

ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2019/3
Caràcter: Ordinari
Data: 9 de maig de 2019
Hora: 10:00 hores
Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència: Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sra. Mercè Rius i Serra, qui delega el seu vot en el Sr. Isidre Gavín i Valls.
Sr. Jordi Martí Grau

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 10 d'abril de 2019.



2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat març 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació mensual acumulada de títols integrats del mes de març de 2019, comparativament amb l'any 2018, s'ha incrementat en un 3,19%. Per altra banda, en termes homogenis, les validacions dels títols integrats s'han vist incrementades de l'ordre del 7,22%. De manera resumida, respecte a la resta de dades lliurades als assistents, destaca que atès que les dades es comparen respecte a les de l'any anterior, aquestes s'han vist condicionades per la Setmana Santa, recordant que l'any passat els dies festius eren del mes de març i enguany s'han celebrat al mes d'abril.

La tendència, en qualsevol cas, de totes les dades és alcista. Així mateix, destaca que hi ha hagut un increment de la T-50/30 en detriment de la T-10 de dues zones, com a conseqüència de la implantació de la tarifa metropolitana.

Abans d'analitzar el següent punt, informa als membres que la sol·licitud i utilització del títol T-verda està incrementat progressivament. Tanmateix, aquestes dades no es poden comparar amb les dades de l'any anterior atès que va ser quan es va implantar. En aquest sentit, és normal veure un creixement important fins que s'estabilitzin els tres anys de vigència dels títols. I per últim, indica que del conjunt de títols integrats al voltant del 30% de les validacions es corresponen a títols socials.

b. Seguiment demanda març 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar que el nombre de viatges al mes de març, comparativament amb l'any anterior, s'ha incrementat de l'ordre del 8,81%. Tal com s'ha comentat en el punt anterior, això és a conseqüència que l'any passat la Setmana Santa va ser al mes de març. Respecte a la resta de dades de la demanda, es remet a la documentació lliurada als assistents.

c. Transmet xifres any 2018

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez, el qual es remet al document que s'ha lliurat a la sessió, als efectes d'analitzar el resum de les dades de l'any 2018.

3. RESULTATS DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER (EMEF) 2018

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada. Tot seguit introdueix les principals novetats que s'han tingut en compte en l'elaboració de l'EMEF de l'any 2018. Aquestes novetats han estat; la incorporació del "panel" per a escollir les persones entrevistades, l'eliminació d'algunes preguntes dobles per tal de fer l'enquesta més curta, la incorporació de noves metodologies com són les enquestes telemàtiques i les enquestes presencials, el desglossament dels vehicles de mobilitat personal i finalment s'han afegit noves preguntes a l'enquesta.

A continuació detalla els resultats obtinguts en l'EMEF 2018:

- Augment de la mobilitat, sobretot per motius personals, recuperant la tendència de creixement interanual.
- El principal motiu per moure's és anar a treballar.
- El mode principal de desplaçament de la població en l'àmbit del sistema tarifari integrat és la mobilitat activa que representa el 43,9%, seguit del vehicle privat (38,1%) i el transport públic amb un 17,9% dels desplaçaments en dia laborable.
- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment del transport públic i la mobilitat activa.
- L'ús del transport públic, tot i tenir una hora punta similar a la del vehicle privat, es manté constant al llarg del dia. Pel que fa a la mobilitat activa (a peu i bicicleta) té dues franges d'ús destacades, en especial la de la tarda de 17h a 19h. Respecte a la mobilitat personal també té dues franges diferenciades al llarg del dia. Mentre que la mobilitat ocupacional (feina i estudis) té una franja destacada en horari punta, de 7h a 9h del matí, sent la franja de la tarda superior en nombre de desplaçaments.

Altrament i respecte als resultats específics de l'enquesta, destaca que el mode de transport que presenta un pes més rellevant pel que fa a la mobilitat compartida segons el mode utilitzat, és la bicicleta amb un 18,2%.

Finalment i, abans de donar per finalitzada la seva exposició, el senyor Lluís Alegre i Valls informa de les novetats que contindrà l'EMEF per a l'any 2019. En aquest sentit destaca que; es realitzarà l'enquesta en dues onades; una enquesta a la primavera (abril/maig) i l'altre enquesta a la tardor (octubre/novembre). També es valorarà la incorporació de nous àmbits territorials per a l'explotació de l'enquesta; i finalment, s'introduiran i eliminaran preguntes respecte a l'edició anterior, aquestes pendent de definir per la comissió de seguiment de l'EMEF.

Els membres del Comitè Executiu demanen que es coordinin els resultats de l'EMEF amb altres estudis que es realitzen amb una metodologia diferent, per tal de fer una explicació homogènia de les dades i evitant així una interpretació errònia dels resultats. Per altra banda, sol·liciten que en la publicació de l'enquesta no hi figurin noms concrets d'empreses prestadores de servei, sinó que es faci en genèric.

Finalment, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar als membres del Comitè Executiu que recentment s'ha subscrit un conveni entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i l'Institut Català de les Dones. L'objectiu d'aquest és analitzar quines peculiaritats es poden produir en aquest sector de la població en l'àmbit del transport, per tal de garantir que es detectin, es tinguin en compte les especificitats i es puguin implementar en aquest l'àmbit.

4. SEGONA CIMERA PER A LA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE LA CONURBACIÓ DE BARCELONA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar que s'ha signat un nou acord entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), la Diputació de Barcelona i representats locals, per millorar la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona.

Els objectius d'aquesta segona cimera són:

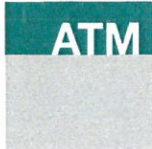
- Reconèixer la necessitat urgent d'actuació mitjançant el desenvolupament de polítiques públiques per disminuir la contaminació atmosfèrica.
- Reafirmar els objectius establerts a la primera cimera de la qualitat de l'aire, per assolir els límits establerts per la UE i les recomanacions de l'OMS.
- Constatar el nivell d'assoliment dels compromisos concertats a la primera cimera, s'establir noves mesures per reforçar-los i reiterar les responsabilitats de l'Estat.

Seguidament, continua la seva exposició fent una lectura del resum projectat a la sessió del Comitè Executiu i a la documentació lliurada als assistents.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar quina ha estat l'actuació de l'ATM en el desenvolupament dels acords presos en la primera cimera per a la millora de la qualitat de l'aire de la conurbació de Barcelona.

En aquest sentit, recorda als membres del Comitè Executiu que el proper dia 1 de gener de 2020 entrarà en vigor la zona de baixes emissions, i que des de l'ATM s'ha aprofitat per fer uns treballs conjuntament amb la fundació privada Creafutur. Part d'aquests treballs han consistit a preguntar als ciutadans que farien aquells dies que hi hagués contaminació i s'activés el protocol de restricció del trànsit. La finalitat d'aquesta enquesta ha estat identificar quants usuaris, que normalment accedeixen amb vehicle privat, utilitzaran el transport públic i permetre així que totes les administracions i els operadors de transport puguin planificar la demanda potencial i reforçar els serveis. També destaca que dels treballs realitzats es desprèn que certs modes de transport i certes línies d'alguns dels diferents modes de transport, es poden veure més afectades motivat per aquest augment temporal de viatgers.

Arran de l'anterior, els membres del Comitè Executiu insten a l'ATM a la convocatòria d'un grup de treball integrat per les administracions consorciades i els operadors públics de transport. La finalitat d'aquest grup de treball seria unificar les dades que es disposin per l'aplicació d'un protocol de contaminació atmosfèrica i permetre així una acció conjunta i



aplicar o implantar aquelles mesures que siguin escaients quan realment sigui efectiu la zona de baixes emissions del dia 1 de gener de 2020.

Altrament, els membres del Comitè Executiu insten que en el si d'aquest grup de treballs s'abordi la situació del material mòbil existent, a l'efecte d'analitzar l'adaptació dels mateixos a la normativa ambiental de baixes emissions aprovada.

5. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT EN PATINET ELÈCTRIC I BICICLETA A BARCELONA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls remetent-se íntegrament a la documentació lliurada als membres del Comitè Executiu.

6. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 10 d'abril de 2019, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 10 d'abril de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni de finançament entre la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità.

2019:



Acord de col·laboració Fundació Eurecat i l'Autoritat del Transport Metropolità.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 10 d'abril de 2019, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

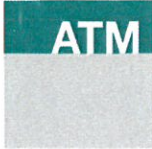
Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 10 d'abril de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL, per a la millora de les



comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona-Avinyonet amb Filloles (V3259).

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació dels serveis e14 Sant Pere de Ribes - Barcelona, e15.1 Vilanova i la Geltrú - Barcelona (per Ronda Universitat) i e15.2 Vilanova i la Geltrú - Barcelona (per Diagonal).

2019:

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de La Hispano Igualadina, SL.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

d. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 de desembre de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el quart trimestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 10 d'abril de 2019.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 10 d'abril de 2019."



I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 11:45 hores.

El President

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line with a loop at the top and a small flourish near the bottom.

El Secretari

A handwritten signature in blue ink, featuring a long diagonal stroke that curves upwards and ends in a loop.