



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2023/7
Caràcter: Ordinari
Data: 27 de setembre de 2023
Hora: 11:30 hores
Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Oriol Martori Gallissà
Sra. Laia Bonet Rull
Sr. Joan Serra i Muset

Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també:

Sr. Carlos Cordón Núñez
Sr. Xavier Patón Morales
Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Antoni Segarra Barreto
Sr. Humberto López Vilalta
Sr. Felipe Soler Amat
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sra. Miriam Manrique Ramos
Sra. Silvia Roig-Serra

Excusa la seva assistència:

Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Carlos Cordón Núñez
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz, qui és substituït pel Sr. Jaume Garcia i Soler
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno, qui és substituïda pel Sr. Felipe Soler Amat

Seguidament, el Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) dóna per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia.

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

1



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 1 de 17



En referència a l'assistència, el senyor Pere Torres Grau informa de la relació de membres que han excusat i les delegacions de vots en el seu cas. En aquest sentit, en aquesta sessió del Comitè Executiu el senyor Antoni Poveda i Zapata li ha delegat el vot al senyor Carlos Cordon Núñez, alcalde de Cerdanyola del Vallès i qui serà el representant de l'AMB al Consell d'Administració de l'ATM com a Vicepresident segon, atès que a partir de la pròxima sessió del Consell d'Administració de l'ATM del 20 d'octubre de 2023 serà designat com a membre titular del Comitè Executiu de l'ATM.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 19 de juliol de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar en relació amb la documentació que s'ha lliurat als membres assistents on hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat agost 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes d'agost de 2023, comparativament amb l'any 2022 han disminuït en un -17,10%, situant-se en 234.645.690,50 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -33,91%, és a dir -120.419.628,95 €. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaxa del 50% en el preu dels títols T-usual i T-jove.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes d'agost de 2023 els títols multiviatge representen el 49,24% i els abonaments suposen el 50,76% del total. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, continua predominant la recaptació a la zona 1 la qual representa el 80,59% del total de les vendes.

En referència a les validacions, aquest mes d'agost se situen en un total acumulat de 521.965.049 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 17,28% respecte de l'any anterior i d'un 0,44% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que les dades actuals comparades amb registres d'anys anteriors, presenten una situació de màxims històrics.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats predomina la zona 1, suposant un 82,68% de les validacions del sistema. Com s'ha esmentat els darrers mesos, les zones de la 4 a la 6 presenten un notable increment de les validacions situant-se en un 9,72% a causa de l'aplicació de la tarifa plana del títol T-jove. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 79,35% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 20,65%.





Pel que fa a les validacions del sistema en conjunt, s'observa un augment de l'1,09% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. En aquest sentit, cal destacar que el 74,29% de les validacions corresponen a validacions de títols integrats i el 16,23% corresponen a validacions de títols propis els quals han experimentat un increment del 20,10% respecte de l'any 2019 condicionat per la gratuïtat del títol recurrent de Renfe.

b. Seguiment demanda agost 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'agost de l'any 2023 que se situen en 69,319 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 64,448 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes d'agost ha registrat un increment del 18,7% respecte de les dades de l'any 2022 i un 7,6% per sobre de les dades obtingudes l'any 2019. Així mateix, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019 assolint els seus màxims històrics de viatges, la qual cosa posa de manifest una tendència estable de creixement sostenible del sistema de transport públic.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.044,93 milions de viatges, molt a prop de la xifra màxima de l'any 2019 (1.060,92 milions de viatgers).

A continuació intervé el senyor Xavier Patón Morales per sol·licitar informació en relació amb el lliscament produït els darrers anys dels títols multiviatge a favor dels abonaments i l'impacte que aquest ha tingut en els ingressos totals.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que actualment s'està elaborant un informe relatiu al primer semestre. En aquest, s'analitzen dos períodes de comparació que mostren diferències determinades per l'existència o absència de descomptes aplicats al títol T-casual. En aquest sentit, l'últim quadrimestre de l'any 2022, el títol T-casual es va beneficiar d'una rebaixa del 30%, però durant el primer semestre actual s'aplica el preu nominal. Aquesta modificació ha impulsat una alteració significativa en els patrons d'ús, ja que els usuaris que utilitzen dues T-casual al mes troben més econòmic canviar a la T-usual. Tot i això, encara no s'ha avaluat completament l'impacte econòmic d'aquest canvi que hauria de ser compensable.

Pren novament la paraula el senyor Xavier Patón Morales per saber si, a banda de la rebaixa de les tarifes, es podria comparar amb el període previ a la incorporació de la T-usual i la T-casual per tal d'analitzar les tendències que han sorgit en els últims cinc anys.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que actualment no es disposa d'un informe a l'efecte, però es podria elaborar. No obstant això, les dades que s'han recopilat fins ara tenen un significat limitat atès que l'ajust que es va fer al sistema dels títols T-10 i T-mes a la T-casual i T-usual es va implementar l'1 de gener de 2020. Cal assenyalar que el 14 de març de 2020, es va declarar l'estat d'emergència a causa de la pandèmia de la covid-19. Com a resultat d'això, el nostre conjunt de dades només inclou dos mesos de comparació reals, ja que la resta ha estat afectada per les circumstàncies derivades de la pandèmia.

c. Descomptes per al període 2022-2023

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

3



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 3 de 17



En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar dels descomptes per al període 2022 i 2023 i la seva situació econòmica.

En primer lloc, cal recordar l'existència de dos descomptes diferents: el descompte relacionat amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) i l'acordat pel Consell d'Administració de l'ATM.

Pel que fa al descompte del MITMA, l'any 2022 l'ATM va rebre una aportació de 42 M€ a través de Generalitat de Catalunya, la qual va ser rebuda el 5 d'abril del 2023, quatre mesos després de la finalització del període de vigència dels descomptes. Aquell mateix dia, l'ATM va transferir 38 M€ als operadors. A més, a través de l'AMB, l'ATM va rebre una altra aportació del MITMA de 15,8 M€ el 14 d'abril de 2023 i el mateix dia, es van transferir 8,7 M€ als operadors. És important destacar que l'any anterior existia la possibilitat que les aportacions d'ATM a Renfe fossin assumides pel MITMA i es destinessin als altres descomptes. En aquest cas, l'import va ser d'11,1 M€, que també es van transferir als operadors el 14 d'abril de 2023. No obstant això, aquests 11,1 M€ no corresponien al 30% establert, sinó al 20%, com es va acordar a les condicions de l'any anterior. Respecte de les aportacions de les tres administracions consorciades necessàries per finançar el 20% del descompte, l'ATM a través de l'AMB va rebre 1,5 M€ en data 4 d'agost de 2023, els quals van ser transferits als operadors el mateix dia. Aquesta pràctica posa de manifest que l'ATM no reté els recursos dels descomptes, sinó que ordena immediatament les transferències als operadors corresponents. També és important assenyalar que els descomptes també serveixen per finançar l'1,5% que l'ATM reté de les tarifes per cobrir les despeses operatives i acomptes.

En relació amb els operadors, no tots reben les mateixes transferències, ja que alguns reben aportacions regulars basades en els seus contractes i els recursos propis de l'ATM. En aquests casos, l'ATM es restitueix mitjançant els acomptes fets a partir de les compensacions rebudes, que en aquest cas van ascendir a 3,8 M€.

Resumint, els ingressos rebuts per l'any 2022 van ser de 70,5 M€ i van ser transferits 63,2 M€ d'aquests fons als operadors i l'ATM, quedant un saldo pendent de distribució de 7,3 M€ (romanent). És rellevant destacar que aquesta xifra correspon a la part del 30% MITMA, però ja ha estat coberta mitjançant les aportacions efectuades. Quant al llicament de títols del sistema, encara estem analitzant els detalls per calcular l'import corresponent.

D'altra banda, respecte dels descomptes de l'ATM de l'any 2022 resta pendent rebre l'aportació de 3,3 M€ corresponent a la Generalitat de Catalunya i 1,5 M€ de l'Ajuntament de Barcelona. Ambdues administracions estan realitzant els tràmits necessaris perquè aquestes transferències es puguin efectuar en breuetat.

Pel que fa al primer semestre de 2023, fins a la data, l'ATM ha rebut respecte del 30% que correspon al MITMA 36,4 M€ a través de la Generalitat de Catalunya. D'aquests 36,4 M€, en data 8 d'agost de 2023, es van transferir 35,3 M€ als operadors i 1,1 M€ corresponen a l'ATM en virtut dels conceptes esmentats prèviament. Des del punt de vista dels ingressos rebuts fins ara, l'ATM els ha transferit totalment.

En aquests moments, faltaria per rebre una part significativa dels 23,3 M€ que ens consta que ha rebut l'AMB del MITMA, dels quals l'ATM és coneixedora que s'estan duent a terme els procediments necessaris perquè això es pugui produir. En aquest sentit, el romanent que

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

4



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 4 de 17



L'ATM disposava de l'any anterior s'ha distribuït als operadors i posteriorment es restituirà quan es rebí aquesta aportació de l'AMB. Així mateix, respecte del descompte del 20%, resten pendents les aportacions corresponents a la Generalitat de Catalunya de 18,6 M€, a l'Ajuntament de Barcelona de 9 M€ i a l'AMB de 8,7 M€.

D'altra banda, l'ATM ha quantificat que el conjunt dels descomptes van tenir un impacte al mes de juliol de 14 M€, mentre que al mes d'agost aquest impacte va ser de 12,6 M€. Per tant, la suma de l'impacte dels descomptes des del gener fins a l'agost de 2023 va ser de 117,5 M€.

3. OPERACIÓ RENTING 10 TRENS

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per contextualitzar l'operació de renting dels 10 trens.

El Consell d'Administració de l'ATM va aprovar l'esmentada operació i va delegar al Comitè Executiu la validació dels termes finals d'aquesta. En aquest sentit, l'operació consisteix en una compra anticipada de 10 trens, actualment en règim de renting, amb l'objectiu d'assolir un estalvi de 14 M€ en comparació amb l'import total. Malgrat que va ser autoritzada per tots els organismes pertinents, l'operació va quedar afectada per la requalificació de Ferrocarril Metropolità de Barcelona (en endavant FMB) per part de la Intervenció General de l'Estat. En conseqüència, el deute d'FMB imputa ara al deute a l'AMB. Tanmateix, s'ha continuat avançant en la línia aprovada inicialment. En l'actualitat, es mantenen converses amb l'AMB atès que està reconsiderant la possible revocació de l'aprovació de l'operació, la qual va ser efectuada pel Consell Metropolità de l'AMB, motivada per qüestions relacionades amb la disponibilitat de deute.

Seguidament, intervé la senyora Miriam Manrique Ramos per informar de l'estat de la situació actual. D'una banda, és important destacar que l'actual acord d'intencions finalitza el 30 de setembre de 2023. Tanmateix, AEFSA ha sol·licitat una pròrroga del mateix fins al dia 15 de novembre de 2023 amb l'objectiu d'aprovar l'operació en el pròxim Comitè Executiu de data 25 d'octubre de 2023 i, posteriorment, notificar al BEI que es farà efectiva l'operació, atès que s'ha de notificar al BEI amb 10 dies d'antelació. Cal tenir en compte que, fins a la data, aquesta darrera pròrroga encara no ha estat formalment establerta, ja que l'actual acord d'intencions expira el 30 de setembre de 2023.

D'altra banda, en relació amb l'acord de modificació, el qual requereix la signatura de totes les parts davant de notari, AEFSA està realitzant determinades modificacions que posteriorment seran revisades per part d'ATM i TMB.

Pel que fa a les autoritzacions financeres de l'operació, segons les darreres informacions del 12 de setembre de 2023, la Intervenció de l'AMB va comunicar verbalment a TMB que l'operació podria efectuar-se i, la setmana passada, es va informar verbalment a TMB que s'estava revisant la documentació. Actualment, aquesta comunicació encara no s'ha enviat a Política Financera per a la seva aprovació.

Quant a l'oferta financera, atesa la dificultat de culminar l'operació el 30 de setembre de 2023, s'ha intentat negociar amb CaixaBank una ampliació fins al 15 de novembre de 2023 com a tràmit excepcional. Malauradament, aquesta opció no ha estat possible atès que podria afectar negativament les ofertes i els tipus d'interès existents. Com a solució

Acta Comitè Executiu 2023/7
 27 de setembre de 2023



Doc. original signat per:
 MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
 13/12/2023,
 Marc Sanglas Alcantarilla
 18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
 19/12/2023 09:02:19

Pàgina 5 de 17



provisional, CaixaBank i TMB han acordat la possibilitat de signar l'operació abans del 10 d'octubre de 2023, sense disposició i subjecte a una condició suspensiva que estableixi que el finançament només serà efectiu quan es presentin a l'entitat acreditada els documents d'autorització de l'AMB, ATM i Política Financera de la Generalitat de Catalunya. D'aquesta manera, es podria assegurar l'oferta financera de CaixaBank mentre que l'acord de modificació restaria pendent fins que l'operació rebés l'aprovació de la Intervenció de l'AMB.

Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per expressar que la Intervenció de l'AMB determina el marge de maniobra de l'AMB per a la seva capacitat d'endeutament. Aquesta capacitat no es limita exclusivament a l'àmbit de la mobilitat, sinó que s'estén a tots els àmbits competencials que es troben dins de les facultats de l'actuació de l'AMB. Més enllà de la posició de la Intervenció de l'AMB, els òrgans polítics de l'AMB han de determinar si aquesta operació s'ajusta al conjunt de polítiques i les necessitats d'endeutament que l'AMB té pels pròxims anys. Per tant, s'està pendent de l'anàlisi completa de totes aquestes dades i, en conseqüència, de la comunicació de la resolució final.

Tot seguit pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per posar de manifest que en l'escenari de no continuar amb aquesta operació ens trobaríem davant de dues opcions: per una banda, considerar l'opció d'exercir el dret de compra en data 31 de desembre de 2024 tal com s'especifica al contracte, però s'haurien d'abonar les dues quotes de lloguer establertes contractualment dels anys 2023 i 2024 amb un cost aproximat de 18,09 M€ i efectuar la compra per un import de 56,50 M€. Això representaria un desemborsament addicional d'uns 14 M€ respecte als acords negociats fins ara. A més, aquest problema persistiria l'any vinent atès que cal determinar qui es fa càrrec de l'adquisició dels trens.

Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per puntualitzar que el problema principal no és la disponibilitat de recursos, sinó la decisió sobre qui assumeix un endeutament relacionat amb l'operació del dret de compra.

A continuació intervé novament la senyora Miriam Manrique Ramos per recordar que, d'acord amb el contracte, es disposava fins al 31 de desembre de 2022 per decidir sobre l'exercici del dret de compra. Atès que inicialment es va decidir l'exercici de l'opció de compra i així es va notificar a AEFSA mitjançant comunicació de data 27 de desembre de 2022, el no exercici de l'opció de compra ara comportaria implicacions jurídiques que caldria analitzar. Un altre factor rellevant és que sense aquesta adquisició la xarxa de metro es quedaria sense 10 trens, fet inviable donat el context de demanda creixent actual.

Tot seguit pren la paraula el senyor Jaume Garcia i Soler per assenyalar que en l'actualitat aquests trens ja estan en el deute de la Generalitat de Catalunya. Per tant, si la Generalitat de Catalunya assumeix l'opció de compra, no augmentaria el seu deute actual.

En resposta el senyor Pere Torres Grau indica que no estan comptabilitzats en el deute de la Generalitat de Catalunya més enllà de la part corresponent fins al 31 de desembre del 2024 i, per tant, l'operació posterior, la diferència, seria un deute nou.

Pren la paraula el senyor Oriol Martori Gallissà per posar de manifest que aquest no és l'escenari en què treballa la Generalitat de Catalunya i que s'hauria de continuar treballant en l'actual escenari treballat durant tot aquest temps. Així mateix, se sol·licita una referència temporal per a prendre les properes decisions.





En resposta el senyor Pere Torres Grau informa que la darrera informació rebuda per part dels responsables tècnics d'AMB assenyalaven que la decisió estava pendent dels responsables polítics d'AMB atès el nivell d'endeutament disponible i la necessitat d'una prioritització d'iniciatives de l'entitat.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé la senyora Laia Bonet Rull per manifestar que el canvi significatiu en la societat de Metro, arran la notificació per part de l'IGAE de què l'entitat ha estat qualificada d'Administració Pública i que, per tant, ara queda vinculada a AMB a efectes de còmput del seu deute, ha afectat la forma de finançament d'aquest tipus d'operacions.

4. RESUM PRIMERA ONADA DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER (EMEF) 2023

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per presentar les principals dades de la primera onada de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (en endavant EMEF), realitzada entre els mesos d'abril i maig de l'any 2023.

Per tal d'abordar aquest tema, inicia la seva intervenció destacant que s'ha mantingut l'àmbit territorial al Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB), no s'han produït canvis en la selecció de la mostra respecte de l'any anterior i, igual que al darrer any, s'han plantejat dues onades del treball de camp, tot i que amb la meitat de la mostra que en edicions anteriors en cadascuna d'elles i amb una distribució homogènia per estrats. En aquesta primera onada han participat un total de 5.689 individus, el que equival al 50% del total de la mostra corresponent a l'edició 2023.

Pel que fa a la metodologia utilitzada, s'informa que les enquestes de la primera onada del treball de camp han estat recollides entre el 12 d'abril fins al 18 de maig de 2023 i que aquestes s'han dut a terme mitjançant els canals d'enquestació utilitzats l'any anterior, via telefònica i en línia.

Respecte a altres consideracions externes, cal destacar que es manté la gratuïtat o reducció dels preus en el transport públic iniciada al setembre de 2022. S'ha millorat el servei de l'R2 sud entre Vilanova i Barcelona amb quatre trens per hora en hores punta. No obstant això, alguns serveis de Renfe han estat afectats per obres i incidències i hi ha hagut aturades parcials de busos del 15 al 26 de maig. Per últim, no s'han implementat restriccions per la covid-19.

Per tal d'analitzar els resultats de la primera onada s'informa de la mobilitat general en l'àmbit de la SIMMB. Quant al grau de mobilitat, és a dir, la ràtio de desplaçaments per persona i dia, en la primera onada de l'any 2023 és d'un 4,12% el qual mostra un augment respecte de la segona onada de l'any 2022 on representava el 4,04%. En aquest sentit, s'informa que el percentatge d'immobilitat en la primera onada de l'any 2023 se situa en el 7,1% xifra similar l'any 2019, a diferència de l'any 2020 quan es va observar un 15% d'immobilitat.

Quant als principals motius dels desplaçaments en l'àmbit SIMMB, en ordre de rellevància, són: la tornada a casa, la mobilitat personal i la mobilitat ocupacional. En aquest sentit, la mobilitat ocupacional es manté estable respecte a la segona onada de l'any 2022, mentre que la mobilitat personal ha augmentat un 3,2%. Respecte del 2019, la mobilitat total ha augmentat, encara que hi ha una reducció de la mobilitat per motius ocupacionals d'un -

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

7



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 7 de 17



8,9%. En referència al percentatge de població que fa teletreball en dia feiner ha anat disminuït després de l'increment experimentat l'any 2020. Tot i això, pel conjunt del SIMMB els valors estan estabilitzats entorn el 10% des de la tardor de l'any 2021.

Pel que fa als modes i mitjans de transport, cal esmentar que respecte dels modes no motoritzats la seva quota modal se situa en un 51,3%, una xifra que no ha experimentat grans variacions respecte a la segona onada de l'any 2022. Pel que fa al transport públic, s'ha registrat una quota del 15,7%, el que representa un increment de 0,5% en comparació amb la segona onada de l'any anterior. El vehicle privat, per la seva banda, ha disminuït la seva quota en 0,6% respecte de l'onada anterior, situant-se en un 33,0%. Si contrastem aquestes dades amb les de l'any 2019, s'observa que la mobilitat en transport públic ha disminuït en un 5,2%, mentre que l'ús de la bicicleta ha experimentat un creixement del 16,5%. A més, la pràctica de caminar ha augmentat en un 14,4% i l'ús del vehicle privat ha experimentat una reducció del 5,1%.

En relació amb la recent limitació d'accedir als mitjans de transport públic amb patinets elèctrics, es va considerar adient preguntar sobre un possible canvi en el comportament i ús d'aquest mitjà de transport per part dels usuaris. Segons els resultats, un 5% de les persones residents a la SIMMB utilitzen el patinet elèctric com a mitjà de transport en un dia laborable. Del conjunt d'usuaris de patinets elèctrics dins del SIMMB, un 35,3% reconeix haver adaptat la seva manera d'utilitzar el patinet a conseqüència de l'esmentada prohibició. Entre aquests canvis de comportament, el més destacat és la major tendència a fer servir el transport públic amb un 38,2% dels usuaris i un 21,7% ha optat per realitzar els seus trajectes a peu.

Respecte dels problemes de transport per accedir a una feina, s'ha preguntat a totes les persones en edat de treballar (de 16 a 65 anys) si durant els darrers 12 mesos han hagut de deixar o declinar una oferta de feina a causa de dificultats amb el transport. Dels resultats obtinguts, un 1,2% dels enquestats ha indicat que van haver de deixar una feina per aquest motiu, i gairebé un 6% va declinar l'oferta laboral. Convé assenyalar que la gran majoria de la població, més del 90%, no s'ha vist afectada per aquesta situació. En detall, les causes més freqüents que han motivat aquestes decisions estan relacionades amb una oferta de transport públic inadequada i amb el fet que la feina estigués localitzada a una distància considerada massa llunyana.

Finalment, s'informa sobre les opinions recollides respecte de com ha influït en els seus desplaçaments la reducció i/o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic. El resultat més destacat és que la gran majoria, concretament un 87%, ha manifestat que aquesta mesura no ha tingut cap efecte sobre els seus hàbits de desplaçament, ja sigui perquè continuen utilitzant el transport públic de la mateixa manera o perquè directament no el fan servir. Tanmateix, d'entre aquells a qui sí els ha afectat la mesura, la tendència principal indica que han incrementat l'ús del transport públic. D'altra banda, un 13,3% dels enquestats que van expressar que utilitzen més o mantenen el mateix ús del transport públic han optat per canviar el seu títol de transport. D'entre aquells que van decidir canviar el seu títol, s'ha observat que la majoria anteriorment feia ús de la T-Casual i ara s'han decantat per la T-Usual.

5. SEGUIMENT DE LES OBRES DE LA PRIMERA FASE DE LA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

8



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 8 de 17



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per recordar que les obres per a l'execució de la primera fase de la implementació de la xarxa tramviària unificada s'han organitzat mitjançant la distribució en lots de la següent manera: el primer lot és l'àmbit de Glòries, el segon lot de Cartagena a Lepant, el tercer lot de Lepant a Nàpols i finalment, el quart lot és de Nàpols a Girona. D'altra banda, les obres tenen cinc lots més. Concretament, el lot cinc són obres de parada, el lot sis correspon al subministrament de via i aparells de via, el lot set el sistema de catenària per carril, el lot vuit són instal·lacions ferroviàries i el lot nou són els sistemes tramviaris.

Seguiment, s'informa de l'estat de les obres:

- Lots 1 a 4: en referència a l'obra civil, la plataforma tramviària, així com la col·locació dels carrils de via amb les corresponents fixacions i soldadures, estan pràcticament executades. Actualment, s'està en procés de completar la instal·lació del carril APS. Respecte de l'execució de la plataforma de via als creuaments dels carrers s'està adaptant segons els acords adoptats amb l'Ajuntament de Barcelona. En l'actualitat estan afectats els carrers Castillejos, Bailèn i la calçada muntanya de la Gran Via.
- Lot 5: Parades: es destaca que ha començat la pavimentació d'andanes i s'està en el procés final de la instal·lació de les marquesines a les noves parades.
- Lot 6: Subministrament via i aparells de via: s'informa que han estat subministrats els carrils, les fixacions i els aparells de via en la seva totalitat.
- Lot 7: Subministrament APS i modificació flota existent: s'han rebut tots els components mecànics del tercer carril i s'està procedint amb el seu muntatge en els 4 trams. D'altra banda, està prevista la recepció seqüencial dels components elèctrics a partir del proper mes d'octubre. Una vegada rebuts, es procedirà a la seva instal·lació. Respecte a la modificació de la flota, s'informa que continuen els treballs de preinstal·lació APS a les 18 unitats existents.
- Lot 8: Instal·lacions ferroviàries Glòries: es troba en by-pass, a l'espera dels equips de transformació-rectificació que s'ajustin als requeriments de l'APS. D'altra banda, s'ha procedit a la instal·lació de les noves cel·les de MT i de distribució de tracció, així com al desmantellament de les preexistents que havien quedat obsoletes. També s'han dut a terme els treballs de desviament i reposició dels serveis d'energia en l'àmbit de Glòries, que inclouen l'estesa de la nova catenària adaptada al nou traçat.
- Lot 9: Sistemes: s'han instal·lat i posat en marxa els sistemes necessaris per a l'operació en el nou traçat de Glòries, incloent l'enclavament de Glòries, el CTTV, les comunicacions i les senyalitzacions tant viàries com tramviària.

En relació amb la fabricació de nou material mòbil s'informa que s'està en la fase final del disseny exterior, de la cabina i de la sala del passatge, així com de la definició de les especificacions dels equips embarcats. A més, s'està en procés de validació de la metodologia per a la transició de zona catenària a zona APS i viceversa. Finalment, l'estudi d'interfases per a equips externs embarcats es troba també en fase final.

Respecte al tall de servei de la T4 realitzat recentment per connectar les noves vies amb les ja existents a Glòries, es va haver d'interrompre el servei del tramvia des del dia 26 de juny fins al 31 d'agost de 2023. Es van donar per finalitzades les proves de subsistema el dia 25

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

9



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 9 de 17



d'agost de 2023, seguides de les proves de sistema o d'integració els dies 28 i 29 d'agost de 2023. Posteriorment, els dies 30 i 31 d'agost de 2023, es va dur a terme la marxa en blanc. El servei comercial es va reprendre el dia 1 de setembre de 2023, tal com estava previst. Aquesta reactivació del servei es va efectuar seguint una metodologia "safety", d'acord amb el pla de seguretat establert per l'ATM per a implantacions tramviàries.

En relació amb les afectacions al trànsit derivades de l'execució de la plataforma tramviària a diferents cruïlles de la ciutat, durant aquest estiu es van dur a terme actuacions en carrers amb una gran intensitat de trànsit, com Aragó, València i Marina; tanmateix, aquests treballs no van generar problemes significatius de mobilitat.

Quant al seguiment econòmic, fins a l'agost de 2023 s'han certificat en origen 25,9 M€, la qual cosa representa el 53,1% de l'import adjudicat. Durant el transcurs del quart trimestre de 2023 i el primer trimestre de 2024 es durà a terme el muntatge de la plataforma de via amb el sistema APS, la instal·lació de marquesines i altres sistemes tramviaris. També s'iniciarà la certificació en concepte de recepció d'equips per a la fabricació dels tramvies. D'altra banda, es preveu la finalització completa de les obres l'abril de 2024. A partir d'aquesta data, es planifica dur a terme les proves pertinents que precedirien la marxa en blanc, culminant amb la posterior posada en servei comercial.

A continuació, pren la paraula el senyor Humberto López Vilalta per complementar que les obres en qüestió tindran una repercussió sobre les instal·lacions actuals, específicament en el Trambesòs relacionat amb les cotxeres. Dins d'aquest context, s'han previst dues actuacions; per una banda, la via de proves la qual està dissenyada per permetre el manteniment del sistema APS durant la seva operació. A més, durant la fase de construcció, es preveu validar les modificacions del material mòbil existent. Aquest projecte ja ha estat redactat, adjudicat, i les obres comencen de forma imminent. També, s'informa que l'adjudicatari d'aquest projecte és el mateix que està a càrrec de l'ampliació de la fase 1 de la connexió. D'altra banda, l'ampliació de la zona de magatzems té com a objectiu habilitar l'estoc de power box, essent aquests elements crucials per al manteniment posterior del sistema APS. Aquest projecte ja ha estat aprovat per l'ATM i actualment està en fase de contractació.

6. T-MOBILITAT VERSIÓ CARTRÓ

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar l'estat de situació de la implementació T-mobilitat.

En relació amb els usuaris, ja es disposa de la versió plàstica de la T-mobilitat i permet l'ús de diversos títols com la T-casual, la T-usual, la T-familiar i la T-grup. També s'ofereixen títols especialment dissenyats per a famílies nombroses o monoparentals. Convé destacar que respecte dels títols T-16 i T-jove, només es distribueixen en aquest format. Així mateix, a excepció de la T-16, totes les modalitats esmentades estan disponibles en versió d'aplicació mòbil per a dispositius Android. Un dels reptes pendents és l'adaptació per al sistema d'Apple.

Els passos a seguir de cara a l'usuari són: per una banda, la disponibilitat de la versió cartró de la T-mobilitat, la qual s'adquiriria a través de màquines d'autovenda i canals externs, semblant als títols actuals però portant el xip de la T-mobilitat en lloc de la banda magnètica. D'altra banda, es preveu la incorporació de títols propis a la T-mobilitat. En aquests moments,

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

10



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 10 de 17



s'està treballant intensament en aquestes dues direccions, amb l'objectiu immediat de posar en circulació la T-mobilitat en format cartró, substituint automàticament els títols magnètics.

Tot seguit pren la paraula la senyora Silvia Roig-Serra per explicar els canvis més rellevants. Tal com s'ha esmentat, el proper pas que es durà a terme és la migració de tots els títols que actualment estan en format magnètic al nou suport cartró, a través del qual s'oferirà el servei de la T-mobilitat sense contacte. Els títols que es veuran afectats per aquesta transició són: T-usual, T-casual, T-grup i T-familiar. Tot i aquest canvi, les persones usuàries podran continuar utilitzant les targetes en magnètic fins al moment en què aquestes caduquin, és a dir, els títols que hagin estat adquirits durant l'any 2023 seran vàlids fins al 15 de gener de 2024.

En relació amb les propietats essencials, la nova targeta de cartró sense contacte ofereix un ús àgil i còmode. La T-mobilitat cartró és recarregable amb un tipus de títol a la vegada: T-casual, T-familiar o T-grup. Inicialment, es podrà adquirir en màquines d'autovenda, però aviat es vendrà també en punts autoritzats. Un avantatge clau és que no necessita registre ni tràmits previs, optimitzant l'experiència de l'usuari. No obstant això, a diferència de la versió PVC, aquesta nova versió no disposarà dels avantatges associats a la gestió digital i en cas de pèrdua o robatori, no es podran recuperar els viatges restants. El cost de targeta de cartró serà de 0,50 €.

Respecte de la T-usual, la versió cartró sense contacte disposarà d'una versió específica atès que requereix la identificació mitjançant el document d'identitat per tal d'assegurar que el títol correspon a un determinat usuari. Igual que la resta de títols es podrà adquirir en màquines d'autovenda i aviat es vendrà també en punts autoritzats. El cost de targeta de cartró serà també de 0,50 €.

Seguidament, intervé el senyor Pere Torres Grau per afegir que la pràctica d'introduir el número d'identificació personal de l'usuari en el títol de cartró ja és una pràctica habitual en el suport magnètic actual. Aquesta mesura, que assegura la personalització del títol i impedeix la seva transferència d'un usuari a un altre, no suposa cap novetat respecte a l'ús de les targetes actuals.

Tot seguit pren la paraula novament la senyora Silvia Roig-Serra per explicar quines funcionalitats tenen els diferents tipus de suport i títols segons es detalla en la documentació lliurada als membres.

A continuació intervé el senyor Pere Torres Grau per posar de manifest que els títols que s'ha limitat a la versió plàstic i mòbil, i que per tant, no disposaran d'una versió en cartró, són aquells en els quals l'usuari ha de demostrar una especificitat concreta per a poder gaudir d'aquest títol. Aquests casos inclouen el títol T-16 en la qual l'usuari ha de ser menor de 16 anys; el títol T-jove destinat a menors de 30 anys; i els títols per a famílies monoparentals i nombroses, que requereixen la presentació del carnet corresponent. És important destacar que, en aquests títols, cal acreditar aquestes condicions, eliminant així les restriccions prèvies que existien. Per exemple, els títols per a famílies monoparentals i nombroses amb format magnètic només es podien gestionar mitjançant punts d'atenció presencial. Aquest procés s'ha automatitzat, amb funcions com el registre en línia, permetent un control més eficient i còmode per als usuaris que compleixen els requisits establerts.

Seguidament, intervé la senyora Silvia Roig-Serra per informar que s'està duent a terme una campanya publicitària des del 15 de setembre de 2023 i que es prolongarà fins al 15

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

11



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 11 de 17



d'octubre de 2023 amb l'objectiu d'anticipar aquesta transició anunciant als usuaris quines són les noves fites que es posaran en servei de la T-mobilitat. És rellevant recordar que aquesta targeta opera sense la necessitat de contacte físic, el que representarà un canvi d'hàbit significatiu.

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que la campanya actual té com a objectiu fonamental induir un canvi d'hàbits en els usuaris. A través dels canals de comunicació habituals, s'ha iniciat la difusió de la informació seguint les recomanacions dels experts en comunicació.

Seguidament, intervé el senyor Xavier Patón Morales per demanar una contextualització més àmplia que permeti obtenir una comprensió detallada de la línia temporal que s'està tractant.

En resposta el senyor Pere Torres Grau explica que actualment s'està treballant amb l'objectiu de posar en funcionament aquest sistema abans de la finalització de l'any. Això requereix que es resolguin diverses qüestions que es troben sota la responsabilitat de diferents unitats, les quals actualment estan en les etapes finals de la seva preparació. Aquests aspectes engloben: el desenvolupament de programes, la disponibilitat de recursos, la realització de proves, així com l'acumulació de les bobines necessàries i la formació del personal dels operadors. Quan es disposi d'una data concreta, serà compartida amb antelació i es coordinarà amb les administracions i els operadors, per tal de comunicar-ho a tots els usuaris.

Pren novament la paraula el senyor Xavier Patón Morales per preguntar en relació amb l'estat de situació dels desenvolupaments de la T-mobilitat al sistema operatiu d'Apple i el seu calendari d'implementació.

En resposta, intervé el senyor Pere Torres Grau per explicar que respecte a l'estat dels desenvolupaments s'ha superat la fase de rebre la confirmació d'Apple i, per tant, que el projecte podia avançar. A partir d'aquest punt, s'han desplegat dues línies de desenvolupament; per una banda, en relació amb el nostre propi treball i l'altra correspon a Apple. La velocitat del progrés serà determinada per la part que avanci més lentament en aquesta etapa. En aquest sentit, l'equip de l'ATM ja ha iniciat els processos per a la licitació i es preveu resoldre aquest aspecte al llarg del 2024. No obstant això, cal destacar que la part d'Apple segons les seves estimacions, seria d'aproximadament d'un any fins a la disponibilitat de la versió per iPhone.

7. ALTRES ASSUMPTES

a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

12



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 12 de 17



Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de juliol de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 19 de juliol de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni marc de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Centre Internacional de Mètodes Numèrics a l'Enginyeria

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de juliol de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió





del Comitè Executiu de data 19 de juliol de 2023, que seguidament referenciem:

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa La Hispano Igualadina, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Rubí, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Transports Generals d'Olesa SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre els polígons industrials de Rubí i Castellbisbal

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 14 de 17



a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'Empresa Casas, SA

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'ATM, l'Ajuntament de Ripollet i Autocars R. Font, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet

Conveni entre el Departament de Territori, l'ATM, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat

Conveni entre el Departament de Territori, l'ATM, l'Ajuntament de Vic i 25 Osona Bus, SA per al manteniment dels serveis de transport públic de viatgers per carretera a Vic

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

15



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 15 de 17



Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'Ajuntament d'Igualada, l'ATM i SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis de TPVC a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

c. Licitacions subscrietes pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de agost de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 19 de juliol de 2023.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 19 de juliol de 2023."

En un altre ordre d'assumptes, intervé el senyor Antoni Segarra Barreto per preguntar sobre l'estat de situació en relació amb l'ús de patinets i altres serveis de mobilitat alternatius.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau explica que el grup de treball ha arribat a conclusions no unànimes. Actualment, s'està parlant amb les administracions titulars dels serveis amb l'objectiu que puguin avaluar els diferents escenaris d'ús possibles, amb limitacions o sense, i expressar la seva opinió al respecte. D'aquesta manera, s'espera que aquest proper mes d'octubre es podrà emetre un dictamen definitiu.

Seguidament, intervé novament el senyor Antoni Segarra Barreto per traslladar que una de les solucions que s'havia plantejat dins del grup de treball consistia a limitar el nombre de patinets o vehicles que poden ser incorporats dins dels cotxes. En aquest sentit, es posa de manifest que aquesta opció presenta dificultats de control pel que fa al nombre de vehicles que s'inclouen en cada unitat de transport, especialment quan aquests estan interconnectats.

Acta Comitè Executiu 2023/7
27 de setembre de 2023

16



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 16 de 17



En resposta, intervé novament el senyor Pere Torres Grau per explicar que s'està debatent a nivell de grup de treball i, segons la informació traslladada, sembla que la majoria de les condicions de servei dels operadors ja inclouen dispositius que permeten als operadors restringir el nombre de vehicles o maletes que poden introduir els usuaris, especialment durant les hores punta, quan hi ha una afluència significativa. No obstant això, la tasca encara no ha estat completada.

A continuació intervé el senyor Xavier Patón Morales per preguntar també pel tema dels patinets respecte dels resultats de les deliberacions del grup de treball i el calendari establert.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que entre aquesta setmana i la vinent es parlarà amb totes les administracions implicades.

A continuació intervé el senyor Oriol Martori Gallisà sol·licitant que es convoqui una reunió conjunta entre totes les administracions implicades i, si cal, també amb els principals operadors per tal de prendre una decisió conjunta.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 13:04 hores.

Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
13/12/2023,
Marc Sanglas Alcantarilla
18/12/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/12/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DZ7PPKA5AEMQAI13U9WUZ8MPUJZH26J

Data creació còpia:
19/12/2023 09:02:19

Pàgina 17 de 17