



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2018/1
Caràcter: Extraordinària
Data: 6 de març de 2018
Hora: 20:00 hores
Lloc: ATM
Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume García i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

Excusen la seva assistència:

Sr. Jaume Serra i Casals, qui delega el seu vot en el president del Consell d'Administració per delegació Sr. Ricard Font i Hereu
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros
Sr. Joaquín del Moral Salcedo
Sr. Ferran Falcó i Isern, qui delega el seu vot en el president del Consell d'Administració per delegació Sr. Ricard Font i Hereu
Sra. Natàlia Garriga Ibañez (e.f.)
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el president del Consell d'Administració per delegació Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Jordi Martí Grau, qui delega el seu vot en la Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Jaume Mauri i Sala

1. ESTUDI INFORMATIU DE LA CONNEXIÓ DE LES XARXES TRAMVIÀRIES

Pren la paraula el senyor Ricard Font i Hereu per explicar que l'any 2013 es va aprovar el PDI 2011-2010 en el sí del Consell d'Administració de l'ATM, el qual ja preveia la unificació dels sistemes tramviaris, i ja indicava que la solució de la definició del traçat aniria a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona.

Explica als assistents que la Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

Així mateix, indica que en data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Posteriorment en data 30 de maig de 2016 i 26 de juliol de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre sengles Resolucions mitjançant la qual s'encarrega a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

Seguidament informa que l'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona ha conclòs recentment la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'exploatació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).

Els tres documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plec de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les



diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

Així mateix, el senyor Ricard Font i Hereu informa als assistents, que en el Comitè Executiu de l'ATM de 27 de juny de 2017 es va portar a terme l'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs, a efectes de tramitació administrativa, tot establint el període d'audiència i informació pública previst en la normativa d'aplicació. En aquest sentit, el 3 d'octubre de 2017 es va tancar el període d'informació pública per fer al·legacions a l'Estudi Informatiu de la connexió de les xarxes tramviàries amb un total de 69 al·legacions d'un total de 7 sol·licituds presentades.

Paral·lelament, el Comitè de Direcció per a la redacció del projecte constructiu va acordar que tot i aprovar-se l'estudi informatiu en la seva integritat, la redacció del projecte constructiu constarà de dues fases successives, la primera de les quals cobrirà el tram Glòries-Verdaguer.

Finalment, en data 18 de gener de 2018 va tenir sortida comunicació de l'ATM dirigida a l'Ajuntament de Barcelona mitjançant la qual se sol·licitava donar compliment a allò que s'estableix en el Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016 concretament en allò relacionat a la determinació del traçat de la connexió de la xarxa tramviària unificada. Comunicació que va ser resposta per part de l'Ajuntament de Barcelona en data 7 de febrer de 2018.

Posteriorment, en data 16 de febrer de 2018, el mateix Ajuntament de Barcelona va emetre una nova comunicació mitjançant la qual se sol·licitava procedir a l'aprovació definitiva de l'Estudi informatiu de referència, així com convocar el preceptiu Consell d'Administració de l'ATM als efectes escaients.

Amb motiu de tot l'anteriorment exposat pel senyor Ricard Font i Hereu i abans de donar la paraula al senyor Pere Torres Grau, indica que la proposta que al llarg de la sessió extraordinària es debatrà proposa cinc punts consistents en:

- APROVAR l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries.
- DONAR-SE PER ASSABENTAT de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifesta que, pel que fa al traçat, es decanta per l'opció 1 de l'estudi informatiu i CONSTATAR que aquesta solució no té objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM.
- PRENDRE EN CONSIDERACIÓ de les peticions de l'Ajuntament de Barcelona, efectuades al si de la comissió mixta amb l'ATM, perquè
 - a. s'implanti el sistema d'alimentació contínua per terra ACT;
 - b. s'executi el projecte, que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives:
 - i. Glòries-Verdaguer

ii. Verdaguer-Francesc Macià.

- FACULTAR el Director general de l'ATM perquè porti a terme les negociacions que siguin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona mitjançant el qual s'haurà de determinar, per a la primera fase de l'execució del projecte, el règim de finançament per a fer efectiva la connexió de les xarxes tramviàries de referència. Una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, s'haurà de traslladar al Comitè Executiu d'aquest consorci per a la seva validació.
- FACULTAR el Director general de l'ATM perquè, un cop l'Ajuntament de Barcelona hagi aprovat formalment l'acord de col·laboració esmentat al punt 4
 - a. el signi en nom de l'ATM;
 - b. aprovi definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats a aquest Consell d'Administració

Seguidament pren la paraula el senyor Pere Torres Grau i fa un resum de la documentació que ha estat lliurada als membres del Consell d'Administració, per indicar que:

- El Comitè Executiu de l'ATM, en sessió de data 27 de juny de 2017, va acordar l'aprovació inicial de l'Estudi informatiu. El tràmit d'audiència i informació pública es va publicar al DOGC en data 3 de juliol de 2017, per un termini de dos mesos, que posteriorment es va ampliar un mes més. La tramitació amb l'òrgan ambiental es va fer en data 4 de juliol, essent l'informe de l'impacte ambiental favorable de data 30 d'octubre de 2017, el qual conclou que el projecte no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària. Tanmateix, el Comitè mixt Ajuntament de Barcelona – ATM, va aprovar el 17 de gener de 2018 l'informe de resposta a les al·legacions rebudes.

En aquest sentit, destaca que en data 3 d'octubre de 2017 es va tancar el període d'informació pública per fer al·legacions a l'Estudi Informatiu de la connexió de les xarxes tramviàries. En total es van rebre 7 sol·licituds d'al·legacions amb un total de 69 consideracions d'assumptes diversos. El mecanisme de resposta va consistir a assignar la responsabilitat de preparar la proposta de resposta a cadascun dels òrgans involucrats en el Projecte, és a dir, Projectes Urbans (PPUU) de l'Ajuntament de Barcelona, Mobilitat (MOB) de l'Ajuntament de Barcelona, el redactor de l'avaluació d'impacte ambiental simplificada – Barcelona Regional (BR), el redactor de l'Estudi Informatiu GPO-Sener-Typsa (UTE), l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'equip redactor de l'Avantprojecte d'exploració i sistemes – Ingerop (ING).

Cal indicar que no totes les al·legacions van ser relatives al projecte ferroviari, atès que algunes ho eren en relació amb el projecte d'urbanització. Per aquest motiu, de comú acord amb l'Ajuntament de Barcelona, s'han incorporat totes les respostes d'ambdós projectes.

Tot seguit, el senyor Pere Torres Grau desenvolupa les alegacions presentades i que versaven sobre els següents assumptes: discrepàncies sobre metodologia SAIT aplicada, consideració d'altres alternatives de traçat com per exemple Urgell – Aragó, Urgell – Gran Via o Numància, una proposta de transformació de l'actual parada terminal de Francesc Macià a una parada d'andanes laterals, l'ampliació del nombre d'escapaments, la creació d'una línia comercial Diagonal – Ciutadella, discrepàncies amb els resultats de l'avaluació ambiental de les alternatives, ampliació de l'àmbit de l'estudi del CENIT, la consideració d'altres alternatives a les modificacions de trànsit en l'àmbit Av. Sarrià –compte d'Urgell – París – Balmes i la preocupació per l'eliminació de les places d'aparcament en el tram PI. De les Glòries Catalanes – C. Marina.

Acabada l'exposició del senyor Pere Torres Grau, pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per mostrar la seva posició favorable a la connexió del sistema tramviari. Així, manifesta que els municipis del Baix Llobregat resten molt interessats en la connexió, atès que permetrà als viatgers accedir a punts neuràlgics de forma més eficient i còmode, tot destacant la gran potencialitat captiva de nous viatgers.

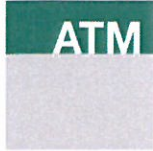
Tot seguit pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per agrair a l'ATM i el seu equip tècnic els treballs realitzats fins a la data. Així destaca que les funcions realitzades en el sí del Comitè de Direcció per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada, han estat un èxit, i el resultat dels treballs derivaran en un acord en benefici de la ciutat. Informa que en data 23 de març de 2018 hi haurà un plenari de l'Ajuntament de Barcelona on es tractarà aquest assumpte.

Finalitzada la seva exposició, s'acorda per unanimitat dels membres del Consell assistents o amb el vot delegat el següent ACORD:

“La Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT01, "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l'any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de



competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte i consistents bàsicament en:

- *L'Ajuntament de Barcelona determinarà al traçat de la xarxa tramviària unificada.*
- *La Generalitat de Catalunya delegarà a l'ATM, tal com ho va fer per a la construcció de les dues xarxes tramviàries existents actualment, les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte i que comportarà la seva integració amb les xarxes Trambaix i Trambesòs a fi de confegir una xarxa tramviària unificada.*
- *L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona subscriuran un conveni per encarregar a l'Ajuntament de Barcelona, o en qui delegui, la redacció dels projectes constructius (plataforma tramviària, urbanització, serveis afectats, actuacions subterrànies especials, semaforització), la contractació de les obres i la direcció d'aquestes. En aquest sentit, l'abonament de les actuacions referenciades anirà a càrrec a un finançament que serà proveït per l'Ajuntament en primera instància i que posteriorment serà rescabalat subscriuint un conveni específic.*
- *Els criteris de referència per a la redacció dels projectes seran els estudis realitzats i aquells que s'estiguin culminant. El traçat definitiu l'establirà l'Ajuntament de Barcelona, tot creant una comissió mixta Ajuntament Barcelona – ATM per al seguiment dels projectes i les obres.*
- *L'ATM adoptarà els acords necessaris per a l'adaptació de les concessions vigents del Trambaix i el Trambesòs a la situació d'una xarxa tramviària unificada. Aquests acords establiran l'esquema d'explotació del servei unificat segons allò contingut en els estudis realitzats en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i regularan els compromisos de compra de nous tramvies, la remodelació dels tramvies existents (en cas que siguin necessaris) i la construcció de nous tallers i cotxeres, el règim d'utilització de la nova plataforma tramviària i el manteniment d'aquesta; i la fixació dels cànons i tarifes tècniques d'aplicació.*

Posteriorment en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una Resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.



Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

L'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona ha conclòs recentment la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.*
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.*
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).*

Els tres documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plec de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

Atès que en el Comitè Executiu de 27 de juny de 2017 es va portar a terme l'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs, a efectes de la seva tramitació administrativa, tot establint el període d'audiència i informació pública previst en la normativa d'aplicació.

Atès que el passat 3 d'octubre es va tancar el període d'informació pública per fer al·legacions a l'Estudi Informatiu de la connexió de les xarxes tramviàries amb un total de 69 al·legacions d'un total de 7 sol·licituds presentades d'acord amb els termes que consten en l'estudi informatiu adjunt al present acord com annex.

Atès que en data 11 d'octubre de 2017 el Comitè de Direcció per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada va prendre la decisió d'adoptar el sistema d'alimentació contínua per terra (ACT) de cara a l'elaboració del projecte constructiu d'acord amb les conclusions de l'informe del grup d'experts i per garantir els condicionants d'integració urbana recollits en l'informe tècnic de la Direcció de Model Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, pel que es fa necessari la utilització d'un



sistema d'alimentació sense catenària en el tram central de la Diagonal de Barcelona.

Atès que en data 17 de gener de 2018 el Comitè de Direcció per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada va acordar aprovar l'informe de resposta als escrits de suggeriments rebuts durant l'exposició al públic de l'Estudi informatiu de la connexió de la xarxa tramviària elaborat pels serveis tècnics de l'ATM conjuntament amb els tècnics de l'Ajuntament de Barcelona responsables del seguiment del projecte. Així mateix el Comitè de Direcció va acordar que atès el contingut de l'informe de resposta no cal modificar l'estudi informatiu aprovat inicialment.

Així mateix, el Comitè de Direcció per a la redacció del projecte constructiu va acordar que tot i aprovar-se l'estudi informatiu en la seva integritat, la redacció del projecte constructiu constarà de dues fases successives, la primera de les quals cobrirà el tram Glòries-Verdaguer.

Atès que en data 18 de gener de 2018 va tenir sortida comunicació de l'ATM dirigida a l'Ajuntament de Barcelona mitjançant la qual se sol·licitava acomplir amb allò que s'estableix en el Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016 concretament en el relatiu a la determinació del traçat de la connexió de la xarxa tramviària unificada.

Atès que en data 7 de febrer de 2018 va tenir entrada comunicació de l'Ajuntament de Barcelona mitjançant la qual es donava resposta a l'anterior sol·licitud.

Atès que en data 16 de febrer de 2018 l'Ajuntament de Barcelona va emetre una nova comunicació mitjançant la qual se sol·licitava procedir a l'aprovació definitiva de l'Estudi informatiu de referència, així com convocar el preceptiu Consell d'Administració de l'ATM als efectes escaients.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries.

Segon.- DONAR-SE PER ASSABENTAT de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifesta que, pel que fa al traçat, es decanta per l'opció 1 de l'estudi informatiu i CONSTATAR que aquesta solució no té objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM.

Tercer.- PRENDRE EN CONSIDERACIÓ de les peticions de l'Ajuntament de Barcelona, efectuades al si de la comissió mixta amb l'ATM, perquè



- c. s'implanti el sistema d'alimentació contínua per terra ACT;
- d. s'executi el projecte, que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives:
 - i. Glòries-Verdaguer
 - ii. Verdaguer-Francesc Macià.

Quart.- FACULTAR el Director general de l'ATM perquè porti a terme les negociacions que siguin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona o qualsevol altre actor implicat per a la redacció de l'acord de col·laboració previst en el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 1 de març de 2016 i mitjançant el qual s'haurà de determinar, per a la primera fase de l'execució del projecte, el règim de finançament per a fer efectiva la connexió de les xarxes tramviàries de referència. Una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, s'haurà de traslladar al Comitè Executiu d'aquest consorci per a la seva validació.

Cinquè.- FACULTAR el Director general de l'ATM perquè, un cop l'Ajuntament de Barcelona hagi aprovat formalment l'acord de col·laboració esmentat al punt 4

- c. el signi en nom de l'ATM;
- d. aprovi definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats a aquest Consell d'Administració.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 21:00 hores.

El president

El secretari