



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2023/9
Caràcter: Ordinari
Data: 22 de novembre de 2023
Hora: 11:30 hores
Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també:

Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència:

Sra. Laia Bonet Rull, qui delega el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Carlos Cerdón Núñez, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz

Seguidament, el Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Respecte de l'assistència, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat i les delegacions de vots en el seu cas.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 1 de 12



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 25 d'octubre de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar en relació amb la documentació que s'ha lliurat als membres assistents on hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes d'octubre de 2023, comparativament amb l'any 2022 han disminuït en un -12,85%, situant-se en 295.564.439,82 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -35,21%, és a dir -160.608.211,32 €. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa tarifària del present exercici.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes d'octubre de 2023 els títols multiviatge representen el 47,93% i els abonaments suposen el 52,07% del total. Aquesta tendència s'atribueix a les polítiques tarifàries dels últims anys, que han buscat promoure els títols recurrents. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, continua predominant la recaptació a la zona 1 la qual representa el 79,26% del total de les vendes. Com s'ha esmentat els darrers mesos, les zones de la 4 a la 6 presenten un notable increment de la recaptació situant-se en un 10,63% a causa de l'aplicació de la tarifa plana del títol T-jove fins als 30 anys.

En referència a les validacions, aquest mes d'octubre se situen en un total acumulat de 666.640.565 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 16,19% respecte de l'any anterior i d'un 1,33% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que la major part dels mesos d'enguany, el nombre de validacions presenten valors superiors als obtinguts l'any 2019.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats predomina la zona 1, suposant un 80,40% de les validacions del sistema. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 80,00% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,00%.

Pel que fa a les validacions del sistema en conjunt, aquest mes d'octubre s'observa un augment de l'1,88% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. En aquest sentit, cal destacar que el 74,45% de les validacions corresponen a validacions de títols integrats i el 16,14% corresponen a validacions de títols propis els quals han experimentat un increment del 20,36% respecte de l'any 2019 condicionat per la gratuïtat del títol recurrent de Renfe.

b. Seguiment demanda octubre 2023

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

2



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 2 de 12



En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, intervé el Director general de l'ATM per informar que entre finals del mes d'octubre i principis del mes de novembre, l'ATM va experimentar una interrupció en part dels sistemes on estaven allotjades les dades que permeten generar aquesta informació. La causa d'aquesta interrupció va ser un ciberatac que va patir l'empresa on estaven ubicats els servidors de l'ATM. A conseqüència, el Consorci va tenir un accés limitat a la gestió de les bases de dades, fet que va derivar en un cert retard en la recuperació i la introducció de les dades. En aquest sentit, l'àrea del Sistema Tarifari Integrat, dirigida per Miquel Lamas Sánchez, ha realitzat grans esforços per actualitzar i recuperar la informació a temps. No obstant això, és probable que encara no s'hagi completat la recuperació de les dades de tots els operadors i, una vegada disposem de les dades definitives del mes d'octubre, possiblement s'assoliran xifres que superaran els 100 milions de validacions.

Continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'octubre de l'any 2023 que se situen en 99,632 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 99,072 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes d'octubre ha registrat un increment del 10,3% respecte de les dades de l'any 2022 i un 0,6% per sobre de les dades obtingudes l'any 2019. Així mateix, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019 esdevenint els seus màxims històrics de viatges, posant de manifest una tendència de creixement sostenible del sistema de transport públic.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.064,58 milions de viatges, superant la xifra màxima assolida de l'any 2019, és a dir, 1.060,92 milions de viatgers.

A continuació, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per posar de manifest que la supressió del servei de tramvia al Trambesòs durant més de dos mesos ha tingut repercussions en les xifres compartides en aquesta sessió.

En aquest sentit, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per indicar que també hi ha hagut afectacions per obres a Rodalies i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), per tant, sense aquestes interrupcions probablement les xifres respecte de la demanda haguessin estat superiors a les anteriorment exposades.

Seguidament, intervé el senyor Joan Serra i Muset per expressar les seves felicitacions respecte de l'assoliment de la fita de recuperació del nombre de viatgers que fan servir el transport públic. En aquest context, planteja la qüestió de si s'ha previst fer alguna comunicació.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau manifesta que si el Comitè Executiu considera oportú fer una nota de premsa amb els resultats globals, es procedirà d'aquesta manera.

El President, prenent en consideració aquesta iniciativa, considera adient realitzar la nota de premsa.

3. BARÒMETRE: LA CIUTADANIA I ELS NOUS MODELS DE MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per contextualitzar que aquesta és la tercera edició de l'informe del Baròmetre de la Mobilitat,

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

3



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 3 de 12



les anteriors edicions es van realitzar els anys 2017 i 2019. Aquest informe es fa a través d'entrevistes a usuaris d'alta intensitat envers la mobilitat a l'Àrea de Barcelona.

Aquesta enquesta fa un seguiment dels canvis en els futurs patrons de mobilitat dels modes principals de transport i alternatives de canvi modal. A més, s'han analitzat els comportaments de la ciutadania davant de canvis rellevants en la mobilitat, com les restriccions de les Zones de Baixes Emissions (en endavant ZBE), el concepte de Mobilitat com a Servei (MaaS), l'ús de vehicles elèctrics i l'impacte del comerç electrònic, entre d'altres.

D'aquesta edició es destaca la segmentació de la població segons les seves actituds envers la mobilitat, la tecnologia, el medi ambient i l'ús del cotxe. És rellevant assenyalar que la mostra de conductors/es tradicionals o tecnològics enquestats ha crescut en comparació amb l'informe de l'any 2019. En aquest sentit, el detall dels resultats de l'informe per segments apareix a la documentació lliurada als membres.

Les principals conclusions de l'estudi indiquen un bon nivell de satisfacció amb el transport públic, tot i que amb una tendència decreixent. En el cas de Renfe, ha experimentat una disminució de més de 13 punts respecte a l'any 2019, arribant al 41%.

A deu anys vista, els ciutadans preveuen una mobilitat més sostenible, però amb resistència a reduir l'ús de la moto o el cotxe. En aquest sentit, la ZBE Rondes ha tingut un impacte sobre la mobilitat del 21% dels ciutadans afectats, dels quals un 46% que no està segur o no creu que contribueixi a la reducció de la contaminació i la millora de la salut, amb variabilitat segons la segmentació. Així mateix, la possible incorporació d'una taxa de 2 € per entrar a la ZBE, un 45% de les persones afectades creuen que incidiria en una possible reducció de la circulació i un 28% deixaria de circular.

S'observa una tendència creixent de les compres en línia, amb diferències segons els segments. El 47% creu que comprarà més a futur, tendència que es veuria frenada en cas d'aplicar-se una taxa de 2 € atès que un 66% va manifestar que compraria menys o deixaria de comprar.

Respecte de la implantació del vehicle autònom, baixa la confiança i hi ha la percepció que cal fer molts canvis i controls abans d'incorporar robots o vehicles autònoms en la Distribució Urbana de Mercaderies (en endavant DUM).

Pel que fa a la preferència d'adquisició de vehicles elèctrics o endollables, s'aprecia un augment significatiu, passant del 17% l'any 2019 al 41% de l'any 2023. No obstant això, es destaquen diversos obstacles en la implantació dels vehicles elèctrics, com el preu elevat, la poca autonomia i la manca de punts de recàrrega. En aquest sentit, s'insta a l'administració a què tingui un paper més actiu en proporcionar ajuts públics i assegurar una bona xarxa de punts de recàrrega.

Finalment, se subratlla la necessitat d'una major regulació dels patinets elèctrics, amb el 62% de la població que valora positivament la restricció d'accés al transport públic i un 81% que destaca la necessitat de contractar una assegurança obligatòria.

Seguidament, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per manifestar que respecte de l'apartat de la ZBE contingut al Baròmetre, cal determinar la forma en què es comunica per tal que sigui útil per les polítiques públiques. L'informe presentat indica que un 46% no

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

4



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 4 de 12



està segur o no creu que l'esmentada mesura contribueixi a la reducció de la contaminació i la millora de la salut, mentre que de les enquestes dutes a terme per part de l'AMB es desprèn que la ciutadania creu que la implementació de la ZBE ha estat efectiva en la restricció de l'entrada de cotxes contaminants.

En resposta, el senyor Lluís Alegre i Valls mostra el seu acord en els comentaris expressats per part del senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga i es revisarà la forma en què es formulen les preguntes de l'enquesta.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per afegir que abans de fer difusió dels continguts del Baròmetre prèviament es compartiria amb les Administracions.

A continuació, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per preguntar si el Baròmetre conté qüestions en relació amb el preu del transport públic o l'efecte que han tingut les bonificacions del transport públic.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que l'Enquesta de Mobilitat En dia Feiner (en endavant EMEF) conté preguntes respecte de l'efecte dels descomptes i la gratuïtat.

4. ACTUACIONS EN LA IMPLANTACIÓ DE LA XARXA FERROVIÀRIA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Pere Torres Grau per introduir les actuacions en la implantació de la xarxa tramviària. Per una banda, s'han incorporat en les obres algunes modificacions respecte al projecte constructiu inicialment previst, segons es va acordar amb l'Ajuntament de Barcelona. D'altra banda, en sessions anteriors del Consell d'Administració i del Comitè Executiu, es va aprovar un conveni entre l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM per fer front a la reordenació d'un tram del tramvia de la Gran Via amb motiu de la conclusió de les obres de la plaça de les Glòries. Aquestes modificacions van estar motivades pel planejament i afecten un tram de via única del tramvia actual i que es va establir la necessitat de convertir-lo en doble via, de manera que tot el recorregut de la xarxa tramviària fos de doble via. En aquest sentit, es va encomanar a l'ATM la redacció de l'estudi informatiu.

Seguidament, intervé el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament ambdues qüestions.

En primer lloc, respecte de la modificació del lot 3 de les obres de la Fase 1 de la Xarxa Tramviària Unificada en el tram de la Diagonal comprès entre els carrers de Lepant i de Nàpols, que inicialment es va planificar per a l'execució de dues obres singulars prèvies a la construcció de la plataforma del tramvia, s'ha hagut de realitzar un canvi de traçat per tal de salvaguardar la coberta del túnel de l'ADIF. Aquesta modificació de traçat es basa en l'obertura de les vies a la cruïlla amb el carrer Marina, evitant així l'estructura del túnel d'ADIF i sense afectar la sortida d'emergència. Aquest canvi de secció, passar de plataforma de doble via a doble via única, es duia a terme en el Projecte en la cruïlla amb els carrers Lepant i Consell de Cent.

Els avantatges d'aquesta modificació són: la nul·la repercussió sobre l'estructura i sortida d'emergència d'ADIF, la reducció de l'impacte a la ciutadania perquè no implica una afectació del servei de l'R2, la plena compatibilitat amb el projecte tramviari aprovat, una millor integració del tramvia en el seu entorn i una disminució del nivell de risc per a l'ATM en

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

5



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 5 de 12



aquesta actuació. Així mateix, el Comitè Director de la Infraestructura de la xarxa tramviària unificada, format per representants de l'Ajuntament de Barcelona i de l'ATM, va donar vistiplau tècnic al canvi de traçat en la reunió celebrada l'11 de gener de 2023.

D'altra banda, cal destacar que s'ha produït una afectació al col·lector BCASA existent entre els carrers Nàpols i Sicília. La clau d'aquest col·lector era incompatible amb el gruix requerit per a la caixa de la via en un tram d'uns 100 metres. La proposta inicial preveia l'enderrocament del col·lector existent i la construcció d'un de nou amb secció hidràulica necessària i compatible amb el traçat del tramvia, però el bon estat estructural del mateix ha permès, amb el vistiplau de BCASA, aprofitar-lo tot escapçant-lo en la mesura necessària, enderrocant la coberta i part de les parets laterals. Aquesta actuació presenta com a avantatge la disminució del risc ambiental per contenció d'aigües residuals durant l'execució.

Pel que fa a l'impacte econòmic, l'import del contracte del lot 3 és de 5.175.800,92 €, IVA exclòs. Tot i que les modificacions realitzades han implicat la reducció o eliminació de partides d'obra, s'han afegit altres nous conceptes relacionats amb estudis d'enginyeria, estintolaments i altres aspectes, com la pavimentació amb llambordes de la plataforma de via en l'àmbit de la parada de Sicília, la pujada de la rasant tramviària per evitar afectacions als arbres preexistents, la consolidació de preus contradictoris aprovats, l'actualització dels amidaments, etc. Per tot l'anteriorment esmentat, l'impacte econòmic d'aquestes modificacions resulta neutre.

En segon lloc, respecte de l'estudi informatiu per al nou traçat a Gran Via, l'estudi informatiu sobre la connexió dels tramvies de l'ATM elaborat l'any 2019, identificava la necessitat de modificar el traçat i desdoblar la via única de la Gran Via compresa entre els carrers de Badajoz de Rambla del Poblenou, incloent-hi la parada de La Farinera.

Aquesta necessitat va prendre un impuls amb la finalització, el mes d'abril de 2022, de les obres del túnel de la plaça de les Glòries. El març de 2022, l'Ajuntament de Barcelona mitjançant BIMSA, va adjudicar la redacció de l'avantprojecte i el projecte executiu del tram de Gran Via sobre la coberta dels túnels de Glòries, amb l'objectiu de completar la urbanització, modificar el traçat i desdoblar la línia tramviària entre el carrer Badajoz i el carrer Bilbao.

La proposta de canvi de traçat plantejada, ha requerit la redacció d'un estudi informatiu per part de l'ATM, en compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006 ferroviària de Catalunya. Tanmateix, es plantejarà a l'organisme ambiental competent la no necessitat de sotmetre aquest projecte a avaluació d'impacte ambiental, interpretant que no té efectes significatius en el medi ambient, segons l'article 7.2.c de la Llei 21/2013 d'impacte ambiental, atès que la infraestructura tramviària ja es troba en funcionament en aquest àmbit. Així mateix, l'Ajuntament de Barcelona ha sol·licitat l'eliminació de la catenària aèria i la seva substitució pel sistema d'alimentació per tercer carril, obligant a ampliar l'àmbit d'actuació al comprès entre la futura parada de Glòries i les parades de Can Jaumandreu i Ca l'Aranyó.

S'han analitzat dues alternatives que desdoblen la via única de la Gran Via i connecten Diagonal amb el nou intercanviador de Glòries. Ambdues alternatives preveuen una plataforma compartida amb el bus H12 i sense catenària. L'alternativa 1 connecta Gran Via amb Diagonal per Badajoz, mentre que l'alternativa 2 ho fa per Ciutat de Granada.

L'avaluació de les alternatives s'ha dut a terme mitjançant una anàlisi multicriteri, tenint en compte criteris d'implantació urbana com l'adaptació al planejament urbanístic, la qualitat de

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

6



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 6 de 12



l'espai urbà resultant, la continuïtat de vianants entre Canòpia i Diagonal i el cost, així com criteris d'operació tramviària i mobilitat, incloent-hi l'operació tramviària i la regulació semafòrica de la connexió Glòries-Diagonal-Gran Via. En aquest sentit, els criteris quantificables i monetitzables no han resultat amb diferències significatives entre alternatives. Com a resultat d'aquesta avaluació, l'alternativa 2 (pas per Ciutat de Granada) s'ha mostrat com la més favorable. El pressupost estimat per a aquesta actuació és d'aproximadament 22,8 M€.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Pere Torres Grau per manifestar que l'estudi informatiu està acabat, tot i que s'està fent una darrera revisió. En relació amb el procediment d'aprovació, segons va acordar el Consell d'Administració de l'ATM, el Director general pot efectuar l'aprovació inicial per tal d'accelerar els terminis. Després, s'iniciarà un procés d'informació pública per rebre les observacions pertinents i, posteriorment, el Comitè Executiu serà l'encarregat de fer l'aprovació definitiva. Tanmateix, l'estudi informatiu serà lliurat a les administracions consorciades abans de l'aprovació inicial, per tal de donar l'oportunitat d'analitzar més a fons o reconsiderar qualsevol element que s'estimi necessari.

5. POSADA EN SERVEI DE TÍTOLS DE LA T-MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar l'estat de situació de la posada en servei de títols de la T-mobilitat.

En l'actualitat, es continua avançant en la implantació de la T-mobilitat. Aquest mes d'octubre, el 50,1% de les validacions dels títols del Sistema Tarifari Integrat es van fer mitjançant T-mobilitat. Per tant, aquestes dades mostren una tendència de creixement i consolidació de l'ús de la T-mobilitat.

Respecte de les noves fites del projecte, el pròxim dia 28 de novembre de 2023 es posaran en servei gradualment a les màquines d'autovenda els títols T-usual, T-casual, T-familiar i T-grup en format cartró de T-mobilitat. En aquest sentit, cadascun dels quatre operadors que disposen de màquines d'autovenda ha planificat un procés gradual de substitució d'aquestes màquines, tot mantenint un període de convivència entre les màquines que venen els títols en suport cartró en T-mobilitat i màquines que continuaran venent títols en suport cartró en magnètic. Concretament, FGC té previst el mateix dia 28 de novembre de 2023 fer la implantació de totes les màquines d'autovenda de manera que a partir de la data esmentada passaran a emetre només cartró T-mobilitat. Per la seva part, TMB començarà la implantació de forma progressiva el mateix dia 28 i finalitzarà en el termini d'una setmana, mentre que Tram realitzarà la implementació en dues etapes: una al 50% el mateix dia 28 de novembre de 2023 i l'altra 50% el dia 5 de desembre de 2023. Finalment, Renfe també farà un procés gradual d'implementació que comença el mateix dia 28 de novembre de 2023 i acabarà el dia 14 de desembre de 2023.

En paral·lel també s'estan duent a terme dues operacions: la substitució de la venda de títols en suport cartró magnètic per suport cartró T-mobilitat a través dels punts presencials, taquilles, entre d'altres i la implementació dels canals externs, és a dir, la venda de títols a través d'establiments com quioscos, estancs i altres privats d'aquesta naturalesa que permet arribar a tot el territori i a zones on no hi ha estacions ferroviàries o màquines d'autovenda.

Per tant, durant aquest mes de desembre la pràctica totalitat dels títols T-usual, T-casual, T-familiar i la T-grup es vendran només amb suport T-mobilitat. No obstant això, els títols en

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

7



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 7 de 12



suport magnètics venuts durant l'esmentat període de transició seran vigents fins al dia 15 de gener de 2024, data límit per utilitzar els títols venuts durant l'any 2023 segons l'acord aprovat.

Des d'aquest punt de vista, es preveu que en el termini d'aproximadament dos mesos, el nivell de penetració de les validacions de la T-mobilitat passin de l'actual 50,1% al 90% en el Sistema Tarifari Integrat. En relació amb els títols propis la implantació de la versió T-mobilitat requerirà un termini superior atesa la seva singularitat.

Així mateix, s'estan duent a terme dues actuacions complementàries que afecten la desaparició del cartró magnètic, però que no comporten la substitució amb cartró de T-mobilitat. Cal recordar que els títols que requereixen l'acreditació d'unes condicions determinades per poder adquirir-los, no disposarien de versió cartró, només tindrien versió de plàstic. Això ja es va fer amb la T- jove i, en l'actualitat, la pràctica totalitat de les validacions en T-jove són de T-mobilitat.

El proper pas serà la substitució dels títols per a famílies nombroses i famílies monoparentals. A partir de la data 31 de desembre de 2023 es deixarà de vendre en versió magnètica i, per tant, només es podrà adquirir la versió de T-mobilitat en suport mòbil o plàstic donat-se d'alta prèviament. Actualment, aquests títols s'adquireixen als punts de venda presencials atès que l'usuari ha de facilitar la documentació acreditativa que li atorga el dret a accedir aquest títol. A nivell de comunicació, els punts de venda presencial ja estan informant d'aquest canvi als usuaris i també s'ha arribat a un acord amb l'Associació de Famílies Nombroses de Catalunya, perquè a través dels seus canals interns facin una comunicació als seus socis.

D'altra banda, al llarg dels anys 2022 i 2023 es va dur a terme la substitució dels títols T-16 en suport magnètic a T-mobilitat en suport plàstic. Per aquests títols no es disposa de versió mòbil per evitar conflictes amb els tutors dels infants. La substitució dels nous títols es va fer mitjançant una tramesa per correu certificat a les adreces que constaven a la base de dades. No obstant això, aproximadament 20.000 usuaris, que no hi eren al domicili en el moment de l'entrega, van recollir els títols a l'oficina de correus més propera o a les nostres oficines. Actualment, s'està fent una campanya per informar els usuaris que a partir del dia 15 de gener de 2024 només seran vàlids els títols T-16 en T-mobilitat i, en cas de no disposar-ne encara, poden sol·licitar-la als centres d'atenció.

Respecte a la comunicació sobre el suport de cartró de T-mobilitat, es va anunciar en roda de premsa fa dos mesos, es va fer difusió d'una nota de premsa que la majoria dels mitjans han recollit i hi ha una campanya activa al respecte a través de mitjans diversos. També està previst que a partir del dia 21 hi haurà un reforç de personal informador que, d'acord amb les previsions que s'han fet amb els operadors, estaran distribuïts als principals punts en què pugui haver-hi concentració de dubtes per tal d'assessorar i donar suport als usuaris.

A continuació, intervé el senyor Antoni Segarra i Barreto per explicar que respecte del suport de cartró, FGC té una casuística específica en la validació inicial d'una zona en les destinacions fronteres com Martorell o Sant Cugat. Concretament, quan el títol es valida per primera vegada, després l'usuari no pot anar a una altra destinació de la mateixa zona i s'ha de fer una anul·lació i, amb aquest canvi, no es podrà fer. D'altra banda, per tal que no repetir les incidències esdevingudes amb la T-jove, se sol·licita reforçar temporalment el personal d'atenció a l'usuari als quioscos d'atenció al client a Sabadell, Terrassa, Martorell, Plaça Catalunya i Plaça Espanya.

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

8



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 8 de 12



En resposta, el senyor Pere Torres Grau comenta que ahir es va dur a terme una reunió per analitzar la posada en marxa del dia 28 de novembre de 2023 on va ser present FGC i aquest tema de la incidència en la primera validació no es va esmentar. No obstant això, es faran les consultes pertinents per tal de donar una resposta. Respecte del segon punt, a diferència de la T-jove que sí que era obligatori fer el canvi al mòbil o al plàstic i els usuaris s'havien de donar d'alta necessàriament, en el cas de la T-usual, tot i que no és un requisit obligatori hi haurà usuaris que voldran aprofitar l'ocasió per donar-se d'alta. Pel que fa a la situació inicial que es va produir el mes d'abril es va corregir mitjançant l'adopció d'un conjunt de mesures acordades per part d'un comitè format per l'ATM i els operadors. Per això, seria convenient que els operadors valorin les previsions i, almenys els dies inicials, hauria d'haver-hi una capacitat d'atenció superior als punts presencials per tal d'ajustar-la en funció de demanda.

Seguidament, intervé de nou el senyor Antoni Segarra i Barreto per confirmar si el 31 de desembre de 2023 amb la substitució dels títols per a famílies nombroses i famílies monoparentals hi haurà un increment en els punts d'atenció personal.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau confirma que hi haurà un increment en els punts d'atenció personal, tot i que actualment ja es poden donar d'alta via web. Concretament, s'han donat d'alta el 50% dels usuaris.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Antoni Segarra i Barreto per manifestar que en relació amb els títols per a famílies nombroses, des que el Registre Civil no expedeix duplicats del llibre de família, aquells que l'han perdut es troben en un buit legal a l'hora de tramitar aquests títols atès que la normativa estableix que per acreditar ser família nombrosa cal presentar el llibre de família. En aquest sentit, les respectives assessories jurídiques d'ATM i FGC estan en contacte per tal de trobar una solució conjunta.

En resposta, el senyor Miquel Lamas Sánchez explica que pròximament s'adoptarà una solució i, si s'escau, es modificarà el Reglament.

6. ALTRES ASSUMPTES

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per incorporar un nou punt no previst inicialment i que requeriria la ratificació del Comitè Executiu. En aquest sentit, l'ATM va rebre un escrit de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) de data 7 de novembre de 2023 on es notificava la urgència per procedir a l'adjudicació de dos autobusos articulats d'hidrogen, altrament perdrien la subvenció europea que havien rebut. No obstant això, l'esmentada subvenció europea no cobria la totalitat de l'import, i calia que l'ATM acceptés, a través de futurs Contractes programa, l'aportació un milió i mig d'euros addicional per poder completar el cost d'aquesta adquisició no cobert per la subvenció europea.

Per la seva part, l'ATM va verificar que aquesta solució no requeria endeutament i que es podia procedir a l'adjudicació amb els recursos ja gestionables per TMB. Així mateix, va procedir a fer una consulta a les tres administracions consorciades, les quals van donar la seva conformitat a l'operació. Posteriorment, el Director general de l'ATM va comunicar a TMB mitjançant escrit de data 14 de novembre de 2023 que podia procedir a l'adjudicació. Tanmateix, atès que es tracta d'un import superior a un milió d'euros, és necessari que aquest Comitè Executiu ho ratifiqui.

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

9



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 9 de 12



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“RATIFICAR l'autorització atorgada pel Director general de l'ATM a TMB per procedir a l'adjudicació de dos autobusos articulats d'hidrogen, assumint l'ATM en futurs Contractes programa l'import d'un milió i mig d'euros no cobert per la subvenció europea.”

a. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de novembre de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 22 de novembre de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa 17 Bages Bus, SAU

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”

b. Llicitacions subscrites pel Director general de l'ATM

Acta Comitè Executiu 2023/9
22 de novembre de 2023

10



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 10 de 12



Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 20 d'octubre de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 20 d'octubre de 2023.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM 20 d'octubre de 2023.”

Abans de finalitzar la sessió, el senyor Pere Torres Grau manifesta que respecte de la gratuïtat dels títols de transport, el President del govern espanyol ha anunciat les seves propostes i ara l'ATM ha d'analitzar-les per tal de determinar les afectacions que suposen. Una vegada la informació hagi estat validada, es traslladarà de manera fidedigna als operadors.

Tot seguit, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per preguntar si actualment s'està en una fase de determinar com es pot implementar, o bé s'està debatent si aquestes mesures es porten a terme o no.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau aclareix que va haver-hi un anunci formal, però aquest va ser genèric i ara s'està analitzant per determinar com es concreta. En aquest sentit, s'han publicat notícies als diaris que interpreten el seu contingut, però no és el canal oficial. De manera que, quan hi hagi informació, el departament serà informat i es comunicarà degudament.

Finalment, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per complementar que l'anunci que s'ha fet és sobre la gratuïtat dels joves i aturats. Aquest anunci és el tema principal de les converses amb el Ministeri i estan treballant per presentar-nos una proposta sobre les implicacions d'aquesta gratuïtat. Així mateix, ahir va tenir lloc el nomenament del Ministre, i encara s'ha de desplegar l'estructura política del Ministeri. Tan aviat es confirmi la configuració del Ministeri en qüestió, es contactarà per aclarir com afectarà Catalunya i quin marge de maniobra es té per aplicar les nostres competències en matèria de política tarifària. En aquest context, sorgeix la possibilitat que no s'arribi a temps l'1 de gener de 2024 per implementar aquesta nova política tarifària, a causa de possibles canvis tecnològics que poden requerir fins a 30 dies per a la reconfiguració i programació del sistema. Tota aquesta qüestió també s'haurà de tractar al Consell d'Administració de l'ATM per a la corresponent



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 11 de 12



ratificació, així com al Consell de Mobilitat, que és l'òrgan que ha d'aprovar les tarifes per a l'any següent.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 12:59 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/03/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
14/03/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 14/03/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0KA03AC6HTXU4XA2SHQ6GHNQE7YB3M1N

Data creació còpia:
14/03/2024 12:54:33

Pàgina 12 de 12