar la nova seu social de l'ATM.

Vist el resum de l'Àrea de Gerència relatiu als tràmits realitzats i a la previsió temporal de trasllat i canvi de seu social d'aquest consorci i adjunt en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT en relació amb els tràmits realitzats i a la previsió temporal de trasllat i canvi de seu social d'aquest consorci en els termes transcrits en la part dispositiva d'aquesta proposta i en l'informe adjunt en annex."

e. Proposta de nom de l'estació nova a Santa Perpètua de Mogoda

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents que la Comissió de Nomenclatura de l'ATM, assessorada per l'Institut d'Estudis Catalans (en endavant IEC), troba correcta la proposta feta per l'Associació de l'Eix de la Riera de Caldes (AMERC) -amb els canvis proposats per l'IEC- respecte a la denominació de la futura estació ferroviària del municipi de Santa Perpètua de Mogoda, i en conseqüència, eleva al Consell d'Administració aquesta situació per a procedir a l'aprovació del nom proposat.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa que la Comissió de Nomenclatura, celebrada el 4 de juliol de 2018, va debatre sobre la idoneïtat de treballar en l'aprovació de la denominació de la futura estació ferroviària al municipi de Santa Perpètua de Mogoda, vista la posada en marxa els propers anys.

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va sol·licitar a l'Institut d'Estudis Catalans (en endavant IEC) el 8 de juliol de 2018, un informe tècnic per tal que values diferents alternatives sobre els noms per a aquesta estació, i que l'IEC va fer arribar a l'ATM, el 2 d'octubre de 2018.

Atès que l'ATM, el passat 4 d'octubre de 2018, va enviar a l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda la proposta de noms, per tal d'informar sobre aquesta situació i demanant el parer de l'ens local on està ubicada l'estació.

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

56



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 56 de 64



Atès que l'Ajuntament afectat, a través de l'Associació de l'Eix de la Riera de Caldes (AMERC), va donar resposta en data 13 de desembre de 2019 a aquesta petició inicial, fent esmenes a aquest nom i proposant com a denominació "Santa Perpètua de Mogoda - Riera de Caldes", exposant els motius de la seva proposta que s'adjunten en annex número I.

Atès que l'ATM va sol·licitar a l'IEC, la revisió de la documentació rebuda i aquest va donar el vistiplau amb diferents consideracions (adjuntes en annex número II), a la proposta presentada per l'AMERC, entre les quals s'hi troba la nova incorporació del guionet entre el nom del municipi i "Riera de Caldes", seguint els criteris preestablerts anteriorment per la Comissió.

Atès que el passat 25 de novembre de 2020, la Comissió de Nomenclatura va acordar la denominació de la futura estació de Santa Perpètua de Mogoda, amb la denominació "Santa Perpètua de Mogoda Riera de Caldes". En cas que fos convenient, es podria abreujar el determinatiu del nom del terme en la retolació de la següent forma "Santa Perpètua de M. Riera de Caldes".

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 24 de febrer de 2021, va restar assabentat de la proposta de denominació de la nova estació de Santa Perpètua de Mogoda de l'R8.

Vista la documentació que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de denominació de la nova estació de Santa Perpètua de Mogoda de l'R8 en els termes transcrits en la part expositiva d'aquest acord.

Segon.- COMUNICAR aquest acord a l'Institut d'Estudis Catalans, a l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda, a l'Associació de l'Eix de la Riera de Caldes, al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias i a RENFE als efectes legals escaients."

f. Recursos alçada T-verda

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que en data en data 13 de gener de 2021, es va retirar el títol de transport pertanyent a l'usuari Sergi Marsal Sensi, atès que va ser intervingut sent utilitzat per una tercera persona no titular d'aquest.





Atès que en data 28 de gener de 2021, el senyor Sergi Marsal Sensi va presentar les corresponents al·legacions a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).

Atès que en data 17 de març de 2021, es va emetre per part de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) la corresponent resolució desestimant les al·legacions presentades per l'esmentat usuari.

Vist que en data 24 de març de 2021, el senyor Sergi Marsal Sensi presenta un recurs d'alçada respecte de la resolució de l'ATM de no tornar-li el dret a obtenir la targeta T-verda i que s'adjunta en annex.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 de juliol de 2017, va acordar aprovar la integració de la T-verda en l'àmbit integrat de l'ATM, així com aprovar les condicions d'utilització de la targeta T-verda recollides en el Reglament d'utilització.

Atès que l'article 16 del Reglament d'utilització de la T-verda determina que, en cas que un usuari del títol no compleixi amb les condicions d'utilització títol, l'administració d'ofici podrà donar de baixa el títol de transport i el titular haurà d'abonar una percepció mínima.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució del recurs d'alçada presentat.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat pel senyor Sergi Marsal Sensi contra la resolució d'anul·lació del títol de transport T-verda del que n'era titular, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut del títol de transport.

Segon.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."

g. Ratificació convenis subscrits pel Director general

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords





subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de desembre de 2020, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 de desembre de 2020, que seguidament referenciem:

2020:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització coordinada de l'Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) 2020

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Metropolitans de Barcelona per a la producció del servei informatiu del centre d'informació Transmet

Addenda al conveni de model de relació entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al model de gestió del Centre d'Atenció i Informació Metropolità (CAI Metropolità) de la T-mobilitat

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Oberta de Catalunya per a la cessió de dades

Addenda de pròrroga del conveni de col·laboració entre el Reial Automòbil Club de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità

Addenda al contracte programa entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut cartogràfic i geològic de Catalunya per al manteniment del router de transport públic a Catalunya

Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Abrera i la Hispano Igualadina, SL

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Abrera i la Hispano Igualadina, SL en relació al regim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat

2021:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mass factory urban accessible mobility, SL per a la implantació d'"App&Town compaignon"

Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada"





h. Ratificació convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 de desembre de 2020, que seguidament referenciem:

2020:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e3 Barcelona, Cerdanyola del Vallès i la Universitat Autònoma de Barcelona de l'Empresa Marfina Bus, SA

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Pineda, Calella, Sant Pol i Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Blanes - Tordera - Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL

Consell Administració 2021/1
21 d'abril de 2021

60



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 60 de 64



Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans d'empresa 25 Osona Bus, SA al Sistema Tarifari Integrat

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar

Conveni d'adhesió dels serveis urbans del municipi de Cunit Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Vic, Roda de Ter, Manlleu i l'Esquirol dins de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera l'Esquirol – Vic, amb Filloles (v-6424) i Sant Pere de Torelló a Vic, amb Filloles (v-6432) de l'empresa 25 Osona Bus, SA

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Fontanelles - Muntanyola - Santa Eulàlia de Riuprimer - Vic dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Santa Eulàlia de Riuprimer - Vic (v-1095) de l'empresa 25 Osona Bus, SA

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa – Navarcles de l'empresa Transbages, SL

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Vic – Tona – La Garriga – UAB dins de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Castellterçol – UAB (v6457) i Castellterçol – Centelles amb prolongació a Vic (v970) de 25 Osona Bus, SA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 61 de 64



Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans d'empresa Sagalés, SA al Sistema Tarifari Integrat

2021:

15ª Addenda als Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01

Addenda de modificació de l'addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Blanes -Tordera - Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL, de data 20 de juliol de 2020

Addenda de modificació de l'addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Pineda, Calella, Sant Pol i Barcelona de l'empresa Barcelona Bus, SL, de data 20 de juliol de 2020

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transports generals d'Olesa, SA pel servei d'autobús al parc natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac any 2020

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cingles Bus, SA pel servei d'autobús al parc natural del Montseny any 2020

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0L0SR0LTC8W9D28L1VPDWZDXDMH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 62 de 64



l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú relatiu a les condicions d'intensificació i millora de la prestació de la línia interurbana Vilanova i la Geltrú – Sitges de la concessió del servei regular de transport de viatgers per carretera de Vilanova i la Geltrú – Vilafranca del Penedès (V-GC-18)

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei"

i. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de desembre de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 de desembre de 2020.

S'ACORDA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 63 de 64



RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 de desembre de 2020."

Per concloure aquesta sessió, el President del Consell d'Administració agraeix a tots els presents els acords adoptats, així com tot el treball realitzat, emplaçant als membres d'aquest Consell d'Administració a la celebració de la pròxima sessió prevista.

Abans de finalitzar l'acte, pren la paraula la senyora Aurora Carbonell i Abella per agrair la seva participació en aquest Consell d'Administració, així com el treball realitzat respecte de la proposta del setè Conveni d'Ajuts a l'AMTU, tot informant els membres que el pròxim congrés, previst per aquest any, se celebrarà finalment a la ciutat de Sitges.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 15:09 hores.

El president

El secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
14/07/2021,
Jordi Puigneró i Ferrer
19/07/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LOSR0LTC8W9D28L1VPDWZMDH5ZJWTV

Data creació còpia:
19/07/2021 11:39:12

Data caducitat còpia:
19/07/2024 00:00:00

Pàgina 64 de 64