

ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2019/6
Caràcter: Ordinari
Data: 10 d'octubre de 2019
Hora: 11:30 hores
Lloc: Sala de Juntes

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz
Sr. Pere Calvet i Tordera

El President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió, però abans d'abordar els diferents punts de l'ordre del dia, el senyor Isidre Gavín i Valls informa als assistents que des del departament de Territori i Sostenibilitat, així com des de la pròpia Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) i altres organismes públics, s'està treballant en la definició d'un model estratègic de Barcelona ciutat segura. Actualment s'han realitzat diverses reunions i s'espera disposar dels treballs definitius a finals d'aquest any.

D'altra banda, per indicació del President del Comitè Executiu i en previsió de les mobilitzacions ciutadanes que es produiran en els propers dies a causa de la sentència del judici del procés, demana a les administracions i als operadors que a través de l'ATM s'informi en tot moment de l'estat del transport. D'aquesta manera es podrà disposar de la



informació actualitzada el més ajustada possible a la realitat. Intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar que s'ha acordat la comunicació via xat o telefònica, en funció de la transcendència.

Seguidament es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 11 de juliol de 2019.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat agost 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació de títols integrats acumulada del mes d'agost de 2019 comparativament amb l'any 2018 s'ha incrementat en un 0,20%. Tal com s'ha anat informant al llarg de l'any, el percentatge de recaptació comparativament a l'any anterior ha baixat a causa de l'aprovació de la tarifa metropolitana. Intervé el senyor Pere Torres Grau per explicar que aquesta disminució en la recaptació es veurà compensada amb l'aportació de 17 milions d'euros que li correspon assumir a l'AMB per l'aprovació de la tarifa metropolitana.

D'altra banda, en termes homogenis, les validacions dels títols integrats s'han vist incrementats de l'ordre del 2,90% en el seu total. Les xifres mostren que cada cop hi ha més títols socials bonificats amb un increment de validacions d'aquests títols de l'ordre del 7,41%.

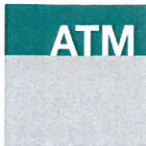
Pel que fa a les unitats de títols venuts, s'ha experimentat un increment de vendes de títols integrats del mes d'agost comparativament amb l'any anterior d'un 1,25%.

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa als assistents que s'està millorant l'eina que permet l'automatisme de les dades amb els operadors, atès que en l'actualitat la comunicació no sempre és prou àgil. En qualsevol cas, les dades finals sempre es depuren i per tant tota la informació ja està integrada.

b. Seguiment demanda agost 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'agost amb un increment del 0,40%. En general, la tendència és positiva com reflecteix l'increment d'un 2,74% en el nombre de viatges respecte a l'acumulat de l'any anterior.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.044,908 milions de viatges.



3. INDICADORS DE CONJUNTURA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament la documentació lliurada. Tot seguit, a mode d'introducció exposa els principals aspectes de la situació de l'economia catalana corresponent al primer quadrimestre de l'any 2019. En aquest sentint, destaca que l'economia catalana ha continuat creixent el primer quadrimestre de 2019 i l'atur ja es troba per sota dels nivells de finals de l'any 2008. Segons dades de l'Idescat, el PIB de Catalunya ha incrementat un 2,1% els primers quatre mesos de 2019, tres dècimes menys que el conjunt d'Espanya, però per sobre del conjunt de la Zona Euro que ha incrementat un 1,2%.

Pel que fa a la taxa d'atur del primer trimestre ha estat del 10,9% a la província de Barcelona i de l'11,6% al conjunt de Catalunya, situant-se per sota dels nivells del quart trimestre de 2008 i a menys de 4 punts del mínim de principis d'aquell any.

També destaca que tot i que la majoria d'indicadors de conjuntura analitzats són positius (construcció d'habitatges a Catalunya, hipoteques constituïdes, pernoctacions en hotels, trànsit, transport públic, entre altres), les matriculacions de vehicles han caigut lleugerament, de l'ordre d'un -0,7%, degut en part a la finalització de plans d'incentivació de renovació.

En un context econòmic positiu, la mobilitat de les persones ha continuat creixent amb taxes superiors en transport públic que en transport privat. En aquest sentit, la quota del transport públic que s'havia incrementat durant la crisi (2009-2014), va invertir la seva tendència a favor del transport privat fins a l'any 2017 tot coincidint amb la recuperació econòmica, moment en el qual novament va tornar a ser superior la taxa de transport públic que en transport privat. Així doncs, les dades mostren que l'ús del transport públic experimenta un creixement del 4,7% a l'ATM de Barcelona i entre un 4% i 5% a Tarragona i a Lleida. A Girona, en canvi, aquest creixement ha estat inferior situant-se en un 2,0%. Tal com mostren les dades, l'augment del vehicle privat ha estat menor que l'increment del transport públic, especialment a l'àmbit de Barcelona. Pel que fa al trànsit a les autopistes de peatge han incrementat un 2,0% a la Regió Metropolitana de Barcelona (en endavant RMB) i un 2,7% al conjunt de Catalunya (vehicles lleugers). Quant a les vies d'accés a Barcelona han incrementat un 0,4% i les concessions de peatge a l'ombra de la Generalitat han augmentat un 4,2% (vehicles lleugers).

Pel que fa al trànsit de l'aeroport de Barcelona s'ha incrementat un 6,1% fins a arribar als 15,0M viatgers en el primer quadrimestre de 2019 i també l'aeroport de Lleida ha vist incrementat el seu trànsit en un 12,9%. Si bé en signe contrari, els aeroports de Girona i Reus presenten un descens de -13,9% i el -6,4%, respectivament.

En relació amb el trànsit de ferrocarril d'Alta Velocitat creix un 5,4%. Convé destacar la tendència positiva de les estacions de Sants (4,7%), Girona i Figueres que experimenten un augment dels viatgers en AVE i Larga Distància del 19% i 25,8% respectivament, Lleida creix un 7,4% i per últim l'estació del Camp de Tarragona un 3,4%.

D'altra banda, s'ha incrementat els consums i les emissions de carburants. Pel que fa al consum de carburants d'automoció, al conjunt de l'Estat, s'ha incrementat un 1,0% respecte el mateix període de 2018. Concretament a Catalunya, el consum de gasoil s'ha incrementat un 2,8% mentre que el consum de gasolina s'ha incrementat un 7,2%, fet que ha provocat un increment del 3,6% de les emissions de CO₂. Quant a la província de Barcelona el

consum de gasoil s'ha incrementat un 3,8% mentre que el consum de gasolina s'ha incrementat un 8,5%, fet que ha provocat un increment del 4,8% de les emissions de CO2.

En aquesta línia, el 2019 es consolida la renovació del Parc cap a vehicles de gasolina en detriment dels dièsel.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls explica que respecte a les mercaderies segueixen una tendència positiva, destacant la incentivació per part de l'Administració cap a itineraris per carretera envers a vies més segures. També fa esment del modest creixement del tràfic de mercaderies del Port de Barcelona de l'ordre de l'1,5%, compensant la baixada de volum de tràfic del port de Tarragona i la resta de ports catalans.

4. BARÒMETRE D'EUROPEAN METROPOLITAN TRANSPORT AUTHORITIES (EMTA)

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar als assistents la documentació lliurada sobre l'evolució dels principals indicadors de transport dels membres de l'European Metropolitan Transport Authorities (en endavant EMTA) corresponents a l'any 2017.

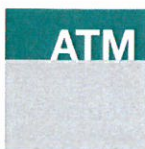
Com a principals resultats es destaquen els aspectes on l'ATM de Barcelona, en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (en endavant STI), està ben posicionada respecte a la resta de regions de les Metropolitan Transport Authorities (en endavant MTA) adherides a l'EMTA:

- Els vehicles de propietat a Barcelona i el STI de Barcelona es troben per sota de la mitjana (a major densitat de població menor ràtio de vehicles/habitant).
- La distribució modal a Barcelona i el STI de Barcelona ocupen el tercer i el cinquè lloc respectivament amb major predomini de modes de transport sostenibles, no motoritzats i transport públic, en comparació amb la resta d'àrees europees.
- El preu del bitllet mensual, tant de Barcelona com del STI de Barcelona és inferior a la mitjana europea.
- L'increment de la demanda de transport públic, en el STI de Barcelona es situa en el primer lloc pel que fa al creixement de la demanda de transport públic d'un 70% pel període 2007-2017.

Tanmateix, s'informa dels aspectes on el STI de Barcelona no està tan bé posicionada respecte a la resta de regions de les MTA adherides a l'EMTA:

- L'oferta de transport públic per habitant, tant pel que al nombre de parades per habitant com la longitud de la xarxa per habitant, com els vehicles / kilomentre per habitant es troben per sota de la mitjana.
- L'oferta de transport públic per àrea, la ràtio longitud de xarxa / superfície es troba també per sota de la mitjana per tots els modes de transport públic.
- La velocitat comercial, del STI de Barcelona té una velocitat comercial del transport públic per sota de la mitjana, destacant la xarxa d'autobusos que es presenta com la més lenta de les àrees estudiades.

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla als assistents els diferents indicadors objecte d'estudi. En aquest sentit, informa que en relació amb la caracterització de la població de Barcelona es troba molt propera a la mitjana de població però que respecte a l'àmbit global de MTA està molt per sobre. La densitat de població de l'àmbit del STI de



Barcelona es situa per sota de la mitjana de les MTA estudiades. La mitjana del PIB per càpita de les regions europees MTA se situa notablement per sobre de la mitjana del PIB per càpita registrat a la província de Barcelona. Pel que es refereix als vehicles en propietat en l'àmbit del STI, aquest es troba lleugerament per sota dels valors mitjans amb 440 vehicles/1.000 hab. La ciutat de Barcelona encara destaca més de la resta, amb un índex de motorització de 360 vehicles per cada 1.000 habitants, aquesta dada representa un 12,5% menys que les altres ciutats europees.

Respecte als indicadors d'oferta del bus o tramvia, informa que la ràtio de parades de bus o estacions de tramvia segons habitants del STI i les ràtios de longitud de xarxa segons habitants i superfície es troben per sota de la mitjana europea. També en el cas de l'oferta ferroviària, és a dir metro i tren, pel que fa a l'oferta per habitant i per unitat de superfície al STI es troben per sota de la mitjana.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls informa sobre els indicadors econòmics explicant que el preu del bitllet senzill és igual que el preu de la mitjana europea, destacant que el títol mensual presenta preus inferiors a la mitjana. Respecte a la cobertura dels costos operacionals del STI de Barcelona es troba dins dels valors mitjans europeus de cobertura per subvencions i tarifes.

Seguidament, es genera un ampli debat entre els assistents, tenint en compte que a tall d'exemple, la velocitat comercial dels modes de transport ve determinada per la proximitat de les parades, i per tant, a més proximitat entre les parades, menys velocitat. Així doncs, seria convenient fer la comparativa en terme homogenis.

5. INFORME ANUAL SEGUIMENT PDI 2011 – 2020

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva intervenció el senyor Lluís Alegre i Valls qui es remet a la informació lliurada, en la qual es detalla l'estat general de la inversió del pdi 2011-2020.

En aquest sentit, explica en quin percentatge respecte de la inversió està cada una de les fases d'actuació:

- S'han finalitzat el 3,12% de la inversió. En termes absoluts això representa 389,6 M€ d'inversió.
- Estan en execució (adjudicades) el 23,34% de la inversió. En termes absoluts això representa 2.912,7M€ d'inversió.
- S'han iniciat però estan sense activitat el 24,21% de la inversió. En termes absoluts això respresenta 3.021,5M€ d'inversió.
- Estan en projecte el 46,45% de la inversió. En termes absoluts això representa 5.797,8M€ d'inversió.
- Resten pendent de projecte el 2,89% de la inversió. En termes absoluts això representa 360,2M€ d'inversió.

Abans de finalitzar aquest punt pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per demanar que en la propera elaboració del pdi s'iniciï des d'una realitat molt objectiva amb dades que siguin executables, tot destacant del mateix, les actuacions que siguin prioritàries.

6. APROVACIÓ INICIAL DE L'ESTUDI INFORMATIU PER A L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA DEL TRAMBAIX EN ELS MUNICIPIS D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT I SANT JUST DESVERN

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva intervenció el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detalladament l'estudi informatiu per a l'ampliació del Trambaix entre Sant Just Desvern i Esplugues de Llobregat, a través de la Carretera Reial i Laureà Miró. Altrament indica que aquesta actuació forma part del pdl 2011-2020, sent concretament l'actuació XT02.

A continuació informa breument dels antecedents, tot iniciant la seva explicació pel passat 25 de maig de 2017, dia en el qual es va signar un protocol de col·laboració entre Generalitat de Catalunya i els Ajuntaments d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'ATM. En aquest protocol s'estableix el marc relacional entre totes les parts, impulsa el desenvolupament d'aquesta actuació i també preveu la necessitat de fer treballs en l'àmbit comprès entre les parades de Llevant-Les Planes, Hospital de Sant Joan Despí-TV3 i Rambla de Sant Just.

En compliment de l'art. 10 de la Llei 4/2006 ferroviària de Catalunya, s'ha redactat per a aquesta actuació un estudi informatiu i un document ambiental per tal de sotmetre'l al procediment d'avaluació d'impacte ambiental. És per això que en aquesta sessió del Comitè Executiu, es proposa l'aprovació inicial de l'estudi informatiu que ens ocupa amb la finalitat d'iniciar els tràmits d'informació pública i d'avaluació ambiental amb l'òrgan ambiental competent.

Respecte a l'emplaçament, l'actuació té una longitud d'1,2 km i transcorre per un eix viari amb 3 seccions d'amplada diferents: 20 m, 22 m (Esplugues) i 26 m (Sant Just).

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls es remet a la documentació lliurada per explicar cada una de les alternatives, tot destacant que:

- El traçat és comú i ve fixat per l'eix viari de la Carretera Reial i Laureà Miró.
- El nombre de parades, concretament 2 parades, i la seva ubicació també és comú a totes les alternatives, donades les condicions de contorn de l'actuació:
 - La distància inter-parada del tramvia és entorn de 500 metres, per no perjudicar velocitat comercial.
 - L'afectació de serveis importants de companyies (a tall d'exemple, l'aigua entorn els jardins de Dr. Ribalta).
 - La compatibilitat amb el projecte executiu del perllongament de la L3 de Metro.
 - No interrompre vials transversals de connexió mar-muntanya.
- L'esquema d'explotació considerat és únic per a totes les alternatives, resultat d'una anàlisi profunda duta a terme també en aquest estudi.
- Com a resultat de l'estudi de Mobilitat inclòs en aquest projecte, totes les alternatives inclouen l'actuació de donar continuïtat al carrer Raval de Sant Mateu, per millorar l'oferta viària sentit Llobregat.

Finalment, una vegada fixades les variables anteriors, els trets diferencials de les quatre alternatives analitzades rauen en la secció transversal de la via resultant, relacionades amb un model de mobilitat i un ús diferent. En funció del model de mobilitat, la secció sota el pont de la B23 – on es troba ubicada la parada – varia.

Abans de finalitzar aquest punt, el senyor Pere Torres Grau explica que aquests treballs ja es disposaven desde fa mesos, però que per qüestions de calendari polític, s'han estimat més demorar l'adopció de cap acord amb relació al mateix fins que els nous representants polítics municipals electes haguessin mostrat la seva conformitat amb la proposta. Arribats a aquest punt, els membres del Comitè Executiu resten assabentats del mateix i acorden elevar-ho al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació.

D'aquest punt de l'ordre del dia el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga destaca l'alt grau de coordinació entre les administracions afectades per dur a terme la millor alternativa.

7. ACTUACIONS EN INFRAESTRUCTURES PER A LA MILLORA DE LA MOBILITAT AMB MOTIU DEL TANCAMENT ALS VEHICLES SENSE ETIQUETA A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE L'ÀMBIT RONDES DE BARCELONA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva intervenció el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar cronològicament les actuacions respecte a la Zona de Baixes Emissions (en endavant ZBE).

En data 1 de desembre de 2017 es va celebrar la primera cimera de qualitat de l'aire de l'Àmbit-40. Va ser aleshores quan es va decidir la creació de la zona de les baixes emissions intrarondes.

En data 25 de març de 2019 es va celebrar la segona cimera de qualitat de l'aire. En aquesta sessió de la cimera de qualitat de l'aire es va decidir fixar el dia 1 de gener de 2020 com a data d'entrada en vigor de la zona de baixes emissions de les rondes de Barcelona. En aquest context, es va crear un grup de treball amb les administracions i els operadors amb l'objectiu de definir les actuacions concertades a la ZBE. En el si del Grup de Treball d'infraestructures de baix cost s'han identificat diferents eixos d'actuació, els quals estan en fase de validació.

Per últim, en data 11 de juliol de 2019 reunits en sessió del Comitè executiu de l'ATM, es va encarregar l'elaboració d'un pla d'accions d'infraestructures de baix cost per millorar l'oferta del sistema de transport públic.

Seguidament pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar que el Consell d'Administració de l'ATM va acordar impulsar la renovació ambiental de la flota dels autobusos interurbans, acció que referma el compromís d'aquesta administració per protegir la salut de les persones i la millora de la qualitat de l'aire.

Atesa que l'entrada en funcionament de la ZBE a Barcelona, tot i que es preveu que estableixi un període transitori per als vehicles de transport públic, fa que calgui avançar els terminis per a disposar d'un 100 per cent de la flota de vehicles que presten els serveis de transport regular amb etiqueta mediambiental, a fi i efecte de garantir la correcta prestació d'aquests serveis de transport públic i complir amb el compromís expressat pel Consell d'Administració.

Per aquest motiu, s'ha elaborat un inventari per a l'ambientalització de la flota dels autobusos interurbans que circulen a la ZBE i que detalla els autobusos que l'any 2020 no tindran el distintiu ambiental. L'objectiu és eliminar, al més aviat possible, els vehicles sense etiqueta i afavorir les incorporacions de nous vehicles que presentin millores



ambientals respecte a les renovacions obligatòries establertes en els contractes de prestació dels serveis i potenciar la introducció d'energies netes en els vehicles que presten els serveis interurbans.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar que el finançament d'aquesta renovació es farà mitjançant la compensació econòmica pertinent, en termes homogenis als quals s'ha fet amb les necessitats d'adaptació de TMB i l'AMB.

Un cop exposat l'anterior, els membres del Comitè Executiu donen la seva conformitat amb la proposta.

8. PLA DE SEGURETAT BARCELONA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau es remet a la documentació lliurada, així com a l'exposició que ha fet el President del Comitè Executiu de l'ATM al començament d'aquesta sessió.

9. ALTRES ASSUMPTES

a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

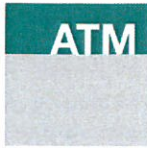
Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2019, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 17 de juliol de 2019, que seguidament referenciem:

2019:



Conveni de col·laboració entre l'Autoritat de Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització coordinada de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF 2019).

Protocol de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona i Infraestructures Ferroviàries de Catalunya per a l'elaboració d'un model de gestió d'abastament elèctric al transport públic fent ús de les subestacions receptores titularitat d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.

Protocol per a la cessió d'ús dels espais de l'Institut de Cultura de Barcelona (Cessió espai acte ATM de data 20 de setembre de 2019 per a la Presentació del Pla Metropolità).

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2019, va ratificar els Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de 17 de juliol de 2019, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.



Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabrils i la societat Empresa Casas, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabrils, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabrils i Vilassar de Mar.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.

Addenda al conveni de data 29 de maig de 2018 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès, l'Ajuntament de Vallromanes i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vilanova del Vallès, Vallromanes i Granollers.

2019:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Premià de Mar i la societat Empresa Casas, SA, per a la millora de les comunicacions dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Premià de Mar.

*Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Mohn, SL per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.
Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Marfina Bus, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.*



Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocorb, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autocars R. Font, SAU per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Autos Castellbisbal, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al Conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA per afectació als serveis interurbans de la tarifa metropolitana.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Barcelona Bus, SL per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.

Addenda al Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei de reforç (e3) Barcelona-Cerdanyola del Vallès de l'empresa Marfina Bus, SA.

Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació del servei de reforç (e17) Vallirana-Cervelló-Barcelona i L63 Barcelona (F.Macià)-Pallejà-Sant Andreu de la Barca-El Palau per autopista de l'empresa Soler i Sauret, SA.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

c. Licitacions

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau indica als assistents que és necessari licitar amb urgència un contracte de subministrament i manteniment de les validadores de sortida de l'àmbit de la segona corona tarifària, les quals no estaven incloses al contracte originari de la T-mobilitat. L'import de la licitació s'incrementarà aproximadament en 3,2 milions d'euros i serà un contracte mixt de subministrament i manteniment per un període de quatre anys. De cara a garantir la neutralitat tecnològica, proposa als assistents licitar-ho fora del contracte vigent de la T-mobilitat, per aquest motiu i donat les competències del Comitè Executiu, demana autorització per iniciar la licitació. Els membres del Comitè Executiu acorden autoritzar-lo.

En un altre ordre de coses, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta lliurada als membres.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 17 de juliol de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.



Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 17 de juliol de 2019.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de l'ATM de data 17 de juliol de 2019."

En relació a altres assumptes, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per explicar una problemàtica que hi ha hagut amb el títol T-16. Informa que en data 3 de setembre de 2019, l'empresa que l'ATM té contractada per l'emmagatzematge de les dades d'aquest títol va patir un atac informàtic massiu, encriptant tota la informació que en disposava. En aquest sentit, el hacker que va encriptar les dades li va demanar un rescat a l'empresa per tal permetre l'accés a les dades.

Des de l'ATM amb la col·laboració de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) i de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, s'han dut a terme una sèrie d'accions per resoldre la problemàtica. Així, en data 18 de setembre de 2019, la web de la T-16 ja ha estat plenament reactivada, fins i tot la majoria de gestions ja es podien realitzar des del dia 9 de setembre de 2019.

D'altra banda, i atès que les dades dels títols T-16 corresponen a menors d'edat, s'ha fet un informe pericial per determinar si l'atac informàtic d'encriptació també havia permès l'accés a les dades. El resultat de l'informe conclou que no s'ha accedit a cap dada dels menors. Tanmateix explica que encara que la majoria de dades s'han pogut recuperar, hi ha un buit d'informació que no es disposa i corresponen a determinades dades dels usuaris que van tramitar la T-16 des del mes de març de 2019 fins que es va patir l'atac informàtic en data 3 de setembre de 2019. En qualsevol cas, la majoria de camps sí que s'han pogut recuperar i pel que fa a les dades que manquen es demanaran als usuaris, informant en tot moment del motiu de la sol·licitud.

No obstant això, l'ATM juntament amb l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades està treballant des del primer dia informant de les comunicacions a realitzar als usuaris, així com traslladant els informes realitzats per garantir que per part del hacker no s'ha accedit a la informació dels menors.

Abans de finalitzar aquest punt, el senyor Pere Torres Grau explica que des de l'ATM s'està treballant en l'àmbit tècnic per minimitzar les possibilitats d'una nova intrusió al fitxer on es disposen les dades i garantir així un major nivell de seguretat.

En un altre ordre de coses, el senyor Pere Torres Grau informa als assistents que per part de l'AMB s'ha enviat una comunicació a l'ATM on es contempen les necessitats derivades dels transports urbans de la segona corona a incorporar al Contracte Programa AMB, segons sol·licita la mateixa entitat. Es genera un debat entre els assistents sobre aquesta qüestió. Les parts finalment acorden ampliar tota la informació relativa a aquestes noves necessitats,



de cara a que en el proper Consell d'Administració es pugui adoptar una decisió al respecte, si s'escau.

Abans de tancar la sessió del Comitè Executiu, pren la paraula el senyor Jordi Martí Grau per mostrar el seu agraïment a tots els membres per haver compartit aquests anys en el si del Comitè Executiu, manifestant també la resta de membres les seves mostres de gratitud.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:30 hores.

El President

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jordi Martí Grau', written over a horizontal line.

El Secretari

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'S' shape, written over a diagonal line.