



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2018/5

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 14 de juny de 2018

**Hora:** 12:00 hores

**Lloc:** Sala de Junes de l'ATM

**Assistents:** Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Pere Padrosa i Pierre

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Enric Cañas Alonso  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sra. Mayte Castillo  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez

**Excusa la seva assistència:** Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Joan Prat i Trapé, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Pere Calvet i Tordera  
Sr. Jordi Martí Grau  
Sr. Humberto López Vilalta

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 15 de maig de 2018.



## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat maig 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació mensual acumulada relativa al període maig 2018, es fixa en un 4,34 %. En aquest mateix sentit, el total de validacions dels títols integrats s'ha vist incrementat en un 2,98% en el seu total, tot i que les unitats venudes no han patit una modificació rellevant. Aquest és un fet que ens indica que en els pròxims mesos les validacions augmentaran, tot i que les vendes no tant.

Respecte de les validacions per títols i zones, les dades ens indiquen que se segueix la tendència dels darrers mesos. Concretament i en relació al títol de transport T-10 aquest s'ha vist incrementat en un 0,15%, la T-50/30 ha disminuït en un -0,66%, la T-mes s'ha incrementat en un 4,96% i la T-jove en un 9,73%. En aquest mateix sentit, els títols d'1 zona s'han incrementat en un 2,43%, de 2 zones en un 4,89%, de 3 zones en un 6,93%, de 4 zones en un 7,24%, de 5 i 6 zones en un 7,14%.

Seguidament, pren la paraula el director general per donar un detall de les dades de la T-verda, concretament informa els assistents del següent detall de les validacions respecte del títol de la T-verda:

	AMB	AMTU	TOTAL
NOV	225		225
DES	220	32	252
GENER	365	31	396
FEBRER	324	48	372
NARÇ	186	49	235
ABRIL	236	30	266
MAIG	199	26	225
<b>TOTAL</b>	<b>1755</b>	<b>216</b>	<b>1971</b>

Altrament i, en relació a aquestes dades, el President del Comitè Executiu manifesta als assistents que tan bon punt es disposi de més informació de les dades acumulades, es durà a terme una nota de premsa conjunta amb les administracions participants, per informar d'aquestes.



El senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga destaca que les dades que es disposen fins a la data van en la línia de les previsions que l'AMB havia realitzat per al seu àmbit. Tot destacant que aquests nous usuaris es quedaran a futur en el sistema, de la mateixa manera que també passarà amb els usuaris de la T-16.

#### **b. Seguiment demanda maig 2018**

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Miquel Lamas Sánchez per continuar amb la seva exposició.

Informa que la demanda del sistema del mes de maig i en relació amb els viatgers totals comparativament amb la de l'any anterior, s'ha incrementat de l'ordre del 0,67%, destacant que la demanda de la 7a corona tarifària s'ha incrementat en un 15,03%.

Altrament, informa que el total del sistema de seguiment mensual s'ha incrementat en un 9,25% comparativament amb la de l'any anterior, fixant-se un total acumulat en l'evolució anual de 433,3.

Respecte a la demanda de Rodalies de Catalunya (Renfe), recorda que el passat dilluns 21 de maig va ser festiu, motiu pel qual es va produir un decrement important en la seva demanda de l'1,45%.

### **3. INDICADORS DE CONJUNTURA PRIMER QUADRIMESTRE 2018**

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar dels indicadors de conjuntura del primer quadrimestre de l'exercici 2018.

En aquest sentit, indica que segons l'Idescat, el PIB de Catalunya ha incrementat un 3,3% els primers quatre mesos de 2018, tres dècimes més que el conjunt d'Espanya.

Altrament, la taxa d'atur del primer trimestre de 2018 ha estat de l'11,6% a la província de Barcelona i del 12,2% al conjunt de Catalunya. Es troben ja a nivell del 4T de 2008 i a només 4 punts del mínim de principis d'aquell any.

Tot i que la majoria d'indicadors de conjuntura analitzats són positius (creixement de les matriculacions de vehicles, augment de les hipoteques constituïdes), es detecten caigudes significatives en d'altres com la construcció d'habitatges (-10,0%) o les pernoctacions a la província de Barcelona (-0,3%).

En aquest context econòmic positiu, la mobilitat de les persones ha continuat creixent, amb taxes superiors en transport públic que en privat. El transport públic incrementa un 2,5% a l'ATM de Barcelona. Aquest increment es concentra el gener (Tarragona i Lleida també creixen entre 2 i 3% i Lleida no passa del 0,9%). L'increment del vehicle privat ha seguit una tendència inferior a la del transport públic. Les autopistes de peatge han incrementat un 0,9% a l'RMB i un 0,8% al conjunt de Catalunya. Les vies d'accés a Barcelona han incrementat un 2,5%. Les concessions de peatge a l'ombra de la Generalitat han augmentat un 0,8%.

Per tant, la quota del transport públic respecte a la mobilitat total s'haurà incrementat.



Concretament el trànsit de l'aeroport de Barcelona ha incrementat un 7,5% i si segueix aquest ritme, superarà els 50 Mpax a final d'any, quan la capacitat teòrica que fixa el PD és de 55 Mpax. L'Estat va anunciar el 12 de febrer passat la construcció d'una terminal satèl·lit a Barcelona i una nova estació d'alta velocitat a l'aeroport de Girona abans de 2026 per fer front a l'increment de passatgers.

Els aeroports de Girona i Reus han crescut a un ritme inferior al de Barcelona amb un 1,8% i 4,0%, respectivament.

El trànsit a les estacions de TGV creix un 0,5%. L'estancament d'aquest creixement respecte a l'aeroport pot estar influenciat per la capacitat dels trens (l'estació de Sants creix un 0,2%).

Per altra banda, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que la quota del transport públic, que s'havia incrementat durant la crisi (2009-2014), ha retrocedit en els darrers 5 anys amb la recuperació econòmica. Concretament des dels inicis de la recuperació econòmica i fins a final de 2016, el creixement del transport públic ha estat semblant o per sota del creixement del trànsit viari. Durant 2017 el transport públic va créixer amb més força que el trànsit, però els darrers mesos de 2017 va patir caigudes, en la línia del trànsit viari, que estan en procés de recuperació a inicis de 2018. El repartiment modal, que durant la crisi va evolucionar clarament a favor del transport públic, ha tendit a reequilibrar-se durant la recuperació.

Així mateix, informa que es manté la xifra positiva de matriculacions iniciada el 2013, es consolida la renovació del Parc cap a vehicles de gasolina en detriment dels dièsel i els combustibles alternatius ja representen un 3,5% de les matriculacions. Concretament informa que la sèrie històrica de matriculacions mostra com la renovació del parc creix a un ritme sostingut molt alt des de principi de 2013. L'increment del 13,7% de matriculacions de vehicles a la província de Barcelona el 1Q de 2018 es produeix de manera molt desigual en vehicles de gasolina i dièsel. Seguint la tendència del 2017, s'han matriculat més vehicles de gasolina que dièsel. Mentre les matriculacions de vehicles de gasolina a la província han augmentat un 34,5%, les de turismes dièsel han baixat un -11,5%. El primer trimestre de 2018, l'increment de consum de gasolina ha estat el doble que el de gasoil (6,5% i 3,3%, respectivament).

Tant pel conjunt de Catalunya com per la província de Barcelona es manté el fort creixement iniciat l'any anterior en la matriculació de vehicles propulsats per combustibles alternatius, incentivats per les subvencions del Pla Movea 2018. El primer quadrimestre les matriculacions d'aquests vehicles representen un 3,5% del total de vehicles matriculats.

Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que respecte de les mercaderies, aquestes segueixen una tendència molt positiva de creixement el 2018. Destaca que el trànsit de vehicles pesants ha incrementat un 4,4% a les autopistes catalanes i un 6,2% a les vies de peatge a l'ombra. El tràfic de mercaderies del Port de Barcelona ha incrementat un 18% i el de Tarragona, un 7,3%. I el port de Barcelona ha seguit creixent a un fort ritme durant el mes de gener en comparació a 2017, ja que a partir de febrer de 2017 van aparèixer diversos serveis nous de contenidors relacionats amb transbordament. A partir de febrer de 2018 aquest creixement s'ha moderat però ha resultat igualment molt positiu atès que ens els primers mesos de 2017 hi va haver conflictes amb els estibadors que van suposar una disminució dels tràfics respecte a una situació normal.


Seguidament, intervé el President del Comitè Executiu per indicar que les limitacions al trànsit privat i l'augment de l'oferta de transport públic prevista per a l'any 2020, provocarà

que el transport públic augmentarà per sobre del transport privat, o si més no estarà en uns nivells de creixement equivalents.

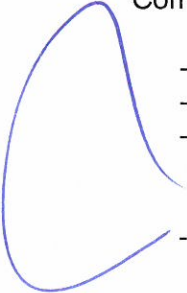
#### **4. PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DELS APARCAMENTS D'INTERCANVI MODAL A L'ÀMBIT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT**

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per informar del Pla director urbanístic dels aparcaments d'intercanvi modal a l'àmbit del Sistema tarifari integrat.

En aquest sentit, indica que:

- 
- L'increment dels desplaçaments interurbans genera importants efectes mediambientals. El foment dels aparcaments d'intercanvi modal transport públic – vehicle privat pot ajudar de manera notable a reduir els efectes de la congestió.
  - L'increment de la complexitat de la mobilitat, amb un augment de la distància de desplaçament i de la intermodalitat, afavoreix la utilització dels aparcaments d'intercanvi modal TPC – VP.
  - L'objectiu del PDU és crear el marc urbanístic i territorial adequat que permeti explotar les potencialitats d'aquests intercanviadors definits en el pdl 2011-2020 (PDI) situats a les estacions ferroviàries suburbanes i algunes parades d'autobús, a l'àmbit del STI de l'ATM.
  - Es proposaran emplaçaments per a l'ampliació de P&Rs existents, o bé la construcció de nous P&Rs en funció de la disponibilitat del sòl i del planejament urbanístic vigent. El PDU inclourà una diagnosi de la situació actual, tot analitzant l'oferta actual de places, el seu grau d'ocupació i la demanda associada.

Com antecedents informa que:

- 
- El pdl 2011-2020 inclou l'execució de diversos P&R de les xarxes de FGC i ADIF.
  - El pdM 2013 -2018 inclou mesures que promouen una gestió eficient dels P&R.
  - El mes de juliol de 2017, es presenta al Consell d'Administració de l'ATM la revisió del pdl 2011-2020 on es constata la necessitat d'actuar sobre aquests equipaments d'intercanvi modal.
  - A la xarxa de Renfe – Adif es proposa una ampliació de 6.891 noves places que corresponen a quinze estacions. A la xarxa d'FGC es proposa una ampliació de 3.910 noves places, en una actuació que afectarà a dotze estacions.
  - Els aparcaments d'intercanvi modal transport públic – vehicle privat també són uns elements importants en la gestió de la mobilitat més enllà de la mobilitat quotidiana, per exemple en la declaració d'episodis ambientals.

D'acord amb les imatges adjuntes en la seva presentació, identifica visualment els aparcaments d'intercanvi d'FGC al pdl 2011-2020, de Renfe - Adif al pdl 2011-2020, així com a terminals de bus.

Altament destaca, com a marc legal urbanístic, que la figura dels plans directores urbanístics està prevista en el Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, i modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer.



Concretament, l'article 56.1 del vigent Text refós de la Llei d'urbanisme estableix que correspon als plans directors urbanístics, entre altres actuacions, establir:

- a) *Les directrius per coordinar l'ordenació urbanística d'un territori d'abast supramunicipal.*
- b) *Determinacions sobre el desenvolupament urbanístic sostenible, la mobilitat de persones i mercaderies i el transport públic.*
- c) *La concreció i la delimitació de les reserves de sòl per a les grans infraestructures.*
- d) *La delimitació i l'ordenació de sectors d'interès supramunicipal per a l'execució directa d'actuacions d'especial rellevància social o econòmica o de característiques singulars.*

Així mateix, la Comissió de política territorial i urbanisme de Catalunya, en data 2 de maig, ha aprovat l'inici del PDU dels aparcaments d'intercanvi modal i encarrega la seva redacció a l'ATM.

En relació a les fases de treball, el senyor Lluís Alegre i Valls indica les següents:

- Inici dels treballs: Recollida i anàlisi de la informació.
- Dossier d'anàlisi i diagnòsi territorial propositiu: estudi previ de les possibles propostes alternatives.
- Document d'avanç de planejament: inclou el document d'objectius i propòsits i el document inicial estratègic.
- Document per a l'Aprovació Inicial del PDU: incorporarà les determinacions derivades del període de consulta i del document d'abast.
- Informe de participació institucional i pública i audiència als ajuntaments.
- Treballs i documentació per a l'aprovació definitiva del PDU: introducció de modificacions i rectificacions.

Altrament informa que el termini per a l'elaboració del PDU és de 18 mesos a partir de la seva adjudicació.

Finalment, per a millor informació dels membres presents, el senyor Lluís Alegre i Valls indica que la realització del Pla Director Urbanístic dels aparcaments d'intercanvi modal ve acompanyada de dues licitacions:


- Procés de participació per al PDU dels aparcaments d'intercanvi modal, que té com a objecte el desenvolupament d'un procés que permeti tenir en compte els interessos dels diferents agents socials i entitats relacionades amb la redacció del PDU, dins d'un àmbit institucional i un àmbit de caràcter tècnic.
- Redacció del document i informe ambiental estratègic del PDU dels Aparcaments d'Intercanvi Modal TPC – VP, que té com a objecte establir les condicions per a la redacció dels estudis ambientals emmarcats dins de l'Avaluació Ambiental Estratègica Simplificada (AAES) dels planejaments duts a terme per l'ATM en el marc del PDU a l'àmbit del STI

Un cop acabada la intervenció del senyor Lluís Alegre i Valls, el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga pregunta quin és l'efecte de determinar una zona com a Parc&Ride, responent el senyor Lluís Alegre i Valls que comporta una delimitació de l'espai i dels usos.


Així mateix, els membres del Comitè consideren la necessitat de consensuar amb els municipis afectats, la necessitat de consensuar les propostes amb aquests, encara que no sigui vinculant, responent el director general de l'ATM i el senyor Lluís Alegre i Valls, que en efecte, sempre es fa de manera consensuada amb els consistoris afectats les mesures a aprovar. En aquest sentit, des de l'ATM s'anirà informant en tot moment de l'estat d'execució de les actuacions derivades del Pla director urbanístic.

## 5. T-MOBILITAT

Com ja es va fer en el darrer Comitè Executiu, el senyor Pere Torres Grau recorda als membres assistents, que el Consell d'Administració de l'ATM del passat dia 26 d'abril de 2018 va adoptar un acord, on s'encarregaven una sèrie de tasques en relació a l'estat d'execució del Projecte de la T-mobilitat.



En aquest sentit, informa que s'està treballant, tant pel que fa als serveis tècnics de l'ATM, en ares a determinar quin el quantum del reequilibri que comportarà l'endarreriment de l'estat d'execució del projecte imputable a l'empresa adjudicatària. Aquest reequilibri comportarà deixar sense efecte determinats compromisos adquirits amb el contractista, en relació a la seva retribució de l'any 2019, on s'assegurava un nivell d'ingressos mínim, amb el benentès, que aquest endarreriment, comporta la no aplicació d'aquests. Així, per a l'any 2019 es va estimar que al voltant del 38% de les validacions dels usuaris, serien amb els nous suports sense contacte. Donat que aquest endarreriment només és imputable al contractista, no se li garantiran els ingressos de les validacions del nou suport. Per altra banda, informa que el reequilibri en benefici de l'administració també comportarà quantificar totes les despeses ocasionades a l'ATM i als operadors derivades del nou retard en l'execució del Projecte, a tall d'exemple, una despesa que haurà d'assumir el contractista és aquella derivada d'allargar el manteniment dels sistemes magnètics per més temps del previst.



I per últim, en relació amb aquest punt informa als membres del Comitè Executiu que l'ATM ha imposat tres penalitzacions a l'adjudicatari, de les quals, una ja ha estat degudament abonada, i per contra, dues d'elles han formulat un recurs d'alçada, resultant competent el Consell d'Administració per a la seva resolució. Informa que la recomanació dels serveis tècnics de l'ATM serà desestimar els mateixos, per considerar ajustades les penalitzacions aplicades.

## 6. ALTRES ASSUMPTES

### a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*



*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 15 de maig de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 15 de maig de 2018, que seguidament referenciem:*

**2018:**

*Conveni de col·laboració entre l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'intercanvi d'informació georeferenciada.*

*Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació Transmet.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la Fundació Eurecat per a ser subvencionada en l'elaboració de diversos projectes de l'ATM en l'àmbit de la mobilitat urbana i per un import màxim de 128.100,100 euros.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

**b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".*

*Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 15 de maig de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.*

**S'ACORDA**





*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 15 de maig de 2018, que seguidament referenciem:*

**2017:**

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Rubí, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre els polígons industrials de Rubí i Castellbisbal.*

**2018:**

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació dels nous del nou servei e15.2 Vilanova i la Geltrú-Barcelona (Diagonal) de l'empresa Cintoï Bus, SL.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.*

*Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat de l'empresa Cintoï Bus, SL, per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

**c. Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon semestre de l'any 2017.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 15 de maig de 2018.*

**S'ACORDA**



*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 15 de maig de 2018."*

Abans de donar per acabada la sessió d'avui, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per comentar als assistents la informació lliurada sobre la taula a tots els membres respecte del document de compromisos per a promoure una transició gradual cap a autobusos de zero emissions que han dut a terme les autoritats del transport públic de l'EMTA, entre d'altres, la mateixa ATM.

Tanmateix, informa als assistents que en relació a la licitació de la telefonia mòbil duta a terme per l'ATM, el consorci de transportes de Bizcaia, té la patent del "Mètode i sistema de recàrrega de targetes intel·ligents per al seu ús com a bitllets de transport, a través d'un terminal amb NFC" i han acordat amb els mateixos subscriure un conveni de col·laboració sense ànim de lucre, als efectes de què l'ATM pugui fer ús de la patent, sense cap cost.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:00 hores.

El President

A large, stylized handwritten signature in blue ink, starting with a large loop on the left and ending with a horizontal stroke on the right.

El Secretari

A smaller, more compact handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.