



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2023/8
Caràcter: Ordinari
Data: 25 d'octubre de 2023
Hora: 11:30 hores
Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també:

Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Antoni Segarra i Barreto
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sra. Miriam Manrique Ramos

Excusa la seva assistència:

Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla
Sra. Laia Bonet Rull, qui delega el seu vot en el Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Carlos Cordón Núñez, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui és substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler

Seguidament, el senyor Marc Sanglas i Alcantarilla, President del Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFB18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 1 de 11



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 27 de setembre de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar en relació amb la documentació que s'ha lliurat als membres assistents on hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat setembre 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de setembre de 2023, comparativament amb l'any 2022 han disminuït en un -15,75%, situant-se en 265.427.287,51 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -35,12%, és a dir -143.648.784,06 €. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa tarifària del primer semestre i del trimestre actual.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes de setembre de 2023 els títols multiviatge representen el 48,38% i els abonaments suposen el 51,62% del total. Aquesta tendència s'atribueix a les polítiques tarifàries dels últims anys, que han buscat promoure els títols recurrents. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, continua predominant la recaptació a la zona 1 la qual representa el 79,57% del total de les vendes. Com s'ha esmentat els darrers mesos, les zones de la 4 a la 6 presenten un notable increment de la recaptació situant-se en un 10,19% a causa de l'aplicació de la tarifa plana del títol T-jove fins als 30 anys.

En referència a les validacions, aquest mes de setembre se situen en un total acumulat de 590.659.888 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 16,62% respecte de l'any anterior i d'un 1,39% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que la major part dels mesos d'enguany, el nombre de validacions presenten valors superiors als obtinguts l'any 2019.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats predomina la zona 1, suposant un 81,65% de les validacions del sistema. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 79,59% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,41%.

Pel que fa a les validacions del sistema en conjunt, aquest mes de setembre s'observa un augment de l'1,91% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. En aquest sentit, cal destacar que el 74,32% de les validacions corresponen a validacions de títols integrats i el 16,22% corresponen a validacions de títols propis els quals han experimentat un increment del 19,96% respecte de l'any 2019 condicionat per la gratuïtat del títol recurrent de Renfe.

b. Seguiment demanda setembre 2023

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

2



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 2 de 11



En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de setembre de l'any 2023 que se situen en 91,294 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 84,807 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes de setembre ha registrat un increment del 10,2% respecte de les dades de l'any 2022 i un 7,6% per sobre de les dades obtingudes l'any 2019. Així mateix, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019 assolint els seus màxims històrics de viatges, la qual cosa posa de manifest una tendència de creixement sostenible del sistema de transport públic.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.054,19 milions de viatges, molt a prop de la xifra màxima de l'any 2019, és a dir, 1.060,92 milions de viatgers.

c. Transmet Xifres 1r semestre 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar del Transmet xifres corresponent al primer semestre de l'any 2023.

Cal recordar que aquesta estadística semestral s'elabora regularment per tal de disposar d'un seguiment i anàlisi de l'evolució de l'oferta i la demanda del sistema. No obstant això, les dades definitives de l'any 2023 es presentaran al Consell d'Administració i al Comitè Executiu de l'ATM de l'any vinent.

En aquest sentit, el detall del Transmet xifres corresponent al primer semestre de l'any 2023 apareix en la documentació lliurada als membres. Així mateix, aquesta estadística es publicarà a la pàgina web de l'ATM.

3. OPERACIÓ RENTING 10 TRENS

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar de l'estat de situació de l'operació de renting dels 10 trens.

Els darrers mesos, s'ha estat treballant en l'operació per adquirir 10 trens de metro, que es troben subjectes a un contracte de renting per part de l'ATM. Després de negociacions amb les parts implicades, es va aconseguir l'opció d'adquirir aquests trens anticipadament amb una reducció del preu de referència amb un estalvi de fins a 14 M€ per al sistema. Aquesta operació consistia en què Ferrocarril Metropolità de Barcelona (en endavant FMB) adquirís els trens i que l'ATM se'n fes càrrec del pagament anual del cost de l'endeutament resultant per FMB.

Tal com es va informar a la darrera sessió del Comitè Executiu, recentment es va acordar prorrogar les condicions de l'operació fins al 15 de novembre de 2023, amb la signatura formal de CaixaBank (AEFSA) i l'ATM, però no de FMB. Per tant, aquesta pròrroga encara no està formalitzada. En aquest sentit, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) no ha emès una posició definitiva en relació amb l'operació i, per tant, les previsions indiquen que és poc probable que l'operació s'aprovi per l'AMB abans del 15 de novembre de 2023. Això podria conduir al fracàs de l'operació atès que no es considera viable la possibilitat de noves pròrroques.

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

3



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 3 de 11



Seguidament, intervé la senyora Miriam Manrique Ramos per informar dels escenaris possibles en el supòsit que no es pugui dur a terme l'operació. En aquest sentit, ens trobaríem davant de dues opcions: per una banda, considerar l'opció d'exercir el dret de compra en data 31 de desembre de 2024 tal com s'especifica al contracte, però s'haurien d'abonar les dues quotes de lloguer establertes contractualment dels anys 2023 i 2024 amb un cost aproximat de 18,09 M€ i efectuar la compra per un import de 56,50 M€. Això representaria un desemborsament addicional d'uns 14 M€ respecte als acords negociats fins ara. A més, el principal problema persistiria l'any vinent atès que cal determinar qui es fa càrrec de l'adquisició dels trens. D'altra banda, en cas que es considerés no exercir el dret de compra en data 31 de desembre de 2024 comportaria implicacions jurídiques que caldria analitzar atès que inicialment es va decidir l'exercici de l'opció de compra i així es va notificar a AEFSA mitjançant comunicació de data 27 de desembre de 2022.

A continuació intervé novament el senyor Pere Torres Grau per posar de manifest que, en cas d'escollir l'opció de no exercir el dret a compra, implicaria retirar 10 trens que actualment es troben en funcionament. A conseqüència d'aquesta decisió, seria necessari dur a terme una revisió de les freqüències i de la capacitat de prestació del servei per part de TMB. A data d'avui no s'observa una solució imminent tot i que encara disposem d'uns dies fins al 15 de novembre de 2023. A la vista dels fets exposats, s'informa el Comitè Executiu, el qual té delegat el seguiment i l'adopció dels acords d'aquest assumpte per part del Consell d'Administració, que l'operació dissenyada té, a data d'avui, molt poques possibilitats de que es pugui materialitzar. Davant d'aquesta situació, es requereix la planificació d'una estratègia viable per a l'adquisició dels 10 trens abans del 31 de desembre de 2024, tenint en compte l'absència d'estalvi de 14 M€.

Tot seguit pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per afegir que en cas de fer-se efectiva l'operació caldria notificar-ho al BEI amb 10 dies d'antelació respecte de la data de 15 de novembre de 2023.

Pren de nou la paraula el senyor Pere Torres Grau per aclarir que, per tant, seria necessària l'aprovació de l'operació per part de tots els implicats abans del 5 de novembre de 2023.

A continuació intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per informar que en relació amb aquest assumpte i després de considerar diversos aspectes, es conclou que per a l'AMB no resulta factible assumir el deute associat a l'operació de compra i, per tant, aquesta opció quedaria descartada. Així mateix, es descarta l'opció de no exercir el dret de compra al 31 de desembre de 2024. En aquest sentit, esdevé essencial trobar una solució i s'han programat diverses reunions amb l'objectiu de donar una resposta abans del 5 de novembre de 2023.

Seguidament, intervé el senyor Antoni Segarra i Barreto per preguntar si és possible accelerar els procediments burocràtics atès l'impacte econòmic de l'operació.

En resposta el senyor Pere Torres Grau indica que el principal problema actual és determinar quina administració assumirà el deute per dur a terme l'operació, tot i que aquest deute es reemborsarà al llarg del temps. Fins ara, aquest import podia ser atribuït com a deute a FMB que no estava afectada pel perímetre SEC. No obstant això, aquesta circumstància ha experimentat un canvi i ara aquest deute ha de ser assignat a una entitat concreta. Tot i que en un principi, l'AMB havia acceptat les condicions i el Consell Metropolità havia adoptat l'acord, recentment, a causa dels canvis esmentats, l'AMB ha comunicat que no té la capacitat per dur-ho a terme i haurà de realitzar els procediments interns oportuns per

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

4



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 4 de 11



anul·lar l'acord adoptat per fer l'operació. Davant d'aquesta situació, sorgeix la qüestió de si la Generalitat de Catalunya podria assumir aquest deute.

Tot seguit prenen la paraula els senyors Marc Sanglas i Alcantarilla i Oriol Martori Gallissà per informar que aquesta qüestió s'està treballant actualment amb el Departament d'Economia.

A continuació, intervé el senyor Xavier Patón Morales per agrair el posicionament de la Generalitat de Catalunya en excloure el possible escenari de no exercir el dret de compra dels 10 trens que actualment estan en funcionament. En aquest context, s'ofereix en donar suport a la recerca d'alternatives amb l'objectiu de contribuir a un resultat positiu i beneficiós per a totes les parts involucrades.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per ratificar la situació de l'endeutament de l'AMB que ha estat prèviament exposada i destaca la bona voluntat per part de l'AMB respecte de l'esmentada operació. En aquest sentit, el Consell Metropolità va validar l'assumpció de deute a través d'FMB. No obstant això, circumstàncies posteriors com la pèrdua de la consideració com a societat de mercat d'FMB han impactat en el deute global de l'AMB. L'actual proposta es presenta com una estratègia preventiva davant possibles complicacions en la sol·licitud d'autorització d'endeutament a FMB per aquesta operació per part del Consell Metropolità davant de la posició en contra manifestada per la Intervenció de l'AMB. L'objectiu és arribar a un consens amb totes les parts implicades, remarcant la importància d'actuar amb celeritat en aquesta qüestió.

4. COMPTES DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ANY 2022

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per presentar els comptes consolidats del transport públic a l'àmbit de l'ATM corresponents a l'any 2022, així com una comparació amb els resultats obtinguts entre els anys 2017 a 2021.

Respecte de la metodologia, s'ha dut a terme una recopilació de dades corresponents al tancament de l'exercici fiscal del 2022. Aquest procés s'ha realitzat amb col·laboració de TMB, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant DGTM), AMB (sota gestió indirecta), RENFE-Rodalies, TRAM i Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), utilitzant un model estàndard prèviament definit.

En relació amb les xifres, s'ha aconseguit obtenir la totalitat de les dades requerides de tots els operadors esmentats, excepte en el cas dels serveis prestats per la DGTM. Respecte de les xifres proporcionades per l'AMTU, aquestes reflecteixen les aportacions efectuades pels ajuntaments l'any 2021. L'estimació de la distribució de les despeses de l'AMB i la DGTM s'ha basat en el mateix criteri utilitzat en exercicis anteriors. D'altra banda, les subvencions atorgades als municipis pertanyents a l'ATM de Barcelona per part de l'Administració General de l'Estat s'han obtingut a partir de la resolució del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. Finalment, les dades relacionades amb RENFE (Rodalies) engloben també els regionals.

Quant als aspectes més rellevants es destaquen que les despeses totals del sistema, incloses les inversions, ascendeixen a 2.374 M€, el que representa un increment de l'11,8%

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

5



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 5 de 11



respecte de l'any 2021. Pel que fa als ingressos, que inclouen ingressos tarifaris, accessoris i per tarifació social, la suma total és de 685 M€, reflectint un creixement del 16,5% respecte a l'any 2021. No obstant això, cal assenyalar que encara no s'han assolit els nivells registrats l'any 2019. Pel que fa a la distribució de les despeses s'ha vist modificada principalment a causa de l'increment dels costos energètics en l'any 2022. Concretament, en el sistema viari aquesta partida ha experimentat un augment del 43% en comparació amb el 2021, mentre que en el sistema ferroviari l'increment ha estat d'un 97%.

Pel que fa a l'evolució dels ingressos i les despeses s'ha lliurat als membres assistents la documentació on figura el detall de les dades. En aquest sentit, s'observa que les despeses continuen augmentant malgrat que els ingressos no s'han recuperat completament. En relació amb les despeses per operador, aquells pertanyents a DGTM han mostrat una millor recuperació en termes d'ingressos respecte de l'any 2021. No obstant això, en comparació amb l'any 2019, els operadors urbans mostren una menor recuperació.

En relació amb la distribució dels ingressos, un dels reptes més grans és trobar fonts alternatives de finançament, ja que la majoria dels operadors depenen principalment dels ingressos tarifaris. Així doncs, esdevé essencial buscar formes d'incrementar altres tipus d'ingressos i no dependre únicament de les tarifes.

Respecte a la distribució global de les despeses, s'observa que la part corresponent a l'energia ha experimentat un augment significatiu, especialment en operadors ferroviaris com TMB i Ferrocarrils.

Pel que fa a la ràtio de cobertura, el coeficient de cobertura d'ingressos nets per viatgers sobre les despeses totals ha disminuït al 25,6% l'any 2022, enfront del 38% de l'any 2019. Si es consideren les despeses operatives segons el criteri UITP, la ràtio de l'any 2022 és del 36,7%, mentre que l'any 2019 era del 60,3%. Aquesta disminució es deu a la manca de recuperació de les vendes netes en comparació amb l'any 2019 que va registrar una reducció del 25,4%, i l'increment de les despeses operatives en aquests anys, que ha crescut un 21,8% entre els anys 2019 i el 2022.

A continuació intervé la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per preguntar sobre la classificació dels ingressos, particularment sobre la compensació per gratuïtat de l'any 2022. No s'ha comptabilitzat com a ingressos tarifaris, malgrat mitigar el dèficit al compte de resultats i això pot haver afectat la disminució de la ràtio de cobertura.

En resposta la senyora Miriam Manrique Ramos explica que després de la recopilació de les dades, es va observar que diversos operadors utilitzaven criteris d'interpretació diferents. No obstant això, amb l'objectiu d'unificar aquests criteris, es va determinar catalogar-los com a aportacions externes per compensar el dèficit, en lloc de tractar-los com a ingressos.

Seguidament, intervé de nou la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per aclarir que no és comparatiu, ja que les xifres presenten resultats esbiaixats i no reflecteixen el dèficit real de l'operació. En el cas de Renfe, s'ha sol·licitat que respecte al compte de resultats de l'any 2023 es mantingui en l'estructura orgànica dels ingressos.

En resposta la senyora Miriam Manrique Ramos pren nota per revisar-ho.



Doc. original signat per:
 MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
 13/12/2023,
 Marc Sanglas Alcantarilla
 18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web.csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
 19/12/2023 09:03:05

Pàgina 6 de 11



Tot seguit pren la paraula el senyor Xavier Patón Morales per destacar que en l'avaluació del cost efectiu, és essencial considerar la variació dels costos en funció de la diferència entre els ingressos.

En resposta la senyora Miriam Manrique Ramos manifesta el seu acord en aquesta qüestió. Tanmateix, cal destacar com a element crític de la ràtio de cobertura mencionada és l'augment significatiu de les despeses operatives experimentat.

A continuació intervé la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per afegir que al considerar les despeses operatives, s'observa que l'increment més significatiu va ser en l'energia. Tanmateix, en reexaminar i analitzar aquests valors, podrien no ser la causa principal dels canvis detectats i, per tant, no s'haurien d'imputar exclusivament a les despeses operatives, ja que també es va registrar una disminució en la demanda, que amb el temps va mostrar una recuperació progressiva.

Seguidament, intervé de nou la senyora Miriam Manrique Ramos per explicar que actualment es disposa de dues versions d'anàlisi amb el detall per cada operador. A partir d'aquesta anàlisi exhaustiva, es duran a terme reunions amb representants tècnics de cada operador per abordar i corregir qualsevol deficiència identificada.

En relació amb els indicadors, aquests inclouen les variables sobre les quals es basen, com la longitud de la xarxa o si es distingeix entre viari i ferroviari. Dels resultats, es destaca que, dins del sistema de transport, DGTM és l'operador més eficient en costos per vehicle quilòmetre en el sistema viari, mentre que RENFE CAT destaca en el ferroviari. En canvi, TB i TRAM són els menys eficients en els seus respectius sistemes, tot destacant del tramvia un elevat cost unitari. Tant el sistema viari com el ferroviari han tingut costos operacionals que presenten un lleuger creixement que s'accentua l'any 2022. Així mateix, ambdós sistemes van experimentar una reducció d'ingressos l'any 2020, tot i que els valors de l'any 2022 encara no recuperen els de l'any 2019.

Pel que fa als costos operacionals per quilòmetre de xarxa, en general, els sistemes interurbans es destaquen per la seva baixa despesa unitària i una extensa longitud de xarxa. No obstant això, els operadors amb costos superiors són TB per al sistema viari i FMB i TRAM per al ferroviari, que són els que tenen menys quilòmetres de xarxa. TRAM té menys longitud de xarxa que FMB, però els costos operacionals de FMB són superiors.

A continuació intervé el senyor Humberto López Vilalta per aclarir que al comparar costos del tramvia cal considerar factors històrics i estructurals. L'aparent elevat cost del tramvia no es deu només a la seva operació, sinó que també es considera en la tarifa l'amortització de tota la inversió i el seu finançament, donant la sensació que el tramvia és més car per viatger i quilòmetre. Però, si es mira només el cost operatiu, el tramvia es revela com un dels sistemes més econòmics. Per aquest motiu, és important comprendre aquesta distinció per evitar malentesos sobre l'eficiència real del tramvia.

Pren novament la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per informar sobre els costos d'operació per validacions els quals van augmentar l'any 2020 i, malgrat una posterior disminució, continuen sent més elevats l'any 2022 que l'any 2019. Els ingressos generalment són constants, experimentant una lleugera disminució en el sistema ferroviari l'any 2022. DGTM i RENFE CAT són els operadors que més ingressen, ambdós operadors són interurbans, amb més longitud de xarxa i menys viatges. L'any 2022, el cost mitjà per validació va ser d'uns 2 € per al sistema viari i 1,5 € per al sistema ferroviari.

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

7



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFB18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 7 de 11



Abans de finalitzar aquest punt, intervé la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per indicar que quan s'avaluen els costos operacionals cal examinar tots els operadors. En el cas de Renfe, els dos elements claus de l'increment de costos són: l'energia de tracció i els cànon de circulació de les vies. Amb tarifes estables, ens enfrontem a un dèficit creixent i, tot i que hi ha marge de millora en l'eficiència i en la reducció de la despesa, no s'ha de comprometre la qualitat del servei públic.

Seguidament, intervé de nou la senyora Miriam Manrique Ramos per indicar que no es té en compte el cànon atès que s'està tractant els costos operacionals. Cal destacar que no es fa una comparació directa entre diferents operadors, sinó que s'adopta una perspectiva global del sistema.

5. INDICADORS DE CONJUNTURA SEGON QUADRIMESTRE DE 2023

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada. Tot seguit, introdueix els principals indicadors de conjuntura corresponents al segon quadrimestre de l'any 2023.

Respecte de les dades de conjuntura econòmica referents al segon quadrimestre de l'any 2023 se'n destaca que els preus es moderen. Segons les darreres estadístiques de l'Idescat s'ha experimentat un creixement del PIB de Catalunya de l'1,5% al segon quadrimestre de l'any 2023, en comparació amb el 2,2% a Espanya i el 0,5% a la zona euro. Pel que fa a l'atur del segon quadrimestre de l'any 2023, la província de Barcelona ha registrat un 8,5%, lleugerament superior al 8,4% del conjunt de Catalunya. Aquestes xifres mostren una millora de gairebé un punt en comparació amb l'any 2022 i estan tretze punts per sota dels nivells de l'any 2012. En termes absoluts, el nombre total d'aturats a finals de juny a Catalunya era de 252.300 persones. L'IPC va augmentar un 2,5% respecte de l'agost de l'any 2022. Malgrat que els preus de l'energia, tant del cru com elèctrica, continuen alts però mostren una tendència descendent. Respecte de les matriculacions de vehicles es mantenen estables amb xifres similars als darrers tres anys. En el sector immobiliari, la construcció d'habitatges enguany va caure un 9,6% respecte a l'any anterior i les hipoteques van experimentar una baixada més pronunciada del 16,3%, principalment a causa de la pujada de l'Euribor per sobre del 4%, nivell no vist des de l'any 2008.

Pel que fa a l'evolució de la mobilitat de les persones, la mobilitat de llarga distància va començar l'any amb valors bastant per sobre dels de l'any 2022, tot i que aquesta diferència s'ha anat reduint progressivament. En aquest sentit, la quota del transport públic va presentar creixements superiors al vehicle privat, recuperant la demanda perduda l'any 2020.

En relació amb el tràfic de mercaderies, es va produir una gran variabilitat de les mercaderies d'FGC i una significativa reducció del tràfic de mercaderies del Port de Barcelona respecte de l'any 2022.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls explica que els indicadors de mobilitat i conjuntura es poden trobar a l'Observatori de la Mobilitat de Catalunya (en endavant OMC). En aquest espai, es pot fer seguiment on-line de l'informe amb gràfics interactius.

6. JORNADA 25È ANIVERSARI EMTA

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

8



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBFA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 8 de 11



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar la jornada 25è aniversari European Metropolitan Transport Authorities (en endavant EMTA).

Des de l'any 1998, l'EMTA és la xarxa d'autoritats del transport públic responsables de coordinar i gestionar els serveis de mobilitat en diverses àrees metropolitanes d'Europa i la ciutat de Montreal al Canadà, a través de la participació de 34 autoritats de transport de 21 països europeus.

Amb motiu de la celebració del seu 25è aniversari a Barcelona, en la qual l'ATM de Barcelona exerceix d'amfitriona, l'EMTA organitza els dies 25 i 26 d'octubre, la 50ena assemblea general i el 27 d'octubre, es realitzarà una jornada especial per commemorar el 25è aniversari en la qual tindrà lloc l'EMTA Conference a l'espai Albert Vilalta de la seu d'FGC.

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls, també membre de la Junta Directiva de l'EMTA, explica que durant aquest esdeveniment es duran a terme dues taules rodones enfocades en la contribució del transport públic a la millora de la vida de les ciutats i regions i la importància d'una autoritat de transport públic darrere d'una regió exitosa. Així mateix, es firmarà una declaració sobre el futur del transport públic metropolità, amb compromisos per part de les ATM. Aquests compromisos inclouen la integració de serveis locals i regionals en una xarxa de transport metropolità d'alta qualitat i la sol·licitud d'una regulació europea que reforci el reconeixement del transport públic metropolità. També el compromís per intensificar esforços en descarbonització de les flotes, innovació digital i multimodalitat, tot demanant un reconeixement clar del seu rol de les ATM en el desenvolupament de les polítiques europees. I, finalment, per sol·licitar que les ATM tinguin accés directe a fons europeus atesa la seva responsabilitat.

7. ALTRES ASSUMPTES

a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Consell d'Administració, reunit en sessió de data 20 d'octubre de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.





S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 20 d'octubre de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt pel foment de la mobilitat i la implantació d'un aparcament d'aportació vinculat a una nova parada a la carretera BV-1602 amb la variant de la serra a Lliçà d'Amunt

Addenda al conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana per a la implantació d'una pèrgola fotovoltaica amb punts de recàrrega a l'aparcament d'aportació vinculat a la parada 2527 de la BV-1435 de Santa Eulàlia de Roçana

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 20 d'octubre de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 20 d'octubre de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

10



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 10 de 11



Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda per al foment de la Mobilitat, i per la millora de la connexió ciclable entre el pk 7+120 de la carretera B-140 i l'estació ferroviària de Mollet-Santa Rosa en el tram municipal de Santa Perpètua de Mogoda

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vallirana i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Vallirana

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'ATM l'Ajuntament d'Argentona i Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de TPVC entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12:36 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament

Acta Comitè Executiu 2023/8
25 d'octubre de 2023

11



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0G9FV5N2J6XI8TRXDHCHFBA18XJ2ELZL

Data creació còpia:
19/12/2023 09:03:05

Pàgina 11 de 11