



## ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

<b>Número sessió:</b>	2020/8
<b>Caràcter:</b>	Ordinari
<b>Data:</b>	18 de novembre de 2020
<b>Hora:</b>	11:30 hores
<b>Lloc:</b>	Videoconferència
<b>Assistents:</b>	Sr. Isidre Gavín i Valls Sr. David Saldoni de Tena Sra. Mercè Rius i Serra Sr. Joan Prat i Trapé  Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari Sr. Pere Torres Grau
<b>Assisteixen també:</b>	Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga Sr. Pere Calvet i Tordera Sr. Humberto López Vilalta Sr. Manuel Valdés López Sr. Lluís Alegre i Valls Sr. Miquel Lamas Sánchez Sra. Miriam Manrique Ramos

**Excusa la seva assistència:**

II-Ima Sra. Janet Sanz Cid, qui delega el seu vot en el Sr. Manuel Valdés López  
II-Im Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga  
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno

El President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

1



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 1 de 17



## 1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 21 d'octubre de 2020 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dona aquesta per aprovada.

## 2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

### a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre 2020

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez informa els assistents que no s'observen canvis substancials respecte de la darrera presentació de seguiment. En aquest sentit, indica que avui en dia les dades acumulades del mes d'octubre de 2020, comparativament amb l'any 2019, presenten una disminució del 45,48% respecte de la recaptació de títols integrats i una disminució del 45,71% respecte de les validacions.

A continuació, indica que el mateix esquema es repeteix també pel que fa al seguiment de la recaptació mensual, no oferint millores destacables respecte del mes passat. Així mateix, destaca que determinades vendes realitzades no es visibilitzen en atenció al sistema de compensació.

En aquest sentit, en relació amb les dades per títols i zones informa que els moviments resulten semblants als dels darrers mesos, no obstant les dades mostren un decreixement important respecte de la demanda de l'any passat. En aquesta línia, no hi ha res destacable en relació amb les unitats venudes per títols, més enllà d'un increment de l'adquisició de títols T-usual respecte de les T-casual.

Finalment i pel que fa als annexos, destaca que en general els títols integrats són els que gaudeixen de major fidelitat per part dels viatgers, suposant un 76,57% de validacions de títols, i que en relació amb les vendes de packs de 7a corona i validacions manifesta que els viatges en autobús suposen una part molt petita del total.

### b. Seguiment demanda octubre 2020

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'octubre de 2020, la qual ha disminuït el total de viatges en un 45,20% respecte de l'any anterior.

En aquest sentit, destaca que al mes de setembre es va experimentar una certa millora en la demanda del sistema, però al mes d'octubre s'ha tornat a xifres anteriors amb un decreixement del nombre de viatges del 45,18% i pel que fa al total de viatges acumulats enguany el decreixement es situa en el 46,92%.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 2 de 17



Respecte de les dades bimensuals del període de setembre a octubre, informa que continuen sent desfavorables tot i que han millorat respecte al període bimensual de juliol i agost.

Finalment i tenint en compte l'anterior, destaca que les dades de la taxa anual mòbil són molt dolentes amb un total de 644.036 milions i per tant amb un impacte negatiu en els ingressos del sistema.

### 3. SEGUIMENT DE LES ACCIONS EFECTUADES ENFRONT DE LA COVID-19

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, el senyor Pere Torres Grau informa els assistents que el seguiment informat en aquest Comitè Executiu és un informe acumulatiu i que en tot cas s'aniran destacant les novetats més rellevants portades a terme al respecte.

En resposta pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que no hi ha hagut cap canvi significatiu en relació amb el que es va informar en el passat Comitè Executiu de 21 d'octubre de 2020. Únicament destaca la publicació en data 25 d'octubre de 2020 al Butlletí Oficial de l'Estat el Reial decret 926/2020, de 25 d'octubre, pel qual es declara l'estat d'alarma per a contenir la propagació d'infeccions causades pel SARS-CoV-2, així com la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya del Decret 127/2020, de 25 d'octubre, per a l'adopció de les mesures necessàries en el territori de Catalunya durant la declaració de l'estat d'alarma davant la situació d'emergència sanitària provocada per la COVID-19, i la resolució SLT/2620/2020, de 25 d'octubre, per la qual s'adopten mesures de salut pública, de restricció de la mobilitat nocturna, per a la contenció del brot epidèmic de la pandèmia de la COVID-19 al territori de Catalunya.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls indicant que l'oferta del transport públic ha evolucionat d'acord amb les ocupacions que ha determinat sanitat. Actualment l'oferta de transport públic de la majoria d'operadors es manté al 100% en dia feiner, respecte al dia de referència i diferents percentatges de reduccions els caps de setmana, a partir de la setmana 45.

Seguidament el senyor Lluís Alegre i Valls exposa que després de la important reducció de la demanda en el mes de març amb valors entorn del 10% respecte un dia equivalent, la demanda ha estat creixent fins inicis del mes d'octubre hi han aconseguit valors entorn del 55% i el 65% segons operador, tot i que actualment es torna a situar sobre el 45% i el 55%.

Respecte de les variacions de la demanda, indica que després del fort creixement durant l'inici del curs escolar, sobretot en hora punta del matí, han experimentat valors negatius entre 5% i el 10% durant la darrera setmana d'octubre i la primera setmana de novembre, tot i que la recuperació és positiva.

Quant a la previsió de demanda, exposa que l'impacte de la covid-19 ha estat i continuarà essent durant els pròxims mesos molt rellevant sobre el conjunt de la mobilitat de la població però especialment sobre la demanda de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, i atesa la consolidació del rebrot del mes d'octubre s'ha optat per fer una nova previsió que afecta sobretot a un escenari amb situació força controlada però amb brots complexos sense impacte assistencial hospitalari rellevant.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 3 de 17



Tot seguit pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que la gràfica plantejada com a indicador de seguiment fa referència a la demanda mensual i no la mitjana de l'any. Des del punt de vista econòmic, estem davant d'un escenari de mesos molt complexes.

Novament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per exposar la comparativa any a any de la demanda prevista postcovid respecte als valors previs i a la previsió d'increment d'usuaris determinada en el Pla Director de Mobilitat (en endavant pdM) 2020-2025. En aquest sentit, indica que la demanda interanual a 30 d'octubre de 2020 és de 677 milions de validacions, preveient-se una caiguda de la demanda en un doble escenari, per un costat en una situació força controlada però amb brots complexos sense impacte assistencial hospitalari rellevant, i d'un altre un escenari de transmissió comunitària no controlada amb algunes restriccions de mobilitat.

A continuació, el senyor Lluís Alegre i Valls informa de les principals accions de recuperació realitzades:

1. Venda del bitllet senzill on line, diversos operadors, com Transports de Barcelona, SA i algunes línies Exprés.CAT, estan avançant en aquesta línia.
2. Reunions del grup d'inspecció i seguretat, quan cal, amb presència dels Mossos d'Esquadra. El darrer tema tractat ha estat l'autorització durant les restriccions en mobilitat nocturna.
3. Abordar l'estratègia del sistema de transport front l'inici escolar i les universitats.
4. Adaptació a les noves instruccions davant el creixement de contagis d'inicis d'octubre.
5. Compensacions de viatges perduts T-COVID en validadora, 153.000 a data 10 de novembre de 2020.
6. Devolució de 35.000 títols caducats via formulari, valor que des del 15 d'octubre ja no experimenta variació a data 10 de novembre de 2020.
7. Campanyes de comunicació dins del grup de senyalització i comunicació.

Pren a paraula novament el senyor Pere Torres Grau per a informar els assistents, a títol informatiu, que aviat es farà un mecanisme de compensació per a usuaris de la T-jove a partir de la data que es va restringir l'activitat universitària presencial, i que estarà dirigida a titulars de la T-jove amb activitat universitària, els quals hauran d'acreditar la seva condició i aplicable en supòsits de títols iniciats. Fins que aquesta qüestió no es resolgui, aquesta limitació no es podrà començar a compensar, però el model a implantar ja està tancat, així com el mode de compensar i les comunicacions respectives, i no representarà cap tasca addicional, estimant el nombre d'afectats al voltant dels 80.000 usuaris.

Ahora, exposa el senyor Pere Torres Grau la filtració que hi va haver del pla de desescalada, que no estava aprovat encara, així com avança que, a efectes del transport públic, la manca d'activitat nocturna i la limitació dels caps de setmana podria arribar a fer-se extensiva fins al mes de gener.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 4 de 17



Tot seguit, intervé el senyor Joan Prat i Trapé per agrair la notícia de la T-jove amb activitat universitària, i, prega a l'ATM, que els mantingui informats per a fer algunes campanyes de comunicació.

#### **4. ESTRATÈGIA DE CORREDORS SOSTENIBLES AL SISTEMA INTEGRAT DE MOBILITAT METROPOLITANA DE BARCELONA: EL CONGOST / MOGENT (VALLÈS ORIENTAL)**

Inicia la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que ja fa temps es va crear un impost sobre la contaminació, de caràcter finalista gestionat per la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya. Aquest impost ja s'ha començat a cobrar. La direcció ambiental ha encarregat a l'ATM desenvolupar un projecte pilot finançat per la Generalitat de Catalunya i consistent en desenvolupar activitats respecte d'aquesta qüestió.

Continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per exposar que un dels assumptes pendents era treballar entorn de la mobilitat laboral i fer d'entrada un projecte pilot en el corredor Congost / Mogent, consistent en un conjunt d'actuacions que haurien de millorar l'activitat laboral en aquests àmbits i reduir l'impacte ambiental. Es tracta d'un encàrrec formalitzat i aprovat per la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya i presentat als ajuntaments afectats i que es procedeix a explicar en aquest Comitè Executiu per tal que els membres del mateix estiguin assabentats.

Seguidament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que des del Departament de Territori i Sostenibilitat i des de l'ATM es vol desenvolupar una estratègia d'acció en diferents corredors per a la seva mobilitat sostenible. En aquest sentit, amb l'objectiu de detectar un primer àmbit d'actuació, s'ha elaborat una anàlisi de diferents aspectes vinculats al territori i la mobilitat quotidiana del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (en endavant SIMMB), i que a continuació s'indiquen:

- Les característiques dels seus Polígons d'Activitat Econòmica i d'altres variables socioeconòmiques.
- L'impuls de mesures de plans d'acció ja previstos a l'àmbit.
- Emissions que superen els llindars establerts pel marc legal de la Unió Europea, tant en l'àmbit de la Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric com a la resta de l'eix de l'autopista AP-7.
- Necessitat d'incentivar modes més sostenibles davant la finalització de la concessió dels peatges del principal corredor.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per indicar que, tal com ja ha exposat el senyor Pere Torres Grau, el primer corredor seleccionat per dur a terme aquestes mesures ha estat el Besòs-Congost-Mogent al Vallès Oriental, el qual dona cobertura a 409.638 habitants dels 39 municipis, i 3.518 empreses situades en polígons d'activitat econòmica, amb una inversió prevista d'1,4 MEUR provinents del fons per a la protecció de l'ambient atmosfèric de la Direcció General de Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 5 de 17



Quant als agents involucrats el senyor Lluís Alegre i Valls manifesta que la codirecció està formada per la mateixa Autoritat del Transport Metropolità i la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic de la Generalitat de Catalunya. Alhora, hi ha un grup de seguiment principal conformat per la Subdirecció General de Transport Públic i Mobilitat i la Subdirecció General de Planificació i Tecnologia, les quals pertanyen a la Secretaria d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, per l'Ajuntament de Granollers, pel Consell Comarcal del Vallès Oriental i per Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques, logística i mobilitat. També hi ha altres agents que hi col·laboren, per exemple i entre molts d'altres la Diputació de Barcelona, el Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya, l'Institut Català d'Energia, l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), RENFE, el Servei Català de Trànsit, la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (en endavant FECAV), la taula Mollet del Vallès Avançada, Micro, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya (en endavant PIMEC), la Taula intermunicipal de la qualitat de l'aire de Mollet del Vallès, i els Ajuntaments de Mollet del Vallès, Montmeló, Sant Celoni, Sant Fost de Campsentelles, les Franqueses del Vallès, Canovelles, Martorelles, Montornès del Vallès, Caldes de Montbui.

Pel que respecta a la proposta, el senyor Lluís Alegre i Valls exposa que s'estructura en 7 línies estratègiques que recullen un total de 26 accions, i que a continuació s'indiquen:

- 1) Pla ràpid de millora de la mobilitat activa i micromobilitat, amb una inversió estimada del 18% respecte dels 1,4 MEUR d'inversió prevista.
- 2) Participació de les empreses, amb una inversió estimada del 13% respecte dels 1,4 MEUR d'inversió prevista.
- 3) Pla ràpid de millora de la mobilitat en transport col·lectiu, relatiu a l'eix R2Nord o Vallès Oriental, amb una inversió estimada del 30% respecte dels 1,4 MEUR d'inversió prevista.
- 4) Millora de l'eficiència del vehicle, amb una inversió estimada del 18% respecte dels 1,4 MEUR d'inversió prevista.
- 5) Innovació en el corredor, amb una inversió estimada del 7% respecte dels 1,4 MEUR d'inversió prevista.
- 6) Altres accions, amb una inversió estimada del 7% respecte dels 1,4 MEUR d'inversió prevista.
- 7) Accions de comunicació, amb una inversió estimada del 4% respecte dels 1,4 MEUR d'inversió prevista.

En relació amb les accions el senyor Lluís Alegre i Valls exposa que, a tall d'exemple, consisteixen en l'electrificació del bus, carrils bus interurbans, punts de recàrrega elèctrica, sensorització d'aparcaments d'enllaç, realització de la prova pilot del vehicle autònom, entre d'altres. En aquest sentit, es preveu un termini d'un any per a la implantació de totes les accions.

A continuació pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per manifestar que aquest corredor ajudarà a implementar una metodologia que després serà aplicada a altres corredors.

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

6



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 6 de 17





Seguidament, el senyor Joan Prat i Trapé demana que l'AMTU estigui en el grup de seguiment principal, atès que s'està treballant en el grup de transport flexible a la demanda i també, s'ha treballat amb el Departament de Territori i Sostenibilitat respecte de corredors del Vallès, i és una bona oportunitat per posar en funcionament una prova en el camp de la mobilitat laboral. Indica que la gent no deixarà d'utilitzar el cotxe privat si no hi ha una alternativa de transport públic altament eficient. El transport públic flexible és un punt intermedi entre autobús tradicional i el taxi i per tant dóna una nova possibilitat d'oferir una capa intermèdia per poder fer serveis molt més ràpids, i de funcionament automàtic mitjançant l'algoritme.

Per finalitzar aquest punt de l'ordre del dia, i en resposta, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per manifestar, en la seva qualitat de coordinador del projecte, que troba adequat que l'AMTU estigui en el grup de seguiment principal.

## 5. MODIFICACIÓ DE LES BASES REGULADORES DE LES SUBVENCIONS DESTINADES A L'ELABORACIÓ DELS PLANS DE DESPLAÇAMENTS D'EMPRESA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el secretari d'aquest Comitè Executiu per informar els assistents que mitjançant resolució d'1 d'abril de 2019 (DOGC núm. 7.852, d'11 d'abril de 2019) es van aprovar les bases reguladores de les subvencions destinades a l'elaboració dels plans de desplaçaments d'empresa, i mitjançant resolució de 10 de maig de 2019 (DOGC núm. 7.882, de 24 de maig de 2019) es va aprovar la convocatòria per a la concessió de les referides subvencions.

Altrament indica que l'experiència del darrer any ha permès veure l'eficiència de la tramitació del procediment de subvenció i, des del punt de vista tècnic, s'ha considerat oportú modificar les bases reguladores per incentivar la participació i facilitar l'atorgament d'aquestes ajudes.

En aquest sentit, exposa el secretari del Comitè Executiu, s'han modificat les bases 4, 6, 8, 10 i 16 de les bases reguladores originàries. A grans trets, aquestes modificacions han suposat l'ampliació de la durada del procediment de subvenció a un any, concretament sis mesos de resolució i sis mesos addicionals per a la justificació i així encaixar el procediment de subvenció amb l'elaboració dels mateixos Plans de Desplaçaments d'Empresa i la determinació clara de la documentació a aportar amb la possibilitat de presentar molta d'aquesta documentació mitjançant declaracions responsables per facilitar la tramitació de la sol·licitud.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord per unanimitat:

*"L'Acord de govern GOV/127/2014 va aprovar el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció atmosfèrica, segons el qual han d'elaborar un Pla de desplaçaments d'empresa (PDE) de tots els centres generadors de mobilitat que generin més de 5.000 viatges al dia, d'acord amb el que estableix l'article 3.4 del Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.*

*Així mateix, la Mesura EA7.5 del Pla Director de Mobilitat 2013-2018 proposa que es redactin aquests plans a totes les empreses de la Regió Metropolitana de Barcelona*

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

7



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJ9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 7 de 17



(RMB) amb més de 500 treballadors o visitants habituals que es trobin dins del perímetre d'un Pla de Mobilitat Específic d'un polígon o centre generador de mobilitat. Fins al moment aproximadament una quarta part de les empreses o organitzacions han elaborat i tramitat el seu PDE a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en endavant ATM).

La realització d'un PDE és una estratègia que afecta els grans centres generadors de mobilitat, però també es recomana la seva implementació en la petita i mitjana empresa, com a instrument bàsic per optimitzar la mobilitat dels treballadors i visitants, afavorint l'ús de modes de transport alternatius al vehicle privat, racionalitzant l'ús del cotxe i gestionant la mobilitat de les mercaderies.

En compliment de l'anterior, el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 24 d'octubre de 2018, va proposar delegar en favor del Comitè Executiu de l'ATM qualsevol acord amb relació a la proposta de subvenció per a l'elaboració d'un PDE.

Posteriorment, el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 21 de novembre de 2018, va proposar un programa d'ajuts per a la realització i tramitació dels PDE amb l'objectiu d'impulsar la realització d'aquests, especialment en l'àmbit de qualitat de l'aire i en benefici de les persones físiques, empreses i societats mercantils de l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona que compleixin amb els requeriments per a la seva obtenció.

Tenint en compte l'anterior, en data 1 d'abril de 2019, el Director general de l'ATM va resoldre aprovar les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa la qual va ser publicada en el DOGC número 7852, de data 11 d'abril de 2019, així com posteriorment va aprovar la corresponent convocatòria en data 10 de maig de 2019 i publicada en el DOGC número 7882 en data 24 de maig de 2019.

En sessió del Consell d'Administració de data 22 de maig de 2019 es va acordar ratificar les actuacions realitzades en el marc de la definició del procediment administratiu per a l'atorgament de les subvencions públiques destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa.

Atès que en el marc de l'experiència acumulada en la gestió i justificació de les subvencions tramitades en mèrits de la citada convocatòria, es considera necessari millorar i clarificar el sentit d'alguna de les bases regulades per tal de proporcionar una major claredat i seguretat jurídica a les entitats participants.

Per això, d'acord amb les previsions del capítol IX del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, així com els preceptes de caràcter bàsic de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i del seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i la resta de normativa aplicable.

Vista la proposta de resolució de modificació de la base 4, 6, 8, 10 i 16 de les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa aprovades pel Director general de l'ATM en data



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 8 de 17





1 d'abril de 2019 i ratificades pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019 i que s'adjunta en annex número 1.

Vist que, a conseqüència de l'anterior proposta de resolució de modificació, calen adaptar els formularis de sol·licitud, declaració responsable i justificació de la sol·licitud de subvenció, d'acord amb els termes transcrits en els formularis adjunts en annex número 2.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta de resolució de modificació de la base 4, 6, 8, 10 i 16 de les bases reguladores per a la concessió de les subvencions destinades a l'elaboració dels Plans de desplaçaments d'empresa aprovades pel Director general de l'ATM en data 1 d'abril de 2019 i ratificades pel Consell d'Administració de l'ATM de data 22 de maig de 2019 i que s'adjunta en annex número 1.

Segon.- RESTAR ASSABENTAT dels nous formularis de sol·licitud, declaració responsable i justificació de la sol·licitud de subvenció, d'acord amb els termes transcrits en els formularis adjunts en annex número 2.

Tercer.- DELEGAR en el Director general de l'ATM la realització dels tràmits necessaris per a l'efectivitat dels acords precedents, mitjançant la formalització de la proposta de resolució de modificació adjunta en annex, així com a la seva publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients."

## 6. COMPTES DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ANY 2019

En aquest punt de l'ordre del dia inicia la seva exposició la senyora Miriam Manrique Ramos per informar els assistents sobre la presentació dels comptes consolidats del transport públic a l'àmbit de l'ATM corresponents a l'any 2019 i en comparació amb els anys 2018 i 2017.

En relació amb la metodologia d'elaboració dels comptes anuals, informa que s'ha analitzat la informació disposada consistent en les dades de liquidacions d'acord amb la informació facilitada per Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC), Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB), RENFE, l'AMTU i TRAM, a excepció de la Direcció General de Transports i Mobilitat que en data del present Comitè Executiu encara s'estava elaborant, per la qual cosa s'ha fet una estimació de les seves dades seguint el mateix criteri que anys anteriors.

Respecte de l'estimació de repartiment de les despeses d'AMB i l'AMTU, s'ha seguit el mateix criteri d'anys anteriors. Alhora s'ha disposat de les dades del Ministeri d'Hisenda sobre subvencions de l'Administració General de l'Estat als municipis de l'ATM de Barcelona durant l'any 2019. Per últim, les dades facilitades per RENFE (Rodalies) han inclòs els serveis regionals.

En relació amb els aspectes més rellevants dels comptes consolidats la senyora Miriam Manrique Ramos indica que les despeses totals del sistema han estat d'1,959 MEUR, el que

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

9



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 9 de 17



representa un 4,46% més que en 2018. Quant als ingressos tarifaris, accessoris i per tarifació socials totals, aquests han estat 903,80 MEUR, quantia que no ha inclòs les línies turístiques i similars de l'AMB, i que representa un 1,54% més que en 2018.

Amb relació al coeficient de cobertura dels ingressos nets per viatgers sobre les despeses totals, aquest ha estat de 42%, arribant al 46% si es consideren tots els ingressos. L'any 2018 van ser 44% i 46%, respectivament.

Per altra banda, l'ATM ha donat cobertura directa a un total de 859 milions d'euros de les necessitats del sistema, que representa un 14% més que el 2018.

Respecte dels ingressos, la senyora Miriam Manrique Ramos assenyala que han estat de 895 MEUR, i que es pot observar que un 91% d'aquests provenen de les vendes netes per viatgers, motiu pel qual aconsella buscar altres fonts de finançament, com així ha fet l'operadora FGC.

Continua la seva exposició informant els assistents de les dades més rellevants de variació d'ingressos entre operadors pel que fa als anys 2018 i 2019, destacant el 12,2% de variació positiva d'ingressos totals per l'explotació i subvencions especials.

Quant a les despeses, exposa la senyora Miriam Manrique Ramos que per la seva quantificació s'ha realitzat amb i sense el cànon d'ús de les infraestructures. Així, d'acord amb les dades exposades, i tenint en compte el cànon d'ús de les infraestructures, el total de despesa en concepte de personal ha estat d'un 42%. Pel que fa a la despesa total en energia i carburant aquesta ha estat d'un 7%, en manteniment i suport tècnic d'un 22%, despeses d'amortització d'un 14%, i el cànon d'ús d'infraestructura suposa un 16%. Alhora, manifesta que és millor disposar de les dades de les despeses sense tenir en compte el cànon d'ús de les infraestructures, tot manifestant que d'aquesta manera indica que el total de la despesa en energia i carburant ha estat d'un 9%, en personal ha estat d'un 49%, en manteniment i suport tècnic ha estat d'un 26%, i en despeses d'amortització ha estat d'un 16%.

Pren la paraula el senyor Isidre Gavin i Valls per preguntar si les despeses de l'AMB han augmentat en tots els casos i si hi ha una raó lògica.

En resposta la senyora Miriam Manrique Ramos manifesta que sí que ha augmentat, tot i que aquest augment no es pot atribuir a una qüestió en concret.

Continua la seva exposició la senyora Miriam Manrique Ramos per exposar els indicadors ferroviaris, i destaca l'augment dels trens en hora punta de l'operador FGC, tot i que la recaptació s'ha reduït molt com a efecte de la tarifa metropolitana. També, s'ha de verificar la recaptació de l'operador TRAM, que està situada en un 4%.

En relació amb els indicadors dels autobusos, la senyora Miriam Manrique Ramos assenyala com a notícia positiva la baixada de l'edat mitjana de la flota. Quant a la recaptació, destaca la reducció entorn d'un 1,1% que ha experimentat la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Respecte de la ràtio de cobertura amb despeses operatives indica que tots els operadors estan gairebé en els mateixos ràtios dels anys 2017 i 2018, excepte FGC que ha

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

10



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavin Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 10 de 17



experimentat un decrement d'un 11,1% respecte a l'any 2018, fet motivat per la pèrdua d'ingressos a conseqüència de la tarifa metropolitana.

En aquest punt, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que aquest és un treball en procés que s'ha presentat avui perquè a la present sessió del Comitè Executiu han assistit els directors generals de tots els operadors, per tenir consciència del resultat. Alhora exposa que seria convenient repassar les xifres i fer les puntualitzacions oportunes per poder tancar un document definitiu.

A més, destaca el senyor Pere Torres Grau que l'any vinent serà un any difícil econòmicament i precisament aquest treball ens ajudarà a l'hora d'identificar millores d'eficiència entre els anys 2018 i 2019 que hagin estat desproporcionades en funció de l'increment del servei que s'hagi produït.

Tot seguit pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per lamentar la confusió al passar les dades a l'Àrea de Finançament de l'ATM. Transmet xifres comptabilitza les dades de la Direcció General de Transports i Mobilitat com a seves, però no com a urbanes, tot i que els viatgers són urbans en funció del finançament dels respectius ajuntaments. El senyor Joan Prat i Trapé manifesta que s'hauria de seguir els mateixos criteris d'altres anys, si la concessió és de la Generalitat de Catalunya s'hauria de comptabilitzar com de la Generalitat de Catalunya i no com a urbanes, i pregunta si caldrà fer la distinció encara que la concessió no sigui pròpiament urbana.

En resposta, la senyora Miriam Manrique Ramos indica que per coherència s'hauria de modificar, atès que considera que aquest canvi de criteri s'hauria d'adaptar a la realitat.

Intervé seguidament el senyor Pere Torres Grau per preguntar si es podria adaptar a les xifres anteriors.

En resposta, el senyor Joan Prat i Trapé manifesta que té les dades de cada any i per tant es podrien oferir aquestes dades encara que siguin difícils de calcular.

Per finalitzar i en resposta, la senyora Miriam Manrique Ramos informa que es valorarà aquesta possibilitat d'adaptar les xifres d'anys anteriors atesa la necessitat de mantenir dades coherents als llargs dels diferents exercicis.

## 7. ALTRES ASSUMPTES

### a. Campanya de seguretat

Inicia la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per informar els assistents que en la darrera sessió del Comitè Executiu es va presentar una campanya reputacional del transport públic. Quan ja estava tot pactat, es va produir un canvi de situació en la pandèmia, i per tant, es va considerar que la campanya de comunicació de transmetre el missatge que el transport públic era un element contra el canvi climàtic, quedava una mica desubicada. Es va acordar que aquesta campanya quedés paralitzada fins a un altre moment més idoni, atesos que els missatges que es volien transmetre no tenien una realitat temporal, i per aquest motiu es va reelaborar una campanya centrada en la situació de la pandèmia fonamentada en apel·lar al conjunt dels usuaris respecte de les accions realitzades per garantir la seguretat sanitària en el transport públic, amb allò que han de fer els usuaris per

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

11



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 11 de 17



tal que la seguretat sanitària s'extremi. La campanya de seguretat, que ja s'està difonent, juga amb la complementarietat entre el transport públic i els usuaris.

Aquesta campanya de seguretat ja s'està difonent pels mitjans propis dels operadors a través dels mitjans que les administracions consorciades tenen per a la seva difusió, amb espais en la premsa digital, falques que es transmeten a través de ràdio i altres mitjans. La campanya es va iniciar el passat 12 de novembre de 2020 i té una duració d'unes sis setmanes.

#### b. Autorització expedient contractació C-16 2020

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta, tot indicant que es presenta aquest acord atès que és necessària l'autorització del Comitè Executiu per a dur a terme la licitació.

Concretament indica que es tracta d'un contracte de prolongació de tasques de suport als operadors en els projectes específics de la T-mobilitat. El seu objecte és contractar principalment personal d'alt nivell per poder fer la revisió dels operadors en nom de l'ATM respecte de tots els elements de SOC MOBILITAT amb l'objectiu de verificar que estiguin correctes. No es tracta per tant d'un contracte d'activitat nova i s'ha prolongat segons el nou calendari. És una tasca necessària perquè d'altra forma no es podria verificar correctament la maquinària instal·lada per SOC MOBILITAT.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Vist el resum relatiu a la necessitat de procedir a la contractació de serveis d'Assistència a l'ATM en el seguiment de la implantació dels Projectes Tecnològics Específics d'Operador del Projecte T-mobilitat, sota número d'expedient C-16/2020 i adjunt en annex.*

*Atès el que estableix l'article 2.1.3.c) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Comitè Executiu.*

*Atès el que estableix l'article 2.2.3.a) del Reglament de règim interior de l'ATM, sobre les atribucions del Director General.*

**S'ACORDA**

*AUTORITZAR al Director General de l'ATM a dur a terme la licitació per al procediment obert subjecte a regulació harmonitzada de la contractació de serveis d'Assistència a l'ATM en el seguiment de la implantació dels Projectes Tecnològics Específics d'Operador del Projecte T-mobilitat", sota número d'expedient C-16/2020."*

#### c. Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

12



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJ9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 12 de 17



*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.*

*Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 16 de setembre de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.*

**S'ACORDA**

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 16 de setembre de 2020, que seguidament referenciem:*

*2019:*

*Conveni de col·laboració entre Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, per a la cessió, actualització i explotació dels models d'assignació de transport en el marc del procés d'avaluació estratègica ambiental del pla director urbanístic metropolità.*

*2020:*

*Conveni interadministratiu de col·laboració per a l'accés a la informació geogràfica de distribució de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (Servei ICGC DataCloud).*

*Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la Comissió Central de Subministraments, en què s'estableixen les condicions de participació en el sistema central d'adquisicions de béns i serveis de la Generalitat de Catalunya.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”*

#### **d. Convenis subscrits d'Integració Tarifària**

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:*

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

13



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJ9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 13 de 17



“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'octubre de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

#### S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 21 d'octubre de 2020, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Orius, Argentona i l'Hospital de Mataró.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cànoves i Samalús, l'Ajuntament de Sant Pere de Vilamajor i empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Cànoves i Samalús, Sant Pere de Vilamajor i Cardedeu.

2020:

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i l'empresa Montferri Hermanos, SL per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a la població de Capellades.

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità i la Diputació de Barcelona, per a la millora de les comunicacions en transport públic als parcs naturals del Montseny i de Sant Llorenç del Munt i l'Obac.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Cardedeu i la societat Empresa Sagalés, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Cardedeu.



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 14 de 17





*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Maria de Palautordera.*

*Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingles Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrrius, Argentona i l'Hospital de Mataró.*

*Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

#### e. Licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 21 d'octubre de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.*

*Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.*

*Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 21 d'octubre de 2020.*

**S'ACORDA**

*RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 21 d'octubre de 2020."*

#### f. Nomenclatura estació Port Comercial

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents que s'ha rebut una petició formal del Consorci de la Zona Franca demanant la modificació de la denominació de l'estació Port Comercials, ja que aquesta estació està a prop d'una de les grans inversions de la Zona Franca. Segons el Consorci de la Zona Franca, la denominació actual perjudicaria el sentit d'aquest espai industrial i reclama que es modifiqui aquesta nomenclatura. En tot cas, avança que aquest fet serà elevat al pròxim Consell d'Administració, tot i que potser s'haurà d'abordar un nou nom d'acord amb els arguments esgrimits pel Consorci de la Zona Franca.

Seguidament pren la paraula el senyor Isidre Gavin i Valls per indicar que la petició del Consorci de la Zona Franca és força raonable, tot i que està en procés molt incipient i que fa

Acta Comitè Executiu 2020/8  
18 de novembre de 2020

15



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavin Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 15 de 17



pensar en la capacitat per poder reprendre una idea de vincular les estacions amb activitats econòmiques i així disposar d'un ingrés econòmic en la seva infraestructura.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per manifestar que li sembla oportuna aquesta reflexió, i que es podria diferenciar l'estació administrativa de la patrocinada on la proximitat d'una activitat econòmica pugui tenir una aportació dinerària que anés bé pel sistema.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

*"Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 5 de desembre de 2017, va restar assabentat de la proposta de denominació de les estacions de la L10 Sud, entre altres, la denominació de l'estació "Port comercial", així com elevar l'esmentat acord al Consell d'Administració per a la seva ratificació.*

*Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 28 de desembre de 2017, va aprovar el canvi de denominació de les estacions L10 Sud en els termes transcrits en l'anterior acord, entre altres, la denominació de l'estació "Port comercial".*

*Atès que amb posterioritat s'ha identificat un error material en la transcripció de la denominació de l'estació "Port comercial", atès que en lloc de dir "Port comercial", hauria de dir "Port Comercial".*

*Ateses que les administracions públiques poden rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes, d'acord amb el que s'estableix en l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.*

*Vista la documentació que s'adjunta en annex.*

**S'ACORDA**

**RESTAR ASSABENTAT de l'error material en la transcripció de la denominació de l'estació "Port Comercial", d'acord amb els termes exposats en aquest acord."**

Tot seguit, pren la paraula el Director general per incloure un darrer punt a títol informatiu sobre el punt del darrer Consell d'Administració de l'ATM on es va abordar la possibilitat que 39 trens en rènting de l'ATM poguessin ser adquirits a un preu menor abans que acabés el període de rènting. El darrer Consell d'Administració va aprovar autoritzar a iniciar les negociacions i traslladar el resultat de les negociacions en el Comitè Executiu per a la seva validació. En aquest sentit, s'han fet reunions per validar un principi de document i es portaria la proposta definitiva en el pròxim Comitè Executiu, tot i que encara queden aspectes per tancar.

Abans de concloure aquesta sessió el President indica que en aquests temps difícils, s'haurà de veure com afecta la segona onada en el sistema i si s'agilitzarà la previsió d'ajudes o fons de compensació, sobretot de l'àmbit local que sembla que s'està endarrerint una mica. En tot cas, agrair a l'ATM per tota la feina realitzada, no només en el conjunt de dades ofertes en les sessions, sinó de treball pel sosteniment del sistema i de garantia de la seguretat dels



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 16 de 17



usuaris. Gràcies a aquest treball s'ha defensat el prestigi del transport públic, i les campanyes explicades en la sessió d'avui en són un bon exemple.

Finalment, el President d'aquest Comitè Executiu agraeix a tots els assistents la celebració d'aquesta sessió, tot tenint en compte les dificultats de l'actual situació, emplaçant-se al proper Comitè Executiu i a continuar treballant amb el mateix rigor i compromís.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 12:56 hores.

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat  
President del Comitè Executiu de l'ATM

El Secretari

Signat electrònicament



Doc. original signat per:  
Álvaro Ramírez Salvador  
24/02/2021,  
Isidre Gavín Valls 24/02/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web [www.gencat.cat/csv](http://www.gencat.cat/csv)

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



09HMDNDNJB9JCNM8V8EEN1A3CN4WI18T

Data creació còpia:  
25/02/2021 08:03:43

Data caducitat còpia:  
25/02/2024 00:00:00

Pàgina 17 de 17