

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2019/3

Caràcter: Ordinària

Data: 30 d'octubre de 2019

Hora: 12:30 hores

Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Il·lma. Sra. Rosa Alarcón Montañes
Sra. Sara Berbel Sánchez
Sr. Manuel Valdés López
Sra. Candela López Tagliafico
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Carlos Prieto Gómez
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Sr. Jaume García i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sr. Javier Flores i Garcia, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Ricard Font i Hereu, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sra. Mireia Mata i Solsona, qui delega el seu vot en l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
Sr. Antonio Balmón Arévalo, qui delega el seu vot en l'Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sra. Mercedes Gómez Álvarez, qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

Pren la paraula el President del Consell d'Administració, Honorable senyor Damià Calvet i Valera per demanar als assistents si tenen algun comentari respecte a l'acta de l'anterior sessió del Consell d'Administració. La totalitat dels membres del Consell mostren la seva conformitat a aquesta, tret del senyor Carlos Prieto Gómez, el qual vol afegir un comentari en el paràgraf quart del punt vuitè de l'ordre del dia. En relació amb aquesta sol·licitud, el President del Consell d'Administració accepta incorporar el matís demanat a petició del subdelegat del govern d'Espanya, el senyor Carlos Prieto Gómez, a la proposta d'acta lliurada.

Per tot l'anterior, s'aprova l'acta de 17 de juliol de 2019 corresponent a la sessió ordinària 2019/2 amb el comentari anteriorment assenyalat.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

A continuació, el President del Consell d'Administració dóna la benvinguda a tots els presents, fent especial menció als nous membres del Consell d'Administració designats. Altrament, vol mostrar el seu agraïment als membres del Consell que han estat substituïts per totes les tasques realitzades.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

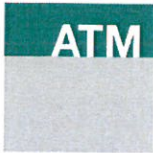
“Vista la comunicació de l'Ajuntament de Barcelona de data 25 de juliol de 2019 i que va tenir entrada en aquest consorci en data 2 d'agost de 2019 i mitjançant la qual es posa en coneixement de la designació dels següents nous membres representants al Consell d'Administració de l'ATM:

- *La senyora Janet Sanz Cid que exercirà el càrrec de Vicepresidenta Primera en substitució de la senyora Mercedes Vidal Lago.*
- *La senyora Maria Rosa Alarcon Montañes que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució de la senyora Janet Sanz Cid.*
- *La senyora Sara Berbel Sánchez que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució del senyor Jordi Martí Grau.*

Vist l'Acord que s'acompanya en annex del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 31 de juliol de 2019 i que va tenir entrada en aquest consorci en data 8 d'octubre de 2019 i mitjançant el qual es posa en coneixement el nomenament dels representants de la dita administració al Consell d'Administració de l'ATM i per tant del nomenament del següent nou representant:

- *La senyora Candela López Tagliafico que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució del senyor Lluís Tejedor i Ballesteros.*

S'ACORDA



RESTAR ASSABENTAT de les designacions dels nous membres representants de l'Ajuntament de Barcelona i de l'administració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, tal com s'ha transcrit a la part expositiva."

Seguidament el President del Consell d'Administració informa que el pròxim dia 1 de gener de 2020 entraran en vigor nous paradigmes en l'àmbit de la mobilitat, tal com són la zona de baixes emissions i el nou impost recollit a Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic. L'esmentat nou impost preveu gravar l'emissió de CO2 per part dels vehicles, esdevenint per tant un impost finalista. Tot destacant que la finalitat d'aquestes dues mesures són d'una banda lluitar contra el canvi climàtic i d'altra banda, generar un fons econòmic com a estratègia mediambiental i sostenibilitat.

Pren la paraula el senyor Antonio Poveda i Zapata per preguntar si aquest nou tribut és equivalent a l'eurovinyeta. L'Honorable senyor Damià Calvet i Valera explica que es tracta de dues coses diferents. Així l'impost per les emissions de CO2 és un tribut, i en canvi l'eurovinyeta és una taxa la qual grava la situació de "qui contamina paga". Seguint en relació amb aquest aclariment, el senyor Antonio Poveda i Zapata demana la implantació d'ambdues mesures alhora, responent el President del Consell d'Administració que no ha estat viable implantar-les al mateix moment.

3. RENOVACIÓ DELS MEMBRES DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

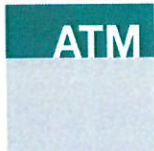
En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per demanar als assistents si volen proposar la designació d'un nou membre del Comitè Executiu, atès que s'han produït noves incorporacions dels membres del Consell d'Administració. Pel que es refereix als membres de la Generalitat de Catalunya, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), es reiteren en els membres que actualment estan desenvolupant el càrrec en el si del Comitè Executiu, essent únicament l'Ajuntament de Barcelona qui proposa fer un nou nomenament.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que d'acord amb l'article 9.h) dels Estatuts del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017, és competència del Consell d'Administració de l'ATM designar els membres del Comitè Executiu de l'ATM.

Atès que és voluntat dels membres assistents en el Consell d'Administració de l'ATM, designar a la senyora Janet Sanz Cid com a vocal en representació de l'Ajuntament de Barcelona en el Comitè Executiu de l'ATM en substitució del senyor Jordi Martí Grau, tot conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè.

Per tot l'anterior,



S'ACORDA

DESIGNAR a la senyora Janet Sanz Cid que exercirà el càrrec de vocal del Comitè Executiu del Consorci en substitució del senyor Jordi Martí Grau, tot conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè."

L'Honorable senyor Damià Calvet i Valera vol agrair al senyor Jordi Martí Grau la seva dedicació en el si del Consell d'Administració i del Comitè Executiu de l'ATM.

4. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se a la documentació lliurada als membres del Consell d'Administració.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat setembre 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau destaca que la recaptació mensual acumulada relativa al període del mes de setembre de 2019, es fixa en un increment del 0,31%. En aquest mateix sentit, el total de validacions dels títols integrats s'ha vist incrementat en un 3,79%. Destaca que respecte al mateix període de l'any 2018, l'increment de la recaptació de títols havia estat al voltant del 5,23% i pel que fa al nombre de validacions de títols integrats havia estat al voltant del 4,19%. Aquesta diferència del creixement de la recaptació respecte a l'any anterior bé donada sobretot pel fet que l'any 2019 hi ha hagut congelació tarifària.

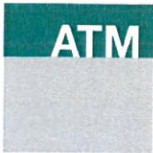
El senyor Pere Torres Grau explica que un altre aspecte important és que si ens fixem en la recaptació per títols i zones, com es podrà veure en la documentació lliurada, mostra una baixada molt important en els títols de dues zones de l'ordre del 44,57%, causat per l'efecte de l'aprovació de la tarifa metropolitana. No obstant això, la recaptació dels títols d'una zona s'ha incrementat de l'ordre d'un 8,86%. Afegeix el senyor Pere Torres Grau, a instàncies del senyor Antoni Poveda i Zapata, que per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i l'AMB, s'està estudiant si aquest increment de viatgers que s'està produint dins l'àmbit de la tarifa metropolitana és a conseqüència d'un creixement propiciat per nous viatgers, o bé simplement és un traspàs dels viatgers que abans es consideraven de la corona dos a l'àmbit de la tarifa metropolitana.

Respecte a la recaptació mensual, la venda de títols integrats ha disminuït en el seu percentatge comparativament a l'any passat. D'altra banda, com es desprèn de les dades facilitades el nombre de validacions el mes de setembre creix menys en comparació a l'any anterior. En aquest sentit, destaca que la recaptació del mes de setembre comparativament amb el mes anterior s'ha vist afectada perquè comparativament el mes de setembre ha tingut tres dies laborables menys, aspecte que impacta en la recaptació total.

En relació amb les unitats venudes per títol es fixa un increment total de l'1,44%.

b. Seguiment demanda setembre 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa de la demanda del sistema del mes de setembre, concretament amb un increment del 5,05%



comparativament a l'any anterior i amb un acumulat del 3,2% en el total de viatgers. Respecte a la demanda per operadors, en general totes han augmentat respecte a dades de períodes anteriors.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.047,927 milions de viatges.

c. Transmet Xifres 1r semestre 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada.

5. APROVACIÓ INICIAL DE L'ESTUDI INFORMATIU PER A L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA DEL TRAMBAIX EN ELS MUNICIPIS D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT I SANT JUST DESVERN

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia continua el senyor Pere Torres Grau per explicar detalladament l'estudi informatiu per a l'ampliació del Trambaix entre Sant Just Desvern i Esplugues de Llobregat, a través de la Carretera Reial i Laureà Miró. Altrament indica que aquesta actuació forma part del pdl 2011-2020, sent concretament l'actuació XT02.

A continuació informa breument dels antecedents, tot iniciant la seva explicació començant pel passat 25 de maig de 2017, dia en el qual es va signar un protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i els Ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'ATM que estableix el marc relacional entre totes les parts i impulsa aquesta actuació. Aquest protocol també preveu la necessitat de realitzar treballs en l'àmbit comprès entre les parades de Llevant-Les Planes, Hospital de Sant Joan Despí | TV3 i Rambla de Sant Just.

En compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006 ferroviària de Catalunya, s'ha redactat per a aquesta actuació un estudi informatiu i un document ambiental per tal de sotmetre'l al procediment d'avaluació d'impacte ambiental. És per això que en aquesta sessió del Consell d'Administració es proposa l'aprovació inicial de l'estudi informatiu amb la finalitat d'iniciar els tràmits d'informació pública i d'avaluació ambiental amb l'òrgan ambiental competent.

A continuació, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada per explicar cada una de les alternatives, tot destacant que:

- El traçat és comú i ve fixat per l'eix viari de la Carretera Reial i Laureà Miró.
- El nombre de parades, concretament 2 parades, i la seva ubicació també és comú a totes les alternatives, donades les condicions de contorn de l'actuació:
 - La distància inter-parada del tramvia és entorn de 500 metres, per no perjudicar velocitat comercial.
 - L'afectació de serveis importants de companyies (A tall d'exemple, l'aigua entorn els jardins de Dr. Ribalta).
 - La compatibilitat amb projecte executiu del perllongament de la L3 de Metro.
 - No interrompre vials transversals de connexió mar-muntanya.

- L'esquema d'explotació considerat és únic per a totes les alternatives, resultat d'una anàlisi profunda duta a terme també en aquest estudi.
- Com a resultat de l'estudi de Mobilitat inclòs en aquest projecte, totes les alternatives inclouen l'actuació de donar continuïtat al carrer Raval de Sant Mateu, per millorar l'oferta viària sentit Llobregat.

Finalment, una vegada fixades les variables anteriors, els trets diferencials de les quatre alternatives analitzades rau en la secció transversal de la via resultant, relacionades amb un model de mobilitat i un ús diferents. En funció del model de mobilitat, la secció sota el pont de la B23 – on es troba ubicada la parada – varia.

Abans de finalitzar aquest punt, el senyor Pere Torres Grau per explica que aquests treballs ja es disposaven des de fa mesos, però que per qüestions de calendari polític, s'han estimat més demorar l'adopció de cap acord amb relació al mateix fins que els nous representants polítics municipals electes haguessin mostrat la seva conformitat amb la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

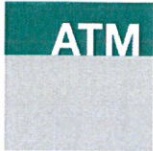
"La Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT02, "Línia T3. Pas per Laureà Miró", la connexió de la línia T3 del Trambaix entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern, al llarg de l'Avinguda Laureà Miró del terme municipal d'Esplugues de Llobregat i de la Carretera Reial del terme municipal de Sant Just Desvern.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaga de les Glories-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 5 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona van signar un protocol que té per objecte impulsar els projectes ferroviaris reflectits en el PDI 2011-2020 en el municipi d'Esplugues de Llobregat i en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, horitzó 2020, que inclouen el perllongament de la L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre i la connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern.

En data 25 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona van signar un protocol que



té per objecte impulsar aquesta actuació amb la finalitat de millorar la xarxa actual de transport públic. També s'hi preveu la necessitat de fer treballs en l'àmbit comprès entre les parades de Llevant-Les Planes, Hospital de Sant Joan Despí | TV3 i Rambla de Sant Just.

Aquest protocol determina els compromisos de les parts respecte a l'esmentada actuació, consistents bàsicament en:

- La documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM serà: l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la seva direcció), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associada a la connexió, incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.
- L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí facilitaran la informació de la que disposin en matèria urbanística, tècnica i de serveis del seus respectius municipis que puguin incidir de forma directa o indirecta en el projecte derivat de la connexió del sistema tramviari dels respectius municipis.

L'ATM ha conclòs la tasca de redacció de l'estudi informatiu per a l'ampliació del Trambaix entre Esplugues i Sant Just, que es compon de dos documents:

- Estudi Informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern (inclou l'Estudi de Mobilitat). Elaborat per TÉCNICA Y PROYECTOS, SA (TYPESA).
- Document ambiental de l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern. Elaborat per DAC ENVIRO, SL.

Ambdós documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plecs de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya, és procedent donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular

al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Així mateix, l'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, estableix que s'han de sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a l'annex 2, entre els quals hi ha el tramvia. Així doncs és procedent trametre a l'òrgan ambiental l'avaluació ambiental simplificada d'aquesta ampliació del tramvia.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 10 d'octubre de 2019, va restar assabentat de la proposta d'aprovació inicial tot acordant elevar-la al Consell d'administració als efectes escaients.

Vistos els estudis realitzats per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern elaborats pels consultors TYPSA i DAC ENVIRO, respectivament.

Vist l'informe elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com autoritat del transport, del que forma part l'Avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- **APROVAR INICIALMENT** l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern.

Segon.- **FACULTAR** al director general de l'ATM per a realitzar les actuacions necessàries per a poder procedir a la seva aprovació definitiva."

Abans de finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, i com a resum del contingut d'aquest, destaca que l'alternativa 3 de l'estudi informatiu sembla la més viable. A partir d'aquest moment, els següents passos a seguir serà fer el tràmit d'informació pública per rebre els suggeriments o les al·legacions pertinents. Un cop analitzades les referides propostes, caldrà novament sotmetre l'estudi informatiu a l'aprovació definitiva per part del Consell d'Administració.

6. T-MOBILITAT

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar la planificació de títols i les funcionalitats per a la posada en servei de la T-mobilitat. Aquesta es divideix en tres fases, les dates de les quals corresponen al mes d'abril de l'any 2020, el mes de desembre de l'any 2020 i el mes de març de l'any 2021, respectivament. Tanmateix, l'apagada del sistema magnètic està prevista pel mes de juny de l'any 2021.

En aquesta línia, el senyor Pere Torres Grau detalla cada un dels títols i les funcionalitats que es posaran en servei a cadascuna de les fases previstes. Pel que fa a la fase 1



contempla la posada en servei dels títols T-jove, T-trimestre, Títols família monoparental i famílies nombroses, T-mes i T-empleat en l'àmbit dels 36 municipis de la zona metropolitana de Barcelona. Es permetrà la validació i l'accés al transport públic mitjançant la targeta PVC i el telèfon mòbil. La recàrrega dels títols es podrà realitzar a través del telèfon mòbil, la web i presencialment a través dels Punts d'Atenció al Client (en endavant PAC) dels operadors de transport. L'alta dels clients es realitzarà a través de la Plataforma d'Integració i Col·laboració Administrativa (en endavant PICA), i pel que fa a l'atenció al client es farà al Centre d'Atenció al Client (en endavant CAC) i a les Oficines d'Atenció al Client (en endavant OAC) dels operadors de transport. En aquesta fase estaran disponibles fins al 50% dels passos en operadors ferroviaris i 100% dels equips en operadors embarcats.

Pel que es refereix a la fase 2 de posada en servei, es contempla l'ampliació del sistema T-mobilitat a tot el territori integrat de l'ATM i també s'afegiran en el nou sistema els títols integrats, socials i propis d'operadors. A més, s'introdueix el suport cartró i les màquines auto-expenedores com a canal de venda, recàrrega i consulta. Tanmateix, estaran actius tots els canals i les funcionalitats de gestió i atenció al client, així com la totalitat dels equips T-mobilitat.

I per últim, la fase 3 contempla millores en processos operatius, com poden ser el procés de logística i distribució, millores en processos d'atenció al client i millores en els processos de facturació.

A continuació, el senyor Pere Torres Grau informa sobre la indemnització per danys i perjudicis a favor de l'ATM a la qual va arribar la Comissió Negociadora del procés de re-negociació del contracte del projecte T-mobilitat en què s'assoleix la quantitat de 14 milions d'euros. Aquesta xifra es divideix en diferents conceptes, distribuïts en: els sobre costos de l'ATM i els operadors necessaris per a la gestió del projecte que es valoren per un total de 3.340.000 d'euros, les despeses associades a l'increment de la pervivència del sistema magnètic que es valoren per un total de 6.300.000 d'euros, les despeses associades a l'increment de sessions de formació derivades de les fases de la posada en servei que es valoren per un total d'1.200.000 d'euros, l'increment del cost de les campanyes de comunicació que es valoren per un total de 160.000 d'euros, la potencial no disminució del frau per la no posada en servei del sistema sense contacte que es valoren per un total de 2.200.000 d'euros i la imposició de penalitzacions a la societat contractista per manca d'inversió que es valoren per un total de 800.000 d'euros. En afegit, el senyor Pere Torres Grau informa que el pagament dels 14 milions d'euros es realitzarà de forma laminada, tot disminuint la tarifa de gestió. L'impacte periodificat en el temps suposa que la indemnització dels 14 milions d'euros esdevinguin, fins al 2033, entre els 17 i els 18 milions d'euros. Així doncs, la tarifa de gestió prevista es reduiria de 0,0193 a 0,0182 euros per viatger, considerant una TIR del 8,01.

Tot seguit, el senyor Pere Torres Grau informa d'altres conceptes acordats per la Comissió Negociadora. D'una banda, exposa que les modificacions d'abast del projecte es quantifiquen en 6,9 milions d'euros de Capital Expenditure (en endavant CAPEX) i 5,6 milions d'euros d'Operational Expenditures (en endavant OPEX) i informa que l'ATM realitzarà un pagament de 5 milions d'euros proporcionalment a l'execució del CAPEX. D'altra banda, assenyala que el cost de recàrregues amb canals de targetes de Societat Catalana per a la Mobilitat, SA (en endavant SOC Mobilitat) és d'1.100.000 d'euros i informa que aquesta xifra s'ha repartit proporcionalment i s'abonarà mensualment durant la fase d'explotació. Altrament, exposa que el re-inici del pagament dels 12 milions d'euros

resultants de la re-negociació del contracte del 2017 es reprendrà amb la signatura de l'acord de socis i es faran efectius proporcionalment a la seva execució.

El senyor Pere Torres Grau continua amb el seu torn de paraula per explicar que l'increment de la demanda prevista respecte a la considerada al Nou Pla Econòmic Financer (en endavant NPEF) del 2017 és d'un 6,8%. Tot informant que aquest increment s'ha establert d'acord amb els nous estudis de demanda i el calendari d'implantació. En aquest sentit, afegeix que SOC Mobilitat demanava que s'assumis un increment entre el 14% i el 17% segons els anys, però finalment es va arribar a aquest acord. D'altra banda, assenyala que es manté la clàusula de garantia d'ingressos de l'inici d'explotació dels títols integrats amb major nombre de validacions (T-10) com a màxim durant 1 any. Aquest termini de garantia s'estendrà fins a la desconexió del sistema magnètic actual. Així mateix, explica que els sobre costos de SOC Mobilitat derivats de l'endarreriment del projecte es quantifiquen en 11,5 milions d'euros. Aquests sobre costos van a càrrec de SOC Mobilitat però es tenen en compte en el NPEF. En relació amb els 22,3 milions d'euros de sobre costos presentats per SOC Mobilitat, l'ATM només ha reconegut 11,5 milions d'euros a aquests efectes. Finalment, exposa que l'ampliació del termini de finalització del contracte en 18 mesos es justifica per l'ampliació de l'abast del contracte. Segons el Text refós la Llei de Contractes del Sector Públic i l'article 98 del RGLCAP, l'obligatorietat de l'ATM de pagar el preu convingut del contracte, si s'opta per la imposició de penalitats i no per la resolució contractual, amb la deducció de les penalitzacions.

Per últim, el senyor Pere Torres Grau informa que considerant els conceptes i paràmetres esmentats anteriorment, el principal impacte sobre el model econòmic financer de SOC Mobilitat per al projecte T-mobilitat és una reducció de la Taxa Interna de Retorn (en endavant) accionista. Aquesta es veurà reduïda des del 13,33% actual fins a uns valors entre el 7,58% i el 8,01%, segons la solució SOC Mobilitat adopti per a fer front a les noves necessitats de finançament.

Abans de finalitzar l'explicació, el senyor Pere Torres Grau manifesta que intentarà tancar la proposta de modificació contractual al llarg dels pròxims dos mesos, tot destacant que un aspecte que també caldrà respectar en la nova addenda de contracte a subscriure és la garantia de cobrament de la tarifa de gestió en cas d'endarreriment imputable a l'administració o els operadors.

El President del Consell d'Administració mostra el seu sincer agraïment a l'equip tècnic de l'ATM, de les administracions consorciades i operadors que han estat treballant intensament en la proposta.

Pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per sumar-se al seu agraïment als professionals que han intervingut per tancar la proposta definitiva i demana la seva àgil implantació. Respecte a totes les explicacions donades, té dos dubtes dels quals demana un aclariment. En primer lloc, pregunta si la corba de demanda de viatgers que contempla la proposta de document a incloure a la nova addenda del contracte de la T-mobilitat és superior a la corba de demanda que estava incorporada a l'addenda del contracte subscripta l'any 2017, responent el senyor Pere Torres Grau afirmativament, tot indicant quin increment es fixarà (una demanda estimada en 1.028,000 milions de viatges). I en segon lloc, la senyora Janet Sanz Cid demana si el total de danys i perjudicis que finalment les parts han tancat en la xifra de 14 milions d'euros era l'import inicialment negociat amb el contractista o bé s'ha hagut de rebaixar. El senyor Pere Torres Grau explica als assistents que l'import inicial era

superior, però que en marc de la negociació, s'han hagut de treure certs conceptes indeterminats que no eren imputables al contractista i per tant, no resultaven exigibles.

Pren la paraula el senyor Antonio Poveda i Zapata per agrair novament els esforços realitzats per totes les parts implicades per arribar a un consens. L'única pregunta que realitza és si des del punt de vista jurídic s'ha analitzat la proposta d'acord realitzada i si hi ha la garantia que es respecten els límits de les modificacions contractuals derivats de l'aplicació de la llei de contractes de les administracions públiques. El senyor Pere Torres Grau respon afirmativament a la seva pregunta, destacant que se'ls ha lliurat un informe jurídic que avala la proposta, informe que també ha estat consensuat per assessors jurídics privats en la matèria.

Tot seguit pren la paraula la senyora Rosa Alarcón Montañes per felicitar a tots els agents que han intervingut en la proposta que avui es debat. Ara bé, com a Presidenta de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) ha de mostrar la seva preocupació amb el benentès que el nou calendari proposat cal que compleixi amb les màximes garanties de fiabilitat que siguin exigibles, tot respectant com a mínim el mateix nivell de prestacions que els usuaris disposen amb el sistema magnètic. El senyor Pere Torres Grau respon que així serà, però que en qualsevol cas, cal respectar el nou calendari per evitar noves modificacions contractuals o endarreriments del calendari. Destaca que entre les noves funcionalitats fins i tot els usuaris podran identificar el saldo pendent via web, cosa que avui en dia no és possible.

Pren la paraula el senyor Jordi Xena Ibañez per manifestar que està d'acord amb la proposta. No obstant això, considera la mateixa insuficient amb el benentès que cal garantir també la implantació del nou model tarifari.

El President del Consell d'Administració li respon que precisament aquest canvi tecnològic permetrà, d'una forma àgil, implantar el nou model tarifari. En aquest sentit, informa els assistents que ja es disposa d'una proposta, però falta analitzar-la amb més detall. Però en qualsevol cas, el calendari del nou model tarifari previst per al dia 1 de gener de 2021 no ha restat afectat per aquest nou cronograma aprovat.

Abans de donar per finalitzat aquest punt de l'ordre del dia i vist el contingut de l'acord prèviament adoptat en relació amb el nou calendari d'implantació, el senyor Pere Torres Grau manifesta que caldrà ampliar el termini per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica que finalitzava en data 31 de desembre de 2019. El Director General de l'ATM comenta que s'ampliarà en dos anys més el termini d'habilitació a aquests efectes.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"En data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el Contracte del projecte T-Mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant "ATM") i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant "SOC MOBILITAT"), segons allò que s'estableix als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2014 que recollien la proposta de contracte a subscriure.

En data 3 de març de 2017 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.

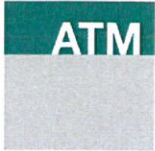
En data 26 d'abril de 2018, es va informar al Consell d'Administració de l'ATM que hi havien novament diverses complicacions per a la posada en servei del nou sistema derivat del projecte T-mobilitat en els termes anteriorment acordats i a conseqüència de l'anterior, es requeria un nou calendari d'implantació per part de l'empresa adjudicatària, tot procedint a donar tràmit a un nou procediment de reequilibri contractual, en aquest cas, a favor del sector públic. Igualment en l'esmentat Consell d'Administració es va autoritzar al director general de l'ATM perquè, coordinadament amb la codirecció del projecte, establís amb l'empresa adjudicatària les condicions i les característiques d'aquesta posada en servei per fases, tenint com a prioritats la màxima fiabilitat del sistema, la confortabilitat dels operadors i la millor atenció als usuaris.

Així mateix, en el precitat Consell d'Administració es va encarregar al director general de l'ATM que elaborés una proposta de reequilibri econòmic a favor del sector públic a conseqüència dels canvis de calendari que necessitava l'empresa adjudicatària tot delegant en el Comitè Executiu l'aprovació dels acords a què s'arribessin sobre la posada de servei en fases entre la direcció general de l'ATM i l'empresa adjudicatària.

Fruit dels anteriors encàrrecs, des dels serveis tècnics de l'ATM, s'ha arribat a un consens amb l'empresa adjudicatària per determinar quin és l'import de la indemnització que ha d'abonar aquesta societat per l'endarreriment que ha ocasionat en la posada en servei del funcionament de la T-mobilitat, establint-se l'import de la indemnització pels danys i perjudicis ocasionats en la xifra de 14 milions d'euros.

Paral·lelament, derivat d'aquest endarreriment s'ha confeccionat per part dels serveis tècnics de l'ATM, amb el consens de codirecció del Projecte, un nou cronograma d'implantació, que preveu una posada en servei per fases, essent la primera fase d'implantació per al primer semestre de 2020 que integraria tots els títols il·limitats en l'àmbit dels 36 municipis de l'AMB; al segon semestre de 2020 la resta de títols integrats, títols socials i títols propis dels operadors i les màquines de venda dins l'àmbit dels 36 municipis de l'AMB i de la resta de zones tarifàries; i al primer trimestre de 2021, total la resta de funcionalitats pendents d'executar, essent necessari que aquest Consell d'Administració aprovi de forma definitiva el nou cronograma estratègic d'implantació del projecte de la T-mobilitat que s'acompanya en annex.

En un altre ordre de coses i, per aconseguir una major fiabilitat del sistema, s'han detectat nous elements tècnics que són necessaris implementar, els quals es recullen en un resum executiu que s'acompanya en annex, on es descriuen les variacions tècniques que s'implementaran i el cost d'implementació d'aquestes. Aquestes modificacions contractuals es quantifiquen en un import màxim de 6,9 milions d'euros de CAPEX.



Arran de tot l'anterior, és necessari novament formalitzar una addenda al contracte de la T-mobilitat, que per una banda reculli un nou cronograma d'implantació, els nous requisits tècnics necessaris per al bon fi del projecte i en darrer terme, la forma de pagament de la indemnització per part de l'empresa adjudicatària, així com els nous termes contractuals que es vegin afectats per aquests canvis ressenyats.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- ACCEPTAR la proposta d'indemnització negociada per part dels serveis tècnics de l'ATM, la codirecció del Projecte i l'empresa adjudicatària per l'import de 14 milions d'Euros, determinant que el pagament de la mateixa es dugui a terme mitjançant una reducció de la tarifa de gestió.

Segon.- APROVAR el nou cronograma estratègic d'implantació que es recull en el document annex, així com el nou resum executiu on es descriuen les variacions tècniques del projecte a implantar, fixant que el cost d'implementació màxim de les mesures a implementar serà de 6,9 milions d'euros de CAPEX, havent de redactar-se la pertinent modificació contractual per materialitzar aquestes noves inversions a executar. Així mateix, s'acorda materialitzar l'abonament de la inversió en els següents termes contractuals: un pagament màxim per part de l'ATM per import de 5 milions d'euros contra certificació d'obra aprovada per l'administració, i una ampliació del termini contractual de 18 mesos, finalitzant la durada del contracte en data 23 d'abril de 2033, als efectes d'encabir una part del cost derivat de les variacions tècniques del projecte a implantar i donar compliment a allò previst a l'article 98 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

Tercer.- DELEGAR al director general de l'ATM als efectes de què subscrigui amb el contractista, l'addenda al contracte de la T-mobilitat on es recullin tots els aspectes derivats de l'aprovació del present acord, tot informant a la Intervenció General de la proposta a formalitzar."

7. PETICIÓ DE L'AMB D'INCORPORAR ELS TRANSPORTS URBANS DE LA SEGONA CORONA AL CONTRACTE PROGRAMA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Antonio Poveda i Zapata, atès que la seva incorporació com a punt de l'ordre del dia ha estat introduït a instància de l'AMB, tot iniciant la seva explicació introdueix els orígens de la proposta. En aquest sentit, indica que en un primer terme es va acordar amb la Generalitat de Catalunya la implantació de la tarifa metropolitana com a pas previ per desplegar les funcions que l'AMB té encomanades en aplicació de la seva llei de creació. Informa també als assistents que atès que l'AMB ha ampliat el recàrrec de l'IBI als 18 municipis del seu àmbit competencial que fins a la data no en tenien, molts interventors municipals, davant la finalització dels contractes de serveis de transport públic, estan exigint a l'AMB que procedeixi a les pertinents licitacions sota el seu propi pressupost. Per aquest motiu, és

necessari abordar amb profunditat com es financen aquestes actuacions dins un àmbit territorial com és el de l'ATM.

El President del Consell d'Administració entén perfectament la problemàtica econòmica derivada de la integració de nous municipis. Per aquest motiu, proposa als assistents un major estudi de les alternatives de cara a determinar les mesures a implantar i el seu finançament. Arribats a aquest punt, els membres del Consell d'Administració resten assabentats de les majors necessitats de l'AMB. Tot acordant que un cop s'hagi determinat quina és la millor proposta de finançament, caldrà tornar a debatre en el si del Consell d'Administració de l'ATM l'acord que pertoqui sobre la proposta.

Pren la paraula el senyor Jordi Xena Ibañez per demanar que prèviament al Consell d'Administració aquesta proposta es debati en el si del Comitè Executiu de l'ATM, ja que té incidència en determinats municipis associats de l'ATMU. En aquest sentit, els assistents acorden acceptar la proposta de treball.

8. ZONA DE BAIXES EMISSIONS

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada als assistents.

A continuació el senyor Antonio Poveda i Zapata destaca que el dia 1 de gener de 2020 ja comença aquesta actuació liderada per les tres administracions consorciades de l'ATM.

9. ALTRES ASSUMPTES

a. Recurs d'alçada contra la resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que en data 8 de maig de 2019 la targeta T-16 pertanyent a
va ser retirada atès que estava sent utilitzada per una tercera
persona no titular d'aquesta.*

*Atès que en resposta a l'anterior ús irregular del títol, la legal representant del menor
va presentar les preceptives al·legacions.*

*Atès que en data 27 de juny de 2019, el Director general d'aquest consorci va
resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar
suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut del títol de transport
T-16.*

*Atès que en data 29 de juliol de 2019 va tenir entrada en aquest consorci, recurs
d'alçada interposat pels legals representants de l'esmentat menor contra l'anterior
resolució d'anul·lació d'un títol de transport T-16.*



Vist el recurs d'alçada que s'adjunta en annex i les al·legacions plantejades.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució del recurs d'alçada presentat.

S'ACORDA

Primer.- ESTIMAR el recurs d'alçada interposat pels legals representants del menor contra la resolució d'anul·lació del títol de transport T-16 del que n'era titular, tot revocant l'anul·lació del títol de transport T-16 del menor Martí Drissa Pallarès Garcia.

Segon.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."

b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2019, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 17 de juliol de 2019, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat de Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització coordinada de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF 2019).

Protocol de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona i Infraestructures Ferroviàries de Catalunya per a l'elaboració d'un model de gestió d'abastament elèctric al transport públic fent ús de les subestacions receptores titularitat d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.

Protocol per a la cessió d'ús dels espais de l'Institut de Cultura de Barcelona (Cessió espai acte ATM de data 20 de setembre de 2019 per a la Presentació del Pla Metropolità)."

c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

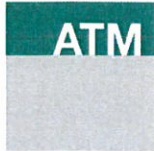
RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 17 de juliol de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar.



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.

Addenda al conveni de data 29 de maig de 2018 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.

2019:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Premià de Mar i la societat Empresa Casas, SA, per a la millora de les comunicacions dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Mohn, SL per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Marfina Bus, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocorb, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocars R. Font, SAU per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autos Castellbisbal, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat de l'empresa Barcelona Bus, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.

Addenda al Conveni d'Adhesió al sistema tarifari integrat per a la compensació del servei de reforç (e3) Barcelona-Cerdanyola del Vallès de l'empresa Marfina Bus, SA.

Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei de reforç (e17) Vallirana-Cervelló-Barcelona i L63 Barcelona (Francesc Macià)-Pallejà-Sant Andreu de la Barca-El Palau per autopista de l'empresa Soler i Sauret, SA.”

d. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

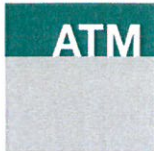
Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 17 de juliol de 2019.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 17 de juliol de 2019.”

e. Modificació del pressupost de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Comitè Executiu de l'ATM en sessió de data 10 d'octubre de 2019 va acordar iniciar els tràmits necessaris per procedir a la licitació d'un contracte de subministrament i manteniment de les validadores de sortida del projecte T-mobilitat.

Atès que el pressupost de l'ATM 2019 és el pressupost prorrogat de l'exercici 2018.

Vist l'informe de l'Àrea de Gerència de l'ATM que s'acompanya en annex.

S'ACORDA

Modificar el pressupost de l'ATM 2019 en els termes que es recullen a l'informe de l'Àrea de Gerència.”

Abans de finalitzar, el senyor Pere Torres Grau informa els assistents de les afectacions que s'han produït en l'àmbit del transport públic, ateses les diferents mobilitzacions ciutadanes que s'estan produint amb motiu de la recent sentència del Tribunal Suprem pel dia 1 d'octubre de 2017 a Catalunya. Destaca que les afectacions al transport públic venen donades principalment pels següents motius; derivat de les manifestacions que s'han produït, destaca que en alguns casos s'ha redirigit el transport permeten així una mínima afectació; per ordre dels cossos policials amb l'objectiu comú d'evitar o minimitzar el sabotatge esporàdic que es pogués produir; i per les pròpies interrupcions del servei derivades d'actes vandàlics de tercers no autoritzats.

Destaca també que en termes generals no s'han produït gaires danys en els béns dels operadors. No obstant remarca que on s'han produït més danys és a determinades marquesines d'autobusos de l'operador TMB ubicades a Barcelona i algun vagó ferroviari de Renfe. Segons dades facilitades per l'operador TMB, a dia de la celebració del present Consell d'Administració, els danys poden ascendir a la xifra de 300.000 d'euros i per part de Renfe, estant valorat al voltant dels 350.000 d'euros.

Es genera un debat al voltant de l'excel·lent col·laboració existent entre tots els operadors de transport, aspecte que ha permès garantir el dret a la mobilitat de les persones. Ha estat molt positiva aquesta informació constant entre administracions i operadors, ja que ha suposat per a les administracions decisòries actuar amb rapidesa i agilitat en les mesures a adoptar.

Pren la paraula la senyora Rosa Alarcón Montañes, per afegir que inclús el divendres 18 d'octubre de 2019, dia que estava convocada la vaga general, les afectacions al transport públic van ser escasses, gràcies a la referida coordinació entre administracions i operadors. Dit això, considera necessari analitzar amb profunditat els serveis mínims què per part del Departament de Treball s'aproven el dia de la vaga, ja que no és homogeni en tots els modes de transport. Tot considerant necessari procedir a incrementar el nombre de serveis mínims obligatoris i garantir així el dret a la seguretat a les persones.

El President del Consell d'Administració li respon que el seu plantejament serà traslladat oportunament al Departament de Treball, de cara al fet que s'estudii una nova proposta de serveis mínims a implantar que garanteixi els dos drets constitucionals, el dret de vaga i el

dret a la seguretat. A aquests efectes, encarrega al senyor Isidre Gavin i Valls per tal que parli amb el seu homòleg de la Conselleria d'Empresa i Coneixement i puguin buscar una solució a les consideracions plantejades.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:45 hores.

El president

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long, sweeping vertical stroke with a small loop at the top and a horizontal tick at the bottom.

El secretari

A handwritten signature in blue ink, featuring a long diagonal stroke from the bottom left to the top right, with a smaller, more complex mark below it.