



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2018/3

Caràcter: Ordinari

Data: 18 d'abril de 2018

Hora: 12:00 hores

Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

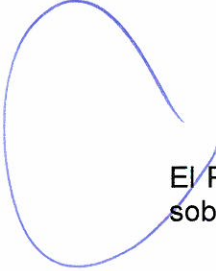
Assistents: Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sr. Jordi Martí Grau

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez


Excusen la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Joan Prat i Trapé, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Enric Ticó i Buxados, qui delega el seu vot en el Sr. Ricard Font i Hereu
Sr. Félix Martín


El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 15 de març de 2018.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat març 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació de títols integrats al mes de març de 2018 s'ha incrementat en un 1,84%. Així mateix, en relació a les validacions dels títols integrats, destaca que l'increment és de l'ordre del 0,35%, ambdós indicadors comparats amb l'any 2017.

En relació a la recaptació mensual, destaca que al mes de març hi ha hagut un decrement de vendes de títols integrats al voltant del 0,89% comparativament amb l'any anterior. Destaca que aquestes dades, no reflecteixen els increments reals en el sistema, que està en màxims històrics, pels motius que seguidament exposa:

- Al mes de març de 2018 s'ha produït un dia de vaga, que s'ha calculat en un total de 400.000 viatgers menys.
- Així mateix, aquest any la Setmana Santa ha escaigut al mes de març, per contra, l'any passat es va escaure al mes d'abril.
- Aquest mes de març ha tingut 2 dies feiners menys que l'any passat.
- I en últim terme, el Mobile World Congress només ha coincidit amb un dia durant el mes de març, en canvi, l'any passat va celebrar-se coincident en dos dies laborables de març.

Per tot l'anteriorment exposat, manifesta que el nombre d'unitats venudes per títols comparativament amb l'any 2017 ha produït un decrement de l'ordre de l'1,78%.

b. Seguiment demanda març 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua amb la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant que la demanda del sistema del mes de març de 2018, comparativament amb el mes de març de l'any 2017 hi ha hagut un decrement de viatgers, però com ja ha exposat anteriorment, això no es correspon a la realitat, amb el benentès que estem en màxims històrics, i el que s'ha produït al març ha comportat aquest decrement que no està consolidat.

3. MODIFICACIÓ DE REGLAMENT T-16

En relació a aquest punt segueix l'exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez, informant l'ampliació del període de validesa dels bescanvis de la targeta T-16 per incidències no imputables a l'usuari de 30 a 45 dies que és el termini que es triga aproximadament en l'elaboració del duplicat. Així mateix informa de la modificació en relació als/les menors transsexuals per tal d'incloure el nom sentit a la targeta T-16.

Arribats a aquest punt, els membres del Comitè Executiu acorden:

"Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària en data 1 de desembre de

2008, va acordar crear un títol de transport anual integrat d'1 zona, anomenat targeta T-12, com un títol de transport personal per a menors de 4 a 12 anys, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats dins de la zona tarifària de residència del menor.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de 17 de juliol de 2009, va ratificar l'aprovació del Reglament d'utilització de la targeta T-12 per part del Comitè executiu de l'ATM de data 20 de maig de 2009.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 17 de juny de 2010, va aprovar el sistema i l'operativa de renovació de la targeta T-12, tot aprovant el nou Reglament d'utilització de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que en el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 19 de desembre de 2011, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins als 13 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2012.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 22 d'abril de 2015, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12, per tal de donar compliment als requeriments del Síndic de Greuges de Catalunya respecte a la possibilitat d'emetre dues targetes T-12 en el cas de fills/es menors de pares en situació de custòdia compartida.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 23 de desembre de 2015, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins els 14 anys inclosos a partir de l'1 de gener de 2016, així com l'aprovació del nou Reglament de la targeta T-12 per tal de donar compliment a l'esmentat acord.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 11 d'octubre de 2016, va acordar aprovar el nou Reglament de la targeta T-12 per tal de modificar els seus articles 2 i 5 i preveure així la possibilitat de sol·licitar l'alta o la identificació del menor de 14 anys titular d'una T-12 mitjançant el Llibre de Família i el DNI d'un dels tutors legals del menor.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 14 de desembre de 2016, va acordar aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12, passant a ser vàlida fins el 31 de desembre de l'any en què el/la menor compleixi els 16 anys. Així mateix, la targeta T-12 va passar a denominar-se T-16. Amb aquesta ampliació es va donar plena cobertura a l'escolarització obligatòria. Així mateix, i de cara a fer efectiu l'esmentat acord, es va aprovar el nou Reglament d'utilització de la targeta T-16.

Atès que el passat mes de març d'enguany la Direcció General d'Igualtat de l'administració de la Generalitat de Catalunya va sol·licitar a l'ATM la possibilitat de preveure en el Reglament de la T-16 un procediment específic per a l'acreditació de la identitat dels menors transsexuals i donar així compliment a l'obligació en el foment de la igualtat derivada de la Llei 11/2014 per garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgènere i intersexuals i per erradicar l'homofòbia, la bifòbia i la transfòbia.

Atès que al mateix temps l'àrea tècnica competent del consorci ha considerat necessari ampliar el termini de vigència del bescanvi provisional en els supòsits de noves sol·licituds com a conseqüència de targetes deteriorades, passant de 30 dies a 45 dies i adequar-se així al termini real d'expedició de la targeta T-16.

Atès que per tal de donar compliment a l'anterior marc normatiu i de gestió, els serveis tècnics de l'ATM han considerat necessari adaptar el Reglament d'utilització de la targeta T-16 mitjançant la modificació dels seus articles 2, 5 i 9.

Vista la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 que s'acompanya com annex.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la proposta de modificació del Reglament d'utilització de la targeta T-16 a partir de la modificació dels seus articles 2, 5 i 9, per tal de preveure un procediment específic per a l'acreditació de la identitat dels menors transsexuals i donar així compliment a l'obligació en el foment de la igualtat derivada de la Llei 11/2014, així com ampliar el termini de vigència del bescanvi provisional en els supòsits de noves sol·licituds com a conseqüència de targetes deteriorades, passant de 30 dies a 45 dies i adequar-se així al termini real d'expedició de la targeta T-16.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva aprovació."

4. MODIFICACIÓ DE L'ANNEX DEL REGLAMENT DE LA MESA DE LA CAMBRA

En relació amb aquest apartat segueix l'exposició el senyor Miguel Lamas Sánchez comentant que en data 26 de juliol de 2017 es va aprovar el reglament de la targeta T-verda en el Comitè Executiu de l'ATM que va entrar en funcionament a partir del 2 d'octubre de 2017, per tant es proposa tal com es reflecteix en la pàgina 4 de l'annex de la Mesa de la Cambra per a la targeta T-verda que el preu de distribució sense IVA sigui assimilable al preu de distribució de la targeta T-Trimestre de 3 zones.

Seguidament els membres del Comitè Executiu acorden:

"Atès que mitjançant sessió del Comitè Executiu de data 23 de maig de 2017 es va procedir a aprovar la modificació del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos a causa del compromís assolit en el marc del projecte T-mobilitat.

Atès que mitjançant sessió del Comitè Executiu de data 15 de març de 2018 es va procedir a aprovar la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra que requeria d'una actualització atesa la seva afectació al fons de seguretat per a la millora del transport, a la tarifa de referència i a la distribució de la T-16.

Atès que mitjançant sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 26 de juliol de 2017 es va decidir aprovar les condicions d'utilització de la targeta T-Verda recollides en el seu Reglament d'utilització.

Atès que per l'anterior l'àrea tècnica corresponent d'aquest consorci considera necessari modificar l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra per tal de deixar constància que en la distribució de la targeta T-Verda el preu de distribució sense IVA serà assimilable al preu de distribució de la targeta T-Trimestre de 3 zones.

Vista la proposta de modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra que s'adjunta en annex.

S'ACORDA

APROVAR la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya."

5. MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa els principals canvis adoptats en el Reglament de règim interior, segons documentació lliurada als membres. Un cop finalitzada la seva intervenció, els membres del Comitè Executiu acorden:

"Atès que el Comitè Executiu del Consorci, en sessió de 12 de juliol de 2016, va adoptar, per delegació del Consell d'Administració, els acords pertinents per tal d'adaptar els Estatuts de l'entitat a les previsions de la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'administració local, i de la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa, previsions que a hores d'ara es contenen a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com es va aprofitar l'esmentada modificació estatutària per introduir tot un seguit de canvis organitzatius i d'actualització de les referències legislatives que s'hi contenen.

Atès que com a motiu de l'anterior cal adaptar el Reglament de règim interior del consorci als nous Estatuts de l'ATM, així com a la normativa de règim jurídic que hi sigui d'aplicació.

Atès que altrament calen actualitzar els imports referenciats en el Reglament de règim interior del consorci que encara restaven ressenyats en pessetes, així com, aprofitant aquesta circumstància, s'ha considerat pertinent incrementar-los, així com ampliar determinades facultats de gestió econòmica i administrativa que actualment es determinen en favor del director general i del Comitè Executiu de l'ATM per tal d'atorgar major agilitat en determinats procediments d'aquesta administració.

Vista la proposta de modificació del Reglament de règim interior i documents explicatius que s'adjunten en annex.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT de la modificació dels articles 1, 2, 3, 5, 6, 7 i 8 del Reglament de règim interior d'aquest consorci en els termes ressenyats en els documents adjunts, així com de la proposta de text refós.

Segon.- ELEVAR aquest acord al Consell d'Administració de l'ATM per a la seva aprovació.

6. INFORME ANUAL 2017 D'OPERACIÓ DE TRAMVIA

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per fer un resum de les principals tasques de l'any 2017 entre les quals es troben:

- L'homogeneïtzació de la titularitat de les comeses de reg existents per acollir-se al cànon de l'aigua i la tarifa que apliquen als municipis.
- Proves amb diferents espècies de gespa a la plataforma del tramvia amb consums d'aigua inferiors a l'actual.
- Canvi de paviment de gespa a ferm bituminós a les parades de l'Avinguda Diagonal al Trambesòs per reduir problemàtica de les arrels dins de la plataforma del tramvia.
- Inici de les reparacions de l'oxidació de les bases dels Pals de catenària.
- Entrada en funcionament dels comptadors d'eixos als enclavaments de Francesc Macià i Ciutadella/Vila Olímpica.
- Ajust dels horaris del Trambaix per incrementar l'oferta entre les 17h i les 20h en dies feiners i optimitzar serveis mes d'agost.
- Implantació de mesures per reduir les caigudes a l'interior dels tramvies: tractament superficial antilliscant, projectes d'ajust de les desacceleracions, projecte d'augment del nombre de barreres de subjecció, entre altres.

Respecte als objectius per l'any 2018 comenta les principals actuacions que es duran a terme per tal de millorar el servei d'explotació de les xarxes tramviàries:

- Aplicació de mesures específiques contra el frau i continuació dels treballs de manera coordinada amb els ajuntaments de Badalona i Sant Adrià del Besòs.
- A partir del document tècnic de la problemàtica associada amb l'aixecament del paviment de la plataforma a causa de les arrels dels arbres al terme municipal de Barcelona i fixar les mesures a realitzar al terme municipal de Sant Adrià del Besòs.
- Continuació de la prova pilot de noves espècies de gespa per la plataforma tramviària amb menor consum i major resistència.
- Continuació de les gestions per al desenvolupament de la T-mobilitat: temes d'accessibilitat, tipus de maquinària, màquines auto venda andanes; màquines validadores, etc.



- Estudi de la necessitat d'ajustar el mètode de determinació de la regularitat.

7. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va ratificar determinats Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel Director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel Director general de l'ATM, tot diferenciant els Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de Convenis subscrits.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 15 de març de 2018, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 15 de març de 2018, que seguidament referenciem:*

2018:

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Transportes Urbanos y Servicios Generales, SAL, relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació Transmet.

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità del Besòs, SA, relatiu a la compra d'espais publicitaris del Centre d'Informació Transmet.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i KISS FM, relatiu al Centre d'Informació Transmet.

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 15 de març de 2018, va ratificar determinats Convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel Director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de 15 de març de 2018, que seguidament referenciem:

2017:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de la Roca del Vallès i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i la Roca del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Bigues i Riells i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Bigues i Riells.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cabrils i la societat Empresa Casas, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulats de transport públic per carretera entre Cabrils, Vilassar de Dalt i Barcelona i entre Cabrils i Vilassar de Mar.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Alella i l'empresa CRA La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Alella i el Masnou.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Ripollet i l'empresa Autocars R. Font, SAU per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Ripollet.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Calella, l'Ajuntament de Pineda de Mar i l'Empresa Barcelona Bus, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Pineda de Mar i Calella.

Addenda al conveni d'adhesió de serveis interurbans al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor, l'Ajuntament de Sant Antoni de Vilamajor i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Sant Pere de Vilamajor, Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls.

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Martorell, l'Autoritat del Transport Metropolità i l'empresa Soler i Sauret, SA, relatiu a determinats aspectes de servei i tarifaris del servei de transport de viatgers per carretera Barcelona – Martorell.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 14:00 hores.

El President

El Secretari