



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

**Número sessió:** 2015/1

**Caràcter:** Ordinària

**Data:** 22 d'abril de 2015

**Hora:** 11:00 hores

**Lloc:** Departament de Territori i Sostenibilitat (Sala de Mapes)

**Assistents:** Hble. Sr. Santi Vila i Vicente  
Il·lm. Sr. Joaquim Forn i Chiariello  
Sr. Antoni Poveda i Zapata  
Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Pere Padrosa i Pierre  
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia  
Sra. Assumpta Farran i Poca  
Sr. Enric Ticó i Buxados  
Sra. Isabel de Diego i Levy-Picard  
Sr. Xavier Baiget i Cantons  
Il·lma. Sra. Sònia Recasens i Alsina  
Il·lm. Sr. Antoni Vives i Tomàs  
Sr. Constantí Serrallonga i Tintoré  
Sr. Estanislau Vidal-Folch de Balanzo

Sra. Carme Sardà i Vilardaga, Secretària

Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Joan Mora i Bosch  
Sr. Pau Villòria i Sistach, qui delega el seu vot en el president del Consell  
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros  
Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Il·lm. Sr. Josep Mayoral i Antigas  
Sr. Joaquín del Moral Salcedo

Assisteix també:

Sr. Josep Anton Grau i Reinés



Obre la sessió el President del Consell que dóna la benvinguda als consellers i en especial al nou representant de l'Administració de l'Estat, conseller tècnic de l'Àrea de Foment.

Tot seguit, es debaten els següents assumptes de l'ordre del dia:

## **1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR**

S'aprova l'acta de 12 de desembre de 2014 corresponent a la sessió ordinària 2014/4.

## **2. SEGUIMENT SISTEMA TARIFARI INTEGRAT**

El President dóna la paraula al director que explica aquest punt de l'ordre del dia sobre la base de la documentació lliurada als assistents.

### **a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat 1er trimestre 2015**

En relació al STI, el director exposa que durant el primer trimestre de 2015, la recaptació dels títols integrats ATM ha crescut quasi un 4%, més de 4,742 M €, respecte del mateix període del 2014. Pel que fa a les validacions, l'increment ha estat de 2,820 M de viatges, un increment de l'1,7%.

En la recaptació per títols destaca l'augment dels abonaments, amb increments superiors al 15%. En valors absoluts destaca l'increment de la T-10 i la pèrdua de la T-50/30, que ha lliscat cap a la T-10 i els abonaments personals.

També es detecta l'increment d'ús d'abonaments si s'analitzen les validacions per tipus de títols on es constata una pèrdua de les targetes multiviatge (T-50/30 i T-70/30). La baixada de preu de la T-10 ha comportat un petit increment de l'ús d'aquest títol. Si s'analitza les validacions totals del sistema, és a dir, títols ATM, títols propis i títols socials, la demanda total del sistema s'ha incrementat en 1,45 M de viatges, un 0,64% respecte del primer trimestre del 2014, amb un augment de pes dels títols integrats ATM.

Pel que fa a la integració tarifària parcial de les comarques del Berguedà i Ripollès, que va començar l'1 de gener de 2015, el director informa que el nombre de packs de targetes multiviatge que s'han venut ha estat de 2.929. Pel que fa al nombre de validacions, l'increment d'utilització és molt superior a la mitjana del sistema integrat.

### **b. Seguiment demanda 1er trimestre 2015**

En aquest període, el comportament de la demanda per operador presenta valors positius en tots els modes de transport amb l'excepció del bus de TMB.

També la TAM de la demanda acredita la tendència a l'alça des del darrer semestre de l'any 2013. Des de l'estiu d'aquell any s'ha recuperat més de 29 M de viatgers, situant-se la demanda interanual el mes de març de 2015 en 917 M de viatges.

Respecte de les dades per operador, el President constata que són molt positives i destaca que el principal punt feble el constitueix el servei de Rodalies. Com és sobradament conegut, el comportament de la demanda respon en gran mesura a la fiabilitat del sistema i a la velocitat comercial oferta pel sistema, indicadors que en el cas de Renfe Rodalies no són gens positius. A més, el DTES ha pogut constatar que el 95% de les incidències tenen un origen en un problema derivat de les infraestructures, per manca d'inversió per part de l'ADIF.

### **c. TransMet Xifres 2014**

Es lliura als assistents el document TransMet Xifres del 2014 que conté les dades bàsiques, les del sistema ferroviari i les del servei d'autobús del 2014.

El director explica que l'any 2014 s'ha consolidat la recuperació de la demanda, amb 915,6 M de viatges, un increment de recaptació del 4,5%, un increment de 264 km de la xarxa i la disminució de l'indicador vehicles-km oferts en 1,7 M km (-0,5%).

### **d. Indicadors de mobilitat i conjuntura 2014**

El director general comenta el document d'Indicadors de mobilitat i conjuntura del 2014, lliurat als assistents.

Si s'analitza només l'evolució del sistema de transport públic de l'àmbit ATM i el transport privat, s'observa el mateix comportament amb un increment una mica superior del transport públic. Els indicadors recullen un increment del 1,2% del PIB. La taxa d'atur a la província de Barcelona ha caigut un 8,8%. L'IPC general de Catalunya s'ha situat en negatiu en un -0,7%. El trànsit de vehicles lleugers i pesants a les autopistes ha repuntat i als accessos a Barcelona per vies lliures de peatge també ha crescut un 1,5%. Pel que fa a la mobilitat en transport públic s'ha produït un increment d'1,7% en el nombre de viatges respecte de l'any anterior.

A nivell total de Catalunya, la demanda del sistema de transport públic continua perdent viatges a les àrees de Tarragona i Lleida, mentre que a Girona i Barcelona ja s'ha invertit la tendència a la baixa.

## **3. EMEF 2014**

Novament intervé el director de l'ATM per comentar l'enquesta de mobilitat en dia feiner 2014, lliurada als assistents.

A handwritten signature in blue ink, followed by the initials 'cy' also in blue ink.



Comenta que, per primera vegada, és una enquesta oficial. El seu àmbit s'ha ampliat i també la mostra. La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme en dia feiner per la població major de 16 anys i es constata que la mobilitat ocupacional (per feina o estudis) ha incrementat en quasi 3 punts respecte exercicis anteriors.

Pel que fa al mitjà de transport utilitzat es percep un canvi d'hàbits, amb una disminució de la mobilitat no motoritzada (-3,6%) i un augment en l'ús del transport públic (0,5%) i del transport privat (3,5%). En la valoració general dels modes prevalen els no motoritzats, seguits de la moto. En canvi, pel que fa a la seguretat, la moto és el mitjà percebut com de major risc.

#### **4. SEGUIMENT CONTRACTE-PROGRAMA 2014-2017: LIQUIDACIÓ 2014 I ACTUALITZACIÓ 2015-2017**

S'ha lliurat als consellers la situació dels contractes programa de l'ATM amb TMB, FGC i l'AMB.

##### **a. Contracte Programa TMB**

En relació amb el contracte programa amb TMB, el director explica que s'han obtingut uns resultats més positius que els estimats, amb uns majors ingressos i una contenció de la despesa, que ha generat un compte reserva de 2.729 milers € a 31 de desembre de 2014. També assenjala que caldrà actualitzar els ingressos tarifaris previstos i les subvencions de l'ATM a TMB per despesa corrent, d'acord amb el que es va indicar al Consell del 12 de desembre de 2014 respecte de la política tarifària de 2015 i increment de servei TMB.

Per això, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que en data 5 de novembre de 2014 tal es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-TMB.*

*Atès que en data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració va aprovar la política tarifària del 2015, així com les millores en els serveis de TMB. Aquestes actuacions tenen una incidència en el Contracte Programa subscrit, que incrementa les aportacions per la política tarifària i millores de servei.*

*Atès que en data 18 de març de 2015 s'ha reunit la comissió de seguiment del Contracte Programa entre ATM i TMB aprovant la liquidació de l'any 2014 i un ajustament per als exercicis 2015-2017 en base a l'acord del Consell d'Administració del 12 de desembre de 2014. També es va acordar elevar aquest acord als òrgans de govern de l'ATM.*



Vist el document que s'acompanya com annex de seguiment del Contracte-Programa 2014-2017: liquidació 2014 i actualització 2015-2017.

En virtut de l'anterior,

#### S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i TMB de l'exercici 2014, de la qual resulta la creació d'un compte reserva a TMB per aplicar a la resta dels exercicis del C-P 2014-2017, per un import igual a 2.729 milers d'euros.

Segon.- APROVAR l'actualització de les variables bàsiques del Contracte-Programa 2015-2017: ingressos tarifaris previstos i subvenció per despesa corrent per al període 2015-2017, tal i com es recull en el document annex."

#### b. Contracte Programa FGC

En relació amb el contracte programa amb FGC, el director explica que s'han obtingut uns resultats més positius que els estimats, amb uns majors ingressos i una contenció de la despesa, que ha generat un compte reserva de 3.795,80 milers € a 31 de desembre de 2014. També assenyala que caldrà actualitzar els ingressos tarifaris previstos i les subvencions de l'ATM a FGC per despesa corrent, d'acord amb el que es va indicar al Consell del 12 de desembre de 2014 respecte de la política tarifària de 2015 .

Per això, el Consell d'Administració pren el següent acord:

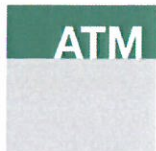
*"Atès que en data 5 de novembre de 2014 tal es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-FGC.*

*Atès que en data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració va aprovar la política tarifària del 2015 i que aquestes actuacions tenen una incidència en el Contracte Programa subscrit, que incrementa les aportacions per la política tarifària.*

*Atès que en data 24 de març de 2015 s'ha reunit la comissió de seguiment del Contracte Programa entre ATM i FGC aprovant la liquidació de l'any 2014 i un ajustament per als exercicis 2015-2017 en base a l'acord del Consell d'Administració del 12 de desembre de 2014. També es va acordar elevar aquest acord als òrgans de govern de l'ATM.*

Vist el document que s'acompanya com annex de seguiment del Contracte-Programa 2014-2017: liquidació 2014 i actualització 2015-2017.

En virtut de l'anterior,



## S'ACORDA

*Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte-Programa entre ATM i FGC de l'exercici 2014, de la qual resulta la creació d'un compte reserva a FGC per aplicar a la resta dels exercicis del C-P 2014-2017, per un import igual a 3.795,98 milers d'euros.*

*Segon.- APROVAR l'actualització de les variables bàsiques del Contracte-Programa 2015-2017: ingressos tarifaris previstos i subvenció per despesa corrent per al període 2015-2017, tal i com es recull en el document annex."*

### **c. AMB gestió indirecta**

En relació amb el contracte programa amb l'AMB, per la gestió indirecta, el director explica que s'han obtingut uns resultats més positius que els estimats, amb uns majors ingressos que han generat un compte reserva de 4.288,63 milers € a 31 de desembre de 2014. També assenyala que s'ha pactat amb l'AMB que l'increment de l'aportació que li correspondria segons els acords del Consell d'Administració de 12 de desembre de 2014, es farà rebaixant el fons de reserva que està en disposició dels operadors de gestió indirecta de l'AMB, de manera que el nou fons de reserva serà de 872,10 milers €. Així mateix, caldrà actualitzar els ingressos tarifaris previstos i les subvencions de l'ATM a l'AMB, per la gestió indirecta, per despesa corrent, d'acord amb el que es va indicar al Consell del 12 de desembre de 2014 respecte de la política tarifària de 2015.

Per això, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*"Atès que en data 5 de novembre de 2014 tal es va subscriure el Contracte Programa entre ATM- AMB per als serveis de transport de gestió indirecta.*

*Atès que en data 12 de desembre de 2014 el Consell d'Administració va aprovar la política tarifària del 2015 i que aquestes actuacions tenen una incidència en el Contracte Programa subscrit, que incrementa les aportacions per la política tarifària.*

*Atès que en data 26 de març de 2015 s'ha reunit la comissió de seguiment del Contracte Programa entre ATM i AMB- Gestió indirecta, aprovant la liquidació de l'any 2014 i un ajustament per als exercicis 2015-2017 en base a l'acord del Consell d'Administració del 12 de desembre de 2014. També es va acordar elevar aquest acord als òrgans de govern de l'ATM.*

*Vist el document que s'acompanya com annex de seguiment del Contracte-Programa 2014-2017: liquidació 2014 i actualització 2015-2017.  
En virtut de l'anterior,*



S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i AMB per als serveis de transport de gestió indirecta de l'exercici 2014, de la qual resulta la creació d'un compte reserva a AMB (gestió indirecta), per aplicar a la resta dels exercicis del C-P 2014-2017, per un import igual a 872,10 milers d'euros.

Segon.- APROVAR l'actualització de les variables bàsiques del Contracte-Programa 2015-2017: ingressos tarifaris previstos i subvenció per despesa corrent per al període 2015-2017, tal i com es recull en el document annex."

## 5. SEGUIMENT PLA MARC 2014 – 2031

### a. Tancament any 2014

### b. Acords Consell Administració 12/12/2014 política tarifària any 2015

Novament pren la paraula el director general per explicar el tancament de l'any 2014 del Pla Marc 2014-2031 segons el document que figura en la documentació lliurada als assistents. Es refereix a la diferència d'aportació de la Generalitat que es deu a un increment del pressupost en el cànon del túnel de la L9 que, tot i això, no ha cobert el cànon establert pel 2014. La diferència de 944.000 € ha estat assumida per TMB per un increment d'ingressos tarifaris i per la contenció de despeses. També fa referència a què no s'han cobrat els 1.000 milers € de les aportacions d'empreses privades en concepte de cànon d'autopistes, tot i que el DTES s'ha compromès a abonar-lo durant el 2015.

Explica també les aplicacions dels fons a les empreses operadores i el destí al que s'ha d'aplicar els fons de reserva: a atendre desviacions de la resta dels exercicis del contracte programa de cada operador, a cobrir el dèficit de tresoreria per l'any 2015 i següents derivat de la problemàtica de l'IVA i al retorn del préstec sindicat.

Així mateix, comenta que, en relació a les aportacions aprovades pel Consell d'Administració de 12 de desembre de 2014, els pressupostos aprovats per les diferents institucions han introduït algunes modificacions. En el cas del DTES, la diferència de 3.940 milers € s'aportarà al llarg del 2015. En el cas de l'Ajuntament de Barcelona, resta pendent un increment de 362 milers € que aquest haurà de reconèixer i en el cas de l'AMB també cal un reconeixement explícit de la seva aportació per un import de 99.443.860,91 euros.

En relació amb aquest punt, el Consell pren el següent acord:



*“Atès el Pacte metropolità del sistema de transport públic acordat el 17 de febrer de 2014 i signat el 6 de març en el transcurs del Consell d'Administració de l'ATM en el que es va aprovar el Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que en data 5 de novembre es va subscriure el Conveni de finançament entre les Administracions consorciades i l'ATM que recull el Pla quadriennal 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que en data 5 de novembre es va subscriure el Contracte-Programa entre l'ATM i TMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014-2017 i el compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que en data 5 de novembre es va subscriure el Contracte-Programa entre l'ATM i FGC per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014 – 2017.*

*Atès que en data 5 de novembre es va subscriure el Contracte-Programa entre l'ATM i l'AMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014 – 2017.*

*Atès que en el Consell d'Administració del 12 de desembre de 2014 es va aprovar la política tarifària de l'any 2015 i es va instar, encarregar i facultar al director general de l'ATM per a la modificació del Pla Quadriennal 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre les Administracions consorciades, els Contractes-Programa amb els operadors de transport i amb l'AMB per al període 2014-2017, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat, i conseqüentment, procedir a la modificació del pressupost 2015.*

*Atès que s'ha sol·licitat a les Administracions competents les aportacions que corresponguin dels compromisos derivats dels acords del Consell d'Administració de 12 de desembre de 2014.*

*Vist el document de seguiment del Pla Marc 2014-2031, que s'acompanya com annex.*

**S'ACORDA**



Primer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2014 del Pla Marc 2014-2031 on el fons de reserva del sistema de transport més el romanent lliure de l'ATM de l'any 2014 ha estat de 14.420 milers d'euros.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT del reconeixement explícit del Departament de Territori i Sostenibilitat per tal de garantir l'increment d'aportació de 3.940 milers d'euros al llarg del 2015.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT del nou pressupost de l'Ajuntament de Barcelona de transferència corrent a l'ATM per un import de 116.594.341,00 euros i SOL·LICITAR a l'Ajuntament de Barcelona un reconeixement explícit per una quantitat de 362 milers de euros per tal de donar compliment als acords del Consell de 12 de desembre de 2014.

Quart.- SOL·LICITAR a l'Àrea Metropolitana de Barcelona un reconeixement explícit de la seva aportació per un import de 99.443.860,91 euros, on l'increment net d'aportació estarà sufragat pel fons de reserva del Contracte-Programa 2014-2017 entre l'ATM i l'AMB generat durant l'any 2014.

Cinquè.- AUTORITZAR al director general de l'ATM a dur a terme les gestions oportunes per tal de modificar el pressupost de l'ATM per l'any 2015 d'acord a l'aprovat en el Consell d'Administració del 12 de desembre de 2014, un cop es disposin dels reconeixements explícits dels punts anteriors.

Sisè.- AUTORITZAR al director general de l'ATM a procedir en el pagament de les subvencions aprovades en els Contractes-Programes amb els operadors, sens perjudici que en la sessió de Consell d'Administració que es celebri segons calendari es ratifiqui la modificació de pressupost ATM."

## 6. LIQUIDACIÓ COMPTES ATM 2014

El director general comenta els aspectes més significatius de l'exercici 2014.

Destaca que l'informe d'auditoria és favorable, tot i la incertesa relacionada amb la inspecció de l'Agència Tributària per les liquidacions de l'IVA; que el resultat pressupostari de l'exercici ha estat positiu, per un import de 4,672 M € i que el romanent lliure que disposa l'ATM per a poder finançar noves despeses és de 4,502 M €.

En conseqüència, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vist el document de Liquidació del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2014, que s'acompanya en annex.

Vist l'informe d'auditoria de data 7 d'abril de 2015, que s'adjunta com annex.



WJ



*Vista la resolució del Director general de l'ATM, de data 7 d'abril de 2015, per la qual s'aprova la liquidació del Pressupost de 2014, el romanent de tresoreria i la relació de romanents de crèdit a incorporar a l'exercici següent.*

**S'ACORDA**

*APROVAR els Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2014, auditats en data 7 d'abril de 2015."*

## **7. IVA**

El director general comenta la situació de l'expedient incoat per l'Agència tributària per la liquidació de l'IVA en el període 2010-2013, tema que ja es va comunicar en l'anterior reunió del Consell. En essència, l'Agència Tributària entén que les transferències rebudes per l'ATM són subvencions vinculades al preu que haurien d'haver meritat IVA. En la data actual, s'està a l'espera de rebre l'acord de liquidació de l'Agència Tributària i la voluntat de l'ATM és sol·licitar-ne la suspensió i presentar el recurs corresponent.

En relació amb aquest punt, el Consell pren el següent acord:

*"Atès que en data 3 d'octubre de 2014, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) va rebre per part de l'Agència Tributària, una comunicació relativa a l'inici d'actuacions de comprovació i investigació de l'IVA dels períodes de liquidació compresos entre octubre de 2010 i desembre de 2013.*

*Atès que en compliment dels requeriments realitzats, l'ATM va presentar la documentació requerida en data 21/10/2014, 11/11/2014 i 25/11/2014, aixecant l'Agència Tributària les corresponents diligències.*

*Atès que en data 11 de desembre de 2014, la inspecció de l'Agència Tributària va lliurar a l'ATM l'Acta de Disconformitat en relació a les comprovacions i investigacions realitzades, considerant que les transferències rebudes per l'ATM durant tot el període d'inspecció, són subvencions vinculades al preu i a tal efecte haurien d'haver meritat IVA, és a dir, que l'ATM hauria d'haver ingressat a l'Agència Tributària el 10% de totes aquelles transferències rebudes en concepte d'IVA. En base a aquesta consideració, quantifiquen l'import reclamat a l'ATM pel període comprès entre octubre de 2010 i desembre de 2013 en l'import de 176,8 milions d'euros (159,6 milions d'euros de quota i 17,2 milions d'euros d'interessos).*

*Atès que en data 9 de gener de 2015, l'ATM va presentar les al·legacions oportunes a l'anterior Acta de Disconformitat, considerant que les aportacions rebudes per*

*cut*

*l'ATM objecte d'inspecció han de ser qualificades com a subvenció-dotació i no com a contraprestació vinculada al preu, atès que aquest mateix criteri ha mantingut el Tribunal Suprem en diverses de les seves sentències (STS de 15/06/2006 de Ferrocarriles Vascos, S.A, STS de 12/11/2009 del Consorcio Regional de Transportes de Madrid i STS del 24/11/2011 de la Fundación Universiada sobre els Jocs Mundials Universitaris celebrats a Palma de Mallorca).*

*Atès que es preveu que durant el mes d'abril d'enguany, l'Agència Tributària dictarà l'Acord de Liquidació i per tant l'import del deute tributari que reculli aquest acord, és a dir, 176,8 milions d'euros, hauria de ser ingressat/avalat a la Hisenda estatal, llevat de què es sol·liciti per part de l'ATM i es concedeixi per part de l'Agència Tributària una suspensió per a la realització de l'esmentat ingrés, al considerar que l'ATM, com a administració, no té béns propis i el pagament de les quanties reclamades suposaria un greu perjudici per al ciutadà a l'haver de reduir el servei de transport per tal de fer front a aquest pagament.*

*Atès que una vegada es notifiqui l'Acord de Liquidació i amb independència de la sol·licitud de suspensió a realitzar per l'ATM, aquest consorci disposarà d'un termini d'un mes per interposar una reclamació econòmic-administrativa davant del Tribunal Econòmic Administratiu Central, preveient un període de 2-3 anys per a la seva resolució.*

*Atès que en cas de resultar desestimades les al·legacions d'aquest consorci en via administrativa, l'ATM podrà recórrer en auxili judicial en primer terme davant de l'Audiència Nacional i, en cas de resultar necessari, davant del Tribunal Suprem, preveient un període mínim de 3 anys per a la seva resolució judicial.*

*Atès que paral·lelament a les actuacions de comprovació i investigació anteriorment indicades, l'Agència Tributària ha comunicat a l'ATM la impossibilitat de cobrar el saldo de la liquidació anual de l'IVA per a l'exercici 2014 i que ascendeix a l'import de 9,6 milions d'euros, situació que suposarà un dèficit problemàtic de tresoreria del consorci.*

*Atès que en data 23 de febrer de 2015, l'Agència Tributària va comunicar a l'ATM l'inici d'actuacions de comprovació i investigació de l'IVA de l'exercici 2014, tot requerint documentació i informació al respecte.*

*Atès que a causa del conjunt de actuacions anteriorment esmentades i realitzades per part de l'Agència Tributària, es desequilibrarà el Pla marc 2014-2031, així com la tresoreria i la previsió pressupostària d'aquest consorci.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la situació del conjunt d'actuacions realitzades per l'Agència Tributària en la comprovació i investigació de l'IVA de l'ATM dels*

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, looped initial.A handwritten mark in blue ink, possibly a signature or initials, located to the right of the main signature.

períodes de liquidació compresos entre octubre de 2010 i desembre de 2013, així com de l'exercici 2014.

Segon. - APROVAR la proposta de constitució d'una Comissió de seguiment que vetlli pel bon desenvolupament i consecució dels millors fins en relació amb aquest assumpte i que estarà integrada pels següents membres:

- Sr. Pau Villòria i Sistach, Secretari general del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.
- Sr. Ricard Font Hereu, Secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, qui actuarà com a President.
- Sr. Constantí Serrallonga Tintoré, Gerent municipal de l'Ajuntament de Barcelona.
- Sr. Joan Maria Bigas Serrallonga, Director de Serveis Tècnics, Transport i Mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- Sr. Josep Anton Grau i Reinés, Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona."

## 8. INFORME DE GESTIÓ BIENNI 2013-2014

Novament intervé el director general per presentar l'informe de gestió del període 2013-2014. Destaca, per la seva rellevància, les següents actuacions: la signatura del Pla Marc de Finançament 2014-2031 per les administracions fundadores de l'ATM, el conveni de finançament entre les administracions, els contractes programes amb els operadors i el contracte de finançament amb les entitats financeres. També destaca la licitació i adjudicació del projecte T-Mobilitat.


A més d'aquestes actuacions més rellevants, l'ATM ha seguit desenvolupant la seva activitat ordinària en matèria de planificació i de gestió.

## 9. CERCADOR ATM TÍTOLS I ZONES

Es presenta als consellers una nova aplicació creada com a eina d'ajut als viatgers, que permet seleccionar el títol més convenient entre la gamma de targetes integrades. S'informa que s'ha penjat al web de l'ATM per iniciar el període de proves.

## 10. INFORME SEGUIMENT T-MOBILITAT

El director general informa sobre les principals actuacions realitzades des de la signatura del contracte per a la implantació del projecte T-Mobilitat. Explica que les diferents comissions constituïdes que es recullen en el pla de governança del projecte T-Mobilitat

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'W.L.', is located in the bottom right corner of the page.



que es resumeix en el document adjunt, estan treballant segons el previst i que s'estan mantenint les reunions amb les administracions i els operadors acordades. El Consell d'Administració resta assabentat de les actuacions dutes a terme fins a la data.

## 11. AJUSTOS CONDICIONS UTILITZACIÓ TÍTOLS INTEGRATS

El director general informa dels ajustos que es proposen en les condicions d'utilització d'alguns títols integrats, a petició del Síndic de Greuges i d'altres col·lectius.

El senyor Joaquim Forn proposa que s'adopti el criteri de no fer pagar en cas d'expedició de duplicats. S'assenyala que això no és possible pel fet que els títols no es poden anular i s'ha comprovat que els duplicats es poden utilitzar de manera fraudulenta. L'obligació de pagament es fa com a mesura desincentivadora.

El Consell d'Administració pren els següents acords:

### a. Títol de transport T-12

*Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifaria de residència del menor.*

*Atès que en l'esmentat Consell d'Administració es va encarregar als serveis tècnics de l'ATM la realització de totes les actuacions necessàries per posar en marxa aquest títol de viatge el 15 de setembre de 2009 i entre d'altres actuacions, l'establiment del preceptiu Reglament d'utilització.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.*

*Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.*



*Vist que el Síndic de Greuges de Catalunya, en reiterades ocasions, ha posat en coneixement d'aquest consorci la necessitat de modificar el Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de possibilitar l'emissió de dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida (queixes Q-7515/2014 i Q-519/2015).*

*Vist que aquest consorci va posar en coneixement del Síndic de Greuges de Catalunya, la valoració positiva dels seus suggeriments, avançant la possibilitat de modificar el Reglament d'utilització de la targeta T-12 aprofitant la implantació del projecte T-Mobilitat i mitjançant la preceptiva proposta de modificació en el proper Consell d'Administració.*

*Atès que per tal de donar compliment als suggeriments del Síndic de Greuges de Catalunya, els serveis tècnics de l'ATM han considerat la possibilitat de modificar el Reglament d'utilització de la targeta T-12 mitjançant l'addició d'un nou article que possibiliti l'emissió de dues targetes T-12 en supòsits de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida, sempre i quan els esmentats progenitors resideixin en zones tarifàries diferents i contra el pagament dels costos establerts d'emissió i gestió.*

#### **S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR que es puguin emetre dues targetes T-12 en supòsits de fills/es menors de pares que acreditin estar en situació de custòdia compartida, sempre i quan els esmentats progenitors justifiquin residir en zones tarifàries diferents. Aquesta nova targeta es farà contra el pagament dels costos establerts d'emissió i gestió.*

*Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-12 que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord."*

#### **b. Títol de transport T-FM/FN**

*Atès que l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (actual Departament de Territori i Sostenibilitat) establí els descomptes a aplicar per a les famílies nombroses sobre el preu del títol de transport dels serveis regulars de transport de viatgers ferroviaris i per carretera i per tant amb afectació directa als títols del Sistema Tarifari Integrat propis d'aquest consorci.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 14 de desembre de 2009, va acordar la creació d'una nova gamma de títols integrats per a famílies*



*nombroses, així com els seus preus, preveient la seva entrada en vigor a partir del dia 1 de gener de 2010.*

*Atès que mitjançant el Decret 139/2010, d'11 d'octubre, sobre beneficis per a les famílies monoparentals i les famílies nombroses en el preu del transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril, es va fer extensiu l'anterior descompte a les famílies monoparentals.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 16 de desembre de 2010, va aprovar l'ampliació de la gamma de títols per a famílies nombroses i monoparentals, d'acord amb el Decret 139/2010, d'11 d'octubre, sobre beneficis per a les famílies monoparentals i les famílies nombroses en el preu del transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril, tot aprovant la creació d'un nou títol integrat per a famílies monoparentals i per a famílies nombroses, T-FM/FN 70/90, així com els seus preus, preveient la seva entrada en vigor a partir del dia 1 de gener de 2011.*

*Atès que anualment es publiquen al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols de transport del Sistema Tarifari Integrat propis d'aquest consorci i en els que s'inclou la gamma de títols de transport per a famílies nombroses i monoparentals, determinant el seu preu i les condicions d'utilització dels mateixos.*

*Atès que s'ha constatat la necessitat de modificar les condicions d'utilització de la gamma de títols de transport per a famílies nombroses i monoparentals per tal que els seus usuaris mantinguin la condició de beneficiari de l'esmentat títol al llarg de la seva vigència amb independència de la pèrdua de la condició de membre de família monoparental o de família nombrosa de categoria general o especial, sempre i quan acreditin documentalment haver gaudit de dita condició en el moment de la seva adquisició i primera validació.*

*Atès que l'anunci sobre les tarifes que han de regir a partir del dia 1 de gener de l'any 2015 al sistema de transport públic col·lectiu a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya en data 29/12/2014 i núm. 6778.*

#### **S'ACORDA**

*Primer. - APROVAR que els usuaris dels títols de transport per a famílies nombroses i monoparentals mantinguin la condició de beneficiari de l'esmentat títol al llarg de la seva vigència amb independència de la pèrdua de la condició de membre de família monoparental o de família nombrosa de categoria general o especial, sempre i quan acreditin documentalment haver gaudit de la dita condició en el moment de la seva adquisició i primera validació.*



Segon.- APROVAR la redacció de les noves condicions d'utilització de la gamma dels títols de transport per a famílies nombres i famílies monoparentals de categoria general o especial que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya aquesta modificació de les condicions d'utilització abans del dia 1 de maig de 2015."

### **c. Títol de transport T-Jove**

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 16 d'octubre de 2001, va acordar la creació, entre d'altres, del títol de transport T-Jove com a títol de transport personalitzat per a persones menors de 21 anys que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments en tots els modes de transport segons les zones a travessar i amb validesa durant 90 dies consecutius des de la primera cancel·lació.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària en data 2 de desembre de 2005, va aprovar ampliar el títol de transport T-Jove a estudiants universitaris i de centres docents d'ensenyament reglat fins als 23 anys a partir de l'1 de gener de 2006 i fins als 25 anys a partir de 2007.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària en data 11 de desembre de 2006, va aprovar ampliar el títol de transport T-Jove per als estudiants fins als 25 anys, prèvia acreditació d'estar cursant estudis en facultats o centres docents i obtenció d'un carnet acreditatiu d'ampliació d'edat de la T-Jove.

Atès que anualment es publiquen al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols de transport del Sistema Tarifari Integrat propis d'aquest consorci i en els que s'inclou el títol de transport T-Jove, determinant el seu preu i les condicions d'utilització dels mateixos.

Atès que s'ha constatat la necessitat de modificar les condicions d'utilització del títol de transport T-Jove per tal que els seus usuaris mantinguin la condició de beneficiari de l'esmentat títol al llarg de la seva vigència per evitar sancions indegudes a usuaris sense ànim de defraudar, amb independència d'haver complert 25 anys durant l'esmentat període, sempre i quan acreditin documentalment haver estat menor de 25 anys en el moment de la seva adquisició i en el moment de la primera validació.

Atès que l'anunci sobre les tarifes que han de regir a partir del dia 1 de gener de l'any 2015 al sistema de transport públic col·lectiu a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya en data 29/12/2014 i núm. 6778.





S'ACORDA

Primer.- APROVAR que els usuaris dels títols de transport T-Jove mantinguin la condició de beneficiari de l'esmentat títol al llarg de la seva vigència amb independència d'haver complert 25 anys durant l'esmentat període, sempre i quan acreditin documentalment haver estat menor de 25 anys en el moment de la seva adquisició i primera validació.

Segon.- APROVAR la redacció de les noves condicions d'utilització dels títols de transport T-Jove que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya aquesta modificació de les condicions d'utilització abans del dia 1 de maig de 2015."

## 12. ALTRES ASSUMPTES

### a. Prestació dels serveis postals per a la tramesa de la targeta T-12

El Consell d'Administració pren el següent acord:

*"Vistos els plecs de prescripcions tècniques i els plecs de clàusules administratives particulars de la "Prestació dels serveis postals per a la tramesa de la targeta T-12" que s'acompanyen com annexos.*

*Atès que el Director general de l'ATM mitjançant resolució de data 22 de desembre de 2014 acordà licitar la "Prestació dels serveis postals per a la tramesa de la targeta T-12", adjudicant la referida licitació a l'empresa UNIPOST, SA en data 3 de març de 2015, per un import de 262.900,00 euros, IVA exclòs.*

S'ACORDA

*RATIFICAR el procediment de licitació dut a terme per part del Director general de l'ATM relatiu a la Prestació dels serveis postals per a la tramesa de la targeta T-12 adjudicat per un import de 262.900,00 Euros, IVA exclòs."*

### b. Dietes d'assistència dels membres del Consell d'Administració i del Comitè executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona

El Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que la Llei 3/2015, de l’11 de març, de mesures fiscals, financeres i administratives, estableix en el seu article 63 la modificació de l’apartat 2 de la disposició addicional vint-i-unena de la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals i administratives, financeres i del sector públic, establint concretament en el seu apartat 2.6 que “no es percep cap tipus de dret d’assistència per a la concurrència a reunions d’òrgans de govern, de consells d’administració o de qualsevol altre òrgan col·legiat de l’Administració de la Generalitat i de les entitats, ens o empreses del seu sector públic, sens perjudici del dret a percebre assistències per la participació en òrgans de selecció del personal.”*

*Atès que el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya ha posat en coneixement d’aquest consorci, que mentre no hi hagi un acord de govern específic, el Consell Tècnic recomana suspendre tot pagament de drets d’assistència als consells de les entitats del sector públic majoritari de la Generalitat de Catalunya.*

*Atès que el consorci de l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), segons els seus estatuts, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d’11 de maig i 97/2005, de 31 de maig, resta participat per l’administració de la Generalitat de Catalunya, essent en l’actualitat l’administració amb participació majoritària.*

#### **S’ACORDA**

*DEIXAR EN SUSPENS el dret de percepció de dietes d’assistència a la totalitat dels membres del Consell d’Administració i del Comitè executiu del consorci de l’ATM, amb independència de la naturalesa de l’organisme, òrgan o entitat al que restin adscrits o representin, incloent-hi aquells membres que haguessin renunciat prèviament a la seva percepció.”*

#### **c. Ratificació dels Convenis subscrits d’Integració Tarifària**

El Consell d’Administració pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d’Administració de l’ATM en data 15.11.2000 va adoptar l’acord que seguidament transcrivim:*

*“APROVAR els models d’acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l’EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d’acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d’Administració”.*

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, looped shape followed by the letters 'CM'.



## S'ACORDA

*RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM que seguidament referenciem:*

### **2014:**

- *Conveni entre l'Ajuntament del Prat de Llobregat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'ATM, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i el Centro Intermodal de Logista, S.A., per a la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà entre el Prat de Llobregat i la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL).*
- *Quart protocol addicional al conveni formalitzat el 14 de desembre de 2010 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, l'Ajuntament de Corbera i l'empresa Autocorb, S.A., per al manteniment del servei de transport de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.*
- *Quart protocol addicional al conveni formalitzat el 14 de desembre de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Malgrat de Mar i l'empresa Transportes Pujol y Pujol, S.L., per al manteniment del servei de transport de viatgers per carretera a Malgrat de Mar.*
- *Quart protocol addicional al conveni formalitzat el 14 de desembre de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, S.A., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Castellar del Vallès.*
- *Quart protocol addicional al conveni formalitzat el 28 de juliol de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Bigues i Riells.*
- *Quart protocol addicional al conveni formalitzat el 14 de desembre de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, FGC i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a la població de Capellades.*
- *Segon protocol addicional al conveni formalitzat el 20 de setembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.*



- *Terçer protocol adicional al conveni formalitzat el 6 d'abril de 2010 entre l'aleshores DPTOP de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.*
- *Segon protocol adicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, S.A., per al manteniment del servei de transport de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans.*
- *Novena addenda als convenis de col·laboració entre l'ATM de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de l'Àrea de Barcelona de Transports Mir, S.A.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el DTES, l'ATM i Transports Mir, S.A.*
- *Segon protocol adicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, S.A., per al manteniment de transport de viatgers per carretera a Caldes de Montbui.*
- *Conveni entre l'Ajuntament de Mollet del Vallès, el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM i l'empresa Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès.*
- *Primer protocol adicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.*
- *Novè protocol adicional al conveni formalitzat el 23 de desembre de 2005 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transport Generals d'Olesa, S.A.U., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Viladecavalls.*
- *Segon protocol adicional al conveni formalitzat el 18 de desembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i Empresa Sagalès, S.A.,*



*per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.*

- *Quart protocol adicional al conveni formalitzat el 5 d'octubre de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, S.A., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Castellbisbal.*
- *Quart protocol adicional al conveni formalitzat el 16 de setembre de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Ripollet i l'empresa Autocars R. Font, S.A.U., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Ripollet.*
- *Segon protocol adicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor, i la societat Empresa Sagalés, S.A., per al manteniment del servei de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars de Vallès.*
- *Quart protocol adicional al conveni formalitzat el 28 de juliol de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transport Generals d'Olesa, S.A.U., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Vacarisses.*
- *Segon protocol adicional al conveni formalitzat el 22 de novembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM i Sociedad Anónima Alsina Graells de Autotransporte.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat Societat Anònima Alsina Graells de Autotransporte.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM de l'Àrea de Barcelona de Transports Elèctrics Interurbans, S.A.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM i Transports Elèctrics Interurbans, S.A.*



- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la incorporació al Sistema Tarifari Integrat dels serveis prestats per l'operador Transportes Castellà, S.A., a la comarca d'Osona.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el DTES, l'ATM i Transportes Castellà, S.A.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la incorporació al Sistema Tarifari Integrat dels serveis prestats per Transbages, S.L., a la comarca del Berguedà.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el DTES, l'ATM i Transbages, S.L.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la incorporació al Sistema Tarifari Integrat dels serveis prestats per 25 Osona Bus, S.A., a la comarca d'Osona.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el DTES, l'ATM i 25 Osona Bus, S.A.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la incorporació al Sistema Tarifari Integrat dels serveis prestats per l'operador Empresa Sagalés, S.A., a la comarca d'Osona.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre el DTES, l'ATM i Empresa Sagalés, S.A.,*
- *Quart protocol addicional al conveni formalitzat el 14 de desembre de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, FGC i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a la població de Capellades.*
- *Quarta addenda al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, FGC i l'empresa Marfina Bus, S.A., per a la incorporació a la xarxa de transport integrat dels serveis al polígon de Can Sant Joan.*
- *Segon protocol addicional al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, FGC i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U., per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat."*

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12,30 hores.

El president

La secretària