



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2020/6

Caràcter: Ordinària

Data: 21 de desembre de 2020

Hora: 16:30 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
II-Ima. Sra. Janet Sanz Cid
II-Im. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. David Saldoni de Tena
Sr. Javier Flores i Garcia
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sra. Mireia Mata i Solsona
II-Ima. Sra. Rosa Alarcón Montañés
Sra. Sara Berbel Sánchez
Sr. Manuel Valdés López
Sra. Candela López Tagliafico
Sr. Carlos Prieto Gómez
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Jaume Mauri i Sala
II-Im. Sr. Jordi Xena i Ibàñez, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sra. Mercedes Gómez Álvarez qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

Consell Administració 2020/6
21 de desembre de 2020

1



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 62



L'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera com a President del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dona per oberta aquesta sessió segons es preveu al punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'ATM, així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos del mode següent:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta corresponent a la sessió ordinària 2020/5 de 28 d'octubre de 2020.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Inicia l'acte l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera en la seva condició de President del Consell d'Administració de l'ATM per agrair als membres assistents en primer lloc el canvi d'hora de la sessió d'aquest Consell d'Administració, avançar breument els punts de l'ordre del dia de la sessió d'avui, així com per informar de les absències i delegacions de vot produïdes.

Tot seguit manifesta que recentment s'ha produït nous nomenaments del representant de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) en el Consell d'Administració de l'ATM i que serà degudament informat en la pròxima sessió d'aquest Consell d'Administració. En tot cas, agraeix a l'Il·lm. Sr. Jordi Xena i Ibàñez i al Sr. Jaume Mauri i Sala per les seves aportacions en el Consell d'Administració de l'ATM i la feina feta al llarg d'aquests anys.

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, per exposar molt succintament les dades reflectides en la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat novembre 2020

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia el senyor Pere Torres Grau exposa l'evolució de la recaptació mensual dels títols integrats durant aquest any 2020 i la seva comparativa amb l'any 2019. Així, és de destacar el mes de març, mes en què es declara l'estat d'alarma a causa de la pandèmia ocasionada per la covid-19 i la normativa declaratòria de l'estat d'alarma i les successives restriccions. Aquest fet va suposar que la recaptació al mes de març de 2020 experimentes un decrement del -48,44% respecte al mes de març de 2019; al mes d'abril de 2020 es produeix un decrement del -91,49% respecte al mateix període de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 62



l'any 2019. Tot i l'anterior, destaca que a partir del mes de maig es va produir una progressiva recuperació fins al mes d'octubre en què aquest evolució favorable s'estancà a causa de la segona onada de la pandèmia, observant-se que, a data de la present sessió del Consell d'Administració, s'ha produït una pèrdua d'ingressos del -45,80% directament respecta l'any anterior ocasionada com a cost de la pandèmia.

Amb relació a les unitats venudes per títol, exposa el decrement en les vendes dels diferents títols de transport en la seva comparativa amb l'any 2019, excepte per la targeta T-usual, la qual en la seva comparativa amb la T-mes experimenta un increment de les unitat venudes del 74,31%, dada que representa una venda de 2.228.548 unitats. No obstant això, el títol més venut continua sent el títol T-casual, antiga T-10.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que les validacions per títol i zones han experimentat un decrement del -45,85% respecte de l'any 2019, destacant l'increment del 27,74% de la T-usual respecte de la T-mes.

b. Seguiment demanda novembre 2020

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents de la demanda del sistema del mes de novembre amb un decrement mitjà del -48,85% respecte al mateix període de l'any 2019. Aquest impacte negatiu es produeix en tots els operadors, si bé quant als autobusos urbans i de la Direcció General de Transports i Mobilitat els percentatges són millors amb uns decrements de -39,82% i -44,61%, respectivament.

En relació amb la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic indica que enguany se situa en 599.054 milers de viatges, respecte l'any 2019 en el qual la taxa anual mòbil va situar-se en 1.061.197 milions de viatges, ressaltant el Director general la gravetat de les xifres exposades.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula el President del Consell d'Administració per remarcar la gravetat de les xifres exposades i la resposta que en diferents nivells s'ha anat produint i que es desgranaran en els punts següents d'aquesta sessió.

4. GESTIÓ DE LA COVID-19

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per explicar les dades que ja es van exposar en la darrera sessió del Comitè Executiu, tot i que s'han anat intensificant i modulant a causa de la pandèmia i altres assumptes.

Respecte de la previsió de demanda, indica el senyor Pere Torres Grau que l'impacte de la covid-19 ha estat i continuarà essent durant els pròxims mesos molt rellevant sobre el conjunt de la mobilitat de la població però especialment sobre la demanda de transport públic del Sistema Tarifari Integrat. Alhora indica que atesa la consolidació del rebrot del mes d'octubre s'ha optat per fer una nova previsió de demanda en el període del 2020 al 2025 considerant quatre variables:

- L'atur i els ERTO.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 62



- El teletreball i l'activitat educativa no presencial.
- El turisme i visitants.
- En canvi d'hàbits.

Indica que s'ha portat a terme amb una metodologia que integra una visió del conjunt del sistema i que situaria la demanda entorn al 55% el darrer trimestre del 2020. Quant a la previsió de la demanda durant l'any 2021, indica que són dos els possibles escenaris. Un mes optimista si els resultats de les mesures adoptades pel Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya són d'impacte ràpid i per tant es preveu una situació força controlada però amb brots complexos sense impacte assistencial hospitalari rellevant. I un altre escenari menys optimista de transmissió comunitària no controlada amb algunes restriccions de mobilitat. A mesura que avanci l'any 2021 es podrà confirmar o no la recuperació en la demana.

En relació amb la comparativa any a any de la demanda prevista postcovid, el senyor Pere Torres Grau indica que l'interanual a 30 de setembre de 2020 se situa en 688 milions de validacions. Respecte als valors de la demanda de l'any 2019 i a la previsió d'increment d'usuaris determinada en el Pla Director de Mobilitat 2020-2025 (en endavant pdM), informa que, segons les previsions, a partir de l'exercici 2022 les dades s'aproximarien successivament a les previsions del pdM, sempre que s'hagi superat la crisi sanitària.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que, de cara al futur, resultarà indispensable saber l'impacte de la pandèmia en els àmbits de la mobilitat i en concret en el grau d'implantació del teletreball. En aquest sentit, durant el mes d'octubre de 2020 s'han dut a terme treballs per identificar les línies d'actuació del món empresarial en l'escenari postpandèmic realitzant un total de 200 entrevistes a empreses de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB). Dels resultat de l'enquesta en destaca:

- La implementació futura del teletreball se situarà en un punt intermig entre la situació pre-covid i l'actual. En aquest sentit abans de la covid les empreses que no teletreballaven se situaven al 61%, en canvi actualment són el 18%, i es preveu que el futur seran el 33%.
- 1 de cada 10 empreses té la intenció de tancar centres de treball o de reduir espai.
- La implementació futura de la flexibilitat horària serà similar a l'actual, i per tant una mica superior a la situació pre-covid. Les empreses manifesten que aquesta mesura no els aporta cap benefici, a diferència per exemple del teletreball que els permet estalviar costos.
- Pel que fa a visites o desplaçaments en missió, la situació futura estarà en un punt intermedi entre la situació pre-covid i l'actual, així el 54% de les empreses faran menys visites respecte a la situació pre-covid.
- El nivell de compromís de les empreses envers la mobilitat sostenible no s'ha vist reduït arran de la crisi de la covid-19, però sí que durant aquest període de pandèmia hi ha aspectes que han aturat la inèrcia de les empreses envers la mobilitat sostenible.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 62



Seguidament, el senyor Pere Torres Grau manifesta que un altre element de preocupació és el comportament de la demanda del transport públic metropolità un cop es restableixi la normalitat en els seus desplaçaments habituals. En aquest sentit s'ha fet una mostra entre 2.317 usuaris habituals de transport públic amb el resultat següent:

- El 31% dels individus declaren certa intenció de canvi en el mitjà de transport per als seus desplaçaments habituals un cop es recuperi la "nova normalitat", enfront d'un 35% en l'enquesta anterior.
- Fins a un 15% de les persones usuàries del transport públic podrien deixar d'utilitzar aquest mitjà, enfront d'un 21% en l'enquesta anterior.
- La gran majoria dels mitjans públics generen desconfiança arran de la covid-19, i perden intenció d'ús, tot i que milloren respecte a l'anterior enquesta.
- Possible por al contagi, evitar massificacions i les incomoditats del transport públic són les principals motivacions al canvi modal.
- Reducció de la mobilitat vinculada al teletreball. Un 37% de persones declaren possibilitat de fer teletreball, en diferents graus, enfront d'un 22% en l'enquesta anterior.
- L'obligació en l'ús de les mascaretes, disposar de més espai per passar junts amb l'increment de la neteja/desinfecció dels transports públics són les accions que les persones usuàries creuen més eficients per evitar la transmissió de la covid-19, coincidint els criteris amb l'enquesta anterior.

Ahora indica que els esforços que s'estan fent per normalitzar el transport públic com un espai segur de la pandèmia, poden revertir aquesta tendència.

Per finalitzar aquest punt, pren la paraula el President del Consell d'Administració per agrair la concreció i brevetat de l'exposició realitzada pel senyor Pere Torres Grau.

5. FINANÇAMENT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

a. Aprovació dels Convenis de Finançament 2020

En aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el President del Consell d'Administració per avançar la rellevància del punt que tot seguit s'exposa.

Posteriorment, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que un dels objectius de l'ATM és articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspasats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen. Per aquest motiu,



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3D5B

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 62



destaca que resulta rellevant l'aprovació dels convenis de finançament i contractes programa que tot seguit es presenten.

a.1. Conveni de Finançament amb l'administració de la Generalitat de Catalunya 2020

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els presents que, en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM el pertinent Conveni de Finançament i els respectius Contractes Programa amb els operadors de transport, de cara a garantir una tramitació àgil. En aquest sentit, confirma que avui dia ja s'ha tancat la base d'acord amb la Generalitat de Catalunya per l'import total que estava previst en els pressupostos de la Generalitat aprovats a mitjans d'any i, per tant, s'està en condicions de signar aquest conveni.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 62



- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l' ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 62



transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantis el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès que en data 28 de desembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per a l'any 2018.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2019, va acordar donar conformitat a la proposta de Conveni de finançament que la Direcció General de l'ATM va presentar a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2019, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses, tot facultant al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat, així com per modificar conjuntament amb el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya (en endavant DTES) la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Atès que en data 6 d'agost de 2019 es va publicar en el DOGC, l'Ordre VEH/165/2019 d'1 d'agost, sobre operacions comptables de tancament de l'exercici pressupostari del



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 62



2019, que va obligar a totes les entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya a realitzar un ajust en el seu pressupost de despeses. L'ATM va haver de reduir les aportacions que tenia previst rebre inicialment per part del DTES i va ajustar una sèrie de partides que són finançades al cent per cent per l'administració de la Generalitat de Catalunya, per tal de no afectar el que es finança conjuntament també amb la resta de les administracions consorciades.

Atès en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2019.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019, va acordar encarregar a la direcció general de l'ATM la negociació amb les administracions consorciades per a la formalització dels convenis de finançament per l'any 2020.

Atès que per tal de per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2020 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, sens perjudici de què amb posterioritat, se subscriu entre les administracions consorciades i l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament per al període 2018-2021.

Vista la proposta de Conveni de Finançament adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- DONAR CONFORMITAT a la proposta de Conveni de finançament que la Direcció General de l'ATM ha presentat a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2020, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació amb les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb DTES la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

a.2. Conveni de Finançament amb l'administració de l'Ajuntament de Barcelona 2020

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que el Conveni de Finançament amb l'Ajuntament de Barcelona es va signar en data 26 de maig de 2020 i que es tractaria de ratificar-lo en aquesta sessió del Consell d'Administració. Per a més informació, indica que l'aportació compromesa per l'any 2020 per part de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant aquest conveni és de 166.834,593,13 €, però és voluntat de les



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 62



parts que l'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona a l'ATM pugui incrementar-se a l'import total de 174.033.290,31 €, tot i que aquesta voluntat restarà condicionada, en tot cas, a l'existència de crèdit suficient i a les prescripcions de l'esmentat conveni.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses finançament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 62



socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidencia del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3D5B

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 11 de 62



dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantis el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès en data 31 d'octubre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2018.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès en data 1 d'abril de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2019.

Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2019, va acordar ratificar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per l'any 2019.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019, va acordar encarregar a la direcció general de l'ATM la negociació amb les administracions consorciades per a la formalització dels convenis de finançament per l'any 2020.

Vist que en data 26 de maig de 2020 l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van formalitzar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2020 i que s'adjunta com a document annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR la formalització del Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2020 que s'adjunta com a document annex.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 62



Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

a.3. Conveni de Finançament amb l'administració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2020

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que, respecte del Conveni de Finançament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) la quantia a aportar per l'AMB a l'ATM és de 139.930.947,62 €, tot tenint present a banda l'aportació recollida en el Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB. Altrament, remarca que ha de tenir-se en compte que, en la mesura que l'AMB està atenent les necessitats de la pandèmia, els pagaments diferenciats s'anirien pagant a l'ATM a mesura que es vagin cobrint les qüestions de la pandèmia. Per tant, el mode de pagament restarà condicionat als modes de compensacions de la pandèmia. Tot i l'anterior, el conveni que es presenta, soluciona la discrepància entre l'AMB i l'ATM al respecte i per aquest motiu es presenta en aquesta sessió del Consell d'Administració de l'ATM.

Seguidament pren la paraula l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata per expressar la seva conformitat amb el conveni.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspasats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 13 de 62



l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- *Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.*
- *Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.*
- *Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.*
- *Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.*
- *Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.*
- *Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.*
- *Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.*

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atesa que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'Àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos revertixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 14 de 62



del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades van considerar necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central va adoptar determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, feia palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per a l'any 2018, de tal manera que es garantis el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat es formalitzés per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 a subscriure per part de les tres administracions consorciades.

Atès que a mitjans de l'any 2018 no havia estat encara possible aprovar per totes les administracions consorciades en el si dels seus òrgans del govern, el Conveni de Finançament entre les administracions consorciades i l'ATM, el Consell d'Administració del 17 de juliol de 2018 va modificar l'acord del Consell de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2018 i acordà subscriure Conveni de Finançament per aquell exercici de forma individual amb cada administració consorciada.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2018.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 13 de desembre de 2018, va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2019.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 15 de 62



Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2019, va acordar ratificar el Conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per l'any 2019.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019, va acordar encarregar a la direcció general de l'ATM la negociació amb les administracions consorciades per a la formalització dels convenis de finançament per l'any 2020.

Atès que per tal de per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2020 entre l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, sens perjudici de què amb posterioritat, se subscriu entre les administracions consorciades i l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament per al període 2018-2021.

Vista la proposta de Conveni de Finançament adjunta en annex

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el Conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'exercici 2020 que s'adjunta en annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de l'AMB en relació amb les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'AMB el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre que l'import econòmic no es modifiqui."

b. Aprovació dels Contractes Programes 2020

b.1. Contracte Programa TMB 2018-2020

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que, avui dia, i tot i que en un inici es va preveure una aportació de 134 MEUR per part de l'AGE a l'ATM, finalment l'aportació ha estat de 109 MEUR aprovats mitjançant Reial decret 916/2020, de 20 d'octubre, pel qual es regula la concessió directa de subvencions destinades al finançament del transport públic regular de viatgers de Madrid, Barcelona, València i les Illes Canàries. Tenint en compte l'anterior i per poder tancar aquesta xifra, va haver un compromís amb els afectats de retallar despeses, compromís que s'ha portat a terme en autobusos de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) i en autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Seguidament exposa que atesa que l'aportació de l'AGE ha estat inferior a la prevista inicialment, l'ATM ha ajustat l'aportació per a l'any 2020 a 578.635 milers d'euros, sens



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 16 de 62



perjudici que les necessitats de TMB són de 593.454 milers d'euros. De les necessitats de l'any 2020, l'ATM aportarà via pressupost ATM fins a 536.800 milers d'euros i 41.836 milers d'euros serà cobert pel Fons de Reserva del sistema.

Tot seguit pren la paraula en aquest punt el senyor Carlos Prieto Gómez per informar que la voluntat de l'AGE no va ser retallar les aportacions inicialment previstes, sinó que la xifra final resultant ho va ser a conseqüència de les conserves mantingudes. En aquest sentit, manifesta la seva voluntat que consti en acta, per evitar confusions, que l'Estat no va voler retallar les seves aportacions sinó que el motiu va ser com a resultat que les converses no van fructificar.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte Metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l'operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB)) i l'ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com finançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb l'operador TMB, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014-2017.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 17 de 62



Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre l'operador TMB i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre TMB i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Vista la proposta que s'adjunta en annex del Contracte Programa entre l'ATM de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2020 i el compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador TMB i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb TMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts.

Quart.- RESTAR ASSABENTAT que de les necessitats totals a finançar l'any 2018, l'ATM aportarà via transferència fins a 484.081 milers d'euros i la resta serà cobert pel fons de reserva generat per l'operador, concretament, 12.762 milers d'euros per cobrir la resta de necessitats i en relació amb la compra de vehicles, 16.250 milers d'euros per la compra dels 43 autobusos necessaris per al Pla de Millora de Bus 2014-2019, 8.260 milers d'euros per la compra dels 23 autobusos necessaris per al Pla de Participació de la Xarxa de Bus i 231 milers d'euros per la compra d'1 autobús per al servei de Bus a la demanda.





De les necessitats totals a finançar l'any 2019, l'ATM aportarà via transferència fins a 530.884 milers d'euros, tenint en compte que aquest import s'ajustarà amb l'import resultant de la liquidació de l'exercici 2018. Addicionalment part de les inversions previstes per a l'exercici 2019 es cobriran amb el fons de reserva d'inversions 2018 (17.256 milers d'euros).

De les necessitats totals a finançar l'any 2020, l'ATM aportarà via pressupost 2020 fins a 536.800 milers d'euros i 41.836 milers d'euros s'aportarà mitjançant el Fons de reserva del sistema."

b.2. Contracte Programa FGC 2020

Respecte del Contracte Programa de FGC per a l'any 2020, el senyor Pere Torres Grau indica que s'ha ajustat l'aportació prevista per l'impacte de la implantació de la tarifa plana als 36 municipis de l'AMB, a partir de l'1 de gener de 2019, amb l'ajust de 2.163.077,84 € del 2019 i 3.833.576,48 € del 2020, resultant una quantia total en el 2020 de 5.996.654,32 €.

Per altra banda, el senyor Pere Torres Grau exposa que quan es va constituir la tarifa metropolitana es va establir una previsió d'aportació que s'hauria de corregir en funció de l'impacte final real. En aquest sentit, es va fer una primera distribució de pagaments mensuals entre els tres blocs d'operadors afectats i quan es van verificar els costos reals, es va comprovar que els costos superaven els costos que s'havien de compensar i per aquest motiu en aquest Contracte Programa es porta a terme aquesta correcció. Altrament destaca que dels operadors afectats, únicament s'haurà de compensar a RENFE perquè va ser l'operador que va rebre menys aportació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atesa que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0213JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 19 de 62



administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i l'ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb FGC, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

Atès que en data 12 de desembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre FGC i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Vista la proposta que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2020" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador FGC i que s'adjunta com a annex, condicionant-se al fet que l'ATM tingui garantit el finançament a través dels compromisos formals adquirits per les administracions públiques.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb FGC la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts."





b.3. Contracte Programa AMB gestió indirecta 2020

Respecte del Contracte Programa AMB gestió indirecta 2020, el senyor Pere Torres Grau indica que el total previst per aquest Contracte Programa és de 123.280.049,29 euros, remetent-se a la resta de documentació plantejada.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atesa que la conjuntura econòmica de l'any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l'àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d'euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d'un model d'èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d'un Pacte metropolità del transport per part de les administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d'abril, Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) el dia 29 d'abril i el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l'establiment de Plans quadriennals de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l'AMB i l'ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb l'AMB, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 21 de 62



Atès que en data 8 de maig de 2019 es va signar el Contracte Programa entre l'AMB i l'ATM per al període 2019.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019, es va acordar per a l'any 2020 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Vista la proposta que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2020" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB i que s'adjunta en annex, condicionant l'efectivitat del mateix a l'aprovació de les aportacions a realitzar per part de les administracions consorciades recollides en el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2020 així com de l'aportació de l'Administració General de l'Estat prevista en el pressupost de l'ATM per a l'exercici 2020.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'AMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts."

c. Sol·licitud d'autorització de l'AMB per a disposar dels fons de reserva

Pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que aquest punt respon a una petició de l'AMB. Concretament indica que hi ha una assignació anual de cadascun dels operadors que si no es procedeix al seu ús, la diferència es constitueix com a Fons de Reserva. En aquest sentit, en data 13 d'octubre de 2020, l'AMB va sol·licitar a l'ATM, la possibilitat d'utilitzar de manera transitòria i condicionada a l'autorització de l'ATM, el saldo disponible dels comptes de reserva provisional a l'AMB derivat de les liquidacions provisionals dels exercicis 2018 i 2019, amb l'objectiu d'atendre el dèficit actual causat per la covid-19, fins que no es liquidin per part de l'ATM la totalitat dels recursos necessaris per compensar i regularitzar les repercussions pressupostàries i econòmiques dels operadors de gestió indirecta de l'AMB, moment en el qual es reintegrarà al fons la disposició aplicada.

Amb posterioritat indica que, en data 23 de juliol de 2020, es va procedir a la liquidació provisional de l'exercici 2019 on es va reflectir un fons de reserva pel 2018 de 1.546 milers d'euros i un provisional per l'exercici 2019 de 4.493 milers d'euros. El senyor Pere Torres Grau proposa autoritzar la utilització del Fons de Reserva de l'exercici 2018 i delegar l'autorització del Fons de Reserva Provisional de l'exercici 2019 al Director general de l'ATM, un cop s'hagi convocat la Comissió de liquidació i realitzada la liquidació definitiva.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 22 de 62



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“En data 13 d'octubre de 2020, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) va sol·licitar a l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) la possibilitat d'utilitzar de manera transitòria el saldo disponible dels comptes de reserva provisionals a l'AMB derivat de les liquidacions provisionals dels exercicis 2018 i 2019, per tal d'aplicar-los a atendre el dèficit actual causat pel COVID-19, fins que no es liquidin per part de l'ATM la totalitat dels recursos necessaris per compensar i regularitzar les repercussions pressupostàries i econòmiques dels operadors de gestió indirecta de l'AMB, moment en el qual es reintegrarà al fons la disposició aplicada.

Atès que en data 23 de juliol de 2020 es va procedir a la liquidació provisional de l'exercici 2019 on es va reflectir un fons de reserva per l'exercici 2018 de 1.546 milers d'euros i un provisional per l'exercici 2019 de 4.493 milers d'euros, d'acord amb el document adjunt en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- AUTORITZAR a l'AMB a fer ús, únicament a efectes de tresoreria, del fons de reserva de l'exercici 2018 per un import total de 1.546 milers d'euros, sempre que es formalitzi el preceptiu compromís de retorn en el sistema de la totalitat del fons de reserva utilitzat i un cop obtinguda la liquiditat necessària.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que un cop es procedeixi a la liquidació final del fons de reserva de l'exercici 2019 es pugui autoritzar la seva utilització.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM a regularitzar les aportacions a l'AMB en el consorci de l'ATM, en el cas que l'AMB no procedeixi al retorn de l'esmentat fons de reserva en els termes indicats en els acords precedents.”

d. Addenda conveni d'integració tarifària ATM – Renfe Viajeros

Pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per indicar que la compensació a l'operador RENFE es fa anualment a través de l'aprovació d'una addenda per a prorrogar la vigència del conveni subscrit en data 28 de juliol de 1999 entre l'ATM i RENFE. En aquest cas es presenta la proposta per a l'exercici 2020, tot sol·licitant facultar al Director general per a la seva subscripció. Aquesta addenda estableix que la compensació serà de 7 MEUR, i una vegada se signi el conveni es farà un pagament de 4 MEUR, abonant-se la diferència amb la liquidació de l'any 2020.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“El Consell d'Administració de l'ATM, en data 12 de juliol de 1999, aprovà la proposta de conveni de col·laboració en matèria d'integració tarifària, que se signà entre l'ATM i RENFE en data 28 de juliol de 1999.





El Consell d'Administració de l'ATM, en data 27 de març de 2001, aprovà el conveni de col·laboració per a l'ampliació de l'àmbit d'utilització dels títols ATM a la xarxa de Renfe Rodalies, el sistema de distribució d'ingressos i el calendari d'entrada en servei a les diferents estacions. Aquest conveni es formalitzà entre l'ATM i RENFE en data 5 d'abril de 2001, amb una vigència per als exercicis 2001, 2002 i 2003.

En data 11 de desembre de 2003, l'ATM i RENFE formalitzaren una addenda als referits convenis, prorrogant la seva vigència fins el 31 de desembre de 2005, i derogant determinats pactes. El Consell d'Administració aprovà aquesta addenda en data 10 de desembre de 2003.

El Consell d'Administració de l'ATM, en data 10 de juliol de 2006, aprovà una nova proposta d'addenda a subscriure entre l'ATM i RENFE, en relació als convenis formalitzats en dates 28 de juliol de 1999 i 5 d'abril de 2001, prorrogant la seva vigència per als exercicis 2006 i 2007, subscriuint-se la mateixa en data 22 de setembre de 2006.

En data 23 de desembre de 2008, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2008, que va ser firmada en data 30 de desembre de 2008.

En data 14 de desembre de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2009, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2009.

En data 16 de desembre de 2010, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2010, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2010.

En data 19 de desembre de 2011, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2011, que va ser firmada en data 28 de desembre de 2011.

En data 20 de desembre de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2012, que va ser firmada en data 21 de desembre de 2012.

En data 23 de desembre de 2013, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2013, que va ser firmada en data 24 de desembre de 2013.

En data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2014, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2014.

En data 23 de desembre de 2015, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2015, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2015.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 24 de 62



En data 19 d'abril de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2016, que va ser firmada en data 20 de desembre de 2016.

En data 28 de desembre de 2017, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2017, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2017.

En data 13 de desembre de 2018, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2018, que va ser firmada en data 30 de novembre de 2018.

En data 12 de desembre de 2019, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2018, que va ser firmada en data 10 de desembre de 2019.

Atès que cal prorrogar la vigència del conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2020.

Vista la proposta d'addenda (15a) que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'addenda al conveni entre l'ATM i RENFE que s'adjunta com annex.

Segon.- FACULTAR al Director General de l'ATM per a la signatura de la mateixa."

e. Necessitats de finançament 2021

Pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que, a causa que estem en pròrroga pressupostària, les administracions consorciades aporten els mateixos recursos de l'any 2020 per l'any 2021. En aquest sentit, destaca que hi ha dos escenaris amb diferències d'aportacions. Per un costat, informa d'un escenari mitjançant el qual l'AGE i els Pressupostos Generals de l'Estat incorporen 40 MEUR addicionals per a l'ATM d'acord amb una esmena que es troba en tràmit d'aprovació definitiva en el Senat. I per un altre costat, un escenari amb diferències de demanda de necessitats dels operadors d'acord amb les sol·licituds enviades pels operadors actualitzades i algunes pendents de valorar tècnicament. Per tant, els dèficits que generarien entre aportacions i necessitats seria de 110,97 MEUR, 70,97 MEUR i 236,76 MEUR segons l'escenari en què ens trobéssim, així com afegint uns 39,37 MEUR de menyscapse i, en conseqüència ens mouríem d'un escenari més favorable de 150,34 MEUR a un de més desfavorable de 276,13 MEUR.

Tenint en compte l'anterior, destaca que aquesta situació requereix solucions diverses a diferents nivells. En tot cas, les solucions han de respectar el marc tarifari actual, no provocar retallades de serveis ni tampoc majors aportacions. Per aquest motiu, es planteja analitzar la situació tot delegant-se a la Comissió de finançament de l'ATM per trobar una solució en el primer quadrimestre del 2021. Tanmateix, destaca el pes de les



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 25 de 62



administracions consorciades a l'ATM de manera que la majoria han augmentat un 50% les seves aportacions; aportacions dedicades a les compensacions de les polítiques tarifàries en funció de les previsions d'increment de l'acord marc 2014-2031. Per tant, remarca que les majors aportacions estan destinades a les compensacions de les polítiques tarifàries.

Tot seguit, pren la paraula l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata per considerar que entén que s'aprovarà la nova aportació per part de l'AGE. En resposta, pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per confirmar que la nova aportació serà aprovada.

Torna a prendre la paraula l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata per manifestar que, encara que es compleixin totes les previsions, hi hauria un dèficit acumulat d'entre 80-100 MEUR que caldrà contemplar d'alguna manera.

Seguidament pren la paraula la Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid per agrair l'esforç d'intentar quadrar la situació financera del sistema, atès que s'ha demostrat fràgil i vulnerable. Considera que d'una vegada per totes s'ha d'analitzar si, més enllà de les aportacions estructurals, aquestes resulten suficients amb les aportacions directes de cadascuna de les administracions i dels ingressos tarifaris, i si resulta necessari tancar diferents modes de finançament i trobar un pla per a revertir la situació del dèficit estructural que permeti aconseguir finançament per altres vies i evitar així aquesta fragilitat, corresponsabilitzant també a altres actors del transport públic. Avança que en uns mesos es podrien disposar d'unes conclusions fortes per a revertir la situació del dèficit estructural. De fet, ja sigui en l'àmbit de Rodalies, com l'L9, com el TRAMVIA, són àmbits de recursos compartits entre administracions i per tant tot això s'ha de consensuar d'una manera molt estructural. Per aquest motiu, el pròxim any no hauríem d'arribar tard amb aquesta feina que de fet ja està desenvolupada.

Seguidament pren la paraula el President del Consell d'Administració per manifestar que les exposicions traslladades pel senyor Pere Torres Grau marquen perfectament els aspectes més rellevants del dèficit estructural del sistema de transport públic i que, amb la problemàtica afegida de la pandèmia, s'han augmentat efectivament les tensions sistèmiques.

En aquest sentit, indica que aquesta problemàtica s'ha de poder abordar si es vol un més i millor transport públic. Per tant, la resposta a la situació actual i al dèficit estructural s'ha de poder solucionar amb les aportacions de les administracions consorciades, en el marc dels diversos escenaris pressupostaris. Avança que per part de l'administració de la Generalitat de Catalunya hi ha un compromís ferm.

Ahora demana confiança respecte dels dies i setmanes que vindran per a donar resposta i cobertura al dèficit ordinari i al derivat de la pandèmia. Així mateix, indica que s'han de trobar fórmules de finançament del transport públic i que s'ha de fer l'esforç conjunt per trobar solucions. Remarca que s'està a prop que entrin fons d'inversió i aconseguir així més capacitat d'endeutament per a una societat més resilient. Tenint en compte l'anterior conclou que és feina nostra aconseguir una situació econòmica suportable per la ciutadania i un sistema de transport públic més robust.

Tot seguit pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per recordar als assistents que precisament per fer sostenible un sistema de transport públic eficient en el sentit indicat pel President del Consell d'Administració, està en tràmit l'avantprojecte de Llei de mobilitat



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 26 de 62



sostenible i de finançament de transport que no té afectació per aquests pressupostos però sí pels pròxims.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa la situació actual de pròrroga pressupostarà, així com el fet que les administracions consorciades a l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) han manifestat les seves dificultats econòmiques per a poder incrementar les seves aportacions per a l'exercici 2021 i donar així resposta a les necessitats del sistema de transport públic.

Atès que, tal com ja s'ha posat de manifest en les comissions de finançament celebrades entre les administracions consorciades i en el Grup de Finançament de l'ATM, constituïdes per a la definició d'un marc estable en el temps davant de l'existència d'un dèficit estructural provocat en part a conseqüència que els operadors de transport públic han incrementat les seves necessitats per donar resposta a l'increment de demanda i per conformar un parc mòbil més sostenible, al mateix temps que la manca de recursos econòmics de les administracions públiques titulars dels serveis de transport no poden fer front a aquestes majors necessitats.

Atesa que l'Administració General de l'Estat ha mantingut la seva aportació i no ha incrementat en 25 milions d'euros, tal com es va preveure en els pressupostos dels exercicis 2018 i posteriors.

Atesos que els canvis adoptats en la política tarifària no s'han vist reflectits en un increment per part de les administracions consorciades, tal com es va preveure en el Pla Marc 2014-2031.

Ateses que les necessitats previstes pels operadors se situen en 1.130 milions d'euros per a l'exercici 2021.

Atès que el pressupost prorrogat per a l'exercici 2021 només contempla una aportació inicial de 923,41 milions d'euros, dels quals hi ha 134,30 milions d'euros que corresponen a l'AGE.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la situació econòmica del sistema de transport públic competència de l'ATM per a l'any 2021.

Segon.- DELEGAR en la Comissió de finançament de l'ATM, composta pels membres de les administracions consorciades de l'ATM, la determinació d'una proposta de solució que permeti l'equilibri econòmic-financer del sistema competència de l'ATM durant el primer quadrimestre de l'exercici 2021."





f. Propostes d'inversions de TMB

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en data 23 d'octubre de 2020, l'operador TMB va presentar davant d'aquest consorci dos documents consistents, per una banda, en el Programa de renovació i ampliació de trens pel període 2021 a 2024 i per l'altra, en el Pla d'adquisició de flota d'autobusos pel període 2021 a 2024. A mode introductor, destaca que aquesta proposta d'inversions és un paquet ambiciós per part de l'operador TMB i que ho necessita amb certa urgència. Avança que hi ha una part d'unitats que s'han de canviar atesa la presència d'amiant i que per tant requereixen la seva substitució. Concretament el contracte amb el subministrador ALSTOM permet una possible ampliació per comprar més vehicles i tirar endavant així aquesta compra de trens necessària per a l'operador. En concret l'autorització que es va donar a TMB per comprar 42 trens fixava un preu màxim, un cop aconseguit el finançament del BEI i per tant els costos d'aquest encàrrec i d'aquestes vuit unitats no excediria dels 378 MEUR.

Seguidament i en relació amb el Programa de renovació i ampliació de trens pel període 2021 a 2024 exposa que és necessari incrementar en 26 el nombre d'unitats de trens. L'esmentada adquisició es farà en dues parts:

- La primera, els 2 trens sortirien de l'ampliació del contracte de 42 trens S7000/8000 amb Alstom. Dins d'aquesta ampliació de contracte de 8 trens, 6 trens són per substituir 6 trens amb amiant, i els 2 restants són per incrementar la flota. El valor d'aquests nous trens és de 6,5 M€.
- La segona, els 24 trens restants sortirien d'una nova licitació de trens amb un valor estimat de 7 M€ per tren.

Quant a la primera part, indica que en data 13 de desembre de 2018, el Consell d'Administració de l'ATM va autoritzar a TMB a comprar 42 trens per un cost màxim de 378 M€, així com els plecs reguladors de la preceptiva licitació, els quals preveien l'ampliació del contracte fins a un 20% de la quantitat prevista al mateix i que això permet adquirir de 8 trens addicionals dins del mateix contracte marc contractual d'aplicació. Posteriorment, en data 20 de novembre de 2020, TMB va presentar sol·licitud per la compra de 8 trens, dels quals 6 serien per a la substitució dels darrers trens de la xarxa que presenten restes d'amiant en els seus components, essent la inversió total per la compra dels 8 trens de 50,75 M€, que, juntament amb la compra dels 42 trens, suposarà un cost total de 318,86 M€, situant-se aquesta xifra per sota del 378 M€.

Quant a la segona part, en data 20 de novembre de 2020, TMB també va presentar la sol·licitud per la compra de 24 trens, dels quals 12 serien per la Línia 1, 10 per la Línia 5 i 2 per la Línia 2 destinats a millorar la freqüència a les dites línies i que, d'acord amb la documentació presentada en data 23 d'octubre, per un import total de 168 M€ i amb un valor estimat de 7 M€/tren, sent la distribució final per línies la següent:

- Línia 1: 50 trens.
- Línia 2: 24 trens.
- Línia 3: 32 trens.
- Línia 4: 25 trens.
- Línia 5: 47 trens.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 28 de 62



Seguidament, pren la paraula la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés per informar que s'ha arribat a un acord per no indemnitzar a ALSTOM per la covid-19 si a canvi se'ls hi encarrega la producció d'aquests trens.

En relació amb el Pla d'adquisició de flota d'autobusos pel període 2021 a 2024 pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per manifestar que, en data 20 de novembre de 2020, TMB també va presentar el detall del Pla de Compra d'Autobusos corresponent al període 2022 a 2024 que implica la compra de 297 nous vehicles, per un import total d'inversió de 143.425 MEUR, que representaria la compra de nous vehicles que substituirien vehicles existents amb un nivell de contaminació ambiental molt superior i d'aquesta manera reduir les emissions.

Tot seguit, indica que, juntament amb la proposta anterior sobre la difícil situació de finançament, la proposta de l'ATM ha de ser de procedir a la compra d'aquests primers 8 trens dins dels paràmetres previstos per anys futurs, així com desenvolupar tots els projectes i elements procedimentals i supeditar aquesta adjudicació a l'obtenció de fons addicionals, sigui per noves aportacions o recursos en aquesta línia.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Vist que en data 23 d'octubre de 2020, l'operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB) va presentar davant d'aquest consorci, dos documents consistents en el "Programa de renovació i ampliació de trens (període 2021 a 2024)" així com el "Pla d'adquisició de flota d'autobusos (període 2021 a 2024)" i que s'adjunten ambdós en annex.

Atès que en data 20 de novembre de 2020, TMB va presentar la sol·licitud per la compra de 297 nous vehicles i per un import total d'inversió de 143.425 milions d'euros.

Atès que en data 20 de novembre de 2020, TMB va presentar la sol·licitud per la compra de 8 trens, 6 dels quals corresponen als darrers trens que presenten amiant i 2 més per a la L4, atès que 2 trens es destinaran a l'L10 Sud.

Atès que en data 13 de desembre de 2018, el Consell d'Administració de l'ATM va autoritzar a TMB a comprar 42 trens per un cost màxim de 378 milions d'euros, així com el plec regulador de la preceptiva licitació preveia l'ampliació del contracte fins a un 20% de la quantitat prevista al mateix i permeten l'adquisició de 8 trens addicional dins del mateix marc contractual d'aplicació.

Atesa que la inversió total per la compra dels 8 trens és de 50,752 milions d'euros que juntament amb la compra dels 42 trens suposarà un cost total de 318,856 milions d'euros i que aquesta xifra es situa per sota del 378 milions d'euros.

Atès que en data 20 de novembre de 2020, TMB va presentar la sol·licitud per la compra de 24 trens, dels quals 12 serien per la Línia 1, 10 per la Línia 5 i 2 per la Línia 2 destinats a millorar la freqüència a les dites línies i que, d'acord a la documentació presentada en data 23 d'octubre, per un import total de 168 milions d'euros.

Per tot l'anterior,



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 29 de 62



S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de les sol·licituds d'inversió presentades per l'operador TMB per a la millora del sistema i que s'adjunten en annex.

Segon.- AUTORITZAR a l'operador TMB a la compra de vuit trens -sis trens dels quals corresponen als darrers trens que presenten amians i dos trens més per a la L4, atès que dos trens es destinaran a l'L10 Sud-, incloent aquestes necessitats en futurs contractes programa a subscriure entre l'ATM i TMB i que es concretarà en funció del finançament aportat a l'ATM per les administracions públiques.

Tercer.- AUTORITZAR a l'operador TMB per tal que continuï efectuant les actuacions necessàries a l'objecte de dur a terme les inversions informades en la documentació adjunta en annex, sense perjudici del previst en els acords posteriors.

Quart.- CONDICIONAR l'aprovació de les inversions informades en la documentació adjunta en annex, a la disponibilitat de fons necessaris per tal de poder fer front a les majors necessitats d'inversió i de manteniment de les despeses d'explotació corresponents.

Cinquè.- FACULTAR al Director general per tal portar a terme un seguiment de les inversions proposades, així com per a l'obtenció dels fons necessaris a l'objecte de fer viables les sol·licituds d'inversió presentades per l'operador TMB per a la millora del sistema i que s'adjunten en annex."

g. Tarifes 2021

g.1. Gamma de títols i tarifes ATM

En aquest punt pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que la situació actual ens indica que hi ha una necessitat d'ingressos tarifaris addicionals de 39,37 MEUR, dels quals 26,36 MEUR es corresponen a ingressos addicionals del Pla Marc, 9,51 MEUR a la tarifa T-mobilitat i 3,50 MEUR a les pèrdues per continuïtat de títols en cas de congelació.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que de les darreres reunions de les Comissions de finançament no hi ha hagut possibilitat d'increment de tarifes i per tant les tarifes s'han de mantenir. Remarca que, contra el seu criteri, les àrees tècniques del consorci de l'ATM han considerat convenient l'aprovació expressa de les tarifes de l'exercici 2021 preservant el seu caràcter anual. Segons el seu parer, considera més adequada la seva aprovació no necessàriament amb caràcter anual per així disposar d'un marc tarifari vigent fins a una nova aprovació o canvi per part de les administracions competents. Així i tot, es presenta l'aprovació de les tarifes de l'any 2021 en el marc de les tarifes actualment vigents i fins que no s'aprovi un nou canvi de tarifes de la gamma de títols de transport del sistema tarifari integrat competència del consorci de l'ATM. També, exposa que els títols adquirits l'any 2020 seran vàlids mentre siguin vigents les tarifes actuals, allargant-se aquest període de validesa fins 2 mesos després del canvi de tarifes i que seran 3 mesos en cas de títols de limitació temporal trimestral. Com a màxim els títols adquirits l'any 2020 seran vàlids fins al 31 de desembre de 2021, excepte els títols T-compensació



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 30 de 62



covid, que tenen la seva pròpia caducitat. Els títols adquirits l'any 2020 sense utilitzar no es podran bescanviar per títols de l'any 2021.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau confirma que el Consell Català de la Mobilitat ja ha informat favorablement de la proposta de tarifes anunciada, acomplint-se d'aquesta manera el tràmit administratiu i burocràtic.

Finalment i abans de concloure aquest punt, el President del Consell d'Administració agraeix l'exposició del senyor Pere Torres Grau com ampliació del respectiu punt d'aquest ordre del dia.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM no adopta cap acord en relació amb la modificació de tarifes per a l'any 2021.

Atès que la no modificació de les tarifes per a l'any 2021 comporta un menyscapte per al finançament del sistema valorat en 39,37 milions d'euros anuals.

Atès que per part del director general de l'ATM se sol·licita formalment a les administracions consorciades una major aportació per a l'exercici 2021, equivalent al menyscapte que produeix la congelació tarifària.

Atès que per part de les administracions consorciades no es pot dotar avui dia d'una aportació addicional que cobreixi aquest dèficit anteriorment assenyalat.

Vista la documentació respecte a les condicions d'utilització dels títols de l'any 2021 adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- MANTENIR les tarifes actualment vigents durant l'any 2021 mentre no s'aprovi un nou canvi de tarifes de la gamma de títols de transport del sistema tarifari integrat competència del consorci de l'ATM.

Segon.- APROVAR que els títols adquirits l'any 2020 seran vàlids mentre siguin vigents les tarifes actuals. Addicionalment, aquest període de validesa s'allargarà fins 2 mesos després del canvi de tarifes i que seran 3 mesos en cas de títols de limitació temporal trimestral. Com a màxim els títols adquirits l'any 2020 seran vàlids fins al 31 de desembre de 2021, excepte els títols T-compensació covid, que tenen la seva pròpia caducitat. Els títols adquirits l'any 2020 sense utilitzar no es podran bescanviar per títols de l'any 2021.

Tercer.- FACULTAR el director general de l'ATM a prendre les determinacions oportunes i necessàries per a l'aplicació dels punts anteriors quan es donin les circumstàncies de manteniment o congelació de les tarifes vigents.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 31 de 62



Quart.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la informació a l'usuari sobre la caducitat i bescanvi dels títols, les limitacions establertes pel que fa a l'obligació de facilitar canvi en adquirir el bitllet i les condicions d'utilització dels títols ATM."

g.2. Gamma de títols i tarifes Rodalies de Catalunya

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès el traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis ferroviaris de rodalia que presta Renfe-Viajeros.

Atès que l'article 4 dels Estatuts de l'ATM estableix que correspon al consorci l'exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2021.

Servei de rodalia de Barcelona						
Tarifes 2021 (€) (preus amb IVA)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Senzill	2,40	2,80	3,85	4,60	5,50	6,95
Bonotren	10,25	16,35	24,20	31,45	38,20	47,75
Ab. Mensual	25,55	30,50	47,05	57,90	69,95	83,85
Ab. Trimestral	92,15	104,10	148,15	176,10	208,15	249,30

El pack "Ripollès-Barcelona" compost per un títol monomodal de Renfe de 10 viatges i una targeta T-10 d'una zona tindrà un preu de 53,25 €.

S'ACORDA

Primer.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que puguin entrar en vigor l'1 de gener de 2021."

h. Iniciatives legislatives estatals de finançament del transport públic

A continuació, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents sobre la proposició de Llei de finançament del transport públic urbà i metropolità, que té com a objectiu regular el règim de finançament del transport públic urbà i metropolità i així crear un règim permanent de finançament i promocionar la mobilitat urbana sostenible. Destaca que en el seu article 11 estableix uns condicionants per accedir al finançament de l'estat que deixa fora a l'ATM de Barcelona, ja que l'ATM no tindria dret a rebre cap subvenció atès que els consorcis metropolitans han de ser majoria d'entitats locals respecte d'altres administracions. Per aquest motiu, considera que els partits corresponents hauran de fer les esmenes oportunes per a preveure millor la regulació d'aquesta problemàtica.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 32 de 62



Respecte de l'avantprojecte de Llei de finançament sostenible i finançament del transport públic urbà indica el senyor Pere Torres Grau que els objectius, d'acord amb els objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030 són els següents:

- Revisió de la fiscalitat de l'energia i modes de transport.
- Ordenació jurídica per establir criteris en el finançament del transport públic urbà.
- Planificació d'infraestructures.
- Promoció, sensibilització i formació de la mobilitat sostenible.
- Investigació + innovació en el transport.
- Regulació de la logística i la distribució urbana de mercaderies.
- Digitalització transport i open data.
- Competitivitat modes de transport.
- Governabilitat i participació pública.

Paral·lelament, el senyor Pere Torres Grau indica que el projecte de llei del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, és un document subjecte a consulta pública on l'ATM va presentar les seves observacions. En aquest sentit indica que, en línies generals, no es van presentar observacions d'especial rellevància, abastant altres aspectes no vinculats al finançament, essent bàsicament observacions sobre que el transport públic tingués un efecte més vertebrador i que en conseqüència es dibuixés un model d'aquesta naturalesa. Alhora, indica que s'havia d'aprofitar per crear figures tributàries que poguessin canalitzar determinats tributs de manera finalista al transport públic de manera que el pes de la subvenció es rebaixés en el total del finançament de les administracions públiques.

Seguidament, pren la paraula el senyor Estanislau Vidal-Folch per oferir la seva disponibilitat per traslladar iniciatives d'aquesta mena al titular de l'àrea competent de l'AGE i facilitar-ne la possible coordinació de peticions.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Ricard Font i Hereu per indicar que, a Catalunya, des de l'any 2015, es disposa d'una Llei de finançament del transport públic i que va ser una proposta que va defensar el conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'Hble. Sr. Josep Rull i Andreu, i que el senyor Pere Torres Grau va participar en la seva tramitació per fer-la possible. Precisament remarca que aquesta llei parteix d'una base de trobar noves vies de finançament que permetin trobar noves fonts del sistema del transport públic i per tant les noves figures han de preveure noves formes de finançament. Indica també que l'avantprojecte hauria de desenvolupar les figures impositives que permeten concretar aquestes noves vies de finançament, però que tenint aquí una llei catalana, es podria desenvolupar tenint en compte les previsions que són vigents en aquest moment.

Finalment, per tancar aquest punt de l'ordre del dia, intervé el senyor Carlos Prieto Gómez per manifestar que efectivament es tracta d'un projecte de llei que se centra a tractar la mobilitat sostenible en el transport públic i que permetrà trobar figures impositives més acordes amb les especials característiques del finançament en el transport públic.

6. PRESSUPOST DE L'ATM

a. Modificació del Pressupost 2020

Consell Administració 2020/6
21 de desembre de 2020

33



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 33 de 62



Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar als assistents que el 12 de desembre de 2019 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar prorrogar el pressupost inicial de l'exercici 2019, per a l'exercici 2020, i que en data actual, 21 de desembre de 2020, les administracions ja tenen els crèdits pressupostaris definitius, havent d'acordar entre les administracions i operadors de transport afectats els ajustaments necessaris que ara es presenten.

En aquest sentit, indica que hi ha diversos aspectes a destacar. Per un costat l'aprovació del pressupost de l'ATM per a l'exercici 2020 i la primera estimació realitzada per part de l'ATM. Destaca així una reducció de 30.163.623,00 € que es correspon a la banda dels Contractes Programa que s'han reduït per un import equivalent, dels quals, 15.991.000,00 € es corresponen al Contracte Programa amb TMB, 5.996.654,32 € al Contracte Programa amb FGC, 1.362.564,09 € al Contracte Programa de gestió indirecta, 10.766.759,40 € al Contracte Programa de Fons de Reserva pendent de millores i 1.388.062,55 € al Contracte Programa de Treball tècnics relatius a la T-mobilitat. Respecte dels convenis de finançament destaca la reducció en 25 MEUR l'aportació inicial de l'Administració General de l'Estat, i en uns 5 MEUR l'aportació inicial de l'AMB.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que el fons COVID és el que es va aprovar per part del Govern espanyol en l'àmbit dels fons autonòmics. Tanmateix, en data d'aquesta sessió del Consell d'Administració no se sap el reconeixement ple d'aquestes assignacions per part de l'administració estatal, tot i que es va publicar el Reial decret llei 22/2020, de 16 de juny, pel qual es regula la creació del Fons COVID-19 i s'estableixen les regles relatives a la seva distribució i deslliurament, encara no s'han produït les transferències. Per aquest motiu, la Generalitat de Catalunya, a compte d'aquests recursos que s'han de transferir, realitza determinades bestretes. Concretament, avança que demà 22 de desembre s'aprovarà una tercera bestreta i seran transferits uns 215 MEUR.

Continua la seva exposició per explicar que només es presenta en el pressupost de l'ATM els ingressos reals i com es reparteix la despesa. Contra el seu criteri, els 240 MEUR de dèficit s'han d'incloure en un altre mecanisme que no sigui en el pressupost previst.

Per altra banda, indica que la Direcció General de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya també ha fet una aportació d'1,4 MEUR per desenvolupar un programa de millores en la mobilitat laboral per a reduir la contaminació atmosfèrica.

En relació amb els ingressos de la integració tarifària, el senyor Pere Torres Grau destaca la reducció de 268 MEUR sobre el pressupost inicialment previst, el que ha ocasionat que el pressupost final hagi estat de 312.701.470,00 €.

Finalment, per acabar amb aquest punt de l'ordre del dia i relatiu al pressupost de gestió propi de l'ATM amb un pressupost final de 4.833.510,00 €. Avança que s'han aprofitat romanents de tresoreria propis i fons covid de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"El 12 de desembre de 2019 el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar prorrogar el pressupost inicial de l'exercici 2019, per a l'exercici 2020.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 34 de 62



Atès que en data actual les administracions ja tenen els crèdits pressupostaris definitius, és necessari procedir a realitzar les modificacions oportunes per tal de presentar el Pressupost Definitiu de l'ATM per a l'any 2020.

Vist el document que s'acompanya en annex de modificació de Pressupost 2020, on es recullen els compromisos definitius adoptats per les administracions per a l'exercici 2020.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR de manera definitiva el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2020."

b. Pròrroga del Pressupost 2020 per a l'exercici 2021

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar als assistents que, atès que per a l'exercici 2021 la Generalitat de Catalunya té previst prorrogar el seu Pressupost, i que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95 i adscrit estatutàriament a l'esmentada administració, és necessari prorrogar el pressupost inicial de l'exercici 2020 per a l'any 2021, restant la pròrroga vigent fins al moment de l'aprovació del pressupost definitiu de l'exercici 2021.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que per a l'exercici 2021 la Generalitat de Catalunya té previst prorrogar el seu Pressupost.

Atès que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95.

S'ACORDA

Primer.- PRORROGAR el pressupost inicial de l'exercici 2020 per a l'any 2021. Aquesta pròrroga restarà vigent fins el moment de l'aprovació del pressupost definitiu de l'exercici 2021."

7. AMPLIACIÓ DE LA XARXA TRAMVIÀRIA

a. Conveni per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que, en data 29 de juliol de 2020, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el projecte executiu de la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 1: Pl. Glòries - Girona", que es compon de dos documents:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 35 de 62



- Projecte Executiu de Transports. Fase 1 Pl. Glòries - Girona, redactat per la UTE GPO-TYPSASENER.
- Projecte Constructiu de sistemes. Fase 1, redactat per INGEROP T3, SLU.

Indica que, en compliment de la legislació aplicable, l'ATM va tramitar el projecte a l'Ajuntament de Barcelona, a l'operadora Tramvia Metropolità del Besòs, SA, i a l'ADIF, i que les tres entitats van traslladar els seus informes de resposta mostrant-se favorablement o amb consideracions poc significatives amb relació al contingut del projecte. Paral·lelament, l'Ajuntament de Barcelona va procedir a la redacció del projecte d'urbanització en l'àmbit de la Diagonal de Barcelona entre els carrers Bailèn i la plaça de les Glòries Catalanes entorn del projecte tramviari.

Alhora, el senyor Pere Torres Grau informa que, tenint en compte que la implantació de la Xarxa Tramviària Unificada a la trama urbana tindrà impacte sobre vianants, bicicletes, vehicles privats i transport públic, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van considerar adient per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, formalitzar un acord o conveni entre ambdues administracions, a efectes de coordinar l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària, així com coordinar les competències d'ambdues administracions i coordinar treballs, la coordinació dels quals serà assumida per Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIMSA), i promoure procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic. Remarca per tant que són dos projectes complementaris que han de desenvolupar-se de manera sincronitzada i precisament aquest conveni que es presenta el que pretén és fixar les voluntats i necessitats de l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'Ajuntament de Barcelona va comunicar a l'ATM que calia abordar alguns aspectes amb relació al servei del tramvia en el moment que es considerés ampliar la xarxa pel servei central. Però, donada la voluntat d'entesa, es van incorporar al conveni tres punts:

- Que es procedirà a una negociació amb l'empresa concessionària per tal que el model de gestió que resulti de l'ampliació en fase 1 i en fase 2 representi un resultat que no generi beneficis superiors a l'empresa respecte dels que té l'empresa actualment. Els primers passos ja es van començar a fer la setmana passada.
- Que hi hagi un increment de la participació pública en l'accionariat de les societats concessionàries. S'ha començat a negociar, tot i que no hi ha obligació de vendre de forma gratuïta, sinó a preu de mercat.
- Una declaració de la voluntat de les parts per tal que es pugui realitzar una gestió pública a partir del 2032.

Indica que la primera condició determina que no es podran adjudicar els lots fins que hi hagi una negociació en el marc de les concessions, acord que no serà fàcil des del punt de vista de predisposició de l'empresa concessionària, ja que tot i que hi ha predisposició, tècnicament pot resultar complicat. Alhora, també cal tenir en compte els tràmits iniciats, tot i que hi ha hagut unes esmenes de darrera hora, d'acord amb el text indicat per la Generalitat de Catalunya.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 36 de 62



En aquest punt pren la paraula la Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid per agrair el treball conjunt, així com avançar amb les feines que siguin necessàries per poder portar a terme aquest projecte, que suposarà un nou model de sistema tramvia i que canviarà la vida de la ciutadania. Això ha estat possible gràcies al convenciment dels dos consellers del Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera i l'Hble. Sr. Josep Rull i Andreu, alhora agrair el treball fet entre les dues administracions i institucions.

Tot seguit pren la paraula el President del Consell d'Administració per manifestar que és un acord molt complex que unificarà l'àrea metropolitana pel centre, però que tot i la complexitat, suposarà una millora en aquesta infraestructura a la ciutat de Barcelona, així com a projecte de país.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya, estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT01, "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l'any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Posteriorment en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una Resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'ATM, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzar un Conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 37 de 62



executiu per la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, en el seu article 199 va afegir un apartat tercer a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

Tenint en compte l'anterior, l'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona va concloure la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).

El Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 27 de juny de 2017, acordà fer l'aprovació inicial, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs.

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya es va procedir a donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat de Catalunya i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades formulessin al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

En compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006, ferroviària de Catalunya, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, el tràmit d'audiència i informació pública es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) en data 3 de juliol de 2017 (DOGC número 7403), podent ser consultat l'esmentat estudi informatiu a la seu de l'ATM durant el termini de dos mesos des de la publicació de l'anunci al DOGC.

Atès que en data 30 d'agost de 2017 va tenir entrada a l'ATM comunicació mitjançant el qual se sol·licitava ampliar el tràmit d'audiència i d'informació pública de l'anterior estudi Informatiu, el Director general de l'ATM va aprovar atorgar, mitjançant resolució de data



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 38 de 62



1 de setembre de 2017, una única ampliació d'un mes al termini de dos mesos inicialment previst.

Paral·lelament, el 4 de juliol de 2017, l'ATM va tramitar el document ambiental de l'estudi informatiu al Departament de Territori i Sostenibilitat (en endavant TES) en compliment de l'article 10.2 de la Llei 4/2006 i segons preveu la Llei 21/2013, d'avaluació ambiental. En resolució del 30 d'octubre de 2017, publicada en el DOGC número 7540 de 22 de gener de 2018, TES va emetre l'informe d'impacte ambiental sobre l'esmentat estudi informatiu, pel qual es determina que el Projecte no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atesa que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambient si s'adopten les mesures preventives i correctores incloses en el document ambiental.

En data 10 de juliol de 2017, el Comitè de direcció per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada va acordar que, tot i que el projecte s'havia de considerar com una unitat, el projecte s'executaria en dues fases successives: la primera cobrint el tram Glòries-Verdaguer ("Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada") i la segona el tram Verdaguer-Francesc Macià ("Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada").

En data 21 de gener de 2018, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, tenint en compte tot l'anterior, van informar favorablement que l'"Estudi Informatiu de la connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa unificada" tenia el contingut tècnic necessari i havia complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent.

En data 6 de març de 2018, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries; donar-se per assabentat de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifestà que, pel que fa al traçat, es decanta per l'opció 1 de l'estudi informatiu i tot constant que aquesta solució no tenia objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM, així com prendre en consideració les peticions de l'Ajuntament de Barcelona, efectuades al si de la Comissió mixta amb l'ATM, per tal que s'implanti el sistema d'alimentació contínua per terra ACT i s'executi el projecte que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives: Glòries-Verdaguer i Verdaguer-Francesc Macià.

En la mateixa sessió el Consell d'Administració de l'ATM es va facultar el Director general de l'ATM per portar a terme les negociacions que siguin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona o qualsevol altre actor implicat per a la redacció de l'acord de col·laboració previst en el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 1 de març de 2016 i mitjançant el qual s'haurà de determinar, per a la primera fase de l'execució del projecte, el règim de finançament per a fer efectiva la connexió de les xarxes tramviàries de referència. Així mateix i, una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, es va resoldre traslladar al Comitè Executiu d'aquest consorci aquest acord per a la seva validació, així com un cop l'Ajuntament de Barcelona hagi aprovat formalment l'acord de col·laboració necessari, es va facultar el Director general per tal que el formalitzés en



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damíà Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 39 de 62



nom de l'ATM i aprovés definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats en el Consell d'Administració.

En data 18 de març de 2019, va tenir entrada en el registre de l'ATM comunicació de l'Ajuntament de Barcelona fent trasllat de la notificació de l'acord del Plenari del Consell Municipal adoptat en sessió del dia 25 de gener de 2019 pel qual es va acordar, entre altres aspectes, avalar la connexió de la xarxa tramviària per la Diagonal i en superfície. En data 22 de maig de 2019, el Consell d'administració de l'ATM va acordar facultar el Director general de l'ATM a efectuar l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu d'acord amb les necessitats operatives per a la conclusió dels treballs del projecte constructiu de la unió de les xarxes tramviàries i crear un grup de treball ATM-Ajuntament de Barcelona per analitzar els aspectes plantejats pel punt tercer de l'acord del Plenari Municipal de l'Ajuntament de Barcelona del dia 25 de gener del 2019, notificat a l'ATM en data 18 de març de 2019.

En data 25 de juny de 2019, el Director general de l'ATM va aprovar de forma definitiva l'estudi Informatiu, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície, a desenvolupar en el projecte executiu.

En data 29 de juliol de 2020, l'ATM va aprovar el projecte executiu de la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 1: Pl. Glòries - Girona", que es compon de dos documents:

- Projecte Executiu de Transports. Fase 1 Pl. Glòries - Girona, redactat per la UTE GPO-TYPSA-SENER.

- Projecte Constructiu de sistemes. Fase 1, redactat per INGEROP T3, SLU.

El pressupost de les obres tramviàries i de la compra de material mòbil ascendeix a 50.302.581 € abans d'IVA.

L'article 10.12 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, disposa que els projectes constructius d'obres ferroviàries que s'hagin d'executar majoritàriament en un àmbit urbà i que comportin obres i instal·lacions que incideixen en els espais públics municipals s'han de sotmetre a informe de l'ens local abans d'aprovar-los.

L'article 40.4 de la mateixa Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que per autoritzar unes obres en la zona de domini públic tramviari, abans s'ha de concedir audiència a l'operador del sistema tramviari perquè informi sobre els condicionants tècnics de les obres previstes en la zona de domini públic.

L'article 16 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, prescriu que per executar, a les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària, qualsevol classe d'obres, es requereix l'autorització prèvia de l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF).

En compliment de la legislació esmentada en els tres paràgrafs anteriors, l'ATM va tramitar el projecte a:

- l'Ajuntament de Barcelona, municipi on s'executaran les obres en la seva integritat.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0213JY7G4X9HH6L6UVXRJB7812L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 40 de 62



- l'empresa Tramvia Metropolità del Besòs, SA, operadora de la xarxa Trambesòs, el servei i instal·lacions de la qual quedarà afectat per aquesta actuació.

- l'ADIF, per l'afectació de la nova rasant lligada a la implantació del tramvia a la coberta del túnel ferroviari en el tram de la Diagonal entre el carrer Marina i Consell de Cent.

Les tres entitats abans esmentades van traslladar els seus informes de resposta mostrant-se favorablement o amb consideracions poc significatives amb relació al contingut del Projecte.

Paral·lelament l'Ajuntament de Barcelona va procedir a la redacció del projecte d'urbanització en l'àmbit de la Diagonal de Barcelona entre els carrers Bailèn i la plaça de les Glòries Catalanes entorn del projecte tramviari.

Tenint en compte que la implantació de la Xarxa Tramviària Unificada a la trama urbana tindrà impacte sobre vianants, bicicletes, vehicles privats i transport públic, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van considerar adient per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, formalitzar un acord a efectes de coordinar les competències d'ambdues Administracions i promoure procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

En execució de tot lo exposat, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM han elaborat una proposta de conveni que s'adjunta en annex per establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional per a possibilitar la implantació i execució de la Primera fase de la Xarxa Tramviària Unificada i els projectes d'urbanització associats i la finalització dels treballs de planificació de la Segona fase de la Xarxa Tramviària Unificada, amb la finalitat d'acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM.

Altrament, tenint en compte que l'obra del tramvia comporta finançament per una banda de la infraestructura tramviària que recau en la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona i per altra banda de l'adaptació del material mòbil existent que en aquesta primera fase recau en l'Ajuntament de Barcelona i la compra de material mòbil que recau en Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, s'informa de la següent proposta de Pla de finançament que pertoca a cada administració:

Projecte tramvia Diagonal (PEC sense IVA)	Import	GENCAT 51% mat.mòb	Aj. BCN 25% mat.mòb	AMB 24% mat.mòb.
Infraestructura i sistemes				
Fase 1: Glòries Verdguer	36.592.581 €	32.590.238 €	4.002.342 €	-
Material Mòbil				
Tramvies nous (3)	9.750.000 €	4.972.500 €	2.437.500 €	2.340.000 €

Consell Administració 2020/6
21 de desembre de 2020

41



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 41 de 62



Adaptació 3er carril flota existent (18)	3.960.000 €	-	3.960.000 €	-
Subtotal Material Mòbil	13.710.000 €	4.972.500 €	6.397.500 €	2.340.000 €
Total Infraestructura i Material Mòbil	50.302.581 €	37.562.738 €	10.399.842 €	2.340.000 €

Així mateix, es preveu l'execució de les obres entre els anys 2021 i 2023 amb la següent proposta d'anualitats per l'anterior Pla de finançament:

Anualitats (Abans IVA)		2021	2022	2023
Generalitat de Catalunya	Infraestructura i sistemes	5.236.608 €	20.310.558 €	9.578.071 €
	Material Mòbil	363.392 €	1.409.442 €	664.667 €
	Total	5.600.000,00 €	21.720.000,00 €	10.242.738,00 €
Ajuntament de Barcelona	Infraestructura i sistemes	809.130 €	3.138.267 €	1.479.945 €
	Material Mòbil	741.319 €	2.875.261 €	1.355.920 €
	Total	1.550.449,00 €	6.013.528,00 €	2.835.865,00 €
Àrea Metropolitana de Barcelona	Material Mòbil	348.856 €	1.353.064 €	638.080 €
	Total	348.856,00 €	1.353.064,00 €	638.080,00 €
TOTAL		7.499.305,00 €	29.086.592,00 €	13.716.683,00 €

Per tot lo anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de Conveni de col·laboració per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i que s'adjunta en annex.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la subscripció del Conveni de col·laboració per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i que s'adjunta en annex.

Tercer.- APROVAR la proposta de Pla de finançament en els termes transcrits en la part expositiva d'aquest acord.





Quart.- CONDICIONAR la validesa dels acords precedents a l'aprovació de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya segons es preveu als articles 37.2.c) de la Llei 4/2020 de 29 d'abril de Pressupost de la Generalitat de Catalunya i 36 del Text Refós de la Llei de finances Públiques de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, respecte de la preceptiva autorització per a la realització de despeses amb càrrec a pressupostos d'exercicis futurs o d'abast plurianual.

També al compliment de l'Acord de Govern de 20 de desembre de 2011 en relació als articles del 109 al 115 de la Llei de Finances pel que fa a l'Informe d'Impacte Econòmic i Social, d'aplicació al Consorci de l'ATM per mandat de la pròpia Llei."

b. Aprovació inicial de l'estudi informatiu de l'ampliació de la xarxa del Trambesòs en els municipis de Sant Adrià del Besòs i Badalona

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que l'actuació de la xarxa tramvia que transcorre per l'Avinguda Eduard Maristany des de l'actual Estació de Sant Adrià fins al Port de Badalona, té una longitud d'1,4 km i es proposen dues noves parades: 3 Xemeneies i Port de Badalona. L'actuació s'integra en l'espai existent entre la línia ferroviària de l'ADIF, pel costat nord, i les directrius establertes inicialment en el Pla Director Urbanístic de les 3 xemeneies i el desenvolupament del Port de Badalona, pel sud.

Tot seguit el senyor Pere Torres Grau indica que el traçat és comú en totes les alternatives i transcorre per l'Avinguda Eduard Maristany. El nombre de noves parades (2) i la seva ubicació és comú a totes les alternatives, donats els condicionants d'integració a l'entorn i l'objectiu d'optimitzar-ne l'accessibilitat tant des de les preexistències actuals en l'entorn del port de Badalona, com de les futures ordenacions urbanes definides pel Pla Director d'Urbanisme (en endavant PDU). Alhora manifesta que la ubicació, el traçat i la rasant de la parada Port de Badalona resta condicionat per les edificacions i les infraestructures existents/previstes a Marina Badalona, havent-se coordinat la seva implantació amb els redactors de l'ordenació viària dels accessos al Port i la futura obertura del canal de la Marina de Badalona. A més l'esquema d'explotació considerat és únic per a totes les alternatives i que un cop fixades les variables anteriors, els trets diferencials de les 3 alternatives analitzades rau en la secció transversal de la via resultant, relacionades amb l'espai urbà disponible entre les vies de l'ADIF i el desenvolupament urbanístic del PDU i el Port de Badalona i un model de mobilitat associat.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'alternativa 1 presenta l'opció del tramvia doble, un vial amb un carril bici segregat de doble sentit i calçada amb un carril de circulació per a cada sentit. També, s'aprofita part de la franja ferroviària per a la implantació del tramvia. Quant a l'alternativa 2, presenta l'opció del tramvia en via única, un vial amb un carril bici segregat de doble sentit i calçada amb un carril de circulació per a cada sentit, aprofitant-se part de la franja ferroviària per a la implantació del tramvia, però l'ocupació és menor. Amb relació a l'alternativa 3, es contempla l'opció del tramvia en via doble i vial pacificat amb plataforma compartida vehicles/bicis (zona 30) amb un carril de circulació per a cada sentit, restant la vorera nord com a via verda i franja de seguretat, i aprofitant part de la franja ferroviària per a la implantació del tramvia.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 43 de 62



En relació amb el cost econòmic de les tres alternatives, el senyor Pere Torres Grau informa que el total d'inversió per a les alternatives 1 i 3 és de 19.723.923,92 € i de 19.874.144,83 €, respectivament. Quant a l'alternativa 2 el total d'inversió se situa en 16.380.051,08 €. Paral·lelament, indica que, si es fa una anàlisi cost-benefici i multi criteri, l'alternativa 3 és la més favorable, i per tant la recomanació és proposar l'estudi informatiu que haurà de sortir a informació pública i que haurà de permetre disposar d'una versió més clara de la direcció a prendre.

Per finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau conclou que en la valoració global anterior dels efectes ambientals de cadascuna de les tres alternatives es valora com a més favorable l'alternativa 3.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins l'actuació XT04, T4. Sant Adrià – Port de Badalona, el perllongament del servei T4 del Trambesòs entre l'estació de Sant Adrià i el Port de Badalona, al llarg de l'Avinguda Eduard Maristany dels termes municipals de Sant Adrià de Besòs i Badalona.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 6 de novembre de 2017, l'Ajuntament de Badalona, l'Ajuntament de Sant Adrià del Besòs, el Consorci del Besòs i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona van signar un protocol que té per objecte impulsar aquesta actuació amb la finalitat de millorar la xarxa actual de transport públic.

Aquest protocol determina els compromisos de les parts respecte a l'esmentada actuació, consistents bàsicament en:

La documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM serà: l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, modificació dels serveis afectats i urbanització del sistema viari afectat per les obres tramviàries, la contractació de les obres i la seva direcció), l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Besòs entre els municipis de Sant Adrià de Besòs i Badalona.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 44 de 62



Els Ajuntaments de Badalona i Sant Adrià de Besòs i el Consorci de Besòs facilitaran la informació de la que disposin en matèria urbanística, tècnica i de serveis dels municipis afectats per l'estudi informatiu que puguin incidir de forma directa o indirecta en el projecte derivat de l'ampliació del sistema tramviari entre els municipis de Sant Adrià de Besòs i Badalona.

L'ATM ha conclòs la tasca de redacció de l'estudi informatiu per al perllongament del Trambesòs entre l'Estació de Sant Adrià i el Port de Badalona, que es compon de dos documents:

Estudi Informatiu de l'ampliació del tramvia Sant Martí - Besòs entre Sant Adrià de Besòs i Badalona (inclou l'Estudi de Mobilitat). Elaborat per la UTE: Esteyco, SA – TRN Taryet, SA.

Document ambiental de l'ampliació del tramvia Sant Martí - Besòs entre Sant Adrià de Besòs i Badalona. Elaborat per DAC ENVIRO, SL.

Ambdós documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plec de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya, és procedent donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Així mateix, l'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, estableix que s'han de sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a l'annex 2, entre els quals hi ha el tramvia. Així doncs és procedent trametre a l'òrgan ambiental l'avaluació ambiental simplificada d'aquesta ampliació del tramvia.

Vistos els estudis realitzats per a l'ampliació del tramvia Sant Martí - Besòs elaborats pels consultors ESTEYCO – TRN Taryet i DAC ENVIRO, respectivament.

Vist l'informe elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com a autoritat del transport, del que forma part l'Avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 45 de 62



Primer.- APROVAR INICIALMENT l'estudi informatiu per al perllongament del Trambesòs entre l'Estació de Sant Adrià i el Port de Badalona.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a realitzar el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental, d'acord amb el que es preveu en l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya, així com, d'acord amb l'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a l'annex 2, entre els quals hi ha l'avaluació ambiental simplificada d'aquesta ampliació del tramvia."

8. APROVACIÓ DE L'INFORME DE TRACTAMENT DELS SUGGERIMENTS EFECTUATS AL PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que en data 4 de novembre 2020 va finalitzar el termini d'exposició pública de l'aprovació inicial efectuada amb data 29 juliol de 2020, havent-se rebut un total de 47 al·legacions respecte dels programes AX, IN i TPC, així com de la xarxa ferroviària estatal i ambientals, amb 376 peticions, algunes duplicades, essent la majoria d'administracions municipals.

Amb posterioritat, indica que s'ha procedit a elaborar l'informe de tractament dels suggeriments efectuats al Pla Director d'Infraestructures (en endavant pdl), el qual ha estat aprovat per la Comissió estratègica en data 2 de desembre de 2020 i la resolució del Director general de data 14 de desembre de 2020 respecte de l'informe de resposta als suggeriments formulats al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB) per al període 2021-2030, durant el tràmit d'informació pública i institucional, elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM.

En relació amb el calendari d'aprovació del pdl i la documentació ambiental informa el senyor Pere Torres Grau que es preveu que estigui enllestit al mes de maig de 2021 amb la seva aprovació per part del Govern de la Generalitat de Catalunya. Indica que si es compleix el termini d'aprovació previst, serà el primer any que s'aprova en termini.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) del dia 26 d'abril de 2018 s'informa de l'inici de la redacció del Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 es va aprovar l'inici dels treballs del Pla Director d'Infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0213JY7G4X9HH6L6UVXRJB7812L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 46 de 62



Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va encarregar als serveis tècnics del consorci l'elaboració d'un informe de sostenibilitat ambiental preliminar del PDI 2021-2030 i es va facultar al director general a realitzar les actuacions necessàries per tramitar l'informe de sostenibilitat ambiental del PDI 2021-2030.

Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració del 29 de juliol de 2020 es va acordar aprovar inicialment el projecte del Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'Autoritat del Transport Metropolità, que inclou el corresponent Estudi Ambiental Estratègic (EAE), per a la seva aprovació inicial.

Atès que en data 4 d'agost de 2020 es va sotmetre a informació pública el projecte de Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 i el corresponent Estudi Ambiental Estratègic. El projecte s'ha sotmès a l'informe dels ens locals afectats, dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat i dels departaments de la Generalitat de Catalunya les competències dels quals puguin quedar afectades.

Atès que el període d'informació pública i institucional es va cloure el passat 4 de novembre de 2020 i els serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM han confeït un informe sobre els suggeriments formulats.

Atès que un cop incorporades al PDI les observacions pertinents, aquest s'haurà de sotmetre, de forma simultània, als informes del Consell Català de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, als efectes del que es preveu a l'article 3.4 i 5 del Decret 466/2004, de 28 de setembre i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als efectes del que preveu l'article 3 del Decret 65/2014, de 13 de maig; així com la sol·licitud d'informe a l'òrgan ambiental segons el previst a l'article 25 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Vist l'informe sobre els suggeriments al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030.

Vista l'aprovació de la Comissió estratègica de data 2 de desembre de 2020 respecte de l'informe sobre els suggeriments al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030, així com la resolució del Director general de data 14 de desembre de 2020 que aprova l'informe de suggeriments al PDI i encarrega als serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM incorporar al PDI les observacions formulades en la informació pública i institucional que es consideren adients en l'informe d'al·legacions i la redacció de la memòria ambiental prevista a l'article 25 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental així com sotmetre el PDI als informes del Consell Català de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, del Consell Català de les Dones així com la sol·licitud d'informe a l'òrgan ambiental.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0213JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ7812L3D5B

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 47 de 62



Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de l'informe de resposta als suggeriments formulats al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030, durant el tràmit d'informació pública i institucional, elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Segon.- RATIFICAR l'aprovació de la Comissió estratègica de data 2 de desembre de 2020 i la resolució del Director general de data 14 de desembre de 2020 respecte de l'informe de resposta als suggeriments formulats al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030, durant el tràmit d'informació pública i institucional, elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Tercer.- RATIFICAR l'encàrrec als serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM de la incorporació al PDI de les observacions formulades en la informació pública i institucional que es consideren adients en l'informe d'al·legacions i la redacció de la memòria ambiental prevista a l'article 25 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Quart.- RATIFICAR sotmetre el PDI als informes del Consell Català de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària als efectes del que es preveu a l'article 3.4 i 5 del Decret 466/2004, de 28 de setembre, del Consell Català de les Dones a l'efecte del que preveu l'article 3 del Decret 65/2014, de 13 de maig i a l'informe de l'òrgan ambiental previst a l'article 25 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental."

9. ALTRES ASSUMPTES

En relació amb aquest punt, el senyor Pere Torres Grau explica el contingut de la proposta que es vol sotmetre a aprovació, remetent-se a la documentació lliurada als assistents.

a. T-mobilitat

En relació amb aquest punt, el senyor Pere Torres Grau explica que el projecte de la T-mobilitat va avançant. Així i tot, podem fer previsions de quan poden estar els elements necessaris de la implantació de la T-mobilitat. En aquest sentit el calendari de projecte proposat per Societat Catalana per a la Mobilitat, SA (SocMobilitat) al mes de setembre de 2020 informava del 24 de febrer com a data de finalització de la Marxa en Blanc (MeB), amb superació de totes les proves d'acceptació per tots els operadors. Aquest calendari, però, no s'està assolint, existint en aquests moments un retard en l'inici de les PGO's d'entre 2 i 3 setmanes. Tanmateix, indica que la provisionalitat de la solució i les incidències que van apareixent dificulten l'avenç de les PGO's i el compliment de terminis. Tot seguit indica les principals problemàtiques, que són les següents:

Consell Administració 2020/6
21 de desembre de 2020

48



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 48 de 62



- No s'han assolit les disponibilitats tecnològiques reals per totes les solucions.
- No s'han finalitzat les proves SAT sense incidències bloquejants.
- Incidències no identificades en SAT que apareixen en PGO.

Tot seguit, explica el senyor Pere Torres Grau que les dates associades a la resolució d'aquestes problemàtiques proveïdes per SocMobilitat o no són completes o no disposen de prou credibilitat, donat l'històric de replanificacions setmanals de les mateixes i l'incompliment sistemàtic del proveïdor tecnològic. Conseqüentment, no existeix en aquests moments, prou fiabilitat sobre l'acompliment d'aquesta planificació. Alhora, enumera els condicionants que representen el conjunt d'aspectes generals mínims que cal acreditar per a assegurar que el sistema està en condicions d'entrar en servei comercial, tal com la disponibilitat dels productes tarifaris, la disponibilitat dels canals de comercialització del sistema, la disponibilitat tecnològica, la transferència de coneixement, la disponibilitat de les funcionalitats nuclears del sistema, informant que l'acreditació d'aquests aspectes s'efectua fonamentalment a través de la superació de les proves SAT, la superació del pilot, la superació de les proves d'estrès i rendiment del sistema, la superació del conjunt de proves d'operador PGO, casos d'ús del sistema transversals i específics, superació del conjunt de proves sistema PGS, casos d'ús del sistema interoperable, finalització de les formacions i superació de la fase MeB.

Tenint en compte tot l'anterior, el senyor Pere Torres Grau indica que seria necessari facultar al Director general per a fixar un calendari d'implantació.

En aquest punt pren la paraula la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés per indicar que atesa la rellevància de l'assumpte, considera necessari que es fixi millor un Consell d'Administració extraordinari on les administracions i operadors implicats puguin dir la seva i resoldre al respecte.

En resposta el senyor Pere Torres Grau indica que acceptarà el que determini aquest Consell d'Administració.

En resposta, el President del Consell d'Administració indica que es procedeix a esmenar la proposta d'acord en el sentit indicat per la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"En data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el contracte del projecte T-mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant "ATM") i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant "SOC MOBILITAT"), segons allò que s'estableix als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2014 que recollien la proposta de contracte a subscriure.

En data 3 de març de 2017 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la primera modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 49 de 62



En data 19 de febrer de 2020 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la segona modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.

Atès que a conseqüència de l'estat d'execució del contracte del projecte T-mobilitat, els darrers mesos s'ha establert un marc de negociació de reequilibri contractual amb la societat contractista per tal d'assolir un acord en el procediment de reequilibri i de possible modificació contractual amb una honesta equivalència dels deures i obligacions de SOC MOBILITAT, tot tenint en compte l'equilibri propi del contracte, el retard previ i les conseqüències del retard previ que li resulten atribuïbles, la prudència i excepcionalitat de les compensacions previstes en el Reial decret llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, així com el necessari marc de repartiment de riscos al que ens hem vist abocats a causa de l'actual crisi sanitària a conseqüència del covid-19.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 28 d'octubre de 2020, va restar informat de la proposta de disponibilitat tecnològica plantejada per la societat contractista, així com de les diverses complicacions per a l'assoliment d'un acord i en definitiva per a la posada en servei del nou sistema derivat del projecte T-mobilitat en els termes acordats en la documentació contractual de referència.

Atès que amb independència del consens a assolir amb l'empresa adjudicatària per a determinar els termes de l'acord del procediment en curs de reequilibri i modificació contractual del contracte del projecte T-mobilitat, cal que prèviament les administracions i operadors prestataris del servei de transport públic afectats determinin conjuntament i coordinadament amb els serveis de l'àrea de la T-mobilitat de l'ATM, un nou cronograma d'implantació del projecte T-mobilitat, així com les condicions del seu compliment.

Vista la situació del projecte actual respecte de les problemàtiques associades a la resolució dels pendents, baixa maduresa de la solució i escàs acompliment per part de SOC MOBILITAT dels compromisos tècnics i que s'adjunta en document annex.

Vist el calendari d'execució de proves d'acceptació i validació del sistema amb incerteses del projecte T-mobilitat i que s'adjunta en document annex.

Vista la proposta de document de compliment de condicions per a la determinació d'una data de posada en servei viable del projecte T-mobilitat i que s'adjunta en document annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 50 de 62



Primer.- APROVAR la proposta de posada en servei del projecte T-mobilitat que s'haurà de produir entre el 24 de febrer i el 30 de juny de l'any 2021.

Segon.- APROVAR el document de compliment de condicions per a la determinació d'una data de posada en servei que un cop assolides han de permetre establir un calendari d'implantació fiable i que es recullen en document adjunt en annex.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per proposar la convocatòria d'un Consell d'Administració extraordinari amb la finalitat de fixar la data definitiva de la posada en servei del projecte T-mobilitat."

b. Nomenclatura estació Port Comercial

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 5 de desembre de 2017, va restar assabentat de la proposta de denominació de les estacions de l'L10 Sud, entre altres, la denominació de l'estació "Port comercial", i en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, es va aprovar el canvi de denominació de les estacions L10 Sud, entre altres, la denominació de l'estació "Port comercial".

Amb posterioritat, es va identificar un error material en la transcripció de la denominació de l'estació "Port comercial", atès que en lloc de dir "Port comercial", hauria de dir "Port Comercial", i en data 18 de novembre de 2020 el Comitè Executiu de l'ATM va restar assabentat de l'esmentat error material en la transcripció de la denominació de l'estació "Port Comercial".

Més tard, en data 12 de novembre de 2020, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) va sol·licitar a l'ATM, que aquesta estació tingués la denominació "DFactory", per tal que la denominació de l'estació tingués una denominació adient al nom amb l'activitat de l'entorn i alineada amb el futur centre que s'està construint, que ha de donar impuls a la indústria a Barcelona i a Catalunya, amb la construcció d'un hub d'indústria 4.0 d'uns 100.000 m² i que suposarà una inversió de més de 100 MEUR.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que la Comissió de nomenclatura de l'ATM no va considerar adient la nova denominació proposada, seguint els criteris de l'IEC i va acordar que en tot cas les alternatives podrien ser: "Port Comercial", "La Factoria" o bé "Port Comercial | La Factoria". Posteriorment, en data 16 de desembre, el president de la Comissió de nomenclatura de l'ATM es va dirigir a l'Ajuntament de Barcelona i al CZFB tot indicant que, atesa la importància que tindran tots dos equipaments en un futur, Port Comercial i Dfactory, proposa elevar al Consell d'Administració modificar la denominació de "Port Comercial", per la denominació de "Port Comercial | La Factoria".

Tot seguit, pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per preguntar si cal comunicar-ho a Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT).

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que s'informarà a qui s'encarregui dels plafons informatius.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 51 de 62



Seguidament pren la paraula la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés per preguntar sobre el procediment de determinació de les nomenclatures.

En resposta el senyor Pere Torres Grau indica que hi ha una Comissió de nomenclatura que coordina tot això amb la Comissió lingüística.

Tot seguit, la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés avança que també tenen una qüestió pendent de resoldre respecte del canvi de denominació d'una estació de Vall d'Hebron / Sant Genís i la seva consulta anava adreçada amb un caràcter més procedimental.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que l'inici del tràmit s'hauria de presentar davant de l'Ajuntament de Barcelona.

Tot seguit, intervé el senyor Manuel Valdés per indicar que es podria aprofitar aquest canvi per unificar tràmits procedir als canvis de denominació que siguin necessaris.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que s'estudiarà l'estat de situació de la tramitació de totes les sol·licituds de denominació per resoldre de manera unificada.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 5 de desembre de 2017, va restar assabentat de la proposta de denominació de les estacions de la L10 Sud, entre altres, la denominació de l'estació “Port comercial”, així com elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va aprovar el canvi de denominació de les estacions L10 Sud en els termes transcrits en l'anterior acord, entre altres, la denominació de l'estació “Port comercial”.

Atès que amb posterioritat es va identificar un error material en la transcripció de la denominació de l'estació “Port comercial”, atès que en lloc de dir “Port comercial”, hauria de dir “Port Comercial”.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 18 de novembre de 2020, va restar assabentat de l'esmentat error material en la transcripció de la denominació de l'estació “Port Comercial”.

Atès que en data 12 de novembre de 2020, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (en endavant CZFB) va fer arribar una petició a l'ATM, a través del Delegat especial de l'Estat al CZFB, sol·licitant que aquesta estació tingués la denominació: DFactory, per tal que la denominació de l'estació tingués una denominació adient al nom amb l'activitat de l'entorn i alineada amb el futur centre que s'està construint, que donarà impuls a la indústria a Barcelona i a Catalunya, amb la construcció d'un hub d'indústria 4.0 d'uns 100.000 m2 i que suposarà una inversió de més de 100 milions d'euros.

Atès que la Comissió de nomenclatura de l'ATM, reunida en sessió de data 25 de novembre de 2020, va acordar que la denominació no era adient seguint els criteris



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 52 de 62



de l'IEC i va acordar que en tot cas les alternatives podrien ser: "Port Comercial", "La Factoria" o bé "Port Comercial | La Factoria".

Atès que la Comissió de nomenclatura de l'ATM va acordar delegar a l'ATM i en l'Ajuntament de Barcelona escollir la proposta de denominació definitiva a elevar al Consell d'Administració de l'ATM.

Atès que en data 16 de desembre, el president de la Comissió de nomenclatura de l'ATM es va dirigir a l'Ajuntament de Barcelona i al CZFB tot indicant que, atesa la importància que tindran tots dos equipaments en un futur, Port Comercial i Dfactory, proposa elevar al Consell d'Administració modificar la denominació de "Port Comercial", per la denominació de "Port Comercial | La Factoria".

Ateses que les administracions públiques poden rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes, d'acord amb el que s'estableix en l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Vista la documentació que s'adjunta en annex.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de l'error material en la transcripció de la denominació de l'estació "Port Comercial".

Segon.- APROVAR el canvi de denominació de l'estació de la Línia 9 Sud inicialment anomenada "Port Comercial" per la denominació de "Port Comercial | La Factoria".

Tercer.- COMUNICAR aquest acord a l'Ajuntament de Barcelona, al Consorci de la Zona Franca de Barcelona i a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU, als efectes legals escaients."

c. Modificació bases reguladores subvenció PDE

Pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per recordar als assistents que, en sessió del Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019, es va acordar ratificar les actuacions dutes a terme en el marc de la definició del procediment administratiu per a l'atorgament de les subvencions públiques destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa, i atès que, en el marc de l'experiència acumulada en la gestió i justificació de les subvencions tramitades, es va considerar necessari millorar i clarificar el sentit d'alguna de les bases regulades per tal de proporcionar una major claredat i seguretat jurídica a les entitats participants. Per aquest motiu, en sessió del Comitè Executiu de data 28 de novembre de 2020, es va acordar aprovar la proposta de resolució de modificació de la base 4, 6, 8, 10 i 16 de les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa, tot preveient la seva elevació en aquest Consell d'Administració per a la seva ratificació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 53 de 62



“L'Acord de govern GOV/127/2014 va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica, segons el qual han d'elaborar un Pla de desplaçaments d'empresa (PDE) de tots els centres generadors de mobilitat que generin més de 5.000 viatges al dia, d'acord amb el que estableix l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

Així mateix, la Mesura EA7.5 del Pla Director de Mobilitat 2013-2018 proposa que es redactin aquests plans a totes les empreses de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) amb més de 500 treballadors o visitants habituals que es trobin dins del perímetre d'un Pla de Mobilitat Específic d'un polígon o centre generador de mobilitat.

Fins al moment aproximadament una quarta part de les empreses o organitzacions han elaborat i tramitat el seu PDE a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM).

La realització d'un PDE és una estratègia que afecta els grans centres generadors de mobilitat, però també es recomana la seva implementació en la petita i mitjana empresa, com a instrument bàsic per optimitzar la mobilitat dels treballadors i visitants, afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat, racionalitzant l'ús del cotxe i gestionant la mobilitat de les mercaderies.

En compliment de l'anterior, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 24 d'octubre de 2018, va proposar delegar en favor del Comitè Executiu de l'ATM qualsevol acord amb relació a la proposta de subvenció per a l'elaboració d'un PDE.

Posteriorment, el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de novembre de 2018, va proposar un programa d'ajuts per a la realització i tramitació dels PDE amb l'objectiu d'impulsar la realització d'aquests, especialment en l'àmbit de qualitat de l'aire i en benefici de les persones físiques, empreses i societats mercantils de l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona que compleixin amb els requeriments per a la seva obtenció.

Tenint en compte l'anterior, en data 1 d'abril de 2019, el Director general de l'ATM va resoldre aprovar les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa la qual va ser publicada en el DOGC número 7852, de data 11 d'abril de 2019, així com posteriorment va aprovar la corresponent convocatòria en data 10 de maig de 2019 i publicada en el DOGC número 7882 en data 24 de maig de 2019.

En sessió del Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019 es va acordar ratificar les actuacions realitzades en el marc de la definició del procediment administratiu per a l'atorgament de les subvencions públiques destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa.

Posteriorment i atès que en el marc de l'experiència acumulada en la gestió i justificació de les subvencions tramitades en mèrits de la citada convocatòria, es va



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 54 de 62



considerar necessari millorar i clarificar el sentit d'alguna de les bases regulades per tal de proporcionar una major claredat i seguretat jurídica a les entitats participants.

Tenint en compte l'anterior, en sessió del Comitè Executiu de data 28 de novembre de 2020, es va acordar aprovar la proposta de resolució de modificació de la base 4, 6, 8, 10 i 16 de les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa aprovades pel Director general de l'ATM en data 1 d'abril de 2019 i ratificades pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019, així com restar assabentat dels nous formularis de sol·licitud, declaració responsable i justificació de la sol·licitud de subvenció, tot delegant en el Director general de l'ATM la realització dels tràmits necessaris per a l'efectivitat dels esmentats acords, mitjançant la formalització de la proposta de resolució de modificació, així com a la seva publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients.

Atès que en data 18 de novembre de 2020, el Director general de l'ATM va procedir a formalitzar la proposta de resolució de modificació de la base 4, 6, 8, 10 i 16 de les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa.

Vist que en data 1 de desembre de 2020 es va procedir a publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC número 8284) la resolució de modificació de la base 4, 6, 8, 10 i 16 de les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa i que s'adjunta en annex.

Per això, d'acord amb les previsions del capítol IX del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, així com els preceptes de caràcter bàsic de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i del seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i la resta de normativa aplicable.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR les actuacions realitzades en el marc de la modificació de les bases reguladores del procediment administratiu per a l'atorgament de les subvencions públiques destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa."

d. Ampliació del recurs contenciós administratiu davant de l'Audiència Nacional en relació amb l'IVA dels exercicis 2010-2016

Pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per recordar als assistents que l'ATM ha estat sotmesa a una actuació inspectora per part de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària (AEAT) en relació amb l'IVA dels exercicis 2010 a 2016, i que l'actuació de comprovació i investigació envers l'ATM va ser com a causa de considerar que les transferències rebudes per aquest consorci en els esmenats períodes es qualifiquen per part





de l'AEAT com a subvencions vinculades al preu i a tal efecte haurien d'haver meritat IVA, finalitzant l'actuació inspectora de l'AEAT mitjançant quatre acords de liquidació respecte dels anteriors exercicis que van ser degudament recorreguts per l'ATM davant del Tribunal Econòmic Administratiu Central (TEAC).

Amb posterioritat, el TEAC va resoldre de forma acumulada els anteriors recursos interposats per l'ATM envers els quatre acords de liquidació de l'AEAT, mitjançant resolució de data 25 de juny de 2019 contra el que es va interposar recurs contenciós-administratiu davant de l'Audiència Nacional, i, atès que l'AEAT va dictar Acte d'Execució de la resolució del TEAC que va ser degudament recorregut davant del TEAC, el qual va desestimar mitjançant resolució de 17 de setembre de 2020, amb número 00/01693/2020, el recurs interposat per l'ATM contra l'esmentat Acte d'Execució.

Per tot l'anterior, resulta d'interès d'aquest consorci recórrer l'esmentat acord i procedir a sol·licitar l'ampliació del recurs contenciós administratiu substanciat davant de l'Audiència Nacional en relació amb la Resolució del TEAC de 25 de juny de 2019 a l'acord del TEAC de data 17 de setembre de 2020 i subsidiàriament, interposar el preceptiu recurs contenciós administratiu que normativament sigui d'aplicació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa que l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) va ser sotmesa a actuació inspectora per part de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària (en endavant AEAT) en relació amb l'IVA de l'ATM dels exercicis 2010 a 2016.

Atesa que l'actuació de comprovació i investigació envers l'ATM va ser com a causa de considerar que les transferències rebudes per l'ATM en els esmenats períodes es qualifiquen per part de l'AEAT com a subvencions vinculades al preu i a tal efecte haurien d'haver meritat IVA.

Atès que fruit de l'actuació inspectora de l'AEAT, aquesta va finalitzar els seus procediments d'inspecció mitjançant quatre acords de liquidació respecte dels anteriors exercicis que van ser degudament reclamats per l'ATM davant del Tribunal Econòmic Administratiu Central (en endavant TEAC).

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015 i 13 d'abril de 2016, va restar assabentat de les actuacions dutes a terme davant de l'AEAT respecte dels períodes impositius de l'IVA compresos entre el mes d'octubre de 2010 i desembre de 2013, així com respecte de l'exercici 2014, així com el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 d'abril de 2017, va restar degudament informat d'aquest assumpte en relació amb els exercicis 2015 i 2016.

Atès que el TEAC va resoldre de forma acumulada les anteriors reclamacions interposades per l'ATM envers els quatre acords de liquidació de l'AEAT mitjançant acord de data 25 de juny de 2019 contra el que es va interposar recurs contenciós-administratiu davant de l'Audiència Nacional.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 56 de 62



Atès que l'AEAT va dictar Acte d'Execució de la Resolució del TEAC que va ser degudament reclamat davant del TEAC.

Vist que en data 2 d'octubre de 2020 l'ATM ha rebut Resolució del TEAC, de data 17 de setembre de 2020, amb número 00/01693/2020, desestimària de la reclamació interposada contra l'Acte d'Execució i que s'adjunta com annex.

Atès que l'esmenat acord del TEAC de data 17 de setembre de 2020 desestima les pretensions de l'ATM, resulta d'interès d'aquest consorci recórrer l'esmentat acord i procedir a sol·licitar l'ampliació del recurs contenciós administratiu substanciat davant de l'Audiència Nacional en relació amb la Resolució del TEAC de 25 de juny de 2019 a l'acord del TEAC de data 17 de setembre de 2020 i subsidiàriament, interposar el preceptiu recurs contenciós administratiu que normativament sigui d'aplicació.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la sol·licitud de l'ampliació del recurs contenciós administratiu substanciat davant de la Sala contenciosa administrativa de l'Audiència Nacional en relació amb la Resolució del TEAC de 25 de juny de 2019 a l'acord del TEAC de data 17 de setembre de 2020 i subsidiàriament procedir a la interposició del recurs contenciós administratiu davant de la Sala contenciosa administrativa de l'Audiència Nacional envers l'acord del TEAC de data 17 de setembre de 2020, així com de qualsevol altra recurs que en relació amb aquest acord sigui preceptiu interposar en defensa dels interessos d'aquest consorci."

e. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 29 de juliol de 2020, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 57 de 62



Primer.- RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 29 de juliol de 2020, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni de col·laboració entre Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, per a la cessió, actualització i explotació dels models d'assignació de transport en el marc del procés d'avaluació estratègica ambiental del pla director urbanístic metropolità.

2020:

Addenda de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mass Factory Urban Accessible Mobility, SL per al projecte App&Town Compagnon.

Conveni interadministratiu de col·laboració per a l'accés a la informació geogràfica de distribució de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (Servei ICGC DataCloud).

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Comissió Central de Subministraments, en què s'estableixen les condicions de participació en el sistema central d'adquisicions de béns i serveis de la Generalitat de Catalunya."

f. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 29 de juliol de 2020, que seguidament referenciem:

2019:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 58 de 62



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Rubí, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre els polígons industrials de Rubí i Castellbisbal.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Orrius, Argentona i l'Hospital de Mataró.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.

2020:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per al manteniment de la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Teià, el Masnou, Alella i Barcelona de la societat Empresa Casas, SA.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 59 de 62



Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei entre Teià, El Masnou, Alella i Barcelona de l'empresa Compañia Reusense de Automóviles, La Hispania, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e12 entre Barcelona i Vic de l'empresa 25 Osona bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e7 entre Barcelona i la Vall del Tenes de l'empresa Sagalés, SA.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i l'empresa Compañia Reusense de Automóviles La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació en els reforços del servei Sant Sadurn d'Anoia - Gelida - Barcelona de l'empresa La Hispano Llacunense, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació en els reforços del servei Vilafranca del Penedès - Barcelona de l'empresa La Hispano Igualadina, SL.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJB78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 60 de 62



Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrius, Argentona i l'Hospital de Mataró."

g. Ratificació licitacions DG

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 29 de juliol de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 29 de juliol de 2020.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 29 de juliol de 2020."

Finalment i per concloure aquesta sessió, el President del Consell d'Administració manifesta que els acords aprovats avui són assumptes rellevants i que per tant agraeix tota la feina



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 61 de 62



realitzada per tal aconseguir presentar les propostes d'acord que s'han plantejat en aquesta darrera sessió anual del Consell d'Administració de l'ATM.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 19:02 hores.

El president

El secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
21/04/2021,
Francesc Damià Calvet i Valera
26/04/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02I3JY7G4X9HH6L6UVXRJBJ78I2L3DSB

Data creació còpia:
26/04/2021 11:40:34

Data caducitat còpia:
26/04/2024 00:00:00

Pàgina 62 de 62