

ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2019/4
Caràcter: Ordinari
Data: 13 de juny de 2019
Hora: 11:30 hores
Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència: Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Jordi Martí Grau, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Humberto López Vilalta

El President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 9 de maig de 2019.



2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat abril 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació de títols integrats acumulada del mes d'abril de 2019 comparativament amb l'any 2018 s'ha incrementat en un 1,91%. Per altra banda, en termes homogenis, les validacions dels títols integrats s'han vist incrementades de l'ordre del 5,24% en el seu total. Així mateix, avança el senyor Miquel Lamas Sánchez que de les dades provisionals que es disposen del mes de maig també van en aquesta línia de creixement.

Pel que fa a les unitats de títols venuts, s'ha experimentat un decrement de vendes de títols integrats del mes d'abril comparativament amb l'any anterior de l'ordre de -1,73%, sense perjudici que les vendes totals de l'any han crescut de l'ordre d'un 1,91%.

Com aspecte rellevant destaca que, un dels títols que ha patit un major increment de la recaptació és el T-50/30, concretament de l'ordre d'un 10,43%. Aquest fet es produeix com a conseqüència de l'aprovació de la tarifa metropolitana, donat que molts usuaris es poden beneficiar a l'hora d'adquirir aquest títol.

b. Seguiment demanda abril 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'abril amb una disminució total del -0,80%, sent aquesta disminució de -0,79% si s'inclou la 7a corona tarifària, i amb un acumulat del 4,70%.

Altrament, informa que el total del sistema de seguiment mensual s'ha incrementat en un 5,73% comparativament amb el de l'any anterior, fixant-se un total acumulat en l'evolució anual de 356,7 viatges.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.041.580 milions de viatges.

3. CAMPANYA CONTRA EL VANDALISME A LA XARXA FERROVIÀRIA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar als assistents que en el dia d'ahir, 12 de juny de 2019, es va fer una reunió a l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) juntament amb els operadors de transport i els mossos d'esquadra. La finalitat d'aquesta reunió era analitzar una proposta de campanya de comunicació que es vol projectar en relació al vandalisme a la xarxa ferroviària. Resultant del debat de la reunió s'ha acordat fer una nova proposta de campanya una més contundent a nivell d'imatge als efectes d'ampliar el missatge que es vol traslladar. Per

aquest motiu, el senyor Pere Torres Grau informa als membres que en la propera sessió del Comitè Executiu del juliol es presentarà la proposta amb les modificacions indicades.

4. SEGUIMENT DEL GRAU D'EXECUCIÓ DELS PLA DE MILLORA URBANA (PMU)

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar als assistents que, tant el punt 4 com el punt 5 de l'ordre del dia estan estretament relacionats. En aquest sentit, recorda que s'està elaborant la nova proposta de Pla Director de Mobilitat, i és molt rellevant veure en quin grau d'execució s'han dut a termes els Plans de Millora Urbana (en endavant PMU) i els Estudis d'avaluació de Mobilitat Generada (en endavant EAMG) aprovats.

Un cop feta aquesta introducció, dona la paraula al senyor Lluís Alegre i Valls per continuar explicant el resum projectat.

A continuació informa detalladament sobre l'anàlisi de 7 municipis amb els PMU aprovats i que tenen un horitzó de 6 anys finalitzat. En aquest sentit indica que el nivell 1 correspon a l'aprovació del document del PMU juntament amb el treball de camp i que es troben en aquest nivell els municipis de Badalona, Montmeló, Sant Just Desvern, Pineda de Mar i Santa Perpètua de Mogoda. Respecte al nivell 2 que incorpora l'entrevista amb ajuntaments, en formen part els municipis de Granollers i Sabadell.

En relació al grau d'execució de les actuacions, assenyalava que la majoria estan iniciades i moltes d'elles executades en més del 50%. Com a mostra, Sabadell i Granollers tenen la majoria d'actuacions finalitzades o executades en més d'un 75%. També estan avançades un important percentatge d'actuacions no avaluables per ser molt micro i no trobar informació en els webs (entre 20 i 50% segons el municipi). Tanmateix, els nivells d'execució més elevats les trobem en les mesures relacionades amb els modes a peu, vehicle privat i transport públic. Encara que les accions relacionades amb la bicicleta solen ser les menys desenvolupades, a excepcions de municipis com Sant Just Desvern i Granollers. Pel que fa a l'aparcament, la majoria de les actuacions han estat iniciades però no finalitzades. Malauradament, no s'han executat les actuacions que poden incidir en major mesura en el canvi modal (restriccions o gestió).

Respecte al grau de compliment dels objectius, cal destacar que el comportament de la mobilitat està alineat amb el creixement econòmic i, per tant, és difícil establir l'efectivitat de les mesures. A tall d'exemple, l'evolució d'IMDs de vehicles mostra un descens d'un 8% entre 2008 i 2014 i un augment d'un 8% entre 2012 i 2017 i les validacions del bitlletatge el comportament és similar, descens d'un 15% entre 2008 i 2014 i augment d'un 24% entre 2012 i 2017. Altrament, els indicadors disponibles no permeten detectar l'efectivitat de les mesures pel que fa als objectius del PMU, ja que aquests s'avaluen sobre el conjunt de les accions.

D'acord amb l'exposat, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla com a principals conclusions que:

- El plantejament dels PMU és correcte en línies generals.
- El grau de compliment és difícil d'avaluar de forma objectiva, perquè en molts casos depèn de la informació dels ajuntaments.
- L'alt grau d'implantació de les accions mesurables.

- Els indicadors de mobilitat escollits mostren un comportament alineat amb la conjuntura econòmica.

Finalment indica com a recomanacions, pensar en eines de seguiment o control de les propostes que s'implanten i buscar indicadors o valors que siguin fàcils d'avaluar per conèixer l'efectivitat de les mesures.

5. SEGUIMENT DEL GRAU D'EXECUCIÓ DELS ESTUDIS D'AVUACIÓ DE MOBILITAT GENERADA (EAMG)

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua amb la seva intervenció el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar que respecte al nivell d'implantació dels EAMG, recorda que qui té capacitat d'exigir el compliment del mateix, és el Departament d'Habitatge Urbà i Territori i no l'ATM. Davant d'un grau d'execució deficient, l'ATM adreçava una comunicació on es posava èmfasi en la necessitat d'execució però sense cap altra mesura. En aquest sentit, a la proposta de modificació normativa que s'està tramitant s'analitzen mesures de seguiment i d'execució que permetin vetllar pel correcte compliment dels EAMG aprovats.

Pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per explicar que potser una mesura que funcionaria seria en promocions d'obra pública, tot exigint al promotor que de cara a la recepció de les obres acredités el compliment íntegre del pla.

Continua amb la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls explicant que el nivell d'implantació entre els anys 2006 i 2016 a l'ATM s'han tramitat 564 expedients d'EAMG. D'aquests predominen aquells que fan referència a planejament general (o modificació del planejament general) i a planejament derivat. En aquesta línia informa del seu grau de desenvolupament:

- 61 projectes totalment executats.
- 43 projectes parcialment desenvolupats.
- 54 projectes en fase inicial de desenvolupament (urbanització).
- 47 projectes no iniciats.
- 290 projectes que no es poden comprovar.
- 69 projectes exclosos.

A continuació i, abans de finalitzar la seva intervenció en relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, enumera les principals conclusions:

- Resulta complicat comprovar si les mesures que s'inclouen en l'EAMG es realitzen de forma adequada, ja que no existeix cap obligació del promotor d'aportar i validar aquesta informació.
- El control exhaustiu de les mesures incloses en els EAMG s'escapa de la legislació i protocols actuals. Caldria preveure aquest aspecte en una futura legislació.
- La major part de les actuacions que no es poden comprovar són aquelles que es fan en l'àmbit privat. Per exemple: aparcaments, punts de recàrrega vehicles elèctrics, serveis de transport discrecionals, campanyes als treballadors/es o clients, entre d'altres.
- Respecte a les actuacions que es poden comprovar, aproximadament 2/3 s'han realitzat de forma efectiva, el terç restant no s'han realitzat.

- Si es comparen les accions segons les diferents xarxes de mobilitat, s'observa un avenç més decidit en aquelles que incideixen en xarxa per vianants respecte a la resta de xarxes de mobilitat.

6. PROGRAMA D'ACCIONS EN L'ÀMBIT DEL TRANSPORT PÚBLIC DERIVAT DE LA CIMERA DE LA QUALITAT DE L'AIRE: LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que respecte a aquest punt a tractar deriva de la petició expressa efectuada en l'anterior sessió del Comitè Executiu, a l'efecte de determinar la capacitat del transport públic en situacions de zones de baixes emissions.

Seguidament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls qui es remet a la documentació lliurada fent un breu resum d'aquesta. Destaca en un altre ordre de coses les següents conclusions:

Respecte a les conclusions curt termini detalla que:

- Les limitacions de millora de la capacitat en trams de la xarxa ferroviària farà que l'increment d'ocupació vagi en detriment de la qualitat del servei, amb la possible incidència negativa sobre la demanda. En els punts d'obres amb afectació a la xarxa, caldrà estudiar mesures per minimitzar aquest impacte.
- La reducció del trànsit rodat cal aprofitar-la per millorar la velocitat comercial de la xarxa d'autobusos, per mitjà d'un pla de carrils bus i mesures complementàries. A tall d'exemple, els espais d'aparcament d'enllaç o millora en la prioritat semafòrica. En aquest sentit, es proposa la creació d'un grup de treball amb l'Ajuntament de Barcelona, Àrea metropolitana de Barcelona, Departament de Territori i Sostenibilitat, Servei Català de Trànsit, ATM i altres ajuntaments afectats.
- Un cop quantificat el nombre de busos que depenen del Departament de Territori i Sostenibilitat i que estan afectats per la restricció, caldrà analitzar l'establiment d'una moratòria temporal en aquesta xarxa, donat l'impacte positiu d'aquesta excepció dins del sistema general de mobilitat.
- Implementar mesures que aportin flexibilització a la xarxa de mobilitat: canvis en els patrons d'horaris, flexibilitat horària, teletreball, entre d'altres, amb l'objectiu de minorar l'impacte de l'hora punta. També caldrà incidir en els grans centres de mobilitat, com per exemple els centres universitaris.
- Accelerar la implementació i desenvolupament de mesures la xarxa de Park & Ride.

Respecte a les conclusions a mitjà termini indica que:

- Prioritzar aquelles actuacions del PDI amb més incidència sobre l'àmbit de Zona de Baixes Emissions (en endavant ZBE).
- Treballar per consolidar mesures de millora la capacitat de la xarxa de bus: nous carrils bus i la nova xarxa BRCAT.

- Accelerar la implementació i desenvolupament de mesures de la xarxa de Park & Ride.

Seguidament intervé el senyor Pere Torres Grau per indicar als assistents que a finals del mes de setembre es podrà disposar de les conclusions aplicables del grup de treball creat a l'efecte.

El director general cedeix la paraula al senyor Manuel Valdés López que posa de manifest que cal tenir present, que en alguns casos, les persones que han realitzat l'enquesta i han manifestat la utilització del transport públic, potser no ho faran si el volum de viatgers és molt elevat. En aquest cas, una mesura també adient seria que si finalment alguns dels usuaris decideixen no utilitzar el transport públic, ho facin en vehicle privat compartit. Altrament, també indica que és essencial executar les obres necessàries que habilitin més carrils bus, de cara a millorar la fluïdesa del transport públic en detriment del transport privat. Es tracta d'evitar que alguns usuaris tinguin la temptació de continuar utilitzant el transport privat en lloc del transport públic, però adquirint vehicles menys contaminants. Seguint amb la seva intervenció proposa incrementar la flota d'autobusos com a mesures per pal·liar l'excessiva demanda en els corredors més saturats. Així mateix, considera una proposta atractiva fer públics els Plans de Desplaçament d'Empresa.

En aquesta línia, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga considerant que cal analitzar la possibilitat de concedir subvencions en la renovació de la flota de vehicles de transport públic i privat no contaminants, traslladant-ho a l'administració competent per a concedir les referides subvencions. Tanmateix, coincideix en la necessitat de millorar la capacitat de la xarxa de bus a curt termini.

En relació a la darrera intervenció, el senyor Pere Torres Grau considera que les subvencions en vehicles poc contaminants caldria que estiguessin enfocades només a col·lectius que realment ho necessiten per tal d'evitar que només puguin accedir-hi les persones amb alta capacitat econòmica.

Pren la paraula novament el senyor Manuel Valdés López a l'efecte de proposar avançar en aquelles mesures que es puguin executar de forma imminent, com per exemple, canvi de pintura de les vies. El senyor Pere Torres Grau coincideix en el seu plantejament d'implantar a curt termini totes les mesures possibles per motivar la implantació de les decisions aprovades.

Abans de finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, arran d'una pregunta del President del Comitè Executiu, intervé la senyora Mercè Rius i Serra per explicar que la proposta d'ordenança a aprovar pels municipis de la zona 40 és de contingut similar a tots els mateixos. En aquest sentit, posa en relleu que cal evitar determinar moltes excepcions a l'aplicació de les ordenances per tal de defugir què es faci un mal ús de les excepcions en perjudici de l'esperit de la norma.

7. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de maig de 2019, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni de col·laboració per al disseny d'espais.

Prevenició de l'assetjament sexual en el transport públic.

Acord de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona i RACC per a la cessió de dades d'aparcaments d'enllaç.

Conveni de col·laboració entre la Fundació CETMO i l'Autoritat del Transport Metropolità per a la creació d'un observatori de la digitalització del transport en l'àmbit de la Mediterrània Occidental.

Conveni de col·laboració entre el departament de treball, afers socials i famílies, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità, Transports Metropolitans de Barcelona, Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità del Besòs, SA per a l'extensió a la prova pilot que permet l'accés dels escúters de mobilitat al metro, als autobusos de gestió directa i indirecta de l'àrea metropolitana de Barcelona i la xarxa tramviària de l'Autoritat del Transport Metropolità.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de maig de 2019, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

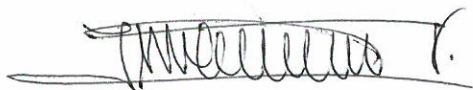
Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019.

S'ACORDA

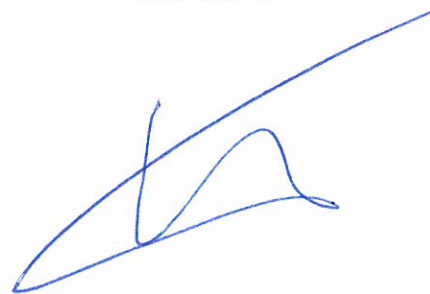
RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019.”

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13:30 hores.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Mollat', written over a horizontal line.

El President

El Secretari

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, sweeping initial stroke followed by a smaller, more detailed signature.