



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2015/2

Caràcter: Ordinària

Data: 23 de desembre de 2015

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Santi Vila i Vicente
Sra. Mercedes Vidal Lago
Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Pau Villòria i Sistach
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sra. Assumpta Farran i Poca
Sr. Enric Ticó i Buxados
Sr. Xavier Baiget i Cantons
Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. J. Oriol Altisench Barbeito
Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sra. Carme Sardà i Vilardaga, Secretària

Excusen la seva assistència:

Sra. Isabel de Diego i Levy-Picard
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Joaquín del Moral Salcedo
Sr. Jaume Mauri i Sala

Assisteix també:

Sr. Josep Anton Grau i Reinés



Obre la sessió el President del Consell que dóna la benvinguda als nous representants de la resta d'administracions consorciades: Ajuntament de Barcelona, AMB i AMTU. Exposa que els acords que avui es porten al Consell són la culminació d'un treball de temps entre les diferents administracions que ha permès assolir aquest consens i agraeix els esforços fets per totes les institucions. Afegeix que, com es veurà en el decurs de la sessió, la situació del sistema torna a tenir una certa robustesa després d'un temps d'estar prop del col·lapse financer i considera d'especial interès la taula de l'ATM que permet adoptar les decisions que afecten el transport públic col·lectiu de manera concertada.

Tot seguit, es debaten els següents assumptes de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 22 d'abril de 2015 corresponent a la sessió ordinària 2015/1.

2. NOMENAMENT MEMBRES CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

El President dóna la paraula al director general que comunica els nous membres que han estat designats per l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Associació de Municipis per a la Mobilitat i el Transport urbà (AMTU) i l'Administració general de l'Estat.

Al respecte, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vista la resolució de l'Alcaldessa de l'Ajuntament de Barcelona de data 20 de novembre de 2015 i que s'acompanya en annex, de designació dels següents membres representants al Consell d'Administració de l'ATM:

- *La senyora Mercedes Vidal Lago, qui exercirà el càrrec de vicepresidenta primera del Consorci.*
- *La senyora Janet Sanz Cid.*
- *El senyor Josep Oriol Altisench Barbeito.*
- *El senyor Jordi Martí Grau.*

Vist l'acord del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 27 d'octubre de 2015 i que s'acompanya en annex, de designació dels següents membres representants al Consell d'Administració de l'ATM:



- *El senyor Antoni Poveda Zapata, qui exercirà el càrrec de vicepresident segon del Consorci.*
- *El senyor Antonio Balmón Arévalo, Alcalde de l'Ajuntament de Cornellà.*
- *El senyor Lluís Tejedor Ballesteros, Alcalde de l'Ajuntament del Prat de Llobregat.*

Vist l'acord del Comitè Executiu de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) de data 14 de desembre de 2015 i que s'acompanya en annex, de designació dels següents membres representants al Consell d'Administració de l'ATM:

- *El senyor Jordi Xena i Ibàñez, en la seva qualitat de president de l'AMTU.*
- *El senyor Jaume Mauri i Sala, en la seva qualitat de vicepresident primer de l'AMTU.*

Vista la comunicació de la Delegada del Govern a Catalunya de data 1 de desembre de 2015 i que s'acompanya en annex, de designació del membre de l'Administració General de l'Estat representant al Consell d'Administració de l'ATM:

- *El senyor Luis de la Fuente Mochales.*

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les designacions de membres representants de l'Ajuntament de Barcelona, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà i de l'Administració General de l'Estat al Consell d'Administració de l'ATM, conforme s'ha transcrit a la part expositiva."

3. NOMENAMENT MEMBRES COMITÈ EXECUTIU

El director general exposa que l'Ajuntament de Barcelona ha designat el seu nou representant al Comitè Executiu de l'ATM.

En conseqüència, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès el què s'estableix a l'article 11.h) dels Estatuts de l'ATM i a l'article 2.1.2 del Reglament de règim interior.



S'ACORDA

DESIGNAR el senyor Jordi Martí Grau, com a membre representant de l'Ajuntament de Barcelona, en substitució del senyor Constantí Serrallonga i Tintoré."

4. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

El President dóna la paraula al director general que explica aquest punt de l'ordre del dia sobre la base de la documentació lliurada als assistents.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat novembre 2015

En relació al Sistema Tarifari Integrat, el director general exposa que a novembre de 2015 la recaptació s'ha incrementat en més de 11,8 M€ respecte el mateix període de l'any anterior, un 2,70%. Les validacions amb títols ATM han augmentat en quasi 23,6 M, el que representa un increment del 3,95%, continuant la tendència positiva de recuperació de la demanda.

Pel que fa a les unitats venudes, comenta que no es poden comparar el nombre de títols venuts, perquè no tots tenen les mateixes prestacions. Únicament es poden analitzar els increments percentuals, els més importants dels quals corresponen als abonaments personals – T-Mes (15,04%) i T-Trimestre (20,41%) - i als títols socials – T-Jove (19,43%) i T-F Monoparentals i Nombroses (15,77%) -, continuant la tendència de fidelització de l'usuari. L'increment respecte del mateix període del 2014 ha estat d'un 5,24%.

En relació amb les validacions totals dels sistema per títols s'aprecia un comportament diferenciat per tipus de títol: els títols integrats s'incrementen en un 3,95% mentre que els títols socials de la primera corona (targeta rosa, T-4) baixen en un 0,83% i els títols propis també baixen en un 1,34%. En general, creixen especialment els abonaments T-Mes i T-Trimestre, en un 12,83%, i els abonaments socials, en un 12,50%.

b. Seguiment demanda del Sistema novembre 2015

En la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades de seguiment de la demanda com també les dades homogeneïtzades facilitades pels operadors.

El director general destaca que amb caràcter general s'ha produït un increment en el nombre de viatges de tots els operadors, del 2,5% en total. Afegeix que la comparativa de la demanda situa les dades de novembre de 2015 – amb 861,3 M de viatgers - en una posició que supera l'any 2011, tenint en compte que aquest darrer any va ser el màxim històric, la qual cosa corrobora la tendència a la millora endegada fa un temps.



També la TAM de la demanda acredita la tendència a l'alça des del darrer semestre de l'any 2013. Des de l'estiu d'aquell any s'ha recuperat, situant-se la demanda interanual el mes de novembre en 936,515 M de viatges.

c. TransMet Xifres 1r semestre 2015

Es lliura als assistents el document TransMet Xifres del primer semestre del 2015. És una publicació semestral iniciada des de la constitució de l'ATM i recull les principals dades del transport públic col·lectiu a l'àmbit del sistema tarifari integrat.

d. Indicadors de Mobilitat i Conjuntura 2n quadrimestre 2015

El director general explica que des de l'any 2009 s'elabora aquest informe que pretén incorporar, en el seguiment de la demanda de mobilitat en transport públic, un conjunt de dades de mobilitat d'altres modes de transport i també dades i indicadors de conjuntura econòmica i social que contextualitzin l'evolució de la mobilitat en transport públic a la RMB.

Es lliura als assistents aquest informe i el director general es remet especialment al quadre de síntesis del que es deriva un comportament positiu de la major part dels indicadors, amb l'excepció del volum de mercaderies gestionat pel port de Barcelona.

5. ACTUALITZACIÓ TARIFES 2016:

a. Gamma de títols i actualització de tarifes ATM

Novament intervé el director general per presentar aquest punt. Exposa que el bon comportament de la demanda des de mitjans de 2013 ha generat una major recaptació de l'esperada per al 2015, que permet incrementar la tarifació social per al 2016. A partir de l'1 de gener de 2016, la targeta T-12 incrementarà en un any l'edat d'utilització, de manera que els menors la podran utilitzar fins els 15 anys.

La proposta tarifària dels òrgans de govern de l'ATM és la congelació dels preus dels títols de transport (integrats, bitllet senzill) per al 2016 i ajustar el preu de la targeta T-Mes de 2 a 6 zones a la T-50/30 de 2 a 6 zones, eliminant aquest darrer títol.

L'aplicació de la nova estructura de preus fa preveure que la recaptació serà de 15,54 M€ menys que els necessaris per equilibrar el Pla Marc 2014-2031 per aquest exercici, de manera que l'any 2016 les aportacions de les administracions consorciades al sistema de transport hauran d'incrementar-se en 7,95 M€, en funció del seu percentatge de participació en el consorci.



El conseller torna a destacar novament que aquesta proposta ha estat possible per la voluntat de cercar consens entre totes les administracions que integren el consorci. Al seu torn, la senyora Mercedes Vidal es refereix també a aquesta bona entesa i a que no ha resultat difícil arribar a un acord. Al seu parer, es tracta d'un bon punt de partida per continuar treballant en altres temes de finançament del sistema i també de la T-Mobilitat. Finalment, el senyor Jordi Xena fa palès que malgrat es tracti d'una congelació, la proposta suposa també una reducció de la tarifa de la T-Mes i demana que això es tingui en compte en els convenis que s'han de fer amb els ajuntaments.

El Consell d'Administració, per unanimitat dels assistents, pren el següent acord:

"Atès que, des de mitjans de l'any 2013, el bon comportament de la demanda de transport públic ha generat de manera sostinguda una major recaptació de la prevista pel darrer exercici 2015.

Atès que és voluntat de les administracions consorciades en el si de l'ATM, és a dir, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, procedir a la congelació de les tarifes del sistema tarifari integrat corresponents a l'any 2016, i ajustar el preu de la targeta T-Mes de 2 a 6 zones a la T-50/30 de 2 a 6 zones, eliminant aquest darrer títol de transport al disposar d'un títol amb més prestacions al mateix preu.

Atès que és voluntat de les administracions consorciades assumir amb majors aportacions el menyscapse que aquesta reducció de la TMP pugui provocar de desviament sobre el Pla Marc, a partir de la corresponent aportació pressupostària en proporció a la participació que ostenti cada administració en el consorci.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2016 que s'annexa.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR els preus que regiran per l'any 2016 per als diferents títols de transport sota la potestat tarifària de l'ATM, segons el quadre adjunt, i d'acord amb l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i que s'acompanya en annex.



Preus 2016 (preus amb iva)						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	7,60	12,00	15,25	17,15	19,30	21,70
Famílies Monoparentals/Nombroses						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
Bonificació per a persones en atur						
T-Trimestre	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85

Preus packs ampliació Berguedà i Ripollès (€)	
Pack "Berguedà-Barcelona"	52,00 (7 zones)
Pack "Berguedà-Bages"	34,45 (4 zones)
Pack "Ripollès-Barcelona"	52,00 (7 zones)

Segon.- APROVAR una reducció de la Tarifa Mitjana Ponderada (TMP) per al conjunt del sistema d'un 0,82%.

Evolució (TMP)	2016	2015	Diferènc.	Δ%
TMP amb IVA (en euros)	0,890	0,898	-0,007	-0,82%
TMP sense IVA (en euros)	0,809	0,816	-0,007	-0,82%

Tercer.- COMUNICAR a la Comissió de Preus de Catalunya la reducció de la tarifa mitjana ponderada de l'any 2016, corresponent al sistema de transport públic col·lectiu de l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona.



Quart.- *AUTORITZAR al Director general a actualitzar els preus del bitllets senzills i dels títols monomodals multiviatge, dels operadors integrats en el sistema, per tal d'adequar-los als preus de referència dels títols ATM.*

Cinquè.- *PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que pugui entrar en vigor l'1 de gener de 2016. Aquesta publicació recollirà la informació a l'usuari sobre la caducitat i bescanvi dels títols i les limitacions establertes pel que fa a l'obligació de facilitar canvi en adquirir el bitllet.*

Sisè.- *El finançament d'aquesta mesura es finançarà parcialment amb els romanents de l'any 2015 i les Administracions Consorciades es COMPROMETEN A MODIFICAR LES SEVES CONSIGNACIONS PRESSUPOSTÀRIES de l'any 2016 segons el seu percentatge de participació en el Consorci.*

APORTACIONS ADDICIONALS	ANY 2016	
	M€	%
GENERALITAT DE CATALUNYA	4,057	51,0%
AJUNTAMENT DE BARCELONA	1,989	25,0%
ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA	1,909	24,0%
TOTAL	7,954	100,0%

A finals de l'exercici 2016, s'avaluarà l'evolució de les magnituds de demanda i recaptació del sistema de transport públic integrat i s'ajustarà l'aportació addicional de les Administracions consorciades de l'any 2017 a les necessitats reals de finançament."

b. Gamma de títols i actualització de tarifes Rodalies de Catalunya

El Consell d'Administració, per unanimitat dels assistents, pren el següent acord:

"Atès el traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis ferroviaris de rodalia que presta Renfe-Viajeros.

Atès que l'article 4 dels Estatuts de l'ATM estableix que correspon al consorci l'exercici mancomanat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu.

Vista la proposta de gamma de títols i tarifes de transport públic per a l'any 2016 que s'annexa.

S'ACORDA



Primer.- APROVAR els preus adjunts que regiran, per a l'any 2016, per al servei de rodalia de Barcelona operat per Renfe-Viajeros, d'acord amb l'informe previ emès pel Consell Català de la Mobilitat, en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, i que s'acompanya en annex.

Tarifes 2016 (C)						
Servei de rodalia de Barcelona						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Senzill	2,15	2,50	3,40	4,10	4,90	6,15
Bonotren	8,95	14,35	21,20	27,55	33,50	41,85
Ab. Mensual	33,70	40,20	62,00	76,30	92,20	110,50
Ab. Trimestral	121,40	137,20	195,20	232,10	274,30	328,50

El pack "Ripollès-Barcelona" compostat per un títol monomodal de Renfe de 10 viatges i una targeta T-10 d'una zona tindrà un preu de 52,00€.

Segon.- PUBLICAR al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya l'estructura de títols i preus a fi que puguin entrar en vigor l'1 de gener de 2016."

6. TARGETA T-12: AMPLIACIÓ D'1 ANY

Respecte de la targeta T-12, el director general reitera que el bon comportament de la demanda i la major recaptació al 2015 permet incrementar la tarifació social al 2016. En aquest marc, s'ha proposat l'ampliació d'1 any en l'edat d'utilització d'aquesta targeta, fins els 15 anys. Es preveu que l'increment de beneficiaris estarà al voltant de 16.500 menors i el cost de la mesura s'ha avaluat en uns 3,338 M €.

La senyora Assumpta Farran fa palès que en el reglament aplicable per a la utilització de la T-12 hi ha situacions que no es contemplen. El director general comenta que la casuística és molt diversa i que si cal, es farà una lectura en positiu del reglament per fomentar al màxim la utilització d'aquest títol. També el senyor Jordi Xena explica que a l'AMTU s'ha fet palès la preocupació per la gestió de l'ampliació, amb situacions que encara no estan del tot definides.

El Consell d'Administració, per unanimitat dels assistents, pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.



Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.

Vista la proposta d'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins els 14 anys inclosos i on es desenvolupa l'estudi de l'increment potencial d'usuaris, de mobilitat i el cost de l'impacte econòmic de la mesura.

Atès que és voluntat de les administracions consorciades assumir amb majors aportacions el menyscapse que l'ampliació d'un any de la T-12 pugui provocar de desviament sobre el Pla Marc 2014-2031, a partir de la corresponent aportació pressupostària en proporció a la participació que ostenti cada administració en el consorci.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins els 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016.

Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-12 que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- APROVAR el finançament d'aquesta mesura avaluada en 3,338 M€ i que l'any 2016 es finançarà totalment amb els romanents de l'any 2015. A finals de l'exercici 2016, s'avaluarà l'evolució de les magnituds d'ús de la T-12, demanda i recaptació total del sistema de transport públic integrat i s'ajustarà l'aportació



addicional de les Administracions consorciades de l'any 2017 a les necessitats reals de finançament."

7. POLÍTICA TARIFÀRIA AEROPORT

El President exposa que el tram de la L9 que es posarà en servei cap el mes de febrer de 2016 suposa l'arribada del metro al Prat de Llobregat, l'ampliació de la xarxa de metro a l'Hospitalet i alhora la connexió de les dues terminals de l'aeroport amb el metro. Per aquesta raó, es proposa la implantació d'una tarifa específica per a l'aeroport.

En concret, com explica el senyor Ricard Font, es proposa una tarifa específica per als viatges a la T1 i T2. Aquesta tarifa no serà d'aplicació pels usuaris que disposin de títols socials o multiviatge, per tal de no penalitzar els treballadors d'aquestes instal·lacions. La T-10 no serà vàlida a les estacions de l'aeroport.

La tarifa que es proposa és de 4,50 € i suposa un recàrrec de 2,35€ respecte del preu del bitllet senzill. Es proposa exclusivament per la L9 i no per al servei de Renfe pel fet que es tracta d'un nou servei mentre que el servei de Renfe continuaria sent el mateix que actualment s'està prestant, sense cap millora que justifiqui la implantació d'un recàrrec.

El Consell d'Administració, per unanimitat dels assistents, pren el següent acord:

"Atès que durant el primer trimestre de 2016 està prevista l'entrada en servei del Tram l L9 de metro entre l'aeroport T1 fins a la zona universitària

Atès que els serveis de transport públic als aeroports acostumen a tenir un preu diferenciat de la resta de títols regulars del sistema de transports.

Atès que el sistema magnètic actual no permet definir una gamma de títols per al servei de l'Aeroport. Amb la implantació de la T-Mobilitat s'establirà un sistema tarifari propi.

Atès que les estacions de Metro de l'Aeroport T1 i T2 estaran tancades d'entrada i sortida, per la qual cosa s'haurà de validar tan per accedir-hi com per sortir.

Atès que els turistes i usuaris poc intensius del sistema de transport disposaran d'un bitllet senzill aeroport de Metro no integrat que incorpora un recàrrec en el preu per aquest servei.

Atès que els usuaris intensius del sistema de transport i els usuaris amb títols socials no hauran d'abonar cap recàrrec, per la qual cosa podran utilitzar la T-50/30, la T-Mes, la T-Jove, la T-Trimestre, la Targeta Rosa, la T-4 ... sense cap canvi de preu en el títol ni necessitat d'adquirir el bitllet aeroport.

Atès que la targeta T-10 no serà vàlida a les estacions de l'Aeroport de la L9.



Atès que els treballadors de l'Aeroport no hauran d'abonar aquest recàrrec. El sistema magnètic actual no permet gestionar un títol específic per als treballadors de l'Aeroport i per tal que no abonin el suplement hauran d'utilitzar un títol integrat amb l'excepció de la T-10. S'haurà de conformar un grup de treball per analitzar la despenalització del suplement per als treballadors de l'Aeroport amb targeta T-10.

Vist l'informe de proposta de nova política tarifària que s'acompanya en annex.

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la política tarifària per a les estacions de la L9 de l'Aeroport T1 i T2 determinades en l'informe annex, així com els preus de transport que han de regir a partir de l'entrada en servei del tram I de la L9 en el primer trimestre de l'any 2016, restant pendent la seva entrada en funcionament de l'informe previ del Consell Català de la Mobilitat previst en l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya.

- *Bitllet senzill aeroport de Metro: 4,50 € (inclou IVA)*
- *Targeta T-Dia (inclou IVA):*

TÍTOL	1 ZONA	2 ZONES	3 ZONES	4 ZONES	5 ZONES	6 ZONES
T-DIA	8,40 €	12,80 €	16,05 €	17,95 €	20,10 €	22,50 €

Segon.- COMUNICAR aquesta proposta al Consell Català de la Mobilitat, per tal que emeti el preceptiu informe previ en compliment d'allò que preveu l'article 23.3 de la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya."

8. PRESSUPOSTOS:

a. Modificació pressupost exercici 2015

El President dóna novament la paraula al director general qui exposa les raons que motiven aquesta modificació pressupostària. Així, informa que en el Consell d'Administració de 12 de desembre de 2014 es va acordar un seguit de mesures que implicaven una modificació de les xifres del Pla marc i una modificació dels compromisos establerts en el Pla quadriennal 2014-2017 i els contractes programa 2014-2017. En aquests moments, les administracions consorciades ja han realitzat els canvis en les seves dotacions pressupostàries, per la qual cosa ja es poden realitzar les modificacions definitives en el pressupost de l'ATM del 2015 i, posteriorment, es regularitzaran els contractes programa amb els operadors. També indica que, pel que fa a les despeses, en



base al certificat de TMB en relació al Pla de millora de bus que s'ha implantat de forma gradual, s'ha produït una disminució de la despesa inicialment prevista per un import de 1.324.344 €. En la documentació lliurada als assistents hi figura el detall de les modificacions que s'efectuen.

El Consell d'Administració, per unanimitat dels assistents, pren el següent acord:

“Atès que el 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el seu pressupost per a l'exercici 2015. En aquell mateix Consell es va acordar també la política tarifària del 2015, així com una sèrie de mesures que implicaven una modificació de les xifres del Pla Marc i una modificació dels compromisos establerts en el Pla Quadriennal 2014-2017 i els Contractes-Programa 2014-2017.

Atès que per tal de donar compliment en aquests acords, es va encarregar i facultar al Director General de l'ATM per a la modificació dels dos documents esmentats així com per realitzar les actuacions oportunes per procedir a la modificació del pressupost 2015.

Atès que al llarg d'aquest exercici s'ha procedit a requerir a les Administracions la modificació dels seus pressupostos, per tal d'adequar-los als compromisos presos.

Atès que en data actual, desembre de 2015, les Administracions consorciades han realitzat ja els canvis en les seves dotacions pressupostàries.

Vist l'informe que concreta i explica la necessitat de modificar determinades partides del Pressupost de l'exercici 2015.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la modificació del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2015 en les partides que hi figuren ressenyades en l'informe incorporat com annex al present acord.”

b. Pressupost exercici 2016

En relació a aquest punt, el director general exposa que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat d'acord amb les normes del SEC-95 i que el seu pressupost consolida amb el de la Generalitat. Atès que la Generalitat està en situació de pròrroga pressupostària, el pressupost de l'ATM també resta prorrogat.



No obstant això, de cara a la confecció del pressupost 2016 definitiu, l'ATM ha de partir de les xifres inicials del pressupost 2015, tenint en compte l'adaptació del Pla Marc 2014-2031 per a l'any 2016 i les decisions sobre la política tarifària del 2016 aprovades avui. A més, des del punt de vista de les despeses, cal afrontar el pagament de 10,9 M € més interessos per un tema d'expropiacions pel tramvia amb ADIF i la problemàtica de l'IVA per un import de 9,6 M €.

La proposta de pressupost figura en la documentació que ha estat lliurada als assistents.

Respecte de la proposta d'acord presentada, el senyor Jordi Martí fa palès la conformitat amb les xifres, tot i que indica que l'acord haurà de ser aprovat definitivament pels òrgans competents de les administracions consorciades.

En conseqüència, el Consell d'Administració, per unanimitat dels assistents, pren el següent acord:

“Atès que per a l'exercici 2016 la Generalitat de Catalunya ha prorrogat el seu Pressupost.

Atès que l'ATM és un consorci classificat com administració pública de la Generalitat de Catalunya d'acord amb les normes del SEC 95.

Atès que el Pressupost de l'ATM està amb concordança amb el que es va aprovar en el Pla Marc de finançament del sistema de transport públic 2014-2031.

Atès que d'ençà que es va aprovar el Pla Marc 2014-2031 el 6 de març de 2014 i es van signar el Conveni de Finançament 2014-2017 entre les Administracions consorciades i els Contractes-Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, han esdevingut determinats compromisos que el modifiquen.

Vist el document Pressupost exercici 2016, que recull les necessitats derivades del Pla Marc 2014-2031 i les noves necessitats de finançament de la política tarifària de l'any 2015 i 2016 acordada,

S'ACORDA

Primer.- PRORROGAR el pressupost inicial de l'exercici 2015 per a l'any 2016. Aquesta pròrroga restarà vigent fins el moment de l'aprovació del pressupost definitiu de l'exercici 2016.

Segon.- SOL·LICITAR als òrgans competents de les Administracions Consorciades l'aprovació de les modificacions de les seves consignacions pressupostàries per a



l'any 2016 per tal d'adequar les seves aportacions establertes en el Pla Marc acordades en aquest Consell.

Tercer.- AUTORITZAR al Director General de l'ATM per a modificar el pressupost prorrogat d'ingressos i de despeses, incorporant les consignacions pressupostàries en favor de l'ATM de cadascuna de les administracions públiques que financen el sistema de transport públic de la Regió Metropolitana de Barcelona, així com les despeses que de tot això se'n derivin, abans de l'aprovació del pressupost definitiu.

Quart.- INSTAR, ENCARREGAR I FACULTAR al director general de l'ATM per a la modificació del Conveni de Finançament 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, els Contractes-Programa amb els operadors de transport TMB, FGC i amb l'AMB (operadors de gestió interessada) per al període 2014-2017, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat, i conseqüentment, procedir a la modificació del pressupost 2016, una vegada es disposi dels preceptius acords esmentats en punt segon d'aquest acord."

9. SEGUIMENT PLA MARC 2014-2031

En relació amb el Pla Marc, el director general explica que a ran de la decisió del Consell d'Administració de 12 de desembre de 2014, es va reduir el preu de la targeta T-10 i dels títols bonificats que els calculen en base al preu d'aquesta. Pel que fa a la resta de títols, es va mantenir el mateix preu del 2014. A més, es va aprovar l'increment de serveis de TMB indicant que aniria a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona d'acord amb un pla que s'ha anat implantant progressivament el 2015 per un import de 1.324.344 €.

A més d'acord amb l'actualització de les tarifes aprovada avui i l'ampliació a un any de la T-12, el Pla Marc s'actualitza d'acord amb aquesta nova política tarifària.

Totes aquestes mesures són possibles perquè la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona incrementen les seves aportacions al sistema tarifari integrat. Pel que fa al 2016, l'increment previst de l'aportació de la Generalitat respecte del Pla Marc és de 58,52 M€, el de l'Ajuntament de Barcelona de 10 M€ i el de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de 7 M€.

Al respecte, el Consell d'Administració pren l'acord següent:

"Atès que per assolir el pacte metropolità pel transport públic, les Administracions fundadores de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) van definir les



línies d'actuació del Pla de finançament mitjançant el Pacte Metropolità del Transport Públic de data 17 de febrer de 2014 signat el dia 6 de març de 2014, tot fixant el pla de ruta del programa de sanejament financer del sistema i de refinançament del deute.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM celebrat el 6 de març de 2014, va acordar aprovar el Pla Marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute 2014-2031, les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i els contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport, que va ser ratificat pels òrgans de govern de les administracions consorciades.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 28 d'octubre de 2014, va aprovar els documents que conformen el Pla Marc 2014-2031.

Atès que el 5 de novembre de 2014 es van signar el Conveni de "Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031" entre les Administracions consorciades i l'ATM, i els "Contractes-Programa amb els operadors de transport TMB, FGC i amb l'AMB per al període 2014-2017".

Atès que des de l'aprovació del Pla Marc 2014-2031, el mateix requereix ser actualitzat a la situació present i a les actuacions que s'hagin realitzat amb posterioritat derivades dels diferents acords del Consell d'Administració de l'ATM.

Vist l'informe de seguiment i actualització del Pla Marc 2014-2031 que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT del seguiment i actualització del Pla Marc 2014-2031, d'acord amb l'informe incorporat com annex al present acord."

10. ACORD DE LIQUIDACIÓ DE L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA EN RELACIÓ A L'IVA DELS PERÍODES IMPOSITIUS 2010 A 2013

El director general informa que en data 3 d'octubre de 2014, l'ATM va rebre per part de l'Agència Tributària, una comunicació relativa a l'inici d'actuacions de comprovació i investigació de l'IVA dels períodes de liquidació compresos entre octubre de 2010 i desembre de 2013.

En data 11 de desembre de 2014, la inspecció de l'Agència Tributària va lliurar a l'ATM l'Acta de Disconformitat en relació a les comprovacions i investigacions realitzades,



considerant que les transferències rebudes per l'ATM durant tot el període d'inspecció, són subvencions vinculades al preu i a tal efecte haurien d'haver meritat IVA, és a dir, que l'ATM hauria d'haver ingressat a l'Agència Tributària el 10% de totes aquelles transferències rebudes en concepte d'IVA. L'import reclamat a l'ATM pel període comprès entre octubre de 2010 i desembre de 2013 va ser de 176,8 milions d'euros (159,6 milions d'euros de quota i 17,2 milions d'euros d'interessos).

Els mesos de juny i juliol l'ATM va mantenir diverses reunions i va aportar la informació sol·licitada per la inspecció.

L'1 de setembre de 2015, l'ATM va rebre una nova acta de disconformitat que deixava sense efecte l'anterior i que determinava que l'import a ingressar pel consorci era de 31,3 M€. Finalment, després de les noves al·legacions de l'ATM, l'acord de liquidació és per 28,3 M€.

El 10 de desembre de 2015, l'Agència Tributària ha acceptat la suspensió sense garanties de l'import reclamat que havia demanat l'ATM, amb la qual cosa no caldrà aportar cap aval ni garantia per l'import exigít.

Properament es presentarà reclamació econòmica-administrativa davant del TEAC. En funció de la resolució del TEAC caldrà interposar recurs contenciós administratiu, podent arribar el procés al Tribunal Suprem.

També informa el director general que hi ha un altre expedient pel mateix concepte per l'exercici de 2014, en el que es seguirà el mateix procediment que en l'anterior.

Tot això ha comportat que l'Agència Tributària hagi comunicat a l'ATM la impossibilitat de cobrar el saldo de la liquidació anual de l'IVA per a l'exercici 2014 i que ascendeix a l'import de 9,6 milions d'euros, situació que ha ocasionat un dèficit problemàtic de tresoreria del consorci, que segurament es reproduirà també en la liquidació de l'IVA de l'any 2015 i successius.

Vist l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en data 3 d'octubre de 2014, l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) va rebre una comunicació, per part de l'Agència Tributària, d'inici d'actuacions de comprovació i investigació de l'IVA de l'ATM dels períodes de liquidació compresos entre octubre de 2010 i desembre de 2013.

Atès que en data 11 de desembre de 2014, la inspecció de l'Agència Tributària va lliurar a l'ATM la corresponent Acta de Disconformitat al considerar que les transferències rebudes per l'ATM durant el període sotmès a inspecció, es qualifiquen com subvencions vinculades al preu i a tal efecte haurien d'haver meritat IVA, és a dir, que l'ATM hauria d'haver ingressat a Hisenda el 10% de totes aquelles transferències rebudes en concepte d'IVA.



Atès que en base a l'anterior Acta de Disconformitat, l'import reclamat a l'ATM pel període octubre 2010-desembre 2013 ascendeix a l'import de 176,8 milions d'euros (159,6 MEUR de quota i 17,2 MEUR d'interessos).

Atès que en data 9 de gener de 2015, l'ATM va presentar les oportunes al·legacions a l'esmentada Acta de Disconformitat al considerar incorrectes les conclusions de la mateixa.

Atès que en data 8 de maig de 2015, l'ATM va ser notificada d'una nova comunicació per part de l'Agència Tributària on s'informava d'un canvi en la inspecció i on s'instava a l'ATM a aportar més documentació.

Atès que durant els mesos de juny i juliol d'enguany, l'ATM va mantenir diverses reunions amb l'Agència Tributària, així com va aportar tota aquella documentació i informació requerida.

Atès que en data 1 de setembre de 2015, l'ATM va ser notificada d'una nova Acta de Disconformitat que anul·lava l'anterior i que determinava que l'import a ingressar per l'ATM a favor de l'Agència Tributària havia de ser de 31,3 milions d'euros (27,7 MEUR de quota i 3,5 MEUR d'interessos), enlloc dels 176,8 MEUR abans esmentats.

Atès que en data 17 de setembre de 2015, l'ATM va presentar les oportunes al·legacions contra aquesta Acta de Disconformitat.

Atès que en data 16 d'octubre de 2015, l'ATM va ser notificada de l'Acord de Liquidació que posa fi a l'actuació inspectora i on es conclou que l'import a satisfer per part de l'ATM a favor de l'Agència Tributària ascendeix a l'import de 28,3 milions d'euros (25 MEUR de quota i 3,3 MEUR d'interessos).

Atès que en data 3 de desembre de 2015, l'ATM va sol·licitar la suspensió sense garanties de l'import anteriorment reclamat.

Atès que en data 10 de desembre de 2015, l'ATM va ser notificada de l'Acord favorable de l'Agència Tributària, acceptant la suspensió sense garanties de l'import anteriorment reclamat, atesa la condició d'entitat de dret públic del consorci.

Vist l'informe respecte a aquest assumpte que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de l'Acord de liquidació de l'Agència Tributària en relació a l'IVA de l'ATM dels períodes impositius compresos entre octubre de 2010 i desembre



de 2013, així com de les actuacions posteriors, d'acord amb l'informe incorporat com annex al present acord."

11. SEGUIMENT PROJECTE T-MOBILITAT

En relació amb aquest punt, el senyor Ricard Font exposa que des de que es va adjudicar aquest projecte, s'han mantingut reunions setmanals de seguiment en les que hi participen totes les administracions consorciades. Tot i això, atesos els canvis produïts a ran de les darreres eleccions en les administracions consorciades, s'ha considerat necessari aprofundir en els temes de la governabilitat i gestió del canvi del projecte, per la qual cosa es proposa la constitució d'una comissió executiva amb funcions propositives als òrgans de govern de l'ATM, sense que això suposi dilatar la posada en servei del projecte a l'àmbit de la primera corona.

Intervé el senyor Antoni Poveda per agrair la disponibilitat del senyor Ricard Font per endegar aquesta reflexió sobre el projecte, que considera que s'hagués hagut de fer abans de l'adjudicació del servei. Es tracta de reforçar el paper dels operadors que, al seu parer, han de mantenir el control i la gestió de la informació sobre els seus clients. També la senyora Mercedes Vidal agraeix la constitució d'aquesta comissió, a l'efecte de garantir major control públic sobre la informació.

Vist l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM del passat 9 de desembre de 2015, es va posar de manifest la necessitat de constituir una comissió tècnica per al millor seguiment i control en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat, així com, en cas de considerar-se convenient, analitzar el projecte i revisar els seus aspectes tècnics i econòmics sense dificultar la posada en servei del projecte en l'àmbit de la primera corona a finals del proper any 2016.

Atès que aquesta Comissió Executiva tindria com a principals funcions la identificació per part de les administracions participants de tots aquells dubtes, així com punts crítics en l'execució del projecte T-Mobilitat, per tal de realitzar els pertinents aclariments i les modificacions més adients pel projecte, tot tenint en compte els costos econòmics i les conseqüències contractuals que se'n puguin derivar.

Atès que aquesta Comissió Executiva estaria integrada per representants de les principals administracions participants en el consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, concretant-se en els següents membres:

- *En representació de l'administració de la Generalitat de Catalunya, el senyor Benjamin Cubillo Vidal i el senyor Jaume Erruz Seall.*



- *En representació de l'Ajuntament de Barcelona, el senyor Jordi Martí Grau i el senyor Enric Cañas Alonso.*
- *En representació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el senyor Ramon Torra i Xicoy i el senyor Joan Maria Bigas Serrallonga.*
- *En representació de l'Autoritat del Transport Metropolità, el senyor Josep Anton Grau i Reinés, el senyor Ramon Bacardí i Gascón, la senyora Mayte Capdet i Sorribes, la senyora Carme Fàbregas i Casas i el senyor Jaume Garcia i Soler.*

S'ACORDA

CREAR la Comissió Executiva del projecte T-Mobilitat integrada pels membres designats per cada una de les administracions consorciades i que es relacionen en la part expositiva d'aquesta proposta."

12. ALTRES ASSUMPTES:

a. Ratificació convenis integració tarifària

El Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM que seguidament referenciem:

2014:

- *Segon protocol addicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i l'empresa*



Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, S.A., per al manteniment de transport de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.

- *Segon protocol adicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cardedeu i la Societat Empresa Sagalés, S.A., per al manteniment del servei de transport de viatgers per carretera a Cardedeu.*
- *Sisè protocol adicional al conveni formalitzat el 13 de febrer de 2008 entre l'aleshores DPTOP de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Barbera del Vallès.*
- *Cinquè conveni relatiu a l'adhesió dels serveis de transport públic de la comarca del Bages al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona.*
- *Primer protocol adicional al conveni formalitzat el 7 de febrer de 2014 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, FGC, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.*
- *Segon protocol adicional al conveni formalitzat el 17 de juliol de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Canet de Mar, l'empresa Barcelona Bus, S.L., i l'ATM per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera de Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella.*
- *Primer protocol adicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i la societat Empresa Casas, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre l'ATM, Ajuntament de Martorell i Soler i Sauret, S.A.*
- *Conveni d'adhesió dels serveis urbans de la ciutat de Martorell al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM.*
- *Quart protocol adicional al conveni formalitzat el 28 de juliol de 2010 entre l'aleshores DPTOP, l'ATM, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei.*



- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre l'ATM, Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts i Soler i Sauret, S.A.*
- *Conveni d'adhesió dels Serveis urbans de la ciutat de Sant Vicenç dels Horts al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM.*
- *Sisè protocol addicional al conveni formalitzat el 22 de setembre de 2008 entre l'aleshores DPTOP de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Piera, FGC i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Piera.*
- *Segon protocol addicional al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'ATM, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa Hispano Igualadina, SAU, per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Esparreguera.*
- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 30 de desembre de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora del servei de transport de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.*
- *Primer protocol addicional al conveni formalitzat el 28 de juny de 2013, entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Igualada i l'empresa SA Masats Transports Generals, per al manteniment del servei de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.*
- *Primer protocol addicional al conveni formalitzat el 13 de febrer de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de Les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de La Roca del Vallès, l'ATM i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès.*

2015:

- *Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de Jordi Comasòlivas.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre l'ATM, el Departament de Territori i Sostenibilitat i Jordi Comasòlivas.*



- *Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Prat, S.A.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre l'ATM, Departament de Territori i Sostenibilitat i Autocars Prat, S.A.*
- *Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre l'ATM, Departament de Territori i Sostenibilitat i Autocars Rovira, S.L.*
- *Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Rovira, S.L.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Catalunya Ràdio, SRG, S.A., relatiu al Centre d'Informació Transmet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Tramvia Metropolità, S.A. i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat T-Mobilitat entre l'ATM, l'Entitat Menor Descentralitzada de Valldoreix i Saiz Tour, S.A., de data 20 de setembre de 2013.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat entre l'ATM, l'Entitat Menor Descentralitzada de Valldoreix i Saiz Tour, S.A., de data 21 de juny de 2001.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Renfe Viajeros, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre el Consorci Autoritat Territorial de la Mobilitat de Barcelona per a la redacció del Pla de Mobilitat del Campus Universitari de Bellaterra de la Universitat Autònoma de Barcelona.*
- *Conveni de col·laboració entre la Comissió Nacional per a la Modernització del Transport Comú i l'ATM de Barcelona.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat dels serveis de Jordi Comasòlivas, de 2 de juny de 2015.*
- *Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat dels serveis d'Autocars Rovira, S.L., de 2 de juny de 2015.*



- *Addenda al conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'ATM per al seguiment i millora de l'explotació dels serveis ferroviaris de Rodalies de Catalunya d'1 de gener de 2014.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autocars Rovira, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Corporación Española de Transporte, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Hispano Llacunense, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transports Mir, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transports Urbans del Masnou, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autocars Vendrell, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Montferri Hermanos, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Soler i Sauret, S.A. i Martí Renom (Molins Bus UTE) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i FGC en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM, Tramvia Metropolità, S.A. i Tramvia Metropolità del Besós, S.A., en relació a la implantació i gestió del centre d'atenció al client i del centre de gestió de la informació del transport del projecte T-Mobilitat.*



- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Jordi Comasòlivas i Codina en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Ripollet i l'empresa Autocars R. Font, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Corporación Española de Transporte, S.A., en relació a la implantació i gestió del centre d'atenció al client i del centre de gestió de la informació del transport del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals i l'ATM de Barcelona.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament del Masnou i l'empresa Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou.*
- *Pròrroga i revisió progrés i estat del conveni de col·laboració entre ATM i Railgrup.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Empresa Sagalés, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Ferrocarriles y Transportes, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Barcelona Bus, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Cingle Bus, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i CRA La Hispania, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*



- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Manresa Bus, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transportes Castellà, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transbages, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i 25 Osona Bus, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transportes Generales de Olesa, SAU, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i S.A. Masats Transports Generals en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autos Castellbisbal, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transports Elèctrics Interurbans, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i La Hispano Hilariencia, SAU, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Empresa Casas, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i La Vallesana, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*



- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Empresa Plana, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i S.A. Alsina Graells de Autotransporte, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autocorb, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autocares R. Font, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Autocares Martí Colomer, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Cintoï Bus, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingle Bus, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrius, Argentona i l'Hospitalet de Mataró.*
- *Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de Transport Metropolità entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'Empresa Marfina Bus, S.A.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Bus Castellví, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Tercer protocol addicional al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC i*



l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa Montserrat."

b. Conveni Generalitat de Catalunya, ATM i AMTU

El Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que des de l'any 2006, la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'AMTU han subscrit diversos convenis de col·laboració amb l'objecte de la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'increment dels ajuts a municipis per a la millora del transport urbà atorgats per part de l'administració de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, als efectes de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà.

Vista la proposta del tercer conveni de col·laboració a subscriure entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'AMTU per al seguiment dels plans de millora de transport públic dels ajuntaments associats a l'AMTU, que s'acompanya en annex.

S'ACORDA

AUTORITZAR al Director general de l'ATM a subscriure el conveni anteriorment referenciat i que s'adjunta en annex."

c. 10a Addenda Conveni integració tarifària ATM – Renfe Viajeros

El Consell d'Administració pren el següent acord:

"El Consell d'Administració de l'ATM, en data 12 de juliol de 1999, aprovà la proposta de conveni de col·laboració en matèria d'integració tarifària, que se signà entre l'ATM i RENFE en data 28 de juliol de 1999.

El Consell d'Administració de l'ATM, en data 27 de març de 2001, aprovà el conveni de col·laboració per a l'ampliació de l'àmbit d'utilització dels títols ATM a la xarxa de Renfe Rodalies, el sistema de distribució d'ingressos i el calendari d'entrada en servei a les diferents estacions. Aquest conveni es formalitzà entre l'ATM i RENFE en data 5 d'abril de 2001, amb una vigència per als exercicis 2001, 2002 i 2003.

En data 11 de desembre de 2003, l'ATM i RENFE formalitzaren una addenda als referits convenis, prorrogant la seva vigència fins el 31 de desembre de 2005, i derogant determinats pactes. El Consell d'Administració aprovà aquesta addenda en data 10 de desembre de 2003.



El Consell d'Administració de l'ATM, en data 10 de juliol de 2006, aprovà una nova proposta d'addenda a subscriure entre l'ATM i RENFE, en relació als convenis formalitzats en dates 28 de juliol de 1999 i 5 d'abril de 2001, prorrogant la seva vigència per als exercicis 2006 i 2007, subscriuint-se la mateixa en data 22 de setembre de 2006.

En data 23 de desembre de 2008, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2008, que va ser firmada en data 30 de desembre de 2008.

En data 14 de desembre de 2009, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2009, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2009.

En data 16 de desembre de 2010, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2010, que va ser firmada en data 23 de desembre de 2010.

En data 19 de desembre de 2011, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2011, que va ser firmada en data 28 de desembre de 2011.

En data 20 de desembre de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2012, que va ser firmada en data 21 de desembre de 2012.

En data 23 de desembre de 2013, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2013, que va ser firmada en data 24 de desembre de 2013.

En data 12 de desembre de 2014, el Consell d'Administració de l'ATM, aprovà una addenda al conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2014, que va ser firmada en data 15 de desembre de 2014.

Atès que cal prorrogar la vigència del conveni entre l'ATM i RENFE, per a la integració tarifària de l'exercici 2015.

Vista la proposta d'addenda (10a) que s'adjunta com annex.

S'ACORDA

Primer. - APROVAR l'addenda als convenis entre l'ATM i RENFE que s'adjunta com annex.



Segon.- FACULTAR al President del Consell d'Administració de l'ATM per a la signatura de la mateixa."

d. Ratificació modificació Estatuts socials de Sermetra, S.L.

El Consell d'Administració pren el següent acord:

"L'Autoritat del Transport Metropolità i BusMet Serveis, S.L. van constituir en data 19 de juny de 2003, la societat mercantil SERMETRA, S.L.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de SERMETRA, S.L. de data 20 de març de 2015 es va plantejar per part dels membres del Consell, la possibilitat de modificar el nombre de representants en el Consell d'Administració de SERMETRA, S.L., atesa la integració de diversos operadors de transport en la mercantil BUSMET SERVEIS, S.L. i el seu interès a participar degudament en els òrgans de decisió de la societat.

Vist que en sessió de la Junta General de SERMETRA, S.L. de data 4 de novembre de 2015, de la que s'adjunta còpia de l'acta, es va aprovar modificar l'article 26 del Estatuts Socials de SERMETRA, S.L. en relació a la composició dels membres del Consell d'Administració, tot ampliant la composició del Consell en dos membres, un en representació de BUSMET SERVEIS, S.L. i l'altre en representació de l'ATM.

Atès que en data 4 de desembre de 2014 es va publicar en el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) la Llei 31/2014, de 3 de desembre, mitjançant la qual es modifica la Llei de Societats de Capital per a la millora del govern corporatiu (en endavant LSC) i que, entre d'altres modificacions, l'article 249 LSC estableix la necessitat de tota societat de formalitzar contractualment la relació amb els seus consellers delegats i consellers executius per tal de clarificar el règim retributiu dels administradors que portin a terme funcions executives.

Vist que en sessió de la Junta General de SERMETRA, S.L. de data 4 de novembre de 2015, es va aprovar modificar l'article 28 del Estatuts Socials de SERMETRA, S.L. en relació en relació al règim retributiu dels membres del Consell d'Administració, per tal de determinar la no percepció de cap retribució en l'exercici de les seves funcions executives.

S'ACORDA

RATIFICAR les modificacions estatutàries realitzades en els Estatuts socials de la societat SERMETRA, S.L. el passat 4 de novembre de 2015."



e. Sentència Tribunal Superior de Justícia de Catalunya: Famílies nombroses

El Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vist que mitjançant Sentència de data 21 de setembre de 2015, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Recurs 512/2011 i 21/2012) va desestimar el recurs promogut per l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya contra la desestimació per silenci de les sol·licituds realitzades en data 28 de setembre de 2011 davant del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i de l'Autoritat del Transport Metropolità, sol·licitant, en essència, que s'ordenés que en tots els títols de transport aprovats per l'ATM s'apliqués el descompte de 20% en els supòsits de famílies nombroses de caràcter general i el 50% en els supòsits de famílies nombroses de caràcter especial, essent aquests descomptes compatibles i acumulables a qualsevol benefici, descompte o preus reduïts previstos per als usuaris.

Atès que la Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya desestima les peticions de contrari i per tant no resulten d'aplicació en els títols de transport aprovats per l'ATM cap dels beneficis o descomptes sol·licitats per l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya.

Vist que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, mitjançant Diligència d'Ordenació de data 17 de novembre de 2015, va tenir per preparat recurs de cassació contra la Sentència de data 21 de setembre de 2015, presentat per la part actora, així com va emplaçar a la resta de parts a comparèixer davant del Tribunal Suprem en el termini de 30 dies.

Vist que l'ATM va personar-se en data 24 de novembre de 2015 davant del Tribunal Suprem per tal de comparèixer en el recurs de cassació de referència.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT del contingut de la Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de data 21 de setembre de 2015 que desestima el recurs promogut per l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya, així com de les actuacions posteriors."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13,30 hores.

El president

El secretari