



### ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

**Número sessió:** 2020/3  
**Caràcter:** Ordinària  
**Data:** 29 d'abril de 2020  
**Hora:** 13:00 hores  
**Lloc:** ATM  
**Assistents:** Hble. Sr. Damià Calvet i Valera  
II-Im. Sr. Antoni Poveda i Zapata  
Sr. Ferran Falcó i Isern  
Sr. Isidre Gavín i Valls  
Sr. David Saldoni de Tena  
Sra. Mercè Rius i Serra  
Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Francesc Sutrias i Grau  
Sra. Mireia Mata i Solsona  
II-Ima. Sra. Rosa Alarcón Montañés  
Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Sra. Candela López Tagliafico  
II-Im. Sr. Jordi Xena i Ibáñez  
Sr. Carlos Prieto Gómez  
Sr. Estanislau Vidal-Folch  
  
Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

II-Ima. Sra. Janet Sanz Cid  
Sr. Javier Flores i Garcia  
Sra. Sara Berbel Sánchez, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López  
Sr. Jaume Mauri i Sala  
Sra. Mercedes Gómez Álvarez qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat  
d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 1 de 29



L'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera com a President del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dóna per oberta aquesta sessió segons es preveu en el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'ATM, així com d'acord amb l'article 6 del Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos del mode següent:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE LES ACTES DE SESSIONS ANTERIORS

S'aproven les actes corresponents a la sessió ordinària 2019/4 de 12 de desembre de 2019 i les sessions extraordinàries: 2020/1 de data 31 de març de 2020 i 2020/2 de data 9 d'abril de 2020.

### 2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Inicia l'acte l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera per explicar als assistents el seu agraïment a la resta d'administracions, al consorci de l'ATM, així com al conjunt d'operadors de transport tot l'esforç realitzat per tal de garantir el manteniment del sistema del transport públic durant aquesta fase d'emergència a conseqüència de la crisi sanitària originada per la COVID-19, així com durant el període de confinament total establert pel Reial Decret-Llei 10/2020, de 29 de març, adaptant l'oferta en cada cas i sobretot en hores puntes per a la millor protecció de la ciutadania.

Altrament informa que el Govern de la Generalitat de Catalunya ja ha aprovat un pla de desconfinament i nova normativa al respecte que ja resta a disposició de tothom. Així com el Govern de l'Estat també ha aprovat un pla de desconfinament en 4 fases que s'explicarà posteriorment respecte al seu impacte en el transport públic.

### 3. NOMENAMENT DEL SECRETARI DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el President del Consell d'Administració per indicar que es proposa el canvi de secretari aquest Consell, atorgant la paraula al Director General de l'ATM per a major concreció.

En resposta, intervé el Director General de l'ATM per informar els assistents que atesa la incorporació laboral de l'actual secretari a l'operadora TMB, calia procedir a la renovació natural d'aquest lloc, proposant-se el nomenament de l'actual responsable de l'Àrea d'assessoria jurídica i contractació del Consorci.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració per unanimitat dels presents pren el següent acord:

*"Vista la proposta del President del Consell d'Administració de l'ATM.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 2 de 29



**S'ACORDA**

*NOMENAR, a l'empara de l'article 9.l) dels Estatuts, el senyor Álvaro Ramírez Salvador-Bou com a Secretari del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (ATM) i en substitució del senyor Jaume Garcia i Soler, a qui se li agraeixen els serveis prestats."*

#### **4. RENOVACIÓ DELS MEMBRES DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per informar els assistents de la proposta de designació d'un nou membre del Comitè Executiu, atès que s'ha produït una nova incorporació dels membres del Consell d'Administració, concretament pel que es refereix al Director General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat el senyor David Saldoni de Tena.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració per unanimitat dels presents pren el següent acord:

*"Atès que d'acord amb l'article 9.h) dels Estatuts del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017, és competència del Consell d'Administració de l'ATM designar els membres del Comitè Executiu de l'ATM.*

*Vist el Decret 258/2019, de 10 de desembre, de cessament del senyor Pere Padrosa i Pierre com a Director General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.*

*Vist el Decret 259/2019, de 10 de desembre, pel qual es nomena el senyor David Saldoni de Tena Director General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.*

*Atès que és voluntat dels membres assistents en el Consell d'Administració de l'ATM, designar al senyor David Saldoni de Tena com a vocal en representació del Departament Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en el Comitè Executiu de l'ATM en substitució del senyor Pere Padrosa i Pierre, tot conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*DESIGNAR al senyor David Saldoni de Tena, que exercirà el càrrec de vocal del Comitè Executiu del Consorci en substitució del senyor Pere Padrosa i Pierre, tot*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 3 de 29



*conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè.”*

## 5. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

- a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat març 2020
- b. Seguiment demanda març 2020
- c. Transmet xifres any 2019

En relació amb aquests punts de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració. Tot advertint de l'enorme impacte que en aquest seguiment tindrà l'actual crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

### d. Modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM informa els assistents en què consisteix la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra que es planteja en aquesta sessió.

En aquest sentit, indica que:

- Establir la tarifa de referència en 0,71688€, el que suposa un increment del 1,83% respecte a l'increment de tarifes de l'any 2020.
- Establir els percentatges de despeses a retenir en un 5,5% sobre les distribucions de viatgers integrats, a excepció de la T-16 (en front del 4,5% anterior) per fer front al Centre d'Atenció i Informació (en endavant CAI), nous canals de comercialització i adaptació de les màquines de vendes i es manté el 1,5% per fer front a les despeses de l'ATM.
- Assignar 0,8€ de reserva de la T-dia per validació per fer front als dos viatges amb dret a accés a la T1 i T2 de la L9 (sense variació) i assignar 0,4€ per títol venut de T-dia per despeses del transport públic.
- Continuar retenint 0,04€ per desplaçament de cada títol per fer front al pagament de validacions de T-16, T-verda i tarifa de gestió a liquidar a SOC mobilitat.
- Liquidar la targeta T-verda a preu de T-usual de 3 zones (similar al preu de T-trimestre de 3 zones).
- Distribuir les validacions de T-16 a preu de la T-jove d'1 zona.
- Reassignar el nombre de desplaçaments dels títols T-usual, T-jove d'1 zona i els títols equivalents de famílies monoparentals i nombroses.

Respecte de les anteriors modificacions, continua la seva intervenció el Director General de l'ATM per indicar que aquestes modificacions que es van establir en el seu moment s'hauran de tornar a valorar amb la possible afectació de la crisi sanitària a conseqüència de la COVID-19.

Així mateix, per ampliar l'anterior exposició indica que la proposta d'assignació de reserva de la T-dia té el seu origen en un increment que superava el recàrrec existent sobre l'anada a l'aeroport, i per tant, resulta convenient mantenir el recàrrec però la diferència reassignar-la de cara a finançar el sistema comú.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 4 de 29



Així mateix, en el cas de la T-16 es planteja la retenció del 0,0035 € per fer front a la tarifa de gestió de la T-mobilitat, tot i que s'haurà de tenir en compte la seva implantació definitiva, així com òbviament l'impacte de la crisi de la COVID-19. Altrament, i respecte de la modificació del títol de la T-verda, indica que efectivament la T-verda permet viatjar per tot el sistema amb el preu d'una T-trimestre de 3 zones de l'anterior sistema tarifari i calia reubicar aquesta situació.

Finalment, informa els assistents que aquestes modificacions de l'Annex del reglament de la mesa de la cambra obeeixen en gran part a les modificacions tarifàries produïdes per aquest exercici 2020, tot suposant un increment d'ingressos que seran degudament compensats en les liquidacions dels respectius Contractes Programa i una major liquiditat de l'ATM per fer front als pagaments mensuals derivats de la T-16, així com la reassignació d'altres serveis del sistema.

A continuació pren la paraula el President del Consell d'Administració per agrair l'exposició donada i els detalls de la proposta a aprovar.

Tot seguit, pren la paraula senyor Jordi Xena i Ibàñez per recordar als assistents que l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU) va votar en contra d'aquesta proposta quan es va plantejar en la sessió del respectiu Comitè Executiu. Remarca que va votar en contra no per una qüestió de fons, sinó més aviat com una qüestió procedimental. Concretament, indica que quan es va traslladar la proposta a l'AMTU aquesta decisió ja estava pressa i això va comportar un cert malestar i resistència entre els associats, atès que sempre s'informa una vegada la decisió ja està adoptada i per tant amb rellevants afectacions en les administracions que representa i que suposen un suplement respecte dels pressupostos inicialment aprovats.

Per aquest motiu, aprofita per fer una reflexió i plantejar la incorporació de l'AMTU amb plenitud de drets i obligacions en el sistema de l'ATM per tal que l'AMTU pugui aportar al consorci d'una forma directa i no indirecta a través dels operadors, evitant així aquestes situacions. Trasllada així el desig d'integrar l'AMTU en un futur pròxim a l'ATM i poder així exercir amb plenitud els seus drets com a ens consorciat, així com les obligacions que se'n derivin.

En relació amb aquesta darrera intervenció, pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per agrair la reflexió i per emplaçar-se les pròximes setmanes per abordar aquesta situació.

A continuació, intervé el Director General de l'ATM per indicar que és tradició del consorci considerar que són entitats consorciades amb plenitud aquelles que aporten econòmicament a l'ATM i per tant que esdevenen directament responsables sobre l'economia de l'ATM. De fet, recorda als assistents que aquesta qüestió s'ha parlat diverses vegades i la conclusió sempre ha estat que l'AMTU aportés econòmicament al consorci per tal de poder participar en les decisions econòmiques que en ell es prenen.

Finalment i per concloure aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el President del Consell d'Administració per tal de traslladar el seu compromís per abordar aquest debat i resoldre'l.



Doc. original signat per:  
Alvaro Ramirez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 5 de 29



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració, amb l'abstenció del senyor Jordi Xena i Ibáñez i el vot favorable de la resta de membres presents, pren el següent acord:

*"Atès que cal actualitzar l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra per aquest exercici 2020.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de febrer de 2020, va acordar aprovar la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya.*

*Vista la proposta de modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra que s'adjunta en annex.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR l'acord adoptat pel Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 19 de febrer de 2020, d'aprovació de la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya."*

**e. Fixació de preus per als suports de la T-mobilitat**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director General de l'ATM per indicar que, a conseqüència de la implantació del projecte T-mobilitat, cal que es fixin els preus dels suports, concretament respecte del suport físic i del suport en aplicació mòbil. Per aquest motiu, indica que es va procedir a fer una anàlisi dels costos d'operació, així com en funció dels costos d'expedició d'aquests suports ja sigui en canal presencial com digital que s'entén que haurien d'anar incorporats en el suport i en una sola vegada.

En aquest sentit, el Director General de l'ATM informa que per a l'adquisició del suport físic s'ha fixat un preu fixe de 4,5 €, així com respecte de l'aplicació mòbil un preu d'1,00 €.

A continuació pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per agrair l'exposició i requerir a la resta de membres assistents el seu parer en atenció a la necessitat d'aprovació formal d'aquesta proposta.

Tot seguit, intervé el senyor Manuel Valdés López per recordar que aquest assumpte ja es va tractar en la respectiva sessió del Comitè Executiu i simplement volia complementar la seva abstenció al respecte en la decisió presa en el seu moment, sobretot en relació amb el preu previst per a l'aplicació mòbil. Concretament indica que segons el seu parer les polítiques de les aplicacions és que siguin de fàcil accés, gairebé com un gest de màrqueting, i per tant considera que el fet d'haver de pagar per descarregar-se una aplicació mòbil serà dissuasiu per a l'usuari. A més indica, que en atenció a l'escenari canviant del sistema de transport pública conseqüència d'aquesta crisi sanitària, caldria afavorir l'ús d'aquestes aplicacions. Per tant, fixar un preu per al seu ús ho considera contraproduent.

En resposta, intervé el Director General de l'ATM per indicar que el Comitè Executiu va aprovar el seu acord a fi de reflectir la situació tal com està avui dia, i per no oferir una discriminació entre el suport físic i el suport digital. Altrament i, respecte de la gratuïtat, remarca que el principal objectiu era establir una certa situació equitativa entre ambdós



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 6 de 29



suports, tot tenint en compte que aquest consorci com administració no podria fer ús de possibles ingressos per publicitat com si en fan d'altres aplicacions gratuïtes.

Seguidament, pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per agrair el posicionament d'ambdós tot cedint la paraula a qui vulgui intervenir al respecte.

A continuació intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per informar que comparteix els plantejaments del senyor Manuel Valdés López. En aquest sentit, considera rellevant poder saber quin és el cost real del desenvolupament d'aquesta aplicació i si el cost d'aquesta aplicació podria ser assumible.

En resposta a l'anterior consulta, intervé novament el Director General de l'ATM per indicar que el cost d'aquesta aplicació està al voltant d'entre 700.000 i 800.000 euros, atès que no és una aplicació usual. És una eina que ha de permetre la identificació segura de l'usuari, així com la realització de tasques de gestió de la informació. Remarca que aquestes tasques no són senzilles i suposen uns costos derivats del manteniment d'entre 200.000 i 300.000 euros anuals, sobretot pel manteniment de qüestions de ciberseguretat i altres conceptes fixos.

Tot seguit intervé el senyor Isidre Gavín i Valls per recordar que efectivament en la sessió del respectiu Comitè Executiu hi va haver un debat extens envers aquest tema i que majoritàriament es va proposar aprovar la proposta plantejada també per una qüestió pedagògica de valorar el preu que tenen les coses, així com considerant que el preu d'un euro de cost és perfectament assumible per l'usuari.

Al respecte, intervé novament el senyor Manuel Valdés López per indicar que efectivament resta d'acord amb la necessitat de maximitzar la seguretat del transport públic, però que al mateix temps atesa l'actual crisi sanitària, considerava adequat tornar a valorar aquesta situació.

Seguidament, pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per considerar que aquest Consell pot coincidir amb les valoracions acordades en el Comitè Executiu, tot i que també pot coincidir amb les apreciacions realitzades en aquesta sessió. En aquest sentit considera rellevant tenir en compte que si es decideix la gratuïtat del suport després aprovar un cost, seria irreversible. Per tant, podríem començar per aprovar aquest preu i posteriorment definir el mode de pagament, i depenent de les conjuntures futures poder aprovar la seva gratuïtat, tenint en compte que aquesta anàlisi no resta condicionat per requeriments del projecte T-mobilitat.

En resposta, el Director General de l'ATM indica que el projecte T-mobilitat no condiona la fixació d'aquest preu, essent una decisió més política que tècnica.

A continuació, intervé novament el senyor Antoni Poveda i Zapata per considerar que aquest cost s'hauria de derivar a les despeses del mateix sistema com a cost més del viatge i per tant intentar ser coherents de cara al futur.

En resposta, el Director General de l'ATM indica que és una opció que aquest cost es repercuteixi en l'increment de les tarifes.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 30/07/2020, Francesc Damià  
 Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
 05/08/2020 08:03:48  
 Data caducitat còpia:  
 05/08/2023 00:00:00  
 Pàgina 7 de 29



Tot seguit, intervé novament el senyor Isidre Gavín i Valls per recordar que aquesta qüestió també s'emmarca dins dels reptes importants del finançament del transport públic.

A continuació, pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per considerar que potser seria més adequat fixar la gratuïtat de la descàrrega de l'aplicació, però posteriorment traslladar el cost a la primera càrrega d'un títol de transport digital. Conceptualment seria més senzill d'entendre per part de l'usuari del transport.

En relació amb aquesta proposta, intervé el senyor Manuel Valdés López per mostrar la seva conformitat.

Seguidament, pren la paraula el senyor Jordi Xena i Ibàñez per consultar si les descàrregues que es puguin produir d'aquesta aplicació suposarà un augment o disminució dels costos fixos de la mateixa aplicació, atès que potser hi ha gent que es descarregarà l'aplicació però no la farà servir i per tant incidirà en el seu cost.

En resposta, el Director General de l'ATM indica que hi ha una part dels costos de l'aplicació que són fixos tenint en compte qüestions de llicència d'ús i similars.

Finalment, pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per concloure que els membres presents en aquesta sessió acorden aprovar la fixació d'aquests preus, si bé tenint en compte que la descàrrega del suport en aplicació digital serà gratuïta inicialment, però traslladant-se l'euro del cost en la primera compra d'un títol de transport digital.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració per unanimitat dels presents pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 30 d'octubre de 2019, va acordar aprovar un nou cronograma estratègic d'implantació del projecte T-mobilitat, que preveu una posada en servei per fases, essent la primera fase d'implantació per al primer semestre de 2020 que integraria tots els títols il·limitats en l'àmbit dels 36 municipis de l'AMB; al segon semestre de 2020 la resta de títols integrats, títols socials i títols propis dels operadors i les màquines de venda dins l'àmbit dels 36 municipis de l'AMB i de la resta de zones tarifàries; i al primer trimestre de 2021, total la resta de funcionalitats pendents d'executar.*

*Atès que per aquest motiu és necessari que prèviament s'aprovin els preus dels suports del projecte T-mobilitat.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM reunit en sessió ordinària en data 19 de febrer de 2020, va acordar aprovar els càlculs dels preus del suport físic i d'aplicació mòbil - entesa aquesta aplicació exclusivament com a suport del títol de transport-, detallats en aquesta proposta i adjunts en document annex. Alhora va acordar elevar l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*

*Atès que, en data 28 de febrer de 2020, es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (número 8.074) l'anunci de l'adopció de l'acord precedent.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 8 de 29





Vista la proposta de càlculs dels preus dels suports del projecte T-mobilitat, que s'acompanyen en annex, tant en suport físic com en aplicació mòbil -entesa aquesta aplicació exclusivament com a suport del títol de transport- i que es detallen del mode següent:

Preu suport T-mobilitat	Import
Preu suport físic	4,5 €
Preu aplicació mòbil	1,0 €

S'ACORDA

Primer. - RATIFICAR l'acord adoptat pel Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 19 de febrer de 2020, d'aprovació dels càlculs dels preus del suport físic i d'aplicació mòbil -entesa aquesta aplicació exclusivament com a suport del títol de transport-, detallats en aquesta proposta i adjunts en document annex.

Segon. - APROVAR que la descàrrega de l'aplicació mòbil serà gratuïta i que el preu anteriorment fixat d'aquest suport s'haurà d'abonar en la primera adquisició de qualsevol títol de transport a utilitzar mitjançant l'esmentada aplicació mòbil. ”

#### f. Modificació Reglament T-16

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el Director General de l'ATM per indicar que en virtut de la decisió presa d'adoptar la gratuïtat de l'emissió del cost del títol de transport T-16, calia modificar el corresponent reglament d'utilització i els articles que en resten afectats.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració per unanimitat dels presents pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 9 de 29



*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016, així com l'aprovació del nou Reglament de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 11 d'octubre de 2016, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12 per tal de modificar els seus articles 2 i 5 i preveure així la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12, passant a ser vàlida fins el 31 de desembre de l'any en què el/la menor compleixi els 16 anys. Així mateix, la targeta T-12 va passar a denominar-se T-16. Amb aquesta ampliació es va donar plena cobertura a l'escolarització obligatòria. Així mateix, i de cara a fer efectiu l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament d'utilització de la targeta T-16.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 d'abril de 2018, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 2, 5 i 9, per tal de preveure un procediment específic per a l'acreditació de la identitat dels menors transsexuals i donar així compliment a l'obligació en el foment de la igualtat derivada de la Llei 11/2014, així com ampliar el termini de vigència del bescanvi provisional en els supòsits de noves sol·licituds com a conseqüència de targetes deteriorades, passant de 30 dies a 45 dies i adequar-se així al termini real d'expedició de la targeta T-16. Per tal de donar compliment efectiu a l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament de la targeta T-16.*

*Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019 ha acordat emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.*

*Atès que per tal de donar compliment a l'acord anterior del Consell d'Administració d'ATM, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 mitjançant la modificació dels seus articles 4 i 13.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de febrer de 2020, va acordar restar assabentat de la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 4 i 13, amb la finalitat d'emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 10 de 29



*emissions. Alhora va acordar elevar l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva aprovació.*

*Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 que s'acompanya com annex.*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 4 i 13, amb la finalitat d'emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.*

*Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-16 que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.*

*Tercer.- PUBLICAR aquest acord en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients."*

**6. PLA MARC 2014 – 2031**

**a. Aprovació dels Convenis de Finançament 2020**

**6a1 – Conveni de Finançament amb l'administració de la Generalitat de Catalunya 2020**

**6a2 – Conveni de Finançament amb l'administració de l'Ajuntament de Barcelona 2020**

**6a3 – Conveni de Finançament amb l'administració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2020**

**b. Aprovació dels Contractes Programes 2020**

**6b1 – Contracte Programa TMB 2018-202**

**6b2 – Contracte Programa FGC 2020**

**6b3 – Contracte Programa AMB gestió indirecta 2020**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el Director General de l'ATM per informar els membres presents que els documents lliurats són els documents que s'han tractat ja a escala tècnica i que estipulen els imports corresponents per aquest exercici 2020.

Tanmateix, remarca que encara que s'aprovin aquests documents, després es podran modificar al facultar en Director General per a la seva modificació, tot i que si la modificació suposa una modificació de l'import aprovat sí que necessitarà l'aprovació per part d'aquest Consell d'Administració.

Concretament, detalla que el conveni amb la Generalitat de Catalunya és el que es correspon a l'import previst al respecte. En relació amb el conveni amb l'Ajuntament de Barcelona el seu import és inferior a l'import inicialment previst, però ja en el mateix document s'especifica que es procedirà a la formalització d'una addenda per reequilibrar els



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 11 de 29



importos que avui en dia quedarien fora. Únicament s'ha de procedir a aquesta previsió per tal de facilitar la gestió interna de la formalització del respectiu conveni. I finalment en relació amb els Contractes Programa informa que aquests el que fan és una reassignació de les aportacions en funció dels anteriors convenis de finançament. Detalla que en relació amb les assignacions d'aquests tres operadors hi pot haver una certa contradicció en la quantitat aportada per a l'assignació de cadascuna de les actuacions necessàries. Per aquest mateix motiu, informa que per una banda ja s'ha comunicat als operadors de transport que no hi haurà possiblement pressupostos de l'Administració general de l'Estat per a l'any 2020, trobant-nos novament en una situació de pròrroga que pot afectar a les seves aportacions, així com per altra banda la previsió de l'article 13 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica que preveu la deguda cobertura de necessitats extraordinàries, no en quantitat però sí en previsió. Per aquest motiu, recorda que s'ha comunicat als operadors que qualsevol intervenció requerirà autorització prèvia per part de l'ATM per si pot ser revisable en el calendari, atorgant en aquest sentit les facultats de modificació en favor del Director General.

A continuació intervé el senyor Jordi Xena i Ibàñez per manifestar la seva estranyesa al no veure el corresponent conveni de col·laboració amb l'AMTU amb la resta de convenis a tractar en aquesta sessió, tenint en compte l'assignació pressupostària ja prevista. En aquest sentit, consideren que, si bé és cert que és més peremptori avançar en la resta de convenis de col·laboració amb les administracions, no veuen raons suficients per no portar a terme la seva formalització, atès que la seva actualització ja resta determinada. Per aquest motiu, indica que ja s'ha preparat una proposta per tal de ser aprovada, no havent d'esperar a una nova situació o circumstància.

En resposta, intervé novament el Director General de l'ATM per indicar que efectivament ja es van assignar les quantitats per cadascun dels contractes programes així com del respectiu conveni de col·laboració amb l'AMTU. En aquest sentit informa que, si no s'ha aportat en aquesta sessió és perquè en l'exercici 2019 hi va haver problemes de caràcter econòmic-jurídic en la redacció de les previsions de l'esmentat conveni que requeria una necessària revisió per evitar entrebancs futurs.

Al respecte, intervé el President del Consell d'Administració per consultar si seria possible delegar aquesta qüestió al Comitè Executiu.

En resposta el Director General de l'ATM indica que no hi hauria cap inconvenient en passar aquesta proposta a una sessió del Comitè Executiu per tal de ser revisada amb temps pels serveis de l'ATM.

A consulta del President del Consell d'Administració, el Secretari confirma que no hi hauria cap inconvenient al respecte, tot tenint en compte que a més és necessari que la respectiva proposta ha de passar prèviament i restar a disposició dels membres d'aquest Consell per a la seva aprovació.

En resposta el President del Consell d'Administració conclou que posteriorment es procedirà si escau a la preceptiva votació d'aquest acord per tal d'agilitzar al màxim la seva adopció, evitant-ne així requeriments burocràtics innecessaris.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 30/07/2020, Francesc Damià  
 Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
 05/08/2020 08:03:48  
 Data caducitat còpia:  
 05/08/2023 00:00:00  
 Pàgina 12 de 29



Tot seguit, intervé el senyor Carlos Prieto Gómez per consultar quina mena de compromís hi ha sobre el pagament del finançament previst per part de l'Administració General de l'Estat.

En resposta, el Director General de l'ATM indica que no es referia a un compromís directe.

En relació amb aquest punt, intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per informar que respecte d'aquests 25 milions d'euros a què es feia referència, s'havia contemplat la possibilitat que l'Estat incorporés més finançament a conseqüència de les baixades en els pressupostos. Concretament aquesta quantia es va afegir en els pressupostos i es va votar en contra i aquesta quantitat prevista va caure i per aquest motiu la coherència era que aquesta quantitat es reclamés.

En aquest sentit, intervé el senyor Estanislau Vidal-Folch per indicar que finalment els milions previstos eren de 40 milions d'euros i no de 25 milions d'euros.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Antoni Poveda i Zapata indica que respecte dels Contractes Programa dels exercicis del 2020 preocupa més com es contempla tota la despesa produïda per la crisi sanitària de la COVID-19, perquè l'ATM i la resta d'operadors en els pròxims tres mesos tindran problemes importants de caixa. Per aquest motiu considera que els Contractes Programa plantejats no es poden aprovar com si res, s'haurà de preveure una addenda o una reflexió al seu respecte.

En resposta, el Director General de l'ATM indica que aquestes addendes ja es preveuen i que s'afegiran en el seu moment. En el mateix sentit, intervé el President del Consell d'Administració per confirmar que aquestes addendes ja es preveuen i que aquests documents es conceptualitzen com una estructura de treball que resulta necessària perquè totes les administracions comencin ja a treballar al respecte.

En aquest sentit, pren la paraula la senyora Rosa Alarcón Montañés per indicar que potser seria convenient tractar prèviament el punt 8 d'aquest ordre del dia per emmarcar també aquesta proposta.

A continuació pren la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per comentar que són conscients que hi haurà pressions pressupostàries i que donades les circumstàncies actuals hi haurà problemes de tensió econòmica. Per aquest motiu, considera necessari poder disposar de les necessàries garanties de transferència que tindran els operadors tenint en compte la disposició ja del pressupost.

En resposta, el President del Consell d'Administració adverteix que la proposta no és tant un document definitiu sinó una metodologia de treball que s'ha construït en paràmetres no inventats sinó en certes que donen garantia.

Tot seguit, intervé el Director General de l'ATM per indicar que en el seu àmbit competencial ens movem en dos àmbits econòmics, en el propi de les transferències realitzades per les administracions i per altra banda en els dels ingressos derivats de les tarifes. Concretament per aquesta proposta, s'està tractant els ingressos derivats de les aportacions de transferències ordinàries de les administracions cap a l'ATM.

Continuant amb la seva intervenció i, en relació amb l'administració de la Generalitat de Catalunya, el Director General de l'ATM indica que respecte d'aquesta administració es



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 13 de 29



cobra regularment respecte del previst en el pressupost del 2017, tot esperant que s'adapti en el pressupost del 2020 i que no hi hagi retallades.

Respecte d'aquesta qüestió, intervé el President del Consell d'Administració per indicar que efectivament l'administració de la Generalitat de Catalunya no aplicarà cap retallada al respecte.

Altrament, en relació amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, avança que ja hi ha un principi d'acord amb el conveni acordat inicialment sense la COVID-19 i per tant tots els Contractes Programa o convenis hauran d'adaptar-se a la situació provocada per aquesta crisi. De moment, considera prioritari almenys formalitzar el conveni inicial per a poder facilitar la disposició inicialment prevista.

Finalment, i en relació amb l'Administració General de l'Estat, les notícies no són del tot positives ateses les darreres informacions de pròrroga pressupostària, i d'acord amb el que es preveu en la seva normativa haurem d'esperar-nos al corresponent Reial Decret-Llei per rebre els imports corresponents via concessió directa de subvencions per finançar l'ATM. Concretament indica que l'any passat no es va promulgar fins al dia 29 de novembre i anima a moure aquest assumpte a tots aquells responsables que puguin tenir accés al govern de l'estat espanyol per tal de poder agilitzar aquestes subvencions.

Tenint en compte l'anterior, el Director General de l'ATM avança que per tal de garantir la situació davant d'aquesta crisi resulta necessari que els operadors de transport aportin les seves despeses o increments necessaris. En aquest sentit, informa els assistents que s'han fet estimacions de balanç negatiu per aquest mes de març d'uns 50,6 milions d'euros i que per tant aquesta és l'estimació actual.

En relació amb la possibilitat d'avançar part de l'explicació del punt 8 del punt de l'ordre del dia d'avui a proposta del President del Consell d'Administració i d'algun dels seus membres, el Director General de l'ATM exposa que avui dia es desconeixen els nivells de demanda. Així i tot, informa que en els documents de transició respecte del desconfinament gradual i de nova normalitat i que el Govern de la Generalitat va determinar dissabte passat, estableixen un conjunt de criteris perquè les unitats sectorials elaborin els seus propis plans de desconfinament pel conjunt del territori de Catalunya, i per tant cal preparar un apartat específic pel sistema de transport públic. En aquest sentit, avança que sobre aquesta base ja hi ha previst un pla de desconfinament entre ATM i operadors a implementar.

Continuant amb la seva exposició, el Director General de l'ATM informa que els documents de treball abans indicats estableixen diverses fases i un calendari orientatiu d'aquestes fases, tot exposant el contingut de les mateixes als membres assistents en aquesta sessió. Adverteix en aquest sentit que el calendari no és un calendari homogeni, i per tant la informació disponible ve determinada per un seguit d'indicadors dividits en blocs de comportament que, al seu torn, resten condicionats a qüestions de propagació de la malaltia i pròpies del sistema sanitari, així com en diversos blocs de caràcter social o econòmic. De fet, indica que els consorcis de transport podran proporcionar informació d'intervenció en els processos de decisió sobre la desescalada, així com, en la seva condició d'autoritat del transport, podrien assumir responsabilitats d'oferir informació del transport públic i del seguiment dels respectius indicadors quan així es defineixen i a mesura que es vagin rebent.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 30/07/2020, Francesc Damià  
 Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
 05/08/2020 08:03:48  
 Data caducitat còpia:  
 05/08/2023 00:00:00  
 Pàgina 14 de 29



Considera que aquesta és la base sobre la qual les autoritats sanitàries tindran la informació necessària per anar determinant les diverses fases de desescalada. Altrament, els plans de mobilitat reforcen el paper de la Direcció general, i per tant, es poden tractar aquests assumptes així com el desenvolupament de les diverses fases previstes, en la primera, segona o la fase tercera on sobretot regirà l'escenari de mobilitat sense elements de restricció i mesures d'autoprotecció. Sense perjudici de què l'assumpte de decisió sobre les mascaretes correspon a les autoritats competents, afirma que a partir dels anteriors documents es poden fer escenaris de demanda en funció de les quatre fases, tenint en compte que l'àmbit d'actuació de l'ATM coincideix amb el de la província de Barcelona.

Així mateix, informa els membres assistents que en relació amb tota aquesta crisi sanitària es va crear una comissió de crisi on participen diversos organismes que diàriament preparen una anàlisi de la demanda la qual es trasllada diàriament a la Direcció general de Transports i Mobilitat que al seu torn es transmet al Ministeri per tal d'avaluar una resposta general del sistema la més comuna possible, tot i les diferències existents. Això sense perjudici que, segons indica, el consorci de l'ATM ha elaborat diverses circulars i un pla que posa en joc tota aquesta situació i que adaptarà els documents de transició dels plans de mobilitat. Com a conclusió, indica que aquest és el nucli d'assumptes que preocupen en relació amb el punt 8 de l'ordre del dia d'avui i que en la documentació lliurada es desglossa de manera detallada i específica.

Finalitzada la seva exposició, intervé novament el President del Consell d'Administració per agrair l'explicació del seguiment de la situació del transport públic a fi d'entendre el que pot significar per cada operador aquesta situació d'emergència, i més concretament respecte de les conseqüències econòmiques, tot demostrant que s'estan preveient tots els escenaris possibles, ja sigui en el marc aprovat com en el marc que s'hagi d'aprovar per garantir una deguda cobertura de l'impacte d'aquesta emergència i de la necessària responsabilitat compartida per fer-li front.

A continuació intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per agrair l'explicació, tot i que considera que s'hauria de centrar aquesta proposta en la decisió a adoptar respecte del punt 6 de l'ordre del dia previst. En aquest sentit, considera que les previsions de l'article 13 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, preveu una sèrie de despeses que l'administració de la Generalitat de Catalunya es compromet a assumir. Sobre aquesta base, considera que les propostes plantejades s'haurien d'aprovar amb les garanties d'incorporació d'aquestes previsions. Considera que actualment s'està en una situació de contractació, és a dir, l'ATM necessita liquiditat per transferir-ho als operadors però amb el problema que els Contractes Programa que es plantegen es proposen un mes i mig després de l'estat d'alarma, i per tant, considera necessari poder preveure la possibilitat d'una addenda i tornar a convocar un Consell d'Administració amb certa urgència, o bé una comunicació de l'administració de la Generalitat de Catalunya que indiqui que, d'acord amb aquesta situació excepcional, es farà càrrec d'aquesta situació, i poder debatre així entre els tres socis principals de l'ATM per trobar una fórmula que ofereixi les garanties necessàries i que, avui en dia, considera que els documents presentats no recullen.

En resposta, el President del Consell d'Administració indica que les previsions de l'article 13 són previsions que es preveuen en un Decret Llei, i per tant, amb les màximes garanties possibles d'obligat compliment per part de les administracions. En aquest sentit, insisteix que l'obligatorietat ja hi és, i per tant considera adequat aprovar aquesta proposta com a



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 30/07/2020, Francesc Damià  
 Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
 05/08/2020 08:03:48  
 Data caducitat còpia:  
 05/08/2023 00:00:00  
 Pàgina 15 de 29



estructura, i al mateix temps, facultar al Director General d'aquest consorci per tal que amb tota la capacitat d'anàlisi pugui modificar i proposar totes aquestes addendes.

En resposta, intervé novament el senyor Antoni Poveda i Zapata per indicar que l'article 13 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març no preveu els costos tarifaris i que aquesta és la principal problemàtica de tota aquesta qüestió.

En relació amb aquesta qüestió, intervé el Director General de l'ATM per informar que precisament l'article 13 del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, sí que preveu l'impacte d'aquesta crisi en la disminució d'ingressos tarifaris del sistema.

A continuació pren novament la paraula el President del Consell d'Administració per informar els presents que considera que aquesta és una oportunitat per començar a construir la base d'un marc de col·laboració adequat per fer front a aquesta situació i que és una oportunitat que no s'hauria de perdre.

Seguidament pren la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per indicar que, tot i comprendre les consideracions plantejades en aquesta sessió, l'actual situació provocarà unes tensions econòmiques que, tal com està prevista aquesta proposta avui dia, no la podrà portar en cap cas al pròxim Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, trasllada la seva comprensió respecte del plantejament presentat, però la manca de garanties necessàries poden suposar posar en crisi a la mateixa Àrea Metropolitana de Barcelona i per tant considera que cal anar amb prudència tenint en compte el marc de crisi general provocat per la COVID-19.

En resposta, intervé novament el President del Consell d'Administració per indicar que en condicions normals aquestes propostes s'haguessin aprovat. Així i tot, i tenint en compte el marc d'emergència, considera que s'ha d'entendre la proposta com a l'aprovació d'una base comuna que després s'haurà de treballar específicament en les seves respectives addendes i per tant no considera adequat no aprofitar aquesta oportunitat de poder assentar una primera base d'acord comú entre les administracions participants en el consorci.

A continuació, intervé la senyora Rosa Alarcón Montañés per confirmar que aviat l'operadora Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) tindrà problemes de tresoreria importants i això ha provocat que s'hagin formalitzat pòlisses de crèdit d'uns 50 milions d'euros aproximadament. Per tant, considera que s'han de treballar en el període més curt possible per determinar aquestes garanties, atès que en el pròxim mes de maig es preveuen complicacions greus respecte del seu àmbit.

A consulta del President del Consell d'Administració sobre l'estat de les transferències als operadors, intervé novament el Director General de l'ATM per indicar que, en relació amb les transferències als operadors, aquestes estan al dia. Altrament, respecte de la proposta plantejada, informa que efectivament la decisió a prendre correspon a les administracions implicades, tot i que avança que la dificultat de les addendes plantejades rau en la determinació de l'import a considerar, així com dels conceptes a compensar, no del conjunt, sinó en els pròxims mesos per unitats mensuals i fins al final del procés. Per tant, aquesta manca de xifra és rellevant a l'hora de determinar la respectiva proposta i per això els convenis de finançament i els Contractes Programa són els que s'han lliurat. Altrament, remarca que, avui dia, s'han portat a terme totes les transferències necessàries als operadors sense disposar dels respectius Contractes Programa i per tant considera



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 16 de 29





necessari disposar de la formalització dels respectius convenis de finançament per tal que l'ATM disposi dels ingressos necessaris per al mateix sistema. En aquest sentit, informa que precisament l'Ajuntament de Barcelona ha procedit a la seva aportació sense haver formalitzat el respectiu document tenint en compte aquesta situació d'emergència. Per això, si aquesta situació no es resol, la transferència de la part ordinària d'aquest mes de maig quedarà compromesa i tindrà una conseqüència envers els operadors.

Arran de l'anterior intervenció, pren la paraula el President del Consell d'Administració per confirmar que considera adequat aprovar els convenis i contractes plantejats, fins i tot amb la previsió d'una metodologia addicional, i aprovar una delegació en el Comitè Executiu o la constitució d'un grup de treball específic conformat per les administracions consorciades que treballi amb la temporalitat requerida, amb la finalitat que l'ATM pugui resoldre aquesta situació. Considera que això permetria assentar una primera base necessària, i al mateix temps disposar d'un marge temporal durant aquesta fase d'emergència, per tal que l'ATM, el seu director i el seu equip puguin portar a terme els treballs que siguin requerits. En aquest sentit, informa que es poden trobar formules per reforçar aquestes garanties sol·licitades, tot i que les previsions del Decret Llei 7/2020, de 17 de març siguin ja unes previsions normatives d'obligat compliment.

En resposta, pren novament la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per confirmar que la qüestió plantejada no és una qüestió de confiança, sinó de poder fixar un mecanisme de com econòmicament es pot sortir d'aquesta situació, atès que a curt termini la seva administració tindrà problemes de tresoreria importants de difícil solució pràctica. En aquest sentit, consulta si l'ATM es podria endeutar, via pòlisses de crèdit, per fer front a l'impacte econòmic produït per aquesta situació.

En resposta, el Director General de l'ATM indica que l'ATM no es pot endeutar sense l'autorització prèvia del Departament d'Economia, que, al seu torn, queda supeditat als límits de dèficit públic que fixi l'administració general de l'estat. En aquest sentit, remarca novament que la dificultat rau principalment a determinar els imports que són necessaris garantir, així com les possibles noves vies per fer front a aquesta situació.

En resposta, pren novament la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per confirmar que efectivament es poden trobar noves vies per una sortida amb garanties d'aquesta situació.

Arran d'aquesta qüestió, pren la paraula el President del Consell d'Administració per advertir que aquestes noves vies no formen part dels acords que es proposen en aquesta sessió del Consell d'Administració.

A continuació, intervé el senyor Isidre Gavín i Valls per indicar que el problema és d'una dimensió prou gran per improvisar sortides que no sigui a través dels operadors de transport. En aquest sentit, considera que s'hauria de buscar una solució amb la màxima rapidesa per sortir d'aquest bloqueig.

Tot seguit, intervé novament el President del Consell d'Administració per confirmar que es va fixar aquesta proposta com una bona formula per iniciar totes aquestes necessitats, sense perjudici que es poguessin reforçar amb una comissió específica o calendari pròxim. Si aquesta situació aboca cap a una reconfiguració dels convenis o dels Contractes Programa previstos, avança que els calendaris seran diferents. Altrament, considera que ja hi va haver un gran debat sobre aquesta qüestió i per aquest motiu s'hauria de conservar la



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 30/07/2020, Francesc Damià  
 Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
 05/08/2020 08:03:48  
 Data caducitat còpia:  
 05/08/2023 00:00:00  
 Pàgina 17 de 29



proposta plantejada. Planteja en aquest sentit que es poden reforçar les garanties mitjançant les vies plantejades, però que ara mateix no es pot improvisar ni cercar altres formes.

En resposta, intervé novament el senyor Antoni Poveda i Zapata per confirmar que l'assumpte és de prou magnitud i per això el Decret llei esmentat requereix un cert temps per ser estudiat amb deteniment. Per aquest motiu, proposa un ajornament d'aquesta proposta per tal de ser estudiada pels seus serveis i per concretar aquestes majors garanties sol·licitades.

Tot seguit, intervé novament el President del Consell d'Administració per insistir que aquestes addicions haurien de fer-se a posteriori i aprofitar aquesta sessió per aprovar la documentació inicial d'aquesta qüestió.

En aquest mateix sentit es manifesta el senyor Isidre Gavín i Valls per remarcar que caldria aprovar aquesta proposta per poder avançar, començar a treballar i a partir d'aquí constituir els grups de treball o altres mecanismes que es considerin necessaris per definir aquesta major sol·licitud de garanties.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Rosa Alarcón Montañés per indicar que la seva operadora té necessitats econòmiques a curt termini i per tant de caràcter urgent, i en aquest sentit quan abans s'aprovi aquesta proposta millor, sense perjudici que el pròxim dilluns ja es comenci a treballar amb el grup de treball o grups que es constitueixin a l'efecte.

Seguidament intervé novament el President del Consell d'Administració per remarcar que la proposta plantejada proposa fixar unes bases, i a partir d'aquí treballar tot facultant al Director General per a la definició de les solucions requerides per fer front a aquests sobre costos del sistema.

En resposta, intervé el Director General de l'ATM per informar que no hi hauria cap problema en fixar una comissió al respecte o qualsevol altre mecanisme que permetés desbloquejar la situació.

A continuació intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per insistir que el principal problema que veuen en aquesta situació és que l'administració de la Generalitat de Catalunya no podrà assumir els pagaments fins que algú no pagui al seu torn a l'administració de la Generalitat de Catalunya, i per tant, avui dia, no es pot saber com es portarà a terme això amb independència dels pagaments ordinaris.

En resposta intervé novament el President del Consell d'Administració per indicar que aquesta problemàtica no està en la taula de discussió específica d'aquesta resolució.

En resposta, intervé novament el senyor Antoni Poveda i Zapata per exposar que l'ATM no podrà procedir als pagaments previstos fins que no ho faci al seu torn l'administració de la Generalitat de Catalunya. Per aquest motiu, l'ATM hauria de disposar de les garanties necessàries de pagament.

En relació amb aquesta qüestió, el senyor Isidre Gavín i Valls intervé per remarcar que aquesta qüestió plantejada pel senyor Antoni Poveda i Zapata tampoc es resoldrà amb la no aprovació d'aquesta proposta.



Doc. original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 30/07/2020, Francesc Damià  
 Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
 05/08/2020 08:03:48  
 Data caducitat còpia:  
 05/08/2023 00:00:00  
 Pàgina 18 de 29



En resposta, el senyor Antoni Poveda i Zapata insisteix que les propostes plantejades no recullen les problemàtiques de la situació actual.

A continuació, intervé novament el senyor Antonio Balmón Arévalo per exposar que comprèn perfectament les necessitats plantejades per la resta de membres assistents, però que la proposta plantejada suposa una sèrie de problemes que requereixen la necessària previsió de mecanismes que depenen de tercers i que, ara com ara, no es podran determinar. Per aquest motiu, insisteix que, si es porta a terme la proposta, s'abstindran d'aquesta i, per tant, prefereixen posposar la decisió a una nova sessió a convocar el més ràpid possible.

Així mateix, es constata que el senyor Francesc Sutrias i Grau ha presentat per escrit el seu vot en contra oposant-se a aquesta proposta.

Finalment, abans de concloure aquest punt de l'ordre del dia, el President del Consell d'Administració trasllada als membres assistents que, davant la manca d'unanimitat en la presa de decisió d'aquest acord, el que resulta més convenient és posposar el conjunt dels acords d'aquest punt específic de l'ordre del dia a una nova sessió del Consell d'Administració.

La resta de membres assistents aproven aquesta decisió.

#### 7. PLA RENOVACIÓ FLOTA 2019-2021 TMB

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM es remet a la proposta lliurada als assistents.

Altrament i, per a millor informació dels presents, indica que la proposta que es planteja avui únicament suposa una modificació d'un pla de renovació de TMB que ja resta inicialment aprovat i per tant només es planteja com un reajustament i per un import inferior a l'inicialment presentada.

A continuació, intervé la senyora Rosa Alarcón Montañés per manifestar la seva conformitat en representació de l'operadora TMB.

Així mateix, es constata que el senyor Francesc Sutrias i Grau ha presentat per escrit el seu vot en contra oposant-se a aquesta proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració amb el vot en contra del senyor Francesc Sutrias i Grau i el vot favorable de la resta de membres assistents pren el següent acord:

*"Atès que en el Consell d'administració de data 13 de desembre de 2018 es va donar per assabentat del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per l'operador TMB (a través de Transports de Barcelona, SA (TB) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB).*

*Atès que en data 21 de gener de 2019, TMB va comunicar la impossibilitat de poder donar compliment al Pla aprovat i va sol·licitar la modificació del Pla aprovat en el*



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 19 de 29



*Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 i el Director General de l'ATM va estimar l'esmentada sol·licitud en data 25 de gener de 2019 atès que el nou pla informat era per un import inferior a l'inicialment presentat.*

*Atès que en data 10 de gener de 2020 TMB va comunicar de nou la impossibilitat de poder dur a terme el Pla de Renovació de Flota de Bus per al període 2019-2021 en els termes que havia sol·licitat en data 25 de gener de 2019 i sol·licitava una nova autorització per poder a dur a terme el nou calendari d'adquisició de la flota.*

*Atesa que la nova inversió prevista per al període 2019-2021 no suposa, de forma acumulada, cap augment respecte de l'aprovada ni en el darrer Consell d'Administració, ni en la comunicació posterior, però la distribució entre vehicles elèctrics, híbrids i de gas natural és diferent.*

*Atès que en data 15 de gener de 2020 es va donar resposta a TMB autoritzant a TMB al nou pla de busos atès que implicava un import inferior a l'aprovat en el Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 i la petició de data 21 de gener de 2019.*

*Vista l'actualització del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB que s'acompanya en annex.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer. - RESTAR ASSABENTAT de l'actualització del Pla de renovació de flota de bus 2019-2021 presentat per TMB que s'acompanya en annex.*

*Segon. - INCORPORAR les necessitats derivades del present acord al pertinent Contracte Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, pels exercicis 2018-2021."*

## 8. SEGUIMENT DE LES ACCIONS EFECTUADES ENFRONT DEL COVID-19

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el Director General de l'ATM, remetent-se a la documentació lliurada als assistents, així com a l'exposició realitzada en el punt anterior de l'ordre del dia.

La resta de membres assistents d'aquest consell es donen per assabentats respecte d'aquest punt de l'ordre del dia i es conclou el mateix sense cap altra consideració.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 20 de 29



**9. ELEVACIÓ DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT DE L'ÀMBIT DEL SISTEMA INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA DE BARCELONA 2020-2025 AL GOVERN DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A LA SEVA APROVACIÓ DEFINITIVA**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM confirma que els serveis tècnics de l'ATM ja han finalitzat tots els tràmits necessaris per a l'aprovació de la proposta del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona per als períodes 2020-2025. Per aquest motiu, cal que formalment, via acord d'aquest consell, s'elevi la proposta al Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per tal que el pugui sotmetre, si ho considera adient, a l'aprovació definitiva per part del Govern, sense perjudici que el Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya no afegeixi cap qüestió que afecti el contingut d'aquest pla.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*"La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat. La concreció d'aquests objectius en els diferents àmbits territorials s'efectua mitjançant els instruments de planificació que la mateixa Llei preveu, entre els quals figuren els plans directores de mobilitat que han d'elaborar les autoritats territorials de la mobilitat.*

*El consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) té encomanat, en el seu àmbit territorial, l'exercici de les funcions que la Llei de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat, a l'empara del que estableix la disposició addicional segona de la Llei esmentada i d'acord amb l'article 4.7.1 dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, 97/2005, de 31 de maig i per Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017 mitjançant el qual s'aprova la modificació de determinats articles dels Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, ATM.*

*Concretament l'Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017 va aprovar, entre altres modificacions, la modificació territorial del seu àmbit d'actuació que inclou les 12 comarques de la Demarcació de Barcelona: Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Llobregat, Barcelonès, Berguedà, Garraf, Maresme, Moianès, Osona, Vallès Occidental i Vallès Oriental i que serà anomenat com el Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB).*

*Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració de l'ATM en data 7 de juliol de 2017 va encomanar als serveis tècnics de l'ATM l'elaboració del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per al període 2020-2025 (en endavant PDM). En el procés d'elaboració d'aquest Pla hi ha tingut un paper cabdal el Consell de Mobilitat de l'ATM, òrgan de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats amb aquesta matèria i dels ciutadans.*

*Aquest Pla assumeix les estratègies establertes per a la mobilitat per les directrius nacionals de mobilitat aprovades pel Decret 362/2006, de 3 d'octubre, i propugna un model de mobilitat sostenible, amb un caràcter transversal, que integri les diferents disciplines que actuen sobre la mobilitat, amb l'objectiu de garantir l'accessibilitat*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 21 de 29



*bàsica a totes les persones i que col·labori en el principi de facilitar la igualtat d'oportunitats a tota la ciutadania. En aquest sentit, el Pla proposa com a fita un model de mobilitat integrador de les polítiques urbanístiques i de mobilitat, sostenible i segur, eficient i equitatiu.*

*La tramitació del Pla s'ha efectuat d'acord amb el que estableix l'article 4 del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.*

*Atès que en data 24 de juliol de 2019, l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va aprovar inicialment el projecte de Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per al període 2020-2025.*

*En data 28 de novembre de 2019, el Comitè Executiu de l'ATM va acordar incorporar al projecte del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per al període 2020-2025, les modificacions originades per l'informe de tractament dels suggeriments rebuts durant el període d'exposició pública. Així mateix es va informar que s'anava a sol·licitar els informes preceptius determinats al Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat. i al Consell de la Mobilitat així com al Decret 65/2014, de 13 de maig, del Consell Nacional de les Dones de Catalunya.*

*Atès que el PDM ha estat sotmès a l'informe del Consell Català de la Mobilitat, la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, el Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible i el Consell Nacional de les Dones de Catalunya, dels quals s'han introduït les esmenes pertinents en la versió final del Pla Director de Mobilitat 2020 – 2025.*

*Vist que aquesta versió final del Pla consta dels següents documents:*

- D1- Emmarcament i Diagnosi.*
- D2- Proposta del Pla.*
- D3- Les mesures del Pla.*
- D4- Estudi Ambiental Estratègic.*
- D5- Document resum del procediment d'avaluació ambiental.*
- Annex. Estudi Instrumental del Procés de Participació del pdM 2020-2025.*

*Atès que el projecte de Pla Director de la Mobilitat 2020-2025 del SIMMB, elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com a autoritat territorial de la mobilitat, del que forma part el Document Resum del procediment d'Avaluació Ambiental en base el qual la Direcció General de Polítiques Ambiental i Medi Natural ha emès la corresponent Declaració Ambiental Estratègica favorable.*

*Atès que el Pla ja ha estat publicat al SIGOV en data 28 de març de 2020.*

*Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2020, va acordar restar assabentat del contingut dels informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als*



Doc.original signat per:  
 Álvaro Ramírez Salvador  
 30/07/2020, Francesc Damià  
 Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
 05/08/2020 08:03:48  
 Data caducitat còpia:  
 05/08/2023 00:00:00  
 Pàgina 22 de 29



*efectes del que es preveu a l'article 4.3 del decret 466/2004, de 28 de setembre i del que preveu l'article 3 del decret 65/2014 de 13 de maig, del procés de tramitació del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per als períodes 2020-2025; així com també va acordar elevar la proposta de Pla al Consell d'Administració de l'ATM per tal que, un cop li doni el vistiplau, el remeti al Govern de la Generalitat per tal que aquest últim els tràmits per a la seva aprovació definitiva.*

*Atès que correspon al govern de la Generalitat tant la sol·licitud de l'informe preceptiu al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya com l'aprovació definitiva del pla.*

*Per tot plegat,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la proposta del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per als períodes 2020-2025 elaborada pels serveis tècnics de l'ATM, que s'adjunta en annex, incorporant les modificacions que es desprenen dels suggeriments formulats en els informes esmentats a la part expositiva.*

*Segon.- ELEVAR al Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya la proposta del Pla Director de Mobilitat de l'àmbit del SIMMB per als períodes 2020-2025 i la seva memòria ambiental, per tal que els pugui sotmetre, si ho considera adient, a l'aprovació definitiva per part del Govern, d'acord amb allò previst a l'article 4 apartat 4t del Decret 466/2004, de 29 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat."*

#### **10. ADHESIÓ ALS COMPROMISOS DE LA PRIMERA CIMERA CATALANA D'ACCIÓ CLIMÀTICA**

En relació amb aquest punt, el Director General de l'ATM explica el contingut de la proposta que es vol sotmetre a aprovació, remetent-se a la documentació lliurada als assistents.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*"Atès que el 14 de maig de 2019 el govern de la Generalitat de Catalunya va declarar l'emergència climàtica i manifestà la plena consciència del greu risc que comporta l'escalfament global, i de la necessitat d'introduir significatives modificacions al nostre model socioeconòmic.*

*Atès que el 17 de gener de 2020 es va celebrar la Primera Cimera Catalana d'Acció Climàtica. A la cimera es va cridar a empreses, entitats socioeconòmiques i professionals i administracions públiques a sumar-se a iniciatives que contribueixen a fer una transició més ràpida, més justa i més eficaç cap a una economia amb neutralitat climàtica.*

*Atès que el consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) com a òrgan responsable de la planificació d'infraestructures i*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 23 de 29



serveis de transport i de l'elaboració del pla director de mobilitat del seu àmbit promou plans, projectes i accions per assolir la descarbonització de la mobilitat.

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2020, va acordar restar assabentat de l'adhesió d'aquest consorci als compromisos de la Primera Cimera Catalana d'Acció Climàtica.

Vist el document adjunt on es detallen els principals aspectes que justifiquen l'adhesió del consorci de l'ATM als compromisos de la Primera Cimera Catalana d'Acció Climàtica.

Per tot això,

**S'ACORDA**

**RESTAR ASSABENTAT** de l'adhesió d'aquest consorci als compromisos de la Primera Cimera Catalana d'Acció Climàtica.”

#### 11. ALTRES ASSUMPTES

##### a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director General de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director General de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director General de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 12 de desembre de 2019, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director General de l'ATM.

**S'ACORDA**

**RATIFICAR** els Convenis subscrits pel Director General de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 12 de desembre de 2019, que seguidament referenciem:

2019:



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 24 de 29





*Addenda al conveni de col·laboració entre el Consorci Autoritat Territorial de la Mobilitat de Barcelona i el Centre Internacional de Mètodes Numèrics per l'Enginyeria pel projecte de recerca per avaluar els efectes sobre la mobilitat de la Zona de Baixes Emissions a partir de 2020.*

*Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat de Transport Metropolità de Barcelona i l'Associació Clúster de Transport i Logística de Catalunya per l'impuls i suport a accions de racionalització de la Distribució Urbana de Mercaderies i de modernització del sistema logístic.*

*Conveni de col·laboració pel qual es formalitza l'encàrrec de gestió de l'Autoritat del Transport Metropolità per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona a la Direcció General d'Infraestructures i Mobilitat del departament de Territori i Sostenibilitat, per a l'elaboració i la tramitació del pla específic de mobilitat del Vallès.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocars Rovira, SL en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocars Vendrell, SL en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocorb, SA en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autos Castellbisbal, SA en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Empresa Casas, SA en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Hispano Llacunense, SL en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, SA en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Marfina Bus, SA en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 25 de 29



*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Masats Transports Generals, UNIP en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transportes Generales de Olesa, SAU en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports MIR en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Jordi Comasòlivas i Codina en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre RACC i l'Autoritat del Transport Metropolità per establir mecanismes de col·laboració en les activitats organitzades en el marc del Mobility Institut.*

2020:

*Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Cabrera de Mar, l'Autoritat del Transport Metropolità i Empresa Casas, SA en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocares Prat, SA en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat en fase d'implantació."*

**b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director General per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel*



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 26 de 29



Director General de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 12 de desembre de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Autos Castellbisbal, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulats de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i l'empresa Casas, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.

2019:

Conveni d'adhesió dels serveis urbans del municipi d'Abrera al Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Massats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, L'ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalès, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 27 de 29



*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans.*

*Conveni entre Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a l'establiment d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar.”*

**c. Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.*



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 28 de 29



*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 12 de desembre de 2019."*

Finalment i, abans de concloure aquesta sessió, el President del Consell d'Administració agraeix a tots els presents els acords adoptats.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 15:30 hores.

El president

El secretari

Signat electrònicament



Doc.original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
30/07/2020, Francesc Damià  
Calvet i Valera 04/08/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0F3HJBHGOVTNKT9WHNFM2EJWOM8KN8TZ

Data creació còpia:  
05/08/2020 08:03:48  
Data caducitat còpia:  
05/08/2023 00:00:00  
Pàgina 29 de 29