



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2023/2

Caràcter: Ordinària

Data: 21 d'abril de 2023

Hora: 10:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Sra. Janet Sanz Cid
Sr. Joan Jaume i Oms
Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. David Prat Soto
Sra. Mireia Boya i Busquet
Sr. Josep Maria Aguirre i Font
Sr. Oriol Amorós i March
Sra. Laia Bonet Rull
Sra. Sara Berbel Sánchez
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Antonio Balmón Arévalo

Sra. Mónica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Joan Serra i Muset
Sr. Estanislau Vidal-Folch

Excusen la seva assistència:

Hble. Sr. Juli Fernández i Olivares, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Antoni Segarra i Barreto, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Candela López Tagliafico, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Aurora Carbonell i Abella, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Alba Barnusell i Ortuño, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Josefa Beltrán Bertomeu
Sr. Jaime Moreno García-Cano, qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

La senyora Janet Sanz Cid com a Vicepresidenta primera del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de

Consell Administració 2023/2
21 d'abril de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Ester Capella Farre 05/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HRUDER6BRJITZZZ7GUIPS6KQQUSC4IR

Data creació còpia:
18/07/2023 08:39:43

Pàgina 1 de 35



transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dona per oberta aquesta sessió i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES SESSIONS ANTERIORS

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula la senyora Janet Sanz Cid per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió ordinària 5/2022 de 19 de desembre de 2022 i la sessió extraordinària 1/2023 de data 10 de març de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es donen aquestes per aprovades.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

a. Nomenament membre del Consell d'Administració de l'ATM

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar dels canvis en la composició del Consell d'Administració de l'ATM arran dels canvis produïts a l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) respecte de la designació de la nova Subdelegada del Govern a Catalunya, tot detallant la substitució en els termes transcrits a l'acord.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Vista la comunicació que s'acompanya en annex de la Delegació del Govern a Catalunya de data 11 d'abril de 2023 i que va tenir entrada en aquest consorci en data 12 d'abril de 2023 mitjançant la qual es posa en coneixement la designació de la següent nova membre representant de l'Administració General de l'Estat al Consell d'Administració de l'ATM:

- *La senyora Josefa Beltrán Bertomeu, Subdelegada del Govern a Barcelona, que exercirà el càrrec de vocal observador del Consell d'Administració, en substitució del senyor Carlos Prieto Gómez.*

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la designació de la nova membre representant de l'Administració General de l'Estat al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Consell Administració 2023/2
21 d'abril de 2023

2



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Ester Capella Farre 05/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HRUDER6BRJITZZZ7GUIPS6KQQUSC4IR

Data creació còpia:
18/07/2023 08:39:43

Pàgina 2 de 35



Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat març 2023

b. Seguiment demanda març 2023

En relació amb aquests subapartats de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa que respecte de les vendes acumulades de títols integrats del mes de març de 2023, comparativament amb l'any 2022, ha disminuït en un -12,99%, situant-se en 93.992.358,58 € la recaptació acumulada d'enguany i un -33,31% comparativament amb l'any 2019. Cal esmentar des del punt de vista dels ingressos tarifaris que som davant d'una situació complexa atesa l'aplicació dels descomptes. En aquest sentit, la política de bonificació i gratuïtat ha tingut un impacte en la disminució dels ingressos, la qual serà compensada parcialment per les aportacions que fan les administracions. Així mateix, convé recordar que també influeix la congelació tarifària d'anys anteriors i la d'aquest any.

En referència a les validacions, s'observa una recuperació en la demanda, ja que aquestes han mostrat un comportament positiu i s'acosten gradualment a les dades assolides l'any 2019. De fet, al mes de març de 2023 hem superat les validacions del mes de març de 2019 si bé si considerem l'acumulat del primer trimestre encara estem lleugerament per sota de del primer trimestre de 2019. Concretament, les dades respecte de les validacions de títols d'aquest mes de març són d'un total acumulat de 199.937.216 validacions, xifra que representa un increment d'un 20,28% respecte de l'any 2022 i un descens de només un -2,31% en relació amb l'any 2019. Des del punt de vista de les estimacions realitzades s'espera que aquesta situació de creixement de les validacions consolidi la seva tendència en els pròxims mesos.

Continua amb la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar que les dades constaten una estabilització de la transició d'un sistema en el qual la majoria dels títols eren les targetes multiviatge a favor dels abonaments. L'any 2020 es van introduir canvis en l'estructura tarifària fixant per a la T-usual i la T-jove un 25% de descompte respecte dels preus de l'any 2019. Fet que va produir una primera ruptura en la qual el pes dels títols multiviatges va caure considerablement mentre que els abonaments van incrementar el seu pes en el conjunt del sistema i, per tant, assolint l'objectiu acordat en el si d'aquest òrgan. Actualment, pel que fa a les validacions dels títols integrats, els multiviatges representen un 20,94% i els abonaments suposen el 79,06%. En canvi, pel que fa a les zones no s'han produït variacions substancials en la distribució dels viatgers, amb un predomini de la zona 1 que representa el 90,33%, la zona 2 un 5,81%, la zona 3 un 3,23% i de la zona de la 4 a la 6 el 0,63%.

Quant a la tipologia de validacions totals del sistema el 75,50% de les validacions corresponen a títols de l'ATM, el 9,52% són títols socials de l'AMB i els títols propis aporten el 14,99% els quals han experimentat un creixement notable atès que els títols propis inclouen els abonaments gratuïts de Rodalies. Així doncs, s'ha produït un desplaçament d'una part dels usuaris dels títols integrats cap als títols propis.

Pel que fa a l'evolució dels operadors respecte de les validacions acumulades durant el primer trimestre de l'any 2023, se'n destaca el comportament del metro de Barcelona que ha





superat els valors assolits l'any 2019 amb 109,7 milions de viatges, els autobusos de la Direcció General de Transport i Mobilitat amb 11,1 milions de viatges i Tramvia amb 7,8 milions de viatges.

Pel que fa a la taxa anual mòbil (en endavant TAM) en la demanda de transport públic a 31 de març de 2023, tenint en compte les validacions dels dotze mesos anteriors, és de 975,59 milions de viatges. Tot i que encara no hem assolit la xifra màxima aconseguida al febrer de l'any 2020, les dades actuals afermen la tendència de recuperació que mes a mes ens allunyen de la xifra de 477,85 milions de viatges del març de l'any 2021.

c. Informe tancament afectació descomptes 2022

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per donar compte del tancament de l'afectació dels descomptes corresponents al darrer quadrimestre de l'any 2022.

Pel que a l'impacte total dels descomptes ha estat de 70.652.725 M€. Per fer front aquest import, la distribució dels descomptes corresponen 50.558.147,49 € al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) i 20.094.551 € a les administracions consorciades de l'ATM.

Quan els ingressos corresponents als descomptes del MITMA s'han produït a través de la Generalitat de Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB). Pel que fa a la Generalitat de Catalunya va rebre 50 M€ corresponents a la part de l'ATM i també la part corresponent a la resta de Catalunya i, per tant, ha transferit a l'ATM 42 M€. D'altra banda, l'AMB va rebre i transferir la part que correspondria l'ATM i també va rebre la part corresponent als descomptes dels seus títols socials que ha gestionat directament.

Respecte de l'aportació feta pel MITMA ha estat de 57.892.539,11 € deixant un saldo positiu de 7.334.364,62 €.

En relació amb el 20% de finançament de la Generalitat de Catalunya, es va acordar amb el MITMA que aquest assumia els pagaments que l'ATM hagués de fer a Renfe durant l'últim quadrimestre de l'any 2022, tot assumint-los com a propis i permetent que aquests diners es destinessin a polítiques de descompte. Les administracions consorciades, un cop reduït l'aportació de les liquidacions de Renfe (Reial Decret llei 14/2022) de 13.669.016,28 €, tenen pendent de liquidar 6.425.534,72 € distribuïts: 3,3 M€ per part de la Generalitat, 1,6 M€ per part de l'Ajuntament de Barcelona, 1,5 M€ per part de l'AMB. En l'actualitat, els operadors han rebut la liquidació pel 90% de l'impacte econòmic i restaria pendent de transferir el 10% restant.

Per acabar, s'informa de l'estimació del balanç corresponent al primer trimestre de l'any 2023 dels descomptes del 50% de les tarifes aplicats als títols T-usual i T-jove i les seves variants per a famílies monoparentals i famílies nombroses, tot recordant que el títol T-casual no disposa de descompte. Així, l'impacte total de les rebaixes ha estat de 46.186.497 € que seran distribuïts entre el MITMA al qual li correspondrien 27 M€ i les administracions consorciades a les quals els correspondrien 18 M€.

4. PROJECTES DE MATERIAL MÒBIL





Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia segueix amb la paraula el senyor Pere Torres Grau.

a. Xarxa tramviària

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, s'informa sobre l'estat de situació de l'ampliació de la xarxa tramviària.

En primer lloc, respecte de la fase 2 de la unió de la xarxa tramviària entre Verdaguer i Francesc Macià la qual implica la connexió efectiva de les xarxes tramviàries, l'ATM conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona estan duent a terme tots els tràmits necessaris per poder iniciar les obres una vegada conclusa la fase 1.

En segon lloc, en relació amb la modificació del traçat per qüestions de planificació urbanística del Trambesòs en la Gran Via, entre la plaça de les Glòries i la Rambla del Poblenou, s'aprofitarà aquest desplaçament per a duplicar la via atès que era l'únic tram que teníem de via única. En aquest sentit, els costos de la modificació del traçat seran a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona, mentre que els de la construcció de la segona via seran a càrrec de la Generalitat de Catalunya.

En tercer lloc, pel que fa a la prolongació de la xarxa a Sant Feliu de Llobregat s'està treballant conjuntament amb les diferents administracions implicades perquè una vegada Adif finalitzi les obres de soterrament es pugui implantar el tramvia. En aquest cas, els costos de la infraestructura van a càrrec de la Generalitat de Catalunya.

Per part de la Secretaria General del Departament de Territori s'està tramitant un acord plurianual que dotarà a l'ATM de les previsions pressupostàries corresponents pels anys 2023 al 2026 per tal de fer front a aquesta part de la infraestructura.

D'altra banda, el conjunt d'actuacions detallades tenen associades la necessitat d'adquirir nou material mòbil. Concretament, es requereixen 17 noves unitats tramviàries per als projectes de la unificació tramviària i el perllongament a Sant Feliu Centre. Pel que fa al finançament, en l'esmentat acord plurianual s'han incorporat els costos del 51% i l'altre 49% resten pendents de negociació amb l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB. En aquest sentit, a la sessió d'avui es proposa acordar la delegació en el Comitè Executiu de l'aprovació del pla de finançament del material mòbil una vegada es disposin dels compromisos formals de les diferents administracions consorciades.

En aquest sentit, recentment s'ha dut a terme una reunió amb la Direcció General de Pressupostos i amb la Direcció de Política Financera i, de comú acord amb ells, s'ha determinat el contingut de la proposta d'acord lliurada.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport





Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Per la seva part, en virtut de les Resolucions de 30 de maig i 25 de juliol de 2016, la Generalitat de Catalunya va delegar a l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, així com les obligacions econòmiques derivades.

L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzar un conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic va introduir una disposició addicional tercera a la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, de Catalunya per tal d'establir que "la xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs" "resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat", tot atribuint a l'ATM les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió "en els termes que li siguin encomanats".

Amb base en aquest conveni, i prèvia la corresponent licitació, l'ATM va procedir a la redacció i tramitació de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada.

En data 25 de juny de 2019 l'ATM va aprovar de forma definitiva l'Estudi Informatiu, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície, a desenvolupar en el projecte executiu.

Un cop finalitzat l'estudi informatiu del conjunt dels treballs per a l'execució de la xarxa unificada, el projecte de connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) que s'ha de considerar com una unitat (la "Xarxa Tramviària Unificada") s'executarà en dues fases successives: la primera cobrirà el tram Glòries-Verdaguer ("Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada") i la segona el tram Verdaguer-Francesc Macià ("Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada").

En data 29 de juliol de 2020 l'ATM va aprovar el projecte executiu de la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 1: Pl. Glòries - Girona". El pressupost de les obres tramviàries i de la compra de material mòbil per a la 1a fase a finançar per la Generalitat de Catalunya ascendeix a 37.625.636,85 € abans d'IVA.





En data 21 de desembre de 2020, el consell d'administració de l'ATM ha aprovat la proposta de conveni per a establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional per a possibilitar la implantació i execució de la 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada i els projectes d'urbanització associats i la finalització dels treballs de planificació de la 2a fase de la Xarxa Tramviària Unificada, amb la finalitat d'acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM així com el pla de finançament per a l'execució de les obres de la 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada i la compra del material mòbil associat i l'enviament al departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda la memòria justificativa i d'impacte pressupostari per fer-ne la valoració de l'Informe d'Impacte Econòmic i Social.

En data 9 de maig de 2021 es va rebre els vist i plau de la Direcció General de pressupostos a la memòria justificativa i d'impacte pressupostari de l'ampliació de la xarxa tramviària que conté el finançament previst per al total de l'obra de la xarxa tramviària unificada incloent el material mòbil i les noves cotxeres.

En data 18 de maig de 2021, El govern de la Generalitat de Catalunya ha aprovat al Departament de Territori i Sostenibilitat realitzar despeses amb càrrec a pressupostos d'exercicis futurs de la partida de transferència a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), per un import total de 37.616.260,00 euros, per atendre les despeses derivades de la signatura d'un conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per a l'execució de les obres i posterior explotació de la xarxa tramviària unificada

Els serveis tècnics de l'ATM han elaborat un informe de necessitats financeres futures que facin front a l'increment de despesa per la seva execució de les obres de la 1a fase que venen justificades per la previsió de liquidació de les obres d'acord i l'increment de preus de moltes unitats de les obres amb motiu de l'esclat de la guerra d'Ucraïna. L'increment estimat del cost de l'obra és de 8.746.427,45 € (IVA inclòs), xifra que suposa un 20 % de l'import de licitació de les obres. L'import per l'increment de licitació del material mòbil 1.413.463,57 €. En total es preveuen unes necessitats de 10.159.864,02 € per a la finalització de les obres i subministraments.

En data 13 de juliol de 2022, l'ATM ha procedit a licitar el projecte constructiu del projecte Connexió del Trambaix i del Trambesòs, "Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 2: Girona - Pl. Francesc Macià" que inclou les obres de la plataforma tramviària i el projecte d'adequació de les cotxeres del Trambaix per estacionar els nous tramvies. El conjunt de treballs a realitzar, inclòs el material mòbil es recull en el conveni signat, en data de 23 de febrer de 2021, per l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM, que, pel que fa a la 2a fase, els projectes, obres i material mòbil que cal adquirir inicialment ascendeix 115.630.765,55 €, a preus de 2017.

Atenent a les circumstàncies de modificació de preus esmentada a la fase 1 i al temps transcorregut entre la redacció de l'Estudi informatiu i la redacció del projecte de la 2a fase de la xarxa tramviària unificada, els serveis tècnics de l'ATM han procedit a l'actualització del valor de les inversions a executar per part de l'ATM de Barcelona resultant els següents valors:





Fase 2 XTU	Import (IVA exclòs)	Comentaris
Execució obra civil i sistemes	49.170.366,98 €	Projectes IT3+IT4. Preus 2017
Ampliació Cotxeres	10.039.838,02 €	Projecte CO1. Preus 2017
Actualització preus	33,76%	Variació IPC Catalunya 2017-2022 (14,00%)+ increments sobrevinguts F1 (17,35%)
Cost actuacions infraestructura	79.200.441,11 €	
Redacció Projectes Executius F2	630.540,54 €	
Direcció Facultativa	1.980.011,03 €	
Subtotal Obra Civil i Sistemes	81.810.992,68 €	
Material mòbil (15 unitats)	55.827.908,89 €	
Adaptació flota sistema ACT (APS)	7.849.234,83 €	
Subtotal Material mòbil	63.677.143,72 €	
Total Fase 2	145.488.136,40 €	

El cost de les obres tramviàries i la compra del material mòbil ascendeix a 145.488.136,40 € (IVA exclòs), i el seu finançament és, per les obres a càrrec de la Generalitat de Catalunya i per la compra del material mòbil a càrrec de la Generalitat de Catalunya (51%) i les administracions locals consorciades (49%), d'acord amb la taula següent:

Projecte tramvia Diagonal (PEC sense IVA)	Import	GENCAT 51% mat.mòb 100% Adaptació APS	Admons. Locals 49% mat.mòb.
Infraestructura i sistemes			
Fase 2: Verdguer-Pl. Francesc Macià	81.810.992,68 €	81.810.992,68 €	-
Material Mòbil			
Tramvies nous (15 unitats)	55.827.908,89 €	28.472.233,53 €	27.355.675,36 €
Adaptació 3er carril flota existent (23 unitats)	7.849.234,83 €	7.849.234,83 €	-
Subtotal Material Mòbil	63.677.143,72 €	36.321.468,36 €	27.355.675,36 €
Total Infraestructura i Material Mòbil	145.488.136,40 €	118.132.461,04 €	27.355.675,36 €





Les obres tramviàries i la compra de material mòbil s'han de realitzar entre els anys 2023 i 2026 per la qual cosa cal un finançament plurianual per a la seva execució.

Amb motiu de la finalització del nou túnel viari de sota de la plaça de les Glòries Catalanes i de la Gran Via entre Glòries i la Rambla del Poble Nou, l'ajuntament de Barcelona ha comunicat a l'ATM que inicia el projecte d'execució de la urbanització en superfície que exigeix executar el desdoblament de la via única actualment existent en aquest àmbit. Atenent que aquest desdoblament està previst en els projectes d'explotació de la xarxa tramviària unificada per a poder donar el servei que respon a la demanda programada, cal preveure l'execució de les obres d'aquest desdoblament entre als anys 2023 i 2026. El cost estimat de les obres d'aquest desdoblament a càrrec de la Generalitat de Catalunya ascendeix a 7.435.483,27 € (abans d'IVA).

Paral·lelament al projecte de la xarxa tramviària unificada, en data 27 de desembre de 2018 es va signar un primer protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la xarxa de transport públic amb l'objecte de fer efectiva la construcció i entrada en servei del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF fins a la trama urbana de Sant Feliu de Llobregat, i així poder finalitzar l'avanç de l'estudi informatiu elaborat l'any 2011 per l'ATM per al perllongament del Trambaix des de la parada Sant Feliu|Consell Comarcal fins a la carretera de Sànsion.

El gener de 2019, l'ATM va dur a terme els documents tècnics d'encaix amb l'actualització del projecte constructiu del soterrament de les vies del ferrocarril a Sant Feliu del Llobregat, tal i com contemplava el Protocol esmentat anteriorment.

El juny de 2021, el MITMA va comunicar l'inici de les obres de soterrament de les vies al centre urbà de Sant Feliu, obra que es preveu estigui finalitzada l'any 2025, moment en el qual caldrà iniciar les treballs d'execució de l'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF.

En data 25 de juliol de 2022 es va signar un segon protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la xarxa de transport públic, amb l'objecte de fer efectiva la construcció i entrada en servei del perllongament del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF fins a la trama urbana de Sant Feliu de Llobregat. Aquest protocol s'adequa a les previsions fetes en el PDI 2021-2030 per a l'actuació XT03, T3 perllongament Sant Feliu de Llobregat – Quatre Camins, primera fase d'ampliació de la xarxa tramviària del Trambaix per damunt del soterrament de les vies de l'ADIF, fins al centre urbà de Sant Feliu de Llobregat.

El cost estimat de les obres tramviàries ascendeix a 27.032.762,21 € i la compra del material mòbil ascendeix a 7.443.721,18 € € (abans d'IVA), i el seu finançament és, per les obres a càrrec de la Generalitat de Catalunya, i per la compra del material mòbil a càrrec de la Generalitat de Catalunya (51%) i les administracions locals consorciades (49%), d'acord amb la taula següent:



ATM

Projecte ampliació del Trambaix a Sant Feliu (PEC sense IVA)	Import	GENCAT 51% mat.mòb	Admons. Locals 49% mat.mòb.
Infraestructura i sistemes	27.032.762,21 €	27.032.762,21 €	-
Material Mòbil (2 unitats)	7.443.721,18 €	3.796.297,80 €	3.647.423,38 €
Total Infraestructura i Material Mòbil	34.476.483,39 €	30.829.060,01 €	3.647.423,38 €

Les obres tramviàries de l'ampliació del Trambaix a Sant Feliu i la compra de material mòbil s'han de realitzar entre els anys 2024 i 2026 per al qual cosa cal un finançament plurianual per a la seva execució.

En data 22 de febrer de 2023, el Comitè Executiu de l'ATM, va informar favorablement la proposta de pla de finançament pel que fa a les inversions de les actuacions tramviàries, incloent l'obra civil, sistemes i adaptació de la flota existent a l'APS, i el 51% del material mòbil que finança íntegrament la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la taula següent:

	TOTAL	Anys			
		2023	2024	2025	2026
Liquidació Fase 1 XTU	10,16 M€	2,18 M€	7,98 M€	-	-
Fase 2 XTU	81,81 M€	0,63 M€	23,19 M€	46,39 M€	11,60 M€
Ampliació Sant Feliu	27,03 M€	0,39 M€	0,52 M€	13,06 M€	13,06 M€
Desdoblament Gran Via	7,44 M€	0,12 M€	1,12 M€	4,96 M€	1,24 M€
Aportacions Obra Civil i Sistemes (100% GENCAT)	126,44 M€	3,32 M€	32,81 M€	64,41 M€	25,90 M€
Noves unitats	32,27 M€	3,59 M€	13,15 M€	13,15 M€	2,39 M€
Adaptació APS flota TBX	7,85 M€		2,62 M€	4,49 M€	0,75 M€
Aportacions Material Mòbil (51% GENCAT)	40,12 M€	3,59 M€	15,76 M€	17,63 M€	3,14 M€
TOTAL APORTACIONS PLURIENNAIS GENCAT	166,56 M€	6,91 M€	48,58 M€	82,04 M€	29,03 M€

En concret, a l'esmentat Comitè Executiu es va adoptar l'acord que a continuació es transcriu:

“Primer.- INFORMAR favorablement la proposta de pla finançament pel que fa a les inversions de les actuacions tramviàries, incloent l'obra civil, sistemes i adaptació de la flota existent a l'APS, i el 51% del material mòbil que finança íntegrament la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la taula núm. 2.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'ATM per a sol·licitar a la Generalitat de Catalunya l'aprovació del pla de finançament per a la liquidació de les obres de 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada, l'execució de les obres de la 2a fase de la Xarxa Tramviària Unificada, el desdoblament del Trambesòs entre Glòries i la





Rambla del Poble Nou i les obres de l'ampliació del Trambaix entre Sant Feliu|Consell Comarcal i la carretera de Sànsón així com el 51% de la compra del material mòbil associat."

Altrament, tenint en compte que la compra de material mòbil recau un 51% en la Generalitat de Catalunya, un 25% en l'Ajuntament de Barcelona i un 24% en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, s'informa de la següent proposta de finançament relativa al material mòbil necessari per a les obres de la segona fase de la xarxa tramviària unificada i de l'ampliació del Trambaix entre SantFeliu|Consell Comarcal i la carretera de Sànsón, quines disposicions pressupostàries que pertoca a cada administració abans d'IVA s'estimen en:

Anualitats Abans IVA	TOTAL
MM Diagonal 2a fase (15 tramvies)	55.827.908,89 €
MM St.Feliu (2 tramvies)	7.443.721,18 €
Total Material Mòbil	63.271.630,07 €
Aportacions Administracions	TOTAL
Generalitat de Catalunya (51%)	32.268.531,34 €
Ajuntament de Barcelona (25%)	15.817.907,52 €
Àrea Metropolitana de Barcelona (24%)	15.185.191,22 €

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

***Primer.** - DELEGAR en el Comitè Executiu de l'ATM l'adopció dels acords necessaris per a aprovar el pla de finançament del material mòbil d'acord amb els termes transcrits en la part expositiva d'aquest acord un cop es disposi dels compromisos formals de les administracions consorciades afectades.*

***Segon.** - RATIFICAR l'acord adoptat pel Comitè Executiu de l'ATM de data 22 de febrer de 2023 transcrit en la part expositiva d'aquest acord."*

b. L9

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, en data 14 d'abril de 2023 Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) va comunicar a l'ATM les necessitats d'inversions en material mòbil previstes en metro. Concretament, 22 noves unitats destinades a la posada en marxa del Tram Central de la L9 i 17 noves unitats adreçades a la millora de la freqüència d'oferta en la prestació del servei de transport públic.





En relació amb la represa de la construcció del tram central de la L9, aquesta té un ritme que fa preveure que s'estigui en condicions de posar en servei: 7 noves estacions el gener de l'any 2028 i 5 noves estacions el gener de l'any 2029. En el moment en què això es produeixi es necessitarà disposar del material mòbil per poder prestar el servei i, per tant, aquesta situació comporta la readaptació i trasllat de 22 unitats de la L2 a la L9 i l'adquisició de 22 unitats per a la L2 que substitueixin les traslladades. Per tal d'adequar-se al calendari de les obres exposat, convindria que les primeres unitats noves per a la L2 arribessin el mes de gener de l'any 2027. D'altra banda, cal subratllar que des del moment en què es reben les unitats de materials mòbils i es fan tots els treballs d'adaptació, adequació, comprovació i posada a punt perquè realment puguin prestar el servei és necessari un període de temps aproximat d'un any.

Per l'anteriorment exposat i atesa la forta demanda a escala mundial de noves unitats de material mòbil i la crisi de proveïment de matèries primeres, en l'actualitat els terminis de lliurament són notablement llargs. Per aquest motiu, TMB recomana tenir el contracte d'adquisició de material mòbil formalitzat aquest any 2023 o inicis de l'any vinent.

Per tal d'abordar les necessitats de finançament de TMB, s'ha elaborat una anàlisi a través del que s'ha considerat una distribució del finançament d'un 50% a 20 anys amb la banca convencional i el 50% restant a 35 anys, amb els tres primers de carència, amb el Banc Europeu d'Inversions. Aquest escenari eleva el cost de l'operació a 297,8 M€ amb una distribució del cost total entre les administracions consorciades de 151,88 M€ per la Generalitat de Catalunya, 74,45 M€ per l'Ajuntament de Barcelona i 71,47 M€ per l'AMB.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que d'acord amb la informació facilitada per la Direcció General d'Infraestructures i Mobilitat es treballa amb la hipòtesi de posada en servei del Tram Central de la L9 al gener de 2028 amb 7 de les 12 estacions en servei i les 5 estacions restants, es considera que s'inauguren al gener 2029.

Atès que la posada en servei del Tram Central permetrà dotar a la xarxa d'una tercera via transversal que permeti equilibrar la demanda per descarregar les línies més saturades, L1 i L5. I alhora, millorar la capillaritat per incrementar l'efecte xarxa a Barcelona i la seva conurbació, ampliant el nombre d'intercanviadors amb altres mitjans de transport (FGC, Renfe o Tramvia), així com guanyar demanda global de la xarxa de metro, contribuint a la reducció de les emissions de CO2.

Atès que per operar la L9, d'acord amb les hipòtesis del document adjunt es requereix una flota total de 50 trens (implica tenir una oferta de 45 trens + 5 de reten).

Atès que actualment, a les línies 9/10 nord i sud es disposa d'una flota de 28 trens de la sèrie 9000. A l'any 2004, es van adquirir la totalitat dels 50 trens de la sèrie 9000, però, per indisponibilitat de la infraestructura, 22 trens es van traspasar a L2 i per recuperar aquests 22 trens necessaris per la posada en servei del tram central, cal adequar-los i traspasar-los a la L9 i comprar 22 trens nous per la L2.

Atès que la compra d'aquets 22 trens nous per L2 per substituir els trens de la sèrie 9000 i aplicar el pla de millora d'oferta previst en aquesta línia implica una inversió prevista de 187,00 milions d'euros (8,50 M€/tren).





Atès que el cost derivat del retrofit dels 22 trens de sèrie 9000 actualment ubicats a L2 i que seran els que donaran servei a L9 s'estima és 26,47 milions d'euros (1,20 M€/tren).

Atès que d'acord amb el document adjunt hi ha una sèrie d'inversions i despeses operatives que serien necessàries dur a terme per incloure el nou tram en l'operativa estàndard d'una línia automàtica i d'altres per assolir el nivell de manteniment adequat del nou tram.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT del calendari i de les necessitats econòmiques per la posada en servei del Tram Central de la L9.

Segon.- CREAM un grup de treball coordinat per l'ATM i integrat per les Administracions Consorciades de l'ATM i TMB per tal d'analitzar les diferents alternatives existents així com els impactes per les diferents administracions i emetre un informe al respecte.

Tercer.- DELEGAR en el Comitè Executiu de l'ATM l'adopció dels acords necessaris per aprovar la compra del material mòbil i el pla de finançament necessari d'acord amb els termes transcrits en la part expositiva d'aquest acord un cop es disposi dels compromisos formals de les administracions consorciades afectades."

c. Altres línies

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per explicar que amb l'objectiu de millorar l'oferta i, per tant, de la millora de prestació de servei de transport públic, TMB també planteja ampliar la flota de metro i bus.

Pel que fa a Metro, TMB proposa l'adquisició de 6 noves unitats per a la L1, 3 noves unitats per a la L2, 4 noves d'unitat per a la L3 i 4 noves unitats per a la L4. La principal fita que es persegueix amb l'adquisició d'aquests 17 nous trens és reduir de forma significativa les aglomeracions que es produeixen i millorar la freqüència de pas, de manera que el temps d'espera en hores punta no superin els dos minuts i mig o tres minuts en funció de la línia.

El cronograma presentat per TMB de cara a la incorporació d'aquestes 17 noves unitat de material mòbil és disposar de: 10 unitats l'any 2027 destinades a la L1 i la L3 i 7 unitats l'any 2028 per a la L2 i la L4.

Respecte del finançament d'aquesta operació, si es considera una solució mitjançant finançament bancari comparable a la del material mòbil de la L9, el cost de l'operació seria de 224,3 M€ amb una distribució del cost total entre les administracions consorciades de 114,39 M€ per la Generalitat de Catalunya, 56,08 M€ per l'Ajuntament de Barcelona i 53,83 M€ per l'AMB.

Consell Administració 2023/2
21 d'abril de 2023

13



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Ester Capella Farre 05/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HRUDER6BRJITZZZ7GUIPS6KQQUSC4IR

Data creació còpia:
18/07/2023 08:39:43

Pàgina 13 de 35



Pel que fa a Bus, TMB proposa l'adquisició aquest any 2023 de 36 autobusos estàndard d'hidrogen, 7 busos estàndard elèctrics i 29 busos articulats elèctrics. Atès que el volum total de compra estimat ascendeix a 48,28 M€ i s'han demanat subvencions Fons Europeus Next Generation per 15,08 M€, la necessitat de finançament total d'aquesta operació seria de 33,20 M€.

Fins ara, una empresa del grup TMB assumia les operacions de finançament i, per tant, el còmput del deute. Aquesta situació s'ha vist modificada a causa del canvi introduït per la Intervenció General de l'Administració de l'Estat pel qual els deutes actuals i futur de TMB s'imputen a l'AMB, organisme que actualment no està en condicions d'assumir un increment del seu deute, tenint en compte el conjunt de competències que exerceix a banda de la mobilitat. Conseqüentment, s'està negociant amb l'AMB, TMB i la Direcció General de Política Financera de la Generalitat de Catalunya com abordar aquesta qüestió.

5. ACORD AMB L'AJUNTAMENT DE BARCELONA PER AL DESPLAÇAMENT I DESDOBLAMENT DE LA LÍNIA DE TRAMVIA ENTRE GLÒRIES I RAMBLA DEL POBLE NOU

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que vinculat amb el contingut del subpunt 4a de l'ordre del dia en relació amb les obres d'urbanització de la Gran Via i el desplaçament i desdoblament de la línia de tramvia entre Glòries i Rambla del Poble Nou, es considera adient formalitzar un acord amb l'Ajuntament de Barcelona a efectes de coordinar les competències d'ambdues administracions i promoure procediments de contractació conjunta.

En aquesta proposta d'acord, també s'estableix que cal redactar un estudi informatiu simple, que serà elaborat i aprovat per l'ATM, i el projecte constructiu que inclou l'obra tramviària i l'obra d'urbanització, el qual serà elaborat per l'Ajuntament de Barcelona.

Respecte del cronograma de les obres, està previst iniciar-les al mes de gener de l'any 2024. Per aquest motiu, és voluntat de l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona abordar la tramitació de la proposta de conveni amb la màxima celeritat possible.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glories-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la





implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Per la seva part, en virtut de les Resolucions de 30 de maig i 25 de juliol de 2016, la Generalitat de Catalunya va delegar a l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, així com les obligacions econòmiques derivades.

L'ATM i l'Ajuntament de Barcelona van formalitzar un conveni de col·laboració el 22 de juliol de 2016 per a la coordinació de la redacció de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada, que va ser modificat mitjançant l'addenda de data 5 d'octubre de 2017.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic va introduir una disposició addicional tercera a la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, de Catalunya per tal d'establir que "la xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs" "resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat", tot atribuint a l'ATM les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió "en els termes que li siguin encomanats".

Amb base en aquest conveni, i prèvia la corresponent licitació, l'ATM va procedir a la redacció i tramitació de l'estudi informatiu i del projecte executiu per a la implantació de la xarxa tramviària unificada.

En data 25 de juny de 2019 l'ATM va aprovar de forma definitiva l'Estudi Informatiu, seleccionant l'alternativa 1: Tramvia per l'Av. Diagonal en superfície, a desenvolupar en el projecte executiu.

Un cop finalitzat l'estudi informatiu del conjunt dels treballs per a l'execució de la xarxa unificada, el projecte de connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) que s'ha de considerar com una unitat (la "Xarxa Tramviària Unificada") s'executarà en dues fases successives: la primera cobrirà el tram Glòries-Verdaguer ("Primera Fase de la Xarxa Tramviària Unificada") i la segona el tram Verdguer-Francesc Macià ("Segona Fase de la Xarxa Tramviària Unificada").

En data 29 de juliol de 2020 l'ATM va aprovar el projecte executiu de la "Connexió del Trambaix i del Trambesòs. Implantació d'una xarxa tramviària unificada. Fase 1: Pl. Glòries - Girona". El pressupost de les obres tramviàries i de la compra de material mòbil per a la 1a fase a finançar per la Generalitat de Catalunya ascendeix a 37.625.636,85 € abans d'IVA.

En data 21 de desembre de 2020, el consell d'administració de l'ATM ha aprovat la proposta de conveni per a establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional per a possibilitar la implantació i execució de la 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada i els projectes d'urbanització associats i la finalització dels treballs de planificació de la 2a fase de la Xarxa Tramviària Unificada, amb la finalitat d'acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM així com el pla de finançament per a l'execució de les obres de la 1a fase de la Xarxa Tramviària Unificada i la compra del material mòbil associat i l'enviament al departament de la Vicepresidència





i d'Economia i Hisenda la memòria justificativa i d'impacte pressupostari per fer-ne la valoració de l'Informe d'Impacte Econòmic i Social.

En data 9 de maig de 2021 es va rebre els vist i plau de la Direcció General de pressupostos a la memòria justificativa i d'impacte pressupostari de l'ampliació de la xarxa tramviària que conté el finançament previst per al total de l'obra de la xarxa tramviària unificada incloent el material mòbil i les noves cotxeres.

El Pla Director d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona 2021-2030 (PDI 2021-2030), elaborat per l'ATM, preveu dins l'actuació XT01 ("Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona"), l'execució de la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs) en dues fases. La 1a fase correspon al tram de la Diagonal entre els carrers Badajoz i Girona.

Durant el mes de març de l'any 2021 es van aprovar els projectes d'urbanització que configuren la primera fase de la connexió de les xarxes del tramvia, iniciant-se les obres de la primera fase de la connexió de les xarxes de tramvia al tram central de la Diagonal en el mes de març de 2022, restant en execució actualment. Aquesta actuació ha de portar la xarxa del Trambesòs fins passat l'estació de metro de Verdaguers, a la Diagonal amb el carrer Girona.

En el mes d'abril de l'any 2022 finalitzaven les obres del túnel de la plaça de les Glòries amb la posada en funcionament del túnel d'accés a Barcelona, des del Besòs, direcció Llobregat.

En el mes de març de 2022, l'Ajuntament de Barcelona, a través del seu ens descentralitzat de gestió d'obra pública, va adjudicar la redacció de l'avantprojecte i el projecte executiu del tram de Gran Via sobre la coberta dels túnels de Glòries i que té com a objectiu completar la urbanització, canviar el traçat i desdoblant la línia tramviària entre el carrer Badajoz i el carrer Bilbao.

La proposta preveu modificar el traçat de les vies del Trambesòs, des de Glòries fins al carrer ciutat de Granada, a partir del qual, torna a agafar la Gran Via. Es dona la circumstància que en aquest tram de la Gran Via, entre Glòries i la parada de Can Jaumandreu, passat Rambla del Poblenou, el Trambesòs disposa a dia d'avui d'una única via, fet que limita la seva capacitat.

En aquest context, l'ATM planteja la necessitat de desdoblant aquest tram de via única entre el carrer de Ciutat de Granada i la parada de Can Jaumandreu. El desdoblament és necessari per a la compleció de la xarxa de la xarxa tramviària unificada, inicialment pel perllongament de la xarxa del Trambesòs fins al carrer Girona i posteriorment fins a completar la connexió de les dues xarxes, ja que es preveu un increment de la seva demanda, i per tant un increment del nombre de circulacions.

Així mateix, l'Ajuntament de Barcelona vol que aquest tram de xarxa tramviària incorpori el sistema de captació de corrent amb tercer carril (ACT), enlloc de catenària, i que la plataforma del tramvia en aquest tram admeti la circulació d'autobusos.





La nova urbanització permet integrar el canvi de traçat i el desdoblament de la infraestructura entre Glòries i Can Jaumandreu així com incorporar el sistema de captació de corrent amb tercer carril, actuació que suposa una afectació a la xarxa del Trambesòs quan circula per la Diagonal, entre els carrer Badajoz i Ciutat de Granada.

Tenint en compte que la implantació de la Xarxa Tramviària a la trama urbana que exigeix les obres de desdoblament de la Gran Via tindrà impacte sobre vianants, bicicletes, vehicles privats i transport públic, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM van considerar adient per raons tècniques, d'eficàcia en la construcció, de disminució de les molèsties als ciutadans, de millora dels terminis d'execució i de baixa de costos, formalitzar un acord a efectes de coordinar les competències d'ambdues Administracions i promoure procediments de contractació conjunta de conformitat amb el previst a l'article 31.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

En execució de tot lo exposat, l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM han elaborat una proposta de conveni que s'adjunta en annex per establir els mecanismes de col·laboració interinstitucional per a possibilitar el desplaçament, la implantació i execució de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les corts catalanes entre Glòries i Rambla del Poblenou, i l'elaboració del corresponent estudi informatiu amb la finalitat d'acordar les comeses de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM.

En la proposta de conveni s'estableix que l'estudi informatiu serà elaborat per l'ATM i el projecte constructiu que inclou l'obra tramviària i l'obra d'urbanització per l'Ajuntament de Barcelona.

En data 22 de febrer de 2023, el comitè executiu de l'ATM ha informat favorablement la proposta de pla de finançament pel que fa a les actuacions tramviàries a executar entre els anys 2023 i 2026 entre les que es troba el desdoblament de la via única actualment existent en aquest àmbit. que finança, íntegrament la Generalitat de Catalunya i facultar al Director General per a sol·licitar l'aprovació del pla de finançament a la Generalitat de Catalunya.

Atenent que aquest desdoblament està previst en els projectes d'explotació de la xarxa tramviària unificada per a poder donar el servei que respon a la demanda programada, cal preveure l'execució de les obres d'aquest desdoblament entre als anys 2023 i 2026. El cost estimat de les obres d'aquest desdoblament a càrrec de la Generalitat de Catalunya ascendeix a 7.435.483,27 € (abans d'IVA).

Vista la proposta de Conveni de col·laboració adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les





obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les corts catalanes entre Glòries i Rambla del Poblenou, que s'adjunta en annex.

Segon.- FACULTAR al Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la subscripció del Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'execució de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les corts catalanes entre Glòries i Rambla del Poblenou, que s'adjunta en annex.

Tercer.- DELEGAR en el Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona l'aprovació inicial de l'Estudi Informatiu i l'aprovació dels informes preceptius per a l'aprovació del projecte constructiu de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les corts catalanes entre Glòries i Rambla del Poblenou.

Quart.- DELEGAR en el Comitè executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona l'aprovació definitiva de l'Estudi Informatiu de les obres de la xarxa tramviària i la urbanització de la Gran Via de les corts catalanes entre Glòries i Rambla del Poblenou.”

6. SITUACIÓ ECONÒMICA 2023

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar de la situació econòmica de l'any 2023.

En relació amb les negociacions pressupostàries que es van produir durant els pressupostos generals de l'Estat, es va aprovar un increment de l'aportació de l'AGE a l'ATM de 109,30 M€ a 149,30 M€. No obstant això, igual que l'any 2021, la tècnica legislativa no va ser completa i aquest increment pressupostari no va quedar consignat. El MITMA, tot prenent la iniciativa, està buscant l'opció de fer la correcció mitjançant un Real Decret llei vinculat a temes de transport i mobilitat.

Altrament, derivades de les converses de les administracions consorciades la tardor de l'any 2021, es va plantejar la necessitat de separar el conjunt d'inversions en material mòbil com un capítol a part i equiparar les necessitats d'explotació amb les aportacions que es transferien. En aquest sentit, durant un període de temps es va convenir incrementar un 3% anual les aportacions bàsiques. Com a resultat, al pressupost de la Generalitat ja consta aquest increment, però queda pendent d'incorporació als pressupostos de l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB.

Finalment, pel que fa a l'aprovació de les polítiques tarifaries, tant la congelació tarifària com el 20% de descompte de la T-jove i la T-usual per tot l'any 2023 i l'extensió de la T-jove fins als 30 anys amb tarifa única, només aquest últim ha estat consignat a la partida econòmica corresponent de la Generalitat de Catalunya. Respecte de la resta d'actuacions, cap administració té consignades als seus pressupostos les despeses associades a les polítiques anteriorment esmentades. D'acord amb l'exposat, pròximament s'informarà per escrit a les administracions corresponents.





Tot seguit, pren la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per posar de manifest que en els últims anys s'estan produint a les administracions públiques un seguit de disfuncions i una manca d'informació molt preocupant a escala política. Des d'aquest punt de vista, es considera necessari establir pactes respecte de la política de mobilitat i el seu finançament que siguin efectius més enllà dels períodes electorals atès que, en un futur pròxim, la demanda de transport públic es veurà incrementada i serà necessària una major freqüència.

A continuació intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per mostrar el seu acord amb les paraules del senyor Antonio Balmón Arévalo i per afegir que existeix una preocupació generalitzada pel sosteniment del sistema respecte de l'àmbit que ha d'incloure, les nombroses inversions que s'han de fer i les polítiques de bonificacions. Per aquest motiu, s'emplaça els membres del Consell d'Administració a mantenir una reunió el mes de juliol, una vegada constituïts els ajuntaments i les administracions locals per tal de convenir un pacte conjunt i per evitar que s'utilitzi aquest tema amb finalitats electorals atesos els desequilibris que això provoca com ha estat la política de gratuïtat de Renfe.

Seguidament, intervé la senyora Janet Sanz Cid per afegir que existeixen decisions prèvies que han condicionat un debat social, ciutadà i polític, generant repercussions significatives. No obstant això, cal destacar la necessitat de buscar alternatives de finançament, ja que no podem dependre exclusivament de les aportacions estructurals dels nostres pressupostos. Per tant, és necessari trobar sistemes de finançament alternatius per a poder implementar les millores indispensables que la ciutadania demanda en un context on la mobilitat representa un dels principals problemes del ciutadans i en un marc d'emergència climàtica.

Fins ara, s'ha vist que la implementació de descomptes i bonificacions ha tingut un impacte positiu en l'augment de l'ús del transport públic i, també, s'ha aconseguit distingir entre aquells que utilitzen el transport públic de manera habitual i aquells que l'utilitzen de manera esporàdica, la qual cosa era un dels nostres objectius principals. No obstant això, s'ha de continuar treballant en la definició d'un sistema tarifari definitiu i valorar noves fonts de finançament. En relació amb això, es podrien considerar els impostos provinents de la llei del canvi climàtic que va aprovar la Generalitat de Catalunya i que incorporaven determinades partides que podrien ser de caràcter finalista pel transport públic. En resum, és convenient fer una anàlisi del marc fiscal i, en conseqüència, valorar quins són els ingressos que falten per determinar un model de finançament de cara a fer una proposta de les tarifes del transport públic per l'any 2024.

A continuació, intervé el senyor Oriol Amorós i March per preguntar si es disposa d'un estudi respecte de l'impacte de la gratuïtat de Renfe.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per confirmar que sí que es disposa d'una anàlisi al respecte. Des d'un punt de vista global, el conjunt de descomptes no ha representat un salt quantitatiu important en l'ús del transport públic, però sí que és cert que ha incrementat notablement l'ús de Rodalies. Com a exemple, les dades obtingudes de l'últim quadrimestre l'any passat van mostrar un increment de l'ús de Rodalies d'un 27%, mentre que els percentatges d'increment mitjà d'altres operadors van ser notablement inferior. Per tant, és evident que Rodalies està fent una atracció d'usuaris d'altres operadors, especialment en línies interurbanes en les quals existeixen uns itineraris concurrents. Des del punt de vista econòmic, com s'ha esmentat anteriorment, l'impacte ha estat de 70 M€. I en l'últim lloc, respecte del sistema oberts, és a dir, aquells mitjans de transport en els que l'usuari hi pot accedir sense passar per un torn, com per exemple el tramvia, s'ha detectat un





increment dels usuaris que no paguen. En aquest context, l'operació en conjunt ha implicat uns costos econòmics significatius, ha accelerat lleugerament la recuperació de la demanda del transport públic, però també ha generat un desequilibri entre els diferents operadors.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé la senyora Mireia Boya i Busquet per informar de l'existència d'una sentència desfavorable del Tribunal Superior de Justícia de la Unió Europea respecte a la contaminació en l'àrea de Barcelona. S'espera que aviat s'emeti la resolució, la qual cosa podria implicar una multa que haurem de veure com ho gestionem entre l'Estat, el Govern de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona. Des d'aquest punt de vista, les perspectives futures no són favorables atès que les directives estableixen per al juny de l'any vinent una reducció dels valors límits de contaminació permesos. Això implica que, per exemple, pel que fa a l'òxid de nitrogen, aproximadament el 90% de les estacions a Catalunya incompliran els nous límits. En aquest sentit, ha votat a favor del calendari d'inversions anteriorment proposat, tenint present la urgència en l'aspecte ambiental i de la qualitat de l'aire, perquè no abordar-ho a temps implicarà un increment en el nombre de multes, un agreujament de la situació econòmica i efectes adversos per la salut dels ciutadans.

7. INFORMES DIVERSOS

a. Extensió de la T-jove

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, pren novament la paraula senyor Pere Torres Grau per informar de l'estat de la implantació de la T-jove. En la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022 es va aprovar l'extensió de la T-jove fins als 30 anys amb una tarifa única per tot l'àmbit de les 6 corones, que es va fer efectiva en data 15 de març de 2023. No obstant això, resta pendent la incorporació de les zones 6 i 7 que està prevista per l'últim trimestre d'enguany.

Aquesta extensió de la T-jove s'ha fet exclusivament amb format T-mobilitat ateses les limitacions tècniques dels títols magnètics. De manera que, com va ser el primer títol que es deixava de comercialitzar en format magnètic, les campanyes de difusió es van iniciar al mes de desembre per animar als usuaris avançar aquest canvi. Tanmateix, l'impacte de les campanyes va ser limitat, ja que la majoria dels usuaris van optar a esperar-se a darrera hora per esgotar el títol anterior. En aquest sentit, tal com estava previst, a partir del 15 de març de 2023 la demanda d'altres es va incrementar significativament.

Per tal de reforçar el suport als usuaris dels punts d'atenció presencial, es van contractar 28 persones addicionals. Tot i que va ser insuficient, ja que el nombre de demanda d'altres presencials va ser d'un 30%, superior comparativament amb l'històric que era d'un 15%. Cal tenir en compte que el col·lectiu d'usuaris de T-jove són nadius digitals i es preveia que majoritàriament optarien per l'alta via web. En conseqüència, s'ha fet un reforç addicional en el personal de cues i s'han posat a disposició nous punts d'atenció a: Sants Estació a Rodalies, Passeig de Gràcia a Rodalies, Sabadell a FGC i l'Estació del Nord a l'estació d'autobusos. També, en la mesura del possible s'han ofert equips a altres operadors i està previst per a la pròxima setmana obrir nous punts a Rubí i a l'estació d'autobusos de Sants i abans de final de mes un nou punt a la Sagrera a TMB.





Tot l'anteriorment exposat, ha permès una millor gestió de les cues i la reducció del temps d'espera sent actualment inferior als 15 minuts. Així mateix, s'agraeix als operadors la seva col·laboració i esforços i, també al Departament de Territori per la recerca de solucions per evitar que aquesta situació no es reproduïxi quan s'hagi de produir el trànsit de la T-usual del títol magnètic al títol digital.

b. Implantació de la T-mobilitat

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua amb la paraula senyor Pere Torres Grau per informar de l'estat d'implantació de la T-mobilitat.

Per una banda, quant al nombre de validacions mensuals de T-mobilitat mostra una tendència de creixement constant, registrant un total de 20.000.000 validacions de T-mobilitat al mes de març de 2023. Respecte del nombre de validacions diàries de T-mobilitat ahir es van superar les 950.000 validacions. Per tant, la previsió és superar la franja d'1.000.000 de validacions diàries abans de finalitzar el mes d'abril.

D'altra banda, cal esmentar que durant els darrers mesos s'ha fet la transferència d'usuaris de la T-16 a la T-mobilitat i pròximament s'abordaran noves fites rellevants.

En el segon semestre, disposarem de la T-mobilitat en versió cartró pels títols multiviatge T-casual, T-familiar i T-grup. Aquests són títols anònims i, per tant, es compraran a través de les màquines. Aleshores, a partir d'un moment determinat les màquines, en comptes d'emetre un títol magnètic, emetran un títol en suport T-mobilitat sent també recarregables.

Entre els mesos de juliol i agost de 2023, tindrem l'aplicació tecnològica per poder generar títols propis. I aquest és un tema important, especialment per l'àmbit dels títols socials de l'AMB.

Al mes d'octubre de 2023, es preveu que en una única targeta de plàstic, podrà haver-hi dos títols diferents.

A continuació intervé la senyora Sara Berbel Sánchez per expressar totes aquestes dificultats explicades en relació amb la T-jove i manifestar el neguit de cara a la transferència de la T-usual del format magnètic a T-mobilitat programat pel 15 de juny de 2023.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que s'ha suspès la data del 15 de juny de 2023 fins al moment que la demanda de la T-jove estigui interioritzada i es reformuli l'estratègia de cara a desincentivar les cues i facilitar la via digital.

Seguidament, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per manifestar la seva preocupació respecte de la transició dels títols socials de l'AMB ateses les característiques del col·lectiu d'usuaris d'aquesta tipologia de títols. Des del seu punt de vista, serà necessari un temps de convivència d'ambdós formats per assegurar un correcte funcionament. Així mateix, tal com és coneixedora l'ATM, indica que s'està produint un retard en la posada en marxa degut a un desajust del calendari acordat per part de l'empresa SOC que és l'encarregada de proveir els instruments necessaris.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau confirma la convivència de les validacions en format magnètic i T-mobilitat dels títols socials de l'AMB fins que es produeixi una integració





completa al nou sistema. Altrament, l'ATM està gestionant el conjunt d'operacions necessàries per a poder assegurar un correcte funcionament i una satisfacció plena per part de tots els actors implicats.

c. Pla d'igualtat de l'ATM

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que el Pla d'igualtat de l'ATM s'ha inclòs en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents.

En data 20 de gener de 2023, l'ATM va inscriure el Pla d'igualtat en el Registre de Convenis del Departament d'Empresa i Treball, donant compliment a allò establert en l'article 30 del Conveni Col·lectiu que l'ATM va aprovar el 19 de març de 2021.

L'auditoria duta a terme a l'ATM posa de manifest que el Consorci gaudeix d'un elevat nivell d'igualtat entre homes i dones, de manera que no existeix cap situació que suposi una preocupació. No obstant això, l'auditoria aporta una sèrie de mesures que es podrien implementar per tal d'evitar que es produeixin pràctiques discriminatòries.

8. ALTRES ASSUMPTES

a. Expedient contractació C-7/2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua amb la paraula senyor Pere Torres Grau per informar de la licitació del Sistema dinàmic d'adquisició (en endavant SDA) per a la comercialització i distribució de títols i suports de transport públic a través dels canals externs (quioscos, administracions de loteria i estancs) i que requereix autorització.

Aquesta licitació no suposa cap aportació per part de les administracions, ja que els distribuïdors cobren els serveis en funció de les vendes fetes pels seus canals en forma de comissió, gestió d'estocs i distribució de suports. Les esmentades comissions són les mateixes que té TMB, FGC, Renfe o qualsevol altre operador per la venda de títols.

D'altra banda, hem aprofitat aquest procés perquè aquesta xarxa també pugui fer les gestions relatives als títols socials de l'AMB i, per tant, es donarà cobertura tant a títols integrats com a títols socials.

A continuació intervé el senyor Antonio Balmón Arévalo per preguntar si està previst que s'acabin els títols de transport en suport físic, és a dir, que només es validin els títols mitjançant el telèfon mòbil.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau opina que és poc probable atès que en aquests moments els usuaris de la T-mobilitat fan les validacions en un 80% en suport físic i el 20% restant en aplicació mòbil. En aquest sentit, l'ús del mòbil està per sota del que esperàvem i d'altres operadors consultats també tenen xifres d'ús similars.

Seguidament, intervé el senyor Josep Maria Aguirre i Font per confirmar si ja està disponible l'aplicació de la T-mobilitat per mòbils amb sistema Apple.





En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que actualment no existeix aquesta possibilitat. Quant als sistemes dels dispositius Android i iOS, en aquest últim cas depenem de les polítiques d'Apple atès que tenen procediments molt estrictes i, per això, actualment no existeix enlloc la possibilitat d'utilització dels títols de transport en sistemes Apple.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que en data 15 de maig de 2013 el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió extraordinària, va ratificar l'acord del Comitè Executiu de data 14 de març de 2013 pel qual s'autoritzava al director general de l'ATM a dur a terme la distribució de títols en els termes i condicions previstos en el document "Sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport ATM" publicat al DOGC (Núm. 6341 - 22.3.2013).

Atès que aquesta habilitació per a la distribució de títols integrats de transport ATM per canals externs (quioscos, administracions de loteria i estancs) es va formalitzar amb les empreses distribuïdores mitjançant els corresponents convenis de col·laboració, que amb el temps, s'han anat prorrogant i que actualment continuen vigents.

Atès que amb la implementació de la T-mobilitat han sorgit noves necessitats que fan que a la distribució i comercialització s'hagi d'incloure tecnologia específica per a la càrrega i recàrrega dels títols T-mobilitat, la qual cosa no estava prevista en les bases aprovades l'any 2013, ni en els convenis de col·laboració inicials ni en les seves addendes.

Atès que l'ATM requereix adaptar les bases del sistema d'habilitació aprovades l'any 2013, incorporant com a prescripció tècnica el desenvolupament de la tecnologia necessària per a la T-Mobilitat com un requisit a complir per part dels distribuïdors.

Atès que la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) regula els sistemes dinàmics d'adquisició (en endavant SDA) com uns instruments de racionalització de la gestió de la contractació de les Administracions Públiques, en virtut del qual l'òrgan de contractació articula un sistema per a l'adquisició d'obres, serveis i subministraments d'ús corrent (art. 223.1 LCSP).

Atès que el SDA és la modalitat contractual que més s'ajusta a les necessitats actuals de l'ATM per tal de mantenir i continuar contractant a empreses que s'encarreguin del servei de distribució de títols integrats de transport pels canals externs habilitats d'acord amb la LCSP.

Atès que amb l'objectiu de millorar la qualitat del servei públic i fomentar la cooperació i economia d'escala amb altres administracions (principalment l'AMB, sense perjudici d'altres) interessa que els adjudicataris del SDA, a banda de carregar i recarregar títols propis d'ATM, puguin també carregar i recarregar títols de transport propis d'altres administracions (com ara la T-4, sense perjudici d'altres), sempre que es trobin dins l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat, operin amb la mateixa tecnologia que la T-mobilitat i formalitzin amb l'ATM el corresponent conveni de col·laboració.





Vista la documentació de l'Àrea de Sistema Tarifari Integrat relativa a la necessitat de procedir a la licitació del "Sistema dinàmic d'adquisició per a la distribució i comercialització de títols i suports de transport públic a través de canals externs", sota número d'expedient C-7/2023.

Atès el que estableix l'article 9.k) dels Estatuts de l'ATM, sobre les competències del Consell d'Administració.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la licitació per a la distribució i comercialització de títols i suports de transport públic, propis i d'altres administracions, a través de canals externs, mitjançant un sistema dinàmic d'adquisició en règim de no exclusivitat per part de tots aquells distribuïdors que resultin adjudicataris.

Segon.- AUTORITZAR al director general de l'ATM a dur a terme totes les actuacions necessàries per a l'esmentada licitació."

b. Recursos d'alçada contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-16

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que les targetes T-16 pertanyents als menors que figuren a l'annex d'aquest acord van ser retirades atès que estaven sent utilitzades per una tercera persona no titular d'aquestes.

Atès que en resposta a l'anterior ús irregular dels títols, els legals representants dels menors van presentar les preceptives al·legacions.

Atès que es va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport T-16.

Atès que va tenir entrada en aquest consorci, recursos d'alçada interposats pels legals representants dels esmentats menors contra les anteriors resolucions d'anul·lació dels títols de transport T-16.

Vistos els recursos d'alçada que s'adjunten en annex i les al·legacions plantejades.

Atès que la targeta T-16 disposa d'un sistema d'emissió particular i d'un Reglament d'utilització propi adjunt al full de sol·licitud del títol en el qual s'indiquen les normes d'ús i d'emissió; concretament en els seus articles 2 i 12 s'estableix respectivament: "Aquest títol de transport és rigorosament personal i intransferible; està expressament prohibida la seva utilització per part d'una persona diferent de la titular" i "La utilització fraudulenta de la targeta en comporta l'anul·lació immediata i la seva retirada per part de qualsevol empleat de les diferents empreses de transport públic





integrades, sens perjudici de les responsabilitats legals que se'n puguin derivar i de la inhabilitació per a futures reedicions”.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució dels recursos d'alçada presentats.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 1 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport.

Segon.- ESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 2 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars.

Tercer.- Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients.”

ANNEX 1. EXPEDIENTS SANCIONADORS

TITULAR T-16
LIZI APAKIDZE
ROBERTO GHASABYAN TOVMASYAN
ISAAC GABRIEL AGUILERA CHAVARRIA
ERNESTO DANIEL CUEVAS GONZÁLEZ
OVIDI PONS COSTA
JENIFER NAIHARA AYALA LÓPEZ
MANUELA ROCA PIERA
AINOA MARIA VASQUEZ
VALENTINA BAÑOS SOSA
DAVID MATÍAS GUZMAN CARRIZOSA
VICTOR PEÑA CHUECA
SHAILA MENDEZ FLORIAN
NAITIK ASNANI
BRUNO GÓMEZ ONDÓ
ANDREI MARTYNOV GRISTENKO
SANTIAGO MARTÍNEZ DE AZAGRA PUJOL
MARIA INMACULADA ELIZALDE CERVERA
IBTISSAME OULGHAZI
MARIO DE ANGEL RODRIGUEZ
HERNÁN ARMAND MUNOZ PAUNESCU





ERIC JANE QUIROGA
ALEX EMILIANO LAMOTHE FLORES
EULÀLIA CONESA VALLÉS
ISAIAS ALEXANDER BELTRAN MALIA
ASIEL DANIEL PACTONG QUIIJE
MUHAMMAD MOZAMAL ASHFAQ
AITANA THAIS OBLITAS ALAYO
UNAY DE LA PEÑA ASECIO
GABRIELA AYESTA PLA
PRABH JOT KAUR
AARON ORTEGA BARBOZA
CHANTAL TANCARA CONDORI
LAURA MONTERO NUNEZ
JAASIEL JARETH CRUZ ARGUETA
AILIN VICTORIA AGUILAR PINEDA
YIFEI WANG
CLAUDIA REGAS ROURE
YANELI BARRETO MEZA
EMILY SOPHIA HENRIQUEZ BARAHONA
MARC MORE ZAPATA
SAMUEL YONEY CUELLO TIGRE
JOHN DEREK CEVALLOS GIA
LUCIA TORRADO AGUILAR
LESMES OBAMA ESONO
MELANI CHENOVA NUNEZ RODRIGUEZ
NURAY MIQUEL MIQUEL SAENZ-DIENTE
URIEL QUISPE OSCO
ELIA CABRUJA CARBONELL
CHELSEA MORALES VARGAS
ANGELI YANETH ACOSTA MEDINA
NATALIA GARCIA IZAGUIRRE
ISONA VERGÉS RODRIGUEZ
JABIR EL OVERYAGHLI NASSAR
IMDAT CEYLAN

ANNEX 2. EXPEDIENTS SANCIONADORS

TITULAR T-16
ZOE YESICA HERMOSO CUELLAR
BRIANA MONTSERRAT ORTEZ AMAYA
YVY-MARÀEY DE JUAN MARIN
ARFIN ADOR
CHEN YANG

c. Recursos d'alçada contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-verda

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

Consell Administració 2023/2
21 d'abril de 2023

26



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Ester Capella Farre 05/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HRUDER6BRJITZZZ7GUIPS6KQQUSC4IR

Data creació còpia:
18/07/2023 08:39:43

Pàgina 26 de 35



“Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 de juliol de 2017, va acordar aprovar la integració de la T-verda en l'àmbit integrat de l'ATM, així com aprovar les condicions d'utilització de la targeta T-verda recollides en el Reglament d'utilització.

Atès que l'article 16 del Reglament d'utilització de la T-verda determina que, en cas que un usuari del títol no compleixi amb les condicions d'utilització títol, l'administració d'ofici podrà donar de baixa el títol de transport i el titular haurà d'abonar una percepció mínima.

Atès que les targetes T-verda pertanyents als titulars que figuren a l'annex d'aquest acord van ser retirades atès que estaven sent utilitzades per una tercera persona no titular d'aquestes.

Atès que en resposta a l'anterior ús irregular dels títols, els titulars de les targetes T-verda retirades van presentar les preceptives al·legacions.

Atès que es va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport T-verda.

Atès que va tenir entrada en aquest consorci, recursos d'alçada interposats pels titulars de les targetes T-verda contra les anteriors resolucions d'anul·lació dels títols de transport T-verda.

Vistos els recursos d'alçada que s'adjunten en annex i les al·legacions plantejades.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució dels recursos d'alçada presentats.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer. - DESESTIMAR els recursos d'alçada interposats per les persones detallades a l'annex 1 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-verda dels que n'eren titulars, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport.

Segon. - Notificar aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients.”

ANNEX 1. EXPEDIENTS SANCIONADORS

TITULAR T-verda
Olga Rodriguez Hernandez
Jose Navarro Bernal

Consell Administració 2023/2
21 d'abril de 2023

27



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Ester Capella Farre 05/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HRUDER6BRJITZZZ7GUIPS6KQQUSC41R

Data creació còpia:
18/07/2023 08:39:43

Pàgina 27 de 35



d. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2022, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, per al finançament de l'adquisició i posada en servei de trens per a la millora del servei de metro de transports metropolitans de Barcelona per a l'impuls de la ZBE amb càrrec als fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR)

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM) i la Fundació Assistencial Mútua Terrassa (FAMT), per al desenvolupament d'un aplicatiu de mobilitat saludable i ambientalment sostenible, per a l'accessibilitat als centres de salut

Addenda al conveni de col·laboració entre la UPC i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Granollers per al foment de la Mobilitat, i la millora de la Xarxa Activa en els polígons industrials de Granollers

Conveni de Col·laboració entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la creació de la plataforma digital d'integració de les zones de baixes emissions (ZBE) a càrrec dels fons europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Ester Capella Farre 05/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HRUDER6BRJITZZZ7GUIPS6KQQUSC4IR

Data creació còpia:
18/07/2023 08:39:43

Pàgina 28 de 35



Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Mass Factory Urban Accessible Mobility, S.L. per a la implantació d'"App&Town Compagnon"

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Politècnica de Catalunya per a la recerca dels requisits tecnològics, d'allotjament, de la plataforma DUM

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Politècnica de Catalunya per a la cessió d'ús d'un model VISUM

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Universitat Oberta de Catalunya per assessorar tècnicament en la redacció de plans de logística urbana sostenible

Conveni de finançament del Sistema de Transport Públic per a l'any 2022 entre l'administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Conveni de finançament del Sistema de Transport públic per a l'any 2022 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2022 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031

Contracte programa entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2022

Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al 2022

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Mollet del Vallès per al foment de la mobilitat, i la implantació de dos bicitancats a les Estacions Ferroviàries de Mollet – Sant Fost i Mollet – Santa Rosa

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Granollers per al foment de la mobilitat, i la implantació d'un bicitancat a l'estació ferroviària de Granollers – Canovelles

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità per al foment de la Mobilitat, i per a la construcció d'un carril bici i la millora de la seguretat viària al carrer Verneda del Congost de Montmeló





Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, per a la plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2022"

e. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2022, que seguidament referenciem:

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Rosanbus, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu





Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al manteniment de la tarifa metropolitana a l'àmbit de l'AMB per a l'any 2022

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa la Hispano Llacunense, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Igualadina, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i Empresa Sagalés SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Parets del Vallès

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions





mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès

Acta de subrogació de la UTE Sant Boi, Barcelona y otros en la posició de l'empresa Oliveras, SL en el conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'Autoritat del Transport Metropolità i de desplegament del projecte T-mobilitat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Empresa Casas, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Autocorb, SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i La Vallesana, SA, per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà en l'àmbit territorial de l'AMB

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat





Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Casas, SA

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac

Addenda al conveni d'adhesió de serveis urbans de l'Entitat Municipal Descentralitzada de Valldoreix al Sistema Tarifari Integrat de transport metropolità per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC dins l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al conveni d'adhesió de serveis urbans de la ciutat de Sant Cugat del Vallès al Sistema Tarifari Integrat de transport metropolità per a la utilització dels títols socials de l'AMB i FGC dins l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans de l'empresa Mohn, SL al Sistema Tarifari Integrat per transferència de la titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Barcelona-Olesa de Bonesvalls amb filloles (V-6438)

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei TAD de les comes dins de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i la Llacuna, amb Filloles (V-6411) de l'empresa SA Masats Transports Generals

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Ripollet i l'empresa Autocars R. Font, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet

Addenda de modificació de les condicions del Conveni formalitzat el 27 d'abril de 2022 entre el Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament del Masnou i Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà al Masnou

Addenda de modificació de les condicions del Conveni formalitzat el 2 de maig de 2022 entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori), l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers urbà i interurbà a Cardedeu





Addenda al Conveni d'Adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cintoï Bus, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa CRA la Hispania, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la utilització dels títols socials de l'AMB i dels títols socials FGC en els serveis d'autobús interurbà que es presten en l'àmbit territorial de l'AMB

Addenda al Conveni d'adhesió de servei interurbans de Transports Generals d'Olesa, SAU, al Sistema tarifari integrat pel canvi de titularitat de la concessió Barcelona Castellbisbal (V-2164)

17ª Adenda a los Convenios de colaboración entre la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona y Renfe, firmados el 28.07.99 y el 05.04.01

Vuitè conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la mobilitat i el Transport Urbà, per a l'any 2022 Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de Transport Metropolità"

f. Ratificació licitacions

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2022, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022."

Abans de finalitzar la sessió, intervé la senyora Sara Berbel Sánchez per felicitar a l'ATM per haver elaborat i aprovat el Pla d'igualtat del consorci.





A continuació, intervé el senyor David Prat Soto per fer constar en acta, en relació amb les inversions abans esmentades respecte del material mòbil previstes en metro, la necessitat d'agilitzar la compra del material mòbil per la L9 atesa la possibilitat que s'avancin els terminis de posada en marxa d'estacions de la L9 l'any 2027.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12:03 hores.

Vist i plau,

La presidenta

La secretària

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
03/07/2023,
Ester Capella Farre 05/07/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/07/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0HRUDER6BRJITZZZ7GUIPS6KQQUSC4IR

Data creació còpia:
18/07/2023 08:39:43

Pàgina 35 de 35