



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2016/3

Caràcter: Ordinària

Data: 6 de juliol de 2016

Hora: 12:00 hores

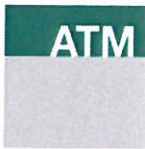
Lloc: ATM

Assistents: Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Enric Ticó i Buxados
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros

Sr. Jaume García i Soler, Secretari

Excusen la seva assistència:

Sr. Jaume Mauri i Sala, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Sr. Joaquín del Moral Salcedo
Sr. Luis de la Fuente Mochales
Sr. Ignasi Armengol i Villà
Sr. Ferran Falcó i Isern, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Jaume Serra i Casals, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu



Sr. Jordi Martí Grau, qui delega el seu vot en l'Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en l'Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago

Assisteix també:

Sr. Pere Torres Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

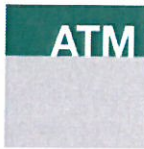
1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 13 d'abril de 2016 corresponent a la sessió ordinària 2016/2.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

Intervé seguidament el President per destacar els següents punts:

- En primer lloc i, respecte a l'estratègia del projecte T-Mobilitat, indica que el passat mes d'abril de 2016 hi va haver un acord polític que va comportar obrir el contingut del contracte del projecte T-Mobilitat, però també assolir un mecanisme més col·laboratiu entre l'ATM, les administracions implicades i els principals operadors públics. En aquest sentit, li consta que s'ha avançat molt en aquest assumpte, així com s'ha fet incís en aquest esperit de col·laboració del projecte.
- En segon lloc i, respecte a un altre àmbit com el de la Llei de finançament del transport públic, destaca la constitució d'una Comissió per a la millora d'un nou model tarifari i augment d'aquest finançament, ja sigui mitjançant l'aportació de l'estat, com de les figures tributàries. Així mateix, remarca la consideració de tot l'àmbit de l'ATM com a subjecte de ser finançat, concretament la incorporació de les comarques de l'Anoia, Berguedà, Ripollès, Moianès, el Bages i Osona. En aquest sentit, s'ha arribat a un acord del model tarifari que explicarà posteriorment el Secretari d'Infraestructures i Mobilitat.
- En tercer lloc, comunica que respecte al protocol del tramvia s'han produït importants avançaments.
- En quart lloc i, respecte a les accions contra la contaminació atmosfèrica (qualitat aire), informa que es treballa conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona. S'ha de posar en valor el que realitza l'ATM com a protocols de prevenció i per tant procedir a la signatura d'un conveni de col·laboració entre l'ATM i la Direcció de Qualitat Ambiental de la Generalitat de Catalunya per precisar aquesta implicació.



- En cinquè lloc, indica que l'ATM, com autoritat de mobilitat, també treballa en relació al transport i la logística en coordinació amb el subgrup de mercaderies.
- En sisè lloc, respecte al sistema de Rodalies, avança que han empitjorat els nivells de puntualitat i del 94% s'ha passat al 86% aquest quadrimestre. I en regional, s'ha passat per sota del 50%, concretament un 49%.

Al respecte s'ha discutit amb ADIF aquest assumpte, tot plantejant modificar els horaris i decidir els serveis, que de fet és de les poques competències de l'administració de la Generalitat de Catalunya. Remarca el President que la base del problema rau en les inversions que calen fer, tot i que finalment també caldrà modificar els horaris. En aquest sentit, RENFE té predisposició i ADIF en canvi manté una actitud defensiva, fins el punt que només hi ha relació amb RENFE. S'hauria de poder abordar a ADIF a través de RENFE o directament fer un contenciós-administratiu contra ADIF. De fet, l'estat actual de les competències respecte els horaris sobre la xarxa són impossibles i no es poden mantenir en l'estat present.

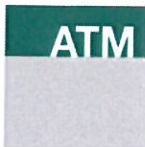
- I finalment, per tancar la seva intervenció, el President remarca l'èxit de la Jornada de la Mobilitat organitzada per l'AMTU a Mollet i felicita a l'AMTU per l'èxit obtingut tant en l'assistència com en l'organització.

Seguidament, intervé el senyor Lluís Tejedor i Ballesteros per indicar que per millorar la qualitat de l'aire calen fer millores en el transport públic i aquestes millores estan sent més lentes del que es vol. Indica en aquest sentit que caldrà prendre mesures de restricció de trànsit en la conurbació de Barcelona. Caldrà fomentar la pedagogia i al mateix temps prendre mesures de restricció amb consens institucional. Per tant, cal també tenir marge de restricció quan abans millor.

Intervé la Directora general de qualitat ambiental per explicar certes mesures que s'estan fent, concretament amb l'assumpte de les etiquetes de la DGT que analitzen el tipus de combustible i el motor. Actualment s'estan enviant les etiquetes blaves o ECO (100.000 etiquetes). Al mes de setembre, a Madrid i Barcelona –on s'intentarà que estiguin totes les províncies- haurien de disposar de les corresponents etiquetes i de destí.

Al mateix temps, identifica als presents els problemes per definir el parc mòbil de la ciutat, mitjançant assegurança i ITV. L'Ajuntament de Barcelona disposa també de les càmeres de la ciutat i de trànsit per veure el parc circulant i comprovar com pot afectar els supòsits d'una restricció en el trànsit. De fet, el Servei Català de Trànsit ja ens indica que la Llei preveu una restricció de trànsit per causes mediambientals, però caldria que el Reglament també ho preveïés i actualment no ho preveu.

A continuació, intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per remarcar que mai s'havien portat a terme tantes reunions per aquest assumpte mediambiental. Considera que el nivell de sensibilització és alt i per tant caldrien canviar hàbits.



Respecte a l'estat de la situació del projecte T-Mobilitat, informa que considera que falten per concretar encara coses. Sí que és cert que s'han avançat en determinats assumptes, però per exemple en relació a la informació i atenció als usuaris, falta concretar més aspectes amb l'objecte de confirmar si a final d'any veiem si pot funcionar.

Seguidament, pren la paraula el senyor Ricard Font i Hereu per informar que cada dilluns s'han realitzat reunions en relació al finançament i al projecte T-Mobilitat. En aquest sentit, s'ha arribat a un acord del nou sistema tarifari en l'àmbit de l'AMB i de la resta del país, consistent en fixar una zona de tarifa plana (36 municipis de l'AMB) i resta del territori per quilometratge. Cal en tot cas concreció econòmica i tècnica. De fet, si es vol tarifa plana, es poden associar altres municipis i fer-ho.

Respecte als sistemes de títols, el senyor Ricard Font i Hereu remarca que es tindrà tota la tardor per veure com serà el nou sistema progressiu que haurà de ser equivalent al tarifari actual i conviure tecnològicament fins que no es canviï. L'objectiu és la implantació l'1 de gener de 2018.

Respecte a les tarifes de l'exercici 2017, indica que s'està estudiant la seva congelació, la T-14 a la T-15 i la millora de la T-Aturat. S'intentarà avançar en el proper Consell d'Administració. De fet, la previsió de tarifes de l'exercici 2017, també haurà de tenir com a contingut la previsió de les tarifes per al 2018 i el 2019. Precisament, indica que el Pla Marc ja preveia un creixement de la demanda.

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT MAIG 2016

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat Maig 2016

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

Intervé seguidament el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la recaptació de títols la targeta T-10 és la preponderant i augmenta la seva recaptació. Disminueix la T-50/30 i augmenta la T-Mes i la T-Trimestre.

Concretament destaca que la recaptació dels títols integrats s'ha incrementat en més de 4,6 MEUR respecte al mateix període de l'any anterior, és a dir, un increment del 2,20%. Les validacions amb títols ATM han augmentat en 7,6 MEUR, el que representa un increment del 2,66%, continuant la tendència positiva de recuperació de la demanda.

En detall i per tipus de títols, destaca l'increment en un 44,43% de la recaptació de la T-Mes respecte al mateix període de l'any anterior i de la T-Trimestre amb un 29,46%. En canvi, destaca la baixada en un 32,44% de la T-50/30 respecte al mateix període de l'any anterior, tot indicant que a l'any 2016 es van suprimir les targetes T-50/30 de 2 a 6 zones.



En termes absoluts, la recaptació total s'ha incrementat en 4.589.103,18 €, un 2,20% més que en el mateix període de l'any 2015.

Això indica per tant que la tendència és l'augment de títols amb tarifes més econòmiques.

Respecte a les unitats venudes per títol, destaca els increments percentuals respecte al mateix període de l'any anterior de la T-Mes en un 37,17%, de la T-Trimestre en un 26,09%, de la T-Jove en un 12,86% i de la T-Famílies Monoparentals i Nombroses en un 15,37%, continuant la tendència de fidelització de l'usuari.

En l'evolució de les validacions per títol també destaca el fort increment en l'ús dels títols amb més prestacions: T-Mes 8,6 M de validacions (26,55%), T-Trimestre 921.669 validacions (26,34%) o T-Jove 2.094.711 validacions (9,01%).

En relació a les validacions totals del sistema per títols s'aprecia un comportament diferenciat per tipus de títols: els títols integrats s'incrementen en un 2,66% mentre que els títols socials de la primera corona baixen en un 1,60% i al seu torn els títols propis s'incrementen en un 0,53%.

b. Seguiment demanda maig 2016

En la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades de seguiment de la demanda, així com també les dades homogeneïtzades facilitades pels operadors.

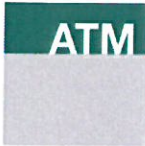
El senyor Pere Torres Grau destaca l'increment de la demanda en un 5,2% dels autobusos de la DGTM, en un 4,8% dels autobusos AMB i de Tramvia, de FGC en un 3,7% i dels autobusos urbans en un 2,1%. Indica el decrement de Metro TMB en un 0,9%. Recorda en aquest sentit que el 40% dels viatges realitzats en el sistema es realitzen en metro.

La comparativa de la demanda situa les dades en 402,5 M de viatgers, quan en relació a l'exercici 2015 era de 395,4 M de viatgers i per tant amb un increment d'un 1,8%.

Respecte a l'evolució anual del total de viatgers acumulats el mes de maig, indicar que per aquest exercici es confirma la tendència positiva dels darrers anys amb un total de 402,05 M de viatgers, iniciant-se la recuperació en l'any 2014 i superant les dades de l'exercici 2008 que marcaven un total de 402 M de viatgers.

Així mateix, la demanda de transport públic o taxa anual mòbil indica un màxim de 945.920 M de viatges, superant la referència inicial de 934.760 M de viatges per a l'exercici 2008. Bus TMB assoleix el segon millor registre i la resta el millor registre des de l'any 2008.

Seguidament intervé el senyor Enric Ticó i Buxados per indicar que com a conseqüència de les vagues de metro es perden un nivell important de viatgers, tot i que els indicadors



ens demostren que portem sis mesos de taxa anual mòbil amb un nivells històrics excel·lents.

4. CONVENI DE FINANÇAMENT 2014-2017: TANCAMENT ANY 2015

a. Conveni de Finançament 2014-2017

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades que tot seguit es detallaran.

En aquest sentit, informa que cal tenir en compte que com les tarifacions socials no passen per l'ATM, la congelació de les tarifes de l'exercici 2015 van requerir un acord base per a una major aportació. Destaca en aquest sentit que la reducció de preu de la targeta T-10, va ser per una aportació de dos terços de l'Ajuntament de Barcelona i d'un terç per part de l'AMB.

Per altra banda, les millores que es van produir en el servei de BUS TMB van ser d'aproximadament 7 MEUR.

Del quadre del pressupost del 2015 i les seves modificacions, destaca la millora en 4 MEUR d'aportacions per part de l'Administració General de l'Estat (1 MEUR per l'Ajuntament de Barcelona i 1 MEUR per l'Àrea Metropolitana de Barcelona), tot remarcant que el Pla de Millora de Bus que s'ha implantat de forma gradual, ha produït una disminució de la despesa inicialment prevista per un import aproximat d'1,3 MEUR i que s'han descomptat del pressupost definitiu de l'exercici 2015

En relació a les despeses, destaca la disminució de RENFE de 277.900 EUR i de TMB en 1.3 MEUR.

Del quadre de pressupost d'ingressos i despeses, tots els indicadors són de superàvits, tot fixant un fons per a reserves de gairebé 50 MEUR.

b. Contractes-Programa 2014-2017: TMB, FGC i AMB gestió indirecta

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la documentació lliurada als assistents hi figuren les dades que tot seguit es detallaran.

Destaca que d'acord amb les dades presentades hi ha més recaptació prevista, així com les despeses són inferiors a les aportacions rebudes.

Respecte a l'operador BUS TMB hi ha una cobertura tarifària del 50%, així com la fiabilitat de la flota ha baixat a causa de la antiguitat de la flota d'autobusos i l'augment de les



avaries derivat de les altes temperatures durant més mesos de l'any respecte de l'any 2014.

Respecte a l'operador METRO TMB, indica que la cobertura tarifària està al voltant del 100%, no tenint en compte les inversions, deutes, pensions i altres plans.

Respecte a l'operador FGC la situació roman igual tot i que més confortable que real, perquè hi ha una cord de pagament de 5 MEUR en subvenció diferida en 5 anys.

Finalment respecte a l'AMB no es disposen de més dades de les que consten en la documentació lliurada.

D'acord amb tot l'exposat anteriorment, el Consell d'Administració acorda aprovar el tancament de l'exercici 2015.

5. MODIFICACIÓ DEL NOM DE LA PARADA DEL TRAMVIA DE 'CAN LLIMA' DE LA T4 PER 'CAMPUS DIAGONAL-BESÒS'

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar aquest punt de l'ordre del dia d'acord amb la documentació ja lliurada en el passat Comitè Executiu de data 24 de maig de 2016.

A continuació informa que el mes de setembre de 2016 es posarà en funcionament el 'Campus Diagonal-Besòs' amb 3 nous edificis on hi haurà 3.500 estudiants i 450 professors i investigadors.

Per aquest motiu es proposa canviar el nom de la parada del tramvia de 'Can Llima' de la T4 que prové d'una antiga masia, per la de 'Campus Diagonal-Besòs' atès que dóna accés directe al Campus.

La Comissió de Nomenclatura troba correcte aquesta proposta i es disposa de la confirmació per part de l'Ajuntament de Sant Adrià i del Consorci del Campus. Així mateix, el Campus posarà el nom de 'Can Llima' a la plaça d'accés al campus per tal de no perdre aquesta denominació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que al proper mes de setembre de 2016 es posarà en funcionament el "Campus Diagonal-Besòs" amb 3 nous edificis on hi haurà 3.500 estudiants i 450 professors i investigadors.



Atès que es proposa canviar el nom de la parada del tramvia de "Can Llima" de la T4 que prové d'una antiga masia, per la de "Campus Diagonal-Besòs" atès que dóna accés directe al Campus.

Atès que la Comissió de Nomenclatura troba correcte aquesta proposta i es disposa de la confirmació per part de l'Ajuntament de Sant Adrià i del Consorci del Campus.

Atès que el Campus posarà el nom de "Can Llima" a la plaça d'accés al campus per tal de no perdre aquest nom.

Atès que el Comitè Executiu, reunit en sessió de data 24 de maig de 2016, va restar assabentat de la proposta formulada per la Comissió de Nomenclatura respecte del canvi de denominació de l'actual parada del tramvia "Can Llima" de la T4 per la de "Campus Diagonal-Besòs", tot acordant elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva ratificació.

Vist el document que s'acompanya en annex.

S'ACORDA

APROVAR la nova denominació de "Campus Diagonal-Besòs" en substitució de l'actual denominació de la parada del tramvia "Can Llima" de la T4."

6. INFORME DE SEGUIMENT DEL PDI 2011-2020

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar aquest punt de l'ordre del dia d'acord amb la documentació ja lliurada en el passat Comitè Executiu de data 24 de maig de 2016.

En aquest sentit comunica, en relació amb el PDI 2011-2020, de les dades socioeconòmiques vinculades, l'estat d'execució de les actuacions i l'estat general de la inversió del pdl.

Com a introducció, avança que l'ATM elabora amb una periodicitat anual un informe de seguiment del pdl en vigència, des de l'any 2002, on s'analitza l'evolució de les condicions socioeconòmiques: com població, motorització, construcció d'habitatges, la situació de l'estat de projecte/obra de les diferents actuacions que conformen el pdl 2011-2020, així com el nivell de la inversió realitzada del pdl 2011-2020.

Respecte a les dades socioeconòmiques de població, es confirma l'estabilització de la població en el darrer quinquenni, concretament 5.029.000 habitants l'any 2011 i un lleuger creixement de població del 0,39 % entre els exercicis 2014-2015.



Respecte a les dades socioeconòmiques de motorització, es confirma una lleugera tendència a la baixa amb un -2,8% de decreixement de l'índex de motorització respecte als períodes 2010-2014, sent la disminució més important a l'àrea metropolitana de Barcelona. Respecte a les dades socioeconòmiques de construcció d'habitatges, es confirma que els dos darrers anys s'ha donat una lleugera recuperació (creixement d'un 3,3% en el període 2013-2014), però encara amb valors quatre vegades inferiors respecte a l'exercici del 2010.

Seguidament i per a la millor informació dels membres assistents, es mostra un mapa amb l'estat d'execució de les actuacions del pdl, destacant com a actuacions finalitzades les següents:

- A finals del mes de juliol de l'any 2015 es va posar en funcionament l'actuació AX10. Perllongament del metro del Vallès a Terrassa amb una inversió total d'uns 401 M€.
- Durant el mes de gener de l'any 2014, es van finalitzar les obres de l'actuació XE09 Remodelació de l'estació de l'Hospitalet del Llobregat amb una inversió d'11,1 M€.

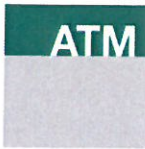
Com a resum de la inversió de l'exercici 2015 es fixa un import total del PDI 2013 en 12.379,5 MEU sense IVA, amb una estimació de cost total de 12.405,6 MEUR sense IVA, un import de licitació i d'adjudicació d'1.886,7 MEUR sense IVA, pendent de licitació en 10.518,1 MEUR sense IVA i un import en concepte de complementaris i altres de 0,8 MEUR sense IVA.

Respecte a l'estat general de la inversió del pdl 2011-2020, de la inversió total del pdl (12.405,06 MEUR), el 46,16% tenen projecte, el 3,04% resta pendent de projecte, el 35,58% s'han iniciat sense activitat, el 14,40% estan en execució o adjudicades i el 0,82% resten com a finalitzades. Seguidament es detalla l'estat d'actuació de la inversió de l'ampliació de la xarxa ferroviària (AX) i de Tramvia (XT), així com l'estat de la inversió del desplegament de la xarxa ferroviària estatal (XE).

7. PROPOSTA CANVI DE PRESTACIONS DE LA TARGETA T-DIA

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar d'aquest punt de l'ordre del dia d'acord amb la documentació ja lliurada en el passat Comitè Executiu de data 14 de juny de 2016.

En aquest sentit comunica que el passat 30 de maig d'enguany l'ATM va rebre una comunicació de TMB on l'esmentat operador posava en coneixement del consorci, la realització d'unes millores en el títol turístic Hola Barcelona per passar d'un format de dies a hores. Al tractar-se d'un títol propi per a clients no residents, els costos que implicarà aquesta millora seran assumits per la mateixa TMB



Per altra banda, i en relació a la coincidència entre el títol T-Dia i el títol Hola Barcelona, el senyor Pere Torres Grau informa dels següents antecedents:

- Targeta T-Dia: títol ATM d'1 a 6 zones, unipersonal vàlid durant el dia de la primera validació fins l'acabament del servei.
- Hola BCN!: títol de TMB vàlid a la xarxa de TMB, TRAM i FGC i Rodalies a la primera corona. Títol unipersonal de 2, 3, 4 o 5 dies consecutius. A partir d'aquesta modificació passarà a ser un títol horari: 48h, 72h, 96h i 120h.

Per concloure amb la següent proposta

- Els dos títols de transport van destinats al mateix públic objectius i són títols complementaris. Per la qual cosa es proposa modificar les prestacions actuals de la targeta T-Dia convertint-la en una targeta amb validesa durant 24 hores a partir de la primera validació. En aquest sentit, la modificació en la targeta T-Dia es farà coincidir amb el canvi que TMB realitzi en el títol Hola BCN!.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que el passat 30 de maig de 2016, l'operador TMB va posar en coneixement de l'ATM, la realització d'unes millores en el títol turístic Hola Barcelona.

Atès que aquestes millores consisteixen a passar d'un format de dies a hores i que, en tractar-se d'un títol propi de TMB per a clients no residents, els costos que implicarà aquesta millora seran assumits per la mateixa TMB.

Atès que existeixen coincidències entre el títol T-Dia i el títol Hola Barcelona.

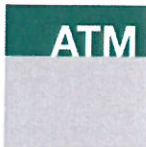
Atès que els dos títols de transport van destinats al mateix públic objectiu i són títols complementaris, situació que suposaria modificar les prestacions actuals de la targeta T-Dia convertint-la en una targeta amb validesa durant 24 hores a partir de la primera validació.

Atès que en el Comitè Executiu de 14 de juny de 2016, es va fer palesa la necessitat d'homogeneïtzar la funcionalitat dels títols existents, tot adaptant el títol T-Dia al títol Hola Barcelona i donar-li un ús de 24 hores a comptar des de la seva primera validació.

Atès que és necessari elevar la preceptiva proposta al Consell d'Administració de l'ATM per tal de fer efectiu el canvi proposat en les prestacions de la targeta T-Dia.

Vist el document que s'acompanya en annex.

S'ACORDA



APROVAR la proposta de canvi de prestacions de la targeta T-Dia, en el sentit de convertir-la en una targeta amb validesa durant 24 hores a partir de la seva primera validació."

8. T-MOBILITAT

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar als presents que l'acord que es va prendre el passat mes d'abril girava entorn a tres aspectes:

- Renegociació amb SOC MOBILITAT.
- Portar a terme un nou model de governança.
- Recuperar el ritme d'implantació del projecte per donar compliment al termini previst el pròxim mes d'octubre de 2017.

En aquest sentit, s'ha treballat entorn dels tres aspectes:

- Per una banda, s'ha constituït un Comitè conjunt de direcció al màxim nivell, compost per FGC, TMB, GENCAT, AMB, el Director general de l'ATM i el Director del projecte T-Mobilitat que es reuneix cada 15 dies i valida totes les reunions. Aquest fet, demostra per una banda la codirecció del projecte i per altra la voluntat de recuperació en el ritme tècnic d'implantació.

En aquest sentit, s'han portat a terme 26 reunions de treball entre operadors i administracions per discutir termes concrets del projecte. La dedicació de FGC, TMB, Ajuntament de Barcelona, Generalitat de Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona és extraordinària. Al mateix temps, s'han constituït 12 grups de treball, coliderats per ATM-FGC i TMB, i també amb la participació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

- Per altra banda i respecte a la renegociació del contracte amb la societat adjudicatària, es fixen tres punts que caldrien determinar:

- Renegociació del contracte a allò que el Consell d'Administració va determinar.
- Reequilibri econòmic.
- Actuacions no previstes.

Així mateix, apunta que s'han de tenir en compte dos elements:

- Per una banda, una comissió estratègica.
- Per altra banda, una comissió negociadora.

En aquest sentit, avança que s'ha acordat amb SOC els canvis a produir en el contracte del projecte T-Mobilitat.



Seguidament, intervé el senyor Ricard Font i Hereu per explicar que en el moment que se sotmeti la decisió al Consell d'Administració, la decisió presa vindrà condicionada, tenint en compte que s'haurà d'aprovar altrament la compensació. L'objectiu és complir amb els terminis previstos d'octubre 2017 – gener 2018, tenint en compte l'impacte econòmic que tindrà respecte el pla de finançament i la voluntat de complir els terminis amb el menor impacte econòmic possible.

En resposta, intervé la senyora Mercedes Vidal Lago per remarcar que les mesures a prendre tindran repercussió econòmica i per tant s'haurà de veure quins elements són objecte de negociació i quins seran els costos derivats.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat el Transport Metropolità, reunit en sessió ordinària de data 13 d'abril de 2016, va ser informat dels contactes mantinguts per part del Comissionat de la T-Mobilitat amb l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que en el mateix Consell d'Administració es va encarregar a una comissió tècnica conformada per un representant de la Generalitat de Catalunya, un de l'Ajuntament de Barcelona, un de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Director General de l'ATM i el Director de la T-Mobilitat, l'inici de les converses amb la Societat Catalana per a la Mobilitat, SA per tal de reorientar el projecte d'acord amb les línies treballades per les tres administracions, així com es va encarregar a una comissió estratègica integrada per un responsable polític de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la supervisió de les tasques de la comissió tècnica indicades anteriorment, així com també es va encarregar a la Direcció general de l'ATM que impulsés, de comú acord amb l'AMB, el desenvolupament i la implantació del projecte tecnològic de la T-Mobilitat en l'àmbit propi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que fruit de l'anterior encàrrec, les administracions que componen l'Autoritat del Transport Metropolità i que són: l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i la Generalitat de Catalunya han assolit un principi d'acord pel que fa a l'enfocament del projecte de la T-Mobilitat.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de les explicacions donades pel director general de l'ATM sobre el curs de les negociacions dutes a terme per les administracions que componen aquest consorci en l'àmbit del projecte T-Mobilitat.



Segon.- DELEGAR en la comissió estratègica del projecte T-Mobilitat, integrada per un responsable polític de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'aprovació definitiva dels termes de la renegociació del contracte del projecte T-Mobilitat."

9. ALTRES ASSUMPTES

9.a - Nomenament membre Consell d'Administració

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que, atès que mitjançant el Decret 256/2016, de 17 de maig, es va nomenar el senyor Jaume Serra i Casals director de Serveis del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de l'administració de la Generalitat de Catalunya, en substitució del senyor Josep Oriol Fernández i Saltor, cal informar d'aquesta situació als membres del Consell d'Administració per a la seva millor informació.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès el què s'estableix a l'article 11.h) dels Estatuts de l'ATM i el Decret 256/2016, de 17 de maig, pel qual es nomena el senyor Jaume Serra i Casals director de Serveis del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la designació del senyor Jaume Serra i Casals, com a membre representant a l'ATM del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de l'administració de la Generalitat de Catalunya, en substitució del senyor Josep Oriol Fernández i Saltor."

9.b - Delegació de vot per part dels membres del Comitè Executiu de l'ATM

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que atès que és d'interès dels membres del Comitè Executiu, preveure la possibilitat de delegar excepcionalment el seu vot i representació a favor d'altra persona que no tingui necessàriament la condició de membre del mateix Comitè Executiu, s'ha previst la possibilitat de què en supòsits excepcionals els membres del Comitè Executiu puguin delegar el vot en altres membres del Comitè Executiu, sempre i quan aquesta delegació es faci per escrit i amb caràcter previ a l'inici de la mateixa sessió.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



“Atès que els Estatuts de l'ATM preveuen la naturalesa i composició dels òrgans de govern, gestió i consulta del consorci.

Atès que el Reglament de règim interior de l'ATM preveu en el seu article 3.5, la possibilitat dels membres del Consell d'Administració i del Comitè Executiu de delegar el vot en altres membres del Consell d'Administració o del Comitè Executiu, sempre i quan aquesta delegació es faci per escrit i amb caràcter previ a l'inici de la mateixa sessió.

Atès que és d'interès dels membres del Comitè Executiu, preveure la possibilitat de delegar excepcionalment el seu vot i representació a favor d'altra persona que no tingui necessàriament la condició de membre del mateix Comitè Executiu.

Atès que aquesta previsió suposaria en supòsits excepcionals una més adequada representació dels membres del Comitè Executiu, així com una millora en el funcionament i en la seguretat jurídica de les administracions representades en l'esmentat òrgan del consorci.

S'ACORDA

AUTORITZAR els membres del Comitè Executiu de l'ATM a delegar el seu vot i representació a favor d'altra persona que no tingui necessàriament la condició de membre de l'esmentat Comitè, sempre i quan aquesta delegació es faci amb caràcter excepcional i es comuniqui per escrit amb caràcter previ a l'inici de la sessió a celebrar.”

9.c - Recuperació del servei d'autobusos de barri en festius

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que mitjançant comunicació de data 22 de juny de 2016, l'operador Transports Metropolitans de Barcelona ha informat a l'ATM la seva voluntat de recuperar el servei d'autobusos de barri en dies festius a partir del proper 17 de setembre de 2016.

Atès que aquesta recuperació del servei d'autobusos de barri en festius és voluntat del mateix Ajuntament de Barcelona qui va decidir destinar recursos per tornar a implantar un servei suprimit l'any 2012.

Atès que en el Comitè Executiu virtual del passat 28 de juny de 2016 es va acordar aprovar la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte a la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius a partir del proper 17 de setembre de 2016, així com elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració per a la seva ratificació.



D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Vista la comunicació que s'acompanya en annex de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona de data 22 de juny de 2016 i mitjançant la qual va posar en coneixement d'aquest consorci la voluntat de recuperar el servei d'autobusos de barri en dies festius a partir del proper 17 de setembre de 2016.

Atès que aquesta recuperació del servei d'autobusos de barri en festius és voluntat del mateix Ajuntament de Barcelona qui va decidir destinar recursos per tornar a implantar un servei suprimit l'any 2012.

Vist l'informe que s'adjunta en l'esmentada comunicació i on es fixen les necessitats de finançament generades en el període del 17 de setembre al 31 de desembre de 2016, així com l'impacte anual d'aquesta mesura.

Atès que aquest nou servei no estava previst en el Pla Marc de sanejament i refinançament del deute, aprovat per l'ATM el 6 de març de 2014, i que va generar els conseqüents Plans quadriennals del període 2014-2017 i la signatura del Contracte-Programa entre l'ATM i TMB per aquest període i per tant qualsevol nou servei no considerat anirà a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei.

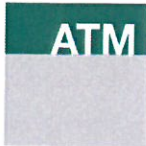
Atès que en el Comitè Executiu virtual del passat 28 de juny de 2016 es va acordar aprovar la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte a la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius a partir del proper 17 de setembre de 2016, així com elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

S'ACORDA

APROVAR la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte a la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius a partir del proper 17 de setembre de 2016, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura que aniran a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei, és a dir, l'Ajuntament de Barcelona, la qual haurà de dotar econòmicament a aquest consorci del finançament requerit mitjançant la corresponent previsió pressupostària i transferència econòmica necessària.”

9.d - Compliance penal: responsabilitat penal de les persones jurídiques

Continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per comentar que la Llei orgànica 5/2010, de 22 de juny i modificada posteriorment per la Llei orgànica 1/2015, de 30 de març, van introduir els articles 31 i següents en el Codi Penal, tot fixant el règim jurídic de la responsabilitat penal de les persones jurídiques.



Atès que, tot i que els consorcis no resten dins de l'àmbit subjectiu d'aplicació per exigir-ne responsabilitat penal com a persona jurídica, aquesta administració ha estat elaborant un model d'organització i gestió o compliance penal per tal de millorar la gestió i el control dels procediments interns de l'ATM. En canvi, l'esmentada responsabilitat penal de les persones jurídiques sí que pot ser d'aplicació en l'àmbit de les societats mercantils públiques, com en el cas de la societat SERMETRA, S.L.

Per aquest motiu, s'informa d'aquesta situació als membres del Consell d'Administració per al seu millor coneixement.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que la Llei orgànica 5/2010, de 22 de juny i modificada posteriorment per la Llei orgànica 1/2015, de 30 de març, van introduir els articles 31 i següents en el Codi Penal, tot fixant el règim jurídic de la responsabilitat penal de les persones jurídiques.

Atès que, tot i que els consorcis no resten dins de l'àmbit subjectiu d'aplicació per exigir-ne responsabilitat penal com a persona jurídica, aquesta administració ha estat elaborant un model d'organització i gestió o compliance penal per tal de millorar la gestió i el control dels procediments interns de l'ATM.

Atès que la responsabilitat penal de les persones jurídiques sí que pot ser d'aplicació en l'àmbit de les societats mercantils públiques, com en el cas de la societat SERMETRA, SL.

Atès que per aquest motiu, aquest consorci ha encarregat també l'elaboració d'un model d'organització i gestió o compliance penal per tal de millorar la gestió i control dels procediments interns de la dita societat.

Vista la nota sobre responsabilitat penal de les persones jurídiques emesa per la Secretaria General del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya que s'acompanya en annex.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les actuacions realitzades per aquest consorci en matèria de responsabilitat penal de les persones jurídiques, així com l'elaboració d'un model d'organització i gestió o compliance penal per tal de millorar la gestió i el control dels procediments interns d'aquest consorci, així com de la societat SERMETRA,SL."



9.e - Recurs de cassació 3818/2015 davant del Tribunal Suprem: FANOC

Continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per informar que mitjançant Sentència de data 21 de setembre de 2015, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Recurs 512/2011 i 21/2012) va desestimar el recurs promogut per l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya (FANOC) contra la desestimació per silenci de les sol·licituds realitzades en data 28 de setembre de 2011 davant del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i de l'Autoritat del Transport Metropolità, sol·licitant, en essència, que s'ordenés que en tots els títols de transport aprovats per l'ATM s'apliqués el descompte de 20% en els supòsits de famílies nombroses de caràcter general i el 50% en els supòsits de famílies nombroses de caràcter especial, essent aquests descomptes compatibles i acumulables a qualsevol benefici, descompte o preus reduïts previstos per als usuaris.

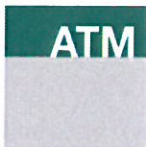
Per aquest motiu el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, mitjançant Diligència d'Ordenació de data 17 de novembre de 2015, va tenir per preparat recurs de cassació contra la Sentència de data 21 de setembre de 2015, presentat per la part actora, així com va emplaçar a la resta de parts a comparèixer davant del Tribunal Suprem en el termini de 30 dies.

Posteriorment en data 26 de maig de 2016, l'ATM va ser notificada de la Diligència d'ordenació del Tribunal Suprem mitjançant la qual s'emplaçava a aquest consorci a presentar el preceptiu escrit d'oposició al recurs de cassació interposat de contrari, finint el termini corresponent el proper 7 de juliol d'enguany.

Atès que el Departament d'Assessoria Jurídica i Contractació de l'ATM ha preparat el corresponent escrit d'oposició al recurs de cassació interposat de contrari, així com s'ha coordinat amb el Gabinet Jurídic de l'administració de la Generalitat de Catalunya per tal de fixar una postura d'actuació conjunta, es considera necessari informar d'aquesta situació als membres del Consell d'Administració per al seu millor coneixement.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Vist que mitjançant Sentència de data 21 de setembre de 2015, el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Recurs 512/2011 i 21/2012) va desestimar el recurs promogut per l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya (FANOC) contra la desestimació per silenci de les sol·licituds realitzades en data 28 de setembre de 2011 davant del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i de l'Autoritat del Transport Metropolità, sol·licitant, en essència, que s'ordenés que en tots els títols de transport aprovats per l'ATM s'apliqués el descompte de 20% en els supòsits de famílies nombroses de caràcter general i el 50% en els supòsits de famílies nombroses de caràcter especial, essent aquests descomptes compatibles i acumulables a qualsevol benefici, descompte o preus reduïts previstos per als usuaris.



Atès que la Sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya desestima les peticions de contrari i per tant no resulten d'aplicació en els títols de transport aprovats per l'ATM cap dels beneficis o descomptes sol·licitats per l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya.

Atès que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, mitjançant Diligència d'Ordenació de data 17 de novembre de 2015, va tenir per preparat recurs de cassació contra la Sentència de data 21 de setembre de 2015, presentat per la part actora, així com va emplaçar a la resta de parts a comparèixer davant del Tribunal Suprem en el termini de 30 dies.

Atès que l'ATM va personar-se en data 24 de novembre de 2015 davant del Tribunal Suprem per tal de comparèixer en el recurs de cassació de referència.

Atès que en data 26 de maig de 2016, l'ATM va ser notificada de la Diligència d'ordenació del Tribunal Suprem mitjançant la qual s'emplaçava a aquest consorci a presentar el preceptiu escrit d'oposició al recurs de cassació interposat de contrari, finint el termini corresponent el proper 7 de juliol d'enguany.

Atès que el Departament d'Assessoria Jurídica i Contractació de l'ATM ha preparat el corresponent escrit d'oposició al recurs de cassació interposat de contrari, així com s'ha coordinat amb el Gabinet Jurídic de l'administració de la Generalitat de Catalunya per tal de fixar una postura d'actuació conjunta.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les actuacions realitzades per aquest consorci en el recurs de cassació 3818/2015 interposat per l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya davant del Tribunal Suprem, contra la Sentència de data 21 de setembre de 2015 del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (Recurs 512/2011 i 21/2012)."

9.f - MEMETRO

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Pere Torres Grau per informar que en la darrera sessió del Comitè Executiu de data 14 de juny de 2016 es va informar als membres assistents de l'existència d'una aplicació denominada MEMETRO (<http://www.memetro.net>) que és una plataforma en xarxa per a detectar controls de revisors en la xarxa de transport públic de qualsevol ciutat del planeta i que a manera de xarxa social permet que les persones que fan un ús indegut del servei de transport públic (per exemple: fer ús del servei sense bitllet, etc.) poden compartir alertes i visualitzar tots els controls o la ubicació dels interventors en temps real i evitar-ne així ésser intervinguts.



Així mateix en l'esmentada sessió del Comitè Executiu es va acordar analitzar les implicacions penals o administratives de les prestacions ofertes per la web i aplicació MEMETRO.

El Departament d'Assessoria Jurídica i Contractació d'aquest consorci han analitzat les possibles actuacions a realitzar en l'àmbit penal i administratiu, així com les administracions competents per iniciar les actuacions que corresponguin, motiu pel qual es considera necessari informar d'aquesta situació als membres del Consell d'Administració per al seu millor coneixement.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

"Atès que en la darrera sessió del Comitè Executiu de data 14 de juny de 2016 es va informar els membres assistents de l'existència d'una aplicació denominada MEMETRO (<http://www.memetro.net>) que és una plataforma en xarxa per a detectar controls de revisors en la xarxa de transport públic de qualsevol ciutat del planeta i que a manera de xarxa social permet que les persones que fan un ús indegut del servei de transport públic (per exemple: fer ús del servei sense bitllet, etc.) poden compartir alertes i visualitzar tots els controls o la ubicació dels interventors en temps real i evitar-ne així ésser intervinguts.

Atès que en l'esmentada sessió del Comitè Executiu es va acordar analitzar les implicacions penals o administratives de les prestacions ofertes per la web i aplicació MEMETRO.

Vista la nota jurídica que s'acompanya en annex i on s'analitzen les possibles actuacions a realitzar en l'àmbit penal i administratiu, així com les administracions competents per a iniciar les actuacions que corresponguin.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de l'anàlisi jurídica entorn de l'aplicació MEMETRO i les possibles actuacions a realitzar."

9.g - Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des del darrer Consell d'Administració de data 13 d'abril 2016

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:



“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 13 d'abril de 2016, que seguidament referenciem:

2016:

- *Conveni de col·laboració entre l'Institut d'Estudis Catalans i l'ATM per l'assessorament en temes de toponímia a la Comissió de Nomenclatura de l'ATM.*
- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transports de Barcelona, S.A., per regular la reutilització per part de l'ATM de determinats continguts de la base de dades de TB anomenada "iBus".*
- *Protocol de col·laboració entre la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del departament de Territori i Sostenibilitat i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'anàlisi global d'accessibilitat del sistema de transport.*
- *Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Metropolitans de Barcelona, relatiu a la prestació de serveis amb personal destinat.”*

9.h - Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb



els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 13 d'abril de 2016, que seguidament referenciem:

2015:

- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC i l'empresa Montferri Hermanos, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.*
- *Segon protocol addicional al conveni formalitzat el 28 de juny de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.*
- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar.*



- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.*
- *Segona addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Vicenç de Montalt, l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i la societat Empresa Casas, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera entre Sant Vicenç de Montalt i Caldes d'Estrac.*

2016:

- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió del pressupost del conveni formalitzat el 22 d'octubre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingle Bus, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 22 d'octubre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès.”*

9.i - Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Consell d'Administració exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

“Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions dutes a terme per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 d'abril de 2016.



S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 d'abril de 2016."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14,00 hores.

El president

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. P. ...', written over a horizontal line.

El secretari

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large 'X' shape with a flourish at the bottom.