



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2020/7

Caràcter: Ordinari

Data: 21 d'octubre de 2020

Hora: 11:30 hores

Lloc: Videoconferència

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. David Saldoni de Tena
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Gerardo Lertxundi Albéniz
Sra. Mayte Castillo Vizcaíno
Sr. Manuel Valdés López
Sr. Lluís Alegre i Valls
Sr. Miquel Lamas Sánchez
Sra. Maria Montaner Maragall

Excusa la seva assistència:

Il·lma Sra. Janet Sanz Cid
Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Humberto López Vilalta

Seguidament, el President del Comitè Executiu dóna per oberta la sessió d'acord amb el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), així com, en virtut de l'esmentat precepte, es determina que respecte del seu funcionament per videoconferència o per qualsevol altre suport digital així com per a l'adopció dels respectius acords s'estarà als mateixos termes i efectes del previst en l'article 6 del Decret llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

Acta Comitè Executiu 2020/7
21 de octubre de 2020

1



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 1 de 10



1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el Director general de l'ATM per indicar als presents si tenen alguna consideració respecte de l'acta de la sessió de data 16 de setembre de 2020 i atès que no es trasllada cap proposta de modificació, es dóna aquesta per aprovada.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que en la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat setembre 2020

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el senyor Miquel Lamas Sánchez per indicar que no s'observen canvis substancials respecte de la darrera presentació de seguiment, fixant-se una disminució del 45,47% respecte de la recaptació de títols integrats, així com una disminució del 46,05% en relació amb les validacions.

A continuació indica que el mateix esquema es repeteix a les dades del seguiment de la recaptació mensual, no oferint millores destacables respecte del mes passat, així com destacant que determinades vendes realitzades no es visibilitzen en atenció al sistema de compensació.

Així mateix, respecte de les dades de recaptació per títols i zones informa que resulten semblants als dels darrers mesos, tot i que experimentem un decreixement important comparativament a la demanda de l'any passat. En aquest mateix sentit, no hi ha res destacable en relació amb les unitats venudes per títols, més enllà de l'adquisició més gran de T-usuals respecte de les T-casuals.

Tot seguit, avança que pel que fa al seguiment de les validacions d'enguany, aquest ha presentat una certa millora comparativament amb les dades del setembre del 2019, tot tenint en compte les dades de validacions de la T-16 i que provoca que la xifra disminueixi respecte de períodes anteriors, així com l'esmentat increment de la T-usual que ha augmentat en un escenari de crisi com l'actual.

Finalment i respecte dels documents annexos lliurats als membres, destaca únicament que en general els títols integrats són els que gaudeixen de major fidelitat per part dels viatgers.

b. Seguiment demanda setembre 2020

En relació amb aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes de setembre de 2020, la qual ha disminuït el total de viatgers en un 41,53% respecte de l'any anterior.

En aquest sentit, destaca una certa millora en el total mensual del sistema amb un decreixement del 40,82% i un total de viatges acumulats amb un decreixement del 47,2%.

Acta Comitè Executiu 2020/7
21 de octubre de 2020

2



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 2 de 10



Finalment i tenint en compte l'anterior, ressalta que tot sembla indicar que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic acabarà per sota de les previsions i per tant amb un impacte dels ingressos en el sistema. Així mateix, indica que la taxa anual mòbil en la demanda de transport públic es situa actualment en un total de 688.370 milions de viatges.

3. SEGUIMENT DE LES ACCIONS EFECTUADES ENFRONT DE LA COVID-19

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Pere Torres Grau per indicar que el seguiment informat en aquest Comitè és un informe acumulatiu i que en tot cas s'aniran destacant les novetats més rellevants portades a terme al respecte.

Seguidament pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per informar que el 12 de març de 2020 el Govern de la Generalitat de Catalunya va determinar el tancament dels centres educatius de Catalunya amb motiu del creixement dels casos d'infectats per la covid-19.

El mateix 12 de març de 2020, es constitueix el Comitè d'Emergències del Transport Públic a l'ATM que s'ha reunit, en format online, tots els dies laborables fins a la fase de represa que ha canviat a reunions setmanals. El Comitè d'Emergències ha anat prenent un seguit de decisions que s'han traslladat als òrgans de coordinació de l'emergència, que ha rebut el suport d'un grup tècnic, un grup de comunicació i un grup jurídic.

Del 2 al 9 d'abril de 2020 es determina la gratuïtat del transport públic, i el 13 d'abril de 2020 els desplaçaments per treball no essencial tornen a estar permesos. El 4 de maig de 2020 entra la fase 0 de la desescalada i posteriorment el 19 de juny de 2020 entra la fase de represa, tot i que durant els mesos de juliol i agost de 2020 les regions sanitàries metropolitanas pateixen rebrots en alguns dels seus municipis. L'ATM participa en el Consell Assessor Territorial. Durant el mes de setembre de 2020 es produeix un lleuger increment dels indicadors de creixement de la pandèmia, els quals s'acceleren al llarg del mes d'octubre de 2020.

El 29 de juliol de 2020 el Consell d'Administració de l'ATM acorda la creació del Comitè de Coordinació d'Emergències del Transport Públic i aprova el seu reglament de funcionament. Ja estan constituïdes les comissions que contempla el reglament.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que, en relació amb els indicadors de seguiment i d'acord amb les gràfiques exposades, després de la reducció de la demanda molt ràpida entre els dies 13 i 18 de març de 2020 amb valors entorn del 10% respecte un dia equivalent, la demanda ha estat creixent fins al valor actual que està entre el 55% i el 65% segons els operadors. Pel que fa a l'oferta del transport públic, ha evolucionat d'acord amb les ocupacions que ha determinat sanitat i actualment la majoria d'operadors es mantenen al 100% respecte al dia de referència.

Durant el mes de setembre la demanda en hora punta del matí, dels operadors ferroviaris, ha crescut sempre més que la demanda de la resta del dia, produint-se un pic molt pronunciat durant la setmana del 14 de setembre de 2020, tot coincidint amb l'inici del curs escolar.

Quant a l'evolució setmanal de l'oferta i la demanda del sistema de transport públic, l'oferta de places disponibles ha estat l'habitual durant els mesos d'estiu, i per tant s'han disminuït el nombre de places. En aquest sentit, la demanda s'ha mantingut estable durant aquest

Acta Comitè Executiu 2020/7
21 de octubre de 2020

3



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 3 de 10



mateix període amb una certa disminució i actualment recupera els valors previs als mesos d'estiu.

En relació amb l'evolució de les validacions en el transport públic i el transport privat, mesurat en termes d'intensitat mitjana diària anell metropolità respecte dels dies de referència, la recuperació de les validacions en el transport públic i l'ús del transport privat a l'anell metropolità van créixer amb una tendència similar abans de l'estiu i al llarg del mes d'agost de 2020. Pel que fa al mes de setembre, el nombre de validacions en el transport públic ha tornat a créixer, tot i que es manté la diferència de gairebé 30 punts a favor del vehicle privat.

Pren la paraula tot seguit el senyor Pere Torres Grau per informar que la gràfica plantejada com a indicador de seguiment en la diferenciació de les hores puntes, pot resultar molt il·lustrativa respecte de l'efecte o no de les aglomeracions en el transport públic.

Seguidament, pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per indicar que certament aquests indicadors de seguiment poden oferir-nos una dada clara de l'impacte de la situació en el transport públic.

A continuació, intervé el senyor Joan Prat i Trapé per consultar si aquest seguiment té en compte les dades per hora punta separada entre el servei ferroviari i el servei per carretera.

En resposta, el senyor Pere Torres Grau indica que tal com es va informar els presents hi ha disponible una adreça web on s'ofereixen les dades diàries, tot i que amb una setmana vista i a on s'ofereix aquesta informació per operador i amb la possibilitat de fer distincions per operadors i oferint diverses opcions de combinació que siguin d'utilitat. En aquest sentit, els serveis de transport terrestre ofereixen la informació amb uns dies de retard, així com concretament en relació amb les dades de la T-16 es va fer una previsió respecte d'exercicis passats, assolin una aproximació elevada tenint en compte el perfil de mobilitat d'aquests viatgers.

Pren la paraula novament el senyor Lluís Alegre i Valls per informar els assistents que l'impacte de la covid-19 ha estat i continuarà essent durant els pròxims mesos molt rellevant sobre el conjunt de la mobilitat de la població però especialment sobre la demanda de transport públic del sistema tarifari integrat.

L'ATM ha realitzat projeccions de demanda en el període 2020-2025 considerant quatre variables: atur-ERTO, teletreball i activitat educativa no presencial, turisme i visitants i finalment els canvis d'hàbits, com per exemple, l'efecte por, canvi d'hàbits, reducció activitat social, entre d'altres.

Ahora s'han considerat dos escenaris en funció dels escenaris establerts pel Procicat. Per una banda l'E1 que defineix una situació força controlada però amb brots complexos sense impacte assistencial hospitalari rellevant. I d'altra banda, l'E2 que defineix una situació de transmissió comunitària no controlada amb algunes restriccions de mobilitat.

A partir d'aquests dos escenaris s'estima el passatge pel darrer trimestre de 2020 i els següents anys. Així mateix, es fa una actualització dels resultats a mesura que es té informació dels mesos complets. En aquest sentit, s'estan fent un seguit de reunions per particularitzar aquests resultats als diversos operadors.

Acta Comitè Executiu 2020/7
21 de octubre de 2020

4



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 4 de 10



Tal com pot observar-se en la gràfica, s'ofereix la previsió de la demanda amb els dos escenaris esmentats. També es pot visualitzar com les corbes de recuperació dels viatgers es començarien a normalitzar a partir de l'estiu de l'any 2021, normalització que es culminaria a finals de l'any 2021.

4. INDICADORS CONJUNTURA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Lluís Alegre i Valls per explicar als assistents la documentació lliurada sobre els indicadors de conjuntura.

Pel que fa a l'economia catalana s'ha vist fortament afectada per la crisi de la covid-19:

- Segons l'Idescat el PIB de Catalunya ha caigut un 21,3% durant el segon trimestre de 2020, dues dècimes menys que el conjunt d'Espanya, però per sobre del conjunt de la Zona Euro.
- La taxa d'atur del segon trimestre de 2020 ha estat del 12,40% a la província de Barcelona i del 12,80% al conjunt de Catalunya, dos punts per sobre de la del primer trimestre. El nombre total d'aturats a finals d'agost va arribar als 472.900 a Catalunya, sense comptar els ERTO.
- La majoria d'indicadors de context econòmic cauen fortament respecte a l'any 2019.

En relació amb el PIB de Catalunya:

- La crisi de 2008 al 2013 va provocar baixades de fins a -5,6% del PIB català.
- Es van produir taxes de variació positives entre el segon trimestre de 2010 i el tercer trimestre de 2011, però després va tornar a caure fins a arribar al -1,8% al quart trimestre de 2012.
- Es va recuperar durant el període 2013-2019, però la crisi de la covid-19 ha fet tocar fons el PIB, amb una caiguda de -21,3%.

Quant al preu cru Brent (€/barril), la crisi de la covid-19 ha provocat la caiguda interanual més gran del preu del cru dels darrers 10 anys superant el -60% el mes d'abril de 2020. Posteriorment, aquestes caigudes s'han suavitzat.

Amb relació a les matriculacions de vehicles a la província de Barcelona, la crisi de la covid-19 ha provocat que les matriculacions de vehicles a la província de Barcelona s'hagin desplomat fins a un 97% en termes interanuals el mes d'abril de 2020. A partir del mes de maig s'han recuperat, i els mesos de juliol i agost es troben al voltant d'un 10% per sota de l'any anterior.

Pel que fa a l'atur, segons l'enquesta de població activa, la taxa d'atur del segon trimestre de 2020 ha estat del 12,4% a la província de Barcelona i del 12,8% a Catalunya, uns dos punts per sobre del primer trimestre. Les dades d'atur registrat mostren com el nombre total d'aturats a finals d'agost va arribar als 472.900 a Catalunya, tot i que aquestes dades no inclouen els ERTO.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 5 de 10



En relació amb la mobilitat del quadrimestre i en aquest context, la mobilitat de les persones ha patit un gran descens des de març de 2020 en tots els modes, que s'ha recuperat lleugerament en vehicle privat a partir de juny.

- La taxa de variació interanual acumulada de transport públic cau un 47,9% a l'àmbit de Barcelona fins a l'agost.
- El trànsit viari:
 - En les autopistes de peatge, el trànsit de vehicles lleugers va caure un 35,6%.
 - En les vies d'accés a Barcelona, el trànsit va caure un 29,7%.
 - A les concessions de peatge a l'ombra de la Generalitat el trànsit de vehicles lleugers va caure un 27,2%.
- El trànsit de l'aeroport de Barcelona va caure un 71,1%.
- El trànsit de ferrocarril de llarga distància a l'estació de Sants va caure un 64,4% fins al març.

Continua la seva exposició el senyor Lluís Alegre i Valls, tot detallant l'evolució de la mobilitat, en el que indica que pel que fa a la quota del transport públic es va incrementar durant la crisi 2009-2014, però va retrocedir fins al 2017 amb la recuperació econòmica i va tornar a créixer en el període 2018-2019. La crisi de la covid-19 ha tingut una afectació al transport públic molt superior a la del vehicle privat.

Des dels inicis de la recuperació econòmica i fins a final de 2016 el creixement del transport públic ha estat semblant o per sota del creixement del trànsit viari. Durant l'any 2017 el transport públic va créixer amb més força que el trànsit, però els darrers mesos de 2017 va patir caigudes en la línia del trànsit viari. A partir del segon quadrimestre de l'any 2018 es va iniciar una desacceleració del trànsit viari i un increment del transport públic que es va mantenir durant l'any 2019. Amb la crisi de la covid-19 la mobilitat de viatgers ha caigut amb molta força, especialment en transport públic. En vehicle privat, s'ha produït una certa recuperació el segon quadrimestre, però el transport públic ha perdut quota modal.

Per últim i per finalitzar la seva intervenció, el senyor Lluís Alegre i Valls, en relació amb les mercaderies explica que el tràfic de mercaderies ha patit descensos des del març, tot i que de forma menys accentuada que la mobilitat de viatgers. A partir de juny es produeix una lleu recuperació del trànsit de vehicles pesants. En aquest sentit:

- En termes interanuals acumulats, el trànsit de vehicles pesants s'ha reduït un 14,2% a les autopistes catalanes a l'agost.
- Les vies amb peatge a l'ombra cauen lleugerament menys, un 12,3%.
- Les mercaderies dels Ports de Barcelona i Tarragona experimenten descensos ja des de febrer, i la taxa interanual acumulada és 20,7% el mes d'agost.
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) presenta reduccions molt superiors des de setembre de 2019 per una avaria al carregador d'ICL de Súria.



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 6 de 10



Finalitzada l'anterior exposició pren la paraula el senyor Manuel Valdés López per remarcar que, tot i l'escenari de crisi global, la matriculació de vehicles s'ha recuperat bastant ràpidament, dada que ens demostra la necessitat de la població de l'ús del cotxe privat.

5. CAMPANYA REPUTACIONAL DEL TRANSPORT PÚBLIC

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per indicar que, abans de l'anterior període estival, es va acordar la necessitat de procedir a l'elaboració d'una campanya reputacional del transport públic i assumptes concrets que resultarien d'interès per la ciutadania, tal com l'incentiu de les mesures d'autoprotecció o d'altres que s'estiguessin implantant durant aquesta crisi sanitària. Fruit de l'anterior, el grup de comunicació que es va conformar al respecte amb representants de les principals administracions i operadors implicats ha treballat respecte d'aquesta campanya, no assolint en un primer moment un acord, però emplaçant-se a treballar en propostes prèvies per orientar el sentit d'aquesta. Per aquest motiu, informa que es van convidar a cinc agències de comunicació que han plantejat una sèrie de propostes que posteriorment han estat debutades en l'esmentat grup de treball.

L'opció finalment guanyadora tampoc ho va ser per unanimitat i preferència de tots els participants en el grup de treball, però en darrer terme aquesta va ser l'opció seleccionada. Tot i que posteriorment ha estat corregida i adaptada per afegir una major insistència en qüestions de seguretat en el transport públic, proposta que finalment aquesta setmana s'ha traslladat als diferents responsables de comunicació.

A continuació, intervé el senyor Manuel Valdés López per indicar que el més rellevant d'aquesta qüestió consistiria a fixar una data clara de sortida per poder fer front als missatges dels mitjans de comunicació problematitzant el transport públic. En aquest mateix sentit respon el senyor Pere Torres Grau.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Maria Montaner i Maragall destacant el missatge de cadascuna de les propostes gràfiques exposades, així com la proposta de vídeo, falca, radiofonia, altres mitjans, mitjans propis i el pla a seguir.

Finalitzada l'anterior exposició, pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per consultar si s'han vist altres mitjans com influencers o similars per tal de fer difusió en les xarxes socials a tots tipus de perfils, però principalment sector jove. També intervé el President d'aquest Comitè per traslladar la possibilitat d'implicar a entitats ambientalistes, ecologistes o similars com a factors multiplicadors de la campanya del transport públic.

En resposta, pren la paraula la senyora Maria Montaner i Maragall per indicar que analitzaran aquestes propostes i estudiaran la seva viabilitat.

6. ALTRES ASSUMPTES

a. Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

Acta Comitè Executiu 2020/7
21 de octubre de 2020

7



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 7 de 10



D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

“APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració”.

Atès que en el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 16 de setembre de 2020, va ser informat dels Convenis subscrits fins a la data.

S'ACORDA

Primer.- RESTAR ASSABENTAT dels Convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de data 16 de setembre de 2020, que seguidament referenciem:

2019:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Rubí, l'Ajuntament de Castellbisbal i l'empresa Autos Castellbisbal, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera entre els polígons industrials de Rubí i Castellbisbal.

2020:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Barberà del Vallès i l'empresa Marfina Bus, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Barberà del Vallès.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Corbera de Llobregat i l'empresa Autocorb, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Corbera de Llobregat.

Acta Comitè Executiu 2020/7
21 de octubre de 2020

8



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 8 de 10



Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda i l'empresa Compañia Reusense de Automòviles La Hispania, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Santa Perpètua de Mogoda.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació en els reforços del servei Sant Sadurní d'Anoia - Gelida - Barcelona de l'empresa La Hispano Llacunense, SL.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat per a la compensació en els reforços del servei Vilafranca del Penedès - Barcelona de l'empresa La Hispano Igualadina, SL.

Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament de Teià i la societat Empresa Casas, SA per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Teià.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."

b. Licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el Director general de l'ATM exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 29 de juliol de 2020, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM dins d'aquest període.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 16 de setembre de 2020.

S'ACORDA



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 9 de 10



RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la sessió del Comitè Executiu de l'ATM de data 16 de setembre de 2020."

Abans de concloure aquesta sessió, pren la paraula el President d'aquest Comitè Executiu per informar a la resta de membres presents que s'està estudiant la possibilitat de la reducció de l'oferta de transport públic en horari nocturn, tenint en compte l'estat de situació de l'actual crisi sanitària i de les mesures públiques per a la contenció de la transmissió del coronavirus. En aquest sentit, ha concretat amb el senyor Pere Torres Grau la introducció d'aquest assumpte dins dels grups de treball que estan analitzant aquesta situació i valorar la seva viabilitat en funció de l'evolució de la pandèmia.

Finalment, el President d'aquest Comitè Executiu agraeix a tots els assistents la celebració d'aquesta sessió, tot tenint en compte les dificultats de l'actual situació, tot emplaçant-se al proper Comitè Executiu i a continuar treballant amb el mateix rigor i compromís.

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a la 13:00 hores.

Secretari d'Infraestructures i Mobilitat
President del Comitè Executiu de l'ATM

El Secretari

Signat electrònicament

Acta Comitè Executiu 2020/7
21 de octubre de 2020

10



Doc. original signat per:
Álvaro Ramírez Salvador
18/11/2020,
Isidre Gavín Valls 18/11/2020

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web www.gencat.cat/csv

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0GM8JYGOBN08S9IIL11WUCGRFFKDCNB

Data creació còpia:
18/11/2020 15:13:02

Data caducitat còpia:
18/11/2023 00:00:00

Pàgina 10 de 10