



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2016/1

Caràcter: Extraordinària

Data: 24 de febrer de 2016

Hora: 17:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Enric Ticó i Buxados
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sr. Josep Oriol Fernández i Saltor
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume García i Soler, Secretari

Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Sr. Joaquín del Moral Salcedo
Sr. Jaume Mauri i Sala

Assisteix també:

Sr. Josep Anton Grau i Reinés
Sr. Pere Torres Grau
Sr. Ignasi Armengol i Villà



S'inicia la sessió per part del president del Consell d'Administració i conseller de Territori i Sostenibilitat, qui dóna la benvinguda als membres del Consell en representació de la Generalitat que han estat designats per acord de Govern del 16 de febrer de 2016. Es tracta dels senyors Ferran Falcó i Isern com a Secretari general del Departament de Territori i Sostenibilitat, el senyor Ricard Font i Hereu com a Secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, el senyor Pere Padrosa i Pierre com a Director general de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, el senyor Francisco Javier Flores i Garcia com a Director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre del Departament de Territori i Sostenibilitat, la senyora Mercè Rius i Serra com a Directora general de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat, el senyor Enric Ticó i Buxadós com a president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el senyor Francesc Sutrias i Grau com a Director general del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda i el senyor Josep Oriol Fernández i Saltor com a Director de serveis del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies.

Tot seguit es realitza se una ronda de presentacions del conjunt de membres participants en el Consell. Fetes les presentacions, es debaten els següents assumptes de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE 23 DE DESEMBRE DE 2015

S'aprova l'acta de 23 de desembre de 2015 corresponent a la sessió ordinària 2015/2.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

El president del Consell d'Administració i conseller de Territori i Sostenibilitat pren la paraula per comentar els eixos estratègics de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), per tal de compartir, amb el conjunt de membres participants en el Consell, quines eines es disposaran per aquest proper bienni 2016-2018, tot tenint en compte que per davant hi ha un gran repte metropolità, de Rodalies, així com de relleu del transport metropolità.

Destaca en aquest sentit com a eines:

- El Pla Marc de finançament pel transport Públic que, fruit del consens, garanteix l'estabilitat del sistema fins a l'any 2031.
- La Llei de finançament del sistema de transport públic de Catalunya que, tot i que la Llei de la mobilitat de l'any 2003 establí un termini d'un any, es va atorgar fora de l'esmentat termini però amb un ampli consens per donar confort en el sistema. En aquest sentit, el conseller indica que el repte és aconseguir mecanismes de

desplegament per tal que en l'actual exercici 2016 es disposi del preceptiu Reglament. Apunta que caldran noves dinàmiques amb un cert nivell de valentia política, elements de reflexió respecte al projecte T-Mobilitat i cauteles en termes legals (informació, dades que es gestionaran, etc.)

- El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 que cal desplegar i prioritzar. Indica en aquest punt, que és una prioritat de Govern el desplegament de la L-9 de Metro per tal de determinar quan i com es cobrarà, atès que s'estan pagant uns cànon per estacions que encara no estan en servei. Considera per tant necessari finalitzar el tram central o en cas contrari serà difícil percebre les previsions econòmiques en mobilitat.
- El Pla Director de Mobilitat 2013-2018.
- El Pla de qualitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- El projecte T-Mobilitat que actualment està en marxa i que durant aquest exercici 2016 s'hauran de prendre decisions.
- El Perllongament de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) a Terrassa que ha donat un bon resultat amb un augment de nous usuaris.
- Les 22 línies de bus exprés interurbà que cal acabar de potenciar a través dels carrils VAO de baix cost.
- La congelació de tarifes 2014-2015.
- L'ampliació de la T-12 fins els 14 anys.
- Les mesures ambientals aplicades a títols de transport com la T-50/30 o la T-Mes, concretament l'ajust del preu de la targeta T-Mes de 2 a 6 zones a la T-50/30 de 2 a 6 zones, tot eliminant aquest darrer títol de transport al disposar d'un títol amb més prestacions al mateix preu, o la congelació de les tarifes del sistema tarifari integrat corresponents a l'any 2016, i que demostren que davant de les dificultats econòmiques es quan més que mai s'ha invertit a Catalunya.

El conseller continua la seva intervenció detallant els objectius del proper bienni 2016-2018. En aquest punt, indica que caldrà:

- Aprovar el Pla de transport de viatgers respecte al primer semestre de 2016.
- Aprovar el nou model tarifari i de corones dins l'any 2016.
- La continuació de les obres de la L-9 del Metro ja inaugurada i de quina manera es continuaran les obres (per exemple, en l'estació Zona Franca o la Marina).
- La finalització de les obres de FGC a Sabadell de les cinc noves estacions.
- La implantació de 18 línies de bus exprés.
- La integració tarifària al conjunt del país.
- La unió de les xarxes tramviàries en virtut del protocol de l'Ajuntament de Barcelona, Generalitat de Catalunya i l'ATM.
- La posada en marxa de nous serveis de transport (per exemple, en la línia Lleida - La Pobla de Segur).

Davant d'aquests objectius, el conseller apunta que els reptes que se'n deriven són:



- La millora del servei de Rodalies. Des del Govern s'ha realitzat una proposta per intentar canviar l'esquema i completar el traspàs realitzat els anys 2009 i 2010. Caldrà posar la xarxa al dia i realitzar inversions per obtenir fiabilitat en el sistema. Per tal de facilitar el canvi, el conseller indica que es preveuen dues etapes:
 - 1) A través de RENFE Operadora per a les línies R3, R4 i les línies R15 i R16, entre d'altres, amb l'objectiu de millorar els temps i la freqüència del servei.
 - 2) Mitjançant la relació amb ADIF per tal d'assolir una col·laboració amb caràcter decisor i no només informativa, així com la transferència d'ADIF a IFERCAT de les línies interiors de Catalunya.

En darrera instància, el conseller comunica el relleu de l'actual director general de l'ATM, el senyor Josep Anton Grau i Reinés, en favor del senyor Pere Torres Grau, així com el nomenament del Comissionat del projecte T-Mobilitat que serà portat a terme pel senyor Ignasi Armengol i Villà.

En aquest sentit, el conseller posa en valor la feina realitzada pel senyor Grau, atès que va agafar les regnes de l'ATM en un moment de fallida (180 MEUR de dèficit acumulat en l'any 2013 i amb una operació de finançament extern del sistema de transport per al període 2014-2031 per un import de 472,3 MEUR) i va revertir la situació de dèficit, cosa que ha permès arribar al sistema a una situació de viabilitat. Per aquest motiu, el conseller apunta que se li ha demanat al senyor Grau que es faci càrrec d'encapçalar Sermetra, S.L. per tal de donar suport des de Sermetra, S.L., i continuar vinculat a l'ATM i al projecte T-Mobilitat.

Per altra banda, el conseller indica que el nou director general de l'ATM, el senyor Pere Torres Grau, disposarà d'una organització sanejada que el permetrà fer coses.

Posteriorment el conseller dóna un torn de paraules i seguidament intervé el senyor Antonio Balmón per indicar que la Llei de finançament com acord materialitzat a l'inici del passat exercici, va cercar un espai a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) per tal de donar solució al finançament i al seu compromís. En aquest sentit, s'ha d'ordenar amb força el finançament per tal que no es percebi en clau de dubte pel ciutadà.

Altrament remarca que l'AMB passarà de tenir 18 municipis a 36 municipis. Per això hi hauran 18 municipis que no tindran el mateix servei i que faran menys aportació i que per aquest motiu això s'haurà de parlar en el Reglament de la Llei de finançament, així com s'haurà de fixar de quin mode els 18 municipis s'hauran d'incorporar al sistema durant aquest mandat. En aquest sentit, si el servei ho realitza l'AMB això suposarà un recàrrec sobre l'IBI. Per tant, considera necessari fixar una gestió integral del sistema de transport públic de l'AMB.

En resposta, el conseller indica que s'haurà de treballar amb valentia i honestedat, aprofitant que la Llei de finançament dóna un ventall de possibilitats, com per exemple,



des d'un punt de vista tributari. Detalla que precisament bé lligat amb el projecte T-Mobilitat per tal que el sistema sigui sostenible i es defineixi els modes de finançament i el seu cost o altres aspectes, com per exemple, pagar recàrrec o no. En aquest sentit, el conseller considera que caldrà treballar a fons el Reglament de desenvolupament de la Llei de finançament.

3. COMPOSICIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

El president dóna la paraula al director general que comunica els nous membres que han estat designats per l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Al respecte, el Consell d'Administració pren el següent acord per unanimitat:

"Atès l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 16 de febrer de 2016, de designació dels següents vocals representants de la Generalitat de Catalunya al Consell d'Administració de l'ATM:

- *La persona titular de la Secretaria General del Departament de Territori i Sostenibilitat que actualment és el senyor Ferran Falcó i Isern.*
- *La persona titular de la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat que actualment és el senyor Ricard Font i Hereu.*
- *La persona titular de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat que actualment és el senyor Pere Padrosa i Pierre.*
- *La persona titular de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre del Departament de Territori i Sostenibilitat que actualment és el senyor Francisco Javier Flores i Garcia.*
- *La persona titular de la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat que actualment és la senyora Mercè Rius i Serra.*
- *El president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que actualment és el senyor Enric Ticó i Buxadós.*
- *La persona titular de la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda que actualment és el senyor Francesc Sutrias i Grau.*



- *La persona titular de la Direcció de Serveis del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies que actualment és el senyor Josep Oriol Fernández i Saltor.*

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les designacions de vocals representants de la Generalitat de Catalunya, conforme s'ha transcrit a la part expositiva."

4. CESSAMENT I NOMENAMENT DEL DIRECTOR GENERAL

Intervé el conseller per agrair al senyor Josep Anton Grau i Reinés la tasca realitzada a l'ATM i informar que s'ha nomenat al senyor Pere Torres Grau com a nou director general de l'ATM atès que es coneix l'ATM, ha treballat a l'administració pública, va participar en la integració tarifària inicial i serà una important aportació ara que cal realitzar el segon salt en matèria d'integració tarifària.

El senyor Antoni Poveda, respecte al cessament del senyor Josep Anton Grau i Reinés, li agraeix la tasca realitzada sobretot en relació al finançament. En aquest sentit, s'absté d'aquest acord atès que no van sol·licitar en cap moment el cessament del senyor Grau, així com només han estat informats del nom del nou director general per part del senyor Ricard Font. Avança altrament la seva abstenció en relació al següent punt de l'ordre del dia.

Així mateix, informa que resta pendent encara de resoldre el projecte de la T-Mobilitat que, tot i compartir objectius amb l'ATM, s'està retardant i cal fer un impuls gran. En aquest sentit, cal garantir als operadors públics el seu paper i que actualment no es garanteix atès que perden competències, tot limitant el paper dels gestors de la pròpia T-Mobilitat. De fet, indica que resta pendent per resoldre un Conveni de col·laboració amb l'AMB i que és de coneixement del senyor Ricard Font. Considera que cal refer el que es va realitzar, superant les dificultats que van decebre als participants.

El senyor Antonio Balmón intervé per adherir-se a allò comunicat per part del senyor Antoni Poveda i anuncia que també s'abstindrà de votar en la presa de decisió d'aquest acord i del següent punt de l'ordre del dia.

Seguidament pren la paraula la senyora Mercedes Vidal per tal d'agrair novament la tasca realitzada pel senyor Grau. Indica altrament que no comparteix el marc de finançament realitzat, tot i que reconeix la complexitat de l'assumpte que s'ha portat a terme. Esmenta així les paraules del conseller al respecte de la Llei de finançament del transport públic i, respecte a la T-Mobilitat, comparteix les paraules del senyor Antoni Poveda.



Intervé el conseller per apuntar que cal definir i ser clars en els esculls, per tal d'identificar els problemes i les dificultats, tenint en compte el contracte i el marc públic.

Pren la paraula el senyor Ricard Font per indicar que sempre s'ha informat adequadament, donant tota la informació. Adverteix que el propi contracte ja preveu la seva resolució en el cas que la Societat contractista utilitzi la base de dades per realitzar accions d'explotació que no siguin pròpies del projecte T-Mobilitat, dirigides al benefici exclusiu de la Societat contractista, com ara la promoció de la pròpia Societat o al foment dels canals de venda gestionats per la mateixa. Per això, una vegada resolt s'hauria de fixar la indemnització a càrrec de l'administració. Així mateix, comunica que el contracte es pot consultar a la web de l'ATM i on només s'ha mantingut confidencial l'annex número 1 i el número 4 per qüestions de seguretat. Afegeix que el fet que el senyor Ignasi Armengol porti a terme el comissionat tècnic, és perquè l'administració i els operadors es trobin còmodes. En aquest sentit, detalla dos nivells de treball que cal materialitzar:

- 1) Estratègic per part de les tres administracions representades pels seus representants polítics per tal de presentar la proposta al Consell d'Administració.
- 2) I del senyor Ignasi Armengol i l'ATM per a solucionar dubtes tecnològics i operatius en quatre àmbits:
 - En l'àmbit de la informació.
 - En l'àmbit que els operadors es trobin còmodes.
 - En l'àmbit de futurs objectius de desplegament (mòbil, targeta de crèdit).
 - En l'àmbit de la governança 100% pública tenint en compte que aquest Consell d'Administració de l'ATM és públic.

Continua el senyor Ricard Font la seva intervenció, indicant que els propers 30 dies caldran també dos informes: un del comissionat de la T-Mobilitat i un altre respecte les tres administracions per tal procedir a la seva aprovació.

Així mateix, avança que caldrà resoldre també el model tarifari i el model de corones. Seguidament destaca que el desplegament de la T-Mobilitat va ser de consens unànim i qualsevol canvi o modificació en el mateix s'haurà de quantificar en relació a les despeses que impliqui aquestes modificacions i sempre sota una decisió prou rica, ampla i de consens.

Pren la paraula el senyor Antoni Poveda per indicar que comparteix completament les paraules del senyor Ricard Font. Així mateix, adverteix que el sistema actual és obsolet, tot considerant que el problema actual és com s'ha fet el plantejament del control i desenvolupament del transport. Considera que mitjançant el projecte T-Mobilitat es pot



controlar als operadors, fet que no es dona actualment i per tant no es poden treure funcions dels operadors del serveis que presten.

Intervé el senyor Ricard Font per fer èmfasi en el consens, tot recordant els 180 MEUR de dèficit de TMB a l'any 2013 i els 500 MEUR de dèficit de FGC. Indica en aquest sentit que precisament aquesta situació de dèficit no va permetre licitar el projecte T-Mobilitat mitjançant els habituals procediments de contractació, havent d'utilitzar la fórmula d'un contracte de col·laboració públic-privada davant aquesta manca de disponibilitat econòmica.

Pren la paraula el conseller per remarcar la necessitat de consens, tot proposant reunir-se les vegades que facin falta.

Intervé el senyor Josep Anton Grau per agrair a tots els comentaris, agraint especialment al conseller que compti amb la seva persona per a continuar mitjançant Sermetra, S.L. les tasques de desenvolupament que siguin necessàries a favor de l'administració.

Intervé a continuació el senyor Pere Torres per agrair als presents que hagin pensat en la seva persona i que durà a terme tots els acords que el consell adopti.

Intervé finalment el senyor Ignasi Armengol per manifestar el seu compromís amb el treball encomanat, el qual coneix prou bé atès que ja va inicialment participar durant l'any 2005, així com en les tasques de determinació del Document descriptiu del projecte T-Mobilitat o en la definició de la Solució Contractual Definitiva, tot agraint la confiança depositada en la seva persona.

El Consell d'Administració pren el següent acord amb l'abstenció del senyor Antoni Poveda i el senyor Antonio Balmón:

"Vista la proposta del President del Consell d'Administració de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- CESSAR el senyor Josep Anton Grau i Reinés com a Director general de l'ATM, a qui se li agraeixen els serveis prestats i se li encarrega continuar donant suport al procés d'integració tarifària de tot Catalunya a través de Sermetra, SL, d'acord amb les tasques que actualment ja té encomanades aquesta entitat.

Segon.- NOMENAR, a l'empara de l'article 11 j) dels Estatuts, el senyor Pere Torres i Grau com a Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (ATM), amb els drets i obligacions propis d'aquest càrrec."



5. PROJECTE T-MOBILITAT. NOMENAMENT COMISSIONAT T-MOBILITAT

El Consell d'Administració pren el següent acord amb l'abstenció del senyor Antoni Poveda i el senyor Antonio Balmón:

“Atès que en data 1 d'octubre de 2014 es va resoldre adjudicar el procediment de licitació del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, a l'agrupació empresarial composta per Caixa Bank, SA, Fujitsu Technology Solutions, SA, Indra Sistemas, SA i Marfina, SL (en endavant SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, S.A.).

Atès que en data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el Contracte del projecte T-Mobilitat entre l'ATM i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA, segons allò establert als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de data 22 de maig de 2014 que recollien la proposta de contracte a subscriure.

Atès que per acord de les administracions consorciades en el si de l'ATM, les mateixes han considerat necessari constituir un Comissionat de la T-Mobilitat per tal de contribuir a la millor implantació i gestió del projecte T-Mobilitat.

S'ACORDA

CREAR un Comissionat de la T-Mobilitat i que serà portat a terme pel senyor Ignasi Armengol i Villà.”

6. NOMENAMENT DEL SECRETARI DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ

El Consell d'Administració pren el següent acord per unanimitat:

“Vista la proposta del President del Consell d'Administració de l'ATM.

S'ACORDA

NOMENAR, a l'empara de l'article 5.4 dels Estatuts, el senyor Jaume Garcia i Soler com a Secretari del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (ATM) i en substitució de la senyora Carme Sardà i Vilardaga, a qui se li agraeixen els serveis prestats.”



7. ALTRES ASSUMPTES

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 19,00 hores.

El president

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Pardo', with two short horizontal lines underneath.

El secretari

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a smaller, more complex scribble.