

ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2018/2

Caràcter: Ordinari

Data: 15 de març de 2018

Hora: 12:00 hores

Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sr. Félix Martín
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència: Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Pere Padrosa i Pierre, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 22 de febrer de 2018.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.



En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat febrer 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per explicar detingudament el seguiment del Sistema Tarifari Integrat, destacant l'increment del 3,26% de recaptació dels títols integrats, així com l'increment de l'acumulat en les validacions en un 4,87 %.

Altrament, i en relació a la recaptació per títols i zones, destaca l'increment de la T-Trimestre en un 13,43 %, tot i el no increment d'unitats venudes per títols que suposa un decreixement de l'1,27%, com a conseqüència que els usuaris es redirigeixen a la T-Trimestre o a la T-Jove.

En aquest sentit, el total de validacions mensuals acumulades és de l'ordre d'un 4,87 %.

Tot seguint amb la seva presentació, el senyor Miquel Lamas Sánchez indica que un dels títols que ha patit un increment molt notable és la T-Trimestre, el qual ha tingut un augment de validacions de l'ordre del 14,63%.

Finalment, i en relació a validacions del sistema, els títols integrats a febrer de l'any 2018, representen el 75,71 %.

b. Seguiment demanda febrer 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que la demanda del sistema del mes de febrer ha augmentat en un 1,35 % en números absoluts. Concretament, hi ha hagut un increment dels autobusos urbans en un 0,3%, però el real és del voltant del 2%, atès que el dia d'avui encara hi han dades pendents d'enviar per part d'un dels operadors per canvis que han introduït en els seus pupitres.

Finalment, indica que el total de viatges acumulats en el sistema, es determina en un 3,6 %.

c. Modificació de l'Annex de la Mesa de la Cambra de Distribució 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar les modificacions que es proposen introduir en l'annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'ingressos i que afecten concretament a:

- Fons de seguretat: Per l'any 2018 el fons de seguretat per a la millora del transport -que es distribuïa amb caràcter trimestral- establert en 0,02 euros per desplaçament desapareix. S'acorda per al present exercici traslladar aquesta reserva de fons de 0,02 euros que s'anava realitzant per aquest concepte a la provisió de fons de la targeta T-16.
- Tarifa de referència: Per l'any 2018 el preu és de 0,7040 euros (sense IVA) el que suposa un increment de l'1,86% respecte de l'any 2017.



- Distribució T-16: La targeta T-16 tindrà una cambra de distribució d'ingressos separada, que es tractarà com un subapartat de la Cambra mensual de Distribució d'Ingressos de la Integració Tarifària. En relació amb aquests ingressos, s'indica que:
 - Es generarà una provisió de fons mitjançant la retenció de 0,04 per desplaçament.
 - Emissió de la targeta T-16. Per a l'any 2018 el preu d'emissió i distribució de la targeta T-16 és de 35,00 euros (IVA inclòs).

Despeses:

- Comissions per a la gestió de l'emissió i control.
- Fabricació i distribució de les targetes.
- Distribució per la utilització de la targeta T-16 als operadors de transport públic. El preu de distribució per a l'any 2018 es fixa en 0,6091 euros, que suposa un increment de l'1,86 % respecte del 2017.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que mitjançant sessió del Comitè Executiu de data 23 de maig de 2017 es va procedir a aprovar la modificació del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos a causa del compromís assolit en el marc del projecte T-mobilitat.

Atès que des d'ençà que s'han identificat diversos aspectes de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que requereixen una actualització atesa la seva afectació al fons de seguretat per a la millora del transport, a la tarifa de residència i a la distribució de la T-16.

Vista la proposta de modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra, aprovada prèviament per la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos en la sessió de data 23 de maig de 2017 i que s'adjunta en annex.

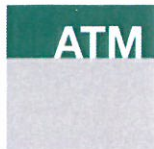
S'ACORDA

APROVAR la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya."

3. INDICADORS DE CONJUNTURA

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar les conclusions dels indicadors de mobilitat i conjuntura al llarg del passat exercici 2017.

En aquest sentit informa que en l'economia catalana ha continuat creixent en el darrer exercici 2017. En aquest context econòmic positiu, destaca que la mobilitat de les persones ha continuat creixent amb nivells similars tant en el transport públic com en el privat. Per altra



banda, informa que la quota interanual de transport públic respecte de la mobilitat total sí que s'ha anat reduint lleugerament en aquest període.

Per altra banda, destaca que es manté la xifra positiva de matriculacions iniciades el 2013 i es consolida la renovació del parc cap a vehicles de gasolina en detriment dels vehicles dièsel. Altrament, les mercaderies segueixen una tendència molt positiva de creixement en el 2017.

Finalment informa que el tràfic de mercaderies del Port de Barcelona està en xifres de rècord històric amb taxes superiors al trànsit de vehicles pesants.

4. INFORME DE DIAGNOSI I RECOMANACIONS DELS ELEMENTS TERRITORIALS DE L'ÀMBIT DEL STI DE L'ATM DE BARCELONA I LA SEVA RELACIÓ AMB LA MOBILITAT

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que el valor pels exercicis 2025 i 2036 està en procés d'anàlisi, disposant en una setmana de les conclusions que estaran penjades al web de l'ATM, concretament a l'observatori de la mobilitat. En aquest sentit, l'informe s'ha elaborat amb la col·laboració de la universitat.

Respecte a la mobilitat obligatòria potencial resultant, pren la paraula el senyor Jordi Martí i Grau per explicar la tasca desenvolupada per l'Ajuntament de Barcelona en relació al PDU Metropolità, així com concreta la interpretació en relació a la dada oferta d'1 milió de persones en situació de treballar i la seva equivalència en la mobilitat no té una equiparació automàtica.

Seguidament, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar com a conclusions a destacar:

- La previsió d'increments de mobilitat produïts per les demandes originades de l'augment de la mobilitat obligatòria, el creixement de la immigració estrangera, l'envelliment de la població i l'augment del col·lectiu turístic, que s'afegiran a l'increment de la mobilitat que es detecta un cop superat el període més intens de crisi econòmica.
- La necessitat d'impulsar les infraestructures de transport i els serveis integrats de transport col·lectiu que resolen en part la cobertura de les necessitats de mobilitat de la nova demanda.
- La necessitat de reduir els desequilibris entre població ocupada i llocs de treball que són molt aguts en el cas d'alguns municipis metropolitans.

Finalment, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que la tendència general durant el període de vigència del PDM 2013-2018, ha estat un increment de la mobilitat i una part important està sent en transport públic. Altrament, i com ja ha indicat el senyor Jordi Martí i Grau, no resten incloses les restriccions del trànsit privat que es poguessin implementar en un futur, i que també incidiran en la mobilitat i l'increment de demanda del transport públic.

5. ALTRES ASSUMPTES

a. Autorització al Director general per procedir a la licitació de l'expedient de contractació dels "serveis d'enginyeria i assistència tècnica a l'ATM per al disseny i desenvolupament de plataformes de gestió de la interoperabilitat tècnica i operacional"

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per indicar que en relació aquesta licitació la seva necessitat s'origina davant l'exigència de disposar d'un laboratori de control que identifiqui possibles problemàtiques tecnològiques derivades dels nous reptes i projectes del consorci, derivats de la T-mobilitat i per al llarg dels pròxims 4 anys.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Vist l'informe de necessitats de l'expedient de contractació dels "serveis d'enginyeria i assistència tècnica a l'ATM per al disseny i desenvolupament de plataformes de gestió de la interoperabilitat tècnica i operacional" de data 19 de febrer de 2018.

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) ha identificat aquesta necessitat present i futura per garantir la viabilitat i desenvolupament del sistema tecnològic sobre el que es fonamenta el sistema de transport públic competència d'aquest consorci.

S'ACORDA

AUTORITZAR al Director general per procedir a la licitació de l'expedient de contractació dels "serveis d'enginyeria i assistència tècnica a l'ATM per al disseny i desenvolupament de plataformes de gestió de la interoperabilitat tècnica i operacional", per un import d'1.978.000 Euros, IVA exclòs."

b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de febrer de 2018, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.



S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 22 de febrer de 2018, que seguidament referenciem:

2017:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de l'emissió de la targeta T-verda.

2018:

Conveni de col·laboració per al disseny d'espais entre ATM i Fira Internacional de Barcelona.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Cadena Cien Barcelona relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Cope Barcelona relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i ROCK FM relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Xarxa Audiovisual Local, SL relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Tele Taxi relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i UNIPREX, SAU relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Media Manga Mongotière (Radio Flaixbac) relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ràdio Barcelona-Cadena Ser, relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i RAC 1 i RAC 105, relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 22 de febrer de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 22 de febrer de 2018, que seguidament referenciem:

2017:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de la Mogoda i l'empresa Compañia Reusense de Automóviles La Hispania, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Palau-solità i Plegamans i l'empresa Ferrocarriles y Transportes, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Palau-solità i Plegamans.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”

d. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon semestre de l'any 2017.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 22 de febrer de 2018.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 22 de febrer de 2018."

- e. Autorització al Director general per procedir a la licitació de l'expedient de contractació dels serveis de "Disseny, desenvolupament, implantació, posada en servei, manteniment i evolució de la solució tecnològica per a l'ús de dispositius mòbils NFC a la T-mobilitat en els dos tipus d'ús genèrics: com a nou suport d'usuari sense contacte (SUS NFC) i com terminal d'interacció amb l'usuari (TIU NFC PERSONAL)"**

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Pere Torres Grau per indicar que aquesta licitació s'origina en virtut del projecte T-mobilitat i la necessitat de disposar de dos aplicatius de mòbil que permetin recarregar els títols de transport, així com la utilització del mòbil pròpiament com a títol de transport.

En aquest sentit, aquesta licitació preveu el seu desenvolupament i manteniment d'aquestes noves aplicacions al llarg dels pròxims 4 anys, tot quedant exclòs el sistema propi d'apple.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Vist l'informe de necessitats de l'expedient de contractació dels serveis de "Disseny, desenvolupament, implantació, posada en servei, manteniment i evolució de la solució tecnològica per a l'ús de dispositius mòbils NFC a la T-mobilitat en els dos tipus d'ús genèrics: com a nou suport d'usuari sense contacte (SUS NFC) i com terminal d'interacció amb l'usuari (TIU NFC PERSONAL)" (expedient de contractació número C-21/2018) de data 14 de març de 2018.

Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM) ha identificat aquesta necessitat present i futura per garantir la viabilitat i desenvolupament d'aquesta nova solució tecnològica imprescindible en la implantació del projecte T-mobilitat.

S'ACORDA

AUTORITZAR al Director general per procedir a la licitació de l'expedient de contractació dels serveis de "Disseny, desenvolupament, implantació, posada en servei, manteniment i evolució de la solució tecnològica per a l'ús de dispositius mòbils NFC a la T-mobilitat en els dos tipus d'ús genèrics: com a nou suport d'usuari sense



contacte (SUS NFC) i com terminal d'interacció amb l'usuari (TIU NFC PERSONAL)”, per un import de 2.800.000 Euros, IVA exclòs.”

Finalment, i abans de finalitzar la sessió d'avui, el senyor Ricard Font i Hereu informa els assistents que en els pròxims Comitès Executius s'anirà informar del projecte T-mobilitat i l'evolució en la seva implantació.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 13,30 hores.

El President

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. Font i Hereu', written over the text 'El President'.

El Secretari

A smaller, stylized handwritten signature in blue ink, written over the text 'El Secretari'.