



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2018/6
Caràcter: Ordinari
Data: 11 de juliol de 2018
Hora: 12:00 hores
Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Enric Ticó i Buxados
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sra. Mayte Castillo
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sra. Miriam Manrique Ramos

Excusa la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 14 de juny de 2018.



2. CONVENI DE FINANÇAMENT 2014-2017: TANCAMENT ANY 2017

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Míriam Manrique Ramos.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

En aquest sentit, la senyora Míriam Manrique Ramos indica que les administracions consorciades han fet front al finançament previst en el conveni de finançament entre les administracions consorciades per al període 2014-2017 i subscrit en data 5 de novembre de 2014, tot confirmant per tant que les aportacions de les administracions consorciades i de l'Administració General de l'Estat (AGE) han estat les mateixes que les aprovades en el pressupost de l'ATM.

Altrament informa els assistents que el tancament de l'any 2017 ha estat millor de l'esperat, especialment en relació als ingressos tarifaris que han estat superiors als previstos en 18,83 MEUR, tot detallant que el Fons de reserva acumulat a l'ATM a data 31 de desembre de 2017 és de 19,73 MEUR.

Finalment i, per a millor informació dels membres del Comitè, desenvolupa dos aspectes rellevants. Per un costat la problemàtica en l'IVA i els litigis no resolts que actualment té l'ATM i que són els següents:

- Del període octubre 2010 – desembre 2013, l'AEAT reclama a l'ATM un import de 28,361 MEUR (25,051 de quota + 3,310 interessos). L'1 de març de 2016 l'ATM va presentar les seves al·legacions al TEAC i s'està a l'espera d'una resposta.
- Dels exercicis 2014, 2015 i 2016, l'ATM té pendent de cobrar un import total de 28,112 MEUR. En tots els casos l'ATM ha presentat al·legacions al TEAC i resta també a l'espera de rebre resposta.

I per altra banda que en el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2018 es va preveure un increment de 25 MEUR d'aportació per part de l'AGE que finalment no ha estat aprovat per l'Estat.

3. CONTRACTE – PROGRAMA 2014-2017: TANCAMENT ANY 2017

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Míriam Manrique Ramos.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. TMB

En relació al Contracte Programa ATM – TMB indica que la reunió de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM – TMB es va realitzar el passat 26 d'abril de 2018.



D'acord amb les dades presentades, remarca que el fons de reserva acumulat de TMB a data 30/06/2018 es quantifica en 12,762 MEUR. Per aquest motiu, proposa que el fons de reserva generat per TMB, reverteixi en el sistema, essent una possibilitat que en la liquidació de l'exercici 2018 hi hagi una menor aportació o pel total del fons de reserva lliure o per una part d'aquest.

Respecte dels indicadors més rellevants del BUS, exposa que:

- Notable increment de viatgers l'any 2017 (+6,25 milions) el que ha fet que s'hagin iniciat actuacions de millora de l'oferta (Pla d'estiu i Pla de Millora de bus 2017-2018) per absorbir l'augment de la demanda. També ha crescut la ràtio viatges/cotxe-km útil.
- Increment del 2,4% i 2,3% respectivament del cost/km útil i cost/km total. En canvi, el cost/viatge disminueix un -0,7% gràcies a l'increment de la demanda.
- Tot i el descens del coeficient de cobertura tarifari, l'aportació de l'ATM per viatge ha disminuït un -1,0% i s'ha situat en 0,734 euros/viatge.
- Notable millora de l'índex de satisfacció del client de bus (7,79) assolint la nota més alta dels 10 últims anys.

Altrament i respecte dels indicadors més rellevants del METRO, exposa que:

- Increment de l'oferta per la posada en marxa de la línia 9 Sud (12 febrer de 2016) i la posada en marxa d'un Pla de millora de l'oferta per absorbir els augments de la demanda (sobretot en hora punta).
- Notable augment del nombre de viatgers (8,9 milions més que l'any anterior) per la millora de l'economia catalana i la millora del servei.
- Tot i l'augment de la demanda, els ingressos tarifaris per viatge han disminuït un -1,5% a causa de la congelació de les tarifes i una major utilització dels títols socials ATM.
- L'augment de l'oferta ha fet incrementar els costos d'operació per cotxe-km recorregut i disminuir el coeficient de cobertura tarifari. Però també ha fet millorar les ràtios de productivitat (cotxes-km recorreguts per empleat).
- L'índex de satisfacció del client ha arribat als 7,59 punts, la nota més alta dels 10 últims anys.

b. FGC

En relació al Contracte Programa ATM – FGC indica que la reunió de la Comissió de seguiment del Contracte Programa ATM – FGC es va realitzar el passat 20 d'abril de 2018.

D'acord amb les dades presentades, remarca que el fons de reserva acumulat d'FGC a data 30/06/2018 es quantifica en 10,392 MEUR. Per aquest motiu es proposa que el fons de reserva generat per FGC reverteixi en el sistema, per tant, atès que es tracta d'un fons de reserva incloent l'aportació diferida, no s'abonarà aquesta quantitat en futurs exercicis a FGC.

Com aspectes més rellevants indica que, com a conseqüència de la implantació del perllongament de Sabadell a la línia Barcelona-Vallès, FGC, l'any 2017 ha aconseguit incrementar la seva oferta de cotxes-km un 1,84% respecte de l'any 2016. Altrament, en l'exercici 2017 es dona una disminució de cotxes respecte de l'any anterior, motivat per



la retirada del servei d'una unitat 111, la qual romandrà com a històrica en el Dipòsit de Rubí d'FGC.

Altrament indica que com a conseqüència de la implantació del perllongament de Sabadell a la línia de Barcelona-Vallès, en el 2017 es produeix un increment en la plantilla mitjana, en el consum d'energia i en els cotxes-km, si bé s'ha produït un endarreriment en la seva implantació que ha provocat que no augmenti el cost/viatge.

c. AMB (gestió interessada)

En relació al Contracte Programa ATM – AMB Gestió indirecta indica que la reunió de la Comissió de seguiment del Contracte Programa ATM – AMB es va realitzar el passat 11 de juny de 2018.

D'acord amb les dades presentades, remarca que el fons de reserva acumulat d'FGC a data 30/06/2018 es quantifica en 1,116 MEUR. En aquest sentit, indica que s'ha detectat una errada en la liquidació definitiva del 2015 i s'han ajustat els reintegraments nets de la liquidació del 2015 imputats a l'exercici 2016, la diferència de 6.652,85 euros suposa un augment del fons de reserva a 31 de desembre de 2016 per aquest import. Així mateix, en relació a la liquidació provisional 2016, com a conseqüència de la liquidació definitiva i dels reintegraments nets imputats a l'exercici 2017 s'han produït unes majors necessitats de l'exercici quantificades en 1.085,48 milers d'euros. Tenint en compte l'anterior es proposa que el fons de reserva generat per l'AMB reverteixi en el sistema, per tant, atès que es tracta d'un fons de reserva incloent l'aportació diferida, no s'abonarà aquesta quantitat en futurs exercicis a l'AMB.

Com a indicadors més rellevants, la senyora Míriam Manrique Ramos es remet a les dades exposades, destacant per aquest operador, l'increment per a l'exercici 2017 de la demanda de títols socials respecte al mateix període anterior en un 107,21%.

Finalment i, abans de donar per finalitzada la seva exposició, la senyora Míriam Manrique Ramos informa del resum de fons de reserva 2014-2017, recordant els dos aspectes ja indicats anteriorment. Per un costat la problemàtica en l'IVA i els litigis no resolts que actualment té l'ATM i que són els següents:

- Del període octubre 2010 – desembre 2013, l'AEAT reclama a l'ATM un import de 28,361 MEUR (25,051 de quota + 3,310 interessos). L'1 de març de 2016 l'ATM va presentar les seves al·legacions al TEAC i s'està a l'espera d'una resposta.
- Dels exercicis 2014, 2015 i 2016, l'ATM té pendent de cobrar un import total de 28,112 MEUR. En tots els casos l'ATM ha presentat al·legacions al TEAC i resta també a l'espera de rebre resposta.

I per altra banda que en el Pressupost de l'ATM de l'exercici 2018 es va preveure un increment de 25 MEUR d'aportació per part de l'AGE que finalment no ha estat aprovat per l'Estat.

D'acord amb tot l'exposat en aquest punt de l'ordre del dia, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“RESTAR ASSABENTAT de la documentació lliurada en aquest punt de l'ordre del dia i que es lliurarà en la pròxima sessió del Consell d'Administració d'aquest consorci”.

4. RESULTATS DE L'EMEF 2017

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

En aquest sentit, el senyor Lluís Alegre i Valls avança les principals novetats de l'EMEF de l'exercici 2017 respecte a l'edició anterior. Recorda als membres assistents que l'EMEF es realitza des de l'any 2003, que és estadística oficial des del 2014 i que des de l'edició 2016 hi ha un canvi metodològic en la selecció de la mostra, per tal d'aconseguir una millor aproximació a la distribució real de la població i al mateix temps seguir els criteris recomanats per l'IDESCAT.

Els principals canvis de l'edició de 2017 són:

- S'amplia l'àmbit territorial, afegint el Berguedà.
- Es distingeix la comarca del Moianès.
- S'eliminen algunes preguntes dobles per fer l'enquesta més curta.
- S'incorporen preguntes específiques respecte:
 - Títol de transport utilitzat i freqüència de compra.
 - Preguntes sobre accessibilitat.
 - Aparcament del vehicle privat en destinació.

Continuant amb la seva exposició, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que, com a resultats bàsics i comparativa temporal, s'observa que es manté la disminució del grau de mobilitat i s'obté el valor més baix de la sèrie, és a dir, 13,6 milions de desplaçaments i 3,21 desplaçaments/dia per persona. Altrament confirma que:

- El principal motiu per moure's és anar a treballar (engloba el 18,4% dels desplaçaments al Sistema Tarifari Integrat (STI)).
- Els motius personals (anar a comprar, acompanyar a persones, oci, passejar, etc.) representen el 34,6% de la mobilitat diària al STI.
- Les tornades a casa representen el 43,8% del total de desplaçaments al STI.
- Els modes principals de desplaçaments de la població de l'STI són els de la mobilitat activa (39,8%) i el vehicle privat (38,9%). En transport públic es realitzen el 21,3% dels desplaçaments en dia laborable.
- En l'àmbit de la RMB, el 2017 s'ha obtingut la ràtio entre transport públic i privat més alta del període registrat, assolint el valor de 0,64 (64/100), informant d'altres ratios d'interès: internes de BCN (223/100), BCN – resta 1a corona STI (131/100) i BCN – resta RMB (115/100).

Altrament i, respecte a resultats específics sobre qüestions plantejades a tot el STI, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que:

- El 65% de residents fora de la RMB no disposa de cap títol de transport, mentre que per als residents a Barcelona, aquest percentatge és del 10%. De mitjana al STI, el

- % és del 31%. A mesura que ens allunyem de la primera corona del STI, la tinença de la T-10 disminueix.
- De mitjana per al conjunt de residents del STI s'estima en 17 dies l'interval entre dues compres d'una T-10. Aquest interval varia entre els residents a Barcelona amb 14 dies i els residents fora la RMB, que ho fan cada 27 dies.
 - La població amb discapacitat té un grau de mobilitat menor que la població sense. Com més gran és el grau de discapacitat de la població que la té reconeguda legalment, menor grau de mobilitat. No s'observen però, grans diferències en l'ús del transport públic habitual entre aquells que tenen reconeguda una discapacitat i els que no. De les persones amb discapacitat, el grau de mobilitat és superior per aquelles persones que es mouen en qualsevol mitjà, mentre que disminueix per aquelles persones que es mouen amb croses o que es mouen amb cadira de rodes.
 - El 25,5% dels residents actius ocupats del STI disposen d'una plaça d'aparcament reservada al seu lloc de treball. El 92,8% de la gent que disposa d'una plaça d'aparcament reservada al lloc de treball és gratuïta. El 83,0% d'aquestes places es troben a les instal·lacions de l'empresa. Per últim, el 72,7% de les persones del STI que tenen una plaça d'aparcament a la feina en són usuàries. Entre les persones que declaren ser usuàries d'aquestes places d'aparcament reservades, l'ús del vehicle privat en la mobilitat laboral amb destinació Barcelona augmenta sensiblement.
 - Els entrevistats han respost majoritàriament que escollirien el transport públic com a mode alternatiu en dies de restriccions del vehicle privat. De mitjana al STI aquest valor és del 58,7%. Com a segona mesura a molta distància es troba el fet de canviar el vehicle "prohibit" per un d'autoritzat amb un 7,2%.

Finalment i, abans de concloure la seva exposició, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa els membres assistents dels canvis proposats per a pròximes edicions de l'EMEF i consistents en:

- Es revisarà el qüestionari que s'ha realitzat aquest any, per part de la comissió de seguiment, per intentar abreujar-lo en temps.
- Es farà una prova pilot de cara a incorporar enquestes telemàtiques en part de la mostra.
- Es farà una petita mostra mitjançant enquestes presencials de cara a cobrir aquells barris, sobretot de Barcelona, que no contesten l'enquesta per motius de l'idioma.
- El treball de camp hauria de començar la 1a setmana d'octubre. Es licitarà el treball de camp aquest mes de juliol.
- I de cara a l'edició 2019, es treballarà per fer-ho mitjançant "panel" i amb una major, o no, presència de les enquestes digitals, depenent de l'experiència del 2018.

5. INFORME DE LA REUNIÓ SOBRE VANDALISME A LES INSTAL·LACIONS FERROVIÀRIES

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el director general del consorci per indicar als assistents que en el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, reunit en sessió ordinària de data 15 de maig de 2018, es va considerar necessari concertar una reunió amb els operadors públics i els Mossos d'Esquadra amb l'objecte de trobar mesures consensuades per mitigar els actes de vandalisme que s'estan produint a les instal·lacions de la xarxa de metro.

En compliment de l'anterior, en data 22 de juny d'enguany, es va celebrar a la seu de l'ATM, una reunió d'accions contra el vandalisme a la xarxa ferroviària amb la participació dels

Mossos d'Esquadra, representants del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya, de l'ATM i dels operadors TMB, FGC, RENFE i Rodalies de Catalunya i TRAM.

En l'esmentada reunió es va concloure, entre altres qüestions, la necessitat de configurar un grup de treball jurídic que de manera immediata treballaria en una proposta concreta de modificació de la normativa necessària per minimitzar les accions vandàliques a la xarxa ferroviària. Aquest grup que, es preveu reunir d'aquí a 2-3 mesos a partir del mes de juny d'enguany, s'integraria per les administracions consorciades, operadors i membres dels cossos policials per tal que el treball resultant d'aquest grup s'elevi, amb la coordinació de l'ATM, als representants polítics per fomentar la seva inclusió en la preceptiva modificació legal que sigui escaient.

En aquest sentit, el director general del consorci indica que ja s'ha començat a convocar al grup jurídic per decidir quina proposta de canvis normatius es poden plantejar. Altrament indica que l'ATM voldrà personar-se en totes les causes penals dels operadors com a part també perjudicada per aquests actes de vandalisme provocat majoritàriament per bandes organitzades que de mode col·lectiu controlen l'espai ferroviari per poder executar l'acte vandàlic.

A proposta dels representants de l'AMB i en resposta a la seva voluntat de participar en el grup de treball que s'ha constituït a l'efecte, el director general de l'ATM indica que sol·licitarà a l'AMB qui o quines seran les persones interessades a participar-hi en nom de la dita administració en aquest grup de treball. En aquest sentit, el senyor Joan Prat i Trapé, en representació de l'AMTU demana també participar en aquest grup de treball.

6. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 14 de juny de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 14 de juny de 2018, que seguidament referenciem:*

2018:

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Busmet Serveis, SL, relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació Transmet.

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transports Metropolitans de Barcelona relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació Transmet.

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 14 de juny de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 14 de juny de 2018, que seguidament referenciem:*

2017:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les



comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Caldes de Montbui i l'empresa Ferrocarrils y Transportes, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Caldes de Montbui.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

c. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon semestre de l'any 2017.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 14 de juny de 2018.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 14 de juny de 2018."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:00 hores.

El President

El Secretari