



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2019/1
Caràcter: Ordinari
Data: 19 de febrer de 2019
Hora: 9:30 hores
Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sra. Miriam Manrique Ramos

Excusa la seva assistència: Sr. Isidre Gavín i Valls, qui delega el seu vot en el Sr. Pere Padrosa i Pierre i actuarà com a President del Comitè Executiu
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 21 de novembre de 2018.



2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat gener 2019

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez explica detingudament el seguiment del Sistema Tarifari Integrat, destacant l'increment de la recaptació mensual de la venda de títols integrats d'un 4,66% i l'increment 7,30% en el total de validacions dels títols integrats en comparació al gener de l'any anterior.

En relació a la recaptació per títol i zones, les dades ens indiquen que continua la tendència dels últims anys. A nivell informatiu, la recaptació per targetes T-Dia i T-10 per empleats de l'aeroport, creix a l'ordre d'un 28,23%, tot i representar un 0,29% del total de recaptació per títol. Pel que fa a la distribució de la recaptació segons les zones dels títols, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que els títols de 2 zones han disminuït un 38,19% com a conseqüència de l'aprovació de la tarifa metropolitana. Així mateix, també s'ha vist reduïda la recaptació per als títols de 6 zones que han patit una disminució del 55,93% a causa d'una regularització per part del distribuïdor. Pel que fa a les unitats venudes per títols, es fixa en un increment del 6,88%.

Respecte a les validacions del sistema, els títols integrats al gener de l'any 2019, representen el 76,19%. És notable l'increment d'un 155,63% en les validacions de la resta de títols, concretament la T-Verda, respecte al mateix mes de l'any anterior.

Abans d'analitzar el següent punt de l'ordre del dia, pren la paraula el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) per explicar que encara no es disposen de dades generals del grau d'utilització de la nova tarifa metropolitana. Ara bé, destaca que les línies interurbanes no han estat tan saturades com es preveïen i si la tendència continua igual, només caldrà reforçar un parell de línies.

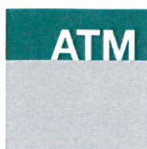
b. Seguiment demanda gener 2019

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar que la demanda del sistema del mes de gener suposa un increment total de viatgers del 5,81%. Aquesta tendència alcista queda reflectida en l'assoliment de 88,4M de viatgers acumulats en el mes de referència.

Finalment, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic és d'1.029.583 milions de viatges.

c. Modificació annex Reglament de la Mesa de la Cambra 2019

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar les modificacions que es proposen introduir en l'annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'ingressos i que afecten concretament a:



- Tarifa de referència: Per l'any 2019 el preu és de 0,7040 euros (sense IVA), sent el mateix preu que l'any 2018.
- Provisió de fons: Per l'any 2019 la quantia mínima establerta per a la provisió de fons per fer front als títols venuts i encara no consumits és de 398.989,04 euros.
- Percentatge de despeses associades: Per a l'any 2019 el percentatge a compte de despeses associades aplicades al sistema és del 6,0%; el 4,5% en concepte de despeses directes i l'1,5% en concepte de despeses per integració tarifària internes de l'ATM. Es deixa sense distribuir un romanent de 277.457,64€ de l'any 2018 per a possibles contingències, a compensar amb les despeses reals de 2019.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que cal actualitzar el Reglament de la Mesa de la Cambra per aquest exercici 2019.

Vista la proposta de modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra que s'adjunta en annex.

S'ACORDA

APROVAR la modificació de l'Annex del Reglament de la Mesa de la Cambra de Distribució d'Ingressos que s'acompanya."

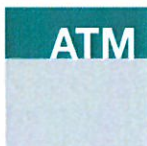
3. ESTAT DE LES APORTACIONS DE LES ADMINISTRACIONS A L'ANY 2019

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula la senyora Miriam Manrique Ramos.

Destaca el conjunt d'aportacions a realitzar per les administracions derivades de l'aplicació del Pla Marc 2014-2031. Així per part de la Generalitat de Catalunya caldrà realitzar com a transferències corrents l'aportació de 428,13 milions d'euros, més una aportació addicional de 26,69 milions d'euros derivada de l'aportació que realitza la Generalitat de Catalunya per tramitar els contractes – programa dels operadors de la Direcció General de Transports i Mobilitat. D'aquest import, destaca que com estem davant d'una pròrroga pressupostària del 2018 (que alhora deriva de la pròrroga pressupostària del 2017) mancaria pressupostar per la Generalitat de Catalunya la xifra de 73,24 milions d'euros.

En relació a les aportacions a realitzar per l'Ajuntament de Barcelona, conforme el Pla Marc de finançament, caldria aportar 177,51 milions d'euros, informant que el conveni específic entre l'ATM i l'Ajuntament de Barcelona només reflecteix l'import de 165,55 milions d'euros, i per tant, mancaria pressupostar pel consistori l'import d'11,96 milions d'euros.

Pel que fa a l'aportació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) destaca que l'aportació total a consignar és de 160,75 milions d'euros, destacant que mancaria pressupostar l'import de 25,06 milions d'euros.



I per últim, en relació a les aportacions de l'Administració General de l'Estat, mancarien per aportar la xifra de 25,00 milions d'euros per arribar a l'import previ, que és de 134,30 milions d'euros.

Pren la paraula el senyor Jordi Martí Grau per garantir que l'aportació definitiva que realitzarà l'Ajuntament de Barcelona per a l'any 2019 serà l'acordada com a necessitats reals, és a dir, incrementarà la seva aportació per uns altres 11,96 milions d'euros.

Seguidament el senyor Joan Maria Bigas i Serrallonga vol destacar el gran esforç que ha fet l'AMB en l'àmbit del transport, on en els darrers anys ha incrementat de manera ostensible les aportacions realitzades.

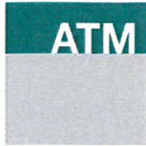
Abans de finalitzar amb aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM indica als assistents que traslladarà la necessitat d'incorporar en una proposta de llei estatal de finançament del transport públic i la necessitat que l'Estat espanyol incrementi la seva aportació en 40 milions d'euros addicionals als actualment subvencionats per import de 109,30 milions d'euros. Per altra banda, informa als assistents de la necessitat d'abordar les despeses dels operadors amb un gran consens i així contenir la despesa.

4. TAULA DEL SECTOR LOGÍSTIC

Prèviament a analitzar aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau, per informar que dins les mesures de la taula social dels 40 municipis declarats zones de protecció especial del medi ambient, un dels objectius era reduir la contaminació de les mercaderies, sent els resultats de la mesura el que seguidament s'indicaran. A més a més, el senyor Pere Torres Grau indica que a finals de març, es presentaran els tres elements que formen part d'aquest treball. Concretament, el llibre blanc, la guia per als ajuntaments i la pàgina web penjada de l'ATM, on s'expliquen les regulacions a tots els municipis en l'àmbit ATM.

Tot seguit, intervé el senyor Lluís Alegre i Valls per ampliar la informació respecte a les principals eines i documents elaborats. En primer lloc exposa com ha estat el procés d'elaboració del llibre blanc de la Distribució Urbana de Mercaderies, en endavant DUM, en què han participat agents del sector i administracions, a nivell municipal estaven l'Ajuntament de Barcelona, la Diputació de Barcelona, l'AMB, la Direcció general de la qualitat de l'aire, la Direcció general de polítiques ambientals, BSM, Cimalsa, entre altres participants. La redacció del llibre blanc de la DUM s'ha dut a terme mitjançant un benchmarking i s'han prioritzat les mesures de DUM proposades a l'enquesta realitzada. Això ha permès una anàlisi de la situació actual i recomanacions tècniques. El senyor Lluís Alegre i Valls explica seguidament les quatre àrees en les quals s'han classificat les mesures plantejades:

- **Mesures reguladores:** regulacions d'accés, regulacions en l'aparcament de càrrega i descàrrega i criteris per les ordenances municipals i normativa urbanística.
- **Vehicles:** vehicle elèctric, cargocycles i innovacions per al futur pròxim.
- **Models de negoci:** Apps d'economia col·laborativa, transparència i difusió de les fonts d'informació i car sharing.
- **Estratègia logística:** Centres de consolidació urbana, distribució d'hores i punts de recollida.



A continuació aborda la segona eina, és a dir, la guia per a la regulació local de la DUM. L'any 2016 es va dur a terme una anàlisi prèvia de les ordenances municipal a grans ciutats nacionals i internacionals i a municipis catalans en l'àmbit de la DUM que posteriorment van constituir les bases per a la redacció de la guia manual per a la gestió de la DUM. A partir d'aquesta feina, el 2018 es van elaborar: les mesures DUM, la redacció articulada per les ordenances municipals de la DUM i la guia pràctica per a la Regulació Local de la DUM.

Cal destacar que al juny del 2016 es va crear la Taula del Sector Logístic, la creació dels subgrups de treball per part dels agents implicat i al març del 2017 l'Acord Polític per a la millora de la qualitat de l'Aire a la conurbació de Barcelona.

A continuació, explica les propostes emmarcades en la Guia per a la Regulació Local de la DUM són:

- Actualització de l'ordenança local
- Circulació de vehicles de mercaderies en zona urbana
- Gestió de la càrrega i descàrrega a l'espai viari
- Gestió de la logística nocturna
- Promoció i gestió de microplataformes o Centres d'Unificació de Càrrega locals
- Promoció i gestió de punts de recollida de mercaderies
- Zones d'estacionament per a vehicles de mercaderies
- Gestió de la informació

Finalment, la darrera eina és la plataforma digital d'informació logística la qual inclourà la següent informació i serveis:

- Informació estàtica respecte a les ordenances municipals sobre la regulació de la DUM, les zones de càrrega i descàrrega existents i regulació i sobre les zones d'aparcament de camions i serveis associats.
- Informació dinàmica respecte a les zones de càrrega i descàrrega i la prohibició de circulació.
- Navegador, planificador de rutes, entre punts escollits.

5. AGENDA ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el director general de l'ATM.

Com a introducció, el senyor Pere Torres Grau indica que està previst que la normativa d'accessibilitat es modifiqui ben aviat i això ja s'ha tingut en compte. Recull tres aspectes: que és el que està pendent de desenvolupar; quines noves exigències es deriven i per últim, quines noves millores es poden implantar arran de tenir en compte les noves tecnologies.

Seguidament, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar que l'objectiu de l'Agenda d'accessibilitat en el transport és analitzar les actuacions realitzades en l'accessibilitat pel transport dins l'àrea del Sistema Tarifari Integrat, així com desenvolupar un full de ruta per tal de facilitar noves actuacions i millorar-ne l'impacte. Aquest impacte es busca no només a Barcelona i la seva àrea d'influència sinó a tot el territori. El treball realitzat s'ha basat en:

- La revisió de les actuacions realitzades en el que s'han detectat aspectes d'accessibilitat no ben resoltos en l'actualitat.
- L'anàlisi del marc normatiu actual i futur per tal de detectar els aspectes que, en general, no s'han pogut implementar de la normativa existent i la identificació d'aspectes crítics del futur decret.
- La prospectiva tecnològica en el que s'identifiquen solucions tecnològiques que poden ajudar a resoldre problemàtiques d'accessibilitat al transport.
- La identificació d'oportunitat a través del grup de treball amb operadores i representants de l'administració per identificar i prioritzar iniciatives a incloure a l'Agenda.
- L'elaboració de fitxes descriptives amb estimació de costos per cada iniciativa i calendari de desplegament.

Tot seguit, fa referència a l'estructura de l'agenda, indicant que aquesta inclou 18 iniciatives dividides en 4 línies de treball: adequació de les infraestructures físiques, adequació dels serveis digitals, de comunicació i informació, formació i estratègia, governança i suport a la presa de decisions. En aquest sentit, explica el senyor Lluís Alegre i Valls que cal distingir entre: els aspectes vinculats a la normativa vigent d'accessibilitat, aspectes vinculats a la nova normativa d'accessibilitat i els aspectes innovadors no vinculats a la normativa.

A continuació detalla que, segons els requeriments normatius, els costos de les iniciatives vinculades a la normativa vigent són de 172.217.600€, l'import de les iniciatives vinculades a la nova normativa són d'1.663.145€ i els costos de les iniciatives no vinculades a normativa incloent noves infraestructures digitals són de 57.262.854€. Així mateix, en relació a les dades econòmiques, indica que el cost anual de l'Agenda oscil·la entre 29M€ i 36M€ i que en conseqüència el cost total per 10 anys s'ha estimat en 336M€, incloent-hi el manteniment.

Aquestes mesures s'haurien d'incorporar a la tramitació del pdl 2021-2030 de cara a cercar els recursos necessaris per a la seva implementació.

6. RESULTATS DE L'ENQUESTA MUNICIPAL 2016

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar detingudament els resultats de l'enquesta municipal del 2016.

Com aspecte rellevant informa sobre el principal objectiu de l'enquesta que consisteix a aportar una font d'informació periòdica sobre indicadors de mobilitat urbana que es consideren rellevants i que no tenen actualment cap font estable per al seu seguiment en l'àmbit regional. L'enquesta és una eina especialment útil per completar l'anàlisi i el seguiment de la mobilitat urbana en el marc del pla director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (pdM) 2013-2018. Per aquests motius, es fa una enquesta cada dos anys (2010 / 2012 / 2014/ 2016) i aquesta darrera enquesta correspon a la 4^a edició.

En aquest sentit, l'ATM s'ha encarregat d'enviar les enquestes a tots els municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona o sigui més de 160 municipis, mantenint-se el nombre de participants força estable en el temps. Altrament, les dades que es presenten es refereixen a una extrapolació per al conjunt de la RMB, per mitjà d'una extrapolació per municipis d'igual franja de població.



Per tal d'analitzar els resultats, s'ha treballat sobre una mostra de 51 municipis participants. Així doncs, aquesta mostra representa el 37% dels municipis de la RMB de més de 2.000 habitants i el 81% de la població de la RMB amb més de 2.000 habitants. Així mateix, cal ressaltar l'augment de la mostra analitzada respecte edicions anteriors.

Pel que fa als aspectes analitzats d'aquesta enquesta, destaca principalment; la planificació sectorial de la mobilitat, la informació sobre la xarxa per a vianants, ciclable, transport públic urbà, la informació sobre l'aparcament regulat, la informació sobre vehicles més eficients, així com, la formació en mobilitat sostenible i segura.

Finament, el senyor Lluís Alegre i Valls detalla les principals conclusions d'aquesta edició de l'enquesta municipal:

- Encara hi ha informació molt rellevant de la mobilitat dels municipis que actualment no tenen cap font estable per al seu seguiment en l'àmbit regional.
- Cada vegada més municipis disposen de més instruments de planificació sectorial de la mobilitat.
- Augment important de les infraestructures per als vianants, bicicletes i transport públic (carrils bus i prioritats semafòrica). En canvi l'oferta de transport públic s'ha mantingut estable.
- La dotació d'aparcament regulat s'incrementa de forma general, si bé es tracta d'un valor molt subjecte a la tendència de la ciutat de Barcelona.
- Augment important de la presència de vehicles ECO a les flotes dels serveis municipals (transport públic i recollida de residus).

7. PRESENTACIÓ DEL DOCUMENT INICIAL ESTRATÈGIC I DE LA DIAGNOSI PRELIMINAR ESTRATÈGICA DEL NOU PDM

Sobre aquest punt de l'ordre del dia pren novament la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls, el qual es remet a la documentació lliurada als membres assistents.

Amb referència a l'inici de la tramitació ambiental del pdM, informa que al gener s'ha iniciat la diagnosi preliminar estratègica i el document inicial estratègic. Els objectius bàsics com a punt de partida són els objectius bàsics definits al pdM 2013-2018, és a dir, millorar la qualitat de vida, garantir l'accessibilitat ciutadana, aconseguir una mobilitat sostenible i segura que col·labori en la millora de la competitivitat del teixit econòmic i millorar la gestió del transport.

Per altra banda, s'han definit dos escenaris de mobilitat: l'alternativa 0 que correspon a l'escenari tendencial i l'alternativa 1 corresponent a l'escenari proposta. Així mateix, s'informa de les línies estratègiques: 9 eixos pdM 2013-2018 com a punt de partida i la fusió, transformació o aparició de nous eixos: EA10 i la digitalització de la mobilitat.

L'avaluació ambiental estratègica del pdM es centra a analitzar la seva incidència sobre la població exposada als impactes de tipus atmosfèric, destaca el senyor Lluís Alegre i Valls, cal que els instruments que planifiquen la mobilitat responguin realment a les exigències i els reptes ambientals actuals. En aquest sentit, identifica dues derivades clau de la mobilitat: l'impacte sobre la matriu territorial i l'impacte sobre el medi atmosfèric i la salut.

Per finalitzar, detalla el cronograma a curt termini:

- Inici de la participació territorial i sectorial, entre el febrer i el març del 2019, a través de sessions territorials (comarques centrals i comarques de l'RMB) i sessions sectorials (mercaderies, medi ambient i salut i modes actius).
- Participació i enquestes on-line a través de l'espai web del pdM i xarxes socials.
- Continuïtat en la redacció de les diagnosis temàtiques.
- Inici de la modelització, projecció dels escenaris i definició dels subàmbits.

8. CREACIÓ D'UN GRUP DE TREBALL TÈCNIC DEL NOU MODEL TARIFARI

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària de data 24 d'octubre de 2018, va plantejar la iniciativa d'impulsar un grup de treball per analitzar la sostenibilitat del sistema actual del transport, tot desenvolupant la Llei de finançament del transport públic i tot analitzant la fiscalitat associada, als efectes de buscar nous mecanismes de finançament en el transport.

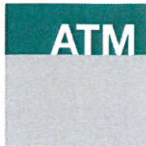
Atès que els serveis tècnics de l'ATM han elaborat els estudis pertinents sobre les característiques pràctiques d'aquest nou model tarifari i els seus eventuais costos, procedint a iniciar un procés de concertació entre les administracions consorciades per tal de determinar les seves característiques definitives i les condicions d'implantació.

Per tal de donar compliment a l'anterior, es crea una comissió tècnica institucional amb representants de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (en endavant AMTU), així com, es crea una comissió de treball entre l'ATM i els Ajuntaments no pertanyents a l'AMB. En aquest sentit, els representants dels Ajuntaments seran designats a través de l'AMTU, havent de garantir que es cobreixin les diferents situacions territorials i zonals. Els serveis tècnics de l'ATM donaran suport al funcionament de totes dues comissions.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

APROVAR la creació d'una comissió tècnica institucional amb representants de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, així com, la creació d'una comissió de treball entre l'ATM i els Ajuntaments no pertanyents a l'AMB, a l'objecte d'impulsar un nou model tarifari sobre la base de tarifes quilomètriques coexistents amb zones de tarifa única.”



9. PRESENTACIÓ DEL VÍDEO EXPLICATIU DELS COSTOS DEL TRANSPORT PÚBLIC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia es projecta un vídeo explicatiu dels costos del transport públic.

10. ALTRES ASSUMPTES

a. Grup de treball de vandalisme

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el secretari del Comitè Executiu explica als assistents les actuacions realitzades dins aquest grup de treball, explicant les propostes realitzades de cara a modificar el vigent codi penal amb la finalitat de reduir el vandalisme en el transport.

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar que les conclusions dels treballs realitzats es posaran en coneixement del grup de l'observatori del civisme, de cara a que ho traslladin a la resta dels operadors del sistema de transport públic. Per altra banda, informa que ho comunicarà als grups parlamentaris i a les administracions consorciades per impulsar les mesures pertinents per a la seva tramitació.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària de data 15 de maig de 2018, va considerar necessari concertar una reunió amb els operadors públics i els Mossos d'Esquadra amb l'objecte de trobar mesures consensuades per mitigar els actes de vandalisme que s'estan produint a les instal·lacions de la xarxa de metro.

Atès que en compliment de l'anterior, en data 22 de juny de 2018 i 10 d'octubre de 2018, es va celebrar a la seu de l'ATM, dues sessions del Grup de treball d'accions contra el vandalisme a la xarxa ferroviària amb la participació dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana, representants del Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, de l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà, de l'ATM i dels operadors TMB, FGC, RENFE i Rodalies de Catalunya i TRAM.

Vist que en virtut de les anteriors sessions, els serveis tècnics de l'ATM han elaborat un informe que planteja propostes concretes de modificació de la normativa necessària per minimitzar les accions vandàliques a la xarxa ferroviària i que s'adjunta en annex.

Atès que el pròxim 19 de març de 2019, es preveu la celebració de la tercera sessió del Grup de treball d'accions contra el vandalisme a la xarxa ferroviària amb l'objectiu de consensuar una proposta concreta respecte a l'anterior informe.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 11 de juliol de 2018, va preveure que el treball resultant del Grup de treball d'accions contra el vandalisme a la xarxa ferroviària s'elevaria, amb la coordinació de l'ATM, als representants polítics per fomentar la seva inclusió en la preceptiva modificació legal que fos escaient.



Per tot l'anterior,

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les actuacions dutes a terme en relació a les actuacions del Grup de treball de vandalisme i de la proposta d'elevat els treballs resultants, amb la coordinació de l'ATM, als representants polítics per fomentar la seva inclusió en la preceptiva modificació legal que sigui escaient."

b. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 de desembre de 2018, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

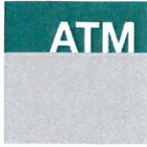
S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018, que seguidament referenciem:

2018:

Encàrrec de gestió que formalitza el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la gestió dels serveis de mobilitat generada respecte de les comarques incloses en el nou àmbit territorial del consorci.

Conveni de finançament del sistema de transport públic per a l'any 2018 entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona en execució del Pla Marc 2014-2031 aprovat el 6 de març de 2014.



Conveni de Finançament entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'ATM.

Contracte Programa entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers de gestió indirecta per al període 2018.

Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per a la prestació de serveis públics regulars de Transport de viatgers per al 2018.

Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per al període 2018 i compromís d'atendre el servei del deute derivat del contracte de refinançament i sanejament financer del sistema de transport, com a execució del pla marc 2014-2031.

Conveni de col·laboració entre el Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey i l'ATM de Barcelona.

Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a la millora de la xarxa de transport públic.

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'AMB.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

c. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 de desembre de 2018, va ratificar determinats convenis subscrits d'Integració Tarifària.



S'ACORDA

*Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de 13 de desembre de 2018, que seguidament referenciem:
2018:*

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Argentona i l'empresa Cingle Bus, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Òrius, Argentona i l'Hospital de Mataró.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Olesa de Montserrat.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació de l'increment de servei e4 Ripollet-Barcelona pel carril Bus-VAO, de l'empresa Autocars R. Font, SA.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament DE Corbera de Llobregat, l'Ajuntament de la Palma de Cervelló i l'empresa Autocorb, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la intensificació dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Corbera de Llobregat i la Palma de Cervelló en horari nocturn.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellbisbal.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'Ajuntament de Vallirana i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera al municipi de Vallirana.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de



Vallirana, l'Ajuntament de Cervelló i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Vallirana, Cervelló i Molins de Rei.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Castellar del Vallès i l'empresa La Vallesana, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Castellar del Vallès.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Vacarisses i l'empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Vacarisses.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Berga-Barcelona, de l'Empresa SA Alsina Graells de Autotransporte.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei e10 Sentmenat - Sta. Perpètua - Barcelona de l'empresa FYTSA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei e7 Vall del Tenes-Barcelona, d'Empresa Sagalés.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Arenys de Mar, l'Ajuntament d'Arenys de Munt, l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta i l'empresa Martí Colomer, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre Arenys de Mar, Arenys de Munt i Sant Iscle de Vallalta.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Viladecavalls i empresa Transports Generals d'Olesa, SAU, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulats de transport públic de viatgers per carretera a Viladecavalls.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei e9 Caldes de Montbui-Palau-Solità i Plegamans - Barcelona de l'Empresa FYTSA.

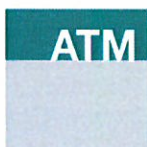
2019:

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Autocorb, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars R.Font, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Prat, SA.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Rovira, SL.



Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de Societat Anònima Alsina Graells de Autotransporte.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat d'Autocars Julià, SL.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

d. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 13 de desembre de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el quart trimestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018."

Abans de finalitzar la sessió pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per exposar una proposta de punt de l'ordre del dia per a la sessió que està programada el proper mes de març, de cara a plantejar la creació d'uns títols socials pels serveis de transport classificats com "urbanets".

Atesa que la competència dels mateixos recau en el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'administració de la Generalitat de Catalunya, per ser concessions interurbanes, prèviament a abordar aquesta proposta com a punt de l'ordre del dia s'estarà a la resposta que des de l'esmentat departament es traslladi a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport urbà (AMTU) en relació a aquest assumpte.



I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 11:30 hores.



El President



El Secretari