



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

**Número sessió:** 2018/4

**Caràcter:** Ordinari

**Data:** 15 de maig de 2018

**Hora:** 10:00 hores

**Lloc:** Sala de Juntes de l'ATM

**Assistents:** Sr. Ricard Font i Hereu  
Sr. Pere Padrosa i Pierre  
Sr. Enric Ticó i Buxados  
Sr. Jordi Martí Grau  
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari  
Sr. Pere Torres Grau

**Assisteixen també:** Sr. Enric Cañas Alonso  
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sr. Humberto López Vilalta  
Sra. Mayte Castillo  
Sr. Lluís Alegre i Valls  
Sr. Miquel Lamas Sánchez

**Excusa la seva assistència:** Sr. Pere Calvet i Tordera  
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

### 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 18 d'abril de 2018.

### 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

#### **a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat abril 2018**

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació de títols integrats comparativament amb l'any 2017 s'han incrementat en un 4,60%. Així mateix, destaca que les validacions dels títols integrats s'han incrementat de l'ordre del 3,28%. Així mateix, i pel que fa al nombre de recaptació mensual, vol destacar que al mes d'abril s'han incrementat les unitats de vendes de títols integrats de l'ordre del 13,32%.

D'aquestes dades, vol destacar que el fet que l'increment de la recaptació sigui superior al de validacions, anticipa que la tendència és molt positiva, i aquesta xifra d'increment de recaptació continuarà amb una línia ascendent.

Entrant més al detall de les dades de recaptació per títols i zones, es constata, com els anteriors mesos, que la tendència dels usuaris és cap a títols més fidels, com són la T-trimestre, la T-jove i la T-Famílies Monoparentals i Nombroses. Un altre aspecte a tenir en compte, és que s'està produint un increment de validacions de títols de dues zones, comparativament a l'any anterior, essent aquest increment de l'ordre del 5,23%.

#### **b. Seguiment demanda abril 2018**

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que la demanda del sistema del mes d'abril i en relació amb els viatgers totals comparativament amb la de l'any anterior, s'ha incrementat de l'ordre del 9,96%. Aquesta tendència alcista encara seria superior tenint en compte que aquest mes d'abril hi han hagut dos esdeveniments que han estabilitzat l'increment, concretament una la concentració ciutadana del dia 15 d'abril de 2018 i la vaga d'estudiants del dia 26 d'abril d'enguany.

Abans de finalitzar la seva intervenció, vol destacar que el nombre total de viatgers fins al mes d'abril de 2018, arriba a la xifra de 340,1 milions, fet que implica un increment percentual del 2,5% comparativament amb l'any 2017.

### **3. INFORME ANUAL SEGUIMENT PDI 2011 – 2020**

En relació a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per destacar que en relació a les dades socioeconòmiques, hi ha hagut un increment del 0,62% respecte de la població de l'any 2016, fins a arribar als 5.007.795 habitants en total de l'RMB. Així mateix, hi ha hagut un increment de l'índex de motorització en tots els àmbits, a excepció de Barcelona, on es confirma la tendència a la baixa en la motorització. Pel que fa a la construcció d'habitatges destaca que s'observa un creixement positiu del 25,1% que reverteix la dinàmica negativa dels darrers dos anys.

En relació a l'estat d'execució de les actuacions del pdl, destaca que el total d'inversió executada ascendeix a 12.496,9 milions d'euros. En relació al grau d'execució, informa que d'actuacions finalitzades s'ha aconseguit un 3,11% i pel que fa a les actuacions en execució (ja licitades) equival a un 39,16% i en projecte, al voltant del 46,26%.





Finalment, el senyor Lluís Alegre i Valls, en relació a les obres finalitzades, comenta que l'actuació més important que s'ha finalitzat per a l'any 2017 és el perllongament d'FGC a Sabadell entre Can Feu i Sabadell Parc del Nord (Ca n'Oriac), la qual es va posar en servei el dia 20 de juliol. Així mateix, destaca la finalització de l'adaptació de PMR de Sarrià i Putxet.

Seguidament, pren la paraula el president del Comitè Executiu per manifestar que una altra actuació que està a punt de ser inaugurada són les dues noves estacions de la línia 10 de metro, de les quals destaca que al mes d'agost serà la marxa en blanc i seran operatives al mes de setembre.

A continuació, el senyor Jordi Martí Grau pregunta als assistents que, donat que el grau d'execució de les actuacions previstes al PDI és molt baix, en el nou PDI 2021-2030 què es preveurà.

En resposta a la seva pregunta el senyor Pere Torres Grau comenta que es fixaran aquelles actuacions que hi hagi un compromís ferm per part de les administracions d'executar. Pren la paraula també el president del Comitè Executiu que en relació al PDI 2011-2020, tramitat l'any 2013, es van tenir en compte aquelles actuacions que realment estaven projectades com executables, i fa un repàs de la totalitat d'actuacions que ara mateix s'estan debatent per les administracions, com pugui ser l'extensió de la línia 8 de metro, l'extensió de la línia 1 de metro, la perllongació dels tramvies, tant del Baix Llobregat com del Besòs, etc.

En relació amb aquest assumpte, el senyor Enric Cañas Alonso, com la resta de membres, coincideix en la necessitat d'identificar molt bé les necessitats reals d'execució. En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica als assistents que per part dels serveis tècnics de l'ATM s'estan identificant tots aquests punts debatuts, identificant primer les necessitats i, un cop detectades, la seva viabilitat. Així mateix, informa que l'any 2019 s'iniciarà tot el procés de participació de la redacció del PDI 2021-2030, de cara a què l'any 2020 pugui ser sotmès a la seva aprovació per part de les administracions.

Abans de finalitzar aquest punt, pren la paraula el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga per remarcar la importància de millorar els intercanviadors, garantint així una millor connexió per part dels usuaris en els diferents modes de transport públic.

#### 4. ADHESIÓ A LA DECLARACIÓ DE COCEMFE

En relació amb aquest apartat segueix amb la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar que COCEMFE Barcelona és una organització privada, sense ànim de lucre, dedicada a promoure tota mena d'estratègies i accions a favor de la defensa i millora de la qualitat de vida de les persones amb discapacitat física i orgànica, constituïda per la unió voluntària d'associacions integrades, en la seva totalitat o majoritàriament, per persones amb discapacitat física i orgànica i d'altres entitats d'iniciativa social que treballin en pro dels drets d'aquest col·lectiu.

La missió de COCEMFE Barcelona és vetllar per la defensa i l'exercici ple dels drets i la promoció de la qualitat de vida de les persones amb les discapacitats anteriorment assenyalades. Actualment, hi ha molts ens públics adherits, com són l'AMB, l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Gavà, la Diputació de Barcelona i molts d'altres organismes (ONG, partits polítics, fundacions, etc.).





Arribats a aquest punt, el director general planteja als assistents, si consideren pertinent l'adhesió de l'ATM a la COCEMFE Barcelona, acordant els membres del Comitè Executiu la seva incorporació.

## 5. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS L'ESTUDI INFORMATIU DE L'AMPLIACIÓ DEL TRAMBESÒS FINS EL PORT DE BADALONA

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar que en data 27 de març de 2017 el conseller de TES, previ informe favorable de la Comissió de Política Territorial i Urbanisme de Catalunya, va resoldre iniciar el procediment de formulació del Pla director urbanístic d'ordenació del front litoral en l'àmbit de les Tres Xemeneies, als termes municipals de Sant Adrià del Besòs i Badalona. Seguidament, informa respecte dels treballs a realitzar així com del calendari previst dels treballs.

Abans de finalitzar la seva intervenció el senyor Lluís Alegre i Valls explica als assistents que la dificultat més gran de l'ampliació radicarà en les cotxeres, ja que les actuals del Trambesòs no tenen cabuda suficient per a gaires tramvies addicionals, tret que es faci la connexió de les xarxes tramviàries i que permetria utilitzar les cotxeres del Baix Llobregat.

El senyor Jordi Martí Grau pren la paraula per preguntar si en la determinació dels 3.005 usuaris beneficiats, s'ha tingut en compte els provinents d'una possible unió de la xarxa tramviària, i en resposta el senyor Lluís Alegre i Valls respon que no.

I per últim, el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga vol destacar que aquesta actuació milloraria més si es pogués aconseguir un soterrament del transport ferroviari, permetent així desenvolupar en major mesura el transport en superfície i aprofitar els treballs per implantar nous intercanviadors.

## 6. T-MOBILITAT

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per comentar que en relació al nou sistema d'habilitació per ser proveïdor o fabricant de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i de cartró habilitat en el sistema T-mobilitat, aprovat per l'ATM, ja s'han presentat 7 sol·licituds d'habilitació per part de diferents empreses, estan en fase d'anàlisi la seva homologació.

Altrament, informa els membres assistents, que el Consell d'Administració de l'ATM del passat dia 26 d'abril de 2018 va adoptar el següent acord que literalment transcriu, als efectes de millor aclariment:

*"En data 16 d'octubre de 2013 es va publicar al Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE) i al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) i en data 17 d'octubre de 2013 al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), l'anunci de la licitació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del "Projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió" (expedient de contractació C-24/2012).*



*En data 1 d'octubre de 2014 es va resoldre adjudicar el procediment de licitació del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, a l'agrupació empresarial composta per CaixaBank, S.A., Fujitsu Technology Solutions, S.A., Indra Sistemas, S.A. i Marfina, S.L. per un import total d'adjudicació de cinquanta-vuit milions cent quaranta-dos mil set-cents quaranta-un amb vuit cèntims d'euro (58.142.741,08 €) IVA exclòs.*

*En data 24 d'octubre de 2014 es va formalitzar el Contracte del projecte T-Mobilitat entre l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant "ATM") i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA (en endavant, "SOC MOBILITAT"), segons allò establert als plecs de la licitació aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2014 que recollien la proposta de contracte a subscriure.*

*En data 3 de març de 2017 es va formalitzar, entre l'ATM i SOC MOBILITAT, la modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, amb l'objectiu de solucionar les diverses problemàtiques aparegudes durant l'execució del projecte.*

*Atès que el dia d'avui es constaten novament diverses complicacions per a la posada en servei del nou sistema derivat del projecte T-mobilitat en els termes anteriorment acordats i com a conseqüència dels canvis de calendari que requereix l'empresa adjudicatària.*

*Atès l'anterior i per tal de garantir la posada en servei del nou sistema del projecte T-mobilitat, serà necessari assolir un nou grau de consens entre l'ATM i SOC MOBILITAT per a la posada en servei del sistema a partir del primer de gener de 2019, prioritzant la fiabilitat del sistema, la confortabilitat dels operadors i la millor atenció a l'usuari, tot procedint a donar tràmit a un nou procediment de reequilibri contractual, en aquest cas, a favor del sector públic.*

S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT que l'empresa adjudicatària de la T-mobilitat planteja la posada en servei per fases a partir del primer de gener del 2019.*

*Segon.- AUTORITZAR el director general de l'ATM perquè, coordinadament amb la codirecció del projecte, estableixi amb l'empresa adjudicatària les condicions i les característiques d'aquesta posada en servei per fases, tenint com a prioritats la màxima fiabilitat del sistema, la confortabilitat dels operadors i la millor atenció als usuaris.*

*Tercer.- ENCARREGAR al director general de l'ATM que elabori una proposta de reequilibri econòmic a favor del sector públic com a conseqüència dels canvis de calendari que necessita l'empresa adjudicatària.*

*Quart.- DELEGAR en el Comitè Executiu l'aprovació dels acords a què s'arribi sobre la posada de servei en fases entre la direcció general de l'ATM i l'empresa adjudicatària."*





Del precitat acord adoptat pel Consell d'Administració, el senyor Pere Torres Grau indica que tant, pel que fa a la posada en servei per fases de la T-mobilitat, així com la proposta de reequilibri econòmic ja estan sent tractades internament per a la seva resolució definitiva.

## 7. ALTRES ASSUMPTES

Abans d'entrar a analitzar aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Pere Torres Grau per explicar als assistents que l'ATM té intenció d'adherir-se a l'associació a nivell europeu "CEF Transport Campaign", que integra associacions i operadors, entre altres actors, a nivell europeu, amb la finalitat de fomentar el finançament en l'àmbit europeu del transport públic, dins el conjunt de mesures a nivell de la Unió Europea per als exercicis compromesos entre els anys 2021-2030, amb l'objectiu d'aconseguir més recursos destinats al transport públic. A aquests efectes lliura un full resum d'aquest organisme, acordant els membres del Comitè Executiu autoritzar a l'ATM a adherir-se a aquesta.

En relació a aquest punt, el senyor Enric Cañas Alonso manifesta que la UITP hi participa, sobretot amb la finalitat d'aconseguir un millor finançament del transport públic urbà. Aprofitant la seva intervenció, el senyor Enric Cañas Alonso vol posar en coneixement dels assistents la seva preocupació pels darrers actes de vandalisme que s'estan produint a les instal·lacions del metro, essent necessari dur a terme mesures urgents per pal·liar aquests fets. En resposta, el senyor Pere Torres Grau manifesta que analitzarà la situació, amb la finalitat de buscar solucions a aquesta problemàtica. Per aquest motiu, concertarà una reunió amb els operadors públics i els mossos d'esquadra, on es consensuïn punts per mitigar aquests fets.

### a. Nomenament del Delegat de Protecció de Dades (DPO) de l'Autoritat del Transport Metropolità

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que amb l'entrada en vigor de la nova llei de protecció de dades de caràcter personal, coneguda com a "Nou Reglament Europeu de Protecció de Dades (RGPD)" o Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), que va entrar en vigor el maig de 2016 i serà d'obligat compliment a partir del 25 de maig de 2018, s'estableix un marc europeu comú en matèria de protecció de dades per tal que totes les empreses i organitzacions que tracten dades de ciutadans europeus s'atenguin a una única legislació en tota la UE.*

*Atès que d'acord amb l'anterior Reglament, l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) cal que designi un Delegat de Protecció de Dades (DPO), per tal de donar compliment a les obligacions establertes reglamentàriament al respecte.*

*Atès que en l'àmbit de l'ATM, la societat GLOBAL LEGAL DATA, SL està realitzant les tasques d'auditoria per a la implantació del RGPD en el Consorci.*



*Atès que és interès d'aquest Consorci unificar les actuacions realitzades en la matèria, en data 4 de maig de 2018, el director general de l'ATM, en virtut d'allò que disposa l'article 11.c) dels Estatuts de l'ATM aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, modificats parcialment pel Decret 151/2002, de 28 de maig, pel Decret 288/2004, d'11 de maig, i pel Decret 97/2005, de 31 de maig, i per acord de govern de data 21 de febrer de 2017, va resoldre designar a la senyora Júlia Bacaria Gea, de la societat GLOBAL LEGAL DATA, SL, com a Delegat de Protecció de Dades (DPO) del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità per tal d'assumir les funcions corresponents a aquest càrrec.*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR el nomenament del Delegat de Protecció de Dades (DPO) de l'Autoritat del Transport Metropolità portat a terme mitjançant resolució del director general de l'ATM de data 4 de maig de 2018."*

**b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 26 d'abril de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits pel Director general de l'ATM.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 26 d'abril de 2018, que seguidament referenciem:*

**2017:**

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Ferrocarrils y Transportes, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*





*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Empresa Sagales, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i CRA La Hispania, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Cingla Bus, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Barcelona Bus, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i TransBages, SL, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transportes Castellà, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i 25 Osona Bus, SA, en relació al règim d'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat.*

**2018:**

*Acord de col·laboració entre la Fundació Fòrum Ambiental, Railgrup, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i l'Autoritat del Transport Metropolità per promoure iniciatives de col·laboració amb la mobilitat ferroviària sostenible.*

*Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i la FANOC (Associació de Famílies Nombroses de Catalunya) per al patrocini del VIII Congrés de Famílies Nombroses de Catalunya.*

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

**c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:





*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

*“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 26 d'abril de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 26 d'abril de 2018, que seguidament referenciem:*

**2017:**

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Parets del Vallès i l'Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Parets del Vallès i Granollers.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Piera, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Piera.*

*Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Esteve Sesrovires i l'empresa La Hispano Llacunense, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Sant Esteve Sesrovires.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”*

**d. Ratificació licitacions**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:



*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el segon semestre de l'any 2017.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 15 de març de 2018.*

**S'ACORDA**

*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Comitè Executiu de l'ATM de data 15 de març de 2018.”*

**e. Designació dels membres de la Mesa de contractació permanent de l'Autoritat del Transport Metropolità**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta, seguint les indicacions acordades en el passat Consell d'Administració de l'ATM del dia 26 d'abril de 2018.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 26 d'abril de 2018, va considerar adient procedir a la creació d'una Mesa de contractació permanent quan normativament sigui preceptiva i en relació els procediments de contractació pública de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM).*

*Vista la resolució del director general de l'ATM de data 8 de maig de 2018 mitjançant la qual es procedeix a la designació dels membres de la Mesa de contractació permanent d'aquest consorci.*

*Per tot l'anterior,*

**S'ACORDA**

*RATIFICAR la designació dels membres de la Mesa de contractació permanent de l'Autoritat del Transport Metropolità portada a terme mitjançant resolució del director general d'aquest consorci de data 8 de maig de 2018.”*

**I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 11:30 hores.**

**El President**

**El Secretari**