



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2020/4

Caràcter: Ordinària

Data: 29 de juliol de 2020

Hora: 12:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
 II-Im. Sr. Antoni Poveda i Zapata
 II-Ima. Sra. Janet Sanz Cid
 Sr. Ferran Falcó i Isern
 Sr. Isidre Gavín i Valls
 Sr. David Saldoni de Tena
 Sr. Javier Flores i Garcia
 Sra. Mercè Rius i Serra
 Sr. Ricard Font i Hereu
 Sra. Mireia Mata i Solsona
 Sr. Manuel Valdés López
 II-Ima. Sra. Rosa Alarcón Montañés
 Sr. Antonio Balmón Arévalo
 Sr. Carlos Prieto Gómez
 Sr. Estanislau Vidal-Folch

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari
 Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:
 Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:
 Sr. Francesc Sutrias i Grau
 Sra. Sara Berbel Sánchez, qui delega el seu vot en la II-Ima. Sra. Janet Sanz Cid
 Sra. Candela López Tagliafico
 Sr. Jaume Mauri i Sala
 II-Im. Sr. Jordi Xena i Ibàñez, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
 Sra. Mercedes Gómez Álvarez qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

Consell Administració 2020/4
 29 de juliol de 2020

1



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 28/10/2020,
 Francesc Damià Calvet i Valera
 06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
 09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
 09/11/2023 00:00:00

Pàgina 1 de 48



L'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera com a President del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dona per oberta aquesta sessió segons es preveu amb el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'ATM, així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos del mode següent:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE LES ACTES DE SESSIONS ANTERIORS

S'aprova l'acta corresponent a la sessió ordinària 2020/3 de 29 d'abril de 2020.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Inicia l'acte l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera en la seva condició de President del Consell d'Administració de l'ATM per informar els membres assistents d'aquest Consell de determinada informació rellevant sobre les decisions a prendre en els acords previstos per avui.

En aquest sentit, informa en primer lloc als presents que el Govern de la Generalitat de Catalunya ha constituït una Comissió per a la reactivació econòmica i la protecció social per a la fase de represa dins del marc de l'actual crisi sanitària a conseqüència de la covid-19. Dins d'aquesta Comissió, el Departament de Territori i Sostenibilitat s'hi ha incorporat amb l'objectiu de coordinar i orientar l'agenda verda dins del marc de la reactivació econòmica i com a objectiu finalista dins de la mateixa Comissió. Concretament remarca que aquest Pla per a la reactivació econòmica i protecció social preveu aproximadament trenta mil milions d'euros que no només engloben pressupostos de l'administració de la Generalitat de Catalunya sinó fons finalistes de la Unió Europea. D'aquests trenta mil milions d'euros, la meitat d'aquest pressupost s'ha pogut orientar a qüestions pròpies de l'agenda verda, consistents en diversos eixos, com són la transició ecològica, la transició energètica, l'agenda verda i l'habitatge, entre d'altres. Tenint en compte l'anterior, destaca que d'aquests quinze mil milions d'euros que s'han pogut orientar cap a qüestions pròpies de l'agenda verda i tenen directament el segell del grup de treball i aspectes de mobilitat i mobilitat intel·ligent que es treballen intensament dins de l'ATM, així com altres qüestions d'interès del consorci, tals com la unificació tramviària, assumptes d'infraestructura viària i qüestions de servei de transport.

Altrament i en segon lloc, el President del Consell d'Administració de l'ATM recorda als membres assistents que el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el Pla Director de Mobilitat dins de la Regió Metropolitana de Barcelona fruit del treball constant i lideratge per part de l'ATM. Concretament les tasques realitzades per part del consorci ha comportat una alta participació de les administracions consorciades i d'altres ens i, per tant, ha suposat una recollida important d'informació, que ha permès que la premsa, posteriorment, hagi pogut traslladar perfectament a la ciutadania els trets essencials i més rellevants d'aquest

Consell Administració 2020/4
29 de juliol de 2020

2



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 2 de 48



Pla Director de Mobilitat dins de la Regió Metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, el President del Consell d'Administració de l'ATM remarca que els documents relacionats amb aquesta qüestió ja es van poder compartir amb els membres d'aquest Consell, així com pròpiament el document que es va traslladar als mitjans, fent èmfasi en el fet que aquesta qüestió s'haurà de destacar, orientar, incloure i encaixar dins del Pla de reactivació econòmica d'interès d'aquest consorci.

Finalitzada la seva exposició, pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per consultar si dins dels trenta mil milions d'euros, així com la meitat d'aquest pressupost previst per a l'agenda verda de fons de l'estat derivats d'aportacions de la Unió Europea, també es preveuen recursos propis de previsions pressupostàries de la Generalitat de Catalunya i en cas positiu en què consisteixen aquestes previsions.

En resposta a l'anterior consulta, pren la paraula novament el President del Consell d'Administració de l'ATM per indicar que, amb anterioritat a la pandèmia a conseqüència de la crisi sanitària com a motiu de la covid-19, ja s'havien aprovat els pressupostos de la Generalitat de Catalunya i en aquest sentit s'estan reordenant les previsions i els recursos propis, sense que això impliqui un increment dels fons propis inicialment aprovats. En aquest sentit, s'està treballant en aquesta reordenació pressupostària, tot tenint en compte la previsió de fons europeus finalistes, la possibilitat d'un major endeutament, així com la inclusió de majors aportacions públic-privades o d'iniciatives privades per fer front al cost dels programes. Per aquest motiu, considera rellevant que per part del Departament de Territori i Sostenibilitat es faci arribar als membres d'aquest Consell d'Administració, el document de treball d'aquest Pla per a la reactivació econòmica i protecció social per tal de poder diferenciar els diversos nivells de finançament previstos, així com la reactivació de diversos grups de treball d'interès de totes les administracions i ens implicats.

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

Prèviament a l'anàlisi d'aquesta qüestió i amb relació al punt anterior, informa els membres presents que el document íntegre del darrer Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM) aprovat resta penjat en el web de l'ATM, tot i que aquella informació que es va traslladar als mitjans també es farà arribar als membres assistents.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat juny 2020

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar que, tal com s'ha traslladat als membres en la documentació lliurada, les dades de seguiment del Sistema Tarifari Integrat per al passat mes de juny de 2020 ens continuen oferint un decreixement del 44,85% de la recaptació dels títols integrats, així com un decreixement del 47,38% en la seva validació.

Tot i l'anterior, destaca que, d'acord amb les dades de recaptació mensual, el passat mes de juny va suposar un resultat negatiu de 51,16% i per tant suposant una certa millora respecte dels mesos anteriors. Tenint en compte que la crisi sanitària es va iniciar el passat 14 de març d'enguany i que la reducció de demanda va ser clarament inferior en els mesos



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 3 de 48



precedents, en el darrer mes es pot aventurar una certa millora en la demanda de seguiment. En aquest mateix sentit, destaca que les dades de les validacions mensuals ens confirmen aquesta menor reducció de les validacions en valors de -59,87% pel passat mes de juny.

Continuant amb la seva exposició, informa els assistents que les dades de validacions totals del sistema ens ofereixen un comportament molt generalitzat de disminució, destacant en tot cas la disminució en validacions de les targetes multiviatge, però òbviament també fent-se extensiu tant a títols de l'ATM, així com títols socials, com propis.

b. Seguiment demanda juny 2020

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar que, tal com s'ha traslladat als membres en la documentació lliurada, les dades del seguiment de la demanda del passat mes de juny, concretament les dades del total acumulat del sistema ens ofereixen una disminució similar per a tots els operadors, destacant la disminució del -45,6% dels autobusos urbans, així com el -50,2% de Rodalies Catalunya Renfe en la setena corona tarifària. Tot i això, les dades ens indiquen un impacte comú en la demanda de seguiment.

Altrament i, d'acord amb l'actual indicador de taxa anual mòbil de la demanda de transport públic, no es preveu una millora del decrement existent fins que no es repregui l'activat lectiva escolar i universitària. Informa en aquest sentit que cal tenir en compte que ja no es podran preveure possibles compensacions en el sistema dels mesos no lectius per l'afluència del turisme. Aquesta major demanda fruit de l'activitat turística no es pot tenir en compte a curt termini i per tant els pròxims mesos de juliol i agost es preveuen reduccions respecte d'anteriors seguiments de demanda. Així i tot, es confia que a partir del pròxim mes de setembre amb la recuperació escolar i universitària es pugui incrementar aquesta corba de taxa anual mòbil i poder així enllaçar amb les previsions generals de demanda de viatges de futur ja previstes per aquest consorci o en el Pla Director de Mobilitat, entre altres.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula la Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañés per agrair les explicacions donades, així com per traslladar la seva visió no tant optimista respecte de les previsions de futur. En aquest sentit indica que, tot i que s'espera una certa millora de la corba de demanda per al pròxim mes de setembre, per part de la seva operadora es preveu que aquest any 2020 i el pròxim exercici 2021 seran anys dolents pel transport públic, no preveient xifres positives fins al període 2022-2023.

4. APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DE COMPTES ATM 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per explicar que l'informe d'auditoria ha estat favorable en tots els seus termes i únicament l'informe fa esment a la incertesa relacionada amb la inspecció que l'Agència Tributària i a les liquidacions de l'IVA de l'ATM dels períodes compresos entre l'octubre de 2010 i el desembre de 2017. Destaca que de les diverses inspeccions realitzades, aquestes estan en diverses fases de tramitació en els Tribunals administratius, tant de caràcter econòmic com judicial, restant pendent avui en dia a les resolucions definitives i que aquestes siguin favorables als interessos del consorci. Remarca en aquest sentit que, a partir de la modificació de la normativa d'aplicació, la qual aclaria els dubtes interpretatius

	Doc. original signat per: Álvaro Ramírez Salvador 28/10/2020, Francesc Damià Calvet i Valera 06/11/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 09/11/2020 08:12:52
		CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ 071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE	Data caducitat còpia: 09/11/2023 00:00:00 Pàgina 4 de 48



respecte de la no subjecció en el transport públic en el règim propi de l'IVA, no hi ha hagut cap mena de discrepància o conflicte amb l'administració tributària.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau adverteix que d'acord amb la informació traslladada es poden identificar determinades diferències de fons pressupostaris que obeeixen no a qüestions quantitatives, sinó d'ubicació i classificació pressupostària. En aquest sentit recorda que en el moment que l'administració de la Generalitat de Catalunya va aprovar el seu Pla General Comptable, algunes partides pressupostàries es van traslladar a d'altres i per aquest motiu si es porta a terme un estudi comparatiu amb anys anteriors, podrà comprovar que certes partides pressupostàries s'incrementen i d'altres es redueixen. Indica que concretament aquestes partides estan lligades a qüestions d'inversió, ateses que les aportacions de l'ATM a qüestions d'inversió com poden ser les ajudes d'obra pel sistema tramvia, rèntings de vehicles ferroviaris o fins i tot el mateix projecte T-mobilitat estaven classificats pressupostàriament d'una manera i ara amb l'esmentat Pla General Comptable cal que es conceptualitzin d'una altra forma. Per tant, remarca que les dades ofereixen una diferenciació conceptual en classificació pressupostària però no en la seva quantificació comptable.

Altrament, respecte de l'exercici 2019, indica als membres assistents que el resultat pressupostari ens ofereix un excedent de 4,73 MEUR, dels quals 3,49 MEUR són despreses compromeses i no de lliure disposició i que, per tant, el sobrant d'ambdós conceptes s'incorporaran als romanents de tresoreria del consorci que, d'acord amb els comptes anuals de l'exercici 2019, es fixa en la quantia de 119 MEUR. En aquest sentit, avança que aquests romanents que actualment resten bloquejats per part de l'administració de la Generalitat de Catalunya, puguin ser alliberats els pròxims mesos atesa la problemàtica de la qüestió de l'IVA com de la crisi sanitària, podent fer ús per al sosteniment del consorci i del sistema a la segona meitat d'aquest exercici.

Finalment i abans de concloure la seva exposició, informa els assistents que la diferència d'importos dels deutes de l'exercici 2019 i 2018 en relació amb altres administracions públiques, obeeixen únicament a previsions pressupostàries per a respondre a la problemàtica de l'IVA, preveient aquest mes de juliol poder recuperar el mateix import previst per a l'exercici 2018 i de 37,9 MEUR, en lloc dels 48,4 MEUR actualment informats.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració per unanimitat dels presents pren el següent acord:

"Vist els documents de Liquidació de Comptes i del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2019, que s'acompanyen en annex.

Vist l'informe d'auditoria de data 16 de juliol de 2020, que s'adjunta com annex.

Vista la resolució del Director general de l'ATM, de data 20 d'abril de 2020, per la qual s'aprova la liquidació del Pressupost de 2019, el romanent de tresoreria i la relació de romanents de crèdit a incorporar a l'exercici següent.

S'ACORDA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 5 de 48



APROVAR els Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2019, auditats en data 16 de juliol de 2020."

5. PLA MARC 2014 – 2031. LIQUIDACIÓ EXERCICI 2019

a. Conveni de Finançament 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que, tal com ja s'ha informat en la documentació traslladada als presents, les aportacions de les administracions consorciades per a l'exercici 2019 han estat les següents: per part de l'administració de la Generalitat de Catalunya 429 milers d'euros, per part de l'Ajuntament de Barcelona 177 milers d'euros i per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) 143 milers d'euros. D'acord amb l'anterior, remarca que el total d'aportacions de les administracions consorciades per a l'exercici 2019 a efectes de finançament ha estat de 750 milers d'euros.

En aquest sentit, detalla que, tal com s'acredita en la documentació traslladada als presents, els ingressos han estat els previstos i per tant per a l'exercici del 2019 s'han cobert totes les previsions determinades en els respectius Convenis de Finançament. Tot i l'anterior, recorda que resta pendent d'aprovar per aquest Consell d'Administració la liquidació de comptes de l'exercici 2019 i per aquest motiu s'adjunta el tancament previst en l'Informe d'Auditoria de Comptes Anuals de l'exercici 2019 de l'ATM. Així mateix, indica que en data 3 de juliol de 2020 es va enviar la proposta de liquidació als membres de la Comissió de finançament sense que s'hagi rebut cap comentari significatiu al respecte.

Tenint en compte l'anterior i d'acord amb totes aquestes consideracions, es proposa aprovar per aquest Consell d'Administració la liquidació dels Convenis de Finançament per a l'exercici 2019.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'objectiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és articular la cooperació entre les Administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compreses financerament o són titulars de serveis propis o no traspasats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen (Article 3 dels Estatuts de l'ATM).

Atès que d'entre les funcions que té encomanades l'ATM (Article 4 dels Estatuts de l'ATM), hi han les de l'elaboració de les propostes de Convenis de Finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema, així com la concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 28/10/2020,
 Francesc Damià Calvet i Valera
 06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
 09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
 09/11/2023 00:00:00

Pàgina 6 de 48



Atès que de conformitat amb l'article 16 dels Estatuts de l'ATM, són, entre altres, recursos econòmics de l'ATM, les aportacions de l'Administració General de l'Estat, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i les altres administracions o entitats que les agrupin, adherides al Consorci, d'acord amb els Convenis de Finançament o Contractes Programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM i per tant aquestes funcions que l'ATM té encomanades formalment l'habiliten per actuar com a ròtula financera.

Atès que en virtut de l'anterior, des de la seva constitució, l'ATM ha subscrit amb l'AGE els següents Contractes – Programa:

- Contracte – Programa 1999 - 2001, de data 14 de desembre de 1999.*
- Contracte – Programa 2002 - 2004, de data 13 de desembre de 2004.*
- Contracte – Programa 2005 - 2006, de data 22 de desembre de 2005.*
- Contracte – Programa 2007 - 2008, de data 8 d'abril de 2008.*
- Contracte – Programa 2009 - 2010, de data 26 de juliol de 2010.*
- Contracte – Programa 2011 - 2012, de data 27 de desembre de 2012.*
- Contracte – Programa 2013, de data 23 de desembre de 2013.*

Tot tenint en compte que a partir de l'exercici 2014 i en virtut de la Llei 22/2013, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 2014, l'AGE ja no procedeix a les seves aportacions mitjançant la subscripció d'un Contracte-Programa, sinó mitjançant la seva aportació per transferència corrent.

Altrament i, atès que la passada crisi econòmica va tenir una enorme incidència en el sistema de transport públic, comportant, entre altres aspectes, una reducció de la demanda, una aposta de les administracions consorciades potenciant l'ús de títols socials altament bonificats i una disminució de l'aportació de l'AGE al sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona que juntament amb l'increment d'oferta i costos del sistema del transport, va originar un important deute acumulat al sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona, el propassat 6 de març de 2014, en el Consell d'Administració de l'ATM de l'Àrea de Barcelona, es va signar el "Pacte metropolità pel transport públic entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona relatiu al finançament del sistema de transport públic gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que per assolir el Pacte metropolità pel transport públic, les administracions fundadores de l'ATM van definir les línies d'actuació del Pla de finançament consistent en la redacció d'un pla de sanejament del deute existent, un augment de les aportacions econòmiques de les administracions consorciades durant els pròxims tres anys i compromís d'increment a partir del 2017 en funció de la ponderació objectiva entre l'IPC general i l'IPC del transport per al sosteniment del sistema, una aposta per nous serveis de futur que prevegin la seva sostenibilitat a partir de les noves aportacions al sistema que faci l'administració que proposa l'increment de serveis, el disseny de noves mesures d'estalvi per als operadors públics amb el compromís de reduir l'endeutament del sistema a curt termini, la confecció d'un pla d'estímul de la demanda, la introducció de criteris ambientals que penalitzin econòmicament el transport privat i que els ingressos reverteixin de forma finalista en el manteniment del sistema de transport públic i el manteniment de la tarifació social existent.



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 28/10/2020,
 Francesc Damià Calvet i Valera
 06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
 09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
 09/11/2023 00:00:00



Atès que altrament es va acordar en el mateix Consell d'Administració, el Pla marc del programa de sanejament financer del sistema de transport públic i de refinançament del deute per al període 2014-2031, l'actualització de l'escenari de finançament amb el tancament provisional de l'any 2013, així com l'aprovació de les bases per a la redacció del Pla quadriennal de finançament 2014-2017 amb les administracions i dels Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va formalitzar i iniciar el Pla quadriennal 2014-2017 i compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014, així com en la mateixa data es van subscriure els diversos Contractes programa 2014-2017 amb els operadors de transport.

Atès que fineixen les previsions establertes en el Pla Quadriennal 2014-2017 i les previstes en els diversos Contractes Programa 2014-2017 amb els operadors de transport, les administracions implicades consideren necessària la subscripció d'un Conveni de Finançament per a l'exercici 2018, amb caràcter previ a la subscripció d'un Pla Quadriennal 2018-2021 i el manteniment del compromís del sistema de transport en el període 2014-2031 en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat en data 6 de març de 2014.

Atès que en data 31 d'octubre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, en data 21 de novembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM i en data 28 de desembre de 2018 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona.

Atès que en sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va acordar per a l'any 2019 subscriure de forma bilateral amb cada administració consorciada de l'ATM, el pertinent Conveni de Finançament.

Atès que en data 1 d'abril de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'any 2019. L'aportació compromesa en el Conveni per part de l'Ajuntament de Barcelona era de 165.553.745 euros, no obstant, posteriorment es varen fer les gestions oportunes per tal que l'aportació final fos de 177.514.284,49 euros.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM per a l'any 2019.

Atès que posteriorment, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 de maig de 2019, va acordar ratificar el Conveni de finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per l'any 2019, així com el Conveni de finançament entre l'AMB i l'ATM per l'any 2019 i va donar conformitat a la proposta de Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM que la Direcció General de l'ATM va presentar per a l'exercici 2019.



Doc. original signat per:
 Álvaro Ramírez Salvador
 28/10/2020,
 Francesc Damià Calvet i Valera
 06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
 09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
 09/11/2023 00:00:00

Pàgina 8 de 48



Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM de Barcelona per l'any 2019.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2019 del Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2019 del Conveni de Finançament entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM.

Tercer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2019 del Conveni de Finançament entre l'AMB i l'ATM.

Quart.- APROVAR que el fons de reserva generat durant el 2019 ha estat de 28.354 milers d'euros i el fons de reserva del sistema 2014-2019 de 52.178 milers d'euros.

Cinquè.- APROVAR que part del precitat fons de reserva, concretament 41.836 milers d'euros, serveixen per cobrir part de les necessitats de TMB de l'exercici 2020.

Sisè.- RESTAR ASSABENTAT que en relació a les noves inversions de la T-Mobilitat, aprovades en el Consell d'Administració de 30 d'octubre de 2019 per un import màxim de 5.000 milers d'euros, han anat a càrrec del fons de reserva 2014-2017.

Setè.- FACULTAR al director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix la resta del fons de reserva generat, concretament 10.342 milers d'euros, d'acord amb les necessitats de finançament del sistema."

b. Liquidació Contracte Programa 2019

b.1 TMB

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar als assistents que respecte del Contracte Programa amb Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), el tancament de l'any 2019 ha donat un volum de necessitats corrents inferior al previst per 3.656 milers d'euros. Les necessitats del Compte de Resultat han estat 20.367 milers d'euros menors, però hi ha hagut un major volum d'inversions per 16.710 milers d'euros.

A causa de l'anteriorment indicat, informa que TMB ha hagut d'aprovisionar com a major inversió el cost de desamiantament dels trens de les sèries 3000 i 4000 que es durà a terme en el període 2021-2022. Aquest fet té un impacte en les necessitats de 8.400 milers d'euros. I per això proposa la creació d'un fons de reserva de 3.656 milers d'euros per poder utilitzar en els futurs exercicis del Contracte Programa 2018-2021.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 9 de 48



“Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 13 de desembre de 2018, es va autoritzar al Director general la signatura de forma inicial per a l'any 2019 dels contractes programes de forma bilateral.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019 es va aprovar la proposta de Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant TMB), per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla marc 2014-2031. Alhora, es va facultar al Director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2019, liquidació exercici 2019.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018-2019 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031, on s'ha generat un fons de reserva de 3.656 milers d'euros.

Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat per TMB reverteixi en el sistema.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema.”

b.2 FGC

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que, respecte del Contracte Programa ATM – Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), el tancament de l'exercici produeix un dèficit de 3.770 milers d'euros respecte a allò que recull el Contracte Programa i el tancament.

En aquest sentit, indica que com que l'aportació final de la Generalitat de Catalunya ha estat de 790 milers d'euros superiors als recollit en el Contracte Programa, el dèficit ha estat de

Consell Administració 2020/4
29 de juliol de 2020

10



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 10 de 48



2.980 milers d'euros per al 2019. Per donar resposta a aquesta situació, proposa utilitzar la Subvenció de Tarifació Social (347 milers d'euros) i el Fons de Reserva del 2018 (1.575 milers d'euros) per tal de cobrir part del dèficit i incloure dins del pressupost 2021 l'import de 1.058 milers d'euros.

Finalment, en relació amb l'impacte real de la tarifa metropolitana que es va iniciar l'1 de gener de 2019 als 36 municipis de l'AMB, informa que la Comissió de seguiment aprova seguir allò que estableix l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de 24 d'octubre de 2018, on es va recollir que a partir de l'estimació inicial, es faria un balanç econòmic de la tarifa plana i posteriorment es realitzaria una proposta de finançament.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 13 de desembre de 2018, es va autoritzar al Director general la signatura de forma inicial per a l'any 2019 dels contractes programes de forma bilateral.

Atès que en el Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019 es va aprovar la proposta de Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2019, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'operador FGC, condicionant l'efectivitat del mateix a l'aprovació de les aportacions a realitzar per part de les administracions consorciades recollides en el Conveni de finançament de les administracions consorciades per a l'exercici 2019. Alhora, es va facultar al Director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que siguin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Atès que en data 20 de desembre de 2019 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2019.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2019, liquidació exercici 2019.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per a l'exercici 2019, on s'ha produït un resultat negatiu de 2.980 milers d'euros, dels quals 347 milers d'euros es cobriran amb la subvenció de la Tarifació social 2019."

b.3 AMB



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 11 de 48



Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que, respecte del tancament del Contracte Programa amb l'AMB, el tancament del 2019 és provisional, ja que enguany estan en tràmit molts dels moviments econòmics que afecten 2019, com les taules salarials del conveni de personal.

El finançament de les necessitats a subvencionar dóna un volum de necessitats corrents inferior al previst per 4.493 milers d'euros i que, tal com consta en la documentació lliurada, conformen un total de fons de reserva acumulat de 6 milers d'euros.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 13 de desembre de 2018, es va autoritzar al Director general la signatura de forma inicial per a l'any 2019 dels contractes programes de forma bilateral.

Atès que en data 8 de maig de 2019 es va signar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2019, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB.

Atès que en data 22 de maig de 2019 el Consell d'Administració de l'ATM va ratificar la signatura del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2019, que regula els acords de finançament entre l'ATM i l'AMB. Alhora, es va facultar al Director general de l'ATM per a la seva signatura, així com per a la realització de les actuacions que fossin oportunes per a la seva plena efectivitat.

Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte Programa 2019, liquidació provisional exercici 2019.

En virtut de l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR de la liquidació provisional del Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per a l'exercici 2019, on s'ha generat un fons de reserva estimat de 4.493 milers d'euros.

Segon.- APROVAR que el fons de reserva generat per l'AMB reverteixi en el sistema.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes que determini com es distribueix el precitat fons de reserva generat d'acord amb les necessitats de finançament del sistema."

c. Actualització Fons de Reserva Sistema





Finalment i en relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar les dades dels fons de reserva de TMB, AMB (provisional) i FGC, així com la seva comparativa respecte dels diversos exercicis 2014-2017, 2018, 2019 i l'acumulat.

A més de l'anterior, informa que una part del Fons de Reserva ATM-Pla Marc 2014-2019 ha de servir per cobrir una part de les necessitats de TMB de l'exercici 2020, així mateix s'han de tenir en comptes les diverses problemàtiques amb el tema de l'IVA i els litigis encara no resolts.

6. LIQUIDACIÓ DE LA TARIFA METROPOLITANA 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar els assistents que en data 28 de novembre de 2018, es va signar un conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMB per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB, on es contemplava l'aportació dels 17 MEUR esmentats a conseqüència d'aquesta mesura, així com la revisió econòmica a realitzar en funció d'estudis fets per l'ATM de conformitat amb l'AMB i la Comissió de seguiment creada a l'efecte.


D'acord amb l'anterior, informa que l'AMB va procedir a l'abonament dels 17 MEUR inicials amb tota normalitat, així com es va acordar amb l'esmentada administració la valoració per part d'un tercer per a procedir al corresponent balanç econòmic.

Vist l'estudi adjunt en annex de data 4 de juny de 2020 i a on es determina que el resultat de la valoració ascendeix a la xifra de 18.443.495 €, aquest reflecteix la manca de finançament respecte als 17 MEUR aportats per part de l'AMB per a l'any 2019. Cal en primer lloc concretar el mode d'abonar aquest finançament per part de l'AMB, així com en segon lloc regularitzar la situació de pagaments amb els operadors, tot tenint en compte que només en el cas de l'operadora Rodalies Renfe Catalunya la valoració va ser inferior per una qüestió de no disposar a temps de la documentació necessària i la resta d'operadors superior.

Tenint en compte aquesta situació, recorda que aquesta proposta de liquidació ja es va passar de manera informativa en la darrera sessió del Comitè Executiu i es va manifestar per part dels representants de l'AMB la seva disconformitat en assumir aquesta diferència. Per aquest motiu, el senyor Pere Torres Grau indica que cal procedir a resoldre en la seu d'aquest Consell d'Administració aquesta discrepància, decidint si aquesta manca de finançament l'ha d'assumir l'AMB o en canvi l'ha d'assumir el mateix sistema.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula el President del Consell d'Administració per constatar que ja tenia informació que aquest debat ja es va produir en l'anterior sessió del Comitè Executiu.

Tot seguit, intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per informar que l'import restant de finançament i valorat en la quantia d'1,4 MEUR pot ser assumit per part de l'administració de l'AMB, però en canvi no accepten que l'import valorat es consolidi de cara a futur, atesa que la demanda en el sistema de transport públic ha caigut de forma considerable i s'hauria de valorar de nou aquesta situació i la seva incorporació de cara a futurs exercicis.

	Doc. original signat per: Álvaro Ramírez Salvador 28/10/2020, Francesc Damià Calvet i Valera 06/11/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 09/11/2020 08:12:52
	CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE		Data caducitat còpia: 09/11/2023 00:00:00 Pàgina 13 de 48



En resposta, el President del Consell d'Administració exposa que aquesta assumpció per part de l'AMB respondria als acords adoptats el seu dia i que de cara a futur efectivament aquesta valoració no pot consolidar-se sinó que s'haurà d'adaptar en cada moment i depenent de les circumstàncies del sistema.

Seguidament, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per apuntar que amb relació al plantejat, es podia fixar un mode de finançament a dos o tres anys vista per facilitar aquesta absorció.

En relació amb l'anterior, el President del Consell d'Administració confirma que efectivament aquesta absorció es podria portar a terme en funció de la direcció de la situació en cada moment.

En resposta, intervé novament el senyor Antoni Poveda i Zapata per agrair les explicacions, atesa que aquesta interpretació no quedava tan clara inicialment.

A continuació, pren la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per indicar que la proposta, tal com està redactada en el seu punt tercer, no podrà ser votada a favor per part seva. El punt tercer suposa efectivament la consolidació d'aquest valor de cara a futur i per tant en contradicció amb el plantejat anteriorment.

En resposta, el Secretari del Consell d'Administració i a petició dels presents, trasllada el contingut del punt tercer de l'esmentada proposta per a la seva millor informació.

En resposta, el President del Consell d'Administració i la resta de membres presents accepten la modificació de la proposta i l'eliminació de l'esmentat punt tercer de la proposta d'acord inicial per tal que sigui aprovada per unanimitat aquesta proposta d'acord.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària en data 24 d'octubre de 2018, va acordar posar en servei la tarifa plana dels 36 municipis de l'AMB a partir de l'1 de gener del 2019 sobre el suport magnètic. En la mateixa sessió s'acceptà que la compensació anual que l'AMB faria a l'ATM per la pèrdua d'ingressos seria de 17 MEUR durant l'any 2019 en els terminis que s'acordés en un conveni específic de finançament entre l'AMB i l'ATM. Per als anys posteriors, l'aportació de l'AMB es sotmetria a la variació que s'estipuli a l'esmentat conveni. Així mateix, es va establir que durant el primer trimestre del 2020, es faria un balanç econòmic de la tarifa plana en què es tindrien en compte la pèrdua d'ingressos per la reducció de tarifes, l'increment d'ingressos per l'augment de la demanda, l'increment de les despeses per l'eventual ampliació de serveis per atendre la nova demanda i l'aportació de l'AMB indicada a la clàusula anterior. Per tal de cobrir l'eventual dèficit que en resulti, el Director general de l'ATM faria una proposta de finançament al Comitè Executiu de l'ATM.

Atès que fruit de l'anterior, en data 28 de novembre de 2018, es va signar un Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB, on es contemplava l'aportació dels 17 MEUR esmentats, així com la revisió econòmica a realitzar en funció



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 14 de 48



d'estudis fets per l'ATM de conformitat amb l'AMB i la Comissió de seguiment creada a l'efecte.

Atès que es va encarregar de comú acord entre l'ATM i l'AMB, un estudi de valoració a l'empresa MCRIT, SL.

Vist l'estudi adjunt en annex de data 4 de juny de 2020 i a on es determina que el resultat de la valoració ascendeix a la xifra de 18.443.495 €, reflectint la manca de finançament respecte als 17 MEUR aportats per part de l'AMB per a l'any 2019.

Vist que mitjançant comunicació amb registre de sortida número 1015/616/2020, de data 9 de juliol de 2020, es va posar en coneixement de l'AMB l'esmentat estudi, així com es va sol·licitar a l'esmentada administració l'aportació necessària per a la valoració total de l'impacte de la tarifa metropolitana per a l'any 2019.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la liquidació de l'impacte de la tarifa metropolitana per a l'exercici 2019, d'acord amb l'estudi adjunt en annex.

Segon.- APROVAR que els 1.443.495 MEUR que resten per finançar la mesura adoptada de tarifa metropolitana entre els 36 municipis de l'AMB per a l'exercici 2019 siguin assumits per la mateixa AMB de igual forma que els 17 MEUR provisionals inicialment aprovats.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per tal que faci una proposta al Comitè Executiu, als efectes d'establir els mecanismes de col·laboració adequats per a la plena efectivitat dels acords precedents."

7. PLA MARC 2014-2031. FINANÇAMENT 2020 I ANYS SUCCESSIUS

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar els membres presents que, dins de les previsions existents en el finançament per a l'exercici 2020, es van preveure un total aproximat d'uns 800 MEUR en aportacions cap a l'ATM per part de les administracions consorciades, així com per part de l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE).

En aquest sentit, avança que d'aquestes previsions, a data 30 de juny de 2020, per part de l'administració de la Generalitat de Catalunya efectivament preveuen en els seus pressupostos la partida corresponent al previst inicialment, així com avui dia, han procedit a la transferència del 43% del total previst per aquest exercici.

Així mateix indica que amb relació a l'Ajuntament de Barcelona també s'ha previst la partida corresponent tot i que amb un import inferior d'11 MEUR, però amb el compromís d'ajustar-se a finals d'any, tal com també es va portar a terme en l'exercici anterior. En aquest sentit, han procedit a la transferència del 50% de la xifra original.

Consell Administració 2020/4
29 de juliol de 2020

15



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 15 de 48



Altrament i amb relació a l'AMB calen distingir dos supòsits. Per una banda, els 17 MEUR del preceptiu conveni anual de finançament per aportacions i gestió dels autobusos metropolitans que, avui dia, encara no ha estat aprovat per part de l'esmentada administració i per tant no consten transferències realitzades a l'ATM per aquest concepte. I per altra banda, els 17 MEUR del conveni de col·laboració de la tarifa metropolitana dels quals l'AMB ha transferit un total de 7,1 MEUR, tot i que van cessar de realitzar més transferències en atenció a la disconformitat respecte d'aquesta obligació ja manifestada en el darrer Comitè Executiu.

I finalment, indica que respecte de l'AGE, aquesta va manifestar fa uns mesos que procediria a la pròrroga del pressupost anterior i per tant amb un total previst en aportacions de 109 MEUR. D'acord amb aquesta situació, el senyor Pere Torres Grau indica que aquesta minoració comportarà el necessari ajornament d'inversions inicialment previstes, a tall d'exemple les inversions pròpies de la Generalitat de Catalunya o de l'operadora TMB i que s'hauran de compensar. Així mateix, recorda que respecte de les aportacions de l'AGE i davant la situació de pressupost prorrogat, caldrà esperar al fet que s'emeti un Decret llei que determini aquestes aportacions, preveient que no es promulgui fins a finals d'any. En aquest sentit i, tal com ja ha manifestat en anteriors sessions de l'òrgan de govern del consorci, que qui tingui capacitat d'influència en l'AGE, pugui instar a l'esmentada administració a l'emissió tan aviat com es pugui de l'esmentat Decret llei.

Finalment i a manera de resum, destaca que l'anterior és el retrat de la situació a mes de juny de 2020, tot i que la situació ha pogut canviar d'aleshores ençà per tal de fer front a les necessàries regularitzacions amb els operadors de transport. Tot i que tal com ha indicat anteriorment, el compromís per part de l'ATM serà el de vetllar per a la regularització amb l'Ajuntament de Barcelona, resoldre l'aprovació definitiva per part de l'AMB, així com insistir en l'aprovació de la normativa necessària amb l'AGE.

Continuant amb el contingut propi del punt d'aquest ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa que, en el fet relatiu al dèficit per aquest exercici 2020, caldrà tenir en compte la pèrdua d'ingressos a conseqüència de la crisi sanitària, així com les majors necessitats de despeses i baixes laborals sigui per malalties o ERTO. En aquest sentit, informa que ara com ara s'ha valorat el deute provocat en uns 225 MEUR i amb una projecció a finals d'exercici de 405 MEUR. Per altra banda, afegeix que el Ministeri competent de l'AGE ha previst una reducció del 33% d'ingressos per aquest any en relació amb l'exercici 2018 atès que és l'exercici del qual es disposen de dades completes.

D'acord amb l'anterior, trasllada als membres assistents que s'estaria parlant d'un impacte a l'ATM d'uns 274 MEUR en pèrdues d'ingressos per a l'exercici 2020, dels quals el primer semestre es quantificarien en uns 190 MEUR aproximadament. Tot i que considera, tal com ja ha comentat anteriorment, que si no se succeeixen nous confinaments o reduccions dràstiques de la demanda, el retorn de l'ensenyament escolar bàsic i universitari el proper mes de setembre podria minorar aquesta reducció i fixar uns llindars més raonables d'ingressos de l'ATM.

En aquest sentit i, una vegada fixat el marc de dèficit, el senyor Pere Torres Grau indica que cal preveure seguidament els mitjans i modes de compensació. Per una banda, destaca que pel que fa a les aportacions de l'AGE, el Decret llei 22/2020 preveu una aportació de 12 MEUR per compensar els capítols d'aportació econòmica. Altrament, informa que l'ATM disposa d'informació que s'està elaborant una aportació per part de l'AGE a efectes de



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damí Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 16 de 48



compensacions en el transport públic en el capítol propi d'administracions locals. Concretament dels 800 MEUR es preveuen tres trams: un per serveis interurbans, un altre per serveis de consorcis integrats i el darrer tram per serveis ferroviaris autonòmics.

Respecte de les aportacions a serveis interurbans, indica que, tot i que la més beneficiada seria l'administració de la Generalitat de Catalunya, es podrien rebre uns 31 MEUR. Respecte de l'aportació en concepte de consorcis integrats, del total previst, es quantifica en un 49% que es distribuirà entre els dos consorcis de transport de Madrid i Barcelona, tot fixant criteris per aquesta aportació. Així com respecte a les aportacions dels serveis ferroviaris, l'ATM podria arribar a ingressar uns 213 MEUR. Altrament, informa que respecte de les aportacions locals, les primeres estimacions fixen uns 60 MEUR per a l'ATM. Tot i això, una vegada s'hagi tancat el dèficit total, s'abordarà com es podrà resoldre la possible diferència tenint en compte les esmentades aportacions.

Tot continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau informa que respecte de les majors necessitats per a l'exercici 2021, a les reunions de la tardor es van avançar dues qüestions, per un costat la revisió de la tarifa per a l'exercici 2021 i per altra les majors necessitats per anys successius. En aquest sentit, remarca que amb relació a aquesta qüestió s'arrossegaven despeses al voltant de 40 MEUR de qüestions tarifàries no cobertes i per tant, de compensacions no realitzades per les administracions consorciades, absorbint un total de 25 MEUR addicionals que han provocat haver d'ajornar actuacions de futur a realitzar i possibles millores en el marc del transport públic amb possibles increments de flotes i serveis que s'han anat posposant any rere any. De fet, remarca que si a l'exercici 2020 es van quadrar les previsions econòmiques, va ser gràcies a reserves existents de l'ATM, però aquestes reserves per a l'exercici 2021 no hi estaran.

En aquest sentit, el senyor Pere Torres Grau indica que en virtut del Pla 2021-2024 que els operadors van començar a demanar les seves necessitats, requerint per tant la valoració adequada per a la seva solució i dibuixar escenaris en virtut de la documentació traslladada. Altrament avança que cap a l'exercici 2021 pot evidenciar-se el dèficit ja previst en la tardor del passat exercici 2019, tot tenint en compte la menor demanda d'ingressos i que es valora avui dia en una menor recaptació d'ingressos tarifaris al voltant d'entre 60 i 70 MEUR.

Tenint en compte l'anterior escenari, el senyor Pere Torres Grau planteja les possibles solucions consistents en intentar incrementar l'eficiència dels operadors prèvia autorització de les administracions públiques competents per tal que l'ATM recomanés millores econòmiques; confiar en el fet que en l'exercici 2021 els pressupostos de l'AGE augmentin les compensacions per fer front a aquest dèficit: implementar la vinyeta de les aportacions addicionals i que es puguin rebre al llarg del 2021; la tramitació d'una llei de mobilitat i finançament del transport públic que pugui preveure les noves figures impositives ja analitzades per l'ATM per tal de generar nous recursos finalistes tot i que la pràctica totalitat de les mesures són figures regulades per l'Estat havent de convenir amb ell el mitjà normatiu per portar-les a efecte; l'increment de les aportacions de les administracions consorciades; deixar de prestar determinats serveis o finalment l'increment de les tarifes del transport.

En atenció a les mesures exposades, el senyor Pere Torres Grau indica que no es tracta de resoldre ara el procediment a seguir, sinó valorar la situació per tal que a principis de setembre en la pertinent reunió de finançament, es plantegin ja solucions a partir del marc financer del nou període i a partir del qual, no a la inversa, determinar la política tarifària,



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 17 de 48



això sí, amb el compromís que aquest treball no fos interromput per eventuais escenaris electorals i preservant per tant la millor solució per l'interès públic.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per agrair l'explicació, indicar que els 134 MEUR de l'AGE eren una aproximació per semblança amb els pressupostos de l'exercici 2019, tot i que també suposava un increment de l'aportació estatal. Altrament avança que estan en consultes amb el Ministeri competent de l'AGE per saber l'estat de situació del Decret llei esmentat, així com plantegen portar a terme una comunicació per poder avançar una part de l'ingrés total o almenys puntual en virtut de l'article 22.2.c de la Llei general de subvencions, tot tenint en compte que la crisi de la covid-19 ho ha alterat tot i caldrà redefinir una aportació pressupostària extra a la ja prevista. En tot cas, confia en la bona relació i sintonia entre els màxims responsables en la matèria d'ambdues administracions per trobar una solució.

Tot seguit pren la paraula la senyora Rosa Alarcón Montañés per indicar que comparteix la previsió de dèficit tot i que consideren que l'estimació anirà per sobre del previst i per aquest motiu trasllada la necessitat d'estar atents a la situació i no platejar escenaris massa optimistes. En aquest sentit, resten preocupats per la negociació amb l'AGE, així com voldria aclarir fins a quin punt l'administració de la Generalitat de Catalunya assumeix el cost de la covid-19 en el transport públic en virtut del Decret llei que es va promulgar al respecte.

En resposta a les anteriors intervencions, el President del Consell d'Administració de l'ATM respon que la Generalitat de Catalunya no pot fer-se càrrec del conjunt de l'impacte en el sistema d'aquesta crisi sanitària, sinó de les aportacions que pot realitzar a l'ATM. En primer lloc, trasllada que cal fer una valoració de l'impacte i després confirmar com arriba aquest finançament i el seu trasllat a les administracions consorciades i d'aquí decidir com es porten a terme les aportacions o si es materialitzen via altres aportacions o serveis. Remarca en aquest sentit que les finances del Govern de la Generalitat de Catalunya garantiran la seva aportació, però no podrà anar en detriment dels pressupostos del seu Departament. Per aquest motiu, l'assumpció del 100% de l'impacte és impossible d'assumir per part de la seva administració.

Seguidament, pren la paraula el senyor David Saldoni de Tena per recordar als presents que també s'està negociant un fons local que inclourà a la resta d'administracions municipals i ciutats amb transport urbà.

Com a continuació de l'anterior, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que es parteix de la idea que l'AGE haurà d'assumir el cost de la pandèmia com a cost extraordinari i addicional com a resposta als dèficits generats i amb l'aparició de les partides destinades al transport públic, totes les parts van entendre que la seqüència a seguir suposava tancar primer l'aportació de l'AGE i tot seguit constatar el dèficit no cobert per buscar les preceptives solucions.

A continuació intervé l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata per agrair l'exposició donada atès que ens situa clarament en el marc en què ens trobem. Tot i això, indica que en el darrer Consell d'Administració va semblar que hi havia un compromís per part de la Generalitat de Catalunya d'assumir el cost de la covid-19 i que juntament amb el tram autonòmic del 134 MEUR i el tram local d'ajudes de l'Ajuntament de Barcelona, així com la resta de municipis de l'àrea metropolitana ens haurien d'ajudar a cobrir aquesta situació, tot havent d'ajustar els respectius pressupostos de cada administració. En aquest sentit, considera que s'hauran



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 18 de 48



d'ajustar una mica els pressupostos d'aquest any i emplaça, amb urgència, a la celebració el pròxim de setembre de la comissió de finançament per comentar en detall totes aquestes qüestions.

Finalment i abans de tancar aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el President del Consell d'Administració de l'ATM per agrair la informació exposada pel Pere, reiterant la bona entesa entre les administracions consorciades i per tant amb esperances d'una evolució positiva del full de ruta a seguir.

8. GESTIÓ DE LA COVID-19

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau i es remet a la proposta lliurada als assistents.

Contextualitzant la situació, explica que en data 12 de març de 2020 el govern de la Generalitat de Catalunya va determinar el tancament dels centres educatius de Catalunya amb motiu del creixement dels casos infectats per la covid-19 i es va constituir el Comitè d'emergència del transport a l'ATM. El Comitè d'emergència s'ha reunit, en format telemàtic, tots els dies laborables fins a la fase de represa que ha canviat a reunions setmanals. Paral·lelament es crea un grup tècnic de suport al comitè d'emergència. Entre els dies 2 i 9 d'abril de 2020 es determina la gratuïtat del transport públic i a partir del 13 d'abril de 2020 els desplaçaments per treball no essencial tornen a estar permesos. Posteriorment, en data 4 de maig de 2020 entra en vigor la fase 0 de la desescalada a les regions sanitàries de Barcelona i metropolitanes nord i sud; unes setmanes més tard, el dilluns 25 de maig de 2020, entra en vigor la fase 1 i l'1 de juny de 2020 s'unifiquen les tres regions. El 8 de juny de 2020 entra en vigor la fase 2, i el 19 de juny de 2020 entra en vigor la fase de represa.

D'acord amb l'anterior i amb els indicadors de seguiment de la variació de la demanda, destaca que es va produir una reducció de la demanda molt ràpida del dia 13 al 18 de març de 2020 amb valors al voltant del 10% respecte un dia equivalent, incrementat successivament fins que la setmana del 29 de juny de 2020 l'increment es va començar a estabilitzar, tot tornant a un cert decreixement en dates actuals.

Així mateix, respecte de la gràfica de variació de l'oferta, indica que aquesta venia condicionada pel terç d'ocupació, produint-se progressivament un ajustament de l'oferta d'ocupació fins al 80%, amb l'única excepció de l'oferta dels autobusos interurbans. Per aquest motiu, constata l'existència d'una mitjana molt variada d'oferta, atès que ens trobem amb línies amb un nivell d'oferta al 100%, d'altres al 70% i d'altres amb demandes baixíssimes i que no arribaven al 50%.

Altrament, respecte dels indicadors de seguiment en l'evolució de les validacions en el transport públic i en el transport privat, informa que s'està utilitzant informació de diferent origen, però comprovant que la recuperació de les validacions en el transport públic i l'ús del transport privat a l'anell metropolità creixen amb una tendència similar, tot i això, el transport privat no va tenir una reducció tan accentuada a l'inici i es va recuperar de forma ràpida després de setmana santa. Situació per tant que convé tenir en compte

Altrament, en relació amb les accions de recuperació, indica que han estat les següents:



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 19 de 48



1. Propostes de senyalització per a les fases de desescalada.
2. Increment de la freqüència i intensitat de la neteja per part de tots els operadors.
3. Obertura progressiva de les portes davanteres gràcies a la instal·lació de les mampares i cobrament en línia i presencial del bitllet senzill.
4. Obertura dels centres d'atenció als clients.
5. Campanya "Recupera els teus viatges" en l'ús del transport públic dins del grup de senyalització i comunicació.
6. 20 mesures proposades en la millora de la prestació del servei del transport públic que es traslladen al Pla de Govern per al desconfinament de la mobilitat, de les quals 17 estan en execució.
7. Estratègia per instal·lar dispensadors de gels hidroalcohòlics a les estacions.
8. Inici de la devolució de títols caducats durant el confinament, 32.000 en les màquines i 9.000 per formulari, a data de dia 10 de juliol de 2020.
9. Subgrup tècnic per tractar temes d'innovació on s'ha tractat el tema de la presència de la covid-19 en els vehicles i propostes de millora de cara a la informació als usuaris.
10. Realització d'una enquesta sobre el canvi d'hàbits en l'ús del transport públic col·lectiu enfront de la covid-19.
11. Determinació d'accions de contingència front possibles rebrots localitzats.

Tenint en compte l'anterior, el senyor Pere Torres Grau destaca l'inici de la devolució dels títols caducats i la petició per part de les administracions i operadors d'intentar evitar problemàtiques en els centres d'atenció presencial. En resposta d'aquesta petició, es va trobar la solució de poder compensar alguns títols de manera automàtica via les mateixes validadores i una altra part via formulari web per evitar al màxim la presencialitat.

Informa en aquest sentit que a data d'ahir es constaten 89.000 compensacions via validadores de tots els operadors, així com unes 20.500 peticions de compensacions via formularis.

Finalment, respecte de la realització de l'enquesta en l'ús del transport públic, informa que les dades dels mesos anteriors ens indiquen que al voltant d'un 50% dels usuaris del transport proposen un canvi d'hàbits com usuaris i d'aquests, el passat mes de juny, un 10% indiquen que no tornarien a fer servir el transport públic. D'acord amb aquesta situació, considera que aquests nivells són nivells importants i que afecten el transport públic, però els darrers mesos s'ha detectat una certa millora en els propòsits d'ús del transport públic i per tant és bona notícia que es vagin millorant les previsions per la necessària recuperació dels usuaris del transport. Afegeix en aquest sentit que l'impacte del teletreball podrà frenar de futur la utilització del transport públic com un possible factor de contagi a evitar. Tot i això, destaca una certa confiança en els diferents modes de transport respecte del nivell de

Consell Administració 2020/4
29 de juliol de 2020

20



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 20 de 48



confiança al llarg de la pandèmia, una confiança en l'ús de la bicicleta si la bicicleta és pròpia, així com una millora en la confiança en el servei de metro que al llarg del passat mes de juliol ha millorat deu punts en relació amb aquest mitjà de transport públic.

Tenint en compte l'anterior, conclou que serà necessari portar a terme accions que suposin un increment de la neteja del sistema, així com fixar l'obligatorietat de les mascaretes en el transport públic i altres punts que són rellevants pel sistema de transport públic.

Finalitzada la seva exposició, pren novament la paraula el President del Consell d'Administració per agrair les explicacions del senyor Pere Torres Grau i lliurar als assistents un punt d'informació i d'orientació respecte de la gestió d'aquesta crisi sanitària a conseqüència de la covid-19.

9. APROVACIÓ INICIAL DEL PLA DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU DEL SISTEMA INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA DE BARCELONA 2021-2030

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar que, d'acord amb la documentació lliurada als membres assistents, es proposa l'aprovació Pla Director d'Infraestructures (PDI) de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030 per tal que, d'acord amb els objectius indicats, aporti intermobilitat i eficiència econòmica i que al mateix temps aposti per una mobilitat saludable, garanteixi l'accessibilitat i per tant un conjunt d'objectius que busquin no només el millor resultat econòmic, sinó també el millor resultat en matèria d'infraestructures.

En aquest sentit, es proposa un mètode d'avaluació de la rendibilitat de les infraestructures en diferents fases successives. Concretament les actuacions s'han dividit en dues fases. La fase A que inclou totes aquelles actuacions iniciades o que tenen una alta rendibilitat socioambiental, i que estan programades. I la fase B que conté aquelles actuacions de menor rendibilitat o que necessiten major concreció. De fet, destaca que tota aquesta informació s'ha contrastat de manera tècnica i política amb l'administració de la Generalitat de Catalunya, amb ADIF, així com amb l'acord de la Comissió estratègica.

Tot seguit, el senyor Pere Torres Grau destaca que al quadre resum de les actuacions per fases, indicant concretament les actuacions pròpies de l'ampliació del sistema tramvia, de la xarxa ADIF, així com finalment el resum total d'inversions per fase A, fase B i el total de la inversió.

Tenint en compte l'anterior, informa els presents que a partir d'aquí es proposa ara l'aprovació inicial del PDI que no suposa cap compromís econòmic ni tampoc la seva aprovació final. Actualment suposa un marc de referència però res més, atès que els compromisos formals d'inversió vindran determinats en cada cas per les administracions competents que marcaran les regles del joc de les prioritats i en aquest sentit, avui dia, l'ATM resta amb contacte amb el Departament d'Economia i Hisenda mitjançant reunions de treball per respondre a compromisos futurs de l'administració de la Generalitat de Catalunya respecte del PDI. Finalment i per tal de donar compliment normatiu, es fixa un document que estarà en tràmit d'informació pública al llarg dels pròxims tres mesos per tal que



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 21 de 48



administracions municipals, AMB, altres ens locals, entitats i particulars puguin fer arribar les seves aportacions.

Seguidament, pren la paraula la Il·lma. senyora Janet Sanz Cid per agrair la presentació i compartir la realització i reimpuls d'aquest PDI. Destaca que en l'àmbit metropolità i de la ciutat de Barcelona es comparteix aquesta mesura inicial, tot i que remarca la necessitat de prioritzar les mesures contingudes en aquest pla. Considera que aquelles actuacions que són més flexibles o qüestions ja iniciades i no acabades, com la qüestió del sistema tramvia, haurien de ser prioritzades dins del marc global d'execució. Això no exclou plantejar noves inversions, sinó prioritzar la finalització d'aquells projectes ja començats. Planteja intentar evitar barrejar les actuacions i prioritzar qüestions com les previsions dels intercanviadors o altres mesures que necessàriament s'han de prendre com les millores de Rodalies o les millores de connexions i capacitat. Destaca que certament el sistema és complex però cal fer l'esforç de prioritzar inversions ja iniciades i existents. Considera per tant que el PDI es constitueix com un bon espai de gestió i manteniment i per tant en representació de la seva administració vota a favor del PDI i d'aquesta proposta.

Tot seguit, intervé el senyor Carlos Prieto Gómez per consultar si la quantia compromesa dins del marc del PDI s'ha fixat respecte d'un càlcul ja conegut o hi ha hagut contactes amb les administracions competents i els seus respectius departaments.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que efectivament aquesta quantia s'ha consensuat mitjançant els representants de les administracions competents i els seus respectius departaments.

Finalment i per concloure aquest punt de l'ordre del dia, el President del Consell d'Administració proposa sotmetre a votació aquesta proposta d'aprovació inicial, tot destacant que serà una eina útil pel respectiu grup de treball.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'article 4.1.1 dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) encomana aquest consorci "la planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu i la programació d'aquelles que s'hagin d'executar en l'horitzó temporal de deu anys".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent que encarrega als serveis tècnics de l'ATM l'elaboració d'un nou Pla Director d'Infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030, ajustat a la capacitat inversora de les administracions públiques durant el període de referència.

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 es va aprovar l'inici dels treballs del Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030.

Atès que així mateix, mitjançant acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018, es va encarregar als serveis tècnics del consorci l'elaboració d'un informe de sostenibilitat ambiental preliminar del pdl 2021-2030 i es



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 22 de 48



va facultar al Director general a realitzar les actuacions necessàries per tramitar l'informe de sostenibilitat ambiental del pdl 2021-2030.

Atesa la proposta del nou Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona per al període 2021-2030 elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM que es compon de quatre documents:

- Memòria tècnica
- Proposta d'actuacions
- Estudi ambiental estratègic elaborat amb l'assistència tècnica de Lavola 1981, SA
- Procés de Participació elaborat amb l'assistència tècnica d'Estratègia Momentumco, SL

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 22 de juliol de 2020, va acordar restar assabentat de la proposta de Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu del sistema integrat de mobilitat urbana de la Regió Metropolitana de Barcelona, per al període 2021-2030 (pdl); així com també elevar l'acord precedent al Consell d'Administració de l'ATM per tal de procedir a aprovar inicialment el Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu del sistema integrat de mobilitat urbana de la Regió Metropolitana de Barcelona per al període 2021-2030 que inclou l'estudi ambiental estratègic corresponent, elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM, als efectes que es procedeixi a sotmetre el mateix a informació pública i institucional, en els termes i condicions previstos a l'article 3.3 del Decret 466/2004, del 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de Mobilitat.

Atès el que disposa l'article 5 del Decret 466/2004, del 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de Mobilitat, sobre l'elaboració i tramitació de plans específics.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

APROVAR inicialment el Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu del sistema integrat de mobilitat urbana de la Regió Metropolitana de Barcelona per al període 2021-2030 que inclou l'estudi ambiental estratègic corresponent, elaborat pels serveis de l'àrea de mobilitat de l'ATM, als efectes que es procedeixi a sotmetre el mateix a informació pública i institucional, en els termes i condicions previstos a l'article 3.3 del Decret 466/2004, del 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de Mobilitat."

10. APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ESTUDI INFORMATIU PER A L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA DEL TRAMBAIX EN ELS MUNICIPIS D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT I SANT JUST DESVERN

Consell Administració 2020/4
29 de juliol de 2020

23



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 23 de 48



En relació amb aquest punt, el senyor Pere Torres Grau explica el contingut de la proposta que es vol sotmetre a aprovació, remetent-se a la documentació lliurada als assistents.

En aquest sentit, informa que el passat 4 de gener de 2020 es va tancar el període d'informació pública per fer al·legacions a l'Estudi Informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern, a través del carrer Laureà Miró i la Carretera Reial. Es van rebre al·legacions per part de l'Ajuntament d'Esplugues, de l'Ajuntament de Sant Just Desvern, així com de Tramvia Metropolità, SA.

Destaca que en línies generals totes aquestes al·legacions han quedat inserides en el document definitiu, excepte aquelles al·legacions per part dels anteriors ajuntaments que proposen obres a l'L3 de Metro. Tal com s'indica en la presentació adjunta, el projecte de perllongament de l'L3 de Metro és un projecte de la Generalitat de Catalunya, essent la Generalitat qui ha de dur a terme la seva inversió. Els redactors de l'esmentat projecte han estat en coordinació amb els redactors del present Estudi Informatiu per tal de compatibilitzar ambdues actuacions i exportar els requeriments que afectessin qualsevol dels dos projectes. L'avenç hipotètic de qualsevol estructura vinculada al perllongament de l'L3 de Metro no ha estat incorporada com a inversió en l'avaluació cost benefici de l'Estudi Informatiu portat a informació pública.

Per a la millor informació dels presents, el senyor Pere Torres Grau informa que verbalment ja s'ha comunicat amb els representants de les esmentades administracions municipals, responen i comprenent per part seva l'aprovació d'aquesta proposta d'aprovació definitiva, tot i que van avançar que no renunciarien a aquesta petició al llarg del posterior projecte constructiu.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que l'article 10 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

Atès que el Pla Director d'infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT02 , "Línia T3. Pas per Laureà Miró", la connexió de la línia T3 del Trambaix entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern, al llarg de l'Avinguda Laureà Miró del terme municipal d'Esplugues de Llobregat i de la Carretera Reial del terme municipal de Sant Just Desvern.

Atesa que la Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat, i que aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998 , de 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal - Baix Llobregat i s'encarrega la gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

Consell Administració 2020/4
29 de juliol de 2020

24



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 24 de 48



Atès que en data 5 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) van signar un protocol que té per objecte impulsar els projectes ferroviaris reflectits en el PDI 2011-2020 en el municipi d'Esplugues de Llobregat i en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, horitzó 2020, que inclouen el perllongament de la L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre i la connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern.

Atès que en data 25 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'ATM van signar un protocol que té per objecte impulsar aquesta actuació amb la finalitat de millorar la xarxa actual de transport públic. Alhora, s'hi preveu la necessitat de fer treballs en l'àmbit comprès entre les parades de Llevant-Les Planes, Hospital de Sant Joan Despí|TV3 i Rambla de Sant Just.

Atès que aquest protocol determina els compromisos de les parts respecte a l'esmentada actuació.

Atès que, d'acord amb aquest protocol, el compromís de l'ATM és l'elaboració de documentació preceptiva consistent en l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu, el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la seva direcció), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associada a la connexió, incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

Atès que, d'acord amb aquest protocol, el compromís de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí és facilitar la informació de la qual disposin en matèria urbanística, tècnica i de serveis dels seus respectius municipis que puguin incidir de forma directa o indirecta en el projecte derivat de la connexió del sistema tramviari dels respectius municipis.

Atès que l'ATM ha conclòs la tasca de redacció de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern, que es compon de dos documents:

- Estudi informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern (inclou l'Estudi de Mobilitat), elaborat per TÈCNICA Y PROYECTOS, SA (TYPESA).
- Document ambiental de l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern, elaborat per DAC ENVIRO, SL.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 30 d'octubre de 2019, acordà fer l'aprovació inicial, a efectes de tramitació



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 25 de 48



administrativa, de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern.

Atès que, d'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, s'ha procedit a donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions, les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi, i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Atès que, en compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, mitjançant resolució de 4 de novembre de 2019, d'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern (DOGC número 8000, de 12 de novembre), es va donar tràmit d'audiència i informació pública, podent ser consultat l'esmentat Estudi Informatiu a la seu de l'ATM durant el termini de dos mesos des de la publicació de l'anunci al DOGC.

Atès que durant el període d'informació pública es van rebre al·legacions per part d'una empresa i dos municipis, identificant un total de 8 al·legacions a respondre.



Atès que en data 10 de juny de 2020 es va concloure l'informe de resposta a les al·legacions formulades durant el període d'informació pública, i que el seu contingut no altera els resultats que es desprenen de l'estudi informatiu.

Atès que en data 14 de novembre de 2019, l'ATM va tramitar el document ambiental de l'estudi informatiu al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en compliment de l'article 10.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària i la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació Ambiental.

Atès que mitjançant resolució del 26 de març de 2020, publicada en el DOGC número 8103 el 3 d'abril de 2020, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va emetre informe d'impacte ambiental sobre l'estudi informatiu, pel qual es determina que el Projecte no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atesa que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambient si s'adopten les mesures preventives i correctores incloses en el document ambiental.

Atès que en data 15 de juliol de 2020, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, tenint en compte tot l'anterior, van informar favorablement que l'estudi informatiu per a l'ampliació del Trambaix entre Esplugues i Sant Just Desvern té el contingut tècnic necessari i ha complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent.

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 22 de juliol de 2020, va acordar restar assabentat de l'estat de tramitació de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern; així com també va acordar elevar l'acord precedent al Consell

	Doc. original signat per: Álvaro Ramírez Salvador 28/10/2020, Francesc Damià Calvet i Valera 06/11/2020	Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv Original electrònic / Còpia electrònica autèntica	Data creació còpia: 09/11/2020 08:12:52
	CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ  071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE		Data caducitat còpia: 09/11/2023 00:00:00 Pàgina 26 de 48



d'Administració de l'ATM per tal de procedir a l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

APROVAR definitivament l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern."

11. APROVACIÓ DEFINITIVA PROJECTE PRIMERA FASE XARXA UNIFICADA DIAGONAL

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per informar els membres presents del contingut de la proposta d'aprovació definitiva dels projectes executius d'obra civil i sistemes de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa tramviària unificada.

D'acord amb la documentació lliurada, indica que l'abast del present projecte és el tram entre la Plaça de les Glòries, connexió Trambesòs, i la cruïlla Diagonal/Girona. La seva redacció ha estat coordinada amb el projecte d'urbanització de l'entorn, promogut per BIMSÀ-Ajuntament de Barcelona, resultant-ne una longitud de plataforma de via afectada d'1,80 km, la necessitat de quatre noves parades: Verdaguer, Sicília, Monumental i Glòries, així com actuacions sobre les subestacions elèctriques: l'ampliació SE Glòries ja existent amb un grup transformador-rectificador.

Així mateix, respecte de l'explotació en fase 1, informa que aquesta fase seria una ampliació del Trambesòs, connectant Glòries amb l'estació de metro Verdaguer; la línia T4 donaria servei a la Diagonal i les línies T5 i T6 donarien servei a la Meridiana fins a Ciutadella-Vila Olímpica; es canviaria la ubicació de la parada Glòries en el nou intercanviador dins la Canòpia Urbana, requerint-se finalment d'unitats mòbils necessàries de 3 tramvies addicionals que provocaria una demanda estimada de 19.000 viatges/dia.

Altrament, respecte de la secció tipus, destaca que ens mourem en dues línies que van juntes, tot i que per la naturalesa del sistema estem obligats a separar-les, restant les estacions separades, optant en aquest cas per ubicar-les en l'espai central. Concretament i pel que fa al nou intercanviador de Glòries, en coordinació amb el projecte de Canòpia Urbana, redactat per BIMSÀ-Ajuntament de Barcelona, la parada de Glòries es reubica davant del HUB-Museu del Disseny, creant un nou intercanviador de transport públic tramvia-bus-metro.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Pere Torres Grau indicar que una altra preocupació és l'afectació en la cobertura del túnel ADIF. Informa en detall que l'encaix de la nova rasant tramviària entre Marina i Consell de Cent ve condicionada per l'obra de fàbrica existent al carrer Marina i que constitueix un punt dur al longitudinal. Amb aquest condicionant s'ha encaixat el perfil longitudinal de la plataforma tramviària amb el pendent màxim assumible pel tramvia del 7,00%. El futur pas del tramvia suposa sobre elevacions de

Consell Administració 2020/4
29 de juliol de 2020

27



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 27 de 48



la rasant actual que han obligat a recàlculs precisos de la reserva de capacitat portant de la coberta enfront de l'augment de càrregues. Aquests càlculs conclouen la següent actuació, consistent en enderrocar i construir una nova coberta en un tram i reforçar a flexió en un altre. Per tant, aquesta es constitueix com una de les actuacions més compromeses.

Així mateix, indica que en part del recorregut s'ha plantejat l'alimentació del sistema sense catenària. Concretament a petició de l'Ajuntament de Barcelona la connexió de les xarxes tramviàries serà sense catenària, fet ja tingut en compte en l'Estudi Informatiu. Una comissió d'experts, a proposta de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM, va determinar que, entre les solucions sense catenària existents, la més adient per al cas Barcelona és el sistema d'alimentació contínua per tercer carril ACT, solució incorporada en el projecte executiu. Aquest sistema només aporta corrent quan hi ha el tramvia damunt de la via i per tant amb total precaució i estudi de prevenció de riscos.

Altrament, d'acord amb les dades pressupostàries presentades, el projecte constructiu es fixa amb un impacte de 44,3 MEUR i amb una previsió de realització de 21,5 mesos, al marge de les obres urbanístiques que caldrà portar a terme per part de l'Ajuntament de Barcelona. En aquest sentit, retrocedint en la presentació, dins de les gràfiques de seccions tipus es poden comprovar en color verd la previsió d'obres de l'ATM i en blau les obres de l'Ajuntament de Barcelona. Per aquest motiu, es va reconstituir una comissió de seguiment bilateral entre ambdues administracions i el grup tècnic corresponent, tot acordant que l'entitat BIMSA agafi una part de la coordinació de les obres a realitzar, preveient la determinació dels plecs de les licitacions respectives pel pròxim mes de setembre.

Finalment, en compliment de la normativa ferroviària d'aplicació, informa que calien que aquest projecte constructiu disposés dels informes preceptius de l'Ajuntament de Barcelona, de l'operadora TRAM i d'ADIF, en la mesura que un dels seus túnels resultava afectat per aquest projecte d'obra. En l'execució d'aquesta disposició ja es van rebre els informes favorables respectius i per tant aquesta administració ja restava en disposició de presentar el respectiu projecte constructiu per a la seva aprovació.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula la Il·lma. senyora Janet Sanz Cid per manifestar la seva alegria per aquesta proposta i per la finalització del projecte constructiu d'una infraestructura que prestarà servei a molta gent i que donarà una solució a la mobilitat de la ciutadania, però també quant a contenció de la contaminació de la ciutat. En aquest sentit, aquesta proposta suposa una gran notícia per l'Ajuntament de Barcelona i comparteixen la necessitat d'aquest pas per a la continuació del projecte. Així mateix, trasllada, en reflexió, que pressupostàriament de les dades informades, s'ha incorporat la infraestructura, però que en tot cas manca la part corresponent als vehicles. Altrament, informa que respecte de la part indissociable a les actuacions urbanístiques aquestes es valoren aproximadament en 50 MEUR per tot el tram de la Diagonal i de l'intercanviador de les Glòries. Finalment i respecte de les previsions per iniciar les corresponents licitacions per finals d'any, considera que atès que aquest projecte és un projecte que totes les administracions porten perseguint els darrers anys, cal que totes les parts implicades facin els majors esforços per finalitzar aquest projecte i no deixar en dubte les previsions del mateix pdl i per tant val la pena fer èmfasi en aquesta qüestió que suposarà una millora substancial per la mobilitat de la ciutat i de la seva ciutadania. Trasllada que aquesta ha de ser la motivació més gran per portar a terme les decisions públiques i per tant trasllada que no es pot deixar passar aquesta oportunitat perquè aleshores aquest projecte seria



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 28 de 48



diffícilment recuperable. Per això considera que aquesta proposta no pot resultar pendent d'altres majories i caldria la seva aprovació per unanimitat.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atesa que la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

Atès que el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 (pdl) preveu dins de l'actuació XT01, "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l'any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.

Atesa que la Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

Atès que en data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM) per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Atès que en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'ATM, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

Atesa que la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 29 de 48



Atès que en el mes de juny de 2017, l'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona va concloure la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 27 de juny de 2017, acordà l'aprovació inicial, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs.

Atès que, d'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, es va procedir a donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions competents amb incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades poguessin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Atès que, en compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, el tràmit d'audiència i informació pública es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en data 3 de juliol de 2017 (DOGC número 7403), podent ser consultat l'esmentat Estudi Informatiu a la seu de l'ATM durant el termini de dos mesos des de la publicació de l'anunci al DOGC.

Atès que en data 30 d'agost de 2017 va tenir entrada a l'ATM un escrit mitjançant el qual se sol·licitava ampliar el tràmit d'audiència i d'informació pública de l'estudi informatiu, el Director general de l'ATM va aprovar atorgar, mitjançant resolució de data 1 de setembre de 2017, una única ampliació d'un mes al termini de dos mesos inicialment previst.

Atès que durant el període d'informació pública es van rebre al·legacions per part de 7 persones, empreses, associacions i partits polítics, identificant un total de 69 al·legacions a respondre.

Atès que el 18 de gener de 2018 es va concloure l'informe de resposta a les al·legacions formulades durant el període d'informació pública. El seu contingut no va alterar els resultats que es desprenen de l'estudi informatiu.

Atès que el 4 de juliol de 2017, l'ATM va tramitar el document ambiental de l'estudi informatiu al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en compliment de l'article 10.2 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, i segons la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Atès que mitjançant resolució de 30 d'octubre de 2017 (DOGC número 7540 de 22 de gener de 2018), el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va emetre l'informe d'impacte ambiental sobre l'estudi informatiu, pel qual es determinava que el Projecte no s'havia de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atesa que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambient si s'adopten les mesures preventives i correctores incloses en el document ambiental.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 30 de 48



Atès que en data 21 de gener de 2018, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, van informar favorablement que l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, ja que tenia el contingut tècnic necessari i havia complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent.

Atès que en data 6 de març de 2018 el Consell d'Administració de l'ATM va acordar aprovar l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries; donar-se per assabentat de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifestava que, pel que fa al traçat, es decantava per l'opció 1 de l'estudi informatiu i tot constant que aquesta solució no tenia objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM, així com va prendre en consideració les peticions de l'Ajuntament de Barcelona efectuades en el si de la comissió mixta amb l'ATM, perquè s'implantés el sistema d'alimentació contínua per terra ACT i s'executés el projecte que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives: Glòries-Verdaguer i Verdaguer-Francesc Macià.

Atès que en la mateixa sessió del Consell d'Administració de l'ATM de 6 de març de 2018, es va facultar el Director general de l'ATM per portar a terme les negociacions que fossin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona o qualsevol altre actor implicat per a la redacció de l'acord de col·laboració previst en el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 1 de març de 2016.

Atès que, una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, es va resoldre traslladar al Comitè Executiu de l'ATM aquest acord per a la seva validació, així com un cop l'Ajuntament de Barcelona aprovés formalment l'acord de col·laboració necessari, es va facultar el Director general per tal que el signés en nom de l'ATM i aprovés definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats en el Consell d'Administració.

Atès que en data 18 de març de 2019, va tenir entrada en el registre de l'ATM comunicació de l'Ajuntament de Barcelona adjuntant la notificació de l'acord del Plenari del Consell Municipal adoptat en sessió del dia 25 de gener de 2019 pel qual es va acordar, entre altres aspectes, avalar la connexió de la xarxa tramviària per la Diagonal i en superfície.

Atès que en data 22 de maig de 2019, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar facultar el Director general de l'ATM a efectuar l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu, d'acord amb les necessitats operatives per a la conclusió dels treballs del projecte constructiu de la unió de les xarxes tramviàries i crear un grup de treball ATM-Ajuntament de Barcelona per a analitzar els aspectes plantejats en el punt tercer de l'acord del Plenari Municipal de l'Ajuntament de Barcelona del dia 25 de gener del 2019, notificat a l'ATM en data 18 de març de 2019.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 31 de 48



Atès que en data 25 de juny de 2019, el Director general de l'ATM va aprovar de forma definitiva l'estudi informatiu, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície, a desenvolupar en el projecte executiu.

Atès que al mes de desembre de 2019 es van culminar els treballs de redacció dels següents documents relatius la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada":

Projecte Executiu de Transports. Fase 1 Pl. Glòries - Girona, redactat per la UTE GPO-TYPSA-SENER, amb un pressupost de 31.793.361,28 € (IVA exclòs).

Projecte Constructiu de sistemes. Fase 1, redactat per INGEROP T3, SLU, amb un pressupost de 4.862.118,03 € (IVA exclòs).

Atès que el termini previst per a les obres és de 21,5 mesos, requerint per a desviament previ de serveis afectats 3,5 mesos i 18 mesos addicionals per a la resta d'obra civil i sistemes.

Atès que l'article 10.12 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, disposa que els projectes constructius d'obres ferroviàries que s'hagin d'executar majoritàriament en un àmbit urbà i que comportin obres i instal·lacions que incideixen en els espais públics municipals s'han de sotmetre a informe de l'ens local abans d'aprovar-los.

Atès que l'article 40.4 de la mateixa Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que per autoritzar unes obres en la zona de domini públic tramviari, abans s'ha de concedir audiència a l'operador del sistema tramviari perquè informi sobre els condicionants tècnics de les obres previstes en la zona de domini públic.

Atès que l'article 16 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, del sector ferroviari, prescriu que per executar, a les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària, qualsevol classe d'obres, es requereix l'autorització prèvia de l'administrador d'infraestructures ferroviàries (ADIF).

Atès que en compliment de la legislació anterior, l'ATM va tramitar durant el passat mes de febrer de 2020 els projectes a l'Ajuntament de Barcelona, a Tramvia Metropolità del Besòs, SA i a l'ADIF perquè emetessin el seu respectiu informe.

Atès que les tres entitats abans esmentades han enviat els seus informes de resposta mostrant-se favorablement o amb consideracions poc significatives amb relació al contingut dels Projectes.

Atès que en data 16 de juliol de 2020, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, tenint en compte tot l'anterior, van informar favorablement que ambdós Projectes tenen el contingut tècnic necessari i han complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent.

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 22 de juliol de 2020, va acordar restar assabentat de l'informe favorable relatiu als projectes executius d'obra civil i sistemes de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa tramviària unificada.; així com també va acordar elevar l'acord precedent



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 32 de 48



al Consell d'Administració de l'ATM per tal de procedir a l'aprovació definitiva dels projectes executius d'obra civil i sistemes de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa tramviària unificada.

Per tot això,

S'ACORDA

APROVAR definitivament els projectes executius d'obra civil i sistemes de la Fase 1 de la connexió del Trambaix i del Trambesòs, implantació d'una xarxa tramviària unificada.”

12. HABILITACIÓ AL DIRECTOR GENERAL DE L'ATM PER A LA FORMALITZACIÓ D'ACORDS DE CONFIDENCIALITAT INTERADMINISTRATIUS EN AQUELLES MATÈRIES COMPETÈNCIA PRÒPIA DE L'ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que el consorci de l'ATM crea i coordina grups de treball i operacionals amb la resta d'administracions i operadors que tracten informació d'interès pel consorci i pel conjunt del sistema de transport públic.

Fruit dels treballs realitzats, informa que s'ha detectat que de vegades hi han hagut fuites d'informació pública que requereixen una major discreció i confidencialitat i per aquest motiu es va plantejar per part dels serveis tècnics del consorci una proposta d'acord de confidencialitat a formalitzar.

D'acord amb la proposta plantejada en la darrera sessió del Comitè Executiu i de les consideracions dels seus membres, informa que es va instar als representants legals a determinar una nova proposta o document on totes les administracions es podrien sentir còmodes, amb un règim jurídic acotat en el temps i en el seu objecte i amb la possibilitat d'oposició dels membres que ho considerin i la respectiva decisió de l'administració que representen.

A continuació, intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per indicar que respecte dels representants de l'AMB, aquests, en virtut de la seva condició de funcionaris, ja resten obligats per normativa a respectar aquesta confidencialitat i no caldria la subscripció d'aquest document.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que en el cas de l'AMB si no cal subscriure aquest document, doncs seria una decisió de la mateixa AMB, però que cal preveure aquest mecanisme per qualsevol altra tipus de personal laboral o d'assessorament extern.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) està constituïda per l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona d'acord amb l'article 1.1 dels Estatuts del consorci aprovats per Acord de govern de 21 de febrer de 2017.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 33 de 48



Atès que l'article 4 dels Estatuts del consorci de l'ATM determina les funcions que corresponen en aquest consorci.

Atès que per portar a terme les anteriors competències i fer el seguiment de la coordinació entre administracions i operadors de transport, es constitueixen grups de treball integrat per membres de l'ATM, de les administracions consorciades i de les respectives operadores, així com de tercers col·laboradors.

Atesa la diversitat d'assumptes a tractar i l'existència de tipologies de grups de treball diverses, es considera necessari que cada grup de treball sigui el competent per adoptar els corresponents acords explicitant expressament el compromís de confidencialitat d'aquelles matèries o qüestions que el mateix grup acordi com a informació confidencial, indicant en cada cas el temps en què es mantindrà aquesta condició. En aquest sentit, aquells que actuïn com a presidents o coordinadors de cada grup de treball hauran d'incloure en l'ordre del dia de la primera sessió que celebrin, una proposta de compromís de confidencialitat d'aquelles matèries o qüestions que el mateix grup estableixi que corresponen a informació confidencial, i a donar trasllat a tots els membres del grup del contingut d'aquesta obligació de confidencialitat. Si algun dels integrants del grup de treball manifestés la disconformitat amb aquesta necessària confidencialitat, caldrà tractar-ho amb l'entitat que l'hagi designat. En aquest sentit, l'acord a aprovar recollirà el contingut essencial d'aquest compromís de confidencialitat d'acord amb el model d'acord de confidencialitat que s'adjunta com annex.

Atès que és d'interès facultar al Director general de l'ATM per a la formalització d'acords de confidencialitat a subscriure amb el personal d'altres administracions i operadors de transport participants en qualsevol grup de treball interadministratiu on participi l'ATM, a fi i efecte de preservar tota aquella informació o actuació en la gestió de competències exclusives del consorci.

Vist el model d'acord de confidencialitat que s'adjunta com annex.

Per tot això,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR el model d'acord de confidencialitat que s'adjunta com annex.

Segon.- APROVAR el règim jurídic d'aplicació respecte del tractament de la informació confidencial a tractar en els grups de treball que corresponguin d'acord amb el que es determina en la part expositiva d'aquesta proposta.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per a la formalització, si escau, de l'acord de confidencialitat adjunt en annex amb el personal d'altres administracions i operadors de transport i tercers col·laboradors participants en qualsevol grup de treball interadministratiu on participi l'ATM, a fi i efecte de preservar tota aquella informació o actuació en la gestió de competències exclusives del consorci."





13. ALTRES ASSUMPTES

a. Adhesió de l'ATM als compromisos de la Cimera de Canvi Climàtic

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada als membres presents, atès que s'ha traslladat aquest punt amb caràcter informatiu i tot tenint en compte la presentació ja realitzada en anteriors sessions dels òrgans de govern d'aquest consorci.

b. Adhesió a l'estratègia catalana de la bicicleta

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar que l'Estratègia Catalana de la Bicycleta (en endavant ECB) 2025 neix de la voluntat de construir un full de ruta clar i determinat per retornar definitivament a la bicicleta un protagonisme, històricament perdut, a la nostra mobilitat i que sigui una peça de canvi per a una mobilitat més amable i sostenible a les nostres ciutats.

Concretament, indica que aquesta estratègia es desenvolupa per mitjà de 3 pilars i 82 mesures. En aquest sentit, detalla que els tres pilars fonamentals són aconseguir que la bicicleta sigui protagonista d'una mobilitat quotidiana més amable, impulsar la bicicleta com a element turístic, d'oci i esportiu de forma segura i finalment millorar la promoció, seguiment i governança de la bicicleta.

Per aquest motiu, es proposa un programa trienal que incorpora diferents mesures internes dins de l'organització, així com d'externes. Concretament com a mesures internes, el Director general indica que són mesures vinculades al desenvolupament del Pla de Desplaçaments d'Empresa (en endavant PDE) de l'ATM i han de facilitar la implementació dels objectius del PDE, en els quals hi ha l'increment de com a mínim en un 10% l'accés en modes actius. Les principals actuacions relacionades són:

- Oferir informació que l'ATM disposa d'aparcament per a bicicletes dins el recinte per als treballadors i visitants.
- Incorporació de bicicletes a la flota de l'ATM per a la mobilitat vinculada a la jornada laboral, i en determinades condicions poder-les utilitzar en la mobilitat casa-treball.
- En la seva estratègia de mobilitat interna, hi ha diverses actuacions que tenen relació amb l'impuls de la bicicleta tant en la mobilitat casa-treball com en la mobilitat en missió.

Així com respecte de les mesures externes, indica que són mesures vinculades fonamentalment al desenvolupament del Pla Director de Mobilitat. Dentre els objectius relacionats amb el pdM destaca el fet d'augmentar la quota modal de la bicicleta en un 70% respecte de l'actualitat i treballar per desenvolupar la xarxa de carrils bici.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atesa que la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, està inspirada en la recerca d'un model de desenvolupament sostenible que permeti a la ciutadania un alt nivell



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 35 de 48



de qualitat de vida, sense comprometre els recursos de les generacions futures, amb una visió global de la mobilitat com un sistema que prioritza els sistemes de transport més sostenibles com ara el transport públic o anar a peu o amb bicicleta, sense renunciar a la complementarietat del transport privat.

Atès que el 14 de maig de 2019 el Govern de la Generalitat de Catalunya va declarar l'emergència climàtica i manifestà la plena consciència del greu risc que comporta l'escalfament global i de la necessitat d'introduir significatives modificacions al nostre model socioeconòmic.

Atès que en el marc de la Mesa de la Bicicleta, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar, mitjançant l'Acord GOV/160/2019, de 5 de novembre, l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025, impulsada pel Departament de Territori i Sostenibilitat en col·laboració amb altres departaments. A la Mesa també hi participen altres organismes i ens locals implicats, així com les entitats del sector de la bicicleta.

Atesa que l'estratègia pretén establir eines de planificació i desenvolupament, promoció i formació per a impulsar l'ús de la bicicleta com a mode de transport actiu i sostenible, tant per motius de mobilitat quotidiana com pel lleure, l'esport i el turisme, i unir forces en pro d'una Catalunya pedalable i pedalada.

Atès que per ajudar a aquesta transformació necessària de la mobilitat, aquest document neix com el full de ruta del Govern de la Generalitat de Catalunya, obert a l'adhesió de la resta d'administracions, institucions, empreses i organismes amb incidència en les polítiques en favor de la bicicleta.

Atès que el 17 de gener de 2020 es va celebrar la Primera Cimera Catalana d'Acció Climàtica. A la cimera es va cridar a empreses, entitats socioeconòmiques i professionals i administracions públiques a sumar-se a iniciatives que contribueixen a fer una transició més ràpida, més justa i més eficaç cap a una economia amb neutralitat climàtica.

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) com a òrgan responsable de la planificació d'infraestructures i serveis de transport i de l'elaboració del Pla director de mobilitat del seu àmbit promou plans, projectes i accions per assolir la descarbonització de la mobilitat.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, en data 17 de juny de 2020, va acordar restar assabentat de l'adhesió d'aquest consorci a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta.

Vist el document adjunt on es detallen els principals aspectes que justifiquen l'adhesió del consorci de l'ATM als compromisos de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta.

Per tot això,

S'ACORDA

APROVAR l'adhesió d'aquest consorci a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta.”



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 36 de 48



c. Recurs d'alçada contra la resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en data 19 de juny de 2017 la targeta T-16 pertanyent a Wilfredo Junior Mañón Mateo va ser retirada atès que estava sent utilitzada per una tercera persona no titular d'aquesta.

Atès que en resposta a l'anterior ús irregular del títol, la legal representant del menor va presentar les preceptives al·legacions.

Atès que en data 19 d'octubre de 2017, el Director general d'aquest consorci va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut del títol de transport T-12.

Atès que en data 11 de febrer de 2020 va tenir entrada en aquest consorci, recurs d'alçada interposat per la legal representant de l'esmentat menor contra l'anterior resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16.

Vist el recurs d'alçada que s'adjunta en annex i les al·legacions plantejades.

Atès el termini establert en l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució del recurs d'alçada presentat.

S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR el recurs d'alçada interposat pel legal representant del menor Wilfredo Junior Mañón Mateo contra la resolució d'anul·lació del títol de transport T-16 del que n'era titular, atès que el recurs d'alçada ha estat presentat fora del termini d'un mes previst legalment en l'article 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Segon.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."

d. Aprovació adjudicació expedient contractació C-7/2020 i el canvi de seu social de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau exposa als assistents la proposta.

Informa en aquest sentit que en sessió del Comitè Executiu de data 5 de desembre de 2017 es va encarregar al Director general de l'ATM iniciar els treballs de recerca d'una nova seu



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 37 de 48



per a tots els treballadors de l'ATM, seguint els processos de contractació que siguin d'aplicació, en concret la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

Tal com es va informar en el seu moment, recorda que la situació actual de la seu de l'ATM i la diversificació en diversos seus, suposa una problemàtica en l'àmbit de riscos laborals i d'ocupació d'espais per part del seu personal. Per aquest motiu, indica que es va iniciar en l'exercici 2018 una primera licitació en l'àmbit patrimonial que va quedar deserta per manca d'oferta i una segona licitació el present exercici 2020 de la que disposem una proposta de nova seu molt ben posicionada geogràficament. De fet, remarca que al llarg de l'exercici 2019 es va gestionar la possibilitat de fer ús d'immobles disponibles de l'administració de la Generalitat de Catalunya, però que totes les gestions van resultar infructuoses.

Finalment i atès que serà necessari coordinar diverses accions tècniques i contractuals, informa que el trasllat no serà immediat i se sol·licita que es faculti determinar temporalment la proposta de canvi de seu quan així ho determini el Director general de l'ATM i una vegada s'hagi produït el trasllat complet i definitiu dels mitjans humans i materials del consorci al nou emplaçament.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula el President del Consell d'Administració per valorar positivament aquesta proposta que permetrà disposar d'una nova seu i cèntrica per al consorci, així com agraïx la perseverança de l'ATM al respecte.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Atès que en sessió del Comitè Executiu de data 5 de desembre de 2017 es va encarregar al Director general de l'ATM iniciar els treballs de recerca d'una nova seu per a tots els treballadors de l'ATM, seguint els processos de contractació que siguin d'aplicació, en concret la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

Vist l'informe de l'Àrea de Gerència relatiu a la necessitat de procedir a la contractació patrimonial del “Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona”, sota número d'expedient C-7/2020.

Vista l'oferta tècnica i econòmica presentada per INGENIERIA DE ENCOFRADOS Y SERVICIOS, SL, únic licitador del “Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona” sota número d'expedient C-7/2020.

Vista la proposta d'adjudicació prèvia a la resolució d'adjudicació de la contractació patrimonial del “Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona” sota número d'expedient C-7/2020.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 38 de 48



Vista la resolució d'adjudicació de la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020.

Ateses les clàusules 15.2 i 15.3 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial respecte del règim jurídic de la proposta d'adjudicació prèvia a la seva resolució.

Atesa la clàusula 15.4 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial que indica que l'òrgan de contractació adoptarà en el termini màxim de 40 dies hàbils des de la data de la proposta d'adjudicació de la Mesa de contractació, la Resolució motivada oportunitat d'adjudicació dels contractes, podent no obstant adaptar-se de la proposta feta per la Mesa de contractació o declarar desert el concurs de forma motivada.

Atesa la clàusula 2.5 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial que es remet al que disposa l'article 2 dels Estatuts de l'ATM aprovat per l'Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017, que estableix que l'ATM té establert el seu domicili social a Barcelona (08021), al carrer de Muntaner, número 315-321, i que la decisió del canvi del domicili social correspon al seu Consell d'Administració.

Atesa la clàusula 2.5 del Plec de Condicions Administratives Particulars de l'esmentat procediment de contractació patrimonial que disposa que si una vegada emesa la preceptiva resolució d'adjudicació d'aquest procediment de contractació, el Consell d'Administració de l'ATM acorda que la proposta de nou emplaçament de la seu adjudicada no és apte, adequada o pertinent, aquesta administració restarà facultada per declarar desert aquest concurs públic sense que l'adjudicatari tingui res a reclamar.

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 22 de juliol de 2020, va acordar restar assabentat de la proposta d'adjudicació de la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020, així com de la previsió de formalització de la preceptiva resolució d'adjudicació de l'esmentat procediment de contractació patrimonial; també, va acordar restar assabentat de la proposta de canvi de la seu social de l'ATM i elevar els acords precedents al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta i resolució d'adjudicació –adjuntes en annex- de la contractació patrimonial del "Concurs públic per a l'arrendament d'un local per ubicar-hi la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona" sota número d'expedient C-7/2020.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 39 de 48



Segon.- APROVAR la proposta de canvi de la seu social de l'ATM en els termes previstos en la part expositiva d'aquesta proposta, i que es farà efectiva en la data que determini el Director general de l'ATM i una vegada s'hagi produït el trasllat complet i definitiu dels mitjans humans i materials del consorci al nou emplaçament.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM per a la formalització del preceptiu contracte d'arrendament d'acord amb el previst en l'expedient de contractació patrimonial sota número d'expedient C-7/2020."

e. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 29 d'abril de 2020, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 29 d'abril de 2020, que seguidament referenciem:

2020:

Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2020 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Universitat Autònoma de Barcelona per a l'assistència tècnica en relació al seguiment de les dades de mobilitat durant l'emergència sanitària provocada per la COVID-19."

f. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.





D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 29 d'abril de 2020, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulats de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de l'empresa Cingles Bus, SA pel servei d'autobús al Parc Natural del Montseny.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al sistema tarifari integrat de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SA pel servei d'autobús al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del transport Metropolità i la



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 41 de 48



Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç de Munt i l'Obac.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Modoga i l'empresa Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera.

Conveni entre el departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Martorell i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona – Martorell.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 42 de 48



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Vallirana.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Parets del Vallès i Granollers.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i l'empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès, i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.

2020:

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autos Castellbisbal, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocares Vendrell, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocorb, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cingles Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cintoi Bus, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 43 de 48



Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Circuitos Ruri, SLU.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat del senyor Jordi Comasòlivas i Codina.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transportes Castellà, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocars Prat, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Llacunense, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Montferri Hermanos, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocares Julià, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocars Rovira, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa T. y J. Plana - Empresa Plana, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Vallesana, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa SA Masats Transportes Generals.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transportes Generals d'Olesa, SAU.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Empresa Casas, SA.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 44 de 48



Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Empresa Sagalés, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transbages, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Marfina Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Mohn, SL.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocars R. Font, SA.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans de Barcelona Bus, SL al Sistema Tarifari Integrat.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Barcelona Bus, SL.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat el Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 25 Osona Bus, SA.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa – Universitat Autònoma de Barcelona de l'empresa Transbages, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e21 entre Mollet del Vallès i Barcelona de l'empresa Compañia Reusense de Automóviles, La Hispania, SA.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 45 de 48



Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei del e13 Mataró - Granollers - Sabadell de l'empresa Cingles Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e10 entre Sentmenat, Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda i Barcelona, de l'empresa Ferrocarrils y Transportes, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei e19 Barcelona, Alella, Vallromanes de l'empresa Compañia Reusense de Automòviles, La Hispania, SA."

g. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director General de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 29 d'abril de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 29 d'abril de 2020.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 29 d'abril de 2020."

h. Aprovació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona i el seu Reglament de funcionament

Respecte a aquest darrer punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar als assistents la proposta.

Concretament indica que al llarg de la pandèmia a conseqüència de l'actual crisi sanitària, va funcionar aquest Comitè de Coordinació d'Emergències. De fet, informa que el mateix pdM ja preveu la constitució d'un comitè d'aquesta naturalesa, així com tenint en compte l'experiència en la coordinació d'aquests tipus de comitès, així com el treball efectiu realitzat, calia atorgar-li un marc d'actuació formal per qualsevol emergència de futur.

En aquest sentit, destaca que la composició d'aquest comitè trasllada l'actual composició habitual amb tres representants per òrgan participants i dos grups de treball, tot preveient la





presa de decisions via consens i en cas de manca de consens que resolguin les administracions en el marc de les seves respectives competències dins del consorci de l'ATM.

Finalitzada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per confirmar que ja restava plenament informat de les reunions amb caràcter diari d'aquest Comitè, ja fos en la seu del Departament de Territori i Sostenibilitat o de l'Ajuntament de Barcelona, considerant molt adequada aquesta proposta de formalització.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"L'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), d'acord amb l'article 1.3 dels seus estatuts, és un consorci que té caràcter voluntari i es crea per temps indefinit i a la que s'hi poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Moianès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

D'acord amb l'anterior, l'àmbit territorial competència d'aquest consorci emmarca a un conjunt d'administracions titulars dels serveis de transport, així com els respectius operadors prestataris del servei, resultant necessari implementar mecanismes de coordinació per a la millor execució de l'interès públic.

Atès que és d'interès de tots els competents en l'àmbit del sistema de transport públic poder-se coordinar de forma efectiva i executiva, resulta escaient la creació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM, així com el seu Reglament de funcionament, tot facultant al Director general a portar a terme els tràmits necessaris per a la seva plena efectivitat.

Vista la proposta de Reglament de funcionament que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la creació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona.

Segon.- APROVAR el Reglament de funcionament del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic en l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona.

Tercer.- FACULTAR al Director general de l'ATM a portar a terme els tràmits que resultin necessaris per a la plena efectivitat dels acords precedents."

Abans de concloure aquesta sessió, pren la paraula el senyor Carlos Prieto Gómez per demanar que en la mesura del possible es traslladi la documentació de les sessions



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 47 de 48



d'aquest Consell d'Administració amb una antelació superior a les 24 hores, atès que en supòsits de documentació voluminosa seria adequat disposar de més temps per analitzar adequadament tota la informació.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per tenir en compte aquesta petició per futures sessions.

A continuació, intervé la senyora Rosa Alarcón Montañés per traslladar la seva preocupació respecte de la implantació del projecte T-mobilitat, així com respecte del Contracte Programa ATM- TMB i la previsió temporal per a la seva subscripció.

En resposta, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per indicar que abans de plantejar el respectiu Contracte Programa amb TMB, cal que es tanqui i s'acordi el respectiu Conveni de Finançament amb l'administració titular. Tot i això, recorda que tot i la manca de Contracte Programa oficialment subscrit, la relació de pagaments s'està portant a terme en atenció a les necessitats de l'esmentada operadora.

Finalment i per concloure aquesta sessió, el President del Consell d'Administració agraeix a tots els presents els acords adoptats, així com tot el treball realitzat, emplaçant als membres presents a la pròxima sessió.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:50 hores.

El president

El secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
28/10/2020,
Francesc Damià Calvet i Valera
06/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



071EBS1ZQBSN3ISD8C1M7FT8H0U441EE

Data creació còpia:
09/11/2020 08:12:52

Data caducitat còpia:
09/11/2023 00:00:00

Pàgina 48 de 48