



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2023/3

Caràcter: Ordinària

Data: 23 de juny de 2023

Hora: 10:00 hores

Lloc: ATM

Assistents: Sra. Laia Bonet Rull
Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. David Prat Soto
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Josep Maria Aguirre i Font
Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Oriol Altisench Barbeito
Sra. Josefa Beltrán Bertomeu

Sra. Mónica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

També hi ha assistit:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Estanislau Vidal-Folch
Sr. Joan Serra i Muset
Sr. Josep Caldú i Cebrián

Excusen la seva assistència:

Sra. Ester Capella i Farré, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Joan Jaume i Oms, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Martori Gallissà, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Amorós i March, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Mireia Boya i Busquet, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Laia Claverol Torres, qui delega el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Antonio Balmón Arévalo, qui delega el seu vot en el Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sra. Candela López Tagliafico
Sra. Aurora Carbonell i Abella, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Alba Barnusell i Ortuño, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Jaime Moreno García-Cano qui designa com a suplent al Sr. Estanislau Vidal-Folch

Consell Administració 2023/3
23 de juny de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
02/11/2023,
Ester Capella Farre 03/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 06/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LY70LBVWXEZ4SUC6FNKF0WFPYOT4AHO

Data creació còpia:
06/02/2024 11:41:16

Pàgina 1 de 23



La senyora Laia Bonet Rull com a Vicepresidenta primera del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), dona per oberta aquesta sessió i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia previstos.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta corresponent a la sessió ordinària 2023/2 de 21 d'abril de 2023.

2. INFORME DE PRESIDÈNCIA

a. Nomenament membres del Consell d'Administració de l'ATM

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar dels canvis en la composició del Consell d'Administració de l'ATM arran dels canvis produïts al Departament de Territori i l'Ajuntament de Barcelona respecte de la designació dels nous membres, tot detallant les substitucions en els termes transcrits als acords.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès l'acord de Govern de la Generalitat de data 10 de gener de 2023 de designació dels membres representants de la Generalitat de Catalunya al Consell d'Administració de l'ATM.

Vist el decret 106/2023, de 12 de juny de 2023, que s'acompanya en annex, de nomenament de la senyora Ester Capella i Farré com a consellera de Territori de l'administració de la Generalitat de Catalunya.

Per tot l'anteriorment exposat, s'informa de la designació de la següent nova membre representant al Consell d'Administració de l'ATM:

- *La senyora Ester Capella i Farré que exercirà el càrrec de Presidenta del Consell d'Administració del Consorci en la seva qualitat de consellera del Departament de Territori, en substitució del senyor Juli Fernández i Olivares.*

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la designació de la nova membre representant de l'administració de la Generalitat de Catalunya al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."

Així mateix, d'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:





"Vista la comunicació que s'acompanya en annex de l'Ajuntament de Barcelona de data 22 de juny de 2023 mitjançant la qual es posa en coneixement la designació dels següents nous membres representants de l'Ajuntament de Barcelona al Consell d'Administració de l'ATM:

- La senyora Laia Bonet Rull que exercirà el càrrec de Vicepresidenta Primera en substitució de la senyora Janet Sanz Cid.
- El senyor Xavier Patón Morales que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució de la senyora Laia Bonet Rull.
- La senyora Laia Claverol Torres que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució de la senyora Sara Berbel Sánchez.
- El senyor Oriol Altisench Barbeito que exercirà el càrrec de vocal del Consell d'Administració del Consorci en substitució del senyor Manuel Valdés López.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les designacions dels nous membres representants de l'Ajuntament de Barcelona al Consell d'Administració d'aquest consorci, tal com s'ha transcrit a la part expositiva d'aquesta proposta."

3. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat maig 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de maig de 2023, comparativament amb l'any 2022, han disminuït en un -16,22%. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -34,30%. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa del 50% en el preu dels títols T-usual i T-jove atès que els descomptes han ocasionat una pèrdua d'ingressos que està sent compensada per les aportacions de les administracions que van decidir implementar aquests descomptes.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes de maig de 2023 els títols multiviatge representen el 49,58% i els abonaments suposen el 50,42% del total. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, les dades evidencien una tendència estable al llarg dels anys, en la que predomina la recaptació a la zona 1 la qual representa el 81,36% del total de les vendes.





En referència a les validacions dels títols integrats, aquest mes de maig se situen en un total acumulat de 340.727.601 validacions. Aquesta xifra representa un increment d'un 18,01% respecte de l'any anterior, però encara un descens del -0,84% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que les dades actuals comparades amb registres d'anys anteriors, presenten una situació de màxims històrics quant al nombre de validacions, superant el nombre de validacions del mes de maig de 2019 i, per tant, l'impacte de la pandèmia.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats predomina la zona 1, suposant un 85,29% de les validacions del sistema. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 79,26% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,74%. Convé assenyalar que el 66,49% de les validacions del sistema es produeixen amb T-usual i T-jove i que 2 de cada 3 validacions de títols integrats corresponen a abonaments.

Respecte a les validacions del sistema en conjunt, s'observa una disminució del -0,27% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. Cal destacar que actualment les validacions de títols propis representen el 15,33% del total del sistema, el que representa un increment del 20,89% respecte de l'any 2019 condicionat pel títol gratuït de Renfe.

b. Seguiment demanda maig 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar de la demanda del sistema del mes de maig de l'any 2023 que se situen en 100,026 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 97,124 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes de maig ha registrat un increment del 16,6% respecte de les dades de l'any 2022 i un 3,0% per sobre de les dades obtingudes l'any 2019. Així mateix, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019. En aquest sentit, els operadors de Metro, Bus Metropolità, FGC, Tramvia i autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat han assolit els seus màxims històrics de viatges.

Finalment, pel que fa a la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.007,02 milions de viatges.

c. Modificació del Reglament T-16

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar que la naturalesa d'aquesta modificació del Reglament T-16 respon a les consideracions realitzades per la Generalitat de Catalunya en l'àmbit de la protecció de dades.

Atès que l'ATM és un òrgan adscrit a la Generalitat de Catalunya, l'ens ha de donar compliment al conjunt de disposicions normatives pròpies. L'esmentada modificació afecta al punt d'exercici de drets del Reglament vigent.

En la seva configuració actual, aquest article estableix que els usuaris poden exercir els seus drets d'accés, rectificació, supressió, portabilitat, limitació i oposició al tractament de la informació sobre les seves dades personals mitjançant una sol·licitud a l'adreça de correu electrònic de l'ATM. En aquest sentit, la modificació d'aquest article té com a la finalitat





determinar que les sol·licituds digitals es facin mitjançant el canal de petició genèrica de la Generalitat de Catalunya o bé per correu ordinari a l'adreça de l'ATM. A més, preveu el dret dels interessats a presentar una reclamació a l'Agència Catalana de Protecció de Dades en cas que considerin que s'han vulnerat els drets de l'usuari.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016, així com l'aprovació del nou Reglament de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 11 d'octubre de 2016, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12 per tal de modificar els seus articles 2 i 5 i preveure així la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12, passant a ser vàlida fins el 31 de desembre de l'any en què el/la menor compleixi els 16 anys. Així mateix, la targeta T-12 va passar a denominar-se T-16. Amb aquesta ampliació es va donar plena cobertura a l'escolarització obligatòria. Així mateix, i de cara





a fer efectiu l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament d'utilització de la targeta T-16.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 d'abril de 2018, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 2, 5 i 9, per tal de preveure un procediment específic per a l'acreditació de la identitat dels menors transsexuals i donar així compliment a l'obligació en el foment de la igualtat derivada de la Llei 11/2014, així com ampliar el termini de vigència del bescanvi provisional en els supòsits de noves sol·licituds com a conseqüència de targetes deteriorades, passant de 30 dies a 45 dies i adequar-se així al termini real d'expedició de la targeta T-16. Per tal de donar compliment efectiu a l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament de la targeta T-16.

Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019 va acordar emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.

Atès que per tal de donar compliment a l'acord anterior, el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 29 d'abril de 2020 va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 4 i 13, amb la finalitat d'emetre la T-16 sense cobrar despeses de gestió i emissió per a primeres emissions.

Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 1 d'abril de 2022, amb la finalitat de donar compliment al canvi de seu social del carrer Muntaner 315-321, 08021 Barcelona al carrer Balmes 49, 6ª planta, 08007 Barcelona, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació de l'apartat "Informació sobre protecció de dades".

Atès que el Consell d'Administració d'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2022, va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 7, 9 i 13 amb la finalitat de proporcionar una major informació de cara a l'usuari respecte la pèrdua i/o sostracció del títol, la conservació del bescanvi fins l'obtenció del duplicat original i el procediment de restitució d'un títol T-16 bloquejat per ús fraudulent. A la mateixa sessió es va acordar aprovar la modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació tant del seu article 4, pel que fa al cost establert dels suports sense contacte en concepte d'emissió i gestió, com del seu article 14 per tal d'informar als responsables legals del menor de la necessitat d'abonar l'import d'ambdós suports en casos de doble emissió.

Atès que, amb la finalitat de donar compliment al deure d'informació que estableix l'actual llei de protecció de dades, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari modificar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació de l'apartat "Informació sobre protecció de dades".

Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 que s'acompanya com annex.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
02/11/2023,
Ester Capella Farre 03/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LY70LBVVXEZ4SUC6FNKF0WFPYOT4AHO

Data creació còpia:
06/02/2024 11:41:16

Pàgina 6 de 23



Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació de l'apartat "Informació sobre protecció de dades".

Segon.- APROVAR el nou Reglament de la targeta T-16 que s'adjunta com annex, per tal de donar compliment al punt primer d'aquest acord.

Tercer.- PUBLICAR aquest acord en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients."

4. TARIFES SEGON SEMESTRE

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar que en relació amb les tarifes vigents des de l'1 de gener de 2023 són d'aplicació els acords aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022, juntament amb la facultat delegada pel mateix al Director general de l'ATM per a l'aplicació del Reial Decret-Llei 20/2022, del 27 de desembre, de mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la Guerra d'Ucraïna i de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i d'altres situacions de vulnerabilitat. Aquest Reial Decret-Llei fixava en el seu article 44 la vigència d'aquestes rebaixes de tarifes en els preus dels abonaments fins al 30 de juny de 2023.

Així mateix, les tarifes en vigor des de l'1 de setembre de 2022, en aplicació de la reducció establerta pel Reial Decret-Llei 11/2022 de 25 de juny, continuen sent vigents des de l'1 de gener de 2023, amb l'excepció dels títols T-casual i T-casual Treballador Aeroport, als quals els hi són d'aplicació les tarifes de l'1 de gener de 2022.

D'altra banda, des del passat 15 de març de 2023, i en compliment de l'acord aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM en data 19 de desembre de 2022, el títol T-jove va ampliar l'edat de validesa fins als 30 anys i es va establir una tarifa plana amb un preu equivalent al preu de la zona 1. Aquesta decisió va ser formalitzada mitjançant una Resolució del Director General de l'ATM de data del 8 de març de 2023, en virtut de la facultat que li va ser delegada pel Consell d'Administració.

Fins a la data, malgrat els contactes mantinguts, no s'ha formalitzat cap acord per part de l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) per prorrogar el període de vigència d'aquest descompte. Això planteja una situació d'incertesa atès que en cas que a partir de l'1 de juliol de 2023 continuéssim aplicant un descompte del 50% no tindríem garantida la corresponent entrada d'ingressos.

Per aquest motiu, s'ha presentat una proposta d'acord en aquesta sessió del Consell d'Administració en els termes transcrits a l'acord.





A continuació intervé la senyora Laia Bonet Rull per conèixer amb quina antelació s'hauria de prendre la decisió de mantenir la bonificació del 30% per part de l'Estat per no haver iniciat el procés d'adaptació de tarifes.

En resposta el senyor Pere Torres Grau indica que es tracta d'un període d'adaptació d'entre dos o tres dies atès que únicament s'haurien d'adaptar les màquines d'autovenda introduint el nou import. Això implica que de cara al pròxim dimecres seria necessari disposar de la confirmació relativa al manteniment o no del descompte del 30%.

A continuació, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla manifestant també la necessitat de disposar de la confirmació del manteniment de la bonificació del 30% per part de l'Estat al més aviat possible.

Seguidament la senyora Laia Bonet Rull comparteix que més enllà de la sostenibilitat financera del sistema, s'espera que es mantingui la situació del primer semestre fins al 31 de desembre de 2023.

Finalment, intervé el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla confirmant que la voluntat de l'ATM és mantenir l'aplicació del 20% del descompte actual fins al 31 de desembre de 2023.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Des del dia 1 de gener del 2023 està vigent una tarifació del transport públic en què la T-usual i la T-jove (així com la gamma de títols per famílies monoparentals i nombroses) compten amb un descompte excepcional del 50%. D'aquest, el 30% correspon a la bonificació establerta per l'Administració General de l'Estat mitjançant el RDL 20/2022, de 27 de desembre, amb una vigència de 6 mesos. L'altre 20% és aportat per les administracions consorciades de l'ATM, per un import anual estimat de 80 M€, i fou aprovat pel seu consell d'administració el 19 de desembre del 2022 amb una vigència per a tot l'any 2023.

Atès que finalitza el primer semestre,

S'ACORDA

Primer.- Autoritzar el Director general de l'ATM perquè adapti les tarifes dels títols amb descompte del 50% a un descompte del 20% respecte dels preus de referència, les quals entraran en vigor el dia 1 de juliol del 2023.

Segon.- Mantenir les mateixes tarifes actuals dels títols amb descompte del 50% en el supòsit que, abans de finalitzar el semestre, l'Administració General de l'Estat decideixi prorrogar el descompte del 30%.

Tercer.- Mantenir la resta de tarifes sense descomptes als preus acordats i, per a tots els títols, mantenir les condicions de caducitat i bescanvi aprovades el 19 de desembre del 2022.

Quart.- Publicar al Diari Oficial de la Generalitat les tarifes modificades."





5. APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ DE COMPTES ATM 2022

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar en relació amb l'aprovació de la liquidació de comptes de l'ATM de l'any 2022.

En aquest sentit, s'explica que anualment la Generalitat de Catalunya a través de la Intervenció General, selecciona diverses entitats adscrites amb l'objectiu d'exercir un control específic sobre les seves operacions. L'any 2022, l'ATM ha format part i, en conseqüència, un cop els auditors completen la seva tasca, envien els seus informes a la Intervenció General per al seu vistiplau. Actualment, s'està pendent d'aquesta autorització per part de la Intervenció General. Amb tot, cal destacar que, en una trobada prèvia entre l'auditor i la Intervenció General, es va acordar que es proposaria a aquest Consell d'Administració l'aprovació dels comptes condicionat a l'informe favorable de la Intervenció General.

Seguidament, intervé el senyor Josep Caldú i Cebrián per explicar l'estat dels comptes i l'estat actual de la situació. En aquest sentit, el detall d'aquesta informació apareix en la documentació lliurada als membres.

En relació amb els aspectes més significatius se'n destaca que, segons ha informat el Director General de l'ATM, el consorci va ser seleccionat per la Intervenció General per ser sotmesa a una auditoria externa corresponent a l'any 2022. Actualment, la Intervenció General està revisant els Comptes Anuals de l'ATM de l'exercici 2022, la qual cosa impedeix la presentació de l'Informe d'Auditoria definitiu fins que aquesta revisió sigui completada amb èxit i s'obtingui la conformitat corresponent. No obstant això, en una comunicació de la societat Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, SA al Director General de l'ATM, va informar que una vegada s'hagi finalitzat amb èxit la supervisió de la Intervenció General, l'Informe d'Auditoria seria favorable. Això significa que els comptes anuals de l'ATM per a l'exercici 2022 reflecteixen amb precisió la situació financera i el patrimoni en data del 31 de desembre de 2022.

Un altre aspecte a destacar de l'auditoria és la incertesa relacionada amb la inspecció de l'Agència Tributària en relació a les liquidacions de l'IVA de l'ATM durant els períodes compresos entre l'octubre de l'any 2010 i el desembre de l'any 2017. Aquesta qüestió és detallada a la Nota 1.3 dels comptes anuals, i es conclou que, segons els arguments de l'ATM i la jurisprudència pertinent, les contingències associades a aquests períodes tenen poques probabilitats de prosperar. L'import pendent de cobrament per part de l'ATM ascendeix a 35,201 M€, als quals s'afegiran els corresponents interessos de demora.

Respecte de l'anàlisi dels comptes anuals de l'ATM, l'auditoria posa de manifesta la necessitat de definir un model de finançament sostenible i estable per al Sistema de Transport Públic, que ha estat afectat per la covid-19 i altres necessitats emergents durant el 2022.

Pel que fa a l'impacte de la covid-19, els comptes reflecteixen les repercussions econòmiques significatives que ha tingut en el transport públic. L'ATM seguint l'establert en el Reial Decret-llei 7/2020, ha centralitzat la informació de les majors necessitats econòmiques dels operadors i ha verificat i tramitat aquesta documentació. L'impacte total de la covid-19 ha estat de 752,271 M€, i l'ATM ha rebut unes aportacions per import de 463,967 M€ que ha distribuït entre els diferents operadors del transport públic col·lectiu. En





aquest sentit, exercici 2022 va experimentar necessitats addicionals relacionades amb sobre costos energètics i una menor demanda en comparació amb l'any 2019, amb un impacte valorat en 213,000 M€. Aquesta suma s'ha identificat com a majors necessitats no cobertes per part de l'ATM.

Aquesta situació posa de manifest la urgència d'un major finançament per part de les administracions competents, ja que les necessitats dels operadors superen significativament els recursos pressupostaris de l'ATM i, per aconseguir l'equilibri del sistema, és necessari que les administracions incrementin les seves aportacions. Per aquest motiu, el Consell d'Administració va encarregar al Director General de l'ATM l'elaboració d'un Pla de Finançament que abordi aquestes necessitats, possiblement abastant el període 2023-2028, i que requerirà l'acord formal de les administracions consorciades.

D'altra banda, durant l'exercici 2022, l'ATM va rebre fons europeus relacionats amb els programes REACT-UE i Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (MRR) per un total de 45,686 M€, destinats a diversos projectes. A data actual, s'han atorgat nous fons per a la implementació de nous projectes MRR.

Quant al resultat pressupostari, el qual reflecteix la diferència entre els drets i les obligacions reconegudes, va tenir un petit dèficit de -0,063 M€ després d'ajustaments pertinents. S'ha d'esmentar que aquesta xifra negativa és degut a la rebaixa de les tarifes en aplicació del Reial Decret-Llei 11/2022, la qual va provocar una disminució dels ingressos propis de l'ATM per un valor d'1,153 M€. Sense aquesta rebaixa tarifària, el resultat pressupostari hauria estat positiu. L'esmentat dèficit ha estat compensat enguany per les aportacions que el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) a la Generalitat de Catalunya i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), i aquestes a l'ATM.

A continuació intervé el senyor Pere Torres Grau per explicar que es tracta d'un dèficit fictici atès que els descomptes es van produir l'any 2022 i, per tant, es van generar ingressos inferiors. L'any 2023 s'han rebut els fons corresponents, i per això ja ha estat compensat.

Continua la seva intervenció el senyor Josep Caldú i Cebrián per exposar que tal com consta a la documentació aportada, els ajustaments realitzats en el resultat pressupostari inclouen: (i) un ajust de 2,357 M€ per a crèdits finançats amb romanent de tresoreria per a despeses generals, que corresponen a despeses del pressupost propi de l'ATM d'anys anteriors i no estaven finançades amb drets del pressupost de 2022; (ii) un ajust de 99,090 M€ per a desviacions de finançament negatiu de l'exercici, import que inclou despeses que es van originar en l'any actual, però que tenen el seu origen en exercicis anteriors; i (iii) un ajust de 58,488 M€ per a desviacions de finançament positiu de l'exercici, que considera ingressos rebuts en data 31 de desembre de 2022, però que encara no s'han reconegut les corresponents obligacions.

En relació amb el Compte de Resultats per a l'exercici 2022, aquest presenta un resultat negatiu de -0,744 M€ després de realitzar les corresponents periodificacions i amortitzacions. Així mateix, es destaca que sense la rebaixa de les tarifes, l'ATM hagués tingut un increment d'1,153 M€ als seus ingressos propis, i el resultat hauria estat positiu per un import de 0,4 M€.

Respecte del Romanent lliure s'informa que en data 31 de desembre de 2022, l'ATM disposava d'un romanent lliure de 13,793 M€ que es pot utilitzar per afrontar les necessitats





actuals derivades de les inspeccions d'IVA i altres compromisos determinats pel Consell d'Administració. La Intervenció General ha respost favorablement a les anteriors sol·licituds d'utilització d'aquest romanent lliure de l'ATM.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

“Vist els documents de Liquidació de Comptes i del Pressupost de l'ATM de l'exercici 2022, que s'acompanyen en annex.

Vista la Carta als responsables del govern de l'entitat, signada per l'empresa auditora “Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, S.A., de data 12 de juny de 2023, que s'adjunta com annex.

Vista la resolució del Director general de l'ATM, de data 15 de juny de 2023, per la qual s'aprova la liquidació del Pressupost de 2022, el romanent de tresoreria i la relació de romanents de crèdit a incorporar a l'exercici següent.

S'ACORDA

APROVAR els Comptes Anuals corresponents a l'exercici 2022, condicionat a rebre l'Informe d'Auditoria definitiu amb opinió favorable, una vegada la Intervenció General hagi efectuat el seu informe de direcció i supervisió dels treballs d'auditoria externa.”

6. INFORME DE SITUACIÓ ECONÒMICA

Per parlar d'aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar la informació en relació amb l'informe de situació econòmica. En aquest sentit, se'n destaquen els efectes de la política de la congelació i rebaixa tarifària, els quals generen unes necessitats, que han estat prèviament acordades en els pertinents acords, i que es quantifiquen en 140,51 M€. No obstant això, una part significativa encara no han estat incloses en els pressupostos aprovats per les diferents administracions consorciades. En conseqüència, des de l'ATM s'han establert contactes amb les tres administracions competents per aclarir les discrepàncies existents i garantir que les contribucions s'ajustin de manera coherent als acords establerts.

Pel que fa als 25 M€ destinats a l'extensió de la T-jove, és important assenyalar que actualment està aprovada, però el Departament d'Economia i Hisenda encara no l'ha assignat a l'ATM i, per aquest motiu, s'estan duent a terme les gestions pertinents. Així mateix, atès que l'extensió de la T-jove no va començar l'1 de gener de 2023 només s'aplicarà 20,5 M€.

D'altra banda, cal recordar que al final de l'any passat es va identificar 213 M€ de necessitats no cobertes, però una vegada revisada aquesta xifra a partir de les liquidacions definitives d'alguns operadors, aquest import s'ha reduït a 162 M€, tot i que encara representa un desfasament considerable. Una vegada es finalitzi el procés de revisió i liquidació definitiva del transport interurbà i metropolità per carretera es proporcionarà una imatge més ajustada de les necessitats no cobertes per a l'any 2022, i això ens permetrà formular propostes a les administracions per abordar aquest dèficit. Tanmateix, cal tenir en





compte que cada operador de transport té contractes programa amb condicions específiques. En el cas de l'AMB i Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant DGTM), atès que tenen contractes de concessió amb cadascun dels operadors, aquesta diversitat de condicions requereix una anàlisi detallad per part dels equips tècnics.

Una altra qüestió que cal tenir en compte és la modificació de la llei del sector ferroviari a finals de l'any 2022, per la qual s'atorga a les empreses adjudicatàries de la provisió del material mòbil i recanvis el dret de sol·licitar revisions de preus fins al 20%. Aquest canvi tindrà implicacions significatives en el conjunt del sistema, especialment pel que fa al contracte de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) amb Alstom pel metro, els contractes de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) amb Alstom i Stadler i el contracte de Tram amb Alstom. En l'actualitat, Alstom ja ha efectuat sol·licituds de revisió de preus a TMB i FGC. En aquest context, cal subratllar que l'impacte d'una revisió de preus per aquests conceptes podria arribar als 124,27 M€.

Tanmateix, és important destacar que s'han plantejat dubtes sobre l'aplicació automàtica de l'esmentada modificació de la llei en casos que no siguin adjudicacions directes de l'Estat o organismes de l'Estat, tot i que d'altres opinions legals suggereixen que es podria interpretar de manera diferent. En aquest sentit, existeix un precedent en relació amb la revisió de preus en l'àmbit de l'obra pública, on la normativa establia que les administracions autonòmiques podien adherir-s'hi, però en aquest cas, aquesta disposició no ho va incloure. Aquesta circumstància, ha portat a la interpretació que no seria d'aplicació a les administracions autonòmiques i, per tant, podria només ser aplicable a les adjudicacions en les quals ha actuat l'Estat, ADIF o Renfe. En aquest context, es planteja una altra qüestió respecte si realment hi ha dret a aquesta quantitat, ja que l'aplicació automàtica és d'un màxim del 20% sempre que les despeses excedents hagin estat justificades d'acord amb els criteris establerts a la llei.

Tot seguit intervé la senyora Laia Bonet Rull per ratificar que en referència al criteri explicat està sent objecte de debat, i és crucial analitzar-lo en profunditat per tal d'arribar a una conclusió satisfactòria per a tots. Així mateix, pel que fa als subministraments de TMB estan patint importants retards en les entregues i aquestes demores tenen un impacte negatiu en l'operació diària i, en molts casos, requeririen compensacions per les pèrdues i perjudicis que se'n deriven.

Seguidament, intervé el senyor Antoni Segarra i Barreto per explicar que s'està recollint tota la informació disponible i s'està realitzant una revisió interna exhaustiva. Així mateix, posa de manifest que és fonamental que tots estiguem alineats i entenguem les repercussions de les decisions que es determinin. Igual que TMB, també ha sorgit la qüestió dels retards en les entregues i l'impacte dels mateixos en les nostres operacions, però s'ha de considerar amb atenció si aquesta reclamació és vàlida o no. Per tant, és essencial que involucrem als departaments jurídics en aquesta qüestió perquè puguin orientar-nos sobre com procedir.

Pren novament la paraula la senyora Laia Bonet Rull per destacar que el criteri a seguir ha de ser la interpretació amb rigor jurídic per determinar si estem o no inclosos en l'àmbit d'aplicació. També, s'ha de perseverar en reforçar aquesta interpretació atès que els arguments que recolzen la nostra postura ens mantindrien al marge de l'aplicació d'aquesta disposició i, per tant, ens trobaríem únicament en els casos en què hi hagi retards en les entregues davant d'un incompliment contractual i s'haurien d'aplicar les reclamacions al proveïdor que corresponguin.





En resposta el senyor Pere Torres Grau informa que els equips jurídics de TMB, FGC, ATM i el Departament de Territori estan duent a terme reunions per abordar els diferents punts de vista sobre l'aplicació de les mesures esmentades. En aquest sentit, convé destacar que l'origen d'aquesta regulació és a causa del fet que els proveïdors de material mòbil de Renfe, han expressat les seves preocupacions sobre els increments de preus i han plantejat la impossibilitat de complir amb les condicions acordades.

Finalment, en relació amb les demandes de material mòbil, el senyor Pere Torres Grau informa que l'import total de les mateixes ascendeix a 776,35 M€. Tanmateix, tot just ahir a la tarda es va rebre una actualització de les peticions per part de TMB i, per tant, aquest import caldrà actualitzar-ho. Es tractaria de les necessitats mòbils per als pròxims anys ateses un conjunt d'actuacions i obres que actualment es troben en curs, així com d'altres per la millora de la demanda En les pròximes setmanes haurien de poder portar-se a terme reunions sobre aquest assumpte amb les diferents administracions.

a. Reassignació crèdit ICF per part de TMB

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau, en relació amb la reassignació del crèdit signat amb l'Institut Català de Finances (en endavant ICF) en data de 2 d'octubre de 2019 mitjançant el qual es va obtenir un crèdit per un valor de 50 M€ destinat al finançament del subministrament de 42 trens, i una addenda posterior que va permetre l'ampliació del contracte inicial de subministrament de trens, mitjançant la qual es van adquirir 8 trens addicionals. L'any 2022, TMB va rebre a través de l'ATM una subvenció de fons MRR per un valor de 25 M€ per a l'adquisició de 4 trens. En aquest context, TMB va iniciar converses amb l'ICF per explorar la possibilitat de reassignar el saldo restant després de la recepció de subvencions. L'import corresponent a l'exercici 2022 que podria beneficiar-se de la reassignació del crèdit de l'ICF ascendia a 8,55 M€, mentre que el romanent del crèdit reassignat finançaria inversions programades per a 2023 i anys posteriors.

Considerant que l'any 2022 hi ha necessitats que hauran de ser cobertes mitjançant endeutament per un valor màxim de 102,43 M€, el crèdit que TMB sol·licitarà per satisfer la resta de les necessitats el 2022 seria de 93,88 M€.

En data 2 de juny de 2023, TMB va sol·licitar a l'ATM l'autorització per a la reassignació del crèdit de l'ICF per la part que no es destini al finançament dels 8 trens originalment previstos. D'aquesta manera, es reduirà el crèdit necessari per cobrir les necessitats de l'any 2022 i es destinarà la resta a cobrir inversions planificades per a l'exercici 2023 i posteriors.

És important destacar que l'ATM ha autoritzat aquesta reassignació, tot i que condicionada a la ratificació per part del Consell d'Administració de l'ATM.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el 2 d'octubre de 2019 es va firmar amb l'Institut Català de Finances (en endavant ICF) un crèdit per import de 50 milions d'euros per al finançament del subministrament de 42 trens. Amb posterioritat es va firmar una addenda que va permetre dedicar aquest finançament a l'ampliació del contracte inicial de subministrament de trens, per la qual s'adquirien 8 trens més.





Atès que TMB ha rebut a través de l'ATM una subvenció de fons MRR per quatre trens per import de 25.376.048,00 euros i que TMB va iniciar converses amb l'ICF per tractar de reassignar l'import que restés alliberat per la recepció de subvencions.

Atès que l'import de l'exercici 2022 que es podria beneficiar de la reassignació del crèdit de l'ICF és de 8.551.066,94 euros (la resta d'import del crèdit a reassignar finançarà inversions de 2023 i següents).

Atès que a l'any 2022 hi ha una part de les necessitats de TMB que s'haurà de cobrir amb un endeutament fins a un import màxim de 102.439.084,42 euros, el crèdit a demanar per TMB per cobrir la resta de necessitats de 2022 seria de 93.888.017,48 euros.

Vist que TMB ha sol·licitat a ATM en data 2 de juny de 2023, mitjançant carta que s'ajunta en annex, autorització per a la reassignació del crèdit de l'ICF per la part que no es destini a finançar els 8 trens previstos inicialment i d'aquesta manera es permetrà reduir el crèdit necessari per cobrir les necessitats de 2022, així com destinar la resta a cobrir inversions de l'exercici 2023 i següents.

Vist que ATM va donar resposta a TMB en data 15 de juny de 2023, mitjançant carta que s'adjunta en annex, autoritzant aquesta reassignació, condicionada a la ratificació per part del Consell d'Administració de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR l'autorització a TMB per a la reassignació del crèdit de l'ICF per la part que no es destini a finançar els 8 trens previstos inicialment i d'aquesta manera reduir el crèdit necessari per cobrir les necessitats de 2022 per un import de 8.551.066,94 euros, així com destinar la resta a cobrir inversions de l'exercici 2023 i següents."

b. Pla de flota TMB

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per abordar, en segon lloc, el pla de flota de TMB.

En data del 14 d'abril de 2023, TMB va comunicar a l'ATM la seva intenció de licitar l'adquisició de diverses unitats de material mòbil destinades a la millora del servei de transport públic. Concretament:

- 36 autobusos estàndard d'hidrogen, dins del marc del Pla de Busos 2022-2024.
- 7 autobusos estàndard elèctrics, dels quals 4 corresponen al Pla de Busos 2022-2024 i 3 al Pla de Busos 2025-2027.
- 29 autobusos articulats elèctrics, dels quals 20 s'inclouen en el Pla de Busos 2022-2024 i 9 en el Pla de Busos 2025-2027.

Cal destacar que el volum total de compra estimat ascendeix a 48,28 M€, i TMB ha sol·licitat subvencions per un valor de 15,08 M€ per fer front a aquesta inversió. En aquest context, es





sol·licitava reconèixer unes necessitats financeres per un import total de 33,20 M€ en els pròxims Contractes Programa amb l'objectiu de garantir la viabilitat de les sol·licituds d'inversió presentades.

Posteriorment, en data del 20 de juny de 2023, TMB va comunicar una correcció respecte als autobusos articulats elèctrics. Concretament, es va informar que són 29, en comptes de 9, els autobusos corresponents al Pla de Busos 2025-2027. Així mateix, es va notificar que, addicionalment als autobusos esmentats a la comunicació de data 14 d'abril de 2023, es procedirà a licitar 2 autobusos articulats d'hidrogen, que formen part del Pla de Busos 2022-2024. Per tant, TMB ha sol·licitat que es reconeguin necessitats financeres per un total de 37,24 M€, atès que el volum total de compra estimat ha augmentat a 52,32 M€ i que s'han sol·licitat subvencions per un import de 15,10 M€. Aquest reconeixement en els futurs Contractes Programa és fonamental per assegurar la viabilitat de les sol·licituds d'inversió presentades per TMB amb l'objectiu de millorar el sistema de transport públic.

En resum, per una banda el Pla de Busos 2022-2024 preveu l'adquisició de 42 unitats de material mòbil amb un cost total de 27,44 M€. Aquesta xifra inclou 36 autobusos estàndard d'hidrogen per un valor de 23,4 M€, 2 autobusos articulats d'hidrogen per 1,80 M€ i 4 autobusos estàndard elèctrics per 2,24 M€. D'aquestes 42 unitats, 40 són susceptibles de rebre fons del programa Next Generation, amb un import total de 9,80 milions d'euros, i per tant restarien pendent de cobrir 15,84 M€ de les unitats susceptibles a rebre aquest finançament. D'altra banda, el Pla de Busos 2025-2027, es preveu l'adquisició de 32 unitats de material mòbil amb un cost total de 24,88 M€. Aquest import inclou 3 autobusos estàndard elèctrics per un valor de 1,68 M€ i 29 autobusos articulats elèctrics per 23,20 M€. D'aquestes 32 unitats, 21 són susceptibles de rebre fons del programa Next Generation, amb un import total de 5,28 M€, deixant una suma pendent de cobrir de 10,80 M€ per a les unitats que reben aquest finançament.

Pren la paraula el senyor Antoni Poveda i Zapata per compartir que aquests acords impliquen la necessitat de recursos addicionals i, per tant, urgeix un compromís institucional per abordar les necessitat reals.

Seguidament, intervé la senyora Laia Bonet Rull per plantejar la importància de considerar noves fonts de finançament de cara a la sostenibilitat del sistema. En anteriors sessions del Consell d'Administració de l'ATM s'havien analitzat possibles fonts addicionals de finançament tant a curt com a mig termini, tenint en compte el context econòmic actual. Així mateix, s'informa de la dificultat per incrementar la contribució de l'Ajuntament de Barcelona que segons l'acordat és d'un 3% anual. Per tot l'anteriorment exposat, es considera necessari incloure noves fonts de finançament per garantir la transició de la flota i altres millores, ja que les administracions públiques no poden assumir aquesta càrrega financera per si mateixes.

Intervé a continuació el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla per subratllar la necessitat d'avaluar la viabilitat de les diferents possibles propostes de finançament del sistema, determinant si poden ser aplicades immediatament o si requereixen més temps per a la implementació. En aquest sentit, s'insisteix en la responsabilitat conjunta de trobar solucions concretes de caràcter estructural.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:





“Atès que en data 14 d'abril de 2023 TMB va presentar escrit on informava que el Pla de Flota de Bus corresponent al període 2022-2024, recollia la previsió de compra de 36 busos estàndard d'hidrogen per a l'any 2024.

Atès que en el mateix escrit TMB informava que estaven en procés de licitació per un import de 23.400.000 €.

Atès que d'acord amb l'escrit de TMB s'havia demanat ajuda dels Fons Next Generation per un total de 9.000.000 euros i que estava pendent de resolució.

Atès que TMB també informava que havien licitat la compra de 7 busos estàndard elèctrics (dels quals 3 corresponen al Pla 2025-2027) i 29 busos articulats elèctrics (dels que 9 corresponen al Pla 2025-2027) previstos pel 2025.

Atès que d'acord amb TMB en relació amb aquests busos s'han sol·licitat ajudes per un total de 6.080.000 € (pels 7 estàndards i per 18 dels 29 articulats) del Fons Next Generation, ajudes pendents de resolució.

Atès que en la mateixa carta TMB informava que el volum total de compra estimat ascendeix a 48.280.000 € i s'han demanat subvencions per 15.080.000 €, demanen que es reconeixin unes necessitats per un total de 33.200.000 € en els futurs contactes programa amb l'objectiu de fer viables les sol·licituds d'inversió presentades per l'operador TMB per a la millora del sistema.

Atès que en data 20 de juny de 2023 TMB ha presentat escrit informant que hi havia una errada en relació amb els 29 busos articulats elèctrics, donat que són 29 (i no 9) els busos que corresponen al Pla 2025-2027. El preu unitari estimat de licitació de 800.000 €/bus i el total a invertir (23.200.000 €) eren correctes.

Atès que també informen que addicionalment als busos esmentats a la carta del 14 d'abril, procediran a licitar 2 busos articulats d'hidrogen que formen part del Pla de Busos 2022-2024.

Atès que d'acord amb la carta de TMB aquests busos han d'arribar abans de final del 2024 per poder tenir dret a les subvencions dels Fons Next Generation, tal com recull la carta del passat 14 d'abril, TMB demana que es reconeixin unes necessitats per un total de 37.240.000 € (el volum total de compra estimat ascendeix a 52.320.000 € i s'han demanat subvencions per 15.080.000 €) en els futurs contactes programa amb l'objecte de fer viables les sol·licituds d'inversió presentades per l'operador TMB per a la millora del sistema.

Atès que un cop revisades les cartes presentades per TMB s'ha comprovat que del Pla de Busos 22-24, hi ha 42 unitats de material mòbil per un import total de 27,44 M€ (36 busos estàndard hidrogen per 23,4 M€, 2 busos articulats hidrogen d'1,80 M€ i 4 busos estàndard elèctric de 2,24 M€), dels quals 40 unitats serien susceptibles de rebre Fons Next Generation per un import de 9,80 M€ i que, per tant, restarien pendent de cobrir 15,84 M€ dels vehicles susceptibles de rebre Fons Next Generation.





Atès que un cop revisades les cartes presentades per TMB s'ha comprovat que del Pla de Busos 25-27, hi ha 32 unitats de material mòbil per un import total de 24,88 M€ (3 busos estàndard elèctric per 1,68 M€ i 29 busos articulats elèctrics de 23,20 M€) dels quals 21 serien susceptibles de rebre Fons Next Generation per un import de 5,28 M€ i que, per tant, restarien pendent de cobrir 10,80 M€ dels vehicles susceptibles de rebre Fons Next Generation.

Atès que TMB ha sol·licitat a l'Institut Català de Finances (ICF) una reassignació del crèdit de 25.376.048,00 euros, dels quals 8.551.066,94 euros serviran per disminuir les necessitats 2022 i la resta es reassignarà per finançar inversions de 2023 i següents.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR una aportació màxima de 15,84 M€ corresponent a les 40 unitats del Pla de Busos 22-24 susceptibles de rebre Fons Next Generation (36 busos estàndard hidrogen i 4 busos estàndard elèctric) per tal de cobrir la part no coberta amb els fons europeus per a les sol·licituds de renovació de flota de TMB. En aquest sentit, l'increment de necessitats s'haurà d'incorporar als corresponents Contractes Programa entre TMB i ATM i hauran de proveir-se a partir dels pressupostos ordinaris de l'ATM. Aquesta aportació queda supeditada a l'efectiva concessió de l'esmentada subvenció del fons Next Generation.

Segon.- APROVAR una aportació màxima de 10,80 M€ corresponent a les 21 unitats del Pla de Busos 25-27 susceptibles de rebre Fons Next Generation (18 busos articulats elèctrics i 3 busos estàndard elèctric) per tal de cobrir la part no coberta amb els fons europeus per a les sol·licituds de renovació de flota de TMB. En aquest sentit, l'increment de necessitats s'haurà d'incorporar als corresponents Contractes Programa entre TMB i ATM i hauran de proveir-se a partir dels pressupostos ordinaris de l'ATM. Aquesta aportació queda supeditada a l'efectiva concessió de l'esmentada subvenció del fons Next Generation."

7. AGENDA 2030 ATM I ADHESIÓ A L'ALIANÇA CATALUNYA 2030

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per tractar el tema de l'Agenda 2030 i l'Adhesió a l'Aliança Catalunya 2030.

Tal com és conegut, els Objectius de Desenvolupament Sostenible (en endavant ODS) són àmpliament acceptats a nivell mundial i s'ha instat a totes les organitzacions a adherir-se i aplicar-los tant en la seva pròpia estructura com en el seu funcionament. En aquest sentit, l'ATM ha elaborat un full de ruta per a l'assoliment dels ODS, el qual estan conformats per una banda, els ODS específics per àrees amb 19 línies d'actuació, 42 mesures i 65 indicadors i, d'altra banda, els ODS transversals amb un total de 10 línies d'actuació i 24 mesures.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
02/11/2023,
Ester Capella Farre 03/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LY70LBVVXEZ4SUC6FNKF0WFPYOT4AHO

Data creació còpia:
06/02/2024 11:41:16

Pàgina 17 de 23



En el cas específic de Catalunya, a instància del Parlament de Catalunya, el Govern de la Generalitat ha transformat aquesta iniciativa en l'Aliança Catalunya 2030, que estableix objectius concrets per a tot el país, especialment per als organismes públics. En aquest sentit, l'ATM està adherida aquesta Agenda 2030.

Seguidament intervé el senyor Estanislau Vidal-Folch per manifestar que la present proposta ha d'enquadrar-se en el marc corresponent de l'Agenda de Nacions Unides a la qual Espanya va votar a favor.

8. ALTRES ASSUMPTES

a. Recursos d'alçada contra resolucions d'anul·lació de títols de transport T-16

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que les targetes T-16 pertanyents als menors que figuren a l'annex d'aquest acord van ser retirades atès que estaven sent utilitzades per una tercera persona no titular d'aquestes.

Atès que en resposta a l'anterior ús irregular dels títols, els legals representants dels menors van presentar les preceptives al·legacions.

Atès que es va resoldre desestimar les al·legacions presentades, atès que no es va acreditar suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport T-16.

Atès que va tenir entrada en aquest consorci, recursos d'alçada interposats pels legals representants dels esmentats menors contra les anteriors resolucions d'anul·lació dels títols de transport T-16.

Vistos els recursos d'alçada que s'adjunten en annex i les al·legacions plantejades.

Atès que la targeta T-16 disposa d'un sistema d'emissió particular i d'un Reglament d'utilització propi adjunt al full de sol·licitud del títol en el qual s'indiquen les normes d'ús i d'emissió; concretament en els seus articles 2 i 12 s'estableix respectivament: "Aquest títol de transport és rigorosament personal i intransferible; està expressament prohibida la seva utilització per part d'una persona diferent de la titular" i "La utilització fraudulenta de la targeta comporta l'anul·lació immediata i la seva retirada per part de qualsevol empleat de les diferents empreses de transport públic integrades, sens perjudici de les responsabilitats legals que se'n puguin derivar i de la inhabilitació per a futures reedicions".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM és l'òrgan competent per a la resolució dels recursos d'alçada presentats.

Per tot l'anterior,





S'ACORDA

Primer.- DESESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 1 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars, atès que no s'ha acreditat suficientment l'existència de causes justificatives de l'ús indegut dels títols de transport.

Segon.- ESTIMAR els recursos d'alçada interposats pels legals representants dels menors detallats a l'annex 2 contra les resolucions d'anul·lació del títol de transport T-16 dels que n'eren titulars.

Tercer.- NOTIFICAR aquest acord a les parts interessades als efectes legals escaients."

b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'abril de 2023, va ratificar determinats convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 d'abril de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el departament de territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, per al finançament de les obres de renovació integral de la superestructura de via per a la millora del servei de metro de Transports Metropolitàs de Barcelona per a l'impuls de la Zona de Baixes Emissions (ZBE), amb càrrec als fons europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la creació d'una plataforma integrada de dades i serveis de mobilitat amb càrrec als Fons Europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)





Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el departament territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'ampliació de funcionalitats de la plataforma d'informació de rutes per Catalunya amb càrrec als fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR)

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la compra, subministrament, instal·lació i manteniment de càmeres digitals de videovigilància a la xarxa d'autobusos interurbans de la Generalitat de Catalunya dins del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona, amb càrrec als fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR)

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la creació d'una plataforma digital per a la gestió de la distribució urbana de mercaderies amb càrrec als fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR)

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità, per a la ciberseguretat del projecte T-mobilitat Catalunya i Autoritat del Transport Metropolità, amb càrrec als Fons Europeus procedents del Mecanisme per a la Recuperació i Resiliència (MRR)"

c. Ratificació convenis subscrits d'Integració Tarifària

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

S'ACORDA

RATIFICAR els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 21 d'abril de 2023, que seguidament referenciem:

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA





Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa SA Masats Transports Generals

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Transports Generals d'Olesa, SA pel servei d'autobús al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'Obac any 2022

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cingles Bus, SA pel servei d'autobús al Parc Natural del Montseny any 2022

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 25 Osona Bus, SA pel servei d'autobús al Parc Natural del Montseny any 2022

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Rosanbus, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Hispano Llacunense, SL

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cingles Bus, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Sagalés, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 25 Osona Bus, SA

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cintoï Bus, SL

d. Ratificació licitacions

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'abril de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM fins a la data.





Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 d'abril de 2023.

S'ACORDA

RATIFICAR les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 21 d'abril de 2023."

e. Nomenament membres del Comitè Executiu de l'ATM

Per parlar d'aquest subpunt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar que l'ATM disposa d'un Comitè Executiu perquè pugui actuar per delegació d'aquest Consell d'Administració amb un nucli de membres més reduït que són designats per part del Consell d'Administració.

Seguidament, el Director general de l'ATM informa de la nova designació en els termes transcrits a l'acord.

D'acord amb tot l'exposat, el Consell d'Administració pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que d'acord amb el que s'estableix a l'article 9.h) dels Estatuts de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i a l'article 2.1.2 del Reglament de règim interior, és competència del Consell d'Administració de l'ATM designar els membres del Comitè Executiu de l'ATM.

Atès que és voluntat dels membres assistents en el Consell d'Administració de l'ATM designar com a nou membre del Comitè Executiu a la senyora Laia Bonet Rull, com a membre representant de l'Ajuntament de Barcelona al Comitè Executiu de l'ATM, en substitució de la senyora Janet Sanz Cid.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

DESIGNAR a la senyora Laia Bonet Rull com a membre representant de l'Ajuntament de Barcelona al Comitè Executiu de l'ATM en substitució de la senyora Janet Sanz Cid, tot conservant la composició de la resta de membres representants participants en l'esmentat Comitè."

Pren novament la paraula la senyora Laia Bonet Rull per informar que en breu s'inicien obres importants a la ciutat de Barcelona que afectaran la mobilitat. Concretament, es duran a terme les obres del tram central de l'L4 de Metro i la línia T4 del tramvia per continuar amb





la connexió de les Glòries a Verdaguer. També s'expressa la preocupació pel possible impacte en el transport públic i la necessitat de mantenir una supervisió estreta i la disponibilitat de recursos addicionals si cal prendre decisions ràpides.

Abans de finalitzar, intervé el senyor Antoni Poveda i Zapata per explicar que aquesta ha estat la darrera sessió del Consell d'Administració en la que hi participa. Així mateix, comparteix que actualment la mobilitat ha esdevingut una prioritat per a Europa i fa una crida perquè el govern en faci una prioritat nacional, ja que és fonamental per al desenvolupament i la qualitat de vida. Per últim, agraeix la dedicació i col·laboració de tots els membres, tot desitjant-los èxit en la superació dels reptes de la mobilitat del futur.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 11:50 hores.

Vist i plau,

La presidenta

La secretària

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
02/11/2023,
Ester Capella Farre 03/11/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/02/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0LY70LBVWXE24SUC6FNKF0WFPYOT4AHO

Data creació còpia:
06/02/2024 11:41:16

Pàgina 23 de 23