



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2019/1
Caràcter: Ordinària
Data: 22 de maig de 2019
Hora: 10:30 hores
Lloc: ATM
Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sra. Mireia Mata i Solsona
Sr. Manuel Valdés López
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Estanislau Vidal-Folch de Balanzó

Sr. Jaume García i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Javier Flores i Garcia, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en el Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Ricard Font i Hereu, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López
Sr. Jordi Martí Grau, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López
Sr. Antonio Balmón Arévalo, qui delega el seu vot en l' Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sra. Mercedes Gómez Álvarez

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 13 de desembre de 2018 corresponent a la sessió ordinària 2018/5.



2. APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DE COMPTES ATM 2018

El President del Consell d'Administració dóna la benvinguda a tots els presents i seguidament cedeix la paraula al senyor Pere Torres Grau per explicar els diferents punts de l'ordre del dia.

En relació a aquest punt explica que l'informe d'auditoria ha estat favorable, és a dir, els comptes anuals de l'ATM de l'exercici 2018 expressen la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera a 31 de desembre de 2018. Tanmateix fa esment, tal com ha passat en els informes d'auditoria dels anys anteriors, a la incertesa relacionada amb la inspecció que l'Agència Tributària està realitzant a les liquidacions d'IVA de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dels períodes compresos entre l'any 2010 i desembre de 2016. En aquest sentit, amb una probabilitat molt alta, finalment es donarà la raó a l'ATM i no haurà de comportar cap desemborsament per a aquesta.

Destaca que el resultat pressupostari, després de fer els ajustos corresponents, ha estat positiu; concretament per un import de 5,492 milions d'Euros. D'aquest import, 3,648 milions d'Euros ja estan compromesos per a l'exercici 2019.

Pel que fa al romanent lliure de l'ATM a 31 de desembre de 2018 és de 15,488 milions d'Euros. Aquests es podran utilitzar per pal·liar la problemàtica actual que l'ATM té amb motiu de les inspeccions d'IVA, així com per afrontar els compromisos futurs que es puguin acordar en el Consell d'Administració.

Aprofita també el senyor Pere Torres Grau per felicitar els treballs fets pels treballadors de l'ATM a l'hora d'executar el pressupost propi que disposa el consorci. Amb el benentès que tot i que existeix un grau de complexitat molt elevat per licitar i executar projectes, amb motiu de l'entrada en vigor de la nova Llei de Contractes del Sector Públic, s'ha aconseguit incrementar el volum de treballs a executar.

Per finalitzar amb l'exposició d'aquest punt, el director general informa als assistents que abans del 30 d'abril de 2019 l'ATM havia de trametre l'informe d'auditoria al Departament d'Economia de la Generalitat de Catalunya. L'esmentat informe va ser lliurat dins del termini, tot i que el Consell d'Administració s'ha celebrat en data d'avui amb motiu del canvi d'agenda per celebrar la sessió.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vist els documents de Liquidació de Comptes i del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2018, que s'acompanyen en annex.

Vist l'informe d'auditoria de data 16 d'abril de 2019, que s'adjunta com annex.

Vista la resolució del Director general de l'ATM, de data 15 d'abril de 2019, per la qual s'aprova la liquidació del Pressupost de 2018, el romanent de tresoreria i la relació de romanents de crèdit a incorporar a l'exercici següent.

S'ACORDA



APROVAR els Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2018, auditats en data 16 d'abril de 2019."

3. PLA MARC 2014 – 2031

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que el Pla Marc 2014-2031 preveia la subscripció de Convenis de Finançament i formalització de Contractes Programes amb els operadors públics de transport per períodes quadriennals. Com ja s'ha informat en diferents sessions, per a l'exercici 2018 i 2019 s'han tramitat per períodes anuals, però seria necessari a finals d'any poder disposar d'una proposta per períodes quadriennals. Així mateix, informa que algunes entitats financeres han demanat respectar el termini quadriennal pactat. El director general igualment informa que s'està demanat per part de les entitats financeres aquesta mesura per a nous finançaments.

a. Conveni de Finançament amb l'administració de la Generalitat de Catalunya 2019

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau detalla que, donada la situació pressupostària, actualment s'està negociant el Conveni de Finançament amb l'administració de la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, la Generalitat de Catalunya es troba davant d'una la situació de pròrroga pressupostària que també es va produir l'any anterior. Per tant, fins que això no es resolgui d'una manera definitiva, no es podrà disposar de la proposta definitiva a subscriure. Tanmateix indica que tot i que encara no està signat el Conveni de Finançament, la Generalitat ha començat a realitzar les aportacions pertinents a l'ATM donant compliment als compromisos econòmics.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els

convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

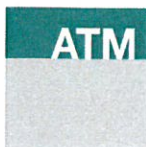
- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció



del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès la incertesa política del moment, tant en nivell estatal com el local, amb la previsió d'unes eleccions locals el maig del 2019, dificulta la possibilitat de administracions implicades a subscriure un Pla Quadriennal 2019-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que per tal de per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2019 entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, sens perjudici de què en posterioritat, es subscriu entre les administracions consorciades i l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament per al període 2018-2021.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- DONAR CONFORMITAT a la proposta de Conveni de finançament que la Direcció General de l'ATM ha presentat a la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2019, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de la Generalitat de Catalunya en relació a les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb TES la proposta de Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts."

b. Conveni de Finançament amb l'administració de l'Ajuntament de Barcelona 2019

Respecte aquest apartat de l'ordre del dia el senyor Pere Torres Grau indica als assistents, tal com contempla la proposta, que el Conveni de Finançament amb l'administració de l'Ajuntament de Barcelona per a l'any 2019 ja s'ha formalitzat. Tot i que restarà subscriure l'addenda al conveni un cop que per part del consistori es disposi de la dotació pressupostària pertinent per incrementar la seva aportació en 10 milions d'Euros addicionals i que en el moment de la signatura del conveni no es disposava de partida pressupostària. Així mateix, indica que des de l'Ajuntament ja s'han fet les aportacions proporcionals compromeses en execució del precitat conveni.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès la incertesa política del moment, tant en nivell estatal com el local, amb la previsió d'unes eleccions locals el maig del 2019, dificulta la possibilitat de administracions



implicades a subscriure un Pla Quadriennal 2019-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració consorciada, de tal manera que els compromisos acordats siguin degudament transferits a l'ATM. En aquest sentit, l'aportació compromesa per l'any 2019 per part de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant aquest Conveni és de 165.593.745 Euros, de conformitat amb les disposicions establertes en aquest document. No obstant, és voluntat de les parts que l'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona a ATM pugui ascendir a l'import total de 177.514.284,49 Euros. Aquesta voluntat restarà condicionada, en tot cas, a l'existència de crèdit suficient i a les prescripcions d'aquest Conveni.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'exercici 2019, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de l'Ajuntament de Barcelona en relació a les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre i quan l'import econòmic no es modifiqui."

c. Conveni de Finançament amb l'administració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2019

Respecte aquest apartat de l'ordre del dia el senyor Pere Torres Grau informa als assistents que en relació al Conveni de Finançament amb l'administració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), està tramitant-se la seva signatura. En aquest sentit i a diferència dels altres Convenis de Finançament que tenen pendent la subscripció dels pertinents Contractes Programa, en aquest cas també s'està tramitant la signatura. Aprofita per recordar que entre l'ATM i l'AMB es fan compensacions, motiu que habilita a la signatura del Contracte Programa sense que vingui condicionada a la formalització dels altres Convenis de Finançament.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part,



així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi ha les de l'elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre d'altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.*
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.*
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.*
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.*
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.*
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.*
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.*

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació mitjançant transferència corrent.

Altrament i atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'ATM de l'Àrea de Barcelona, el proppassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.

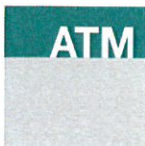
Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 27 d'octubre de 2017 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), "la resolució, de la Presidència del Senado, por la que se publica el Acuerdo del Pleno del Senado, por el que se aprueban las medidas requeridas por el Gobierno, al amparo del artículo 155 de la Constitución" i atès que posteriorment el Govern central ha adoptat determinades mesures en aplicació de la precitada resolució, com són el cessament dels consellers nomenats per part de la Generalitat de Catalunya, fa palesa la necessitat de tramitar per a l'exercici 2018 en l'àmbit de l'ATM de Barcelona, el respectiu Conveni de Finançament a subscriure per les diferents administracions consorciades de l'ATM per aquest any 2018, de tal manera que es permeti garantir el servei de transport públic, sens perjudici de què amb posterioritat se subscrigui per les parts signatàries el pertinent Conveni de Finançament per a l'exercici 2018-2021.

Atès que en data 28 de desembre de 2017 es va aprovar en el Consell d'Administració de l'ATM el Conveni de Finançament de les administracions consorciades per a



l'exercici 2018, que s'adjunta com annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de les administracions consorciades en relació a les aportacions compromeses i es va facultar al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat. En aquest assentit, el Consell Metropolità de l'AMB va aprovar aquest Conveni de finançament en la seva sessió de data 30 de gener de 2018.

Atès que no va ser possible aprovar el Conveni de Finançament per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya pels motius exposats, va ser necessari per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic modificar l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 deixant sense efecte el que determina l'expositiu VII i subscriure convenis de finançament de forma individual amb cada administració consorciada, de tal manera que els compromisos que siguin assumits per la subscripció dels mateixos es puguin liquidar a l'ATM.

Atès que en data 21 de novembre de 2018 es va formalitzar el Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2018 entre l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que per tal de per garantir l'equilibri econòmic del sistema de transport públic, es considera necessari procedir a la formalització del Conveni de Finançament del sistema de transport públic per a l'any 2019 entre l'AMB i l'ATM de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, sens perjudici de què en posterioritat, es subscrigui entre les administracions consorciades i l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament per al període 2018-2021.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RATIFICAR el Conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'exercici 2019, que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a la seva aprovació per part de l'AMB en relació a les aportacions compromeses.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb l'AMB el Conveni de Finançament en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre i quan l'import econòmic no es modifiqui."

Adoptat aquest acord, pren la paraula el President del Consell d'Administració, l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera per explicar que el Conveni de Finançament de la Generalitat de



Catalunya aviat estarà resolt, de cara a disposar d'una proposta que permeti dur a terme la seva signatura.

Per altra banda, els membres del Consell d'Administració demanen al senyor Pere Torres Grau que expliqui com es fa l'aportació de l'Estat. En resposta aquesta petició, explica que ho fa anualment per un import que es determina a la Llei de Pressupostos de l'Estat, en funció del nombre d'habitants que integra la població de les comarques on l'ATM té competències. En aquest sentit, recalca que l'import el fixa unilateralment l'Estat, i detalla que aquest és el mateix des del 2017 on s'ampliava l'àmbit d'actuació de l'ATM. Més concretament, destaca que antigament, se signava un Contracte Programa amb l'Estat, però aquest va modificar el mètode de pagament, essent l'actual sistema de subvenció directa idèntic al que també s'està fent al consorci de transports de Madrid.

El senyor Antoni Poveda i Zapata pren la paraula per demanar que en futures tramitacions del Conveni de Finançament prèviament s'aporti el contingut dels mateixos en el si del Comitè Executiu de l'ATM. Paral·lelament, demana que des de l'ATM s'informi de forma permanent, mitjançant un quadre, en relació a l'estat de les aportacions de les administracions consorciades. El director general li respon que així es farà en un futur amb l'objectiu de què tothom comparteixi tota la informació disponible.

d. Contracte Programa TMB 2019

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau manifesta que en el cas del Contracte Programa amb Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) s'ha fet per dos anys. Concretament per l'any 2018, el qual ja ha estat íntegrament executat, i l'any 2019. El motiu de l'anterior és que TMB va sol·licitar a l'ATM aquesta proposta per aconseguir així menys impediments per part de les entitats financeres de concedir crèdits, amb el benentès que els bancs volen que es doni ple compliment als acords compromesos al pacte metropolità de finançament del transport públic. Aquests acords obliguen a subscriure els Convenis de Finançament i els Contractes Programa per períodes quadriennals.

A continuació, destaca que de la proposta de Contracte Programa hi ha una menor aportació, de 10 milions d'Euros aproximadament, amb el benentès que l'operador haurà de fer un reajustament de les necessitats. Això permetrà destinar aquests recursos a cobrir d'altres contingències del sistema, com és la proposta de no augmentar les tarifes aplicables al sistema, que té un impacte econòmic al voltant d'uns 25 milions d'euros. Així mateix, com es desprèn de la documentació que hi figura en el Contracte Programa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), també hi ha una menor aportació d'1,5 milions d'euros. Aquestes dues mesures permeten destinar més recursos a altres contingències, com l'anteriorment assenyalada.

Abans d'entrar a valorar la següent proposta que es troba sobre la taula, el senyor Pere Torres Grau destaca que determinades inversions programades per TMB per l'any 2019 finalment es faran en 2020. Aquest aspecte permetrà també resoldre qualsevol contingència que es derivés en el sistema per falta de tresoreria, donat que es va aconseguir una major aportació de l'Estat tal com es pretenia.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



“Atesa que la conjuntura econòmica de l’any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l’àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d’euros, que posaven en risc la seva viabilitat i consegüentment la continuïtat d’un model d’èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les Administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d’un Pacte metropolità del transport per part de les Administracions fundadores de l’Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l’aprovació per part del Consell d’Administració de l’ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les Administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les Administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d’abril, Consell Metropolità de l’AMB el dia 29 d’abril i el Plenari de l’Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l’establiment de Plans quadriennals de finançament entre les Administracions consorciades i l’ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l’operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB) i l’ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l’endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d’aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l’ATM, entre altres, amb l’operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB), el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014-2017.

Atès que en data 12 de desembre es va signar el Contracte Programa entre l’operador TMB i l’ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d’Administració de l’ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l’any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Vista la proposta que s’adjunta com annex de Contracte Programa entre l’ATM de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 i compromís d’atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031.



Atès que en sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 10 d'abril de 2019 es va acceptar tramitar el Contracte Programa de TMB per 2 anys, concretament els exercicis 2018 i 2019, amb la finalitat de facilitar la tramitació de finançament per part de TMB.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador TMB i que s'adjunta com a annex, condicionant l'efectivitat del mateix a l'aprovació de les aportacions a realitzar per part de les administracions consorciades recollides en el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a els exercicis 2018-2019.

Segon.- FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb TMB la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre i quan l'import econòmic no es modifiqui.

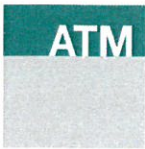
Quart.- RESTAR ASSABENTATS que de les necessitats totals a finançar a l'any 2018, l'ATM aportarà via transferència fins a 484.081 milers d'euros i la resta serà cobert pel fons de reserva generat per l'operador, concretament, 12.762 milers d'euros per cobrir la resta de necessitats i en relació a la compra de vehicles, 16.250 milers d'euros per la compra dels 43 autobusos necessaris pel Pla de Millora de Bus 2014-2019, 8.260 milers d'euros per la compra dels 23 autobusos necessaris pel Pla de Participació de la Xarxa de Bus i 231 milers d'euros per la compra d'1 autobús per al servei de Bus a la demanda.

De les necessitats totals a finançar a l'any 2019, l'ATM aportarà via transferència fins a 530.884 milers d'euros, tenint en compte que aquest import s'ajustarà amb l'import resultant de la liquidació de l'exercici 2018. Addicionalment part de les inversions previstes per al 2019 es cobriran amb el fons de reserva d'inversions 2018 (17.256 milers d'euros)."

e. Contracte Programa FGC 2019

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



“Atesa que la conjuntura econòmica de l’any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l’àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d’euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d’un model d’èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les Administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d’un Pacte metropolità del transport per part de les Administracions fundadores de l’Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l’aprovació per part del Consell d’Administració de l’ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les Administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les Administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d’abril, Consell Metropolità de l’AMB el dia 29 d’abril i el Plenari de l’Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l’establiment de Plans quadriennals de finançament entre les Administracions consorciades i l’ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i l’ATM.

Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l’endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d’aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l’ATM, entre altres, amb FGC, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

Atès que en data 12 de desembre es va signar el Contracte Programa entre FGC i l’ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d’Administració de l’ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l’any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Vista la proposta que s’adjunta en l’annex.

Per tot l’anterior,

S’ACORDA



Primer.- APROVAR la proposta de “Contracte Programa entre l’Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l’exercici 2019” que regula els acords de finançament entre l’ATM i l’operador FGC i que s’adjunta com a annex, condicionant l’efectivitat del mateix a l’aprovació de les aportacions a realitzar per part de les administracions consorciades recollides en el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l’exercici 2019.

Segon.- FACULTAR al director general de l’ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer.- FACULTAR al director general de l’ATM per modificar conjuntament amb FGC la proposta de Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre i quan l’import econòmic no es modifiqui.”

f. Contracte Programa AMB gestió indirecta 2019

En relació a aquest punt de l’ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau indica, com ha explicat anteriorment en relació al Conveni de Finançament amb l’AMB, que el Contracte Programa està en vies de signatura.

D’acord amb tot l’exposat, el Consell d’Administració pren el següent acord:

“Atesa que la conjuntura econòmica de l’any 2014 va tenir importants repercussions en el sistema de transport que va comportar que el sistema de transport de l’àrea de Barcelona acumulés, un deute superior als 546,6 milions d’euros, que posaven en risc la seva viabilitat i conseqüentment la continuïtat d’un model d’èxit de prestació del servei públic de transport.

Atesa que la greu situació financera va obligar a les Administracions a prendre una decisió ferma de reequilibri financer del sistema de transport i de reenfocament del deute, que es va plasmar en la signatura (el 6 de març de 2014) d’un Pacte metropolità del transport per part de les Administracions fundadores de l’Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), i en l’aprovació per part del Consell d’Administració de l’ATM del Pla marc del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute generat pel desequilibri entre les necessitats del sistema i les aportacions de les Administracions pel període 2014-2031.

Atès que aquest Pla marc va ser ratificat per les Administracions consorciades: Govern de la Generalitat de Catalunya el dia 1 d’abril, Consell Metropolità de l’AMB el dia 29 d’abril i el Plenari de l’Ajuntament de Barcelona el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en la mateixa sessió del 6 de març de 2014 es van aprovar igualment les bases per a l’establiment de Plans quadriennals de finançament entre les Administracions consorciades i l’ATM (establint un primer Pla quadriennal 2014-2017), i de Contractes Programa amb els operadors de transport, entre els quals figura el de l’AMB i l’ATM.



Atès que el Pla quadriennal 2014-2017 va tenir com a objectius equilibrar les necessitats corrents del sistema i les aportacions de les administracions en el període 2014-2016, així com refinançar l'endeutament del sistema en el període 2017-2031.

Atès que fruit d'aquest Pla quadriennal, es va subscriure per part de l'ATM, entre altres, amb l'AMB, el corresponent Contracte – Programa, de data 5 de novembre de 2014, per a la prestació dels serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014-2017.

Atès que en data 21 de novembre es va signar el Contracte Programa entre AMB i l'ATM per al període 2018.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada operador, el pertinent Contracte Programa.

Vista la proposta que s'adjunta com annex de Contracte Programa entre l'ATM de Barcelona i l'AMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2019.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - RATIFICAR la signatura del "Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2019" que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB i que s'adjunta com a annex.

Segon. - FACULTAR al director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Tercer. - FACULTAR al director general de l'ATM per modificar conjuntament amb AMB el Contracte Programa en aquells aspectes que siguin acordats entre les parts, sempre i quan l'import econòmic no es modifiqui.

4. CINQUÈ CONVENI DE COL·LABORACIÓ D'AJUTS A L'AMTU

El President del Consell d'Administració dona novament la paraula al senyor Pere Torres Grau, qui explica detingudament la proposta de conveni a subscriure amb l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU). Destaca que el contingut d'aquest conveni és similar al conveni subscrit l'any 2018, fins i tot, amb el conjunt d'aportacions a realitzar. Cal exceptuar la part de subvenció destinada a cobrir el transport flexible. Aquesta subvenció s'ha vist incrementada enguany com a conseqüència d'haver-se signat el conveni del 2018 molt avançat l'any, per aquest motiu els recursos que no es van gastar, s'han acumulat als recursos del 2019.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“En data 24 de febrer de 2016 es va signar el tercer conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportava la quantitat anual de 5.643.607,61 EUR.

En data de 5 de setembre de 2018 es va signar el quart conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, signant el mateix l'ATM i l'AMTU directament.

Atès que és voluntat de les parts iniciar els tràmits per subscriure el cinquè conveni de col·laboració entre l'ATM i AMTU, per a l'any 2019, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportarà la quantitat de 8.832.951,68 EUR, s'ha procedit a elaborar una proposta de conveni que s'acompanya en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de cinquè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2019, per un import màxim de 8.832.951,68 EUR, autoritzant al Director general de l'ATM per a la seva signatura.

Segon.- CONDICIONAR l'efectivitat del mateix a la formalització i signatura dels convenis de finançament per a l'any 2019 entre l'ATM i les administracions consorciades.”

5. MODIFICACIÓ DEL PLA DE RENOVACIÓ DE MATERIAL MÒBIL ADSCRIT ALS SERVEIS PÚBLICS DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DE L'AMB

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada als assistents.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Vist que en data 2 d'abril de 2019 va tenir entrada en l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) comunicació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) respecte de la modificació del Pla de Renovació de material mòbil adscrit als serveis públics de transport col·lectiu de viatgers de l'AMB que es presten sota la modalitat de gestió indirecta per als anys 2018-2019.



Vist l'informe de modificació del Pla de renovació de material mòbil dels serveis de gestió indirecta (2018-2019) de l'AMB que s'adjunta en annex.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 10 d'abril de 2019, va acordar restar assabentat de la comunicació i de l'informe de modificació del Pla de renovació de material mòbil dels serveis de gestió indirecta (2018-2019), així com elevar aquesta proposta de noves necessitats de l'AMB al Consell d'Administració de l'ATM per tal de procedir a incorporar les noves necessitats en el Contracte programa a subscriure entre l'ATM i l'AMB per als exercicis 2020-2021.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

APROVAR incorporar en el Contracte programa a subscriure entre l'ATM i l'AMB per als exercicis 2020-2021, les noves necessitats contingudes en la modificació del Pla de renovació de material mòbil dels serveis de gestió indirecta (2018-2019) de l'AMB i adjunt a aquesta proposta en annex."

6. ALTRES ASSUMPTES

a. Modificació de les zones tarifàries

Pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per recordar als assistents l'acord pres pel Comitè Executiu en relació a la modificació de les zones tarifàries. També indica als membres que d'ençà que es va aprovar la tarifa metropolitana en l'àmbit dels 36 municipis de l'AMB, molts altres consistoris estan presentant a l'ATM mocions per sol·licitar formalment la modificació de les zones tarifàries actuals. En aquest sentit, remarca als membres que quan s'implanti el nou sistema tecnològic, el següent pas serà establir el sistema mixt (quilomètric i zonal). En conseqüència, en aquell moment es podran atendre les peticions dels municipis.

Pren la paraula el senyor Jordi Xena Ibañez per expressar que en representació de l'AMTU, ha de manifestar com és obvi, que la mesura de la tarifa metropolitana ha portat a comparatives o greuges amb altres municipis i per tant no pot adoptar cap acord en relació a la proposta que se sotmet a votació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració, amb l'abstenció del senyor Jordi Xena Ibañez, pren el següent acord:

"Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Atès que les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).

Atès que l'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 24 d'octubre de 2018, va plantejar la iniciativa d'impulsar un grup de treball per analitzar la sostenibilitat del sistema actual del transport, tot desenvolupant la Llei de finançament del transport públic i tot analitzant la fiscalitat associada, als efectes de buscar nous mecanismes de finançament en el transport.

Atès que els serveis tècnics de l'ATM han elaborat els estudis pertinents sobre les característiques pràctiques d'aquest nou model tarifari i els seus eventuals costos, procedint a iniciar un procés de concertació entre les administracions consorciades per tal de determinar les seves característiques definitives i les condicions d'implantació.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de febrer de 2019, va aprovar la creació d'una comissió tècnica institucional amb representants de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, així com, la creació d'una comissió de treball entre l'ATM i els Ajuntaments no pertanyents a l'AMB, amb la finalitat d'impulsar un nou model tarifari sobre la base de tarifes quilomètriques coexistents amb zones de tarifa única.

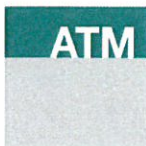
Atès que aquest consorci i el seu director general han rebut nombroses sol·licituds per part dels legítims representants de diverses administracions locals, tot requerint la modificació de les zones tarifàries de l'actual STI respecte dels seus municipis.

Atesa que l'aprovació d'un nou model de sistema de tarifes o l'exercici de les potestats atribuïdes al consorci en matèria de tarifes és una competència del Consell d'Administració de l'ATM, segons el que estableix l'article 9 dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 10 d'abril de 2019, va acordar no autoritzar la tramitació de cap proposta de modificació de les actuals zones tarifàries de l'STI fins que no s'implanti el nou model tarifari i prèvia aprovació o delegació de competències per part del Consell d'Administració de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR l'acord del Comitè Executiu reunit en sessió ordinària de data 10 d'abril de 2019."



b. Aprovació estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el President del Consell d'Administració manifesta que s'han mantingut contactes amb l'Ajuntament de Barcelona amb motiu de la carta que el consistori va trametre a l'ATM de Barcelona. En aquesta carta es demanava, entre altres aspectes, avançar en l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu.

Pren la paraula el senyor Antonio Poveda i Zapata per demanar participar en les reunions de treball que es duguin a terme de cara a avançar amb la unió de les xarxes tramviàries, destacant que en el seu moment, la licitació d'ambdós trams del sistema tramviari, van comptar amb molta participació del món local. En resposta a la seva petició, el senyor Pere Torres Grau manifesta que seguint les seves indicacions així ho faran en pròximes reunions.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària de data 6 de març de 2018, va acordar aprovar l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries; donar-se per assabentat de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifesta que, pel que fa al traçat, es decanta per l'opció 1 de l'estudi informatiu i tot constant que aquesta solució no té objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM, així com prendre en consideració les peticions de l'Ajuntament de Barcelona, efectuades al si de la comissió mixta amb l'ATM, perquè s'implanti el sistema d'alimentació contínua per terra ACT i s'executi el projecte que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives: Glòries-Verdaguer i Verdaguer-Francesc Macià.

Atès que en la mateixa sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 6 de març de 2018 es va facultar el Director general de l'ATM per portar a terme les negociacions que siguin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona o qualsevol altre actor implicat per a la redacció de l'acord de col·laboració previst en el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 1 de març de 2016 i mitjançant el qual s'haurà de determinar, per a la primera fase de l'execució del projecte, el règim de finançament per a fer efectiva la connexió de les xarxes tramviàries de referència. Així mateix i, una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, es va resoldre traslladar al Comitè Executiu d'aquest consorci aquest acord per a la seva validació, així com un cop l'Ajuntament de Barcelona hagi aprovat formalment l'acord de col·laboració necessari, es va facultar el Director general per tal que el signi en nom de l'ATM i aprovi definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats en el Consell d'Administració.

Vist que, en data 18 de març de 2019, va tenir entrada en aquest consorci comunicació de l'Ajuntament de Barcelona fent trasllat de la notificació de l'acord del Plenari del Consell Municipal adoptat en sessió del dia 25 de gener de 2019 pel qual es va acordar:



Primer.- DONAR compte de la memòria dels treballs tècnics efectuats pel Govern sobre la connexió del Tramvia i d'acord amb els compromisos adquirits en el Conveni de col·laboració entre ATM i l'Ajuntament de Barcelona relatiu a la coordinació per la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes del Trambaix i Trambesós i la implantació d'una xarxa tramviària unificada del 22 de juliol de 2016 (aprovat per Comissió de Govern municipal en sessió de data 21 de juliol de 2016).

Segon.- COMUNICAR a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i a la Generalitat que els estudis tècnics realitzats avalen la connexió de la xarxa tramviària per la Diagonal i en superfície, iniciant l'actuació en el tram Glòries-Verdaguer, atenent al pacte primer del Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesós i la implantació d'una xarxa tramviària unificada, signat l'1 de març de 2016.

Tercer.- COMUNICAR a l'ATM i a la Generalitat que s'estableixin en un nou conveni de col·laboració els mecanismes de coordinació interadministrativa i de finançament necessaris per garantir el següent:

- 1. Adaptar les tarifes tècniques i evitar l'alteració de l'equilibri de la concessió, de manera que la inversió pública no reverteixi en beneficis privats; així com establir els mecanismes de major presència de l'administració pública en l'operació del servei i, si s'escau, analitzar un rescat o reducció del temps de l'explotació actual. L'ATM iniciarà aquests encàrrecs de forma immediata.*
- 2. Establir un calendari vinculant, per la implementació del model de gestió pública de la xarxa tramviària perquè TMB sigui la responsable de la gestió i explotació del servei.*
- 3. L'Ajuntament presentarà un estudi econòmic de l'impacte que produirà a TMB la supressió i/o modificació de les línies de bus que passen per l'Avinguda Diagonal i que presenti l'esquema de redistribució dels serveis de bus que actualment circulen per aquesta via a la resta de la xarxa, a més a més de reforçar el servei de busos que circulen per la Diagonal durant el període d'execució de les obres donant prioritat a la mobilitat a peu i en bicicleta.*
- 4. L'Ajuntament presentarà un projecte de renovació urbana i de dinamització comercial de la Diagonal, per implementar en la primera fase del projecte de connexió entre Plaça de les Glòries i Verdaguer.*
- 5. L'Ajuntament convocarà una Comissió de seguiment del Tramvia, formada pels grups municipals, entitats veïnals i moviments socials, com a òrgan de debat i participació estable del projecte de connexió i model de gestió públic.*

Quart.- COMUNICAR a l'ATM i a la Generalitat que per la millora de la mobilitat i del transport públic és necessari abordar l'impuls del projecte amb celeritat, fruit de les negociacions satisfactòries entre l'ATM i les empreses concessionàries segons els criteris del punt tercer apartat primer d'aquesta proposta d'acord, i amb l'objectiu d'iniciar-la el més aviat possible, recollint la feina feta al Comitè de Direcció del Projecte creat a instàncies del citat conveni de col·laboració del 22 de juliol de 2016."



Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- FACULTAR el director general de l'ATM a efectuar l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu d'acord amb les necessitats operatives per a la conclusió dels treballs del projecte constructiu de la unió de les xarxes tramviàries.

Segon.- CREAR un grup de treball ATM-Ajuntament de Barcelona per analitzar els aspectes plantejats pel punt tercer de l'acord del Plenari Municipal de l'Ajuntament de Barcelona del dia 25 de gener del 2019, notificat a l'ATM en data 18 de març de 2019."

c. Despeses addicionals TMB per a la resolució de la problemàtica de l'amiant

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada als membres.

d. Subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"L'Acord de govern GOV/127/2014 va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica, segons el qual han d'elaborar un Pla de desplaçaments d'empresa (PDE) de tots els centres generadors de mobilitat que generin més de 5.000 viatges al dia, d'acord amb el que estableix l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

Així mateix, la Mesura EA7.5 del Pla Director de Mobilitat 2013-2018 proposa que es redactin aquests plans a totes les empreses de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) amb més de 500 treballadors o visitants habituals que es trobin dins del perímetre d'un Pla de Mobilitat Específic d'un polígon o centre generador de mobilitat.

Fins al moment aproximadament una quarta part de les empreses o organitzacions han elaborat i tramitat el seu PDE a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM).

La realització d'un PDE és una estratègia que afecta els grans centres generadors de mobilitat, però també es recomana la seva implementació en la petita i mitjana empresa, com a instrument bàsic per optimitzar la mobilitat dels treballadors i visitants, afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat, racionalitzant l'ús del cotxe i gestionant la mobilitat de les mercaderies.



En compliment de l'anterior, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 24 d'octubre de 2018, va proposar delegar en favor del Comitè Executiu de l'ATM qualsevol acord en relació a la proposta de subvenció per a l'elaboració d'un PDE.

Posteriorment, el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de novembre de 2018, va proposar un programa d'ajuts per a la realització i tramitació dels PDE amb l'objectiu d'impulsar la realització d'aquests, especialment en l'àmbit de qualitat de l'aire i en benefici de les persones físiques, empreses i societats mercantils de l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona que compleixin amb els requeriments per a la seva obtenció.

En data 1 d'abril de 2019, el director general de l'ATM va resoldre aprovar les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa i com a pas previ a fer pública la corresponent resolució de convocatòria; i que s'adjunten en annex a aquesta proposta.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RATIFICAR les actuacions realitzades en el marc de la definició del procediment administratiu per a l'atorgament de les subvencions públiques destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa."

e. Recurs d'alçada contra la resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en data 31 de gener de 2019 es va notificar als legals representants del menor Pol Torrents Mayans resolució del Director general d'aquest consorci envers l'anul·lació del títol de transport T-16 del que n'és titular per haver estat intervingut aquest com a conseqüència d'un ús indegut per part d'una tercera persona.

Atès que en data 19 de febrer de 2019 va tenir entrada en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, recurs d'alçada interposat pels legals representants de l'esmentat menor contra l'anterior resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16, donant-se trasllat a aquest consorci en data 21 de febrer d'enguany.

Vist el recurs d'alçada que s'adjunta en annex i les al·legacions plantejades.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució del recurs d'alçada presentat.

S'ACORDA



Primer.- ESTIMAR el recurs d'alçada interposat pels legals representants del menor Pol Torrents Mayans contra la resolució d'anul·lació del títol de transport T-16 del que n'era titular, tot revocant l'anul·lació del títol de transport T-16 del menor Pol Torrents Mayans.

Segon.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."

- f. Resolució del Conveni de col·laboració subscrit en data 15 de juny de 2006 entre el Ministeri de Foment, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el consorci Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per al soterrament de la línia ferroviària al seu pas pel nucli urbà**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en data 15 de juny de 2006, l'Administració General de l'Estat, mitjançant el Ministeri de Foment, l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el Consorci Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat van signar un Conveni de col·laboració a fi d'establir el marc de col·laboració per a dur a terme les actuacions necessàries per a la cobertura de les vies de ferrocarril al seu pas pel nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat i la urbanització dels espais que generi aquesta cobertura.

Atès que l'acord setè de l'esmentat Conveni preveu la vigència del Conveni des del moment de la seva signatura i mentre subsisteixin les actuacions relatives a les obres que constitueixen el seu objecte. No obstant això, i d'acord amb l'article 49.h).1r de la Llei estatal 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, els convenis de col·laboració hauran de tenir una durada determinada que no podrà ser superior a quatre anys, tret que normativament es prevegi un termini superior. Així mateix, la disposició addicional octava del citat text legal estableix l'obligació d'adaptació de tots els convenis subscrits vigents per qualsevol administració pública, organismes o entitats dependents a les previsions d'aquesta Llei.

Atès el temps transcorregut des de la data del Conveni, el diferent context econòmic i les diverses necessitats administratives, les parts coincideixen en l'interès de no mantenir el marc de col·laboració establert a través del Conveni subscrit en data 15 de juny de 2006 per a la realització conjunta de les actuacions derivades de la cobertura de les vies de ferrocarril al seu pas pel nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat i la urbanització dels espais que generi aquesta cobertura.

Atès que en data 4 d'abril de 2019 es va subscriure un Conveni de col·laboració mitjançant el qual les parts signatàries -Ministeri de Foment, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el consorci Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat- acorden declarar resolt per acord unànimе el Conveni de col·laboració subscrit en data 15 de juny de 2006 i que s'adjunta en annex.



Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RATIFICAR la subscripció del Conveni de col·laboració mitjançant el qual s'acorda resoldre el Conveni de col·laboració subscrit en data 15 de juny de 2006 entre el Ministeri de Foment, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el consorci Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per al soterrament de la línia ferroviària al seu pas pel nucli urbà i que s'adjunta en annex."

g. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 de desembre de 2018, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

S'ACORDA

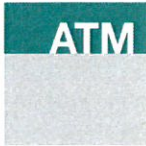
RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018, que seguidament referenciem:

2017:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, la Universitat Autònoma de Barcelona i Autocars R Font SAU en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.

2018:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB.



Conveni d'encàrrec de gestió que formalitza el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la gestió dels serveis de mobilitat generada respecte de les comarques incloses en el nou àmbit territorial del consorci.

Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2018 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Conveni de Finançament entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'ATM.

Contracte Programa entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2018.

Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a la prestació de serveis públics regulars de Transport de viatgers per al 2018.

Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031.

Conveni de col·laboració entre el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey i l'ATM de Barcelona.

Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la xarxa de transport públic.

Contracte entre la Fundació Barcelona Mobile Capital Foundation i l'Autoritat del Transport Metropolità en el marc del Mobile World Congress 2019.

Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità.

2019:

Acord de col·laboració Fundació Eurecat i l'Autoritat del Transport Metropolità."

h. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingle Bus, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació de l'increment de servei e4 Ripollet-Barcelona pel carril Bus-VAO, de l'empresa Autocars R. Font, SA.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament DE Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de



Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'Ajuntament de Vallirana i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Vallirana.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Berga-Barcelona, de l'Empresa SA Alsina Graells de Autotransporte.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei e10 Sentmenat - Sta. Perpètua - Barcelona de l'empresa FYTSA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei e7 Vall del Tenes-Barcelona, d'Empresa Sagalés.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulats de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei e9 Caldes de Montbui-Palau-Solità i Plegamans - Barcelona de l'Empresa FYTSA.



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a la gestió de l'emissió de la targeta T-16 i la targeta T-Verda.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Parets del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulats de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació dels nous del servei Mataró - Argentona - UAB (5) de l'empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Barcelona-Mataró (e11) de l'Empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Vilassar de Dalt - Premià de Mar - Barcelona (C3 i C4) Empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Vic-Manlleu - Torelló de l'empresa 25 Osona Bus.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet amb Filloles (V3259).

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació dels serveis e14 Sant Pere de Ribes - Barcelona, e15.1 Vilanova i la Geltrú - Barcelona (per Ronda Universitat) i e15.2 Vilanova i la Geltrú - Barcelona (per Diagonal).

2019:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Autocorb, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars R.Font, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Prat, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Rovira, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Societat Anònima Alsina Graells de Autotransporte.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Julià, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de CRA La Hispania, SA

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Jordi Comasòlivas Codina.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Cintoí Bus, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'25 Osona Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Bus Castellví, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocares Vendrell, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autos Castellbisbal, SA.



Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Martí Colomer, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de La Hispano Llacunense, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Mohn, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de La Vallesana, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Transbages, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Empresa Plana, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Empresa Sagalés, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Circuitos Ruri, SLU.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Montferri Hermanos, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Marfina Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Barcelona Bus, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Transportes Castellà, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de TGO, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Cingles Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de SA Masats Transports Generals.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Fytsa, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari integrat de Soler i Sauret, SA.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de La Hispano Igualadina, SL."

i. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 de desembre de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon semestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018.”

Abans de donar per tancada la sessió, pren la paraula la senyora Mercedes Vidal Lago per agrair la funció entenedora que el director general de l'ATM de Barcelona li ha brindat durant aquests anys de mandat municipal en múltiples projectes de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM. En resposta, el senyor Pere Torres Grau li agraeix les seves paraules.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12:00 hores.

El president

El secretari

