



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2018/4

Caràcter: Ordinària

Data: 24 d'octubre de 2018

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
II·Im. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sra. Mireia Mata i Solsona
II·Ima. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Manuel Valdés López
II·Im. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Sr. Jaume Mauri i Sala
II·Im. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Estanislau Vidal-Folch de Balanzó

Sr. Jaume García i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

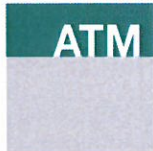
També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

II·Ima. Sra. Mercedes Vidal Lago, qui delega el seu vot en l' II·Ima. Sra. Janet Sanz Cid
Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en el Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Antonio Balmón Arévalo, qui delega el seu vot en el II·Im. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sra. Mercedes Gómez Álvarez

Abans d'iniciar amb els diferents punts de l'ordre del dia, el president del Consell d'Administració informa els assistents del nomenament dels dos vocals observadors del Consell d'Administració en representació de l'AGE, la senyora Mercedes Gómez Álvarez, en substitució del senyor Joaquín del Moral Salcedo i el senyor Estanislau Vidal-Folch de Balanzó en substitució del senyor Luis Miguel de la Fuente Mochales.



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 17 de juliol de 2018 corresponent a la sessió ordinària 2018/3.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA:

Inicia l'acte l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera per informar que, tot i que el legítim conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat és el senyor Josep Rull i Andreu, per motius notòriament coneguts ha de presidir el Consell. Altrament indica als assistents que de forma recurrent informa al senyor Josep Rull i Andreu dels esdeveniments de la seva Conselleria i de les línies de treball que s'estan executant. Per altra banda, i abans de donar la paraula al director general de l'ATM als efectes de tractar els diferents punts de l'ordre del dia de la sessió, indica que la mesura que avui es proposarà d'establir una tarifa plana al Sistema Tarifari Integrat en l'àmbit de l'AMB afavorirà a les mesures de lluita contra el canvi climàtic.

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

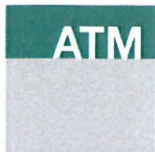
a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat setembre 2018

Destaca que la recaptació de títols integrats acumulada al mes de setembre comparativament amb l'any anterior, ha incrementat de l'ordre d'un 5,23%. Pel que fa a les validacions aquestes han tingut un increment d'un 3,72%. Com ja ha comentat en les sessions de Consell i Comitè Executiu anteriors, aquesta diferència entre el % d'increment entre la recaptació i les validacions ve determinada per la tipologia de títols que els usuaris utilitzen. Així, cada cop més s'està utilitzant els títols bonificats com són la T-mes o bé la T-trimestre, en detriment dels títols menys bonificats que fa que l'increment de les vendes no sigui tan elevat com l'increment de tarifes.

b. Seguiment demanda setembre 2018

En relació a aquest punt, el senyor Pere Torres Grau indica que el nombre de viatges del mes de setembre ascendeix a la xifra de 81,758 milions de viatges realitzats, suposant un increment comparativament amb l'any anterior, d'un 1%. Aquest mes, tots els operadors han assolit aquest increment, fins i tot, l'operador Rodalies Renfe que ha igualat la seva històrica xifra de viatgers de l'any 2008.

En nombres absoluts, destaca que en nombre de viatges realitzats acumulats al mes de setembre de l'any 2018 arriba als 756.043 milions, que significa un increment de l'ordre del 2,79% comparativament amb l'any anterior. Si tenim en compte el nombre de viatges des del mes d'octubre de 2017 fins al mes de setembre de 2018, ja s'ha superat la xifra dels 1000 milions de viatges. Recorda als membres, que aquesta xifra de 1000 milions de viatges amb les previsions existents del sistema estava previst que s'assolís l'any 2020, per tant, s'ha avançat aquest nombre en dos anys, derivat de les polítiques de transports que s'apliquen.



Pren la paraula el senyor Jaume Mauri i Sala per preguntar si es té calculat quin és l'impacte d'ingressos obtinguts en el sistema per any derivat de les polítiques de bescanvi, amb el benentès que es produeixin vendes de títols que, arribats el moment de l'exhauriment de la seva validesa en l'exercici que correspongui, aquests no s'hagin esgotat.

En resposta a la pregunta, el senyor Pere Torres Grau indica que cal tenir present que l'any 2016 i 2017 va haver-hi una congelació de tarifes, i és més, a les tarifes de l'any 2017 es va allargar el termini que l'usuari disposava per utilitzar els títols de transport venuts a l'any anterior, per tant, les dades del 2016 i 2017 no són un referent per donar una oportuna resposta. Ara bé, dels històrics dels anys anteriors, la recaptació derivada d'aquesta circumstància oscil·lava entre els 5 milions d'euros i els 15 milions. També informa que un cop implantat en nou sistema de validació derivat de la T-mobilitat, aquest ingrés es perdrà.

c. Transmet Xifres 1r semestre 2018

Pel que fa a aquest punt de l'ordre del dia, es remet a la documentació lliurada.

4. INSTAURACIÓ DE LA TARIFA PLANA AL STI EN L'ÀMBIT DE L'AMB

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que la proposta que es proposa en el si del Consell d'Administració arriba d'una reivindicació de l'AMB. Així, en la Llei de l'any 2010 de l'AMB, l'àmbit d'actuació se circumscriu a 36 municipis, i fins ara, l'ordenança fiscal de l'AMB del tribut metropolità aplicat sobre la base del recàrrec de l'IBI només s'aplicava a 18 municipis. Però aquest mes d'octubre el Consell Metropolità de l'AMB ha ampliat aquesta ordenança fiscal a tots els seus municipis del seu àmbit competencial, motiu pel qual, sol·licita l'aplicació d'una tarifa plana dins el seu àmbit. Altrament, informa els assistents, que el Consell d'Administració ja va donar inicialment l'any 2016 el seu beneplàcit a aquesta mesura, pensant que es produiria conjuntament amb el canvi tecnològic i tarifari que estava programat pel Projecte T-mobilitat. En aquest sentit, és de rebut implantar la mesura a partir de l'any 2019 com ja estava programada, tot i l'endarreriment del canvi tecnològic que està patint el projecte per causes imputables al contractista. De totes maneres, recorda que l'opció preferida per part dels serveis tècnics de l'ATM era que la tarifa plana s'instaurés alhora que el canvi de model tarifari per al conjunt de l'ATM, amb l'ànim d'evitar les queixes d'altres municipis.

Més en detall el senyor Pere Torres Grau explica les dificultats que a nivell tècnic s'han produït de cara a poder implantar amb l'actual sistema magnètic de títols, una zona plana a l'àmbit de l'AMB. Aquests problemes tècnics s'han resolt en bona mesura, tret de petits aspectes com són els títols trimestrals, que encara s'està estudiant com s'articularen els bescanvis que s'escaiguin. A banda d'això vol agrair als serveis tècnics de l'ATM, de l'AMB i dels operadors públics l'esforç que ha permès adoptar l'acord que avui es proposa.

Tanmateix, recorda als membres del Consell d'Administració, que en aplicació de la Llei de finançament del transport públic, la mesura ha de ser implantada de forma neutra per a l'ATM, de cara que no generi dèficit en el sistema, essent necessari articular un mecanisme que garanteixi aquesta neutralitat de la proposta en el sistema de transport. Així, en l'esmentat recàrrec de l'IBI que s'apliqui a aquests 18 nous municipis que gaudiran de la tarifa plana, l'AMB aportarà a l'ATM 17 milions d'Euros. Així mateix, derivat d'aquesta tarifa plana es preveu un increment de viatgers en el sistema, al voltant de 4,6 milions, que



aportaran més ingressos. Per contra, aquest volum major de viatgers implicarà la necessitat de dotar de nous serveis, amb els costos que es derivin.

Seguidament el senyor Pere Torres Grau explica detingudament la proposta que se sotmetrà a votació, la qual consta de cinc acords.

Pren la paraula el Conseller per senyalar, com ja ha indicat el senyor Pere Torres Grau, que aquesta mesura no s'ha pogut implantar conjuntament amb el canvi tecnològic i tarifari, però és tot un gran repte per a la ciutadania, que espera aquesta tarifa plana des de fa temps. A més a més, destaca que aquesta mesura comportarà incrementar en nombre de viatgers i afavorir la lluita contra el canvi climàtic. Per altra banda, en relació a com es finançarà el menyscapse que generi la tarifa plana en el finançament del sistema, considera que cal analitzar-ho amb molta cura i molta profunditat per no comprometre el finançament del sistema. En aquest sentit, com bé es desprèn de la proposta, el primer semestre de 2020 es determinarà quin ha estat l'impacte real, i es determinarà com es compensa aquesta mesura. Afegeix que hi ha diverses propostes que poden ser aplicades, com són una major aportació per part de la Generalitat de Catalunya, concretament per part del Departament de Territori i Sostenibilitat; una major aportació de l'Estat espanyol en el finançament del transport públic de Catalunya, tot i que aquesta mesura implica no només negociar amb el Ministeri de Foment, sinó també amb el Ministre d'Hisenda, amb el benentès que l'aportació que realitza l'AGE a l'ATM és per habitant, igual que en altres consorcis, com el de Madrid. En resum, el Conseller conclou que aquesta mesura fomentarà la lluita contra el canvi climàtic, essent una aposta clara en benefici del transport públic, amb el benentès que la mobilitat pot contribuir a millorar el país.

Altrament el Conseller considera que tot i que hi ha diversitat de mesures a aplicar, cal afrontar un nou model de finançament del transport públic. Així, cal analitzar la sostenibilitat del sistema actual; cal desenvolupar la Llei de finançament del transport públic; cal analitzar la fiscalitat associada, i per aquest motiu demana la creació d'un grup de treball on estiguin representades les administracions consorciades, als efectes de buscar nous mecanismes de finançament en el transport. En aquest sentit, i continuant en la seva proposta de creació d'un grup de treball, insta al director general de l'ATM la creació d'aquest grup de treball, on hi participin si més no els representants de les administracions consorciades.

Pren la paraula el senyor Antonio Poveda i Zapata per explicar als assistents que la mesura actual de fer una tarifa plana per als 36 municipis de l'AMB és una mesura que cal tenir molt en compte, ja que la creació de l'actual model tarifari prové de l'any 2000. Per tant, considera que s'ha treballat molt en aquests anys, per permetre aquesta mesura. Altrament, apunta a la necessitat d'abordar aquest nou model tarifari a la resta del territori. Explica també als assistents, com ja s'ha comentat al llarg d'aquesta sessió, que el Consell Metropolità va aprovar l'ordenança fiscal ampliant el recàrrec de l'IBI en el seu darrer Consell, permetent així la implantació de la mesura.

El senyor Antonio Poveda i Zapata cedeix la paraula a la senyora Janet Sanz Cid, que celebra l'aprovació de la tarifa plana en l'àmbit AMB. Així mateix, explica que cal abordar la situació de la resta de municipis, com pugui ser Terrassa, entre altres. En aquest sentit, i en relació al Projecte T-mobilitat, considera que es comença a enfilar el projecte, però això no impedeix que cal imposar mesures concretes i realitzar propostes de finançament del sistema de transport públic. En paral·lel, considera que per a l'any 2019 hauria d'haver-hi una congelació de tarifes en benefici dels usuaris de transport. Demana al senyor Pere

Torres Grau que faci les simulacions tarifàries oportunes tenint com escenari la congelació de tarifes. Intervé en aquest punt el senyor Lluís Tejedor i Ballesteros per fer seves les manifestacions a les realitzades per la senyora Janet Sanz Cid.

Seguidament intervé el senyor Francesc Sutrias i Grau per manifestar que la mesura que es proposa ha de tenir en compte la situació financera de la Generalitat, així recorda que existeix un pla d'ajustament financer per als anys 2018-2019. En aquest sentit, al 2020, quan s'analitzi la proposta de finançament, prega que es tingui en compte aquesta consideració.

Després de la seva intervenció, pren la paraula el senyor Jordi Xena Ibáñez per indicar que en nom de l'AMTU, s'ha de traslladar la inquietud de la mesura que s'aprova, ja que no han estat degudament informats de la mateixa. Li respon el senyor Pere Torres Grau que, disculpa no haver-li informat abans, però fins al matí d'avui mateix s'estava negociant la proposta d'acord, i només s'ha dut a terme per part de les administracions consorciades, que són les que financen el consorci. Malgrat tot, insisteix a demanar disculpes per no haver-ho comunicat amb la suficient antelació.

Altrament, el senyor Jordi Xena Ibáñez trasllada als membres del Consell la inquietud que tenen la resta de municipis per no modificar les seves zones tarifàries, tot i que l'acord que s'adopta avui no sigui una modificació de les corones tarifàries, sinó la creació d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB. Així, considera que el mapa tarifari de corones existent a dia d'avui té moltes incoherències que cal solucionar. Desitja que amb la implantació de la T-mobilitat es pugui abordar de manera definitiva aquesta qüestió, de cara a tenir present la resta de municipis del territori. També demana al Conseller que l'AMTU formi part del grup de treball de noves fórmules de finançament del transport públic que es formi, responnent el Conseller afirmativament a la seva petició.

El senyor Jordi Xena Ibáñez cedeix la paraula al senyor Jaume Mauri i Sala per traslladar una queixa formal de l'alcalde de Bigues i Riells amb el benentès que no s'ha produït un canvi de la zona tarifària del seu municipi, pensant que sí que es produiria. El senyor Pere Torres Grau demana disculpes si s'ha generat un malentès, i seguidament el Conseller afegeix, que la petició inicial que proposava l'alcalde als inicis de la seva proposta es va modificar en uns altres termes que no podien ser admesos, fet que ha comportat la no acceptació del canvi de corona que plantejava.

Abans d'adoptar l'acord pren la paraula el senyor Ricard Font i Hereu per manifestar que està satisfet en la mesura que s'adopta, ja que en dues de les línies de FGC comportarà un notable increment de viatgers.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 28 de desembre de 2017, atenent la iniciativa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) de data 28 de novembre de 2017, va adoptar l'acord d'encarregar al director general de l'ATM, la posada en marxa dels mecanismes necessaris que permetessin que els 36 municipis que integren l'AMB disposessin d'una tarifa plana per al sistema integrat de transport públic, en el context de què l'entrada en funcionament fos coincident en la posada en servei de la T-mobilitat en data 1 de gener de 2019. Malauradament i, per causes imputables al contractista, la posada en



funcionament de la T-mobilitat com a nou sistema de bitlletatge està patint un endarreriment en el seu calendari d'implantació que no permetrà assolir la fita inicialment programada.

Malgrat l'anteriorment assenyalat, l'AMB en el si del Consell d'Administració del passat dia 17 de juliol de 2018 va esmentar la necessitat d'implantar la tarifa plana als 36 municipis de l'AMB a partir de l'1 de gener de 2019 amb el sistema magnètic actual, respectant així el calendari inicialment establert.

Des dels serveis tècnics de l'AMB i de l'ATM s'han fet els esforços necessaris per garantir la viabilitat tecnològica d'implantar amb el sistema magnètic actual, una tarifa plana en els 36 municipis de l'AMB. En aquest sentit, l'ATM ha comunicat aquesta circumstància, no només a l'AMB, sinó també a la Generalitat de Catalunya i les empreses operadores ferroviàries, per garantir així la correcta implementació. En les precitades comunicacions, i en particular, en la comunicació de l'ATM adreçada a l'AMB, se li va fer avinent de la necessitat, a banda de resoldre els aspectes tècnics, d'establir un conveni de col·laboració que s'estipuli com l'AMB compensarà econòmicament a l'ATM aquesta nova tarifa plana.

En virtut de l'anterior,

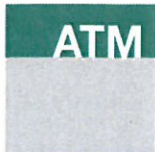
S'ACORDA

Primer.- Posar en servei la tarifa plana dels 36 municipis de l'AMB a partir de l'1 de gener del 2019 sobre el suport magnètic. Aquesta tarifa plana consisteix en l'ús dels títols de transport d'1 zona per als desplaçaments dins d'aquest àmbit territorial. Amb la resta del territori, les relacions conserven l'estructura de corones actual. La tarifa plana s'aplica als títols del sistema tarifari integrat excepte la T-16. També s'aplica als bitllets senzills.

Segon.- Acceptar la compensació anual que l'AMB farà a l'ATM per la pèrdua d'ingressos, que serà de 17 M€ durant l'any 2019 en els terminis que s'acordin en un conveni específic de finançament entre l'AMB i l'ATM. Per als anys posteriors, l'aportació de l'AMB es sotmetrà a la variació que s'estipuli a l'esmentat conveni.

Tercer.- Atesa que l'estimació inicial del dèficit se situa entre els 17 i els 23 M€, durant el primer trimestre del 2020, es farà un balanç econòmic de la tarifa plana en què es tindran en compte la pèrdua d'ingressos per la reducció de tarifes, l'increment d'ingressos per l'augment de la demanda, l'increment de les despeses per l'eventual ampliació de serveis per a atendre la nova demanda i l'aportació de l'AMB indicada a la clàusula anterior. Per tal de cobrir l'eventual dèficit que en resulti, el director general de l'ATM farà una proposta de finançament al Comitè Executiu de l'ATM abans del 30 de juny del 2020. La proposta podrà contemplar altres aportacions que vulguin consignar les administracions consorciades o l'AGE, aplicacions tarifàries per al 2021 o altres opcions que garanteixin la neutralitat de l'impacte econòmic en els comptes de l'ATM.

Quart.- Determinar que aquest mateix esquema de cara a implantar la tarifa plana dels 36 municipis de l'AMB serà vàlid també per als anys 2020 i 2021, respectant les condicions anteriorment assenyalades.



Cinquè.- Facultar al director general de l'ATM a subscriure amb l'AMB abans del 30 de novembre del 2018, un conveni específic de finançament en què es precisarà la manera efectiva d'aplicar aquest acord."

5. SUBVENCIÓ A L'ELABORACIÓ DELS PLANS DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA

Els membres del Consell d'Administració, atès que no hi ha temps material de tractar aquest assumpte en aquesta sessió acorden delegar en el Comitè Executiu de l'ATM qualsevol acord en relació a aquest punt de l'ordre del dia.

6. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2018, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

S'ACORDA

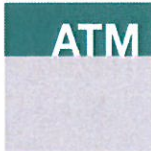
RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 17 de juliol de 2018, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni de model de relació entre l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per al model de gestió del Centre d'Atenció al Client Metropolità (CAC Metropolità) de la T-mobilitat.

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Fundació EURECAT per a la realització del Rail Map Challenge.

Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Railgrup.



Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de l'emissió de la targeta T-16.

Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de l'emissió de la targeta T-verda.

Quart conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2018.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Metropolitans de Barcelona, relatiu a la prestació de serveis amb personal destinat en l'àmbit del projecte T-Mobilitat.”

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 17 de juliol de 2018, que seguidament referenciem:

2017:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà

del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.

2018:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL, per a l'establiment d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida."

c. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el primer semestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 d'octubre de 2018.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 d'octubre de 2018."

d. Comunicació de TMB relativa al Pla de Renovació de 42 trens

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta. El senyor Antonio Poveda i Zapata manifesta als assistents que cal agilitzar al més aviat possible la mesura, per evitar, com va passar a Madrid, que es van haver de retirar els trens de circulació. Per aquest motiu demana a les administracions consorciades i la pròpia ATM que designin un interlocutor per treballar en aquesta mesura amb urgència, ja que la compra de trens sol trigar un termini aproximat de tres anys.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"En data 22 i 23 d'octubre de 2018 TMB ha adreçat dues cartes a l'ATM, adjuntant una "Valoració Econòmica del Pla de Renovació i Remodelació de Trens 2017-2028" on s'inclou la necessitat de renovar 42 trens que presten servei a la Línia 1 i Línia 3, atès que l'antiguitat dels mateixos és d'uns 35 anys, per aquest motiu es proposa iniciar un Pla de Renovació i Remodelació de trens. L'impacte econòmic d'aquesta actuació en el Contracte- Programa 2019-2021 és de 10,27 M€.

Amb motiu de l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la comunicació realitzada per part de TMB a l'ATM en relació a la "Valoració Econòmica del Pla de Renovació i Remodelació de Trens 2017-2028" i encarregar als serveis tècnics de l'ATM, per tal que conjuntament amb TMB, analitzin la proposta i elevin el resultat de l'anàlisi al Comitè Executiu per a la seva aprovació en el marc de les necessitats de finançament 2019-2021, si s'escau."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13:15 hores.

El president

El secretari