

ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2019/2
Caràcter: Ordinari
Data: 10 d'abril de 2019
Hora: 9:00 hores
Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Jordi Martí Grau

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també:

Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sra. Miriam Manrique Ramos

Excusa la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Joan Prat i Trapé

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 19 de febrer de 2019.



2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat febrer 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació mensual acumulada relativa al període del mes de febrer de l'exercici 2019, es fixa en un increment del 3,50%. En aquest mateix sentit, el total de validacions dels títols integrats s'ha vist incrementat en un 5,89% en el seu total.

Pel que fa a la recaptació per títol i zones, les dades mostren que continua la tendència dels darrers anys amb un increment total del 3,50% ja indicat. Cal destacar el descens de la recaptació dels títols de 2 zones d'un 40,50% a favor dels títols d'1 zona que han vist incrementada la recaptació en un 12,97%, degut a l'aprovació de la tarifa metropolitana. En conseqüència, les validacions dels títols integrats de 2 zones han disminuït en un 32,42% a favor de les validacions dels títols d'1 zona que han experimentat un increment d'un 10,81%. Cal veure encara la valoració que això comporta per l'aplicació de la tarifa metropolitana. Conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) es valorarà de forma coordinada la metodologia a emprar.

Per finalitzar amb aquest punt, remarca que les validacions total del sistema s'han vist incrementades en un 5,04%. Respecte a les validacions dels títols ATM l'increment ha estat del 5,89% anteriorment indicat. Amb relació a les validacions dels títols socials AMB/FGC han augmentat un 1,11% i finalment el total de validacions dels títols propis han experimentat un creixement del 3,70%.

b. Seguiment demanda febrer 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de febrer amb un increment total del 4,21% i amb un acumulat del 5,0%, incloent en tots dos casos la 7a corona tarifària.

Aquesta tendència alcista queda reflectida en l'assoliment de 173,3M de viatgers acumulats en el mes de referència.

3. INDICADORS DE CONJUNTURA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada. Tot seguit introdueix els principals aspectes de la situació de l'economia catalana de l'any 2018.



En aquest sentint, destaca que l'economia catalana ha continuat creixent amb força el 2018. Segons dades de l'Idescat, el PIB de Catalunya s'ha incrementat un 2,7% l'any 2018, dues dècimes més que el conjunt de l'Estat.

Pel que fa a l'atur baixa fins a nivells de final de 2008 situant la taxa d'atur del quart trimestre de 2018 en un 11,34% a la província de Barcelona i en un 11,75% al conjunt de Catalunya.

També destaca que tot i que la majoria d'indicadors de conjuntura analitzats són positius (matriculacions de vehicles, construcció d'habitatges i hipoteques constituïdes), es percep una desacceleració en les pernoctacions a la província de Barcelona (+0,5%) i una petita caiguda al conjunt de Catalunya (-0,4%). Del març a novembre s'observen taxes negatives que no es produïen des d'inicis de 2013.

Respecte als indicadors de conjuntura econòmica han tingut un comportament molt desigual al llarg dels darrers 10 anys. El PIB de Catalunya se situa el 2018 de l'ordre de 9 punts per sobre del de 2008, mentre que el nombre d'ocupats encara està 2 punts per sota. Les pernoctacions en hotels de la província de Barcelona, molt relacionades amb el turisme internacional, han patit molt poc els efectes de la recessió, i han crescut un 60% els darrers 10 anys. Sobre la sèrie històrica de matriculacions mostra com la renovació del parc creix a un ritme sostingut molt alt des de principis de 2013, impulsada per la recuperació econòmica i els plans governamentals d'ajut a la renovació. Havien baixat 40 punts entre 2008 i 2012, i n'han recuperat 60 des d'aleshores. Finalment, la construcció d'habitatges i les hipoteques van patir un descens d'entre 70 i 80 punts entre 2008 i 2013, dels quals només n'han recuperat entre 10 i 20.

En aquesta línia, el 2018 es consolida la renovació del Parc cap a vehicles de gasolina en detriment dels dièsel, i els combustibles alternatius a la província de Barcelona ja representen un 3,5% de les matriculacions, impulsats pels de gas (2,8%) i no tant pels elèctrics (0,7%).

En un context econòmic positiu, la mobilitat de les persones ha continuat creixent el 2018, amb taxes superiors en transport públic que en privat. El transport públic ha guanyat quota modal els darrers 10 anys, període en el qual ha tingut un comportament molt paral·lel al del PIB. Convé remarcar que en relació al nombre de passatgers de l'Aeroport i el Port de Barcelona han crescut a ritmes molt superiors al PIB.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls explica que respecte a les mercaderies segueixen una tendència molt positiva el 2018, destacant que l'evolució del trànsit de mercaderies en aquests darrers 10 anys segueix una tendència similar al PIB.

4. INFORME ANUAL 2018 D'OPERACIÓ DE TRAMVIA METROPOLITÀ

Continua amb la seva intervenció el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar les principals tasques de l'any 2018 entre les quals es troben:

- Realització de proves per millorar la capacitat del Trambaix en hora punta, consistint en la rotació de conductors, avaluacions d'operació amb unitats en doble o en reserva i recollida de dades d'ocupació Dilax en el màxim d'expedicions possibles.



- Recuperació del nivell de fiabilitat i disponibilitat dels equips de pagament amb targeta de crèdit de les màquines expenedores de bitllets.
- Estalvi amb el canvi de tarifa de les escomeses de reg a nom de l'ATM. El consum anual d'aigua per m2 també ha baixat.
- Millora de la senyalística dels espais reservats a persones amb necessitats especials a les parades i al material mòbil.
- Estudi solucions creuaments carrils de bicicletes amb plataforma tramviària, proposta d'homogeneïtzació i recomanacions.
- Canvi de paviment de gespa a ferm bituminós a la parada de Fluvià al Trambesòs, per reduir la problemàtica de les arrels dins de la plataforma del tramvia.
- Fi de les reparacions de l'oxidació de les bases dels pals de catenària del Trambesòs i inici a la xarxa Trambaix.
- Inici de les tasques de renovació d'alguns elements a les parades: registres de la multitubular, OPIS i il·luminació de la parada.
- Renovació dels para-xocs del material mòbil, instal·lació d'il·luminació LED a l'interior dels combois i instal·lació de barres de subjecció horitzontals als mòduls PMR.
- Implantació de la limitació de la tracció a 50 km/h a totes les unitats.
- L'ATM ha començat els treballs per digitalitzar la infraestructura tramviària.

Seguidament el senyor Lluís Alegre i Valls es remet a la documentació lliurada als membres, per continuar explicant detalladament els objectius de cara a l'any 2019 que tenen com a finalitat de millorar el servei d'exploatació de les xarxes tramviàries:

- Millora del servei ofert en hora punta de feiner al Trambaix.
- Revisió o desenvolupament del Pla de Continuitat del Servei de TRAM per elements crítics per prestar el servei.
- Millora dels suports d'informació al viatger de les parades.
- Reducció dels índexs de frau i aplicació de mesures de reforç de personal d'inspecció i seguretat a la xarxa Trambesòs.
- Desenvolupament de les conclusions de l'auditoria externa de consums d'aigua i enllumenat de les xarxes tramviàries. Continuació amb l'aplicació del Pla d'acció per la reducció de l'aigua de reg.
- Continuació de les gestions pel desenvolupament de la T-Mobilitat: accessibilitat, maquinària, màquines d'autovenda, validadores, etc.



- Seguretat en l'operació. Implantació del Pla de seguretat per a les xarxes tramviàries de l'ATM. Seguiment de l'aplicació del Sistema de Gestió de Seguretat de TRAM amb la realització d'inspeccions de contrast.
- Aplicació de les millores establertes en la darrera reunió semestral del Pla d'acció per la reducció de l'accidentabilitat viària i la millora de la velocitat comercial.
- Continuar amb la tasca de vigilància de les incidències del servei i de manteniment, les mesures establertes i els indicadors de qualitat fixats per tal d'anar millorant la disponibilitat i la qualitat del servei.

5. UNIÓ DE LES XARXES TRAMVIÀRIES

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que l'Ajuntament de Barcelona ha adreçat a l'ATM una comunicació de l'acord plenari en relació a la unió de les xarxes tramviàries. D'ençà de rebre aquesta comunicació, ja s'han realitzat dues reunions entre l'ATM i el consistori per abordar el contingut de l'acord plenari.

Seguidament informa del contingut de la ressenyada comunicació, destacant en primer terme que l'Ajuntament de Barcelona ja s'ha posicionat respecte del traçat de la unió del sistema tramviari. En segon terme, insta a la redacció d'un protocol entre les parts per abordar el model de gestió i per últim, demana celeritat en la tramitació dels treballs tècnics.

El senyor Pere Torres Grau informa els membres del Comitè Executiu que per part de l'ATM ja es va licitar íntegrament el projecte constructiu, el qual ha estat finalitzat gairebé en la seva totalitat, tret d'aspectes tècnics que s'havien de coordinar amb el projecte d'urbanització liderat per l'Ajuntament de Barcelona. Arribats a aquest punt informa que si l'Ajuntament de Barcelona continua amb els treballs d'urbanització, es podrà avançar per part de l'ATM en finalitzar els treballs del projecte constructiu i finalitzar-lo.

Aprofundint més en aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau recorda el contingut de l'acord del Consell d'Administració adoptat en sessió de data 6 de març de 2018, el qual facultava al director general de l'ATM, a aprovar l'estudi informatiu de la unió del sistema tramviari, un cop per part de l'Ajuntament de Barcelona i l'ATM s'hagi formalitzat un protocol relatiu al finançament de la primera fase d'execució del projecte constructiu. Per tant, o bé el Consell d'Administració modifica el contingut de la proposta, en el benentès que acordi aprovar l'estudi informatiu sense condicionar-ho a la signatura del protocol, o caldrà esperar a la formalització del precitat acord.

Pren la paraula el senyor Jordi Martí Grau per posar èmfasi en la necessitat de tramitar oportunament el protocol de finançament, i per altra banda, considera necessari aprovar per part del Consell d'Administració de l'ATM un nou acord que permeti d'una forma definitiva aprovar l'estudi informatiu. En aquest sentit, el senyor Manuel Valdés López recolza aquesta línia de treball, considerant necessari proposar al Consell d'Administració del proper dia 17 d'abril l'aprovació de l'estudi, sense perjudici que es treballi el protocol de finançament amb urgència.

6. ADHESIÓ A LA DECLARACIÓ DE LA UITP RELATIVA AL COMPROMÍS PER A LA LLUITA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC



En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls.

Com a introducció, el senyor Lluís Alegre i Valls explica que l'International Association of Public Transport (en endavant UITP) és una organització en la qual els seus membres donen suport a la declaració, que va formular en paral·lel a la COP24, relativa al compromís per a la lluita contra el canvi climàtic i anima a que es comuniquin les accions que es dugin a terme per assolir aquest objectiu. En aquest context, la comunitat internacional de transport públic s'uneix per tal d'unificar els esforços descarbonitzant el transport urbà, proporcionant excel·lència en el servei al client, millorant l'eficiència dels costos i el finançament, i alhora fent que les ciutats estiguin orientades al transport públic, aprofitin al màxim la digitalització i, per últim, atreguin els millors talents i millorin les habilitats en el sector. En aquest sentit, l'ATM està adherida a la UITP i promou plans i projectes per assolir la descarbonització de la mobilitat pel que proposa l'adhesió a la declaració de la UITP.

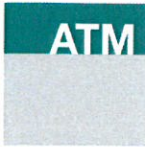
Seguidament, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla els principals aspectes que contextualitzen l'adhesió de l'ATM a l'UITP:

- El sector del transport serà clau per assolir l'Acord Climàtic de París.
- El transport públic forma part de la solució per al transport, especialment a ciutats on l'espai és escàs i la congestió i altres externalitats negatives suposen fins a un 10% del PIB.
- Adopció d'un enfocament ambiciós i proactiu per ampliar els esforços en transport públic en les Contribucions Nacionals Determinades (en endavant CND) perquè redueix les emissions de tres maneres:
 - Compromís a enfortir la Declaració de la UITP sobre Lideratge Climàtic, ampliant accions que redueixen l'empremta de carboni organitzacional i donen suport a un canvi al transport públic.
 - Les parts han d'utilitzar l'esperit del Diàleg de Talanoa com un mitjà per afirmar el seu compromís de millorar les CND a través d'intercanvis i associacions amb els actors del transport públic.
 - Treballar en col·laboració. La UITP pot ajudar a proporcionar una associació de desenvolupament, la transferència de tecnologia i suport a la creació de capacitat, la qual cosa pot ajudar a assolir un progrés significatiu en la implementació d'inici ràpid de les CND.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que l'International Association of Public Transport (en endavant UITP) promou que els seus membres donin suport a la declaració que va formular en paral·lel a la COP24 relativa al compromís per a la lluita contra el canvi climàtic i anima a que es comuniquin les accions que es dugin a terme per assolir aquest objectiu.

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM) està adherida a la UITP i promou plans i projectes per assolir la descarbonització de la mobilitat pel que proposa l'adhesió a la declaració de la UITP.



Atès que la comunitat internacional de transport públic s'uneix per tal d'unificar els esforços descarbonitzant el transport urbà, proporcionant excel·lència en el servei al client, millorant l'eficiència dels costos i el finançament, i alhora fent que les ciutats estiguin orientades al transport públic, aprofitin al màxim la digitalització i, per últim, atreguin els millors talents i millorin les habilitats en el sector.

Vist el document adjunt on es detallen els principals aspectes que justifiquen l'adhesió del consorci de l'ATM a la declaració de la UITP relativa al compromís per a la lluita contra el canvi climàtic.

Per tot això,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de l'adhesió d'aquest consorci a la declaració de la UITP relativa al compromís per a la lluita contra el canvi climàtic."

7. PROCEDIMENT D'HABILITACIÓ DE PERSONALITZADORS DE SUS T-MOBILITAT (TARGETES)

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren novament la paraula el director general de l'ATM per explicar el procediment d'habilitació de fabricants de suports d'usuari sense contacte (en endavant SUS) T-mobilitat, el qual consta principalment de dos sub-processos; fabricació i personalització de targetes. Tenint en compte que en el mercat, els proveïdors no sempre subministren la targeta com a producte final d'usuari.

D'altra banda, hi haurà la necessitat per part dels diferents emissors de targetes, en el si del sistema T-mobilitat, de contractar aquest servei de personalització específicament. Es tracta, que l'ATM disposi d'un procediment específic d'habilitació d'empreses que proporcionin el servei especialitzat de personalització de targetes contactless (PVC i cartó). Aquest procediment de la personalització implica posar la informació tal com noms, perfils o números identificatius en la targeta. A partir de la realització d'aquest procés la targeta està assignada a una persona en particular o conté característiques úniques d'art final. Aquesta personalització serà: gràfica, és a dir, estampant o troquelant dades d'imatge o d'identificació (i/o del titular) de la targeta sobre la superfície plàstica o de cartó de la targeta o bé serà elèctrica gravant informació expressa en algun arxiu del xip de la targeta.

A l'efecte de garantir la interoperabilitat i compatibilitat de tots els suports d'Usuari (SUS) en el si del Sistema Tarifari -integrat, de títols socials i títols propis-, i donats els diferents emissors de targetes (SOC Mobilitat, AMB, TMB, FGC, entre d'altres) és necessari que de forma transversal compleixin una determinada especificació tècnica que maximitzi la qualitat minimitzant el risc de mal funcionament.

En aquest sentit, el sistema T-Mobilitat té la vocació de capacitar un nombre de proveïdors de serveis de personalització, de manera que s'estimuli el mercat de present i de futur. El procés d'habilitació es compon d'una sèrie de passos que ha de complir un determinat model de SUS de PVC o de cartó sobre un nombre mínim de mostres que se sol·liciten d'un proveïdor, sobre aquestes mostres es realitzaran les proves per verificar el compliment de tots els requeriments del Sistema T-mobilitat. Així doncs, l'homologació dels Suports d'Usuari

(SUS) és la verificació que un determinat producte compleix amb els requeriments i especificacions del sistema T-mobilitat. Per tant, la llista de l'ATM de personalitzadors habilitats serà la referència per als diferents emissors de SUS T-mobilitat, en les seves licitacions.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) és l'administració competent del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI), participat pel conjunt d'administracions i operadors implicats en el transport públic col·lectiu competents en el territori.

Atès que l'STI descansa en un sistema tecnològic robust que garanteix la interoperabilitat, transparència, eficiència i fiabilitat del sistema en qualsevol dels seus àmbits de gestió.

Atès que mitjançant resolució del Director general de l'ATM de data 26 de setembre de 2000 publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de data 3 d'octubre de 2000 (DOGC número 3237) es van aprovar les normes de tramitació i funcionament del “Registre de suport de títols magnètics homologats per a la integració tarifària al si de la Regió Metropolitana de Barcelona”.

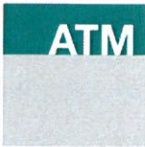
Atès que en el sistema T-Mobilitat, el compliment de la norma ISO 24014 per al funcionament interoperable extrem a extrem, determina el rol d'Autoritat de Confiança a l'ATM pel que fa a l'acceptació i homologació dels equipaments i elements que formen part del Sistema.

Atès que en virtut dels canvis tecnològics i del projecte T-mobilitat, l'ATM té interès a habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells proveïdors o fabricants que s'encarreguin dels diferents processos de què pot compondre-se l'emissió dels suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró en el sistema t-mobilitat i entre els quals està l'anomenada personalització.

Atesa que la personalització suposa una estampació gràfica externa i una gravació elèctrica d'informació al xip de la targeta SUS, tal com noms, perfils o números identificatius, de manera que a partir de la realització d'aquest procés la targeta està assignada a una persona en particular o conté característiques úniques, també d'art final, cal que aquesta funció segueixi unes especificacions determinades de qualitat tècnica i de seguretat.

Atès que el sistema T-Mobilitat té la vocació de capacitar un nombre de proveïdors de serveis de personalització, de manera que s'estimuli el mercat de present i de futur i a l'efecte de garantir la interoperabilitat i compatibilitat de tots els suports d'Usuari (SUS) en el si de l'STI i donats els diferents emissors de targetes (SOC Mobilitat, AMB, TMB, FGC, etc.), l'ATM considera necessari que de forma transversal els possibles proveïdors o fabricants compleixin una determinada especificació tècnica que maximitzi la qualitat, minimitzant el risc de mal funcionament.

Per tot això,
S'ACORDA



AUTORITZAR al Director general per a l'aprovació de les condicions generals dels procediments tècnics i administratius adients per a la creació del Sistema d'habilitació per ser proveïdor de servei de personalització dels Suports d'Usuaris Sense contacte (SUS) de PVC i de cartró en el sistema t-mobilitat, així com per a la creació dels perceptius registres."

8. ESTAT FINANÇAMENT DE L'ATM PER L'ANY 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau recorda als assistents que al Consell d'Administració de 13 de desembre de 2018 va acordar autoritzar al director general de l'ATM la formalització dels convenis de finançament i dels contractes – programa amb els operadors públics, per una durada d'un any i de forma bilateral, amb la finalitat de garantir l'estabilitat pressupostària del sistema per a l'any 2019.

Continuant amb aquesta línia de treball, informa que el dia 17 d'abril de 2019 presentarà al Consell d'Administració, la proposta dels precitats convenis i contractes -programa, els quals estaran condicionats a l'aprovació dels mateixos per part de les administracions consorciades, pels seus propis òrgans de govern. En aquest sentit, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona ja ho estan tramitant i en breu adoptaran l'acord pertinent d'aprovació. Restarà pendent el conveni de la Generalitat de Catalunya, que en haver-hi pròrroga pressupostària de dos exercicis, dificulta una mica més la seva tramitació.

Altrament informa als assistents que pel que fa a la formalització del contracte – programa amb Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), en lloc de formalitzar-se per a l'exercici 2019, integrarà també el contracte – programa ja signat del 2018, de cara a facilitar el finançament de TMB amb les entitats financeres. El senyor Pere Torres Grau recorda que els sindicats bancaris que conformen el finançament del Pacte Metropolità de finançament del transport públic 2014 – 2031, demanen que tard o d'hora es doni compliment al contingut del mateix i es repregui la signatura dels convenis de finançament i els contractes – programa pel període íntegre 2018 – 2021.

Abans de finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa als assistents que ha adreçat una comunicació a l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) exigint la transferència de la subvenció compromesa en els pressupostos de 2018, en el benentès que com hi hagué pròrroga pressupostària, l'assignació a percebre de l'ATM està fixada en 109 milions d'euros. Explica que des de l'AGE s'ha informat que fins a finals d'octubre de 2019 no faran cap aportació. Per aquest motiu els membres del Comitè demanen al director general veure el contingut de la comunicació, així com coordinar-se per realitzar alguna acció conjunta que pogués agilitzar el pagament.

9. COMPTES DEL TRANSPORT PÚBLIC 2017

Exposa aquest punt de l'ordre del dia detingudament la senyora Míriam Manrique Ramos, remetent-se a tots els efectes al resum projectat en la sessió del Comitè Executiu, així com a la documentació lliurada als assistents. Seguidament intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que l'estudi de comptes del transport públic es farà anualment. Així mateix, destaca del contingut que hi ha aspectes del mateix que s'han basat en dades fefaents dels

operadors del transport públic, però que també hi ha algunes dades que s'han realitzat basant-se en estimacions.

Els assistents demanen que pel proper estudi, es distingeixi amb més detall, la part que correspon a inversió. D'altra banda, sol·liciten que es detalli també de manera més concreta en relació amb els operadors ferroviaris, el cànon ferroviari.

10. ALTRES ASSUMPTES

a. Modificació zones tarifàries

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

Els membres es mostren conformes amb la mateixa, però consideren que és millor fer-la en genèric a l'ATM. És a dir, no concretant expressament al director general o qualsevol dels seus serveis tècnics.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Atès que les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).

Atès que l'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 24 d'octubre de 2018, va plantejar la iniciativa d'impulsar un grup de treball per analitzar la sostenibilitat del sistema actual del transport, tot desenvolupant la Llei de finançament del transport públic i tot analitzant la fiscalitat associada, als efectes de buscar nous mecanismes de finançament en el transport.

Atès que els serveis tècnics de l'ATM han elaborat els estudis pertinents sobre les característiques pràctiques d'aquest nou model tarifari i els seus eventuais costos, procedint a iniciar un procés de concertació entre les administracions consorciades per tal de determinar les seves característiques definitives i les condicions d'implantació.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de febrer de 2019, va aprovar la creació d'una comissió tècnica institucional amb representants de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, així com, la creació d'una comissió de treball entre l'ATM i els Ajuntaments no pertanyents a l'AMB, amb la finalitat d'impulsar un nou model tarifari sobre la base de tarifes quilomètriques coexistents amb zones de tarifa única.

Atès que aquest consorci i el seu director general han rebut nombroses sol·licituds per part dels legítims representants de diverses administracions locals, tot requerint la modificació de les zones tarifàries de l'actual STI respecte dels seus municipis.

Atesa que l'aprovació d'un nou model de sistema de tarifes o l'exercici de les potestats atribuïdes al consorci en matèria de tarifes és una competència del Consell d'Administració de l'ATM, segons el que estableix l'article 9 dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig i 97/2005, de 31 de maig i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017.

S'ACORDA

NO AUTORITZAR la tramitació de cap proposta de modificació de les actuals zones tarifàries de l'STI fins que no s'implanti el nou model tarifari i prèvia aprovació o delegació de competències per part del Consell d'Administració de l'ATM."

b. Modificació del Pla de Renovació de material mòbil adscrit als serveis públics de transport col·lectiu de viatgers de l'AMB

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

Seguidament pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per abordar amb més detall el contingut del document lliurat.

Un cop exposat el document, el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga mostra la seva preocupació per una directiva que afecta els autobusos urbans. En aquesta directiva es detalla que, en un termini breu de dos anys, l'Estat espanyol haurà de transposar a l'ordenament jurídic vigent. Concretament s'estableix que la flota d'autobusos urbans haurà d'estar representada per un 45% de "clean vehicles", que vol dir, autobusos que funcionen amb hidrogen i la resta de parc mòbil haurà d'estar composta per vehicles de gas o biofuel.

Pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per continuar amb aquest punt, destacant que des de l'ATM es disposa d'un estudi on s'aborda l'electrificació dels vehicles per carretera.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Vist que en data 2 d'abril de 2019 va tenir entrada en l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) comunicació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona



(en endavant AMB) respecte de la modificació del Pla de Renovació de material mòbil adscrit als serveis públics de transport col·lectiu de viatgers de l'AMB que es presten sota la modalitat de gestió indirecta per als anys 2018-2019.

Vist l'informe de modificació del Pla de renovació de material mòbil dels serveis de gestió indirecta (2018-2019) de l'AMB que s'adjunta en annex.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la comunicació i de l'informe de modificació del Pla de renovació de material mòbil dels serveis de gestió indirecta (2018-2019) de l'AMB que s'adjunta en annex.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració de l'ATM per tal de procedir a incorporar les noves necessitats contingudes en aquest acord en el Contracte programa a subscriure entre l'ATM i l'AMB per als exercicis 2020-2021."

c. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

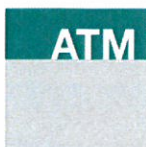
Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de febrer de 2019, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 19 de febrer de 2019, que seguidament referenciem:

2017:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, la Universitat Autònoma de Barcelona i Autocars R Font SAU en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat.



2018:

Contracte entre la Fundació Barcelona Mobile Capital Foundation i l'Autoritat del Transport Metropolità en el marc del Mobile World Congress 2019.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

d. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 19 de febrer de 2019, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

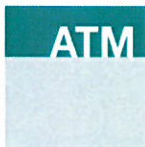
S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 19 de febrer de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar i Canet de Mar a l'Hospital de Calella.



Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà per a la gestió de l'emissió de la targeta T-16 i la targeta T-Verda.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Parets del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulats de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació dels nous del servei Mataró - Argentona - UAB (5) de l'empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Barcelona-Mataró (e11) de l'Empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Vilassar de Dalt - Premià de Mar - Barcelona (C3 i C4) Empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Vic-Manlleu - Torelló de l'empresa 25 Osona Bus.

2019:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de CRA La Hispania, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Jordi Comasòlivas Codina.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Cintoï Bus, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'25 Osona Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Bus Castellví, SA.

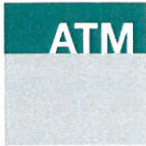
Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Empresa Casas, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Autocares Vendrell, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autos Castellbisbal, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Martí Colomer, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de La Hispano Llacunense, SL.



Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Mohn, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de La Vallesana, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Transbages, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Empresa Plana, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Empresa Sagalés, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Circuitos Ruri, SLU.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Montferri Hermanos, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Marfina Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Barcelona Bus, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Transportes Castellà, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de TGO, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Cingles Bus, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de SA Masats Transports Generals.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Fytsa, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari integrat de Soler i Sauret, SA.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

d. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:



“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 de desembre de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el quart trimestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 19 de febrer de 2019.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 19 de febrer de 2019.”

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 11:30 hores.

El President

A black ink signature, appearing to be 'M. Ferrer', written over a horizontal line.

El Secretari

A blue ink signature, appearing to be 'J. Ferrer', written over a horizontal line.