



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2020/5

Caràcter: Ordinària

Data: 28 d'octubre de 2020

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. David Saldoni de Tena
Sr. Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Ricard Font i Hereu
Sra. Mireia Mata i Solsona
Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés
Sr. Manuel Valdés López
Sra. Candela López Tagliafico
Il·lm. Sr. Jordi Xena i Ibàñez
Sr. Carlos Prieto Gómez
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Hble. Sr. Damià Calvet i Valera, qui restarà substituït pel Vicepresident 2n, Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Ferran Falcó i Isern, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Francesc Sutrias i Grau; qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sra. Sara Berbel Sánchez, qui delega el seu vot en la Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Jaume Mauri i Sala
Il·lm. Sr. Jordi Xena i Ibàñez, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sra. Mercedes Gómez Álvarez qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 1 de 13



Pren la paraula President del Consell d'Administració de l'ATM per informar els membres assistents que atesa la reunió del Govern de la Generalitat de Catalunya que s'ha convocat en data d'avui per decidir mesures urgents per fer front a la pandèmia, no podrà presidir i moderar el desenvolupament de la sessió d'avui del Consell d'Administració, delegant en la vicepresidència corresponent d'acord amb el que disposa l'article 16.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, respecte del règim jurídic dels òrgans col·legiats.

En resposta pren la paraula l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata per començar a debatre els punts de l'Ordre del Dia d'aquesta sessió del Consell d'Administració.

1. LECTURA I APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA DE LA REUNIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta corresponent a la sessió ordinària 2020/4 de 29 de juliol de 2020.

2. QÜESTIONS RELLEVANTS

2.1 Pla marc 2014-2031

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents de l'estat del dèficit d'acord amb les dades d'impacte de la covid-19 a 30 de setembre d'enguany. En aquest sentit, indica respecte de la gràfica de seguiment que les dades s'han agrupat en tres capítols: pèrdua d'ingressos tarifaris, pèrdua d'altres ingressos i costos de la pandèmia. Tal com es pot comprovar per la informació exposada hi ha hagut un augment de pèrdues pels mesos de juny, juliol i agost com a efecte principalment de la caiguda del turisme i de l'augment dels costos de la pandèmia.

Continua la seva exposició informant de les dades de dèficit acumulat i del total de despeses, remarcant que l'existència de romanents de l'ATM ha permès equilibrar la situació de deute almenys provisionalment.

Així mateix, respecte de la comparativa percentual, el senyor Pere Torres Grau adverteix que les dades s'hauran d'actualitzar tenint en compte el nou escenari que s'està plantejant ara com ara. En tot cas, remarca que ja es va exposar en el darrer Comitè Executiu, l'impacte de la covid-19 pels darrers mesos de l'any, advertint de les dificultats respecte dels ingressos tarifaris en la demanda del pròxim exercici 2021. Per aquest motiu, les actuals previsions es plantegen en un escenari de no empitjorament de la situació epidemiològica i no increment de les mesures restrictives.

Tenint en compte l'anterior, destaca que l'impacte econòmic per al sistema a causa de la covid-19 a finals d'aquest any 2020 estarà al voltant de 456,57 M€, quantitat de la qual 380,61 M€ es corresponen a l'impacte per la pèrdua d'ingressos tarifaris, tant integrats com propis, 48,37 M€ es corresponen a l'impacte per la pèrdua d'altres ingressos propis de l'operador, i 27,59 M€ es corresponen als costos derivats de la pandèmia. A més, ha de tenir-se en compte altres costos reclamats o reclamables, com són la sol·licitud de reequilibri de les concessionàries Tramvia Metropolità del Besòs, SA i Tramvia Metropolità, SA que tindrà un impacte en el sistema d'aproximadament 8,29 M€, així com l'impacte del Reial



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 2 de 13



Decret-Ilei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 que suposarà al voltant de 44,00 M€.

En tot cas, el senyor Pere Torres Grau adverteix que les reclamacions derivades de les compensacions del Reial Decret-Ilei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, tot i ser admeses a tràmit cal que es reconeixin expressament per part de les administracions públiques, situació que s'anirà actualitzant en successives sessions dels òrgans de govern d'aquest consorci.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau indica que respecte de la situació de fons estatals, encara que l'atorgament del fons estatal en el tram autonòmic no està prevista fins al mes de novembre, ja hi ha una preassignació oficial del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de l'Administració General de l'Estat. En aquest sentit, l'Autoritat del Transport Metropolità té preassignada la quantitat de 124,79 M€; els serveis interurbans per carretera a Catalunya tenen preassignats la quantitat de 69,40 M€, dels quals 39,01 M€ corresponen a l'Autoritat del Transport Metropolità i 30,39 M€ a la resta del territori. Per últim, 67,91 M€ corresponen als serveis ferroviaris, dels quals 51,99 M€ han estat preassignats a l'ATM i 15,92 M€ a la resta del territori.

Remarca el senyor Pere Torres Grau que aquestes quanties són preassignacions i no assignacions definitives. L'assignació definitiva s'haurà de portar a terme per part del Ministeri d'Hisenda de l'Administració General de l'Estat. De fet, informa que el Ministeri de Transport de l'Administració General de l'Estat ha comunicat formalment a l'ATM aquesta preassignació, tot i que queda supeditada a l'autorització final del Ministeri d'Hisenda.

Altrament indica que es podrien fer balanços per determinar si aquests recursos són suficients o no. En aquest sentit, considera que no es tracta d'una xifra menor i des d'aquest punt de vista el resultat és satisfactori, tot i que en una visió en conjunt del sistema, potser podria resultar-ne insuficient.

Seguint amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau informa que hi havia un segon bloc de fons local previst en el Reial Decret-Ilei 27/2020, de 4 d'agost, de mesures financeres, de caràcter extraordinari i urgent, aplicables a les entitats locals, i que també resultava satisfactori en xifres, però finalment aquest Reial Decret-Ilei no va ser convalidat pel Congrés dels Diputats i en conseqüència aquest fons local va decaure. Actualment, informa els membres assistents, que ja es té coneixement de la tramitació d'un altre Reial Decret-Ilei a efectes de fons locals i que en principi serà convalidat pel Congrés dels Diputats. En tot cas aquest repartiment no deixaria en mala situació les necessitats del sistema, perquè un cop parlat amb l'Administració General de l'Estat, correspondria a l'ATM uns 77 M€.

Amb relació al futur i les previsions que s'han indicat respecte de l'impacte de la covid-19, el més destacable és la xifra prevista pel 2021, atès que en els exercicis 2022 i 2023 hi hauran moltes necessitats que potser no seran necessàries. En aquest sentit, s'estima que per a l'any 2021, l'impacte econòmic originat per la covid-19 serà de -208,23 M€, dels quals -88,37 M€ es corresponen a l'impacte de la covid-19 en la recaptació i de -19,86 M€ es corresponen a l'increment de les despeses originades per la covid-19. Pel que fa a l'any 2022, s'estima que l'impacte econòmic originat per la covid-19 es reduirà a -43,89 M€, quantitat que es correspondrà íntegrament a l'impacte de la covid-19 en la recaptació. Quant



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damí Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 3 de 13



a l'any 2023, s'estima que l'impacte econòmic originat per la covid-19 serà de -8,61 M€, quantitat que es correspondrà íntegrament a l'impacte de la covid-19 en la recaptació.

2.1.a. Grup de treball per a la coordinació de projectes en el marc del fons de recuperació europeu

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar als assistents que la informació es presenta merament a títol informatiu. Els presents són coneixedors que la setmana passada i la setmana vinent s'han previst una sèrie de reunions per fixar les xifres i determinar propostes que es poden explorar i tractar. En aquest sentit i dins de l'escenari futur, un dels principals problemes consisteix en la necessitat de fixar projectes planificats o nous projectes que puguin tenir cabuda dins del fons de recuperació europeu. Tenint en compte l'anterior i la possibilitat que aquests projectes d'interès del sistema puguin entrar dins del marc del fons de recuperació europeu, resulta adequat estudiar la possibilitat de crear un grup de treball per coordinar els projectes i la seva viabilitat, et termes d'inversió i explotació, i que es puguin posar d'acord les administracions i operadors afectats per seleccionar les opcions més guanyadores, tot focalitzant esforços. Per aquest motiu es planteja la proposta del punt 2.1.a d'aquest ordre del dia.

Finalment i per concloure la seva exposició, informa els assistents que la setmana passada es va publicar el Reial Decret-Llei 916/2020, de 20 d'octubre, pel qual es regula la concessió directa de subvencions destinades al finançament del transport públic regular de viatgers de Madrid, Barcelona, València i les Illes Canàries, mitjançant el qual es concedeixen 109.301,52 M€ a l'ATM.

Finalitzada la seva exposició, pren la paraula l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata per confirmar que efectivament la proposta plantejada de grup de treball té la forma d'una comissió per tal d'integrar propostes que s'han anat treballant i es puguin incorporar, coordinar, afegir i sol·licitar per a poder obtenir els fons europeus esmentats.

A continuació, pren la paraula la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés per indicar que efectivament, tal com ha anat avançant en les darreres sessions, l'escenari en el transport públic no és bo i per tant la compensació prevista per a la seva recuperació pot no resultar suficient. Per aquest motiu, s'haurà d'estudiar si es poden aconseguir un major nombre de fons per la crisi de la covid-19 i per tal que les administracions hagin de fer la menor aportació possible. Altrament i respecte de la proposta de grup de treball està d'acord amb aquesta, tot tenint en compte que per l'eficàcia del mateix sistema i que Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) representa el 64% del total d'operació, seria convenient que, tot i aquest grup de treball conjunt, les propostes es concretin amb reunions bilaterals i reunions conjuntes per anar evolucionant les propostes d'un mode adequat i eficaç.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per indicar el seu parer respecte del calendari d'implantació previst del Reial decret Llei 22/2020, de 16 de juny, pel qual es regula la creació del fons covid-19 i s'estableixen les regles relatives a la seva distribució i lliurament. Altrament destaca que hi ha dues informacions importants en l'àmbit del protocol signat amb la Generalitat de Catalunya i ADIF respecte del Port de Barcelona atès que és un assumpte important, així com la licitació de la fase 2 de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Altrament, i en resposta a la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés, el senyor Carlos Prieto Gómez informa sobre la disposició oberta del Ministeri de Transports,



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damí Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 4 de 13



Mobilitat i Agenda Urbana respecte de l'estudi de les aportacions necessàries per fer front a la covid-19, tot i que cal tenir en compte que els recursos són limitats i per tant no es podrà anar més enllà del que es determini en garantia i control del dèficit pressupostari general.

Seguidament, pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per recolzar la intervenció de la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés, remarcant que la negociació entre les administracions i operadors per fer front a la crisi sanitària s'haurà d'abordar amb moltíssima empatia i que, tot i les diferències, segurament es podrà assolir un consens donada la responsabilitat envers el transport públic i la ciutadania. Altrament, remarca que, a banda que les dades de la pandèmia són pitjors del que es pensava, els ingressos tarifaris també cauen més del previst i per aquest motiu s'ha de fer un diàleg molt empàtic i honest de la situació, atès que les Administracions Públiques també tenen dificultats per poder fer les aportacions ordinàries.

Respecte de l'anterior intervenció, pren la paraula a continuació, l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata per informar els assistents que, tot i tenir plantejaments diferents, hi ha punts que s'hauran de tractar a partir d'una visió conjunta i, atès que tots els presents formen part de la mateixa taula, per tal d'aconseguir així els millors recursos possibles i trobar elements de consens en allò que afecta el transport públic i que afecta com a motiu de la crisi sanitària, econòmica i de mobilitat.

Finalment, pren la paraula el senyor David Saldoni de Tena per indicar els assistents que els fons covid-19 de l'estat d'alarma anterior contemplava un escenari diferent de l'actual, i atès que recentment ha estat aprovat un nou estat d'alarma de més duració que tindrà una repercussió negativa en l'àmbit econòmic, en conseqüència serà necessari que és constitueixi un nou fons covid-19.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atesa la creació d'un fons de recuperació europeu que la Unió Europea va acordar per fer front econòmicament a la crisi sanitària a conseqüència del covid-19.

Atesa la situació de l'existència de projectes de renovació de flotes del transport públic que resulten d'interès de les administracions consorciades i operadors de transport en l'àmbit territorial competència d'aquest consorci i que altrament poden resultar adequats en matèria de digitalització, ambientalització, energies eficients, així com altres matèries que són objecte pròpiament de l'esmentat fons de recuperació europeu.

Atès que per tal de donar compliment a l'anterior, es considera adequat crear un grup de treball amb representants de les administracions consorciades i operadors de transport afectats. Els serveis tècnics de l'ATM donaran suport al funcionament d'aquest grup de treball.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 5 de 13



APROVAR la creació d'un grup de treball amb representants de les administracions consorciades i operadors de transport de l'àmbit competencial d'aquest consorci per a la coordinació de projectes que, en el marc del fons de recuperació europeu per fer front econòmicament a la crisi sanitària a conseqüència del covid-19, poden resultar adequats en matèria de digitalització, ambientalització, energies eficients, així com altres matèries que són objecte pròpiament de l'esmentat fons."

2.1.b. Sisè conveni de col·laboració d'ajuts a l'AMTU

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que, tal com es va aprovar l'exercici anterior, cal fixar un perímetre pressupostari de despesa per tancar l'acord habitual amb l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), tot remarquant que el 90% d'aquestes aportacions es dirigeixen a les administracions municipals. Per tot l'anterior, es presenta aquesta proposta, atès que resulta necessari tramitar un sisè conveni de col·laboració amb l'AMTU per a l'any 2020, tot condicionant l'efectivitat del mateix a la formalització i signatura dels convenis de finançament per a l'any 2020 entre l'ATM i les administracions consorciades.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 10 de juliol de 2006 es va aprovar la proposta de conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, en data 27 de juliol de 2006 la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU) van subscriure un conveni de col·laboració que tenia com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB, mitjançant l'increment dels ajuts als municipis per a la millora del transport urbà que atorgava l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit, amb la finalitat de potenciar el desenvolupament i accelerar la millora del transport públic col·lectiu urbà.

En data 7 de juliol de 2010, les parts signants van subscriure un segon conveni de col·laboració per als anys 2010-2014, que tenia igualment com a objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins de l'RMB.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de desembre de 2015 es va autoritzar al Director general de l'ATM a subscriure el conveni de col·laboració a subscriure entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'AMTU per al seguiment dels plans de millora de transport públic dels ajuntaments associats a l'AMTU, en data 24 de febrer de 2016 es va signar el tercer conveni de col·laboració entre les parts signants, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportava la quantitat anual de 5.643.607,61 EUR.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 28 de desembre de 2017 es va facultar al Director general de l'ATM per iniciar els tràmits pertinents per elaborar el quart conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'ATM i AMTU, per a l'any 2018, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 6 de 13



millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportava la quantitat anual de 8.239.685,77 EUR, en data de 5 de setembre de 2018 es va signar el quart conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, signant el mateix l'ATM i l'AMTU directament.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019 es va aprovar la proposta de cinquè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2019, per un import màxim de 8.832.951,68 EUR, autoritzant al Director general de l'ATM per a la seva signatura, en data 27 de maig de 2019 es va signar el cinquè conveni de col·laboració amb l'AMTU amb l'objectiu de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportava la quantitat de 8.832.951,68 EUR, signant el mateix l'ATM i l'AMTU directament.

Atès que és voluntat de les parts iniciar els tràmits per subscriure el sisè conveni de col·laboració entre l'ATM i AMTU, per a l'any 2020, amb l'objectiu, entre d'altres, de continuar amb la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'atorgament d'ajuts, en virtut del qual l'ATM aportarà la quantitat de 8.267.653,77 EUR.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la tramitació del sisè conveni de col·laboració a subscriure entre l'ATM i AMTU per a l'any 2020, per un import màxim de 8.267.653,77 EUR, autoritzant al Director general de l'ATM per a aprovar el seu text definitiu i la seva signatura.

Segon.- CONDICIONAR l'efectivitat del mateix a la formalització i signatura dels convenis de finançament per a l'any 2020 entre l'ATM i les administracions consorciades."

2.2 Situació de la T-mobilitat

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar els assistents el nou cronograma de la T-mobilitat d'acord amb la disponibilitat tecnològica plantejada per la societat contractista i que planteja un calendari de disponibilitat en funció de la tipologia del títol, àmbit territorial i tipus d'operador.

En aquest sentit, informa que entre el gener i febrer del 2021 es preveu la implantació dels títols de transport T-Casual i T-16 pels operadors Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), Rodalies de Catalunya-Renfe, Tram i Bus Embarcat. Altrament, indiquen que la societat contractista estaria en condicions d'afegir aquests mateixos títols a TMB i que també podria afegir la T-Casual i la T-16 en suport mòbil o plàstic.

Posteriorment, informa els assistents que es produirà un decalatge temporal fins al mes de juny o juliol de l'exercici 2021 on es produiria una implantació en suport cartó de moltes altres tipologies de títols, així com s'hauria ampliat la implantació a la resta del territori de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 7 de 13



Catalunya respecte dels operadors FGC, Rodalies de Catalunya-Renfe i Bus Embarcat i concretament pel mes d'agost de l'exercici 2021, tot tenint en compte l'especialitat tècnica d'operadors de transport terrestre, com per exemple succeeix amb l'operador Sagalés. Així mateix, pel mes de setembre de l'exercici 2021 informa que es finalitzaria amb els títols propis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), tot avançant a partir d'aquí amb la resta de títols en la resta del territori de Catalunya, preveient al desembre de l'exercici 2021 que quedaria un bloc específic de títols de FGC i ja pel mes d'abril de l'exercici 2022 es deixaria de vendre el títol en banda magnètica i finalment al juliol de l'exercici 2022 hi hauria apagada total dels títols magnètics.

Tot i l'anterior, el senyor Pere Torres Grau remarca que aquesta gràfica ofereix la disposició tècnica del projecte T-mobilitat per part de la societat contractista del projecte, però serà el Consell d'Administració de l'ATM el que determinarà quan es posarà efectivament en servei.

Altrament, informa que en aquest plantejament hi ha una entrada progressiva per fases dels operadors i on TMB entrarà més tard. En aquest sentit, la recomanació dels tècnics de l'ATM és que l'entrada en servei sigui en la mateixa data al conjunt del sistema. Això no obsta a què puguin haver-hi experiències limitades o pilot per proves del sistema, però l'ATM recomana que la posada efectiva en servei sigui conjunta d'aquests títols per tots els operadors en l'àmbit dels 36 municipis de l'AMB, aplicable a la resta de Catalunya, i que aquesta no diferenciació també es traslladi a la resta del territori. La intermodalitat és un bé que s'ha de preservar i fomentar. Per tant, remarca que la disponibilitat del producte és el que ens ha notificat la contractista Societat Catalana per a la Mobilitat, SA (en endavant SOCMOBILITAT), però l'entrada en servei efectiva qui ho decidirà serà el Consell d'Administració de l'ATM. Tot i això, s'està treballant en què la diferència d'un mes del lliurament del producte amb TMB es pugui reduir i avançar en el lliurament de l'entrada en conjunt.

Altrament i com a continuació de l'estat de la situació del projecte, el senyor Pere Torres Grau informa que amb SOCMOBILITAT hi ha desavinences greus en la quantia de la indemnització pel reequilibri ocasionat per la covid-19 i que des del punt de vista jurídic, tècnic i econòmic està molt lluny del que es considera raonable. Tot i que fa molts mesos que s'està negociant, indica que avui dia no hi ha acord entre les parts. Adverteix en tot cas que això no té per què trencar les converses, però resultarà necessari celebrar una reunió de les administracions afectades per tal que es pugui plantejar, analitzar i determinar una resposta conjunta.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, per la paraula l'Ill. Sr. Antoni Poveda i Zapata per indicar que, després dels endarreriments del projecte comparteix que no hi haurien d'haver entrades en blocs diferents. Tot i que el Consell d'Administració de l'ATM haurà d'aprovar el calendari, aquest s'haurà de comunicar a SOCMOBILITAT per fixar quan es posa en marxa. Altrament, confirma que la covid-19 no pot ser excusa per tot i per tant no es pot aprofitar per provar d'aconseguir recursos. Per tant, s'ha de deixar clar a la societat contractista si això pertoca o no pertoca, analitzant en tot cas si l'activitat certament s'ha aturat o no i si hi ha hagut afectació en el desenvolupament dels treballs, atès que no hi ha hagut cap suspensió del projecte i per tant s'hauria de fer una fotografia real de l'estat de l'execució del projecte i amb les afectacions l'endarreriment previ imputable a la societat contractista.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau comparteix els plantejaments proposats per l'Ill. Sr. Antoni Poveda i Zapata.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 8 de 13



A continuació, pren la paraula la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés per indicar que tots els implicats en el projecte saben que des del mes d'abril d'enguany la T-mobilitat no començaria a funcionar en el calendari inicialment pactat. Remarca que no només no es complirà el calendari d'implantació, sinó que ho farà amb una tecnologia que no és l'actual. En aquest sentit, mostra el seu suport a la idea de la intermodalitat i a no trencar el concepte d'integració, tot i que considera convenient que es comparteixin proves pilot abans de celebrar-se el Consell d'Administració de l'ATM on es decidirà l'entrada en servei de la T-mobilitat. Finalment, expressa el seu total suport a l'ATM per aconseguir un reequilibri just, real i ponderat envers les negociacions amb la societat contractista a conseqüència del retard que li sigui imputable, així com de les conseqüències de l'actual crisi.

3. QÜESTIONS DE TRÀMIT

3.1. Opció de compra de 39 trens de la sèrie 5000

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que per finançar la compravenda dels 39 trens de la sèrie 5000, es va formalitzar un contracte de renting amb opció de compra, la qual es pot exercir durant el darrer semestre de l'any 2021 i adquirir així els 39 trens de la sèrie 5000 el 15 de desembre de l'any 2023. Tenint en compte l'anterior, en els últims mesos s'han mantingut diverses converses entre les parts implicades per tal d'analitzar la viabilitat de poder exercir el dret de compra abans de la finalització del termini establert per contracte inicial i en unes millors condicions. En aquest sentit, és voluntat de l'ATM que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens de la sèrie 5.000 durant el primer semestre del 2021 a un preu de 2,80 M€/tren, és a dir per un preu total de 109,20 M€, essent necessari dur a terme les actuacions i preparar la documentació requerida per tal de portar a terme l'efectivitat d'aquesta opció del dret de compra.

Per concloure la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau indica que per agilitzar la tramitació d'aquesta operació s'hauria de delegar al Comitè executiu de l'ATM l'aprovació definitiva de les actuacions, així com de la documentació requerida per tal de fer efectiva la proposta que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens en renting de la sèrie 5000 per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que en data 8 d'agost de 2003 es va formalitzar el contracte marc i d'arrendament, previ subministrament, de 39 trens per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona, entre l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), Alquiler de trenes agrupación de interés económico (en endavant AIE) i Construcciones y auxiliar de ferrocarriles, SA (en endavant CAF).

Atès que en data 10 de novembre de 2003 es va formalitzar el contracte de subministrament de 39 trens de la sèrie 5000 entre l'ATM, AIE i CAF.

Atès que en data 30 de març de 2009 es va formalitzar l'Addenda de modificació al contracte marc i d'arrendament de 8 d'agost de 2003 subscrit entre ATM, AIE i CAF.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 9 de 13



Atès que en data 20 de novembre de 2012 es va formalitzar el contracte de novació modificativa no extintiva del contracte marc i d'arrendament dels 39 trens de la sèrie 5000.

Atès que per finançar la compravenda dels 39 trens, es va formalitzar un contracte de rènting amb opció de compra, la qual es pot exercir durant el darrer semestre de l'any 2021 i adquirir els 39 trens de la sèrie 5000 el 15 de desembre de l'any 2023.

Atès que el 25 de juliol del 2006, l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant TMB) de l'explotació i operació dels trens objecte del contracte marc i d'arrendament, previ subministrament de 39 trens per a la xarxa de metro, subscrit en data 8 d'agost de 2003 per l'ATM, AIE i CAF.

Atès que s'han mantingut diverses converses entre les parts implicades per tal d'analitzar la viabilitat de poder exercir el dret de compra abans de la finalització del termini establert per contracte en unes millors condicions.

Atès que el pròxim 10 de desembre de 2020 s'ha de pagar la quota de rènting corresponent a l'any 2020, tal com s'estableix en el contracte de referència.

Atesa que és voluntat de l'ATM que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens de la sèrie 5.000 durant el primer semestre del 2021 a un preu de 2,80 M€/tren, resultant un total de 109,20 M€.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- **RESTAR ASSABENTAT** de la proposta que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens en rènting de la sèrie 5000 per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex.

Segon.- **EMPLAÇAR** al Director general de l'ATM a la realització de les actuacions necessàries, així com a la preparació de la documentació requerida per tal de portar a terme l'efectivitat del dret de compra informat en l'acord precedent.

Tercer.- **DELEGAR** al Comitè executiu de l'ATM l'aprovació definitiva de les actuacions, així com de la documentació requerida per tal de fer efectiva la proposta que l'operador TMB pugui exercir el dret de compra dels 39 trens en rènting de la sèrie 5000 per a la xarxa de ferrocarrils metropolitana de Barcelona en els termes indicats en la part expositiva d'aquesta proposta i en la documentació adjunta en annex."

3.2. Pla de renovació de flota de bus 2019-2021

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents de la necessitat d'autoritzar a l'operador TMB a modificar, sense que calgui l'aprovació del Consell d'Administració de l'ATM, les previsions



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 10 de 13



tècniques i econòmiques del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021, sempre que les modificacions a realitzar per l'operador TMB no suposin cap augment o increment dels imports aprovats pels òrgans de govern d'aquest Consorci respecte de la inversió en material mòbil, en la infraestructura associada ni en els costos de manteniment, així com tampoc en la reducció de les places oferides. Aquestes modificacions i qualsevol altra actuació necessària per a la seva plena efectivitat, quedarien sempre sota la supervisió i aprovació definitiva de l'ATM.

Tot seguit, intervé el Sr. Isidre Gavín i Valls per indicar que respecte d'aquesta qüestió considera adequat rebre més informació per analitzar si l'autorització a l'operador TMB ha de suposar un augment dels imports aprovats pels òrgans de govern d'aquest Consorci, ja sigui respecte de la inversió en material mòbil, en la infraestructura associada o en els costos del seu manteniment.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que la proposta plantejada suposa una redistribució però en cap cas un augment dels imports.

Finalment, pren la paraula la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés per confirmar als presents el contingut de la proposta presentada pel senyor Pere Torres Grau, així com per posar de manifest que la corba del deute respecte d'aquest Pla de manteniment s'està aplanant i no augmentant i per tant amb cap afectació de les previsions previstes.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que en el Consell d'administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) de data 13 de desembre de 2018 es va donar per assabentat del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per l'operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB).

Atès que en data 21 de gener de 2019, TMB va comunicar la impossibilitat de poder donar compliment al Pla aprovat i va sol·licitar la modificació del Pla aprovat en el Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 i el Director general de l'ATM va estimar l'esmentada sol·licitud en data 25 de gener de 2019 atès que el nou pla informat era per un import inferior a l'inicialment presentat.

Atès que en data 10 de gener de 2020, TMB va comunicar de nou la impossibilitat de poder dur a terme el Pla de Renovació de Flota de Bus per al període 2019-2021 en els termes que havia sol·licitat en data 25 de gener de 2019 i sol·licitava una nova autorització per poder a dur a terme el nou calendari d'adquisició de la flota.

Atesa que la nova inversió prevista per al període 2019-2021 no suposa, de forma acumulada, cap augment respecte de l'aprovada inicialment ni en el darrer Consell d'Administració de l'ATM, ni en la comunicació posterior, tot i que la distribució entre vehicles elèctrics, híbrids i de gas natural és diferent.

Atès que en data 15 de gener de 2020 es va donar resposta a TMB autoritzant a TMB al nou Pla de busos atès que implicava un import inferior a l'aprovat en el Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 i la petició de data 21 de gener de 2019.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 11 de 13



Atès que en data 29 d'abril de 2020, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar restar assabentat de l'actualització del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentant per TMB. Alhora va acordar incorporar les necessitats del present acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità, SA, pels exercicis 2018-2021.

Atès que és d'interès de les parts que l'operador TMB pugui modificar tècnicament i econòmicament el Pla objecte d'aquesta proposta, sense necessitat de l'aprovació del Consell d'Administració de l'ATM i sempre que les modificacions a realitzar no suposin cap augment o increment dels imports aprovats pels òrgans de govern d'aquest Consorci.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- AUTORITZAR a l'operador TMB a modificar, sense necessitat de l'aprovació del Consell d'Administració de l'ATM, les previsions tècniques i econòmiques del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021, sempre que les modificacions a realitzar per l'operador TMB no suposin cap augment o increment dels imports aprovats pels òrgans de govern d'aquest Consorci respecte de la inversió en material mòbil, en la infraestructura associada ni en els costos de manteniment, així com tampoc en la reducció de les places ofertes.

Segon.- DELEGAR en el Director general de l'ATM la supervisió i aprovació definitiva de les modificacions proposades per l'operador TMB respecte del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021, així com a la realització de qualsevol altra actuació necessària per a la plena efectivitat de l'acord precedent."

3.3. Canvi de denominació del títol integrat T-empleat

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa als assistents que, tal com es transcriu en la proposta presentada, aquesta administració ha considerat necessari canviar la denominació del títol integrat "T-empleat" per adaptar-la a les polítiques d'igualtat de gènere en el llenguatge. En aquest sentit, la nova denominació proposada "T-empresa STI" ha estat consensuada amb els diversos operadors. Per tot l'anterior i tenint en compte les competències d'aquest Consell d'Administració respecte de la política tarifària, el senyor Pere Torres Grau planteja aquesta proposta per a la seva preceptiva autorització.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) de data 23 d'octubre de 2002 es va acordar la creació de passis de transport per als empleats i empleades de les empreses de transport adherides al sistema tarifari integrat, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat en transport públic a tot el personal d'empreses de transport integrades i sota la denominació de "T-empleat".



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 12 de 13



Atès que totes les empreses operadores varen acceptar una addenda al Conveni d'Adhesió que fixa les condicions d'ús d'aquest títol, excepte Rodalies de Catalunya – Renfe.

Atès que, d'acord amb la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, i en l'actual moment d'aplicació institucional -per part de les administracions consorciades a l'ATM- de polítiques d'igualtat de gènere també en el llenguatge, es considera oportú canviar la denominació d'aquest títol per un terme que sigui incloent d'ambdós sexes.

Atès que els dos principals operadors de la xarxa (TMB i FGC) fan servir aquest títol i suposen la majoria dels títols emesos per a empleats i empleades.

Vist l'informe adjunt de l'Àrea de Comunicació de l'ATM on es deixa constància de la proposta feta per l'operador FGC, secundada per l'operador TMB i consensuada amb l'ATM, de canvi de denominació del títol integrat "T-empleat" per la denominació de "T-empresa STI".

Ates que aquest canvi de nom s'aplicarà a partir de l'exercici 2021, tant pel que fa a l'emissió i denominació de les targetes magnètiques de validesa anual, com a l'emissió i denominació del títol i el seu suport en targetes PVC en el marc del projecte T-mobilitat.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el canvi de denominació del títol integrat "T-empleat" per la denominació de "T-empresa STI".

Segon.- APROVAR l'entrada en vigor de l'anterior canvi de denominació a partir de l'exercici 2021, tant pel que fa a l'emissió i denominació de les targetes magnètiques de validesa anual, com a l'emissió i denominació del títol i el seu suport en targetes PVC en el marc del projecte T-mobilitat."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:50 hores.

El president

El secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
22/12/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
23/12/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02PZRA6GHSUEK6DZJ7L8WQM4RN83Y92F

Data creació còpia:
23/12/2020 14:34:14

Data caducitat còpia:
23/12/2023 00:00:00

Pàgina 13 de 13