

## ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

**Número sessió:** 2017/2

**Caràcter:** Ordinària

**Data:** 7 de juliol de 2017

**Hora:** 10:00 hores

**Lloc:** ATM

**Assistents:** Hble. Sr. Josep Rull i Andreu  
Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago  
Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Pere Padrosa i Pierre  
Sr. Enric Ticó i Buxados  
Il·lma. Sra. Janet Sanz Cid  
Sr. Josep Oriol Altisench Barbeito  
Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Sr. Jaume Mauri i Sala  
Il·lm. Sr. Jordi Xena Ibañez  
Sr. Luis de la Fuente Mochales

Sr. Jaume García i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

### Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Antonio Balmón Arévalo  
Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu  
Sr. Jordi Martí Grau, qui delega el seu vot en la Il·lma. Sra. Mercedes Vidal Lago  
Sr. Ferran Falcó i Isern, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu  
Il·lm. Sr. Lluís Tejedor i Ballesteros  
Sr. Jaume Serra i Casals, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu  
Sr. Francisco Javier Flores i Garcia, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu  
Sr. Francesc Sutrias i Grau, qui delega el seu vot en el president Hble. Sr. Josep Rull i Andreu  
Sr. Joaquín del Moral Salcedo

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de 19 d'abril de 2017 corresponent a la sessió ordinària 2017/1.



## 2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

En relació a aquest punt el president, l'Hble. Sr. Josep Rull i Andreu, exposa diferents aspectes rellevants del consorci.

Així, en primer lloc, destaca el Pla de la qualitat de l'aire, del qual vol agrair la feina de les administracions, operadors i el mateix Servei Català de Transít pels treballs realitzats. Informa els assistents que aquest mes de juliol està prevista la data de signatura del protocol. En aquest sentit, també remarca la feina feta en relació als títols de transport, com són la T-aire o (T-episodi) o bé la mateixa T-verda que es debatrà en el punt de l'ordre del dia relatiu a altres assumptes.

En segon lloc, informa als assistents de la celebració de la Setmana de la Mobilitat aquest mateix mes de setembre dels corrents, concretament els dies 16 al 22 de setembre, el programari del qual està dedicat a la qualitat de l'aire.

Com a tercer punt, el president, l'Hble. Sr. Josep Rull i Andreu, vol destacar la reactivació de determinades obres d'infraestructura del transport públic, com són l'extensió de la xarxa de metro en la línia L-10, la qual té programada un calendari d'obertura de 4 noves estacions, dues a la ciutat de Barcelona a l'any 2018 i dues a Hospitalet de Llobregat a l'any 2019. També destaca l'estat de les obres a executar de FGC i per últim, destaca la signatura del Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix entre el municipi d'Esplugues de Llobregat i el municipi de Sant Just Desvern.

En un altre ordre de coses, i en aplicació de la Llei de l'Àrea Metropolitana de l'any 2010, informa que s'està portant a terme el traspàs de serveis de bus a l'Àrea, de serveis interurbans de la Generalitat de Catalunya, en compliment del precitat text legal.

I per últim, abans de finalitzar la seva intervenció en aquest punt, informa de l'estat de la vaga de metro dels darrers dies i de la seva afectació. Així, el càlcul aproximat d'usuaris diaris del sistema de transport públic que deixen d'utilitzar el transport públic en un dia de vaga de metro està xifrat en 165.000 viatgers, aspecte que també afecta la qualitat de l'aire ja que alguns d'aquests usuaris utilitzaran el vehicle privat. En relació a aquest punt, intervé la senyora Mercedes Vidal Lago per agrair la dedicació de la Generalitat de Catalunya en la mediació realitzada entre els sindicats i TMB.

## 3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, remetent-se al contingut que hi figura a la documentació ja lliurada als assistents i de cara a la brevetat es dona per reproduïda, tot manifestant que la informació lliurada està més detallada per facilitar la comprensió de la informació en els termes acordats en la darrera sessió del Comitè Executiu.



#### **a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat maig 2017**

Tot i això, destaca que l'acumulat per recaptació s'ha incrementat en un 3,61% i respecte a les validacions de títols integrats en un 6,63%. Pel que fa a la recaptació mensual al tancament del mes de maig és de l'ordre del 3,61% i, en relació a la recaptació per títols, destaca l'increment de la recaptació per als títols socials.

A continuació, informa de les dades d'unitats venudes per títol, destacant l'increment del títol T-Mes (16,31%), T-Trimestre (28,02%) o T-Mes/Trimestre bonificada (50,62%). Altrament, de les validacions per títol destaca l'increment de validacions per títol de la T-16 en un 32,85% respecte al mateix període de l'any anterior i que suposa un augment del seu ús dins del seu àmbit.

#### **b. Seguiment demanda maig 2017**

En relació amb aquest punt, continua la seva exposició per informar als assistents que en el total de la demanda del sistema del mes de maig, hi ha hagut un 7,33% d'increment de la demanda respecte al mateix període de l'any anterior, tot i que els autobusos de la DGTM han patit un decrement del 9,08%.

Respecte a l'evolució del total del sistema d'evolucions anuals al llarg de l'any 2017, els primers 5 mesos de l'any, tots els modes de transport han batut un rècord, excepte el servei de Rodalies de Catalunya (Renfe).

En aquest sentit, respecte a la demanda de transport públic absoluta (taxa anual mòbil) en els darrers mesos ha arribat a 975,723 milions de viatges i que, en relació a l'any passat, suposa un increment de 30 milions de viatges més.

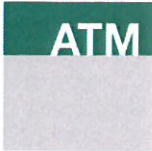
De fet, intervé el senyor Ricard Font i Hereu per indicar que el 2020 es podria arribar a aquesta xifra de viatgers.

Abans de passar a tractar el següent punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Ricard Font i Hereu per destacar que entre l'any 2008 i els corrents s'ha incrementat l'oferta de serveis del transport públic en un 40%.

#### **4. PLA MARC 2014-2031**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, tot remetent-se al contingut que hi figura a la documentació ja lliurada als assistents.

En aquest sentit, destaca que mitjançant aquest acord es vol aprovar el tancament del Conveni de finançament pel període 2014-2017 i els respectius Contractes Programa amb els operadors de transport pels mateixos exercicis.



En relació al Contracte Programa de l'operador TMB, s'informa que aquest preveia un total de despeses a subvencionar de 405.490 MEUR, resultant finalment un total real de necessitats de finançament de 386 MEUR i per tant amb un decrement de les necessitats d'aproximadament 19 MEUR.

Altrament indica que han augmentat els ingressos previstos per a l'increment de la demanda i que ja ha estat tingut en compte en el moment de determinar les necessitats. Aquests 19 MEUR s'incorporaran al fons de reserva que a data 31.12.2016 es determina en 38.788 MEUR.

En relació al Contracte Programa ATM-TMB i els indicadors més rellevants de BUS, cal indicar que ha augmentat un 4,3% el nombre de viatges en relació a la demanda, mantenint els títols socials i tot augmentat el grau de cobertura que s'ha incrementat fins a arribar a un 53,5%. Altrament cal tenir en compte que ha augmentat l'antiguitat del parc, així com la satisfacció del client.

En relació al Contracte Programa de l'operador FGC en el mateix s'indica un tancament comptable per a l'any 2016 de 62.446 MEUR i per tant, tenint en compte el tancament real de 49.867 MEUR, una diferència en decrement amb el tancament real de 12.579 MEUR.

Altrament i en relació al càlcul del cost operatiu de FGC es preveia un pressupost de 134.869 MEUR i per tant, tenint en compte el tancament real de 129.567 MEUR, una diferència incrementada de 5.301 MEUR. Per aquest motiu, el fons de reserva a 31 de desembre de 2016 es va fixar en 8.112 MEUR.

Com a indicadors més rellevants d'aquest Contracte Programa cal indicar que:

- FGC l'any 2016 ha aconseguit incrementar la seva oferta de cotxes-km un 1,58% respecte de l'any 2015, increment que ha repercutit en un augment de l'1,77% de les places-km com a conseqüència de l'inici de la implantació del perllongament de Sabadell.
- FGC en el 2016 ha incrementat respecte de l'any anterior un 2,23% el nombre de viatgers.
- Es produeix una disminució del consum d'energia, respecte de l'any 2015 del 0,89%, tot i incrementar els cotxes-km en un 1,98%.
- FGC ha treballat intensament en la qüestió de la qualitat en el servei i l'índex de satisfacció al client ha ascendit fins el 75%.

En relació al Contracte Programa de l'operador AMB, s'indica que gairebé quadren les previsions amb el seu tancament real. Del conjunt de dades informades, es destaca el total de fons de reserva a data 31.12.2016 amb subvenció diferida i que es determina amb un total de 4.958.717,72 MEUR. Altrament i, com a indicador de qualitat del servei, es destaca el nivell de satisfacció del client que es fixa en un total d'un 76,44% i per tant amb una variació positiva d'un 2,5%.



Finalment i en relació al Conveni de Finançament 2014-2017 signat el 5 de novembre de 2014 entre les administracions consorciades, cal indicar que el mateix ha patit un seguit de modificacions:

- En el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, es va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les Administracions Consorciades.
- En el mateix Consell d'Administració es va aprovar el Pla de Millora de Bus de TMB, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.
- En el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015 es va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les Administracions Consorciades.
- En el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2016, es va aprovar la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.

Posteriorment, el Comitè Executiu celebrat el 23 de maig de 2017, es va aprovar la liquidació de comptes de l'exercici 2016, tal com consta en l'auditoria de l'ATM.

En relació al Pla Marc 2016, el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016, va aprovar el seu pressupost definitiu.

Finalment i en relació al Pla Marc 2014-2031, el tancament de l'any 2016 ha estat millor de l'esperat, especialment en relació als ingressos tarifaris que han estat superiors als previstos en 20,04 MEUR. Les aportacions de les administracions han estat les mateixes que les aprovades en el pressupost, tot destacant que resta pendent l'aportació d'un milió d'euros pel concepte d'autopistes corresponents a l'any 2016 i així mateix en les aportacions de la Generalitat de Catalunya a càrrec del seu pressupost del 2016 inclou, 2,95 milions d'euros corresponents al Cànon addicional de la L9 de l'any 2015 i en les aportacions de l'Ajuntament de Barcelona s'inclou 1,23 milions d'euros corresponents a l'avançament de les subvencions del Pla de Bus de Barri en festius de l'any 2017.

Respecte al Fons de reserva del Pla Marc 2014-2031, s'indica que en el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 19 d'abril de 2017, es va aprovar els Comptes Anuals de l'ATM corresponents a l'exercici 2016 que inclouen la relació de romanents de crèdit a incorporar en el Pressupost de l'any 2017. Dins d'aquest romanent hi figura la dotació de 24,127 MEUR que corresponen a l'import resultat de les modificacions realitzades del Contracte de la T-Mobilitat.

En el mateix Consell d'Administració, es va acordar analitzar la proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte de la implantació del pla de millora de bus 2017-2019 i encarregar als serveis tècnics de l'ATM, per tal que conjuntament amb TMB, analitzessin la proposta i elevessin el resultat de l'anàlisi al Comitè Executiu per a la seva aprovació.



En data 23 de maig de 2017, el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària, va aprovar:

- La compra dels 43 autobusos necessaris per a dur a terme el Pla de Millora 2017-2019 a càrrec del fons de reserva provisional generat de l'operador (16,25 MEUR).
- La proposta formulada per part de l'operador Transports Metropolitans de Barcelona respecte de la implantació del pla de millora de bus 2017-2019, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades i de l'impacte anual d'aquesta mesura duent a terme els acords necessaris per a cobrir les majors necessitats. En aquest sentit, les necessitats de l'any 2017 aniran a càrrec del fons de reserva provisional generat per l'operador (1,66 MEUR).

En aquest sentit, els Fons de reserva ATM-Pla Marc acumulat a data 27/06/2017 es determina en 5,73 MEUR d'un total de fons de reserva de 21,87 MEUR.

Finalment i una vegada acabada la seva exposició, intervé el senyor Antonio Balmón Arévalo per destacar que les polítiques tarifàries o de millora del servei han suposat un increment de 20 MEUR.

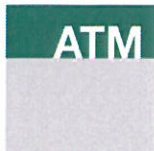
Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*“Atès el Pacte metropolità del sistema de transport públic acordat el 17 de febrer de 2014 i signat el 6 de març en el transcurs del Consell d'Administració de l'ATM en el que es va aprovar el Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Conveni de finançament entre les administracions consorciades i l'ATM que recull el Pla quadriennal 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031 entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte-Programa entre l'ATM i TMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014-2017 i el compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del Pla Marc 2014-2031.*

*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte-Programa entre l'ATM i FGC per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2014 – 2017.*



*Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte-Programa entre l'ATM i l'AMB per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2014 – 2017.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que en el mateix Consell d'Administració es va aprovar el Pla de Millora de Bus de TMB, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2016, va aprovar la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Vist el document de seguiment del Pla Marc 2014-2031 de la liquidació de l'exercici 2016 que s'acompanya en annex.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT del tancament de l'any 2016 del Pla Marc 2014-2031 on el fons de reserva acumulat a data 31 de desembre de 2016 del sistema de transport públic és de 63.910,22 milers d'euros.*

*Segon.- RESTAR ASSABENTAT que, aplicats els acords del Consell d'Administració de data 19 d'abril de 2017 i del Comitè Executiu de data 23 de maig de 2017, el fons de reserva acumulat a data 27 de juny de 2017 del sistema de transport públic és de 21.873,22 milers d'euros.”*

### **Contracte Programa ATM-AMB**

*“Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-AMB per als serveis de transport de gestió indirecta.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*



*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte-Programa 2014-2017, liquidació 2016 i actualització 2017.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i AMB per als serveis de transport de gestió indirecta de l'exercici 2016, així com actualitzar el fons de reserva acumulat a 31 de desembre de 2016 amb subvenció diferida de 4.958,7 milers d'euros.*

*Segon.- APROVAR l'actualització de les variables bàsiques del Contracte Programa 2014-2017, ingressos tarifaris previstos i subvenció per despesa corrent per a l'exercici 2017, tal com es recull en el document annex."*

### **Contracte Programa ATM-FGC**

*"Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-FGC.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte Programa 2014-2017, liquidació 2016 i actualització 2017.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i FGC de l'exercici 2016, així com actualitzar el fons de reserva acumulat a 31 de desembre de 2016 amb subvenció diferida de 8.112,5 milers d'euros.*





*Segon.- APROVAR l'actualització de les variables bàsiques del Contracte Programa 2014-2017, ingressos tarifaris previstos i subvenció per despesa corrent per a l'exercici 2017, tal com es recull en el document annex."*

### **Contracte Programa ATM-TMB**

*"Atès que en data 5 de novembre de 2014 es va subscriure el Contracte Programa entre ATM-TMB.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2014, va aprovar la política tarifària del 2015 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que en el mateix Consell d'Administració es va aprovar el Pla de Millora de Bus de TMB, que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va aprovar la política tarifària del 2016 que va comportar un increment d'aportacions per part de les administracions consorciades.*

*Atès que el Consell d'Administració, reunit en sessió ordinària de data 6 de juliol de 2016, va aprovar la recuperació del servei d'autobusos de barri en festius que va suposar un increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona.*

*Vist el document que s'acompanya en annex de seguiment del Contracte Programa 2014-2017, liquidació 2016 i actualització 2017.*

*En virtut de l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- APROVAR la liquidació del Contracte Programa entre ATM i TMB de l'exercici 2016, així com actualitzar el fons de reserva acumulat a 31 de desembre de 2016, tenint present l'Aplicació de Fons de Reserva de l'any 2017, de 20.982 milers d'euros.*

*Segon.- APROVAR l'actualització de les variables bàsiques del Contracte Programa 2014-2017, ingressos tarifaris previstos i subvenció per despesa corrent per a l'exercici 2017, tal com es recull en el document annex."*

## **5. REFORÇAMENT DEL SERVEI**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, tot remetent-se al contingut que hi figura a la documentació ja lliurada als assistents.



#### a. Pla de millora de bus a l'estiu 2017

Respecte a aquest punt, indica que el Pla de millora de bus a l'estiu 2017 suposa reforçar les línies que transporten més passatge especialment a l'estiu, pels desplaçaments cap a les platges i cap a la zona centre de la ciutat, alhora que vol garantir que la Nova Xarxa de Bus manté intervals d'entre 6 i 10 minuts els dies laborables no lectius.

D'acord a les necessitats de la ciutat, el pla de millora de l'oferta s'ha basat en diverses línies d'actuació:

1. Reforçar les línies que transporten més passatge derivat dels desplaçaments cap a les platges.
2. Reforçar la base de les línies de la Nova Xarxa per tenir intervals de pas entre els 6 i 10 minuts en la franja horària de 7 a 21 hores.
3. Reforçar les línies d'eixos de transport importants de passatge que porten els usuaris cap a la zona central de la ciutat, que és la zona generadora de la mobilitat.
4. Reforç de les línies de la Barceloneta.

El Pla d'estiu 2017 en conjunt, implica augmentar l'oferta durant els mesos estivals en 19.648 hores de servei, el que suposa un increment de les necessitats d'operació en 1,21 milions d'euros, ja que mentre que la recaptació es preveu que creixi 117,2 milers d'euros, els costos de l'operació ho faran en 1,33 milions d'euros.

En data 23 de maig de 2017, el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària, va aprovar la implantació del pla de millora de bus a l'estiu 2017 i va acordar elevar aquest al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva ratificació atès l'increment d'aportació per part de l'Ajuntament de Barcelona com a conseqüència del mateix.

L'Ajuntament de Barcelona ha manifestat la seva disponibilitat pressupostària per assumir aquesta aportació addicional a càrrec dels seus pressupostos.

I abans d'adoptar, si s'escau, el pertinent acord, intervé la senyora Mercedes Vidal Lago per precisar que aquest pla de millora només és un increment de l'oferta durant els mesos d'estiu, concretament durant els mesos d'abril a octubre de l'any 2017. I per tant, l'any 2018 ja es veuran quines són les necessitats, i per tant, la despesa no és consolidable.

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*"Vista la comunicació que s'acompanya en annex de l'operador TMB de data 27 d'abril de 2017 i mitjançant la qual va posar en coneixement d'aquest consorci la voluntat de l'Ajuntament de Barcelona de reforçar el servei de Bus a l'estiu entre el 22 de juny i fins a l'11 de setembre.*



*Atès que aquesta millora de servei és voluntat del mateix Ajuntament de Barcelona qui ha decidit destinar recursos per realitzar el pla de millora de bus a l'estiu.*

*Vist l'informe que s'adjunta en l'esmentada comunicació i on es fixen les necessitats de finançament generades en el període del 22 de juny a 11 de setembre de 2017 per un total d'1.212.082 euros.*

*Atès que aquest nou servei no estava previst en el Pla Marc de sanejament i refinançament del deute, aprovat per l'ATM el 6 de març de 2014, i que va generar els respectius Plans quadriennals del període 2014-2017 i la signatura del Contracte-Programa entre l'ATM i TMB per aquest període i per tant qualsevol nou servei no considerat anirà a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de maig de 2017, va acordar aprovar la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte de la implantació del pla de millora de bus a l'estiu 2017, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades que aniran a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei, és a dir, l'Ajuntament de Barcelona, tot condicionant l'efectivitat del present acord a l'aprovació per part de la dita administració de la corresponent partida pressupostària la qual haurà de dotar econòmicament a aquest consorci del finançament requerit, així com elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva ratificació.*

**S'ACORDA**

*APROVAR la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte de la implantació del pla de millora de bus a l'estiu 2017, així com l'informe econòmic de les necessitats de finançament generades que aniran a càrrec de l'administració sol·licitant d'aquest servei, és a dir, l'Ajuntament de Barcelona.”*

## **b. Pla de millora del metro**

### **Posada en servei de la L10 Sud anys 2018 i 2019**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, s'indica que la posada en servei de la Línia 10 Sud preveu afegir 4 noves estacions en servei a la xarxa de Metro en el període 2018-2019, concretament: Foc Cisell, Foneria, Provençana i Ildefons Cerdà.

El calendari d'obertura d'aquestes 4 estacions previst és el següent:

- Novembre 2018: Foc Cisell i Foneria.
- Febrer 2019: Provençana.
- Octubre 2019: Ildefons Cerdà.



Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*“Atès que en el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió de data 27 de juny de 2017, l'operador TMB va avançar els membres assistents que al llarg dels pròxims dies es faria trasllat a l'ATM, en un primer terme, de la documentació relativa al pla de millora de l'oferta de metro 2021 i, en un segon terme, de la valoració econòmica de la posada en servei de la Línia 10 Sud, de cara al fet que el Consell d'Administració de l'ATM, si ho considerés oportú, adoptés algun acord al respecte.*

*Vist que en data 30 de juny de 2017 va tenir entrada a l'ATM comunicació de TMB en relació a la posada en servei de la L10 Sud en els anys 2018 i 2019, tot adjuntant el respectiu informe de valoració econòmica.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte de la posada en servei de la L10 Sud en els anys 2018 i 2019, així com el respectiu informe de valoració econòmica.*

*Segon.- DELEGAR en el Comitè Executiu l'anàlisi d'aquesta proposta els efectes de la seva valoració, això com l'adopció, si s'escau, de l'acord pertinent per a la seva aprovació.”*

### **Pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, s'indica el creixement important de la demanda que s'està produint a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, complint amb els requeriments de seguretat, fiabilitat, confort i sostenibilitat.

Aquest pla de millora el que vol és contribuir a la disminució dels nivells no acceptables de contaminació que s'estan donant actualment dins l'àmbit de l'Àrea Metropolitana, afavorir el canvi de model de mobilitat, potenciant el traspàs del transport privat al públic i establir un retard en la posada en marxa de les actuacions que permetin augmentar la capacitat de la xarxa de metro, principalment el tram central de la línia 9 del metro.

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*“Atès que en el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió de data 27 de juny de 2017, l'operador TMB va avançar els membres assistents que al llarg dels pròxims dies es faria trasllat a l'ATM, en un primer terme, de la documentació relativa al pla de millora de l'oferta de metro 2021 i, en un segon terme, de la valoració econòmica de la posada en servei de la Línia 10 Sud, de*



*cara al fet que el Consell d'Administració de l'ATM, si ho considerés oportú, adoptés algun acord al respecte.*

*Vist que en data 30 de juny de 2017 va tenir entrada a l'ATM comunicació de TMB en relació el pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021, tot adjuntant el respectiu pla.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte del pla de millora de l'oferta de metro 2018-2021.*

*Segon.- DELEGAR en el Comitè Executiu l'anàlisi d'aquesta proposta els efectes de la seva valoració, això com l'adopció, si s'escau, de l'acord pertinent per a la seva aprovació."*

#### **Nou manteniment de trens en relació amb els bastidors de bogis**

En relació amb aquest darrer punt, continua la seva exposició tot indicant que existeixen trens que porten 30 anys de funcionament i més de 3 milions de quilòmetres recorreguts i per tant amb fatiga acumulada.

En aquest sentit, els bastidors de les sèries 2000, 3000 i 4000 dissenyades per CAF i fabricades per CAP, MAQUINISTA i MACOSA durant els anys 1985 a 1988, han presentat un problema de fissures en determinades zones del bastidor.

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*"Vist que en data 30 de juny de 2017 va tenir entrada a l'ATM comunicació de TMB en relació el nou manteniment de trens, bastidors de bogis i canvi de bastidors, tot adjuntant el respectiu pla.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta formulada per part de l'operador TMB respecte del nou manteniment de trens, bastidors de bogis i canvi de bastidors, així com el respectiu pla.*

*Segon.- DELEGAR en el Comitè Executiu l'anàlisi d'aquesta proposta els efectes de la seva valoració, això com l'adopció, si s'escau, de l'acord pertinent per a la seva aprovació."*

## 6. APROVACIÓ INICIAL DE L'ESTUDI INFORMATIU PER A LA CONNEXIÓ DEL TRAMBAIX I EL TRAMBESÒS

Intervé el senyor Pere Torres Grau per explicar, en relació amb aquest punt de l'ordre del dia, que a principis del mes de setembre ja es disposarà de les al·legacions, que en el seu cas, s'hagin efectuat. Així mateix, també es disposarà de la pertinent declaració d'impacte ambiental. Posteriorment, en la propera sessió del Consell d'Administració programada pel mes de novembre, el Consell podrà adoptar l'acord que consideri pertinent, previ acord de l'Ajuntament de Barcelona, en relació a la decisió del traçat, en els termes acordats en el Protocol de col·laboració per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

La data real es determinarà en el moment que l'Ajuntament és pronuncii. L'equip tècnic tindrà llibertat per redactar el projecte tramviari en la part que és comuna de les 3 opcions.

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*"La Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.*

*El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT01, "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l'any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.*

*La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaga de les Glories-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".*

*En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte i consistents bàsicament en:*

*- L'Ajuntament de Barcelona determinarà al traçat de la xarxa tramviària unificada.*

- La Generalitat de Catalunya delegarà a l'ATM, tal com ho va fer per a la construcció de les dues xarxes tramviàries existents actualment, les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte i que comportarà la seva integració amb les xarxes Trambaix i Trambesòs a fi de confegir una xarxa tramviària unificada.
- L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona subscriuran un conveni per encarregar a l'Ajuntament de Barcelona, o en qui delegui, la redacció dels projectes constructius (plataforma tramviària, urbanització, serveis afectats, actuacions subterrànies especials, semaforització), la contractació de les obres i la direcció d'aquestes. En aquest sentit, l'abonament de les actuacions referenciades anirà a càrrec a un finançament que serà proveït per l'Ajuntament en primera instància i que posteriorment serà rescabalat subscriuint un conveni específic.
- Els criteris de referència per a la redacció dels projectes seran els estudis realitzats i aquells que s'estiguin culminant. El traçat definitiu l'establirà l'Ajuntament de Barcelona, tot creant una comissió mixta Ajuntament Barcelona – ATM per al seguiment dels projectes i les obres.
- L'ATM adoptarà els acords necessaris per a l'adaptació de les concessions vigents del Trambaix i el Trambesòs a la situació d'una xarxa tramviària unificada. Aquests acords establiran l'esquema d'explotació del servei unificat segons allò contingut en els estudis realitzats en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i regularan els compromisos de compra de nous tramvies, la remodelació dels tramvies existents (cas que siguin necessaris) i la construcció de nous tallers i cotxeres, el règim d'utilització de la nova plataforma tramviària i el manteniment d'aquesta i la fixació dels cànons i tarifes tècniques d'aplicació.

Posteriorment en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una Resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

L'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona ha conclòs recentment la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).

Els tres documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plec de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya, és procedent donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Així mateix, l'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, estableix que s'han de sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a l'annex 2, entre els quals hi ha el tramvia. Així doncs és procedent trametre a l'òrgan ambiental l'avaluació ambiental simplificada de la connexió del tramvia.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 27 de juny de 2017, va acordar fer l'aprovació inicial, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs; traslladar l'esmentat estudi informatiu a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural de l'administració de la Generalitat de Catalunya perquè procedeixi a efectuar, com a òrgan ambiental competent, els tràmits pertinents d'avaluació d'impacte ambiental; establir que el període d'audiència i informació pública previst en la normativa d'aplicació serà de dos mesos a partir de la publicació de l'anunci al Diari Oficial de la Generalitat; així com publicar aquest acord en el diari oficial corresponent i elevar al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

Atès que en data 3 de juliol de 2017 es va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (número 7403) el preceptiu anunci sobre aprovació inicial de l'estudi





*informatiu per a la connexió del Trambaix i Trambesòs per tal de donar compliment al preceptiu tràmit d'audiència i informació pública.*

*Atès que en data 4 de juliol de 2017 aquest consorci va trametre l'anterior documentació a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural de l'administració de la Generalitat de Catalunya als efectes escaients.*

*Vist l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada elaborat pels consultors UTE GPO-SENER-TYPSA, INGEROP i BR.*

*Vist l'informe elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com autoritat del transport, del que forma part l'Avaluació d'impacte ambiental simplificada.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer.- RATIFICAR l'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs.*

*Segon.- RESTAR ASSABENTAT de les actuacions dutes a terme fins a la data."*

Abans de finalitzar aquest punt, s'informa novament i com ja ha apuntat el president del Consell d'Administració, l'Hble. Sr. Josep Rull i Andreu, de la signatura del Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix entre el municipi d'Esplugues de Llobregat i el municipi de Sant Just Desvern. En relació al mateix, destaca que l'ATM està acabant de redactar els plecs de condicions necessaris per licitar l'estudi informatiu, el qual haurà d'anar acompanyat igualment del pertinent estudi de mobilitat, atesa l'afecció viària que comporta.

En aquest sentit, finalment s'indica que en relació a l'Ajuntament de Barcelona s'han de tenir en comptes dos estudis més respecte a la mobilitat i a la urbanització.

## **7. REVISIÓ QUINQUENNAL I INFORME DE SEGUIMENT DEL PDI ANY 2016**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau, per indicar que el juliol de l'any 2013, es va aprovar el pdl 2011-2020 pel Consell d'Administració de l'ATM.



El pdl s'ha elaborat tenint en compte: l'estat d'execució del pdl 2001-2010, nou Pla Territorial Metropolità de la RMB i els requeriments ambientals establerts per l'avaluació estratègica ambiental del pdl.

El pdl ha estat objecte d'informes anuals de seguiments. Actualment es porten elaborats 3 informes:

- Primer informe de seguiment del pdl 2011-2020 de data maig-2015
- Segon informe de seguiment del pdl 2011-2020 de data maig-2016
- Tercer informe de seguiment del pdl 2011-2020 de data maig-2017

Per aquest motiu i transcorregut la meitat del decenni, s'ha d'elaborar la revisió del pdl 2011-2020. Això permetrà actualitzar la definició de les actuacions del període 2017-2020.

Concretament, el senyor Pere Torres Grau destaca l'estat d'execució de les actuacions del pdl, tot detallant les actuacions finalitzades i que han suposat una inversió de 852 MEUR.

Indica que l'any 2015 es va posar en servei l'actuació AX10 FGC Terrassa Rambla-Terrassa Nacions Unides. L'any 2016 es va posar en servei la primera fase de l'actuació AX11 FGC Can Feu/Gràcia-Plaça Major a Sabadell. I l'any 2017 es va posar en servei la segona fase de l'actuació AX11 FGC Plaça Major-Ca n'Oriach a Sabadell. També en van posar en servei l'adaptació de les estacions de Collblanc, Zona Universitària i Poblenou.

Abans de finalitzar la seva intervenció en relació a aquest punt, el senyor Pere Torres Grau destaca la importància de tenir presents també les especificacions relatives a la qualitat de l'aire, sobretot en allò que es relaciona amb el rànquing de prioritització ambiental de les actuacions lineals i que suposa que en primer lloc, del rànquing (sense normalitzar), l'encapçali l'actuació del Tramvia Diagonal (Codi XT01-01) amb una puntuació de 72,60 punts i del rànquing (normalitzat), l'actuació de la Línia L9 Tram 3 (Codi AX07-AX08) amb una puntuació de 74,10 punts. Així com en darrer lloc del rànquing (sense normalitzar) es trobi l'actuació de la Duplicació Arenys de Mar- Blanes R1 (Codi XE01) i amb una puntuació de 10,50 punts i del rànquing (normalitzat) la mateixa actuació però amb una puntuació de 10,70 punts.

## **8. INICI DELS TREBALLS DEL NOU PDM I CALENDARI DELS TREBALLS**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau, per indicar que l'actual PDM acaba la seva vigència el 2019.

Respecte al desplegament de l'actual PDM 2013 – 2018, aquest si bé presenta un bon ritme d'execució, no està assolint alguns dels objectius de mobilitat i ambientals. Així mateix han anat sorgint aspectes que han agafat rellevància al llarg del seu desplegament:

- Problemes de capacitat a la xarxa de transport públic que cal abordar.

- El vianant, al qui cal donar un paper rellevant a la mobilitat metropolitana, en l'accessibilitat al sistema de transport i en els continus urbans.
- Propostes de restriccions d'accés dels vehicles privats a determinats àmbits urbans i les mesures temporals associades (Declaració d'episodis de contaminació).
- Mancances en accessibilitat que van més enllà de "l'enfocament clàssic" amb l'aparició de nous ginys o amb l'anàlisi de l'accessibilitat des del punt de vista tecnològic.

Respecte del nou PDM 2020-2025, el senyor Pere Torres Grau indica que aquest tindrà un àmbit territorial més ampli, amb motiu de l'ampliació de l'àmbit territorial de l'ATM de Barcelona, i la inclusió de noves comarques, en els termes acordats per l'Acord de govern de 21 de febrer de 2017.

Així mateix indica que ha sorgit la necessitat que el PDM es coordini amb la resta d'elements de planificació de mobilitat i ambientals, concretament amb figures ja existents però que s'han actualitzat o s'actualitzaran (PMU Barcelona, revisió PDI, PAMQA...) i altres que han aparegut de nou (PMMU àmbit AMB, PEM del Vallès i del Maresme...).

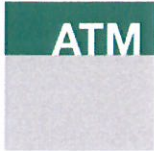
Altrament existeix una nova realitat social, territorial, econòmica i ambiental que suposa una major consciència envers els problemes de salut pública vinculats a la contaminació en relació a la mobilitat (segons el *Baròmetre Semestral de Barcelona Desembre 2016*, més del 80% dels enquestats considera que la contaminació de l'aire de la ciutat perjudica molt o bastant la salut dels ciutadans que hi resideixen).

Així mateix, també existeix un nou marc de mobilitat, implantació de la T-Mobilitat i canvi del sistema tarifari, un nou escenari de peatges a l'àmbit de la RMB, on part de les autopistes podrien quedar alliberades del peatge, amb conseqüències en l'ús del transport públic i de determinats corredors viaris, polítiques municipals més "restrictives" amb l'ús del vehicle privat (Superilles, ZUAP...), així com canvis previstos en els hàbits de desplaçaments i l'aparició de nous mitjans de transport (l'efecte de l'economia col·laborativa en l'ús de mitjans de transport, el vehicle elèctric i el vehicle a autònom o assistit i l'augment de l'e-commerce), així com les noves eines tecnològiques i altres reptes de futur (Big data: recurs per a planificar la mobilitat i eina per millorar la informació i gestió del sistema de transport).

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*"Atès que en el desplegament del Pla Director de Mobilitat (en endavant PDM) 2013 – 2018 el mateix presenta un bon ritme en la seva execució, tot i que han anat sorgint aspectes rellevants que afecten alguns dels seus objectius de mobilitat i ambientals.*

*Atès que s'ha constatat la necessitat d'un nou PDM que es coordini amb la resta d'elements de planificació de mobilitat i ambientals amb figures ja existents i altres que han aparegut de nou, així com tingui en compte la nova realitat social, territorial, econòmica i ambiental amb una major consciència envers els problemes de salut pública vinculats a la contaminació en relació a la mobilitat.*



*Atès el nou marc de mobilitat com a conseqüència de la implantació del projecte T-Mobilitat, el nou escenari de peatges a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, les polítiques municipals més "restrictives" amb l'ús del vehicle privat o els canvis previstos en els hàbits de la mobilitat per l'efecte de l'economia col·laborativa en l'ús de mitjans de transport, el vehicle elèctric i el vehicle a autònom o assistit, l'augment de l'e-commerce o el nou marc del Big Data, aconsellen la seva inclusió en el nou PDM.*

*Vista la documentació annexa en relació amb el nou PDM, així com en relació a la nova proposta de calendari d'aquest.*

S'ACORDA

*RESTAR ASSABENTAT de l'inici dels treballs i de la proposta de calendari de la tramitació del nou Pla Director de Mobilitat 2020-2025, així com de les actuacions realitzades fins a la data."*

## 9. NOMENCLATURA: ESTACIÓ WELLINGTON (TRAM)

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que el passat 11 d'abril d'enguany va arribar a l'ATM una petició de l'Ajuntament de Barcelona, sol·licitant que s'atengui una sol·licitud realitzada per la Universitat Pompeu Fabra (UPF) a través del seu rector i gerent, perquè s'inclougui en les actuals parades del TRAM Besòs que donen servei a la UPF el nom de la universitat, el seu acrònim UPF o la forma composta que es consideri oportuna.

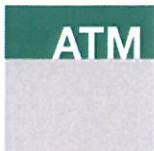
La Comissió de Nomenclatura va trobar correcte la proposta que fa l'ATM assessorada per l'Institut d'Estudis Catalans.

- Forma actual: Wellington
- Proposta: Wellington | UPF

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*"Atès que el passat 11 d'abril de 2017 va tenir entrada en aquest consorci, una sol·licitud de l'Ajuntament de Barcelona relativa a una petició realitzada per la Universitat Pompeu Fabra (UPF), a través del seu rector i gerent, per tal que s'inclougui en les actuals parades del sistema tramviari TRAM Besòs que donen servei a la UPF, el nom de la universitat, el seu acrònim UPF o la forma composta que es consideri oportuna.*

*Atès que la Comissió de Nomenclatura ha considerat adient la petició, tot proposant, amb l'assessorament de l'Institut d'Estudis Catalans, el següent canvi de denominació:*



- *Forma actual: Wellington.*
- *Proposta: Wellington | UPF.*

*Atès que el Comitè Executiu, reunit en sessió ordinària de data 23 de maig de 2017, va restar assabentat de la proposta de canvi de nom de l'estació Wellington del sistema tramviari TRAM Besòs en els termes transcrits en el present acord, així com va acordar elevar aquest al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*

**S'ACORDA**

*APROVAR el canvi de denominació de l'actual estació "Wellington" del sistema TRAM Besòs per la denominació de "Wellington | UPF".*

## **10. ALTRES ASSUMPTES**

### **10.a – T-verda**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) va plantejar la iniciativa de crear el títol de transport o targeta verda metropolitana anomenada T-verda, consistent en un passi de transport públic gratuït al llarg del període de tres anys, tot condicionant el mateix a què el seu sol·licitant hagués donat de baixa un vehicle contaminant, no hagués adquirit cap vehicle nou durant els últims 6 mesos, així com es comprometés a no adquirir un de nou durant el període vàlida d'aquesta bonificació.

Atès que les administracions consorciades i competents en l'àmbit d'aquest consorci consideren adequat com a mesura complementària a l'anterior acord institucional fer extensiva la iniciativa de la T-verda a l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

Arran de l'anterior, els membres del Consell acorden:

*"Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) va plantejar la iniciativa de crear el títol de transport o targeta verda metropolitana anomenada T-Verda, consistent en un passi de transport públic gratuït al llarg del període de tres anys, tot condicionant el mateix a què el seu sol·licitant hagués donat de baixa un vehicle contaminant, no hagués adquirit cap vehicle nou durant els últims 6 mesos, així com es comprometés a no adquirir un de nou durant el període vàlida d'aquesta bonificació.*

*Atès que aquesta targeta verda es concep com un mecanisme adequat per incentivar l'ús del transport públic i reduir l'impacte del trànsit en la contaminació atmosfèrica.*

*Atès que els nivells de contaminació i congestió del trànsit rodat estan assolint nivells preocupants i és responsabilitat de les administracions públiques competents plantejar vies de millor equilibri entre la mobilitat necessària i el benestar del ciutadà per tal de reduir el parc automobilístic i incrementar l'ús del transport públic per provar de millorar la qualitat de l'aire.*

*Atès que l'administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, la Diputació de Barcelona i representants locals van aprovar aquest exercici el Primer acord institucional per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona amb l'objectiu compartit de garantir la qualitat de l'aire, protegir la salut i el medi ambient i amb la finalitat concreta, entre altres, d'aconseguir la reducció de les emissions associades al trànsit viari i assolir gradualment els nivells recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.*

*Atès que les administracions consorciades i competents en l'àmbit d'aquest consorci consideren adequat com a mesura complementària a l'anterior acord institucional fer extensiva la iniciativa de la T-Verda a l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*Primer. - APROVAR la creació del títol de transport denominada T-Verda, així com la seva implantació a partir del pròxim 1 d'octubre de 2017.*

*Segon.- DELEGAR en el Comitè Executiu l'aprovació de les condicions d'utilització d'aquest títol de transport."*

#### **10.b - Ratificació dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general del consorci exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords*



*subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 d'abril de 2017, que seguidament referenciem:*

**2017:**

- Conveni de col·laboració entre l'ATM i Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals relatiu al Centre d'Informació TransMet.*
- Acord Marc de col·laboració entre l'ATM, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Transports de Barcelona, S.A., per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- Acord Marc de col·laboració entre l'ATM i FGC per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat i el Consorci ATM de Barcelona per regular les transferències corrents i de capital per a l'any 2017.*
- Conveni de col·laboració per a l'organització del 31<sup>a</sup> Congrés de ALAMYS.*
- Conveni de col·laboració entre l'ATM i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'ATM de Barcelona.*
- Conveni de col·laboració entre l'ATM i Transports de Barcelona, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Busmet Serveis, S.L., relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació TransMet.*
- Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern, l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a*



*l'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix entre el municipi d'Esplugues de Llobregat i el municipi de Sant Just Desvern.*

- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Mir, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre el Consorci Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Universitat Autònoma de Barcelona.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mohn, S.L., (DTES) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mohn, S.L., (AMB) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autobuses Horta, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Oliveras, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Rosanbus, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Soler i Sauret, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Ciutat Comtal, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i TUGSAL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*





- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i MONBUS PARAL·LEL - EL PORT UTE, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i S.A.U. ALSINA Graells de Auto Transportes, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autocars Martí Colomer, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Soler i Sauret, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Tramvia Metropolità, S.A., i Tramvia Metropolità del Besòs, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Marfina Bus, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, S.A., (DTES) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, S.A., (AMB) en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Hispano Llacunense, S.L., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i La Hispano Hilariencia, S.A.U., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*

- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Elèctrics Interurbans, S.A., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i S.A. Masats Transports Generals UNIP, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Autos Castellbisbal S.A.U., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.*
- *Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transportes Generales de Olesa, S.A.U., en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.”*

#### **10.c - Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general del consorci exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 d'abril de 2017, que seguidament referenciem:*

**2016:**


- *Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat*



*de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui.*

- Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Marfina Bus, S.A., per a la incorporació a la xarxa de transport integrat dels serveis al polígon de Can Sant Joan i al parc empresarial Vallsolana Garden Business Park.*
- Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, S.A., per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.*

#### **2017:**

- 
- Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 20 de setembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.*
  - Segona addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 14 de setembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament del Masnou i l'Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou.*
  - Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 3 de març de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta.*
  - Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 5 de febrer de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les*



*comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.”*

#### **10.d - Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general del consorci exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren el següent acord:

*“Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions dutes a terme per part de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 d'abril de 2017.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 d'abril de 2017.”*

I abans de tancar la sessió del Consell, el senyor Pere Torres Grau fa una demostració de la web de l'ATM, concretament de l'apartat introduït recentment en relació als estudis d'avaluació de mobilitat generada. El fet de fer-ne públic els mateixos, és donar a conèixer a la ciutadania i als agents implicats, l'informe emès per part de l'ATM, que avui dia, tot i no ser vinculants, podran fer palesa les recomanacions emanades per l'ATM en cada cas concret.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12,00 hores.

El president

El secretari

Hble. Sr. Josep Rull i Andreu

Sr. Jaume Garcia i Soler