



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2023/6
Caràcter: Ordinari
Data: 19 de juliol de 2023
Hora: 11:30 hores
Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també:

Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Humberto López Vilalta
Sr. Jesús Pozo Tejado
Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sra. Miriam Manrique Ramos

Excusa la seva assistència:

Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sra. Laia Bonet Rull, qui delega el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui es substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno, qui es substituïda pel Sr. Jesús Pozo Tejado

Seguidament, el Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Així mateix, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat la seva assistència i les delegacions de vots en el seu cas.

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 1 de 14



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 28 de juny de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar en relació amb la documentació que s'ha lliurat als membres assistents on hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat juny 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de juny de 2023, comparativament amb l'any 2022, han disminuït en un -17,49%, situant-se en 182.204.852,02 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -34,28%, és a dir -95.049.106,19 €. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa del 50% en el preu dels títols T-usual i T-jove.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes de juny de 2023 els títols multiviatge representen el 49,57% i els abonaments suposen el 50,43% del total. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, continua predominant la recaptació a la zona 1 la qual representa el 81,25% del total de les vendes.

En referència a les validacions, aquest mes de juny se situen en un total acumulat de 409.385.309 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 17,65% respecte de l'any anterior i d'un 0,25% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que les dades actuals comparades amb registres d'anys anteriors, presenten una situació de màxims històrics.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats predomina la zona 1, suposant un 83,83% de les validacions del sistema. Com s'ha esmentat els darrers mesos, les zones de la 4 a la 6 presenten un notable increment de les validacions situant-se en un 8,21% a causa de l'aplicació de la tarifa plana del títol T-jove. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 79,46% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,54%. Cal tenir en compte que aquesta distribució està influenciada per la gratuïtat dels títols recurrents de Rodalies Renfe.

Pel que fa a les validacions del sistema en conjunt, s'observa un augment del 0,71% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. En aquest sentit, cal destacar l'increment del 20,64% en els títols propis, condicionat pel títol gratuït de Renfe.

b. Seguiment demanda juny 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de juny de l'any

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

2



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 2 de 14



2023 que se situen en 92,520 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 87,374 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes de juny ha registrat un increment del 17,5% respecte de les dades de l'any 2022 i un 5,9% per sobre de les dades obtingudes l'any 2019. Així mateix, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019. Concretament, els operadors de Metro, Tramvia i autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat han assolit els seus màxims històrics de viatges.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.020,70 milions de viatges.

c. Balanç provisional descomptes primer semestre 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per destacar que el conjunt de les dades exposades mostren com aquest primer semestre s'han assolit les xifres de l'any 2019, tot experimentant un lleuger creixement del 0,25% respecte de l'any de referència i això s'ha produït parcialment per a l'existència de descomptes tarifaris.

A continuació, intervé novament el senyor Miquel Lamas Sánchez per fer balanç provisional dels descomptes del primer semestre de l'any 2023. En aquest sentit, la disminució de recaptació a causa dels descomptes tarifaris del 50%, juntament amb les despeses relacionades amb els descomptes dels packs de la setena corona, s'estimen en aproximadament 91,83 M€.

En relació amb la distribució de les aportacions es repartirien de la següent manera: el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) aportaria 55,34 M€ i les administracions consorciades: 18,68 M€ la Generalitat de Catalunya, 9,08 M€ l'Ajuntament de Barcelona i 8,72 M€ correspondrien a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB). Respecte de la proposta de distribució per operador i l'ATM, el detall del desglossament apareix en la documentació lliurada als membres.

Seguidament, intervé el senyor Pere Torre Grau per recordar que en relació amb l'assignació corresponent al MITMA, aquest no fa una transferència directament a l'ATM, sinó que realitza uns atorgaments a la Generalitat de Catalunya i l'AMB. En aquest sentit, pel que fa a l'assignació de la Generalitat de Catalunya hi ha una part del menyscapte que correspon a l'ATM i un altre part a la resta de Catalunya on també s'estan aplicant els descomptes tarifaris. En el cas de l'AMB hi ha una part majoritària que correspon al menyscapte de l'ATM i l'altra part a l'afectació que té en els seus títols socials. Aquesta via indirecta de transmissió dels recursos implica la realització de tràmits administratius addicionals que comporta una ampliació del temps de tramitació.

Actualment, la Generalitat de Catalunya ja disposa de la partida que va rebre com a assignació, s'han signat els informes corresponents i, per tant, es troba en fase de resolució. En el cas de l'AMB, atès el procediment requereix un reconeixement a favor per part del Consell plenari de l'AMB i atès que aquest encara no està constituït després de les eleccions municipals, es preveu que aquesta junta plenària pugui abordar-se al mes de setembre. No obstant això, a partir del moment en què aquests recursos siguin transferits a l'ATM es procedirà de manera ràpida a abonar la part corresponent a cadascun dels operadors.



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 3 de 14



En resposta, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per ratificar les paraules del Director general de l'ATM.

3. PLA MARC 2014 – 2031. LIQUIDACIÓ CONTRACTE PROGRAMA 2022

Respecte d'aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Míriam Manrique Ramos per informar, en primer lloc, de la liquidació dels convenis de finançament 2022 i, en segon lloc, de la liquidació dels tres Contractes Programa 2022 formalitzats amb Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) i l'AMB, tot i que amb aquest darrer encara no es disposen les dades definitives.

En el marc dels convenis de finançament corresponents a l'any 2022, s'informa que en data 19 de desembre de 2022 en la sessió del Consell d'Administració es va autoritzar el Director general de l'ATM a signar els convenis de finançament amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB, els quals van ser formalitzats posteriorment, sent el total de les aportacions per part de les administracions consorciades de 819.681.703,98 €. Així mateix, a la documentació lliurada als membres, hi figura el detall de totes les aportacions i el desglossament de les dades per a cada una de les administracions consorciades.

Adicionalment, s'informa que l'any 2021 l'Ajuntament de Barcelona va aportar la totalitat de les aportacions previstes en relació amb la unificació del tramvia de la primera fase pels exercicis 2021 – 2023 per un total de 10.399.843,04 €. També s'explica l'aportació en concepte de compensació per l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB, recollida en el conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMB per un import de 12.240 milers d'EUR. En últim lloc, es va reconèixer l'aportació de 715 milers d'EUR en concepte de tarificació social recollida en el conveni de col·laboració entre l'ATM i l'AMB per la utilització dels títols de transport del sistema de tarificació social de l'AMB per part de les persones beneficiàries en els serveis de transport públic col·lectiu urbà i interurbà per carretera de l'àmbit de la segona corona de l'AMB per l'any 2022.

Finalment, en data 23 de juny de 2023 va tenir lloc la sessió del Consell d'Administració de l'ATM en la qual es van aprovar la liquidació dels comptes de l'exercici 2022. En aquest sentit, es proposa elevar l'aprovació de la liquidació dels convenis de finançament als òrgans de govern de l'ATM.

a. TMB

Continua la seva exposició la senyora Míriam Manrique Ramos per informar de la liquidació del Contracte Programa ATM-TMB de l'exercici 2022.

Inicialment, el Contracte Programa 2022 va preveure necessitats per part de TMB de 783.594 milers d'EUR, mentre que les aportacions màximes previstes se situaven en 575.715 milers d'EUR. No obstant això, el tancament de TMB va ser de 23.141 milers d'EUR millor del previst en un principi, atès que tot i tenir unes majors necessitats en el Compte de Resultats de 10.742 milers d'EUR degut principalment a l'increment del cànon ferroviari de l'L9, hi ha hagut unes necessitats menors de la resta de partides de 67.845 milers d'EUR principalment atès un menor import en el Pla de Millora de Bus i Metro. En conseqüència, els 33.962 milers d'EUR previstos en el Contracte Programa com disminució de necessitats per diferiment de la flota de Bus no s'ha fet efectiu.

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

4



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



OPTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 4 de 14



En aquest sentit, TMB va enviar un informe el 20 de març de 2023 justificant l'impacte del sobrecost energètic en el pressupost, per un import de 59.483 milers d'EUR, així com un impacte addicional de 66.013 milers d'EUR per la demanda no assolida respecte de l'any 2019 i la compra d'accions a SOC l'any 2022 per un import de 7.899 milers d'EUR. D'acord amb aquestes dades, es va determinar que de les necessitats màximes establertes a l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2022 per un import de 124.000 milers d'EUR, TMB va justificar imports per un total de 133.395 milers d'EUR. D'aquesta manera, les necessitats totals a subvencionar per a l'any 2022 van ascendir a 760.453 milers d'EUR, la qual cosa suposa un volum de necessitats menors a la previsió de TMB en 23.141 milers d'EUR.

En data 7 de febrer de 2023, l'ATM va autoritzar TMB a fer ús del fons de reserva de la liquidació del 2021, segons es va establir a l'acta de data 10 de juny de 2022 i aprovada en la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 7 d'octubre de 2022. Aquest fons de reserva pendent d'aplicar de TMB ascendia a 31.012 milers d'EUR, dels quals 1.217 milers d'EUR es van destinar a cobrir les necessitats de l'any 2022, quedant disponibles 29.795 milers d'EUR.

Respecte dels indicadors de TMB en relació amb el servei de bus, s'ha observat una lleugera disminució de l'oferta. No obstant això, el factor destacable és l'augment de la demanda comparativament de l'any 2022 respecte de l'any 2021. Aquest increment de la demanda s'ha traduït en un augment significatiu dels ingressos tarifaris, però també en un increment de les despeses operatives, els sobre costos energètics i altres consideracions, com l'IPC. Cal destacar l'increment del consum de dièsel, tot i la disminució del nombre de vehicles dièsel atès l'ús més intensiu d'aquest tipus de vehicles. En aquest sentit, les administracions consorciades estan fent esforços per renovar el material mòbil amb vehicles més ecològics, i això es reflecteix en un augment del 10,84% en la utilització de flota de vehicles sostenibles. Així mateix, s'ha registrat un augment en l'índex de satisfacció del client del servei d'autobús.

Respecte del servei de metro, observem un patró semblant. L'oferta és similar i també constata un important creixement en la demanda, acompanyat d'un increment significatiu dels ingressos tarifaris. Igual que al servei de bus, també hi ha hagut un augment en les despeses operatives, principalment a causa del consum energètic. Un aspecte destacable és la disminució en un -20,03% del nombre de quilòmetres sense incidències, fet que constitueix un indicador positiu de la millora en la fiabilitat del sistema.

b. FGC

Segueix amb la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per informar els membres del Comitè Executiu dels resultats de la reunió de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-FGC, celebrada el passat 2 de maig de 2023.

En referència al Contracte Programa de l'any 2022, se'n destaca que les previsions de necessitats de FGC de 134.990 milers d'EUR van superar significativament les aportacions màximes previstes, és a dir 66.375 milers d'EUR. El tancament de FGC s'ha mantingut en línia amb l'estimació inicial, és a dir, de les necessitats màximes que van ser recollides en l'acord del Consell d'Administració de l'ATM de data de desembre de 2022, que ascendien a 39.000 milers d'EUR, i de les quals FGC ha justificat un import total de 32.444 milers d'EUR. Aquesta quantitat inclou tant el sobre cost energètic com l'impacte de la demanda no assolida.

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

5



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



OPTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 5 de 14



En relació amb la liquidació del Contracte Programa per a l'any 2022 ha estat tancat amb un resultat negatiu de 3.658 milers d'EUR, com a dèficit ordinari. En aquest sentit, es proposa elevar al Consell d'Administració el reconeixement d'aquest deute com a pas necessari per a la consecució d'una resolució satisfactòria. Així mateix, el resultat del fons de reserva d'FGC en data del 31 de desembre de 2022 es va situar en un total de -14.079 milers d'EUR.

Quant als indicadors d'FGC, l'oferta ha experimentat un lleuger augment i ha crescut de manera significativa la demanda i els ingressos tarifaris. Aquest augment de la demanda ha portat a un increment de les despeses operatives, com s'ha explicat anteriorment. Així mateix, s'informa de l'augment del 39,92% d'incidències derivades de la introducció de noves unitats a la línia del Vallès.

c. AMB (dades provisionals)

Continua amb la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per informar que la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-AMB no s'ha pogut reunir per no disposar de les dades de la liquidació del Contracte Programa 2022. Conforme a les disposicions establertes en el Contracte Programa vigent entre l'ATM i l'AMB, en el marc de la gestió indirecta, s'han previst unes aportacions màximes d'un total de 122.587 milers d'EUR per a l'exercici de l'any 2022. Aquesta xifra inclou una partida de 118.104 milers d'EUR corresponents al dèficit ordinari, així com una suma addicional de 4.484 milers d'EUR del retorn del deute. Cal remarcar que a la proposta inicial d'aquest Contracte Programa, l'AMB va manifestar unes necessitats de 146.015 milers d'EUR, en la qual es contemplava també l'import de 4.484 milers d'EUR corresponents al retorn del deute.

En data 19 desembre de 2022, va tenir lloc la sessió del Consell d'Administració de l'ATM en la qual es va aprovar unes necessitats màximes addicionals de 24.500 milers d'EUR per fer front als impactes extraordinaris registrats durant l'any 2022. No obstant això, encara resta pendent l'elaboració de la liquidació definitiva per part de l'AMB, la qual proporcionarà una visió completa de les necessitats finals.

En data de 22 de juny de 2023, l'AMB va actualitzar les seves previsions de tancament, estimant un total de 145.180 milers d'EUR. Aquesta quantitat es desglossa en 140.700 milers d'EUR corresponents al dèficit ordinari, així com altres despeses associades com ara les relacionades amb el material mòbil i l'energia incloent-hi els contractes indexats i aquells que es troben en fase de negociació, així com pèrdua d'ingressos. Inclou també els 4.484 milers d'EUR corresponents al retorn del deute.

Tot seguit pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que les liquidacions definitives seran elevades al Consell d'Administració, òrgan competent per a la seva aprovació. Pel que fa a l'últim punt sobre l'AMB, es recorda que, mentre els Contractes Programa amb TMB i FGC tenen un impacte en els comptes d'aquests operadors, en el cas de l'AMB aquest Contracte Programa influeix en un conjunt diversificat d'operadors concessionaris responsables dels serveis de les línies metropolitanes. Això comporta que la liquidació global de l'AMB no pugui ser culminada fins que les liquidacions parcials pertinents no hagin estat executades en cadascun dels operadors i, per tant, això requereix més temps.

El senyor Xavier Patón Morales intervé per agrair les explicacions ofertes, així com per demanar un resum que inclogui de forma sintetitzada tant els indicadors més rellevants com les dades més significatives relacionades amb els operadors i les administracions presentades de manera desglossada per a cada un d'ells. D'altra banda, s'informa que en

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

6



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 6 de 14



relació amb TMB existeix una bretxa entre el contingut definit al Contracte Programa i les necessitats inicials plantejades per TMB. Aquesta divergència es tradueix en un marge que oscil·la al voltant dels 60 i 70 M€. En aquest sentit, es demana ampliar la informació per tal de comprendre millor aquesta diferència i quina és la interpretació d'aquesta qüestió.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau per explicar que el Contracte Programa distribueix els ingressos que rep l'ATM derivats de les aportacions de les administracions implicades, és a dir, les administracions consorciades i l'AGE. Malauradament, amb el transcurs del temps, s'ha observat com les necessitats concretes dels operadors, i especialment TMB, excedeixen anualment les previsions inicials establertes en aquest acord. Aquest desequilibri ha estat una qüestió esmentada en diferents ocasions i esdevé una assignatura pendent que necessita ser abordada. Així mateix, aquesta situació també s'explica perquè la presa de decisions i l'establiment de xifres es realitza en moments diversos. És a dir, durant l'últim trimestre, TMB aprova el seu pressupost per a l'any següent i aquest procediment, comporta que l'ATM no disposi de les previsions relatives als recursos disponibles per a l'any següent. En conseqüència, es fa efectiu un pressupost que difereix dels recursos disponibles posteriorment. D'altra banda, l'ATM està obligada a presentar el pressupost a la Generalitat de Catalunya, el qual també estipula projeccions en relació amb les contribucions de cadascuna de les administracions. Sovint, aquestes previsions tampoc es troben plenament detallades en el moment de la seva aprovació, generant diversos documents que exposen xifres diferents. En aquest sentit, una possible solució seria la implementació d'acords plurianuals, els quals proporcionen una major estabilitat i confiança per a totes les parts implicades.

4. OPERACIÓ RENTING 10 TRENS

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, pren novament la paraula la senyora Míriam Manrique Ramos presentar la situació actual de l'operació de renting dels 10 trens.

Per contextualitzar l'operació, l'any 2005 es va establir una col·laboració entre Arrendadora d'Equipaments Ferroviaris, SA (en endavant AEFSa) i l'ATM per l'adquisició de 10 trens juntament amb els seus recanvis corresponents. Aquesta transacció es va regir pel Contracte Marc i Arrendament amb AEFSa vigent fins al 31 de desembre de 2024.

El Consell d'Administració de l'ATM va considerar necessari estudiar les opcions disponibles abans de la finalització del contracte i, un cop analitzades, es va considerar com a millor opció l'adquisició anticipada en cas que el preu fos competitiu. En aquest sentit, es va emplaçar al Director General a prendre les mesures necessàries i a elaborar la documentació requerida i es va delegar al Comitè Executiu de l'ATM l'aprovació de les actuacions.

Pel que fa als aspectes econòmics de l'operació, l'opció de compra tal com està prevista al contracte contempla el pagament de les quotes de renting dels anys 2023 i 2024 i dur a terme l'opció de compra l'any 2024 per un import de 56,50 M€. Com a resultat de l'acord negociat entre les parts, es va pactar cobrir la part pendent d'amortitzar de les quotes dels anys 2023 i 2024 i exercir l'opció d'adquisició anticipada per un total de 44,50 M€, més el cost de ruptura del derivat. Aquesta estratègia permetria un estalvi pel sistema d'aproximadament 14 M€.

Per tal de dur a terme l'esmentada operació, en data el 19 de desembre de l'any 2022 el Consell d'Administració de l'ATM va restar assabentat de la proposta que l'operador

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

7



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



OPTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 7 de 14



Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona (en endavant FMB) pugui exercir el dret de compra dels 10 trens i els corresponents recanvis i es va autoritzar al Director General de l'ATM per a subscriure l'acord d'intencions. Així mateix es va aprovar que FMB faci la recerca de finançament per un preu total de 60.323.461 €.

En data 27 de desembre de 2022, l'ATM va notificar la seva intenció davant d'AEFSA d'exercir i cedir l'opció de compra, conforme la clàusula 11 del Contracte d'Arrendament anteriorment esmentat, en favor de FMB, entitat designada com a adquirent dels trens i recanvis corresponents. Posteriorment, en data 29 de desembre de 2022, AEFSA, ATM, FMB i CAF van subscriure un acord d'intencions relatiu a l'operació de transmissió dels 10 trens i les corresponents peces de parc i de recanvi. Atenent aquest acord, s'establia que l'execució de l'operació havia de materialitzar-se com a tard el 31 de gener de 2023.

No obstant això, en data 27 de gener de 2023, TMB va comunicar a ATM que no era viable tancar l'operació en la data predeterminada, ja que la Intervenció General de l'Administració de l'Estat (en endavant IGAE) havia notificat oficialment a FMB que l'entitat havia estat qualificada d'Administració Pública des de l'1 de desembre de 2022. Així doncs, es feia necessari que el finançament associat, incloent-hi l'operació de finançament relacionada amb els 10 trens, s'ajustés als preus de prudència financera.

En data 31 de gener de 2023, AEFSA, ATM, FMB i CAF van formalitzar una novació modificativa de l'esmentat acord d'intencions amb l'objectiu de confirmar l'acord preexistent i establir una pròrroga del termini per a la formalització de l'esmentada operació, establint-se com a data límit el 31 de març de 2023. Posteriorment, en data 28 de març de 2023, van subscriure una segona novació modificativa de l'acord d'intencions abans mencionat, amb l'objectiu de ratificar l'acord preexistent i ampliar el termini per a la formalització de l'operació abans del 15 de juny de 2023. Finalment, en data 9 de juny de 2023 van subscriure una tercera novació modificativa de l'esmentat acord d'intencions, amb l'objectiu de confirmar l'acord preexistent i establir una nova pròrroga per a la formalització de l'operació, amb una data límit fixada fins al 31 de juliol de 2023. Això no obstant, a data d'avui no ha estat possible aconseguir l'autorització de la intervenció de l'AMB per continuar amb la tramitació de l'operació i, per tant, ha estat necessari acordar una nova pròrroga de l'acord d'intencions fins al 30 de setembre en les mateixes condicions. Aquesta falta de la signatura abans del 31 de juliol de 2023 ha provocat que les ofertes financeres demanades per TMB quedin sense efecte. Aquesta circumstància obliga a sol·licitar noves ofertes financeres per tal de garantir la culminació de l'operació abans del 30 de setembre de 2023. Així mateix, per a la materialització d'aquesta operació encara està pendent de les autoritzacions pertinents per part de la intervenció de l'AMB i de la Direcció General de Política Financera, Assegurances i Tresor.

En cas de no aconseguir la formalització abans de la data anteriorment esmentada, s'hauran de considerar dues alternatives. En primer lloc, es podria optar per una nova pròrroga del termini existent, mantenint les condicions econòmiques actuals, tot i les dificultats expressades per AEFSA en relació amb aquesta possibilitat. En segon lloc, es podria plantejar la negociació d'un nou acord d'intencions amb condicions econòmiques diferents, amb la consegüent necessitat de l'aprovació del Consell d'Administració.

Seguidament, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per exposar la dificultat que es mantinguin les mateixes condicions més enllà del 30 de setembre de 2023. En aquest sentit, s'obre la possibilitat d'establir noves condicions que podrien representar estalvis inferiors als 14 milions que s'havien assolit en un principi. No obstant això, el conjunt de consideracions

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

8



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 8 de 14



sobre el calendari i les condicions futures està condicionada per la possibilitat mateixa que aquesta operació es pugui dur a terme. El factor clau resideix en la comprensió per part de la intervenció de l'AMB d'aquesta operació i l'autorització de la seva execució. En cas que finalment s'aprovés l'operació i atès que l'acord adoptat pel Consell d'Administració preveu que l'aprovació final de l'operació hauria de ser presa pel Comitè Executiu, s'està considerant la possibilitat de convocar una reunió extraordinària del Comitè Executiu específicament per a aquesta finalitat. Això permetria agilitzar l'aprovació una vegada s'hagin completat amb èxit tots els tràmits administratius necessaris.

5. INFORME SEGUIMENT PLA DIRECTOR DE MOBILITAT (pdM) 2020 – 2025

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per detallar la informació continguda en l'Informe de Seguiment del Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM) per al període 2020-2025 i que explica l'estat d'execució i progrés d'aquest pla estratègic que guia la mobilitat dins del marc del Sistema Integral de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB).

Aprovat al 14 de juliol de 2020, el pdM és una eina fonamental per promoure desplaçaments sostenibles i eficients mitjançant diverses modalitats de transport. El pla, que comprèn 10 eixos estratègics i 89 mesures específiques, és una mostra de com s'aborden els reptes de mobilitat.

El seguiment del grau d'execució de les mesures s'ha realitzat a partir de la informació facilitada pels agents responsables entre els anys 2020 i 2021. Així, s'han iniciat el 70% de les accions i un 26% d'aquestes es troben en estat avançat o ja completades. Aquest informe mostra un progrés notable de l'execució dels eixos 1, 3 i 7, tot i que els eixos 6, 8 i 9 han experimentat un desenvolupament més pausat en gran part a la pandèmia de la COVID-19.

Respecte de les accions més destacades per a cadascun dels eixos apareixen en la documentació lliurada als membres.

Finalment, s'ha desenvolupat una nova eina de seguiment en línia que ofereix una anàlisi interactiva de les dades del pdM. Aquesta eina proporciona una visió detallada de l'evolució dels eixos, mesures, accions, objectius estratègics i corredors.

6. FULL DE RUTA ACTUACIONS EN ROBÒTICA PER PART DE L'ATM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar que recentment va aparèixer una notícia sobre l'ús de robots per a la distribució de mercaderies als centres urbans en diversos municipis de Catalunya. Aquest servei ja ha començat a posar-se en pràctica també a determinades ciutats europees i altres continents ho estan implementant. Donat això, l'ATM va encarregar un estudi per avaluar quin impacte real podria tenir aquest nou model de distribució comercial en la nostra realitat, així com explorar quines qüestions s'havien de tenir presents i quines actuacions es recomanarien per abordar aquest canvi.

A continuació, intervé el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar l'anàlisi realitzat i els resultats del projecte el qual s'ha enfocat en l'objectiu de la integració dels robots, les Tecnologies de

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

9



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 9 de 14



la Informació i Comunicació (en endavant TIC), la infraestructura i els marcs legals necessaris per a aquesta transformació.

El desenvolupament del projecte ha estat estructurat en diverses etapes, que inclouen una revisió de la literatura existent, la realització d'un taller amb experts en la matèria per l'extracció de resultats sobre el full de ruta i conclusions, sessions de seguiment per avaluar el progrés i, finalment, l'elaboració de l'informe.

En aquest context, es destaquen alguns dels desafiaments i qüestions crítiques que s'han identificat en el marc d'aquest projecte. La situació actual ha revelat la necessitat d'abordar qüestions fonamentals com la ciberseguretat, la preservació de la privacitat i la garantia de la connectivitat eficient per als robots. També s'ha detectat una manca de procediments estandaritzats per a lliuraments amb robots, la insuficiència de recursos destinats a la recerca en aquest àmbit i la falta d'adaptació de la infraestructura existent per a aquesta nova realitat.

En l'àmbit legal, s'han identificat deficiències en termes de permisos i regulacions per a la realització de proves pilot i la circulació de robots a la via pública. A més, d'una manca de protocols d'actuació clars pels agents de l'ordre i un registre de robots.

A escala internacional, és rellevant assenyalar que els Estats Units i Europa ja compten amb startups operatives en aquest àmbit. Pel que fa a l'àmbit nacional, CARNET Barcelona - Future Mobility Research Hub - ha dut a terme proves amb aquesta tecnologia. L'increment constant en lliuraments de paquets mitjançant robots presenta una tendència positiva. La implantació gradual d'aquests robots es preveu que evolucioni en quatre etapes: la inicial, creixement ràpid, maduresa i saturació.

Per els pròxims anys, es destaquen algunes de les accions prioritàries tals com: la necessitat de regular i reforçar la ciberseguretat, analitzar amb detall els costos econòmics, ambientals i socials i establir protocols per a lliuraments. També caldrà avaluar la infraestructura existent, proposar línies d'actuacions i protocols d'implementació, crear espais laboratori per a la realització de proves pilot. Així com, col·laborar activament amb les autoritats competents, desenvolupar guies de bones pràctiques, millorar la normativa existent i crear registres que facilitin el seguiment i control. A més, és crucial impulsar la implementació de la tecnologia i promoure la conscienciació pública sobre aquesta transformació que està tenint lloc en el sector de la mobilitat.

Seguidament, pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per afegir que el Departament de Territori té una forta presència en qüestions logístiques i, per tant, aquest treball haurà de seguir en coordinació amb la Generalitat de Catalunya i altres administracions per determinar les possibles iniciatives i les responsabilitats que l'ATM assumirà dins d'aquest marc d'actuació.

7. PRÒRROGA DE LA PROHIBICIÓ TEMPORAL DE PATINETS ELÈCTRICS

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar de l'extensió temporal de la prohibició dels patinets elèctrics i de les diverses línies de treball per a abordar diferents aspectes relacionats amb el seu ús.

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

10



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 10 de 14



Inicialment, la prohibició temporal de patinets elèctrics s'havia establert fins al 31 de juliol del 2023. Malauradament, aquest termini ha resultat insuficient per a la realització de tots els tràmits necessaris i, d'acord amb la delegació de competències atorgada pel Consell d'Administració de l'ATM al Director General, s'ha decidit instar als operadors a prorrogar aquest termini en tres mesos.

Durant els últims sis mesos s'han mantingut reunions i s'han encarregat diverses tasques per disposar d'una proposta de mesures que sigui àmpliament consensuada dins del grup de treball en el qual participen les administracions consorciades i els operadors. En aquest sentit, les línies de treball que s'han desenvolupat fins ara han estat: la revisió dels protocols de contingència mitjançant un grup de seguretat ferroviària, s'ha encomanat a l'empresa Battech la realització d'un informe tècnic sobre les bateries d'aquests vehicles amb la participació dels Bombers de la Generalitat, s'ha explorat la possibilitat d'utilitzar els aparcaments intermodals com a alternativa per als propietaris d'aquest tipus de vehicles permetent-los deixar els seus patinets i agafar el transport públic sense haver de carregar-los. A més, s'ha analitzat el conjunt d'esdeveniments relacionats amb la presència d'aquests vehicles en el transport públic a través d'un grup operatiu i s'ha considerat la viabilitat d'implantar una Inspecció Tècnica de Vehicles aplicada als patinets. També s'ha avaluat la possibilitat d'establir un registre de vehicles i la necessitat d'una assegurança, s'ha dut a terme campanyes comunicatives dissenyades pel grup de comunicació amb la col·laboració de tots els operadors. Finalment, s'ha treballat per l'elaboració d'una ordenança que establirà determinades condicions.

Les pròximes accions a seguir inclouen, a banda d'estendre la prohibició per tres mesos anteriorment esmentada, tancar la proposta d'acord, portar la decisió als òrgans de govern, acordar la modificació, ajustar ordenances i reglaments, i finalment aixecar la prohibició amb condicions d'accés per a aquests vehicles.

Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per comentar que per part de l'AMB ja es van fer els tràmits per poder dur a terme aquesta instrucció als operadors de l'àrea metropolitana i la resta d'operadors privats. Així mateix, convé destacar que els tres mesos seran ajustats per abordar les tasques esmentades. Per tant, abans del mes d'octubre, s'haurà de decidir si es requereix o no una nova pròrroga mentre s'acaben de definir el conjunt d'actuacions.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Xavier Patón Morales per aclarir el calendari específic pel qual s'han de guiar i assegurar-se que s'està en temps amb aquest escenari de la pròrroga de tres mesos.

En resposta el senyor Pere Torres Grau assenyala que durant el mes de juliol està previst que es puguin tancar les propostes i els documents, i aleshores ja s'estaria en condicions de, durant la primera quinzena de setembre, presentar una proposta als òrgans competents, que en aquest cas serien les administracions consorciades. En aquest sentit, si s'arriba a un acord, s'estaria en condicions per realitzar tots els tràmits necessaris dins del termini establert. En cas contrari, es podria considerar una pròrroga de determinades setmanes. De totes maneres, l'objectiu és estar en condicions d'adoptar les actuacions necessàries durant la primera quinzena de setembre.

8. ALTRES ASSUMPTES

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

11



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 11 de 14



a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de juny de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 28 de juny de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Barcelona de Serveis Municipals per a la realització d'una prova de concepte d'un servei integrat de transport públic i bicin

Convenio entre entidades y organismos con competencias en materia de Transporte Público metropolitano

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

12



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 12 de 14



seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de juny de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 28 de juny de 2023, que seguidament referenciem:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Marfina Bus, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N61 - N62 - N64 - N66 - N67)

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa La Vallesana SA per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N65)

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Casas, SA per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N80)

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Marfina Bus, SA

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei Manresa - Universitat Autònoma de Barcelona de l'empresa Transbages, SL

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”

c. Licitacions subscrites pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de juny de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 23 de juny de 2023.

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

13



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 13 de 14



S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM 23 de juny de 2023."

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Xavier Patón Morales per demanar informació, per una banda, respecte del conveni amb Barcelona de Serveis Municipals (en endavant BSM) en relació amb el servei de Bicing, especialment pel que fa als recursos i les despeses que suposa la prova pilot de concepte de mobility as a service. Per una altra banda, comparteix la preocupació respecte del model de governança de la T-mobilitat, les noves necessitats en aquest àmbit, així com el full de ruta establert per als pròxims anys.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau explica que en relació amb la primera qüestió s'està davant d'una prova de concepte la qual consisteix a seleccionar un grup de voluntaris que inclourà usuaris del transport públic i del servei de Bicing. Aquests voluntaris seran part d'una prova que implica l'ús d'una aplicació que integra les funcionalitats de les aplicacions de T-mobilitat i les pròpies del Bicing. Així, mitjançant aquesta única aplicació, els usuaris podran accedir tant als serveis de transport públic com a la utilització de les bicicletes. Quant a la segona qüestió, es programarà una sessió específica d'aquest Comitè Executiu amb l'objectiu de proporcionar una explicació detallada sobre la governança de la T-mobilitat, les projeccions futures i les línies de treball actualment en curs.

Seguidament, intervé el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que en relació amb l'esmentat conveni amb BSM, el pressupost màxim assignat a aquest projecte és de 50.000 €, el qual cobreix l'abast total de les aplicacions desenvolupades, les modificacions a les plataformes tecnològiques pertinents, així com el procés de reclutament associat. En aquest sentit, aquest projecte està planejat per a ser completat en un termini de sis mesos.

Per últim, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per afegir que en l'actualitat ens trobem immersos en el desplegament de la T-mobilitat a la resta de Catalunya, una tasca que implica la definició i planificació d'importants accions estratègiques. En aquest context, es considera apropiat organitzar una reunió al pròxim mes de setembre amb les administracions consorciades per compartir les accions que s'estan duent a terme i les idees que s'estan desenvolupant.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 12:57 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament

Acta Comitè Executiu 2023/6
19 de juliol de 2023

14



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
04/10/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
05/10/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 06/10/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PTVIR36P78TDDBLVSG28WC4W60HWVR2

Data creació còpia:
06/10/2023 09:21:37

Pàgina 14 de 14