



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió:	2024/1
Caràcter:	Ordinari
Data:	28 de febrer de 2024
Hora:	16:00 hores
Lloc:	Videoconferència
Assistents:	Sr. Oriol Martori Gallissà Sra. Laia Bonet Rull Sr. Joan Serra i Muset Sra. Mònica Flores Sánchez, Secretària Sr. Manuel Valdes Lopez
Assisteixen també:	Sr. Francisco Javier Flores Garcia Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga Sr. Antoni Segarra i Barreto Sr. Humberto López Vilalta Sra. Mayte Castillo Vizcaíno Sr. Xavier Patón Morales Sr. Miquel Lamas Sánchez Sra. Miriam Manrique Ramos Sr. Lluís Alegre i Valls Sr. Ramon Bacardí Gascon Sra. Sílvia Roig-Serra Bricall

Excusa la seva assistència:

Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. David Prat Soto, qui delega el seu vot en el Sr. Oriol Martori Gallissà
Sr. Carlos Cordón Núñez

Seguidament, el senyor Oriol Martori Gallissà dona per oberta la sessió d'acord amb els punts 3.4 i 3.5 del Reglament de règim interior de l'ATM, sessió que es celebra mitjançant videoconferència a través de la plataforma Microsoft Teams d'acord amb allò previst en els punts 3.1 i 3.9 del Reglament de règim interior de l'ATM, i es comença a deliberar sobre els punts de l'ordre del dia. Així mateix, dona la benvinguda al nou assistent d'aquest Comitè Executiu, el senyor Francisco Javier Flores Garcia, nou Conseller Delegat de Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB).

Respecte de l'assistència, el senyor Manuel Valdes Lopez informa de la relació de membres que han excusat i les delegacions de vots en el seu cas.

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

1



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 1 de 25



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 22 de novembre de 2023 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Manuel Valdes Lopez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran. Actualment, el Sistema Tarifari Integrat està experimentant un nivell rècord de viatges. No obstant això, es destaca que les recaptacions estan sent baixes a causa de les actuals tarifes subvencionades.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat gener 2024

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa que les vendes acumulades de títols integrats del mes de gener de 2024, comparativament amb l'any 2023 han disminuït en un -13,99%, situant-se en 32.502.218,10 € la recaptació acumulada d'enguany. Així mateix, comparativament amb l'any 2019 la recaptació acumulada és un -37,43%, és a dir -19.439.972,58 €. Aquestes dades estan condicionades per l'aplicació de la rebaixa tarifària del present exercici.

En relació amb la composició de les vendes dels títols integrats del mes de gener de 2024 els títols multiviatge representen el 36,62% i els abonaments suposen el 63,38% del total. Aquesta tendència s'atribueix a les polítiques tarifàries dels últims anys, que han buscat promoure els títols recurrents. Pel que fa a les vendes de títols integrats per zones, continua predominant la recaptació a la zona 1 la qual representa el 69,99% del total de les vendes. Com s'ha esmentat els darrers mesos, les zones de la 4 a la 6 presenten un notable increment de la recaptació situant-se en un 21,44% a causa de l'aplicació de la tarifa plana del títol T-jove fins als 30 anys.

En referència a les validacions, aquest mes de gener se situen en un total acumulat de 71.232.301 validacions de títols integrats. Aquesta xifra representa un increment d'un 14,06% respecte de l'any anterior i d'un 5,55% en relació amb l'any 2019. És important assenyalar que el nombre de validacions presenten valors superiors als obtinguts l'any 2019, que és l'any de referència.

Quant a les zones de les validacions dels títols integrats, predomina la zona 1, suposant un 70,69% de les validacions del sistema. Respecte de la composició de les validacions dels títols ATM, els abonaments representen el 84,28% de les validacions del sistema i els títols multiviatge el 15,72%.

Pel que fa a les validacions del sistema en conjunt, aquest mes de gener s'observa un augment del 5,08% en comparació amb les dades de l'any 2019, considerant tant els títols propis com els socials, entre altres. En aquest sentit, cal destacar que el 76,47% de les validacions corresponen a validacions de títols integrats i el 14,09% corresponen a validacions de títols propis, els quals han experimentat un increment del 25,29% respecte de l'any 2019 condicionat per la gratuïtat del títol recurrent de Renfe.

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

2



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 2 de 25



A continuació, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per indicar que les dades demostren que, des del punt de vista dels viatges, l'any 2023 es va tancar amb rècords històrics. En aquest sentit, les dades respecte de les validacions dels mesos de gener i febrer d'enguany també superen en un 10% aproximadament les dades obtingudes en el mateix període de l'any anterior. Aquesta progressió és un motiu de satisfacció atès que demostra que les polítiques de transport públic funcionen adequadament. No obstant això, s'està produint un menyscapte en diferents operadors sobretot pel que fa a la utilització dels títols T-16 i la T-Jove. Això és degut principalment al fet que aquests títols integrats, com a zona única, propicien un transvasament d'usuaris cap als esmentats títols integrats generant un menyscapte. En aquest context, serà necessari dotar de més ingressos al sistema per fer front a les despeses dels operadors. Pel que fa als autobusos interurbans, el senyor Oriol Martori Gallissà destaca l'increment de validacions d'un 18,92% respecte a l'any 2019. Malgrat aquesta tendència positiva, s'ha produït una disminució de les validacions dels autobusos de TMB en relació amb l'any 2019.

b. Seguiment demanda gener 2024

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, intervé el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de gener de l'any 2024 que se situa en 93,146 milions de viatges, sent aquestes dades superiors respecte de l'any 2019 quan es van produir 88,640 milions de viatges. En termes percentuals, la demanda del sistema d'aquest mes de gener ha registrat un increment de l'11,6% respecte de les dades de l'any 2023 i un 5,1% per sobre de les dades obtingudes l'any 2019. Així mateix, la majoria dels operadors presenten xifres superiors a les dades assolides l'any 2019 esdevenint els seus màxims històrics de viatges, posant de manifest una tendència de creixement sostenible del sistema de transport públic.

Finalment, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic per 12 mesos és de 1.096,16 milions de viatges, superant la xifra màxima assolida de l'any 2019, és a dir, 1.060,92 milions de viatgers.

A continuació, pren la paraula el senyor Francisco Javier Flores Garcia per explicar que, en resposta a l'anterior intervenció del senyor Oriol Martori Gallissà, la disminució del nombre de validacions dels autobusos de TMB és pel fet que l'usuari de bus realitza un recorregut mitjà de 2,7 quilòmetres, mentre que, el recorregut mitjà de l'usuari de metro és de 5,5 quilòmetres. En aquest sentit, el creixement de la mobilitat activa que s'ha pogut observar a la ciutat de Barcelona, pot tenir un major impacte en bus urbà que no en un servei interurbà, el qual realitza un recorregut més llarg i és més difícil de substituir. Tot i que poden haver-hi altres causes, s'observa un creixement de la mobilitat activa com a resultat del desenvolupament de carrils bici i de l'increment dels desplaçaments a peu. No obstant això, els mesos de gener i febrer d'enguany, s'ha experimentat un creixement d'entre el 12% i el 13% respecte a l'any anterior.

c. Tancament viatgers 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, intervé el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que el resum de tancament de viatgers de l'any 2023 apareix en la documentació lliurada als membres.

Seguidament, intervé el senyor Manuel Valdes Lopez per destacar que respecte de la demanda els abonaments se situen en el 85% i el 15% són multiviatges. Així mateix, indica

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

3



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 3 de 25



que el percentatge de cobertura de l'any 2022 va ser d'aproximadament del 36% del sistema, en comparació amb el 41% de l'any 2019, tot i que, aquesta forma de càlcul del percentatge de cobertura no és comparable amb altres ciutats perquè cada ciutat té una fórmula pròpia. A continuació, també es destaca que s'ha experimentat el rècord històric de demanda de 1.096,16 milions de viatges, i el percentatge de títols integrats és del 77%.

d. Estat de situació i tancament econòmic de les tarifes rebaixades 2022 i 2023

En relació amb aquest subapartat de l'ordre del dia, intervé novament el senyor Miquel Lamas Sánchez per contextualitzar de forma resumida que les rebaixes tarifàries van afectar quatre mesos de l'any 2022 i l'any 2023 íntegrament.

En relació amb les dades de l'any 2022 a la documentació adjunta s'inclou un resum de la situació dels descomptes que ja ha estat comentat en diferents sessions del Comitè Executiu i del Consell d'Administració. Al respecte, assenyalar que en el quadre resum (pàg. 33) hi ha una errata atès que consta en relació amb els ingressos rebuts de l'Ajuntament com a pendent i no seria correcte.

Respecte de les dades de l'any 2023 es destaca que el cost anual de les rebaixes va ser de 183.882.632,85 euros, mentre que els ingressos per cobrir aquests costos van ser de 230.771.778,62 euros. En aquest context, el Reial decret 20/2022 i el Reial decret 5/2023 permetia al Consorci de l'ATM que en el cas que hi hagués rebaixes addicionals a les previstes, és a dir, a l'aportació del 30% per part del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (en endavant MITMA) i del 20% per part de les administracions consorciades, no fos necessari fer pagaments a Renfe. L'any 2023, concretament a partir del 15 de març de 2023, l'ATM va aprovar una mesura de rebaixa addicional, que va consistir en l'increment de l'edat de bonificació de la T-jove fins als 30 anys, així com la unificació del preu de la T-jove a la zona 1. Aquesta mesura de rebaixa addicional, permet complir amb allò establert als Reials decrets esmentats, i representa un finançament addicional de 38.655.978,90 euros. En els pròxims mesos, es farà un informe al respecte.

Seguidament, intervé el senyor Antoni Segarra i Barreto per sol·licitar aclariment en relació amb l'aplicació dels fons assignats a les mesures addicionals de descompte.

En resposta, el senyor Miquel Lamas Sánchez explica que l'import de 230.771.778,62 euros (pàg. 34 de la presentació) corresponen a l'origen dels fons, dels quals 38.655.978,90 euros -que no són pròpiament aportacions de Consorci- provenen dels Reials decrets esmentats anteriorment que es destinen a les mesures addicionals de descomptes. Respecte de la distribució dels fons, 183.882.632,85 euros que provenen de les aportacions del MITMA i de les administracions consorciades contribueixen al descompte del 50% de les tarifes i 38.655.978,90 euros, estarien destinats a cobrir les mesures addicionals de la rebaixa de la T-Jove.

3. SOBRECOSTOS 2022

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per explicar la situació dels sobrecostos de l'any 2022 i la necessitat de finançament addicional. La decisió sobre aquesta qüestió es prendrà en el proper Consell d'Administració, previst per al mes d'abril de 2024.

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

4



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 4 de 25



Durant l'any 2022, el sistema de transport públic va fer front a necessitats que no es van poder satisfer amb els recursos disponibles, incloent-hi: els sobrecostos provocats per l'increment del preu de l'energia i dels carburants, la pèrdua d'ingressos tarifaris a causa de la no recuperació de la demanda de l'any 2019, les inversions pendents en material mòbil essencial per al servei públic i l'increment significatiu de la inflació que va tenir un impacte en els subministraments dels operadors de transport. També, es va dur a terme l'increment de la participació pública en la societat SOC Mobilitat, amb l'objectiu d'un major control públic de la T-mobilitat, a càrrec de la Generalitat de Catalunya. Així com, la garantia dels ingressos mínims l'any 2022 per a la gestió de la T-mobilitat durant el període de convivència amb el bitllet magnètic, a càrrec de la Generalitat de Catalunya.

Per respondre a aquestes necessitats, el Consell d'Administració de l'ATM va acordar en la sessió del 19 de desembre de 2022: reconèixer les necessitats dels operadors que no havien estat cobertes amb els recursos disponibles, reconèixer que correspon a l'ATM, de comú acord amb les seves administracions consorciades, resoldre aquest dèficit a través de l'establiment dels mecanismes necessaris i, finalment, encarregar al Director general de l'ATM l'elaboració d'un pla de finançament específic per a aquestes necessitats.

Pel que fa a TMB, el Consell d'Administració de l'ATM de 20 d'octubre de 2023, va restar assabentat que l'impacte del sobrecost energètic respecte el pressupost de TMB va ser 59.483 milers d'euros i 66.013 milers d'euros per la demanda no assolida respecte a l'any 2019. Posteriorment, el 19 de desembre de 2023, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar la proposta del Conveni de col·laboració entre l'ATM i TMB per a l'ampliació de capital de la societat SOC Mobilitat, en el marc del projecte T-mobilitat, per un import màxim de 7.899 milers d'euros, assumint la totalitat d'aquest import la Generalitat de Catalunya, el qual va ser incorporat al Conveni de Finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'ATM. Tot i que la suma dels tres conceptes ascendia a 133.395 milers d'euros, segons l'acta de liquidació del Contracte Programa 2022, encara restaven pendents de cobrir 102.439 milers d'euros. No obstant això, després de descomptar 8.551 milers d'euros en concepte de crèdit d'ICF, segons l'acord del Consell d'Administració de data 23 de juny de 2023, la quantitat pendent de cobrir seria de 93.888 milers d'euros.

Quant a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), el Consell d'Administració de l'ATM de data 20 d'octubre de 2023, va restar assabentat que l'impacte del sobrecost energètic respecte el pressupost de FGC va ser de 15.694 milers d'euros i 16.750 milers d'euros per la demanda no assolida respecte a l'any 2019.

Pel que fa a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), els sobrecostos energètics declarats pels operadors de l'AMB van ascendir a 10.414 milers d'euros. En la liquidació provisional presentada per l'AMB l'octubre de 2023, es va informar que el conjunt de sobrecostos provisionals de l'any 2022 van ser de 15.892 milers d'euros, amb la següent distribució: un impacte de sobrecost energètic de 3.872 milers d'euros, un impacte en la demanda no assolida de 3.380 milers d'euros i un sobrecost de material mòbil de 3.340 milers d'euros. Així mateix, l'AMB va indicar que havia rebut reclamacions d'operadors de gestió indirecta per al finançament de sobrecostos extraordinaris per un import de 5.300 milers d'euros que encara no s'havien incorporat en la declaració perquè estaven en procés d'analitzar-se jurídicament. En data 21 de febrer de 2024, l'AMB va comunicar a l'ATM una actualització dels sobrecostos del 2022 respecte a les dades informades en la liquidació provisional del Contracte Programa 2022 que va ascendir a 17.348 milers d'euros, amb la següent distribució: un sobrecost energètic de 3.871 milers d'euros, una demanda no assolida de 3.393 milers d'euros i un sobrecost de material mòbil de 3.340 milers d'euros.

Acta Comitè Executiu 2024/1
 28 de febrer de 2024



Doc original signat per:
 MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
 29/04/2024,
 Marc Sanglas Alcantarilla
 30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
 02/05/2024 09:47:41

Pàgina 5 de 25



Així mateix, es van incloure sobrecostos resultants de reclamacions ja analitzades jurídicament i acceptades per part de l'AMB per un import de 2.604 milers d'euros, desglossats en 2.070 milers d'euros de sobrecostos energètics i 534 milers d'euros de sobrecostos de material mòbil. També es van identificar reclamacions en revisió jurídica per un import de 4.140 milers d'euros, desglossats en 1.082 milers d'euros de sobrecostos energètics i 3.058 milers d'euros de sobrecostos de material mòbil.

En el cas de la Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant DGTM), els sobrecostos energètics declarats pels operadors van ser de 7.933 milers d'euros, els quals encara es troben en revisió per part de la DGTM.

Respecte de SOC Mobilitat, d'acord amb el contracte establert, durant el període de convivència amb el sistema de bitllets magnètics, s'havien de garantir els ingressos previstos al Pla Econòmic Financer (en endavant PEF). Per a l'any 2022, l'import previst era de 8.831 milers d'euros. D'acord amb l'informe de liquidació provisional de data 27 de març de 2023, aquest import corresponent a la tarifa garantida era de 7.528 milers d'euros, tenint en compte que s'havien facturat 1.303 milers d'euros. Aquesta quantitat, assumida per la Generalitat de Catalunya, es va incloure en el Conveni de Finançament entre Generalitat de Catalunya i l'ATM. Posteriorment, segons l'informe de liquidació definitiu emès de 5 d'octubre de 2023, es va determinar que la tarifa de gestió garantida va resultar de 7.621 milers d'euros. Aquest diferencial de 93 milers d'euros es van cobrir mitjançant l'excedent facturat per validacions reals.

Finalment, durant l'any 2023, la Generalitat de Catalunya va realitzar una aportació en concepte d'energia, per un total de 47,70 milions d'euros. Aquesta quantitat representa el 51% de l'import declarat pels operadors, el qual ascendia a 93,52 milions d'euros. A més, la Generalitat de Catalunya va aportar el finançament de l'ampliació de capital de SOC Mobilitat a TMB i la part corresponent a SOC Mobilitat pels ingressos garantits.

Respecte a la distribució de l'import aprovat de 147,07 milions d'euros, els hi correspon el 51%, el 25% i el 24%, a la Generalitat de Catalunya, a l'Ajuntament de Barcelona i a l'AMB respectivament. Les anualitats es distribuïran en funció d'aquestes aportacions. En aquest sentit, es presentarà una previsió de disponibilitat pressupostària, especialment per als operadors, que han sol·licitat aquesta informació per tal de gestionar les seves necessitats de finançament. Tant els serveis tècnics de les tres administracions consorciades com els dels operadors disposen del detall d'aquestes dades per incloure-les als seus respectius pressupostos.

Pren la paraula el senyor Manuel Valdes Lopez per informar que atesa la rellevància d'aquest tema, s'abordarà també al proper Consell d'Administració. A banda de tenir l'encàrrec de gestionar l'esmentada distribució i elaborar un pla de finançament, resta pendent finalitzar els ajustos de les xifres i, posteriorment, es procedirà a sotmetre-ho a aprovació.

A continuació intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per afegir que els desajustos actuals, derivats de la forma en la qual s'imputen els sobrecostos energètics es deuen principalment als diversos tipus de contractes que té cada administració, així com segons l'any de signatura del contracte. En aquest sentit, les administracions consorciades estan tractant aquesta qüestió per tal d'aprovar-ho en el pròxim Consell d'Administració.

Abans de finalitzar aquest punt, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per manifestar que per part de l'AMB s'ha aprovat en el Consell Metropolità determinades



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 6 de 25



compensacions per temes energètics, d'acord amb el dictamen de la Comissió jurídica assessora, i, per tant, dins del marc establert. Actualment, s'estan analitzant altres reclamacions que s'han presentat en aquest mateix àmbit, però l'AMB en aplicació estricta de la teoria del risc imprevisible s'assegura amb rigor que només s'abonin compensacions per sobrecostos energètics que realment suposin un desequilibri dels contractes, els quals en funció de les ofertes i altres factors, representin un risc imprevisible per a l'empresa operadora.

4. PLA MARC 2014 - 2031. PREVISIÓ 2024

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos per informar que durant el primer semestre de l'any, l'objectiu és tancar els Convenis de Finançament del 2024 i els Contractes Programa del 2024 corresponents. En una segona fase, durant el segon semestre de l'any es procedirà a establir l'estructura del Pla director de Finançament (PdFi), el qual inclourà la planificació dels Convenis de Finançament i els Contractes Programa dels anys 2025 al 2028, en tant que parts integrants d'aquest. En una pròxima sessió, es proporcionarà una explicació detallada al respecte.

Pel que fa al curt termini, cal esmentar que enguany tant la Generalitat de Catalunya com l'Ajuntament de Barcelona tenen el pressupost prorrogat. Respecte del pressupost aprovat per l'AMB per a les aportacions a l'ATM, contempla un import inferior a l'estimat en l'escenari mínim de l'ATM, ascendint a 205 milions d'euros en comparació amb els 213 milions d'euros estimats. En aquest sentit, el pressupost actual de l'AMB no cobreix totes les necessitats, considerant l'escenari de mínims, el qual implica un augment de l'aportació del 2023 en un 3%, la part corresponent als descomptes i la regularització de la tarifa metropolitana per restablir-la als 17 milions d'euros. En relació amb l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE), que també es troba en una situació de pressupost prorrogat, la contribució per a l'any 2024 resta pendent de tancament. En cas que finalment l'AGE no aporti els 40 milions d'euros corresponents, aquesta quantitat haurà de ser aportada per les administracions consorciades.

Entre els temes pendents, destaca la compra anticipada dels 10 trens. Com és conegut, la data contractualment prevista per exercir la compra és el 31 de desembre de 2024, amb un preu estipulat en el contracte de 56,50 milions d'euros. En aquest sentit, es va negociar una opció de compra anticipada per un import de 44,50 milions d'euros l'any 2023 i per avaluar la viabilitat de mantenir aquest preu és necessari reprendre les negociacions. Al Comitè Executiu de 25 d'octubre de 2023 es va esmentar que el Departament de Territori estava abordant aquesta qüestió amb el Departament d'Economia i Hisenda.

Així mateix, resta pendent la compra de material mòbil ferroviari, incloent-hi 22 unitats de metro per a l'L9, 17 unitats de metro per ampliar l'oferta de metro i 3 unitats de tramvia per millorar la capacitat. En aquest cas, existeix la possibilitat d'aprofitar que la línia de fabricació dels tramvies està oberta per aconseguir una reducció substancial en el preu unitari del tramvia. Addicionalment, també s'han d'abordar altres temes com: el Pla d'Autobusos, la Tarifa Metropolitana i la inversió en infraestructura de la xarxa tramviària.

A continuació, intervé el senyor Oriol Martori Gallissà per compartir la necessitat de trobar una solució per a la qüestió dels trens atès que es descarta la possibilitat de retornar-los, i per tant es fa imprescindible destinar 44,5 milions d'euros, import que haurà de ser distribuït entre les diferents administracions consorciades o bé que una determinada entitat assumeixi

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

7



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 7 de 25



aquest deute, condicionat que es compleixin els límits d'endeutament corresponents. Aquest tema s'hauria de resoldre durant aquest primer trimestre, per tal d'aplicar el descompte de 12 milions d'euros. Així mateix, respecte de les 22 i 17 unitats del metro cal trobar una solució durant aquest primer semestre, per tal d'iniciar les corresponents licitacions.

Seguidament, pren la paraula el senyor Francisco Javier Flores Garcia per posar de manifest que els 10 trens en la xarxa que estan en circulació són imprescindibles per continuar amb l'operativa. Respecte a la discussió sobre els pagaments, s'ha plantejat l'opció de pagar ara 44,5 milions, o bé, optar per abonar 56,5 milions el 31 de desembre de 2024, incrementant així el deute. En aquest sentit, la segona opció comportaria un impacte més negatiu, tant en termes de pagament com de deute per a tots els implicats. Així mateix, destaca la rellevància de les noves unitats de l'L9 i 17 unitats de metro per ampliar l'oferta, tot subratllant la importància d'aquests esforços, especialment en el cas de l'L9, per evitar retards en la implementació, ja que els processos de prova amb trens autònoms requereixen un nivell avançat de preparació per a la seva posada en servei. Des d'aquest punt de vista, s'està al límit en termes de gestió del temps i recursos i és essencial evitar que la disponibilitat de material mòbil condicioni la capacitat per oferir el servei en els terminis establerts.

Finalment, intervé el senyor Manuel Valdés López per reafirmar que, en relació amb els temes anteriorment esmentats, constitueixen els principals reptes a abordar al primer semestre, tot destacant la qüestió dels 10 trens.

5. CONTRACTE DE CRÈDIT ENTRE ATM I SERMETRA SL

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Ramon Bacardí Gascon per explicar la proposta de contracte de crèdit entre ATM i SERMETRA, SL per a atendre la necessitat de licitar el subministrament de validadores, pupitres i altres materials, que utilitzen els operadors d'autobusos.

El contracte de crèdit entre l'ATM i SERMETRA, SL està vinculat amb el desenvolupament del projecte de la T-mobilitat. A conseqüència de l'evolució d'aquest projecte, la necessitat d'equipament ha experimentat un creixement progressiu, principalment en resposta a l'augment continu de la demanda de transport públic. A partir d'aquest punt, s'observa un augment progressiu del desequilibri entre les necessitats d'equipament i la capacitat disponible per a cobrir-les. Com a resultat, s'ha hagut de recórrer a l'ús de l'equipament existent de SOC Mobilitat atès que el 8% de l'equipament es trobava en emmagatzematge, tal com es disposava al Contracte de la T-mobilitat, però s'ha anat exhaurint de manera gradual.

D'altra banda, a nivell contractual, es va establir que el subministrament d'aquest equipament finalitzaria a la fi de de l'etapa de desplegament, i per tant amb la posada en servei de tots els sistemes. En aquest sentit, l'ATM va fixar com a data límit l'agost de 2023 per al subministrament d'equipament per part de l'ATM als operadors.

Davant d'aquesta situació, l'ATM va dur a terme la licitació d'un procediment negociat sense publicitat per reposar l'equipament esgotat i adquirir-ne de nou per cobrir les necessitats futures, concretament per al període 2024-2025. Actualment, l'ATM està negociant amb SOC Mobilitat per a la compra de nou equipament, que inclou pupitres, validadores i d'altra material auxiliar. Cal afegir que, a causa de problemes d'obsolescència, una determinada sèrie d'equips que estaven sent utilitzats, s'han deixat de fabricar. En aquest context, s'ha

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

8



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 8 de 25



hagut de desenvolupar un nou pupitre, i en l'actualitat es troben en fase de negociació per complir amb els terminis i satisfer les necessitats, especialment les d'AMB.

En aquest context, són els operadors els que han d'adquirir el seu equipament, però per realitzar la producció de l'equipament esmentat anteriorment és necessari fer una comanda mínima. En aquest sentit, es veuran afectats els operadors més petits atès que no disposen de la capacitat per adquirir la comanda mínima requerida. De manera que, això planteja la possibilitat que una empresa amb la capacitat suficient pugui comprar un volum important, obtenint descomptes en el preu d'aquests equips gràcies a economies d'escala.

Per tot l'anteriorment exposat, s'ha considerat que SERMETRA, SL podria ser una opció viable per ajudar els operadors, especialment els més petits. SERMETRA, SL és una societat vinculada a l'ATM la qual posseeix el 50% i l'altra 50% pertany als operadors d'autobús. En aquest sentit, SERMETRA, SL pot sol·licitar a l'ATM un crèdit sense interessos, el qual hauria de ser aprovat per Acord de Govern a proposta del Departament de Territori i del Departament d'Economia i Hisenda. D'altra banda, s'ha valorat l'opció de recórrer a una entitat privada per obtenir el crèdit, però implicaria un increment un cost addicional de 145.000 euros sobre l'import estimat de 3.231.716,40 euros.

L'esmentat import permetria l'adquisició de pupitres, validadores i terminals de consulta ja requerits per l'AMB, que cobriren les seves necessitats previstes per als anys 2024 i 2025, així com les altres necessitats de les diferents empreses d'autobús.

En aquest context, en cas d'obtenir aquest crèdit, previ Acord de Govern per part de la Generalitat de Catalunya, l'equipament a licitar es dividiria en tres lots: un primer lot de pupitres, un segon lot de validadores i un tercer lot del material auxiliar. Els imports de cada lot serien 1.440.734,90 euros, 1.502.215,00 euros i 288.766,50 euros, IVA inclòs, respectivament, arribant a un total de 3.231.716,40 euros, IVA inclòs, si fos necessari.

En relació amb les condicions del crèdit es preveu una data de venciment per a finals del 2027, amb un interès del 0% i la possibilitat de cancel·lació anticipada i immediata, amb impossibilitat de cessió o transferència del crèdit i amb previsió de reintegrament de la totalitat del crèdit al quart trimestre del 2027. Aquest crèdit seria retornat progressivament a mesura que els operadors tinguessin necessitats i paguessin a SERMETRA,SL. En cas que no fos necessària la utilització de l'import total del crèdit, la resta seria retornada a finals de l'any 2027.

Pel que fa a la cronologia de les actuacions, el Comitè Executiu de l'ATM hauria d'aprovar el model de contracte lliurat prèviament als membres. Un cop aprovat, s'enviaria la proposta al Departament de Territori i al Departament d'Economia i Hisenda per obtenir l'aprovació final del Govern de Catalunya. Seguidament, es formalitzaria el contracte entre l'ATM i SERMETRA, SL, i es procediria a iniciar el procés de licitació amb els lots detallats anteriorment.

A continuació, pren la paraula el senyor Xavier Patón Morales per preguntar si, a banda de les previsions abans esmentades, també s'han tingut en compte les necessitats de rotació que puguin sorgir en qualsevol tipus de situació i, per tant, que ens poguéssim trobar en una situació similar que requereixi una nova previsió d'aquesta naturalesa en el termini d'un any.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 9 de 25



En resposta, pren la paraula el senyor Ramon Bacardí Gascon per explicar que, mitjançant la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (en endavant FECAV), es va demanar la previsió de necessitats per a tots els operadors de Barcelona i la seva àrea metropolitana. Per tant, s'inclourien totes les concessions de la Generalitat de Catalunya i les concessions de l'AMB considerant les necessitats durant aquests dos anys.

A continuació intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per afegir que atès que la via inicial de SOC Mobilitat s'havia esgotat, l'AMB va considerar oportuna la compra en comú i, en aquest context, es creu que l'operació està ben plantejada.

Finalment, intervé el senyor Manuel Valdes Lopez per manifestar que considera encertades les sinergies que ofereixen aquest tipus de compres col·lectives a través de SERMETRA, SL.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que ha finalitzat l'etapa de desplegament i subministrament inicial de tot l'equipament per part de SOC Mobilitat, tal com es preveia en el contracte formalitzat entre ATM i SOC Mobilitat en data 24 d'octubre de 2014, i s'ha obert una nova fase en la que tota nova adquisició d'equipament és responsabilitat dels operadors.

Atès que els operadors de transport necessiten poder seguir disposant de nou equipament compatible amb la tecnologia T-mobilitat per raó de les seves necessitats canviant de forma imprevisible i dinàmica a causa de l'augment de flotes d'autobusos i les incidències ordinàries, i que hi ha proveïdors d'equipaments que requereixen de comandes mínimes de compra donada l'especificitat del material a subministrar, fet que encareix els costos als operadors de transport.

Atès que Sermetra SL contempla en el seu objecte social, entre d'altres, la gestió del manteniment dels sistemes de la integració tarifària i dels sistemes d'ajut a l'explotació d'aquest àmbit, així com, el subministrament de l'equipament necessari pel bon funcionament dels mateixos.

Atès que Sermetra SL és una empresa participada en un 50% per l'ATM, que des del mes de febrer de l'any 2020 està inclosa dins del Sector Administracions Públiques (SEC) de la Generalitat de Catalunya, i, per tant, d'acord amb l'article 38.3 de la Llei 2/2023, del 16 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023, no pot incrementar el seu endeutament. Així mateix, la societat està subjecta a la Llei 2/2023, del 16 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2023 i a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Atès que és voluntat de Sermetra SL licitar mitjançant procediment obert, dividit amb 3 lots, el subministrament d'equipament, més concretament, validadores, pupitres i material auxiliar a aquests (d'acord amb les estimacions que consten a l'informe tècnic emès per la gerència de Sermetra SL)

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

10



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 10 de 25



compatible amb el sistema T-mobilitat, per tal de garantir que els operadors de transport de bus embarcat disposin dins de totes les seves flotes de l'equipament necessari per poder utilitzar la tecnologia T-mobilitat.

Atès que Sermetra SL no disposa de l'import necessari per fer front a la compra d'equipament, d'acord amb l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, i per altra banda, la societat no facturarà als operadors els equips fins que aquests no els sol·licitin i se'ls hi hagin posat a disposició.

Atès que ATM disposa de liquiditat suficient per poder atorgar aquest finançament sense haver d'incrementar el seu endeutament financer.

Atès que Sermetra, SL ha sol·licitat formalment a l'ATM en data 20 de febrer de 2024 un finançament sense interessos de caràcter transitori, per import de 3.231.716,40 euros, per a poder finançar la licitació per a la compra d'equipament compatible amb el sistema tecnològic T-mobilitat necessari per als operadors de bus embarcat.

Atès el que disposa l'article 53 bis del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, i l'article 39 del text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2002, de 24 de desembre, respecte de l'endeutament de les entitats.

Vista la sol·licitud de Sermetra SL que va tindre entrada a l'ATM en data 20 de febrer de 2024, i amb número de registre 9015-418757/2024, per a poder finançar la licitació per a la compra d'equipament compatible amb el sistema tecnològic T-mobilitat

Vista la proposta de contracte de crèdit a llarg termini, per un import màxim de 3.231.716,40 euros, entre Sermetra, SL i ATM, per al finançament sense interessos de la compra d'equipament compatible amb el sistema tecnològic T-mobilitat, que s'adjunta en annex.

*Vist l'informe tècnic de justificació de la necessitat de licitar, mitjançant procediment obert un contracte de subministrament d'equipament compatible amb el sistema tecnològic T-mobilitat per part de Sermetra SL, emès per la gerència de la societat que s'adjunta en annex.
Per tot l'exposat,*

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de contracte de crèdit a llarg termini, per un import màxim de 3.231.716,40 euros, entre Sermetra, SL i ATM, per al



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 11 de 25



finançament sense interessos de la compra d'equipament compatible amb el sistema tecnològic T-mobilitat que s'adjunta en annex.

Segon.- AUTORITZAR al director general de l'ATM a la formalització i subscripció del contracte de crèdit, per un import màxim de 3.231.716,40 euros, a formalitzar entre Sermetra, SL i ATM, prèvia autorització de l'operació financera per part del Govern de la Generalitat de Catalunya.

Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM a la realització de les actuacions oportunes amb el Departament de Territori i el Departament d'Economia i Hisenda per tal que aquests proposin al Govern de la Generalitat de Catalunya l'adopció d'un acord d'autorització de formalització d'un contracte de crèdit a llarg termini, per un import màxim de 3.231.716,40 euros, entre Sermetra, SL i ATM, per al finançament sense interessos de la compra d'equipament compatible amb el sistema tecnològic T-mobilitat."

6. ACTUACIONS DEL TRANSPORT PÚBLIC PER FER FRONT A LA SEQUERA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per contextualitzar que respecte de la sequera actual, les previsions no indiquen cap reversió en la tendència de la insuficiència de precipitacions. Per tant, és necessari adoptar mesures destinades a intensificar l'estalvi i optimitzar l'ús dels recursos i consums: augmentant els recursos hídrics a disposició per abordar aquesta situació i reduint al màxim els danys que ja s'estan produint i els que poden sorgir com a resultat de la sequera.

El propòsit del present document és recopilar les bones pràctiques i els casos d'èxit exposats en el marc de la Comissió, així com proposar un conjunt d'actuacions destinades a ser implementades en les diferents fases. Aquestes mesures tenen com a àmbit d'aplicació els operadors de transport públic inclosos en l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB). En aquest sentit, l'objectiu fonamental d'aquestes propostes és la reducció del consum d'aigua i la mitigació dels efectes de la sequera.

Les referències per a l'elaboració del document sobre les bones pràctiques dels operadors de transport per fer front la situació de sequera s'inclouen a la documentació lliurada als membres.

El Protocol del Pla Especial de la Sequera estableix les fases des de la normalitat fins a la recuperació, i les accions corresponents a cada nivell. L'activació d'aquestes situacions implica: en situació d'alerta, es requereix una reducció del 5% en el consum d'aigua; en situació d'excepcionalitat, del 15%; i en situació d'emergència, del 25%.

El Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera estableix disposicions per reduir el consum d'aigua en diferents àmbits. Per als consums urbans connectats a la xarxa municipal d'abastament, s'estableixen a nivell individuals limitacions en cada municipi, mitjançant el control de dotacions màximes en alta. En el cas de disposar de fonts pròpies com pous o captacions, s'apliquen els límits de consum establerts pel Pla Especial de la Sequera. A més, s'ofereix l'opció de desenvolupar un pla d'estalvi aprovat per l'Agència





Catalana de l'Aigua (en endavant ACA), amb la finalitat d'optimitzar les reduccions de consum.

En aquest context, s'ha sol·licitat als operadors del sistema de transport públic la informació referent als consums d'aigua. Aquesta informació serà utilitzada per calcular l'índex de consum d'aigua en relació amb el nombre de vehicles. Així mateix, es realitzarà un seguiment anual d'aquestes variables per tal de monitorar-ne l'evolució. Des d'aquest punt de vista, resultaria beneficiós disposar del consum segons la tipologia d'ús de l'aigua.

Les mesures adoptades per a cada fase es detallen a la documentació lliurada als membres, classificades segons l'àmbit d'aplicació: oficines i equipaments generals, material mòbil i infraestructura com parades, plataformes, estacions, entre d'altres.

Les principals fites són: el 30 de gener de 2024 va tenir lloc la Comissió de Seguiment. Posteriorment, el 6 de febrer de 2024, es van lliurar les esmenes al document presentat durant aquesta Comissió. El dia 14 de febrer de 2024, va tenir lloc la presentació dels resultats davant l'ACA. Avui es presenta davant el Comitè Executiu de l'ATM. Finalment, al mes de març, s'elaborarà i compartirà el document de recomanacions.

7. AFECTACIONS A LA XARXA FERROVIÀRIA PER A L'ANY 2024

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar les afectacions de la xarxa ferroviària durant l'any 2024, corresponent a la xarxa de Metro i ADIF.

Per una banda, a la xarxa de Metro, es preveuen set actuacions, destacant: l'L2 entre Paral·lel i Sagrada Família, l'L4 entre La Pau i Selva de Mar, i l'L5 entre Cornellà Centre i Ernest Lluch. D'altra banda, pel que fa a la xarxa d'ADIF, hi ha set afectacions previstes, destacant les afectacions en el tram de l'R3 entre Parets i La Garriga, i les afectacions en el tram de l'R4 Sud entre Castellbisbal i Vilafranca del Penedès-Sant Vicenç de Calders. Respecte de les xarxes d'FGC i Tram no tenen afectacions significatives.

En relació amb les afectacions a la xarxa de Metro, l'L2 experimentarà un tall de servei entre les estacions Paral·lel i Sagrada Família durant els mesos de juliol i agost a causa de la renovació de la superestructura. El tall inicialment previst a l'L2 entre Verneda i Sant Roc finalment no serà aquest any. Pel que fa a l'L4, s'instal·larà un nou ascensor a l'estació de La Pau per a l'andana que actualment no s'utilitza. Durant les cinc setmanes d'agost, hi haurà un tall de servei entre les estacions La Pau i Selva de Mar. També es realitzaran diversos talls de servei a l'L4 per a la renovació de la senyalització, probablement coincidint amb el tall del PMR a La Pau. Quant a l'L5, es durà a terme una renovació de via entre les estacions Cornellà Centre i Ernest Lluch des de l'última setmana de juny fins al 2 de setembre. Finalment, l'L10 Nord a Gorg, experimentarà una interrupció del servei a l'estació de Gorg per una substitució de la bretella amb l'objectiu de reduir les vibracions, tot i que el període exacte encara està pendent de confirmació.

Respecte de les afectacions a la xarxa de Rodalies, a partir de l'estiu, es posarà en marxa un servei alternatiu d'autobús a la ruta Garriga-Parets del Vallès (R3). Així mateix, durant els caps de setmana del darrer trimestre, es produiran talls a la Línia Aeroport amb motiu de la instal·lació dels aparells de via i el nou ramal de l'Aeroport. La renovació del carril entre Vilanova i la Geltrú i Castelldefels implicarà talls nocturns fins a l'estiu de 2024, així com la

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

13



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 13 de 25



supressió del primer i últim tren del servei per tal d'ampliar la franja horària. Pel que fa al Corredor del Mediterrani, cal destacar que durant el transcurs de l'any 2024 es veurà afectada la capçalera nord de Castellbisbal a via única. En el tram Vilafranca del Penedès-Sant Vicenç Calders (R4 Sud), es duran a terme talls a via única fins a l'octubre de 2024, a més de talls puntuals del servei per la instal·lació del tercer carril. Pel que fa al tram Monistrol i Terrassa (R4 Nord), la construcció d'un terraplè comportarà talls puntuals. L'afectació a Sant Feliu de Llobregat consistirà en la circulació a via única fins a l'any 2025. Pel que fa al soterrament a Montcada i Reixac R2, implicarà la interrupció de la circulació entre Sant Andreu i Mollet Sant Fost. Finalment, les millores d'accessibilitat a Montcada Bifurcació R3 afectaran el tram Fabra i Puig-Montcada-Cerdanyola.

Seguidament, pren la paraula el senyor Manuel Valdes Lopez per destacar els esforços en la coordinació per aconseguir el mínim impacte possible tant amb la Copa Amèrica com amb les darreres actualitzacions esmentades. Tal com s'ha fet anteriorment, des de l'àmbit d'ATM s'intentarà coordinar totes les actuacions del conjunt d'operadors per tal d'optimitzar la mobilitat.

A continuació intervé la senyora Laia Bonet Rull per expressar la preocupació respecte de l'impacte dels retards a nivell ciutadà, especialment durant aquest estiu, en dates clau com l'inici de la Copa Amèrica, esdeveniment que representa un repte per a la mobilitat de la ciutat. En aquest sentit, es demana als operadors màxima cooperació i sensibilitat per garantir que els terminis es compleixin atès el caràcter crític d'aquesta situació.

En resposta, pren la paraula el senyor Manuel Valdes Lopez per proposar que es comparteixi de forma més sistemàtica tota la informació relativa a les coordinacions que es duen a terme, per tal que tothom pugui seguir l'evolució dels projectes de manera més efectiva i identificar els punts de risc.

Seguidament, intervé la senyora Mayte Castillo Vizcaíno per afegir que respecte del tall del túnel de Roda, obra que està prevista al mes de setembre, suposarà una interrupció de la circulació entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona. Tot i que no és Barcelona, afectarà de manera significativa la mobilitat. Tal com assenyalava la senyora Laia Bonet Rull, en aquest escenari i dels efectes que se'n deriven és necessari ajustar les actuacions per part dels responsables de les obres.

Finalment, intervé el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que, igual que l'any passat, la previsió és convocar el grup que inclou operadors i administracions, amb l'objectiu de coordinar les dades i trobar el millor encaix de les situacions que es presentin. Pel que fa a la Copa Amèrica, ja s'ha rebut la documentació corresponent i, en aquest sentit, ja s'ha previst l'organització d'una reunió amb els equips de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

8. INFORME ORTOGRÀFIC IEC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar respecte del propòsit dels treballs realitzats, en el marc de la Comissió de Nomenclatura de l'ATM, per tal de valorar la correcció lingüística dels noms de les estacions que integren la xarxa ferroviària de l'àrea metropolitana.

L'objectiu de l'informe ortogràfic de l'IEC és unificar el criteri lingüístic i ortogràfic de les denominacions, tot detectant i informant de les esmenes lingüístiques necessàries,

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

14



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 14 de 25



indispensables i recomanables, atès que s'han detectat usos del guió no previstos a la normativa, així com la manca de l'ús de l'article per a denominacions que el requereixen. No obstant això, es constata que la correcció lingüística de les denominacions és molt elevada.

En el document lliurat als membres, es proposen els criteris generals, per tal de tenir-los en compte en el moment que s'actualitzin els noms.

A continuació intervé el senyor Manuel Valdes Lopez per ratificar que els canvis pel que fa als noms d'estacions i que haurien de ser adaptats segons aquests criteris, no s'aplicaran de forma immediata, sinó quan es produeixin canvis significatius.

9. ESTAT DE LES OBRES DE LA PRIMERA FASE DE LA XARXA TRAMVIÀRIA UNIFICADA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per actualitzar l'estat de situació de les obres de la primera fase de la xarxa tramviària.

Quant a l'estat de les obres, actualment hi ha nou lots en curs. Del lot 1 al lot 4, es desenvolupen conjuntament amb BIMSA, i corresponen a l'obra civil, amb un 95% de certificació a l'origen. S'ha completat l'execució de la plataforma tramviària i s'han col·locat els carrils de via amb les corresponents fixacions i soldadures. A més, la instal·lació del carril APS està pràcticament acabada. En aquests moments, les obres es troben en la seva fase final.

Pel que fa al lot 5, corresponent a les parades, s'ha aconseguit un 99% de certificació a l'origen. S'han pavimentat les andanes i s'han instal·lat les marquesines a les noves parades.

Respecte del lot 6, encarregat del subministrament de via i aparells de via, s'ha completat amb èxit. S'ha realitzat el subministrament íntegre dels carrils, les fixacions i els aparells de via necessaris.

Pel que fa al lot 7, respecte del subministrament de l'APS i la modificació de la flota existent, s'ha aconseguit un 54% de certificació a l'origen. En aquest moment, s'estan duent a terme tasques d'instal·lació de cablejat i equips del conjunt elèctric de l'APS en línia. A més, s'ha procedit a equipar dues unitats de la flota de TramBesòs amb APS embarcat.

Quant al lot 8, les instal·lacions ferroviàries de Glòries, s'ha assolit un 84% de certificació a l'origen. Es treballa actualment en l'adaptació dels equips de tracció de la subestació de Glòries per a que puguin alimentar la catenària i l'APS de forma independent. Així mateix, s'han completat els treballs per a posar en producció el circuit de catenària, i s'està a l'espera del subministrament dels seccionadors necessaris per al circuit d'APS.

Finalment, pel que fa al lot 9 respecte dels sistemes, s'ha aconseguit un 35% d'import certificat fins al moment. Actualment, s'està treballant en el cablejat i la instal·lació d'equips fora de l'àmbit de Glòries, que ja es troba en operació. L'objectiu és posar en servei la xarxa de comunicacions en les properes setmanes. Posteriorment, s'aniran posant en servei la resta de subsistemes.

Pel que fa al seguiment econòmic, durant el mes de gener de 2024, s'ha certificat a l'origen un import total de 37,2 milions d'euros, el que representa un 76,1% de l'import total adjudicat.

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

15



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 15 de 25



En relació amb el seguiment temporal, durant el primer trimestre de 2024, es preveu concentrar l'execució en aspectes purament tramviaris, com ara el muntatge de la plataforma de via amb el sistema APS i la resta de sistemes tramviaris. A més, s'iniciarà el procés de certificació per a la recepció d'equips destinats a la fabricació dels tramvies. En aquest sentit, està previst que les obres finalitzin al maig de 2024. A partir d'aquesta data, es podrien dur a terme les proves pertinents, que precedirien la fase de marxa en blanc i, posteriorment, la posada en servei comercial.

Respecte del material mòbil, per un banda, els dos trens modificats ja poden circular. L'adequació del magatzem i les instal·lacions està prevista al mes d'abril, així mateix, està previst que la via de proves estigui disponible també al llarg del mes d'abril. Per últim, en relació amb els trens nous, s'ha superat amb èxit la fita de perfil·leria. La fabricació està programada per iniciar-se durant els mesos d'abril o maig. A més, s'ha lliurat la memòria constructiva i, pel que fa a la definició de les Proves de Validació, aquest procés es troba actualment en marxa.

10. ECOSISTEMA MOBILITAT INTEGRADA

Pren la paraula el senyor Manuel Valdes Lopez per informar que es retira aquest punt de l'ordre del dia i s'informarà en la propera sessió del Comitè Executiu.

11. ALTRES ASSUMPTES

a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 16 de 25



Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2023, que seguidament referenciem:

Addenda al contracte programa IV entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya Per al manteniment del router del transport públic a Catalunya signada entre l'ATM i l'ICGC, anys 2023 i 2024

Addenda conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt pel foment de la Mobilitat i la implantació d'un aparcament d'aportació vinculat a una nova parada a la carretera BV-1602 amb la variant de la serra a Lliçà d'Amunt

Conveni de col·laboració per al foment d'accions relatives a millorar la mobilitat i la implantació de panells fotovoltaics i adaptació dels punts de recàrrega per a connexió elèctrica de remolcs refrigerats a l'aparcament de Castellar del Vallès

Contracte de lloguer d'espai d'estand i entrades al Congrés SUMMIT UITP Barcelona

Conveni de col·laboració per a l'organització de la 28a reunió de Comitès Tècnics d'Alamys a Barcelona

Conveni de col·laboració entre el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Autoritat del Transport Metropolità de Girona, l'Autoritat del Transport Metropolità del Camp de Tarragona, l'Autoritat del Transport Metropolità de Lleida i Creu Roja Espanyola per a l'aportació de targetes de transport gratuïtes com a resposta a l'emergència per la crisi d'Ucraïna

Conveni de col·laboració EMTA entre Tramvia Metropolità SA, Tramvia Metropolità del Besòs SA, Trambaix U.T.E i Trambesòs U.T.E i l'Autoritat del Transport Metropolità

Addenda al conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Institut d'Estudis Catalans per a l'assessorament en temes de toponímia.

Cinquena addenda al conveni de model de relació entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al model de gestió del Centre d'Atenció i Informació Metropolità de la T-mobilitat amb l'objecte de regular l'aportació econòmica de l'ATM corresponent a l'exercici 2024

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Institut d'Estudis Catalans per a l'assessorament en temes de toponímia a la comissió de nomenclatura de l'ATM

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, per a la

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

17



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 17 de 25



plataforma tecnològica del transport flexible i a demanda i altres projectes tecnològics i de mobilitat per a l'any 2023

Addenda al conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2023 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Conveni de finançament del sistema de Transport Públic per a l'any 2023 entre la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori, i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 del 6 de març de 2014

Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al 2023

Contracte programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2023 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031

Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2023 entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del pla marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014

Contracte programa entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2023

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona i Transports Metropolitanos de Barcelona en relació amb l'ampliació de capital de la societat SOC MOBILITAT en el marc del projecte T-mobilitat

Segon.- ELEAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

18



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 18 de 25



“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2023, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer. - RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 19 de desembre de 2023, que seguidament referenciem:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N70)

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Cinto Bus, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N30)

Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'Empresa Plana SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N30)

Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocars R.Font, SAU per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera (N62)

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Gelida i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per al finançament d'un servei de transport públic de viatgers per carretera complementari i provisional del Funicular de Gelida

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 19 de 25



regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellví de Rosanes, l'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca i l'empresa Soler i Sauret, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant el servei de transport públic de viatgers a la demanda entre Castellví de Rosanes i Sant Andreu de la Barca

Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars 25 Osona Bus, SA

Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Compañía Reusense de Automóviles, La Hispania, SA

Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars La Hispano Igualadina, SL

Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars La Vallesana, SA

Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'Empresa autocars Empresa Plana, SL

Protocol addicional a l'Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema tarifari integrat de l'empresa Autocars La Hispano Llacunense, SL

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires

18ª Addenda als Convenis de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01

Novè Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a l'any 2023

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

20



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 20 de 25



serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabrera de Mar i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cabrera de Mar

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

c. Licitacions subscrites pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de desembre de 2023, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 19 de desembre de 2023.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM 19 de desembre de 2023."

d. Altres licitacions

1. Expedient contractació C-11/2023

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa la documentació de l'Àrea de la T-mobilitat relativa a la necessitat de procedir a la contractació dels serveis tecnològics integrals en explotació per la utilització a la T-mobilitat dels dispositius mòbils NFC (ANDROID i iOS) dels usuaris com terminal d'ús personal, sota número d'expedient C-11/2023.

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

21



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 21 de 25



Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.

Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la licitació per al procediment negociat sense publicitat de la contractació dels "Serveis tecnològics integrals en explotació per la utilització a la T-mobilitat dels dispositius mòbils NFC (ANDROID i iOS) dels usuaris com terminal d'ús personal", sota número d'expedient C-11/2023."

2. Expedient contractació C-24/2023

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

"Atesa la documentació de l'Àrea de la T-mobilitat relativa a la necessitat de procedir a la contractació de l'assistència tècnica a l'ATM pel seguiment, validació i supervisió de les tasques d'implantació i explotació del projecte específic de bus embarcat, sota número d'expedient C-24/2023.

Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.

Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la licitació per al procediment obert de la contractació de l'Assistència tècnica a l'ATM pel seguiment, validació i supervisió de les tasques d'implantació i explotació del projecte específic de bus embarcat", sota número d'expedient C-24/2023."

3. Expedient contractació C-26/2023

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

22



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 22 de 25



“Atesa la documentació de l'Àrea de la T-mobilitat relativa a la necessitat de procedir a la contractació de la implementació de la integració del sistema T-mobCat al sistema T-mobilitat, sota número d'expedient C-26/2023.

Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.

Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la licitació per al procediment negociat sense publicitat de la contractació de la "Implementació de la integració del sistema T-mobCat al sistema T-mobilitat", sota número d'expedient C-26/2023."

4. Expedient contractació C-42/2023

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atesa la documentació de l'Àrea de la T-mobilitat relativa a la necessitat de procedir a la contractació dels serveis tecnològics integrals en explotació per la utilització a la T-mobilitat dels dispositius mòbils NFC android per l'accés directe al transport, sota número d'expedient C-42/2023.

Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.

Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de la licitació per al procediment negociat sense publicitat de la contractació dels "Serveis tecnològics integrals en explotació per la utilització a la T-mobilitat dels dispositius mòbils NFC android per l'accés directe al transport", sota número d'expedient C-42/2023."

e. Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra 2024

Respecte a aquest subpunt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta d'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra 2024 i assenyala com a novetat a destacar la inclusió del valor assignat pel PEF de SOC Mobilitat per l'any 2024 com a tarifa de gestió i les tarifes d'enguany.

Acta Comitè Executiu 2024/1
28 de febrer de 2024

23



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 23 de 25



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren per unanimitat el següent acord:

“Atesa la presentació a la Mesa de la Cambra de Distribució de data 31 de gener de 2024, dels aspectes de l'Annex 1 que des de l'ATM es proposa modificar per a l'any 2024. Aquests inclouen les tarifes que s'han d'aplicar a partir del 15 de gener de 2024, el nombre de desplaçaments assignats als títols recurrents (T-usual i T-jove, inclosa la T-jove per a menors de 30 anys i les seves variants de família monoparental i nombrosa), el manteniment de les despeses associades del 8,5%, a les quals s'incorpora un 1,5% en concepte de despeses de la integració tarifària interna de l'ATM, totalitzant un 10%, i l'actualització de la tarifa de gestió (Tg) d'acord amb el valor assignat al PEF de SOC MOBILITAT per a l'any 2024.

Atès el document de l'Annex 1 al Reglament de la Mesa de la Cambra 2024, acordat en la sessió de data 31 de gener de 2024 pels representants dels operadors i d'aplicació per a l'any 2024.

Vista la proposta elevada al Comitè Executiu de l'ATM, de l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra 2024 que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR l'Annex 1 del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos 2024 que s'acompanya.

Segon.- COMUNICAR a tots els actors implicats en aquest Reglament l'aprovació d'aquest annex.”

Abans de finalitzar la sessió, intervé el senyor Oriol Martori Gallisà per reforçar el compromís col·lectiu amb els reptes que ens enfrontem. S'agraeix l'assistència dels membres i la implicació en aquesta sessió, la qual ha estat essencial per a la presa de decisions. Així mateix, s'emplaça els assistents a continuar treballant per abordar els desafiaments que se'ns presenten, especialment durant el primer trimestre i al llarg de l'any 2024.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 17:44 hores.



Doc original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 24 de 25



Vist i plau,

Secretari de Mobilitat i Infraestructures
President del Comitè Executiu de l'ATM

La Secretària

Signat electrònicament



Doc. original signat per:
MÓNICA FLORES SÁNCHEZ
29/04/2024,
Marc Sanglas Alcantarilla
30/04/2024

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 02/05/2027

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0PQS76FLE64UVZATMITXA24KNU93HW10

Data creació còpia:
02/05/2024 09:47:41

Pàgina 25 de 25