

ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2017/1

Caràcter: Ordinari

Data: 14 de febrer de 2017

Hora: 10:00 hores

Lloc: Sala de Junes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Secretari, Sr. Jaume Garcia i Soler

Assisteixen també: Sr. Pere Torres Grau
Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Capdet i Sorribes
Sr. Lluís Alegre i Valls

Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Félix Martín

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 12 de desembre de 2016.

2. SEGUIMENT SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Mayte Capdet i Sorribes.



En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Tancament STI any 2016

En relació a aquest punt, la senyora Mayte Capdet i Sorribes destaca que la demanda de transport públic de l'any 2016 ha arribat als 955 milions de viatges, que representa un increment de 16 milions de viatges respecte de l'any 2015. En termes percentuals, significa un increment d'1,7% comparativament a l'any 2015. Aquesta tendència positiva del tancament també es reflecteix en el seguiment de la demanda de l'any 2017.

Així mateix indica que tots els grups d'operadors de transport han tingut un creixement notable, a excepció de Metro (tot i que el conjunt de TMB té un increment del 0,8%, que representa 4,6 milions de viatgers més que l'any anterior). Cal destacar l'efecte de la conflictivitat laboral en l'evolució de la demanda en els operadors de Metro i de Rodalies de Catalunya operat per Renfe.

Altrament destaca percentualment l'increment del sistema tramvia amb el 5,5%, l'increment dels autobusos, tant els TMB com els metropolitans que suposen un increment del 4,3% per al conjunt d'autobusos de l'AMB, mateix percentatge d'increment que els autobusos interurbans gestionats per la Generalitat de Catalunya, i els increments d'FGC i Renfe amb el 2,2% i l'1,6% respectivament. Per aquest motiu, la senyora Mayte Capdet i Sorribes indica que la tendència és molt positiva, tendència que també es va veure al mes de gener.

Pren la paraula novament la senyora Mayte Capdet i Sorribes per informar que actualment els títols bonificats representen el 25% del total de viatgers del sistema.

Pel que fa al seguiment de la demanda dels títols socials i a la bonificació de persones en situació d'atur, destaca que el nombre de targetes venudes (unitats) comparativament amb l'any 2015 ha baixat un 8,2%. En relació a l'estimació de viatges, aquesta comparativa significa una reducció del 10,6%.

Intervé en aquest punt el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per remarcar que aquesta baixa es deu a dues circumstàncies, per una banda, i com ja s'ha indicat en altres sessions del Comitè, als requisits establert per l'IPREM per poder accedir a aquest títol de transport, i en segon terme, a les millores en el control d'inspecció, que fan que només adquireixin aquests títols de transport, els usuaris que compleixen els requisits.

Abans de finalitzar aquest punt, els membres del Comitè Executiu acorden que a partir d'ara, el document del Tancament del Sistema Tarifari Integrat es lliuri només en format cd-rom, atès l'elevat volum de paper que suposa la seva impressió.

b. Indicadors de mobilitat i conjuntura any 2016

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Mayte Capdet i Sorribes per exposar als assistents els indicadors de mobilitat i conjuntura de l'any 2016.

Sintetitzant els principals indicadors en l'àmbit ATM Barcelona, la senyora Mayte Capdet i Sorribes informa que el PIB de Catalunya ha crescut un 3,3% el 4T de 2016 en termes

interanuals, al mateix temps que la taxa d'atur segueix en valors alts però amb una tendència positiva i l'IPC torna a xifres positives. Respecte a la mobilitat, el trànsit a les autopistes de peatge, així com els accessos al Barcelonès, continua en augment, així com les matriculacions de vehicles (11,5%). Altrament, la demanda del transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona ha incrementat un 1,7%, augmentant també el nombre de passatgers de l'aeroport de Barcelona (11,2%), el trànsit ferroviari de viatgers de llarga distància (1,4%), així com el volum de mercaderies gestionat pel Port de Barcelona (3,4%)

En relació als principals indicadors en l'àmbit de Catalunya, la senyora Mayte Capdet i Sorribes destaca que el nombre de passatgers dels aeroports catalans continua globalment amb xifres positives (10,5%) mentre que el trànsit ferroviari de viatgers de llarga distància ha augmentat un 2,2%. Al mateix temps, el trànsit de vehicles pesants ha experimentat un creixement de 2,7% a les autopistes de peatge, mentre que ha crescut molt més (5,9%) a les vies lliures de peatge seleccionades. En ferrocarril s'observa una davallada del 13,8%, mentre que el volum de mercaderies gestionat pels ports de Barcelona i Tarragona incrementa un 0,2%.

Arribats a aquest punt, intervé el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per posar de manifest que a la vista del document lliurat, s'observa un elevat increment d'ús del transport privat, aspecte que implica replantejar-se el corredor bus, així com la necessitat d'incrementar la xarxa d'autobusos actual, als efectes d'evitar una congestió dels serveis.

En aquest mateix sentit, pren la paraula el senyor Enric Cañas Alonso per posar en relleu que el fet que s'hagi incrementat l'ús del transport privat per sobre del transport públic ha afectat la velocitat comercial dels serveis d'autobusos, que ha minvat a la baixa.

c. Seguiment Sistema Tarifari Integrat gener 2017

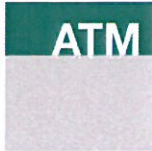
Tot seguit la senyora Mayte Capdet i Sorribes continua la seva exposició explicant que respecte al seguiment del Sistema Tarifari Integrat del mes de gener de 2017, continua la tendència positiva a l'alça tal com s'ha indicat anteriorment. Ara bé, de les xifres que obren en els documents lliurats als membres del Comitè Executiu, indica que cal tenir present que el nombre de dies laborables del mes de gener comparativament amb l'any anterior, eren de dos dies més i, per aquest motiu, el nombre total de viatgers s'ha vist fortament incrementat.

d. Seguiment demanda gener 2017

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, la senyora Mayte Capdet i Sorribes indica que en el total de viatges del sistema, s'ha identificat un decrement d'un 4,93% del total de viatgers en el mateix període de l'any anterior.

Respecte a l'evolució anual del total de viatgers acumulats el mes de gener, la senyora Mayte Capdet i Sorribes indica que per aquest exercici es confirma la tendència positiva dels darrers anys amb un total de 78,6 M de viatgers.

Així mateix, la demanda de transport públic o taxa anual mòbil indica un màxim de 958.084 M de viatges, superant la referència inicial de 934.760 M de viatges per a l'exercici 2008.



3. OBSERVATORI DE LA MOBILITAT

Abans de donar la paraula a la senyora Mayte Capdet i Sorribes, pren la paraula el Director general per explicar que l'observatori de la mobilitat és un mandat legal recollit a la Llei de finançament del transport públic, i que caldrà implantar al llarg de l'any 2017, a ser possible durant els mesos de març o abril. Explica seguidament de cara a crear l'observatori s'ha concentrat tota la informació que estava a l'abast i s'ha publicat a la web de l'ATM, en format obert, amb l'objectiu que tercers puguin utilitzar les dades en el seu interès, permetent-los fer projeccions amb les mateixes. Donada la importància de l'observatori de la mobilitat, el Director general proposarà un cop estiguin disponibles totes les dades, crear un grup de treball.

Seguidament pren la paraula la senyora Mayte Capdet i Sorribes per exposar als assistents la presentació lliurada i per destacar que l'objectiu de l'Observatori de la mobilitat és oferir les dades més significatives de la mobilitat d'àmbit de l'ATM de Barcelona i d'àmbit general Catalunya, d'una manera fàcilment accessible i en diversos formats (pdf, xls). En una primera fase del seu desplegament consta dels apartats següents:

- Dades bàsiques.
- TransMet Xifres.
- Seguiment de la demanda.
- Finançament.
- Enquestes de mobilitat.
- Mobilitat: dades i evolució.
- Indicadors de mobilitat i conjuntura.

En una segona fase es completarà amb altres apartats la informació dels quals és en fase de preparació (cartografia, qualitat percebuda...).

Arribats a aquest punt, intervé el senyor Jordi Martí Grau per plantejar la qüestió de si els estudis que es derivin de l'observatori també es faran públics.

En resposta, el President per avançar que al mes de març/abril d'enguany quan estigui tot disponible es farà pública tota aquesta informació.

4. ESTUDI COMPARATIU SOBRE LES TARIFES DE TRANSPORT PÚBLIC A DIVERSES ÀREES METROPOLITANES EUROPEES

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament la senyora Mayte Capdet i Sorribes per exposar la documentació lliurada als membres assistents.

De les principals conclusions que es poden extreure d'aquest estudi comparatiu són les següents:

- El principal punt fort del sistema tarifari de Barcelona és el seu títol multiviatge, la T-10, que ofereix el preu per desplaçament més competitiu de totes les regions analitzades. En la ponderació amb el cost de la vida, la T-10 segueix oferint el preu més econòmic (per al cistell de la compra, l'índex Big Mac, l'entrada al cinema i el

- litre de gasoil). En relació al PIB per càpita i al salari mínim, Barcelona se situa entre les regions més econòmiques, juntament amb Amsterdam, Brussel·les i París.
- Barcelona és l'única regió que ofereix dos títols de validesa mensual: l'abonament mensual (T-Mes) amb un preu per sota de la mitjana i la T-50/30, un títol intermedi. Aquests títols posicionen Barcelona com la 3^a i 2^a regió, respectivament, més barata en valor absolut. Convé recordar, però, que Roma no té targeta multiviatge i per això el seu abonament mensual, amb un preu més baix, sempre se situa en primera posició.
 - Globalment, Barcelona destaca amb un preu competitiu en relació al cost del menjar (cistell de la compra i Big Mac), l'oci (entrada al cinema), el transport privat (preu del litre de gasoil) i el nivell de riquesa (PIB per càpita). Pel contrari, el preu del transport a Barcelona se situa en una posició intermèdia en relació al d'un trajecte amb taxi (indicant que l'alternativa de transport privat urbà té un preu, en relació al nivell de vida, més competitiu que el de la resta de regions) i en relació al salari mínim interprofessional (ja que, juntament amb el de Portugal, és dels més baixos d'Europa).
 - Barcelona és, juntament amb París, de les úniques capitals analitzades que ofereixen tarifes reduïdes per a tots els col·lectius socials, destacant els aturats, membres de famílies nombroses i usuaris amb baixos nivells d'ingressos.
 - Barcelona és la regió que ofereix títols gratuïts per a nens fins a una edat més avançada (14 anys, inclosos).
 - Barcelona ocupa una posició intermèdia en abonaments per a joves, amb un preu per sota de la mitjana i arribant fins als 25 anys (no inclosos).
 - En tarifes reduïdes per a la tercera edat, Barcelona ofereix un títol econòmic i millor adaptat als patrons de viatge de la gent gran a Barcelona, tot oferint a més la gratuïtat del transport per a aquells usuaris de la tercera edat amb baixos nivells d'ingressos.
 - Barcelona i Londres són les regions que ofereixen més prestacions tarifàries per a un rang més ampli d'edat) des dels 60 anys; a l'àrea de Barcelona, segons el municipi), de manera que la població de tercera edat que es beneficia del descompte és superior.

5. ESTUDI TÍTOLS SOCIALS A L'ÀMBIT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'ÀREA DE BARCELONA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, intervé el Director general per exposar que ja existia un estudi respecte als títols socials a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona (STI) de l'any 2008, el qual va utilitzar les dades disponibles de l'any 2007. Ara, l'estudi s'ha actualitzat amb dades de l'any 2016. També destaca que aquest document es posarà a disposició en la web de l'ATM, a l'apartat referent a l'observatori de la mobilitat.

Seguidament pren la paraula la senyora Mayte Capdet i Sorribes per comentar la documentació lliurada als membres assistents i indicar que a l'àmbit del STI s'ha comptabilitzat 97 títols socials, dels quals:

- 27 corresponen a administracions supramunicipals / operadors ferroviaris.
- 70 corresponen als municipis amb transport urbà integrat:
 - serveis de transport urbà de competència municipal.



- serveis d'urbanets.

A l'any 2015 s'han realitzat 252'5 milions de viatges amb títols socials (gairebé un 27% sobre el total de viatgers del STI), concretament el 83'4% dels viatges en títols socials del STI corresponen als títols integrats ATM i als títols de l'AMB (1a.corona).

Respecte a les administracions supramunicipals i els operadors ferroviaris a l'any 2015, s'han realitzat 242.236.481 viatges amb títols socials de les administracions, destacant l'ús de títols de l'AMB amb un total de 103.437.202 viatgers al 2015 i l'ATM amb 107.156.832 viatgers. Per títols encapçala el nombre de viatgers la T-4 de l'AMB i en segon lloc la T-Jove de l'ATM.

En una anàlisi de la tipologia dels títols socials a les administracions supramunicipals/operadors ferroviaris, dels 27 títols socials analitzats, els col·lectius beneficiaris són:

- 13 estan adreçats a les famílies nombroses o monoparentals.
- 6 a persones grans i/o pensionistes.
- 4 a persones amb discapacitat.
- 3 a estudiants/joves.
- 1 a persones en situació d'atur.

Respecte als municipis amb transport urbà integrat, els mateixos han realitzat un total de 10.307.152 viatges amb títols socials a l'any 2015, predominant el títol T-10 (títol multiviatge) (43%) i el bitllet senzill (29%).

Finalment i abans de donar per acabada la seva exposició, la senyora Mayte Capdet i Sorribes indica que en una anàlisi de la tipologia dels títols socials als municipis amb transport urbà integrat, dels 70 títols socials analitzats, els col·lectius beneficiaris són:

- 67% estan adreçats a persones grans / pensionistes.
- 37% a persones amb discapacitat.
- 36% a joves/estudiants/infants.
- 6% a persones en situació d'atur.
- 3% a famílies nombroses/ monoparentals.

6. BONIFICACIÓ PERSONES EN SITUACIÓ D'ATUR

Novament pren la paraula la senyora Mayte Capdet i Sorribes per exposar la documentació lliurada als membres assistents.

En aquest sentit, recorda que per tal de millorar les prestacions de la targeta bonificada per a persones en situació d'atur, el Consell d'Administració de l'ATM de 14 de desembre de 2016, va introduir els següents canvis:

- Se substitueix la T-Trimestre per una T-Mes al preu de la targeta T-10 d'una zona.
- S'elimina l'exclusió d'aquells que tinguin alguna retenció de l'IRPF sempre i quan la prestació contributiva o subsidi sigui inferior al SMI.



- S'inclou com a beneficiaris aquelles persones que, tot i no percebre cap ajuda per part de l'Estat, reben ajudes per part dels serveis socials dels ajuntaments integrats.

Aquestes mesures seran vigents a partir de l'1 de març 2017 i s'establiran els mecanismes de gestió i validació durant els dos primers mesos de l'any 2017.

Per tal de portar a terme aquest acord, la senyora Mayte Capdet i Sorribes informa que el 24 de gener va tenir lloc una reunió amb membres de la Generalitat, de l'Ajuntament de Barcelona, de l'AMB, de l'AMTU i de l'ATM. En aquesta reunió s'establiren les següents actuacions:

- A l'objecte de facilitar l'adquisició del títol i la comprovació dels certificats per part dels CAC's (Centres d'Atenció al Client) s'està treballant per part de l'ATM en l'accés a la plataforma PICA que donarà informació del SEPE.
- El canvi de T-Trimestre a T-Mes comporta:
 - a) Modificar l'aplicatiu que disposen els CAC's per controlar les vendes d'aquest títol.
 - b) Ampliar la validesa dels certificats per facilitar l'accés a les targetes T-Mes als usuaris beneficiats en un període de 105 dies a partir de la data d'emissió / impressió del certificat (3 mesos aprox.) de forma que puguin accedir a una compra mensual fins a un màxim de 3 targetes sense necessitat de presentar nou certificat.
- Certificats emesos pels ajuntaments: per part de l'Ajuntament de Barcelona es farà proposta de certificat que lliuraran els diferents ajuntaments i el possible accés pels CAC's respectant la LOPD. Els ajuntaments en l'emissió del certificat acreditaran que el beneficiari compleix amb els requisits per poder accedir al títol bonificat.
- Altres accions:
 - a) S'actualitzarà per part de l'ATM el manual de venda de les targetes bonificades i el díptic informatiu.
 - b) Com a mesures addicionals es proposa:
 - Indicar a través dels sistemes d'informació disponibles quins són els centres menys saturats d'usuaris per tal que els beneficiaris decideixin anar a centres no tan saturats com els de FMB.
 - Canviar l'ordre d'aparició en els fulletons i mitjans d'informació de forma que els centres de FMB no apareguin els primers.
 - Major coordinació dels centres al voltant de plaça Catalunya (FMB, FGC i Rodalies). Reunió dia 13 de febrer.

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, els membres del Comitè Executiu acorden la seva implantació el proper més de març de 2017. A aquests efectes, com es desprèn del document lliurat als assistents, necessàriament passa per resoldre els criteris d'acceptació de les prestacions municipals i el mecanisme d'atorgament d'aquesta bonificació. En cas



que no sigui possible per aquest mes de març, el Director general ho exposarà als membres per si es considerés necessari ajornar un més mes la seva implantació.

7. INFORME DE LA SITUACIÓ DE L'IVA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general.

Destaca que la Comissió creada a l'efecte de cara a analitzar la situació de l'IVA s'ha anat reunint per buscar solucions. Seguidament, destaca que per part de l'ATM s'han realitzat dues reunions amb representants de l'Estat espanyol.

Una primera reunió, que es va dur a terme amb el delegat del govern espanyol a Catalunya, el Sr. Millo, on a banda d'altres aspectes, se'l va informar de la situació existent i de la necessitat de buscar alguna solució.

I una segona reunió, que la va organitzar l'AMTU, a Madrid, amb el "Secretario de Estado de Hacienda", on es va acordar que se li remetria un document amb consideracions jurídiques i propostes d'actuació. Amb l'AMTU, es va acordar que l'ATM centralitzés la recollida de documentació i la proposta de documents a presentat al Secretari d'Estat.

Per aquest motiu i, abans de donar per finalitzada la seva exposició, el Director general considera que les administracions implicades són conscients de les problemàtiques i resten obertes a les solucions que els hi presentin, vehiculant-se tot a través de l'ATM.

8. 2ON INFORME DE SEGUIMENT DEL PDM

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar la documentació lliurada als membres assistents.

Respecte al seguiment de les mesures del pdM, el senyor Lluís Alegre i Valls informa que al 2015 totes les mesures previstes al pdM es troben iniciades, amb un avanç important en les mesures que es troben a un grau intermedi, així com un 3% de les mesures ja es troben en un estat avançat: FGC i Bus exprés.cat i amb un grau global d'execució adequat al punt del pdM, tenint en compte que queden 3 anys per al desenvolupament de les diferents mesures. En les gràfiques d'evolució segons ritme d'execució, s'observa com a nivell global la meitat de les mesures avancen al ritme previst, tot i que existeix encara un número rellevant que ho fan amb retard.

Tot seguit i, en relació a l'esquema global del ritme d'evolució dels eixos 2014 i 2015, el senyor Lluís Alegre i Valls remarca que tot i lleugeres millores hi ha cert estancament les infraestructures i la gestió de la mobilitat (eixos 2 i 3), les mercaderies i mobilitat en els CGM (eixos 6 i 7), mantenen un ritme lent, el transport públic ferroviari i viari (eixos 4 i 5) tot i avançar a nivell global a bon ritme, cal impulsar mesures clau i de molt pes, així com continuen a bon ritme els eixos de relació amb urbanisme (eix 1), d'eficiència (eix 8) i de comunicació/sensibilització (eix 9).

Per aquest motiu, les idees clau de l'evolució de dades de mobilitat i ambientals són les següents:

- Les mesures del pla: Tot i haver-se aprovat l'any 2015, les accions dutes a terme durant els anys 2013, 2014 i 2015 han permès una evolució correcta de les mesures del pla. Tanmateix algunes de les més importants estan en l'inici de la seva execució.
- Dades de mobilitat: tendència a disminuir fins a 2014, tot i que les dades derivades de la metodologia simplificada 2015 indiquen tendència a l'alça. Estem en un escenari que s'allunya de l'escenari proposat, i que fins i tot, va per sobre del tendencial.
- Els objectius ambientals han aturat la tendència a la seva millora fruit de l'augment de la mobilitat en vehicle privat.

Per tant, es considera que els aspectes a potenciar per trencar aquesta tendència són els següents:

- Cal seguir apostant en un canvi dels models i patrons urbanístics per tal de reduir les necessitats de mobilitat motoritzada. Impuls de la tasca dels grups de treball per a la millora de mobilitat associada als principals Centres Generadors de Mobilitat (actualització del Decret 344/2006 d'avaluació dels estudis de mobilitat generada i impuls dels PDE).
- Consolidació a la tasca iniciada al 2015 i especialment a inicis de 2016 per a una reordenació i millora del sistema de transport de mercaderies, tenint en compte que a nivell metropolità esdevé clau una millora de l'eficiència del transport (creació de la Taula del sector logístic).
- Potenciació, conjuntament amb el seguiment del pdl, de les actuacions sobre infraestructures de transport públic planificades. Incidir de forma especial en la necessitat de la millora de la xarxa de Rodalies i a la necessitat de compliment del Pla d'Actuació (FGC a Terrassa i Sabadell, L9 i actuacions prioritàries a rodalies).
- Impulsar les mesures relacionades amb la millora dels intercanviadors de transport públic i de les infraestructures nodals de gestió de la mobilitat (Park&Ride...) així com les millores en la infraestructura viària per l'autobús, especialment pel que fa referència als accessos urbans (Pla Director Urbanístic de Park&Ride).
- Potenciar mesures per tal de reduir el pes modal del vehicle privat i augmentar l'eficiència dels seus desplaçaments (gestió de l'aparcament, control de vehicles contaminants, gestió dels peatges...)(Etiquetatge de vehicles, zones de baixes emissions, peatges reduïts vehicles baixa emissió).
- Potenciar les accions fruit del grup de treball sobre el bus discrecional, i continuar amb la tasca de potenciació de les línies de transport públic d'alta demanda. Analitzar i sistematitzar els serveis de bus a la demanda (Grup de treball del bus discrecional).

9. PLANTEJAMENT DE LA REVISIÓ QUINQUENNAL DEL PDI 2011-2020

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls.

Amb caràcter introductori, informa els assistents que l'ATM elabora des de l'any 2002 i amb una periodicitat anual un informe de seguiment del PDI en vigència i cada 5 anys la seva revisió.

Aquesta revisió quinquennal té per objecte actualitzar les actuacions (obres i projectes) que s'han d'executar durant aquest període i fer les recomanacions que calgui per a dur a terme els treballs de preparació del proper PDI.

La revisió contempla els següents apartats:

- Balanç d'execució del PDI 2011-2020
- Balanç dels objectius de la mobilitat i ambientals
- Previsions dels factors socioeconòmics, de la mobilitat i ambientals
- Actualització de les actuacions del segon quinquenni
- Avaluació econòmica de la proposta
- Les actuacions del PDI pel període 2017-2020

Tot seguit, ofereix informació gràfica del balanç d'execució del PDI 2011-2020 al mes de Gener d'enguany, així com les previsions dels factors socioeconòmics i de la mobilitat (població, habitatge, motorització, repartiment modal, ocupació, oferta TPC, demanda, etc.)

Altrament informa de l'avaluació d'altres elements com poden ser l'anàlisi de les variables ambientals i altres externalitats (evolució del consum d'energia i canvi climàtic, evolució de les emissions de contaminants i evolució de l'accidentalitat), així com l'anàlisi de corredors.

Per aquest motiu, i atenent al conjunt d'anàlisis portades a terme, el senyor Lluís Alegre i Valls informa com actuacions pendents a realitzar les següents:

- Perllongaments L3 Zona Universitària – Sant Feliu de Llobregat i L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella.
- L4 La Pau – Sagrera.
- Tram 3 de l'L9 i branca de l'L10 del Tram 2.
- L8 Plaça Espanya – Gràcia.
- Tramvia per la Diagonal i pas de la T3 per Laureà Miró.
- Xarxa Ferroviària Estatal (excepte la XE09).
- Resta de programes: Intercanviadors, programa d'Infraestructura de Transport per Carretera i Modernització i Millora.

Així com la prioritització de les actuacions en el període 2017-2020 dependrà de:

- Disponibilitat pressupostària.
- Estat d'execució dels projectes.
- Estudis realitzats: Anàlisi de les noves estacions ferroviàries al Vallès, línies de màxims operatius, connexió xarxa tramviària per la Diagonal, altres estudis, etc.
- Actualització ACB, si escau.

10. ACTUALITZACIÓ DEL DECRET 344/2006 D'AVALUACIÓ DELS ESTUDIS DE MOBILITAT GENERADA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls.

D'acord amb les dades informades en la documentació lliurada als membres assistents, el senyor Lluís Alegre i Valls destaca els motius que indiquen la necessitat d'actualitzar el Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, del mode següent:

- Adaptació a la normativa vigent: Urbanístiques, ambientals, vehicle elèctric - RD 1053/2014...
- Modificacions de planejament i Plans Directors Urbanístics: Modificacions puntuals POUM i els PDU (caldrà tractar-los com planejament derivat, pel que fa a finançament, nivell de detall...).
- Incloure les mercaderies: aspectes com aparcament de vehicles pesants, recorregut dels vehicles fins a l'accés a una via principal...
- Finançament de costos: tant aquells referents al transport públic com a la resta d'aspectes de mobilitat.
- Tema ambiental: exigir sempre els càlculs ambientals i que es minimitzin (per mitjà de propostes de millora que no siguin genèriques).
- Aparcament: contradicció amb la normativa comercial. Incloure temes de gestió de les places.
- Vehicular la concessió de disposar de llicència per a implantacions singulars a l'obligació de tenir l'EAMG.

Per aquest motiu, es presenta una proposta orgànica i de cronograma amb l'objectiu de treballar aquesta actualització.

11. ALTRES ASSUMPTES

a. Adhesió de l'ATM a la proposta de Llei de mesures de foment per a l'electrificació del transport per carretera

En relació a aquest punt, els membres del Comitè acorden analitzar-ho en una futura sessió.

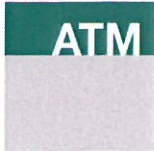
b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.



Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 14 de desembre de 2016, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 14 de desembre de 2016, que seguidament referenciem:

2016:

- Conveni entre l'ATM i l'AMB per a l'EMEF 2015.
- Acord entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, l'ATM de Barcelona, S.A., d'establiment del sistema de pagament del cànon d'ús del túnel de la línia 9 del metro de Barcelona.
- Contracte entre la Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation i l'ATM pel Mobile World Congress 2017.
- Conveni de col·laboració entre l'ATM i Uniprex, S.A.U, relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”

c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 14 de desembre de 2016, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA



Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 14 de desembre de 2016, que seguidament referenciem:*

2015:

- Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 20 de setembre de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de l'Ametlla del Vallès i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a l'Ametlla del Vallès.*
- Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires.*
- Addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al Conveni formalitzat el 17 de juliol de 2012 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta, l'Ajuntament de Sant Pol de Mar, l'Ajuntament de Canet de Mar i l'empresa Barcelona Bus, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers de carretera entre Sant Cebrià de Vallalta, Sant Pol de Mar, Canet de Mar i l'Hospital de Calella.*
- Tercera addenda al conveni formalitzat el 13 de febrer de 2013 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès, l'ATM de Barcelona i la societat Empresa Sagalés, S.A., per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès.*

2016:

- 11a Addenda als convenis de col·laboració entre l'ATM de Barcelona i Renfe, signats el 28.07.99 i el 05.04.01.*
- Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.*
- Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 5 de febrer de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Bigues i Riells i l'Empresa Sagalés, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant*



els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.

- Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Hispano Igualadina, S.L.*
- Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 3 de març de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'empresa Barcelona Bus, S.L., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.*
- Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 2 de juliol de 2015 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Ripollet i l'empresa Autocars R. Font, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet.*
- Primera addenda de pròrroga de vigència i de revisió de pressupost al conveni formalitzat el 3 de març de 2016 entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'ATM, l'Ajuntament de Cabriels i la societat Empresa Casas, S.A., per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cabriels, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabriels i Vilassar de Mar.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*

d. Ratificació licitacions

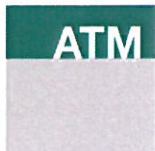
Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

A petició del senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga, s'aclareix que la licitació del projecte de la T-2 respon a un encàrrec de la Generalitat amb un finançament específic d'aquesta, de manera que l'ATM no aporta recursos dels seus propis fons.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 14 de desembre de 2016, va ratificar els procediments de contractació realitzats fins a la data a l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.



Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de desembre de 2016.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 14 de desembre de 2016."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12,00 hores.

El President

A large, stylized handwritten signature in blue ink, starting with a large loop on the left and ending with a horizontal stroke on the right.

El Secretari

A smaller, more compact handwritten signature in blue ink, featuring a prominent diagonal stroke and a loop at the end.