



ACTA DE LA REUNIÓ DEL COMITÈ EXECUTIU DE L'ATM

Número sessió: 2018/8
Caràcter: Ordinari
Data: 21 de novembre de 2018
Hora: 9:00 hores
Lloc: Sala de Juntes de l'ATM

Assistents: Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. Pere Padrosa i Pierre
Sra. Mercè Rius i Serra
Sr. Jordi Martí Grau
Sr. Joan Prat i Trapé

Sr. Jaume Garcia i Soler, Secretari
Sr. Pere Torres Grau

Assisteixen també: Sr. Enric Cañas Alonso
Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga
Sr. Pere Calvet i Tordera
Sr. Humberto López Vilalta
Sra. Mayte Castillo
Sr. Xavier Sanyer Matias
Sr. Miquel Lamas Sánchez

Excusa la seva assistència:

Il·lm. Sr. Antoni Poveda i Zapata, qui delega el seu vot en el Sr. Joan Maria Bigas i Serrallonga

El President del Comitè Executiu dona per oberta la sessió i es comença a deliberar sobre els següents punts de l'ordre del dia:

Prèviament a entrar a analitzar cada punt de l'ordre del dia, destaca per una banda que tal com va sol·licitar el Consell d'Administració el passat mes d'octubre, s'ha creat un grup de treball de finançament del sistema, el qual està coordinat per l'ATM i on participen totes les administracions consorciades. Destaca que encara manca per part de l'Ajuntament de Barcelona designar els seus representants permanents, però que ben aviat ho faran, segons li han indicat. Subratlla d'aquest grup de treball la voluntat de crear solucions de consens, com ho va ser la tramitació i aprovació de la Llei de finançament del transport públic. També emfatitza que s'ha demanat la participació d'experts en la matèria.

Per altra banda, informa que la primera sessió del grup de treball està prevista pel pròxim dia 21 de desembre de 2018. El President li cedeix la paraula al senyor Pere Torres Grau per avançar que el dia 21 de desembre de 2018 es farà un inventari de tots els treballs realitzats fins a la data per part de les administracions consorciades, aconseguint així un major nivell de detall d'informació per a treballar.

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR

S'aprova l'acta de la sessió ordinària de 26 de setembre de 2018.

2. SISTEMA TARIFARI INTEGRAT:

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Miquel Lamas Sánchez.

En la documentació que s'ha lliurat als membres assistents hi figura el detall de les dades que tot seguit es comentaran.

a. Seguiment Sistema Tarifari Integrat octubre 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, el senyor Miquel Lamas Sánchez destaca que la recaptació mensual acumulada relativa al període del mes d'octubre de l'exercici 2018, es fixa en un increment del 6,00%. En aquest mateix sentit, el total de validacions dels títols integrats s'ha vist incrementat en un 5,05% en el seu total.

Respecte a la recaptació mensual, la venda de títols integrats ha augmentat en el seu percentatge en comparativa a l'any passat i en la recaptació per títol i zones no hi ha cap variació destacable amb un increment total del 6,00% ja indicat.

En relació a les unitats venudes per títol es fixa un increment total de l'1,76%. Cal destacar la disminució de les unitats venudes dels títols T-50/30 d'un -4,11% en benefici de les unitats venudes del títol T-trimestre que han crescut un 15,16%.

Pren la paraula el senyor Enric Cañas Alonso per destacar que, en les línies de metros la demanda està creixent sobretot en les línies que ja estan bastant saturades i, per tant, el creixement del sistema no és homogeni en tots els modes de transport públic, ni en totes les línies del sistema.

b. Seguiment demanda octubre 2018

En relació a aquest apartat de l'ordre del dia, continua la seva exposició el senyor Miquel Lamas Sánchez per informar de la demanda del sistema del mes d'octubre amb un increment total del 10,9% i amb un acumulat del 3,70%.

Altrament, en el total del sistema acumulat del mes d'octubre, informa d'un increment del 3,7% en el total de viatgers i amb una taxa anual mòbil en la demanda de transport públic d'1.015.865 milions de viatges.

Respecte a la demanda per operadors, totes han augmentat respecte a dades de períodes anteriors. És destacable l'assoliment per part de l'operador Renfe d'una xifra de 97,3M de viatges, nivell de demanda que no registrava des del 2008.

3. SUBVENCIÓ A L'ELABORACIÓ DELS PLANS DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el director general.

Com a introducció, el senyor Pere Torres Grau, indica que fins avui l'ATM ha informat favorablement uns 70 Plans de Desplaçament d'Empreses (PDE). Aquesta xifra és inferior al nombre de centres de treballs obligats a fer-los, segons el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire. Per aquest motiu, es fa necessari incrementar el nombre d'empreses o equipament amb un PDE aprovat o implementat.

En aquesta línia proposa, per una banda impulsar l'elaboració d'un Decret legislatiu sobre mobilitat laboral que determini qui ha de fer els PDE i d'altra banda llançar un programa d'ajuts per a la realització d'aquests.

Tot seguit, explica detalladament la proposta del programa d'ajuts per a la realització i tramitació de PDE que té com a objectiu impulsar la realització d'aquests, especialment en l'àmbit de qualitat de l'aire. L'ATM disposarà d'una dotació màxima de 500.000€ repartits en un trienni, això equivaldria a uns 40 PDE l'any. Especifica que l'ajut serà del 50% del cost de la realització del PDE amb un import màxim de 5.000€ i que aquesta subvenció serà a fons perdut, amb una tramitació individual i es concediran per ordre de sol·licitud. Destaca que per a les empreses amb 250 treballadors o menys l'import màxim de l'ajut serà del 65% del cost de realització del PDE i que per prioritzar la realització de PDE en l'àmbit del pla de millora de la qualitat de l'aire, l'import de l'ajut en aquest àmbit podrà incrementar-se fins a un 15% més del màxim establert en les regles generals.

A continuació, fa referència a qui va dirigit el programa d'ajuts, indicant que es podran beneficiar les persones físiques, empreses i societats mercantils de l'àmbit de l'ATM de l'àrea de Barcelona que compleixin amb els requeriments detallats a la informació lliurada.

Altrament explica també quines són les altres condicions a tenir en compte en aquesta proposta de línia d'ajuts:

- El termini per sol·licitar l'ajut serà des de la convocatòria fins als 3 anys de realitzar la convocatòria o fins a esgotar el pressupost.
- En el moment de la seva sol·licitud, l'ATM farà una reserva inicial de la corresponent dotació econòmica. Aquesta dotació només es farà efectiva en el moment de disposar de l'informe favorable per part de l'ATM (si l'informe és desfavorable, es perdrà la subvenció).
- El termini màxim entre la reserva inicial de l'ajut i la seva acreditació efectiva serà de 9 mesos (superat aquest període, la subvenció es perdrà).
- El PDE haurà de seguir les indicacions de l'ATM publicades a la web dels PDE Les empreses de menys de 100 treballadors podran seguir la metodologia que s'exposa a l'estratègia de mobilitat de l'ATM publicada a la web de l'ATM.

- Caldrà seguir la metodologia proposada per l'ATM i les actuacions hauran d'anar encaminades a garantir la consecució dels objectius ambientals, energètics, de costos i d'accidentalitat fixats en la metodologia. Qualsevol modificació metodològica haurà de ser autoritzada per l'ATM.

Pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per informar que la setmana passada, l'ICAEN va fer una reunió pel canvi climàtic i la qualitat de l'aire, on volien proposar mesures homogènies, però enfocades en l'energia, en virtut de les quals, l'IDAE podria atorgar subvencions. Per aquest motiu, insta als serveis tècnics de l'ATM a coordinar-se amb la Direcció General de Qualitat de l'Aire i Canvi Climàtic, als efectes de millorar les propostes o fer-les compatibles. El President del Comitè Executiu avala aquesta proposta demanant coordinar-se a ambdós organismes.

Pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per demanar que la mesura també sigui extensible a polígons o associacions que facin plans de desplaçament d'empresa.

4. INDICADORS DE CONJUNTURA

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula el senyor Xavier Sanyer Matias.

En aquest sentit, explica detalladament la situació de l'economia catalana. Tot seguit remarca que en el segon quadrimestre de 2018 l'economia catalana ha seguit creixent amb força i l'atur ha baixat fins a nivells de final de 2008. Indica que segons l'Idescat, el PIB de Catalunya s'ha incrementat un 3,1% en el segon trimestre de 2018, sis dècimes més que el conjunt d'Espanya. Altrament, la taxa d'atur del segon trimestre de 2018 ha estat del 10,9% a la província de Barcelona i de l'11,4% al conjunt de Catalunya, recuperant el nivell del quart trimestre del 2008. També destaca que tot i que la majoria d'indicadors de conjuntura analitzats són positius (matriculacions de vehicles, construcció d'habitatges i hipoteques constituïdes), es detecten caigudes significatives en les pernoctacions a la província de Barcelona (-2,4%) i al conjunt de Catalunya (-2,7%). Des de març de 2018 s'observen taxes negatives, que no es produïen des d'inicis de 2013.

A continuació, detalla els indicadors de mobilitat:

- En aquest context econòmic positiu, la mobilitat de les persones ha continuat creixent, amb taxes superiors en transport públic que en privat. En aquest sentit destaca els següents aspectes:
 - El transport públic incrementa un 3,5% a l'àmbit de Barcelona entre maig i agost. Aquest increment és superior a Girona (3,9%) i inferior a Lleida (1,8%) i Tarragona (0,6%).
 - El trànsit de l'aeroport de Barcelona ha incrementat un 4,1% podent assolir els 50 Mpax a final d'any.
- La quota del transport públic, que s'havia incrementat durant la crisi (2009-2014), va retrocedir fins al 2017 amb la recuperació econòmica, i torna a créixer el 2018.
- Es manté el creixement sostingut de matriculacions iniciat el 2013, es consolida la renovació del Parc cap a vehicles de gasolina en detriment dels dièsel, i els



combustibles alternatius a la província de Barcelona ja representen un 3,4% de les matriculacions, impulsats pels de gas i no pas pels elèctrics.

- Les mercaderies segueixen una tendència molt positiva el 2018. Pel que fa al trànsit de vehicles pesants ha incrementat un 3,3% a les autopistes catalanes i un 4,2% a les vies de peatge a l'ombra. Pel que respecta el tràfic de mercaderies del Port de Barcelona ha incrementat un 8,7% però el de Tarragona ha patit un descens del 13,3% a causa de les obres de manteniment de les instal·lacions de Repsol que han afectat el tràfic al juliol.

5. RAIL MAP CHALLENGE

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Xavier Sanyer Matias. D'aquest punt destaca que en dates 4 i 5 d'octubre, es va dur a terme un acte a l'espai Bitall, organitzat per la Secretaria de Telecomunicacions, Ciberseguretat i Societat Digital juntament amb l'ATM Àrea de Barcelona. Els assistents a l'acte van ser 42 participants, integrats en 11 equips.

L'objectiu principal de l'esdeveniment era millorar el mapa del transport ferroviari de la regió metropolitana de Barcelona en termes d'usabilitat. A l'esdeveniment es van plantejar com a reptes:

- La integració entre la realitat cartogràfica i la distorsió esquemàtica del mapa ferroviari.
- Posicionar els usuaris sobre la xarxa esquemàtica.
- L'accessibilitat a les andanes per a persones amb mobilitat reduïda (PMR).
- La integració de la variable temps de desplaçament entre els recorreguts de manera detallada, d'estació a estació així com dins d'una estació intercanvi, temps de desplaçament a peu entre una línia i una altra.
- La integració dels horaris de cada expedició.
- Sistema de gestió d'alertes i incidències.
- Capacitat per definir rutes i itineraris sobre la xarxa.
- Integració d'altres elements: equipaments culturals, sanitaris i educatius.

A continuació i, abans de finalitzar, detalla el cronograma a curt termini. Exposa que les properes passes que es duran a terme seran: l'informe de tancament, la presentació a la comissió de nomenclatura i l'equip de confecció del mapa i validació de les propostes de l'informe de tancament, la creació d'un grup de treball per impulsar les propostes seleccionades i la coordinació amb el projecte de digitalització de la xarxa ferroviària.

Intervé el director general per agrair als operadors que han participat en el jurat la tasca realitzada. Pren la paraula el senyor Enric Cañas Alonso i el senyor Humberto López Vilalta per felicitar a l'ATM l'excel·lentíssima organització de les jornades.

6. SIMULACRE D'ACTIVACIÓ DELS REFORÇOS DE TRANSPORT PÚBLIC EN DIES D'EPISODI

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, pren la paraula novament el senyor Xavier Sanyer Matias per explicar detingudament la documentació lliurada als assistents. D'aquesta, destaca que dels dies 22 al 26 d'octubre de 2018 es va dur a terme el simulacre d'activació dels reforços de transport públic en dies d'episodi.

Detalla que aquest simulacre intern entre els agents implicats, sense comunicació al ciutadà, tenia com a objectiu principal provar el Protocol d'actuació per a la gestió dels reforços en l'oferta del transport públic, les infraestructures i el títol T-aire en dies de restriccions de trànsit. En aquest sentit, explica que es va activar el comitè CECA, es va provar el protocol d'accions a realitzar i es van detectar els punts de millora de cara a la posada en marxa en cas d'episodi.

Les principals conclusions, destaca el senyor Xavier Sanyer Matias, són: la necessitat de refer l'actual protocol de comunicació intern, introduir petites esmenes en l'aplicació web creada per l'ATM i abordar el desconeixement per part d'alguns ajuntaments dels municipis fora de l'àmbit de l'AMB del funcionament del protocol. Per altra banda, es reforça la idea que tots els agents haurien de tenir un mínim d'un suplent que garanteixi l'activació de les mesures i l'assistència a les reunions planificades.

Finalment conclou que, per tal de resoldre la problemàtica detectada en la comunicació interna es realitzaran reunions amb els agents implicats i els seus responsables de comunicació. Per la seva part, l'ATM realitzarà canvis en l'aplicatiu web amb la finalitat de millorar la usabilitat de l'eina.

Intervé el President del Comitè Executiu per demanar a l'ATM que les conclusions del simulacre es facin arribar a totes les administracions participants. Així mateix, pregunta si està previst dur a terme un segon simulacre.

En resposta, el senyor Xavier Sanyer Matias li comenta que de moment no està previst. Així mateix, el President del Comitè Executiu pregunta si està previst algun episodi de contaminació atmosfèrica.

Pren la paraula la senyora Mercè Rius i Serra per comentar que de moment no hi ha cap previsió, atès que el gran volum de pluges que s'està produint està evitant situacions de contaminació atmosfèrica. Per altra banda, també destaca la senyora Mercè Rius i Serra que la renovació del parc mòbil de vehicles ha ajudat considerablement a minimitzar els episodis de contaminació.

7. JORNADA OBERTA DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT 2020 – 2025

Pren la paraula novament el senyor Xavier Sanyer Matias per explicar que en data 30 d'octubre de 2018 es va dur a terme un acte al Hall del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona. En aquest acte van assistir 125 persones provinents del sector públic (42%), del sector privat (42%) i d'altres com universitats o associacions (16%).

En finalitzar l'acte, es va dur a terme una enquesta en línia a una mostra de 58 persones. Dels resultats d'aquesta enquesta, destaca el senyor Xavier Sanyer Matias, és remarcable la valoració positiva de l'esdeveniment que els assistents van puntuar amb un 8,16. Així com la puntuació dels aspectes organitzatius que van puntuar entre el 70% i el 94% de satisfacció.

Per últim, informa que el principal motiu per assistir a l'acte va ser per interès professional en un 86%. Així mateix, el que més va interessar als participants van ser les ponències generals i les càpsules tècniques.

Intervé el senyor Joan Prat i Trapé per demanar als assistents que aquesta jornada oberta també sigui realitzada a les comarques del Bages, Berguedà, Moianès i Osona. En resposta a la seva petició, el senyor Xavier Sanyer Matias li comenta que pel mes de gener de 2019 estaven previstes aquestes reunions a la resta de territori.

8. PETICIÓ DE TMB DE SUBSTITUCIÓ D'UNITATS DE METRO EN SITUACIÓ D'OBSOLESCÈNCIA

Pren la paraula el senyor Pere Torres Grau per informar als assistents, que en relació a la documentació lliurada sobre aquest punt de l'ordre del dia, és la mateixa que ja es va lliurar i informar al passat Consell d'Administració del mes d'octubre.

Destaca que les mesures que es proposen no comporten una major aportació a realitzar en el marc del finançament del sistema. Així per una banda, s'està analitzant la necessitat d'avançar la compra de 42 trens de les sèries 3000 i 4000 per uns problemes que s'han detectat en aquests.

Altrament indica, com va encarregar el Consell d'Administració, la creació d'un grup de treball, el qual ja s'ha reunit en dues ocasions, i el pròxim dia 26 d'octubre està prevista una nova reunió per proposar una decisió definitiva, la qual se sotmetrà a l'aprovació, si escau, del Consell d'Administració del mes de desembre.

Per altra banda, informa que per part de TMB també s'ha proposat la compra de material mòbil d'autobusos, a través d'un crèdit amb el BEI, que tampoc alterarà les condicions de finançament del sistema.

9. ALTRES ASSUMPTES

a. Ratificació dels Convenis subscrits pel Director general de l'ATM

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 23 de desembre de 2015, va ratificar determinats convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits fins a la data pel director general de l'ATM.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Consell d'Administració dels acords subscrits pel director general de l'ATM, tot diferenciant els convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de la resta de convenis subscrits.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 24 d'octubre de 2018, va ratificar determinats convenis subscrits pel director general de l'ATM.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels convenis subscrits pel director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de data 24 d'octubre de 2018, que seguidament referenciem:*

2018:

Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Consorci Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona per a la realització de l'enquesta de Mobilitat en dia feiner 2018 (EMEF 2018).

Conveni entre l'Autoritat del Transport Metropolità i el Departament de Treball, Afers socials i famílies relatiu a la gestió de sol·licituds de la targeta T-16 per menors Transgènere.

Conveni de col·laboració i confidencialitat entre el Consorci de Transports de Bizkaia i l'Autoritat del Transport Metropolità de l'Àrea de Barcelona per a la utilització de la patent d'invenció del "Mètode i sistema de recàrregues intel·ligents per al seu ús com a bitllets de transport, a través d'un terminal NFC".

Segon.- *ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació."*

b. Ratificació dels Convenis subscrits d'Integració Tarifària

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

"Atès que el Consell d'Administració de l'ATM en data 15.11.2000 va adoptar l'acord que seguidament transcrivim:

"APROVAR els models d'acord a subscriure amb els diferents operadors, subjectes a les observacions que puguin formular l'EMT, la DGPT i els Ajuntaments, d'acord amb els respectius règims concessionals i AUTORITZAR al Director general per a la seva signatura, subjectant la seva eficàcia a la posterior ratificació dels mateixos per part del Consell d'Administració".

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 24 d'octubre de 2018, va ratificar determinats convenis subscrits d'Integració Tarifària.

S'ACORDA

Primer.- *RESTAR ASSABENTAT dels convenis d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat, els de millora del servei de transport de viatgers per carretera, addendes i protocols subscrits pel*



director general de l'ATM des de la sessió del Consell d'Administració de 24 d'octubre de 2018, que seguidament referenciem:

2018:

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Torrelles de Llobregat i l'empresa Soler i Sauret, SA, per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Torrelles de Llobregat.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità, l'Ajuntament d'Esparreguera i l'empresa Hispano Igualadina, SL, per a la millora de les comunicacions mitjançant la millora dels serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Esparreguera.

Conveni entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Granollers, l'Ajuntament de Canovelles, l'Ajuntament de les Franqueses del Vallès, l'Ajuntament de La Roca del Vallès, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona i la societat Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Granollers, Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Roca del Vallès.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'empresa Barcelona Bus, SL, per a la prestació de serveis de transport nocturn de viatgers per carretera.

Addenda al conveni d'adhesió al Sistema tarifari integrat per a la compensació del servei Fontanelles-Muntanyola-Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic de l'empresa 25 Osona Bus.

Segon.- ELEVAR l'acord precedent al Consell d'Administració per a la seva ratificació.”

c. Ratificació licitacions

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió de data 24 d'octubre de 2018, va ratificar els procediments de contractació realitzats a l'ATM durant el tercer trimestre de l'any 2018.

Atès que és d'interès d'aquesta administració per a la seva millor gestió de la seva informació i de la seva transparència, informar el Comitè Executiu dels procediments de contractació pública relatius a aquest consorci.

Vist el llistat de licitacions que s'acompanya en annex dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 d'octubre de 2018.

S'ACORDA

RESTAR ASSABENTAT de les licitacions dutes a terme per part de l'ATM des de la ratificació de les licitacions del Consell d'Administració de l'ATM de data 24 d'octubre de 2018.”

d. Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Respecte a aquest punt de l'ordre del dia, el director general exposa als assistents la proposta. En relació a aquest punt, pren la paraula el senyor Joan Prat i Trapé per comentar que per part dels municipis de l'AMTU hi ha hagut una mica de malestar, perquè consideren que hi ha desigualtats, i que la proposta no se'ls hi va traslladar per determinar quin era el seu parer. El President del Comitè Executiu manifesta que aquesta qüestió no era desconeguda pel territori però en qualsevol cas reforçarà la comunicació amb els agents implicats.

També pren la paraula la senyora Mayte Castillo per anunciar que està analitzant el càlcul del cost que suposa de menys recaptació als efectes de ser degudament compensat l'operador Renfe. En resposta, el senyor Pere Torres Grau li indica que ja se li ha traslladat un càlcul de pèrdua de recaptació i que, quan internament Renfe ho tingui analitzat, traslladi la seva informació per consensuar les xifres. En aquest sentit, explica que amb l'operador FGC, les previsions dutes a terme per part de l'ATM han coincidit amb detall amb les que el propi operador ha calculat.

D'acord amb tot l'exposat, el Comitè Executiu pren el següent acord:

“Atès que l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o mitjançant entitats que les agrupin i les representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental i que té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb les administracions que, com ara l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses des d'un punt de vista financer o que són titulars de serveis propis o no traspassats.

Atès que l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) és un ens local supramunicipal de caràcter territorial integrat per 36 municipis de la conurbació de Barcelona, creada per la Llei 31/2010 del Parlament de Catalunya, amb personalitat jurídica pròpia i amb competències en matèria de transport públic i que és una de les administracions integrants del consorci ATM i titular dels serveis de transport públic del seu àmbit competencial que es presta, entre d'altres, mitjançant els operadors de gestió directa i indirecta.

Atès que l'ATM, d'acord amb l'article 4 dels seus Estatuts, té com a objectiu la realització de les funcions que li són encomanades per les entitats que la componen, entre elles l'exercici mancomanat de les potestats sobre les tarifes de les administracions titulars de transport col·lectiu, l'elaboració d'un marc de tarifes comú i la titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats.



Atès que ambdues parts han expressat la seva voluntat d'ampliar la validesa dels títols d'una zona a tota l'AMB amb l'objectiu de facilitar l'accés al transport públic metropolità, afavorir la mobilitat dels ciutadans del conjunt de l'AMB, incrementar la utilització del transport públic en els accessos a Barcelona i millorar els nivells de contaminació i congestió del viari metropolità mitjançant la reducció de l'ús del vehicle privat. Aquesta voluntat s'ha materialitzat amb un treball conjunt d'ambdues parts durant els darrers mesos per aconseguir aquest objectiu.

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 24 d'octubre de 2018 i en relació a la instauració d'una tarifa plana en el Sistema Tarifari Integrat en l'àmbit de l'AMB, va prendre el següent acord:

Primer.- Posar en servei la tarifa plana dels 36 municipis de l'AMB a partir de l'1 de gener del 2019 sobre el suport magnètic. Aquesta tarifa plana consisteix en l'ús dels títols de transport d'1 zona per als desplaçaments dins d'aquest àmbit territorial. Amb la resta del territori, les relacions conserven l'estructura de corones actual. La tarifa plana s'aplica als títols del sistema tarifari integrat excepte la T-16. També s'aplica als bitllets senzills.

Segon.- Acceptar la compensació anual que l'AMB farà a l'ATM per la pèrdua d'ingressos, que serà de 17 M€ durant l'any 2019 en els terminis que s'acordin en un conveni específic de finançament entre l'AMB i l'ATM. Per als anys posteriors, l'aportació de l'AMB es sotmetrà a la variació que s'estipuli a l'esmentat conveni.

Tercer.- Atesa que l'estimació inicial del dèficit se situa entre els 17 i els 23 M€, durant el primer trimestre del 2020, es farà un balanç econòmic de la tarifa plana en què es tindran en compte la pèrdua d'ingressos per la reducció de tarifes, l'increment d'ingressos per l'augment de la demanda, l'increment de les despeses per l'eventual ampliació de serveis per a atendre la nova demanda i l'aportació de l'AMB indicada a la clàusula anterior. Per tal de cobrir l'eventual dèficit que en resulti, el director general de l'ATM farà una proposta de finançament al Comitè Executiu de l'ATM abans del 30 de juny del 2020. La proposta podrà contemplar altres aportacions que vulguin consignar les administracions consorciades o l'AGE, aplicacions tarifàries per al 2021 o altres opcions que garanteixin la neutralitat de l'impacte econòmic en els comptes de l'ATM.

Quart.- Determinar que aquest mateix esquema de cara a implantar la tarifa plana dels 36 municipis de l'AMB serà vàlid també per als anys 2020 i 2021, respectant les condicions anteriorment assenyalades.

Cinquè.- Facultar al director general de l'ATM a subscriure amb l'AMB abans del 30 de novembre del 2018, un conveni específic de finançament en què es precisarà la manera efectiva d'aplicar aquest acord."

Vista la proposta de Conveni de col·laboració entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que s'adjunta en annex.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA



RATIFICAR la proposta de Conveni de col·laboració a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'establiment d'una tarifa plana en l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que s'adjunta en annex."

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 10:30 hores.

El President

El Secretari