



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2016/4  
**Caràcter:** Ordinari  
**Data:** 13 de setembre de 2016  
**Hora:** 10:00 hores  
**Lloc:** Sala de Juntes de l'ATM

**Assistents:** Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Enric Ticó i Buxados  
Sr. Jordi Martí Grau  
Sr. Joan Prat i Trapé  
  
Secretari , Sr. Jaume Garcia i Soler

**Assisteixen també:** Sr. Pere Torres Grau  
Sr. Enric Cañas Alonso  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sr. Félix Martín  
Sra. Mayte Capdet  
Sr. Lluís Alegre i Valls

### Excusen la seva assistència:

Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga.

El President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 12 de juliol de 2016.

### 2. SEGUIMENT SISTEMA TARIFARI INTEGRAT AGOST 2016

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Mayte Capdet i Sorribes per indicar que les dades de seguiment del Sistema Tarifari Integrat del mes de juliol i agost 2016 reflecteixen una situació positiva.



En primer lloc, exposa que en el comparatiu de la recaptació total dels títols s'ha obtingut un increment total de 5,5 MEUR respecte dels vuit mesos acumulats del període anterior. Així mateix, la supressió de les targetes T-50/30 de 2 a 6 zones ha suposat un increment de la T-Mes, amb un increment de la recaptació per títol més destacats, concretament un 41,49%. Tot i així, disminueixen la T-Trimestre de bonificació T-Aturat en un 7,66% de decrement respecte al període acumulat de l'any anterior en la quantificació total d'unitats venudes per títol. Destaca en aquest sentit que TMB està portant a terme molt control amb les certificacions de beneficiaris.

Continuant amb la seva exposició, la senyora Mayte Capdet i Sorribes indica que, respecte a les validacions totals del sistema, s'ha produït un 2,25% d'increment dels títols integrats, tot indicant una disminució dels títols socials de la primera corona (-1,71%) i un augment del total de títols propis (1,21%), tot provocant un augment d'1,56% del total de validacions totals del sistema respecte al període comparatiu.

Seguidament intervé el senyor Joan Maria Bigas Serrallonga per remarcar que el decrement en els títols socials va amb consonància amb la T-Rosa gratuïta i l'augment de les mesures de control amb l'administració titular de les certificacions acreditatives de l'usuari del títol social.

Pren la paraula novament la senyora Mayte Capdet i Sorribes per informar que, respecte al seguiment de la demanda durant el passat mes d'agost del 2016, les dades reflecteixen un augment d'1,6% del total d'increment dels viatges respecte al mateix període anterior i que suposen uns deu milions més de viatgers. Evolució positiva que també s'observa en el total del sistema d'evolucions anuals i en la gràfica de demanda de transport públic.

### 3.EMEF 2016

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició la senyora Mayte Capdet i Sorribes per informar que des de l'any 2003 l'ATM ha impulsat la realització d'una enquesta de mobilitat en dia feiner, complementària de l'enquesta quinquenal EMQ (edicions 1996, 2001 i 2006) enquesta de mobilitat quotidiana que, per raons pressupostàries, no ha tingut continuïtat.

L'EMEF és una enquesta telefònica a persones de 16 o més anys residents a l'àmbit del sistema tarifari integrat en la que es demanen tots els desplaçaments realitzats en el dia feiner anterior a l'entrevista. Des del 2014 és una estadística oficial.

Aquesta enquesta es du a terme conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i l'AMTU.

Així mateix, la senyora Mayte Capdet i Sorribes informa que en anteriors edicions se signava un únic conveni entre totes les administracions implicades. Aquest procediment, en augmentar les parts signants, ha resultat un tràmit administratiu cada vegada més complex. Indica en aquest sentit que per exemple, el Conveni EMEF 2015 resta encara pendent de signar.

Atesa la voluntat manifesta de totes les parts en la continuïtat de l'enquesta i, sent que les administracions interessades s'integren en el consorci ATM, s'ha plantejat l'opció perquè



sigui la pròpia ATM qui assumeixi íntegrament el cost de l'operació estadística, tot i que es portarà a terme de manera conjunta amb la resta d'administracions.

És per aquest motiu que es proposa una nova metodologia i la subscripció de convenis de col·laboració amb l'Institut d'Estadística de Catalunya i l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que des de l'any 2003 s'ha vingut portant a terme enquestes sobre mobilitat, per tal d'obtenir informació sobre com i perquè es mou la població, així com per a definir eines d'anàlisi de les tendències per a la planificació de la mobilitat.*

*Atès que a partir de les dades que proporciona l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) es poden analitzar els patrons de mobilitat en funció de les característiques de la població i dels diferents territoris, així com planificar infraestructures, serveis, calcular els seus efectes, així com avaluar resultats de polítiques implantades o veure la predisposició dels ciutadans respecte de futures polítiques.*

*Atès que l'ATM, en l'impuls i exercici de les competències pròpies, ha considerat pertinent conèixer les característiques de la mobilitat en l'àmbit territorial de referència del conjunt del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona, per a l'any 2016 (EMEF 2016).*

*Atès que s'ha considerat necessari desenvolupar una actuació estadística per a la realització de l'EMEF 2016, la qual actualment té la consideració d'estadística oficial de Catalunya, inclosa en el Programa anual d'actuació estadística 2016, resultat de la pròrroga automàtica de la vigent Llei 13/2010, de 21 de maig, del Pla Estadístic de Catalunya 2011-2014.*

*Atès que l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) és un consorci de dret públic de caràcter local i finalitats d'interès general, adscrit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que té per objecte la realització d'estudis i investigacions en tot allò que afecta als interessos dels seus ens consorciats, especialment l'anàlisi general i sectorial del fenomen metropolità. En aquest sentit, al llarg dels últims tretze anys el Consorci IERMB ha vingut realitzant l'estudi i explotació de les enquestes de mobilitat en dia feiner per encàrrec de l'ATM.*

*Atès que l'Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT) té entre les seves funcions prestar els serveis d'assistència tècnica que requereixen les diferents entitats a les quals el Pla estadístic de Catalunya i els programes anuals d'actuació estadística que el despleguen encomanen l'elaboració d'estadístiques.*

*Atès que l'article 24 de la Llei 13/2010, de 21 de maig, del Pla estadístic de Catalunya 2011-2014, actualment prorrogat, estableix que la col·laboració entre les institucions i els òrgans del Sistema estadístic de Catalunya, que té com a marc el Pla estadístic, s'ha de regular per mitjà de convenis i acords.*

*Vist el document adjunt explicatiu, així com les propostes de Conveni de Col·laboració a subscriure entre ATM-IERMB i ATM-IDESCAT que s'acompanyen com annex.*



## S'ACORDA

Primer.- REALITZAR l'Enquesta de mobilitat en dia feiner per a l'exercici 2016 tal com s'ha definit en el document adjunt.

Segon.- AUTORITZAR al Director general de l'ATM per a subscriure els Convenis de col·laboració previstos i necessaris per a la plena efectivitat del present acord.

Tercer.- ELEVAR aquest acord al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

## 4.SETMANA DE LA MOBILITAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició la senyora Mayte Capdet i Sorribes per informar que la Comissió Institucional, que es coordina des del Departament de Territori i Sostenibilitat, impulsa cada any la campanya de la Setmana de la Mobilitat a través dels seus membres (administracions, institucions, entitats, operadors), delegant en les ATM la relació amb els municipis de les quatre demarcacions.

Aquest any la Setmana de la Mobilitat es fa coincidir plenament amb la celebració a Catalunya de la Setmana amb les dates de la setmana europea i de l'emblemàtic dia sense cotxes (22 de setembre).

Amb anterioritat ja es va portar a terme una jornada preparatòria amb Ajuntaments i Consells comarcals amb l'objectiu de maximitzar el nombre de municipis adherits. Per aquest motiu es van realitzar les següents actuacions:

- Producció de fundes per a targetes de transport (250.000 fundes, 2 diferents formats amb desplegable incorporat).
- Producció d'un clip SM 2016 per a pantalles dels operadors (3 versions).
- Coordinació del suport dels operadors a través del Comitè de Màrqueting: emissió del clip, distribució de les fundes, ús de la imatge a MAEs i bàner a *websites*, xarxes socials.
- Emissió de la falca institucional a través del Centre d'Informació TransMet (520 emissions) durant la SM2016.
- Organització d'un premi per al concurs de fotografia a la xarxa Instagram.

## 5. TARGETA T-12

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició la senyora Mayte Capdet i Sorribes per informar que al llarg del present exercici s'han presentat diverses peticions per tal de poder sol·licitar la T-12 amb el Llibre de família, donada la no obligatorietat de disposar de DNI fins als 14 anys.

Atès que l'article 2 del Reial Decret 1553/2005, de 23 de desembre, pel que es regula l'expedició del document nacional d'identitat i els seus certificats de signatura electrònica i l'article 9.2 de la Llei Orgànica 4/2015 de 30 de març de Protecció de la Seguretat Ciutadana l'obligatorietat de disposar de Document Nacional d'Identitat sobrevé quan



l'individu ha complert 14 anys, es proposa realitzar una modificació del Reglament d'utilització de la Targeta T-12 acceptant el Llibre de Família com a document vàlid per obtenir la targeta T-12.

En aquest sentit, indica que en la documentació lliurada, s'adjunta una proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-12.

Seguidament intervé el senyor Joan Maria Bigas Serrallonga per apuntar que s'hauria de tenir en compte que la fotocòpia del Llibre de Família també hauria de ser vàlida per tal d'acreditar la situació en aquells supòsits que hi hagi més d'un fill en la unitat familiar. En qualsevol cas, adverteix que s'haurà de coordinar amb l'AMTU i l'AMB per veure com portar a terme aquest aspecte.

A continuació, intervé el senyor Joan Prat i Trapé per comunicar que no troba que tingui gaire sentit que el Reglament de la T-12 estigui en 2 idiomes (català i castellà), considera que s'hauria d'analitzar si és viable només presentar-ho en català.

En resposta, el Secretari informa que analitzaran normativament la situació per si no fos legalment obligatori la doble versió del Reglament i només oferir la versió del Reglament en català en la documentació impresa, atès que la pàgina web les oferirà totes dues. Puntualitzà que l'idioma de les comunicacions que posteriorment realitzi cada institució, dependrà de la voluntat de cada organisme en qüestió.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de 2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.*

*Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.*



*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins els 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016, així com l'aprovació del nou Reglament de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.*

*Atès que d'acord amb el Reial Decret 1553/2005, de 23 de desembre, pel qual es regula l'expedició del document nacional d'identitat i els seus certificats de signatura electrònica, així com la Llei Orgànica 4/2015, de 30 de març, de protecció de la seguretat ciutadana, l'obligatorietat de disposar del document nacional d'identitat (DNI) només esdevé quan l'individu és major de 14 anys, no resultant ajustat a dret, requerir la presentació del DNI d'un menor de 14 anys per a sol·licitar l'alta o a identificar-se com a titular d'una T-12.*

*Atès que d'acord amb l'anterior normativa, la identificació d'un menor de 14 anys es pot fer efectiva mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.*

*Atès que per tal de donar compliment a l'anterior marc normatiu, els serveis tècnics de l'ATM han considerat la possibilitat de modificar el Reglament d'utilització de la targeta T-12 mitjançant la modificació dels seus articles 2 i 5, per tal de preveure la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.*

*Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 que s'acompanya com annex.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 a partir de la modificació dels seus articles 2 i 5, per tal de preveure la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva aprovació."*

## **6. ADHESIÓ COMPROMÍS PER UNA BCN + EQUITATIVA, PRÒSPERA I AUTOSUFICIENT**

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar per tal d'assolir una mobilitat més sostenible a escala metropolitana, reduir les externalitats i fer-la més saludable, segura i eficient, cal treballar conjuntament atès que tot hi que Barcelona disposa d'un repartiment modal molt bo (els desplaçaments a peu, bici o transport públic representen el 80% dels desplaçaments interns i el 56% dels desplaçaments externs), però que el trànsit és responsable del:

- 37% de les emissions d'efecte hivernacle.
- 50% de les emissions d'òxid de nitrogen i partícules.
- 80% del soroll.



En aquest sentit indica que l'ATM pot contribuir en les diferents línies d'acció d'aquest objectiu:

- Facilitar l'accés de les bicicletes al transport públic.
- Treballar per a fer que l'accessibilitat al transport públic sigui excel·lent.
- Treballar per a aconseguir una interconnexió del transport públic excel·lent:
  - Connexió de tramvies.
  - Autobusos de barri i nocturns.
  - Fer assequible el transport públic a tothom.
  - Etc.

El repte a assolir és que l'any 2020, cal haver reduït el 20% dels gasos d'efecte hivernacle i l'any 2050, cal haver reduït un 80-90% els gasos d'efecte hivernacle.

Seguidament i d'acord amb la presentació, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa els diversos objectius fixats. Dels objectius previstos, l'ATM encaixa molt amb l'objectiu 2 (Espai públic i mobilitat: del carrer per circular al carrer per viure-hi) i l'objectiu 4 (Ciutat eficient, productiva i d'emissions zero: de la Barcelona tecnològica a la Barcelona intel·ligent).

Remarca tot seguit que també l'objectiu 10, que suposa protegir el clima, minimitzar la petjada ecològica de la xarxa de transport públic sobre el planeta, contribuir a mantenir el posicionament de Barcelona a escala internacional pel seu compromís amb la sostenibilitat i cooperar amb altres ciutats i ciutadanes, també encaixa amb l'ATM.

Per tal de portar a terme aquesta iniciativa, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que diverses empreses, entitats, col·legis professionals, universitats, institucions i centres educatius han signat el Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat, passant a formar part d'una xarxa d'actors per la sostenibilitat, que cooperen entre si, que s'informen i intercanvien informació, que comparteixen resultats i que participen d'un procés d'aprenentatge i canvi col·lectiu.

En finalitzar la seva exposició, els assistents donen suport a aquesta iniciativa i la necessitat de tirar endavant amb els objectius previstos.

## 7. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que el 6 de maig de 2016 es va signar un Protocol de col·laboració entre SIM i ATM amb l'objectiu d'elaborar un pla d'implantació progressiva de l'accessibilitat en el sistema de transport públic de viatgers, d'acord amb la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Les actuacions que es preveuen són les següents:

- Anàlisi de la Llei 20/1991 i del Decret 135/1995 del Codi d'accessibilitat, identificant mesures i criteris d'accessibilitat que no es van arribar a implantar.
- Anàlisi de la nova Llei 13/2014 i identificació de les noves mesures d'accessibilitat.
- Definir el pla d'implantació progressiva d'accessibilitat (objectius, criteris i mesures) i les propostes a incloure en el reglament de la nova llei d'accessibilitat.



Per aquest motiu, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que s'ha procedit a la contractació, mitjançant un contracte menor, per tal de tirar endavant les tasques encomanades.

Seguidament intervé el senyor Ricard Font i Hereu per informar que ahir va tenir una reunió amb els sectors que representen els ciutadans amb problemes d'accessibilitat. Respecte a l'accessibilitat en estacions de metro, autobusos, etc. van expressar la seva acceptació i per tant que s'han portat les actuacions més adients al respecte. En canvi, respecte amb el software, van manifestar certes mancances i que per tant no s'han portat a terme totes les actuacions necessàries. Per exemple, certes problemàtiques de menor índole amb les màquines d'autovenda.

A continuació intervé el senyor Enric Ticó i Buxados per informar que convé tenir en compte que s'està tramitant un Decret de desplegament de la Llei catalana d'accessibilitat de l'any 2014. En resposta, el senyor Lluís Alegre i Valls informa que s'està treballant des de l'ATM en la proposta de reglament.

## 8. TAULA DE LA LOGÍSTICA DE L'RMB

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents de la constitució de la Taula de la logística de l'RMB amb l'objectiu de donar racionalitat al sector de les mercaderies a nivell metropolità amb una visió integral, així com per donar resposta als impactes del sector logístic sobre el medi ambient i la mobilitat.

La taula es constitueix per administracions, entitats, empreses i consorcis públics i associacions i entitats del món empresarial.

En aquest sentit, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla com a objectius operatius de la Taula:

- Esdevenir un punt de coordinació entre els diferents agents relacionats amb el sector logístic i, per tant, un punt d'impuls i sinergia de mesures conjuntes.
- Posar en valor actuacions relacionades amb la gestió del sistema de transport de mercaderies com a compliment de les actuacions infraestructurals.
- Minimitzar l'impacte ambiental del sector logístic, especialment pel que fa a la qualitat de l'aire, liderant els aspectes d'impacte ambiental del sector logístic que es tracten a la Taula de Qualitat de l'aire de la conurbació de Barcelona.
- Espai d'intercanvi d'informació i difusió de bones pràctiques, tenint en compte la innovació i el R+D+I.
- Millorar la gestió, optimització i qualitat del sistema, per tal d'augmentar la competitivitat i millorar-ne l'eficiència.
- Avaluació i seguiment de les mesures en el marc del pdM 2013 – 2018 dins la RMB.

Es preveuen 3 grups de treball:

- Grup 1: DUM.
- Grup 2: Infraestructures per a vehicles pesants.
- Grup 3: Plataforma integral tecnològica d'informació.





Seguidament pren la paraula el senyor Enric Ticó i Buxadós per informar el seu interès a poder participar en el Grup 3: Plataforma integral tecnològica d'informació. En resposta, es manifesta que la coordinació d'aquest grup es porta a terme per part del senyor Pere Padrosa Pierre que pren nota d'aquesta voluntat.

## 9. EVOLUCIÓ DEL PROJECTE D'UNIFICACIÓ DEL SISTEMA TRAMVIARI

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents de l'evolució del projecte d'unificació del sistema tramviari.

Respecte a la licitació en curs indica:

- a. Estudi informatiu i avantprojecte de l'alternativa escollida (0,43 M€, 4 mesos, 04/17 ) (BIMSA – ATM).
- b. Projecte executiu connexió i urbanització associada (1,26 M€, 8 mesos, 09/17 ) (BIMSA-ATM).

Respecte a la redacció del projecte indica:

- a. Estudi de Mobilitat (01/17) (Aj. BCN).
- b. Estudi d'impacte ambiental simplificat (04/17) (BR).

Respecte a les assistències tècniques de l'ATM indica:

- a. Estudi d'impacte econòmic i financer.
- b. Anàlisi jurídica de les actuacions per dur a terme la connexió.

Respecte a les properes actuacions en l'exercici 2016 indica:

- a. Licitació del projecte d'explotació i instal·lacions complementàries (ATM).
- b. Proposta de reordenació dels serveis de transport públic (Aj. BCN).

## 10. ALTRES ASSUMPTES

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

### a. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*



*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 6 de juliol de 2016, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 6 de juliol de 2016, que seguidament referenciem:*

**2016:**

- *Conveni de col·laboració entre l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona relatiu a la coordinació per a la redacció del projecte constructiu per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

**b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 6 de juliol de 2016, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 6 de juliol de 2016, que seguidament referenciem:*



**2015:**

- *Quart protocol adicional al conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, FGC i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U, per a l'establiment d'un servei substitutori per carretera del Funicular aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat.*

**2016:**

- *Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 30 de desembre de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, S.A.U per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.*
- *Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià.*
- *Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 14 de setembre de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.*
- *Tercera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 28 de juny de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Igualada, l'ATM de Barcelona i l'empresa SA Masats Transports Generals, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui.*
- *Quarta addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 31 de gener de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*

**c. Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:



*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 6 de juliol de 2016, va ratificar els procediments de contractació realitzats fins a la data a l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 6 de juliol de 2016.*

#### **S'ACORDA**

*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 6 de juliol de 2016."*

Finalment i, abans de finalitzar la sessió, el senyor Pere Torres Grau indica als assistents que va tenir entrada a l'ATM, Informe General de l'Estat en relació al Contracte Programa de l'any 2013. En aquest sentit ha enviat còpia a TMB, FGC i l'AMB. Avança que el punt problemàtic, menor en qualsevol cas, és amb alguna operació en la Fundació de TMB i per la resta d'aspectes, tot ha estat correcte.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14,00 hores.

El President

El Secretari